

6 OBRAS

6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2014 (EN EUROS)

CÓDIGOS	DENOMINACIÓN DE LAS OBRAS	PRESUPUESTO APROBADO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
AJ EN PROYECTOS DE OBRA NUEVA					
HU1B2004	Ampliación de pavimento en el Muelle Ciudad de Palos	930.124,94	930.124,94	257.047,95	Terminada
HU1A3008	Ampliación Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. 2.ª Fase	11.906.752,07	5.903.227,07	4.780.344,10	En Ejecución
HU1A 9001-001	Consolidación de la zona norte del Paseo Fluvial	762.687,90	762.687,90	762.687,90	Terminada
HU1A 9001-001	Consolidación y pavimentación parcial del Muelle de Minerales (Proyecto Modificado e inicial)	1.761.680,82	1.230.072,89	1.230.072,89	En Ejecución
HU1G2003-F004	Control arqueológico de movimiento de tierras en los dragados	196.750,00	111.569,19	20.614,15	En Ejecución
HU1H9001-F007	Contratación de la realización del control de calidad en las obras de la Autoridad Portuaria de Huelva. 2011-2013	188.191,11	188.191,11	2.727,67	Terminada
HU1G2001	Contratación del control de calidad en las obras de la Autoridad Portuaria de Huelva. 2014-2016	189.567,00	11.012,07	11.012,07	En Ejecución
HU1H9001	Derribo parcial de la lonja y tres módulos de exportadores. Muelle de Levante.	290.419,76	290.419,76	290.419,76	Terminada
HU1C4001	Edificio de lonja y urbanización alledaña	5.522.428,07	42.061,39	42.061,39	En Ejecución
HU1E2002	Enlace ferroviario entre el Puente del Tinto y el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo en el Puerto de Huelva	1.238.437,10	1.238.437,10	128.589,01	Terminada
HU1E2003	Enlace ferroviario entre el PK 1+800 y el 4+900 en el sector 2 del Puerto Exterior de Huelva	2.247.970,23	2.247.970,23	2.247.970,23	Terminada
HU1H1007	Infraestructura de la zona norte del Paseo de la Ría	1.495.589,75	966.479,81	966.479,81	En Ejecución
	Instalaciones de seguridad en las líneas de conexión ferroviaria del Puerto de Huelva	399.999,00	399.999,00	399.999,00	Terminada
HU1H 9001	Mejora de módulos de exportadores de los edificios 4 al 9 del Muelle de Levante	320.919,80	320.919,80	320.919,80	Terminada
HU1C9003	Nuevas instalaciones de inspección en el Muelle Sur (P.I.F.)	2.393.995,93	2.393.995,93	1.860.848,54	Terminada
HU1H1002	Paseo Fluvial de Huelva en la ría del Odiel	4.903.079,42	3.430.531,60	1.699.687,82	En Ejecución
HU1B2005	Pavimentación del Muelle Sur	730.992,22	730.992,22	88.468,47	Terminada
HU1H9001-E041	Remodelación de la entrada del edificio principal de la APH	172.247,44	172.247,44	10.645,15	Terminada
HU1H9001-E043	Suministro de material para precarga en zona norte del paseo fluvial de la Ría Odiel	100.000,00	100.000,00	35.259,90	Terminada
HU1G2001	Asistencias Técnicas	437.551,73	437.551,73	437.551,73	Terminada
HU1H9001	Transportes	0,00	0,00	0,00	Terminada
HU1I1002	Comunicaciones y equipos informáticos.	365.593,12	365.593,12	365.593,12	Terminada
HU1I1001	Análisis de sistemas de información y comunicación	29.686,91	29.686,91	29.686,91	Terminada
HU1G2002	Investigaciones, estudios y proyectos en curso.	35.488,49	35.488,49	35.488,49	Terminada
HU1H9001	Otras inversiones	583.929,04	583.929,04	583.929,04	Terminada
HU1G4002	Liquidaciones y revisiones	0,00	0,00	0,00	Terminada
	1,5 % Cultural	513.216,21	513.216,21	513.216,21	Terminada
			Suma a)	17.121.321,11	
BJ EN PROYECTOS DE CONSERVACIÓN					
	Dragado de mantenimiento	11.065.640,47	7.805.907,97	1.857.023,42	En Ejecución
	Mantenimiento de viales de la APH. 2013-2015	748.801,27	549.468,66	319.048,05	En Ejecución
			Suma b)	2.176.071,47	
RESUMEN					
a) Inversiones en Proyectos de obra nueva					17.121.321,11
b) Inversiones en Proyectos de conservación					2.176.071,47
TOTAL					19.297.392,58

