

0 Presentación



01. CARTA DEL PRESIDENTE



Desde la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Las Palmas queremos hacer un balance del ejercicio 2014, del que nos sentimos satisfechos por los logros obtenidos en sectores como cruceros donde el Puerto de la Luz se ha convertido en puerto base indiscutible del mercado canario, y en Reparaciones Navales donde el sector se ha ido afianzando, con incorporaciones estratégicas de las multinacionales más relevantes, como el puerto de referencia en el Atlántico Medio. A nivel de carga, si bien se ha finalizado con un ligero crecimiento, nuestra esperanza se centra en conseguir el acuerdo de la Estiba que nos permitirá mirar al horizonte con la tranquilidad para trabajar, por fin, unidos, en la búsqueda de la eficiencia en el sector para, no sólo recuperar, sino incrementar nuestros registros históricos. Y todo esto, inmersos en una crisis económica global que sigue afectando a nuestra realidad económica diaria.

Un análisis más pormenorizado nos revela que en el último trimestre del año existió un repunte de los tráficos; ejemplo de ello sería: aumento de pasajeros en cruceros, aumento de las mercancías en general con una gran subida en graneles, cambio de tendencia en positivo en Bunkering, buenas cifras en el movimiento en Ro-Ro, y buen comportamiento de las cifras de pasajeros en línea regular, a pesar de la competencia de otros puertos.

Hemos continuado con inversiones públicas importantes en nuestros puertos y potenciando la iniciativa privada en proyectos que sin duda marcarán un hito importante en nuestra Autoridad Portuaria.

Así, este año se recordará por el ejercicio en el que hemos sacado adelante proyectos que no sólo generarán mejoras sino ilusión a la ciudadanía, destacando, entre todos, que ya somos uno de los 6 Puertos del Programa Mundial de Alimentos de la ONU. Asimismo, se ha podido concretar y tramitar la concesión del Acuario Poema del Mar dentro del Proyecto Puerto-Ciudad y la Terminal de Pasajeros que construirá la Naviera Armas en el Dique Nelson Mandela que reubicará en este espacio todas sus líneas de pasajeros.

Por todo ello, debemos estar altamente satisfechos, pero siempre trabajando en la mejora constante para seguir afianzando el crecimiento de nuestros Puertos.

Luis Ibarra Betancor
Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

02. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA A 31 DE DICIEMBRE DE 2014

(Decreto 221/2010, de 4 de noviembre. BOC. nº 223, de 12 de noviembre de 2010)

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN A 31 DE DICIEMBRE DE 2014

Luis Ibarra Betancort
PRESIDENTE

Salvador Capella Hierro
DIRECTOR

María Bosch Mauricio
SECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

VOCALIA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

Fernando Tejedor Jorge
ABOGADO DEL ESTADO MINISTERIO DE JUSTICIA

Gabriel Argüelles Pinto
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS DEL ESTADO

Cándido Reguera Díaz
CONSEJERO PUERTOS DEL ESTADO

VOCALIA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

José Miguel Pérez García
VICEPRESIDENTE GOBIERNO DE CANARIAS

Carolina Darías San Sebastián
VOCAL DE LA COMISIÓN DEL PLENO DE PRESIDENCIA GOBIERNO DE CANARIAS

Jorge Marín Rodríguez Díaz
VICECONSEJERO PRESIDENCIA GOBIERNO DE CANARIAS

Marcial Morales Martín
ALCALDE AYUNTAMIENTO DE PUERTO DEL ROSARIO

VOCALIA CABILDOS INSULARES

José Miguel Bravo de Laguna Bermúdez
PRESIDENTE CABILDO DE GRAN CANARIA

Blas Acosta Cabrera
VICEPRESIDENTE CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA

Pedro Manuel San Ginés Gutiérrez
PRESIDENTE CABILDO INSULAR DE LANZAROTE

VOCALIA AYUNTAMIENTOS

Juan José Cardona González
ALCALDE AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

José Francisco Montelongo Espinosa
PRIMER TENIENTE DE ALCALDE AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE

VOCALIA CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN

PDTE. NOMBRAMIENTO

VOCALIA ORGANIZACIONES EMPRESARIALES RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO

Agustín Manrique de Lara y Benítez de Lugo
PRESIDENTE CONFEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESARIOS

VOCALIA SECTORES ECONÓMICOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Jose Juan Ramos Pérez
PRESIDENTE FEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESAS PORTUARIAS

VOCALIA CENTRALES SINDICALES

Miguel Rodríguez García
REPRESENTANTE COORDINADORA ESTATAL DE TRABAJADORES DEL MAR



03. RESUMEN TRÁFICO MARÍTIMO



0.3 RESUMEN TRÁFICO MARÍTIMO

	2010	2011	2012	2013	2014	% DIF 2014-2013	
PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA							
GRAN CANARIA							
1. Tráfico de pasaje	1.076.251	1.226.363	1.331.135	1.605.531	1.631.637	1,63%	
1.1. N° de pasajeros	773.765	798.771	904.927	1.180.264	1.042.882	-11,64%	
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	302.486	427.592	426.208	425.267	588.755	38,44%	
1.3. N° de automóviles	203.706	228.479	260.910	373.141	337.201	-9,63%	
2. Buques	N°	8.676	9.128	8.793	8.656	8.724	0,79%
	G.T. (en miles)	152.506	181.395	180.917	168.533	169.547	0,60%
2.1. Mercantes	N°	7.946	8.524	8.314	8.265	8.338	0,88%
	G.T.(en miles)	151.502	180.389	179.989	167.929	168.841	0,54%
2.2. Pesqueros	N°	730	604	479	391	386	-1,28%
	G.T.(en miles)	1.004	1.006	928	604	707	17,08%
	N° Cruceros	176	216	230	221	229	3,62%
3. Mercancías (toneladas)							
3.1. Tipo de movimiento. TOTAL	17.578.539	19.759.420	19.414.279	16.518.194	16.966.888	2,72%	
Cargadas	6.891.507	8.013.619	7.892.377	6.596