6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2014, realizó una inversión de 17,12 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

En primer lugar se describen las **obras ejecutadas en el año:**

“Enlace ferroviario entre el pk 1+800 y el pk 4+900 en el sector 2 del Puerto de Huelva”

A raíz de la nueva Ley 39/2003 del Sector Ferroviario, la infraestructura ferroviaria del Puerto de Huelva pasó a considerarse bien patrimonial del mismo, haciéndose cargo de su mantenimiento y puesta en servicio. Para mejorar el servicio y la seguridad en dicha infraestructura, la Autoridad Portuaria de Huelva ha estado ejecutando en los últimos años varias actuaciones.

Esta actuación, ejecutada íntegramente en 2014, permitió renovar 3,1 km de doble vía entre el pk 1+800 y el 4+900 del sector 2 del Puerto de Huelva, con carril de 54 kg/m y traviesas polivalentes PR-01. También se sustituyeron los desvíos que estaban en mal estado y se ha ejecutado una nueva red de drenaje para evacuar las aguas pluviales.

La inversión para esta actuación ascendió a 2,25 millones de euros.

“Consolidación de la zona norte del Paseo Fluvial”

El Puerto de Huelva, dentro de su Plan de Inversiones, está efectuando por fases las obras de un paseo fluvial en la margen izquierda de la ría del Odiel, entre el Muelle

de Riotinto y la situación del antiguo Muelle de Pertrechos.

En 2009 se inició la primera fase, consistente en la generación de la explanada y posterior consolidación de los terrenos, así como la infraestructura del perímetro de borde mediante losa pilotada. Las obras de esta primera fase se terminaron en diciembre de 2012, no pudiéndose conseguir con la precarga prevista en el proyecto el grado de consolidación óptimo en los 400 m más cercanos al Muelle de Riotinto.

Tras realizar en 2013 una campaña geotécnica específica para este tramo, avalada por el CEDEX, se determinó que para conseguir la consolidación óptima era necesario realizar una precarga junto a la hinca de mechas drenantes que acortaran los plazos de consolidación.

El presupuesto de inversión de esta actuación fue de 760.000 euros.

“Nuevas instalaciones de inspección en el Muelle Sur”

Con motivo de la entrada en funcionamiento de la nueva línea marítima con Canarias, que opera en el Muelle Sur desde mayo de 2011, se ejecutaron unas instalaciones provisionales para atender las necesidades existentes en ese momento. Debido al crecimiento que experimentó dicha línea y a la necesidad de adecuar los Puntos de Inspección Fronteriza (P.I.F.) existentes en los muelles de Levante e Ingeniero Juan Gonzalo, fue necesario construir unas nuevas instalaciones de inspección en el Muelle Sur para dotar de servicios a las distintas administraciones que tienen que trabajar en el control de mercancías.

Con el importe de 1,86 millones de euros

certificado en el año 2014, se completó el presupuesto de 2,39 millones de euros correspondiente a esta inversión.

“Instalaciones de seguridad en las líneas de conexión ferroviaria en el Puerto de Huelva”

En el año 2011 la Autoridad Portuaria de Huelva renovó la vía general 1 y rehabilitó la vía general 2, ambas dotadas de sistemas de seguridad, de 50 Hz, para la detección de posicionamiento de composiciones ferroviarias.

Dicha actuación se circunscribía únicamente a la infraestructura, es decir, a la plataforma y capa de asiento (balasto, traviesas y carril), quedando fuera del alcance del proyecto la reposición de las instalaciones de seguridad.

La presente actuación consistió precisamente en la instalación de un sistema de seguridad de vía, de nueva tecnología, basada en la audiofrecuencia. Dicho sistema cuenta con el visto bueno de ADIF ya que debe conectarse a su Centro de Tráfico.

La inversión total ascendió a 400.000 euros.

“Derribo parcial de la lonja y de tres módulos de exportadores”

La Autoridad Portuaria de Huelva, como se ha comentado anteriormente, tiene previsto iniciar las obras de Construcción de la Nueva Lonja de Pescado en el Muelle de Levante.

Para construir el nuevo edificio fue necesario dismantelar y derribar antes tres módulos de exportadores y parte de la lonja actual. Al mismo tiempo se adaptó la zona restante de la lonja, que no se ve afectada en esta actuación, para su uso temporal mientras se construye la nueva.

El presupuesto de inversión para esta actuación ascendió a 290.000 euros.

Respecto a las **obras que han estado ejecutándose en el año 2014 y que tiene previsto que continúen en 2015**, cabe destacar las siguientes:

“Paseo Fluvial de Huelva en la ría del Odiel”

El Puerto de Huelva está acometiendo las obras de mejora medioambiental de la margen izquierda de la ría del Odiel, entre el Muelle de Ríotinto y el antiguo Muelle de Pertrechos.

La inversión consiste en la creación de un paseo de ribera de un kilómetro de longitud y 80 metros de anchura, a lo largo del primer tramo de la Avda. Francisco Montenegro.

Una vez terminada y recepcionada la primera fase (infraestructura), se han licitado y adjudicado las obras de la segunda fase (los primeros 600 m), dejando los 400 m restantes para una fase posterior una vez termine la consolidación del terreno.

En esta actuación se pretende urbanizar la superficie generada con la primera fase, creando zonas verdes, entre las que destaca la inserción de pinares tan característicos en zonas litorales de la provincia, creación de zonas de aparcamientos y, sobre todo, un extenso espacio para pasear y contemplar la ría, dotado de pérgolas, pequeños anfiteatros y diversos quioscos.

La extensa plataforma peatonal enlazará con la senda ya construida frente a la zona industrial.

El presupuesto de inversión para esta actuación asciende a 4,9 millones de euros, de los

cuales 1,7 millones se han ejecutado en el año 2014, estando prevista su finalización en el año 2015.

“Ampliación sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, 2.ª fase”

Las expectativas de crecimiento en el tráfico portuario de los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos del Puerto de Huelva motivaron que en el año 2008 la Autoridad Portuaria de Huelva tomara la decisión de ampliar el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

Esta actuación se programó en dos fases, en la primera, terminada en septiembre de 2011, se construyó una alineación de cajones de hormigón, cimentados sobre banqueta de todo-uno en núcleo y capa de escollera de protección, todo ello trasdosado con pedraplén y con una longitud de 600 metros. Para la segunda fase, objeto de esta actuación, se dejó la ejecución de la mota de cierre, el relleno de la explanada adosada al trasdós, la ejecución de la superestructura y la pavimentación parcial de la explanada.

El importe certificado en el año 2014 ascendió a 4,78 millones de euros, del total de 11,91 millones de euros previstos para toda la inversión, estando prevista su finalización en el año 2015.

“Consolidación y pavimentación parcial del Muelle de Minerales”

La ejecución de la obra de “Remodelación del cargadero de mineral”, junto al Muelle Ciudad de Palos, supuso la construcción de un muelle de 100 metros de anchura, dejando, desde esta línea hasta la carretera que discurre paralela a la ría, un recinto sin rellenar.

Una vez rellenado el recinto se hace necesario consolidar el terreno para poder poner

en uso la nueva superficie generada adosada al Muelle de Minerales.

La consolidación se va a realizar mediante la ejecución de una precarga. El espesor de la misma se ha calculado teniendo en cuenta la sobrecarga de almacenamiento del muelle y la densidad del material a emplear.

También se va a pavimentar una franja de 10 m de anchura colindante con el muelle existente. Se ejecuta con el fin de facilitar las operaciones de acopio y limpieza en el muelle.

El importe certificado en el año 2014 ascendió a 1,23 millones de euros, del total de 1,76 millones de euros previstos para toda la inversión. La finalización de la actuación está prevista para el año 2015.

Durante el año 2014 también **se han licitado e iniciado las siguientes obras:**

“Nueva Lonja y urbanización aledaña”

El Muelle de Levante del Puerto de Huelva fue construido a principios del siglo XX. Fue un terreno ganado al mar que se consiguió gracias a la ejecución del primer dique de cajones que se construía en España (1935) y el relleno posterior del espejo de agua de su trasdós.

Sobre esta plataforma artificial se levantó una lonja de pescado y nueve edificaciones idénticas para acoger a la actividad relacionada con la exportación, de ahí que se conozcan actualmente con el nombre de “módulos de exportadores”.

Desde entonces, la normativa en lo que a materia de higiene alimentaria se refiere ha avanzado mucho y es muy exigente en cuanto a los controles sanitarios a realizar,

evitar romper la cadena de frío y conseguir la separación física de las diferentes fases por las que pasa la pesca fresca en su proceso de manipulación y comercialización, comenzando a estar las actuales instalaciones un tanto obsoletas. Esto, sumado al cumplimiento de la vida útil de las edificaciones existentes, hizo que la Autoridad Portuaria de Huelva se planteara la remodelación integral de esta zona.

Para ello, lanzó un concurso de ideas cuyo proyecto ganador contemplaba una nueva lonja en el mismo lugar de la actual, concebido como espacio funcional que cumpliera con la normativa vigente, a la vez que supusiera un lugar de atracción turística.

Avanzando en el proyecto de este nuevo lugar, en abril de 2013 la Autoridad Portuaria otorgó la concesión de la explotación de este espacio a una empresa pública de reconocido prestigio en este tipo de actividades (MERCASA) asegurándose así la continuidad de la actividad pesquera y la recuperación de la inversión necesaria.

Además, para permitir la continuidad de la actividad en la zona e interferir lo menos posible en este sector productivo durante la ejecución de las obras, la Autoridad Portuaria se plantea la remodelación de esta superficie en dos fases consecutivas. Una primera que incluye la construcción de la nueva lonja y urbanización aledaña, desplazando la mayor parte de la actividad a la zona que no se ve afectada por las obras, y una segunda fase para la construcción de las nuevas edificaciones relacionadas con la actividad comercial.

El presente proyecto corresponde precisamente a la primera fase de las obras.

El presupuesto de la inversión asciende a 5,52 millones de euros, de los cuales se han ejecutado 42.000 euros en el año 2014.

“Infraestructura zona norte del Paseo de la Ría”

Una vez iniciada la primera actuación en la recuperación de la margen izquierda de la ría del Odiel se observó cómo la zona norte (más próxima al muelle de Riotinto) no había alcanzado el grado óptimo de consolidación en el mismo tiempo que el resto. Para poder conseguirlo se trató el terreno, en una nueva actuación, con mechas drenantes y una precarga.

Una vez terminados los trabajos de consolidación, se pretende ejecutar, con esta inversión, la infraestructura de los 400 m existentes entre el pk 0+560 y el 0+960.

El presupuesto de inversión para las obras es de 1,5 millones de euros, de los cuales, se han ejecutado 0,97 millones de euros en el año 2014. Está previsto terminar la actuación en el año 2015.

Respecto a los Proyectos redactados durante el año 2014, además de los necesarios para llevar a cabo algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactados los siguientes:

“Urbanización, aparcamiento y vía multimodal zona astilleros junto estribo Puente Sifón, Huelva”

La Autoridad Portuaria de Huelva, va a llevar a cabo la restauración de un espacio degradado por el no uso del mismo tras la finalización de las labores de Astilleros.

La parcela está situada junto al estribo del Puente Sifón y se le quiere dotar de un uso público y atractivo, conectándola también a

la vía multimodal actual perteneciente a la Consejería de Fomento y Vivienda de Huelva, Servicio de carreteras, la cual conecta el núcleo urbano de Huelva con la zona de playas, concretamente, la playa denominada La Bota, en el termino municipal de Punta Umbría.

Con esta actuación se pretende potenciar el uso de la bicicleta y práctica del deporte del patinaje, creando zonas para ello con una gran bolsa de aparcamiento de fácil acceso y buena comunicación con la Avenida de Enlace frente a la parcela de lo que en el futuro será la Ciudad del Marisco.

El presupuesto de la inversión asciende a casi 600.000 euros.

“Habilitación de terminal de contenedores en el Muelle Sur”

En los últimos años, la Autoridad Portuaria de Huelva ha realizado un importante esfuerzo en la gestión, diversificación, proyección y ampliación del puerto, con obras como el Muelle Sur, que le permite estar preparado para albergar nuevos usos y dar entrada a nuevos tráficos marítimos.

El Muelle Sur está ubicado en la zona denominada Puerto Exterior, en la margen izquierda de la Ría de Huelva.

Actualmente en el muelle opera una nueva línea de tráfico marítimo regular con las Islas Canarias y una línea de contenedores con el norte de Europa, y se está llevando a cabo la construcción de unas nuevas instalaciones para inspección.

Para las instalaciones de la nueva terminal de contenedores es necesario sustituir el carril existente en la viga cantil (A-75) por uno

compatible con la nueva grúa (A-100), ejecutar una viga pilotada que sirva de cimentación del otro carril, pavimentar una nueva zona que se va a otorgar en concesión para la nueva terminal, así como la ejecución de nuevas redes de saneamiento y alumbrado en dicha parcela.

El presupuesto de inversión para las obras es de 2,48 millones de euros.

También se ha tramitado la licitación del proyecto del “Recinto n.º4 para material procedente de dragado en la margen derecha de la ría de Huelva, 1.ª fase”, estando previsto iniciarse los trabajos en el primer trimestre de 2015. La inversión total de esta actuación es de 7 millones de euros.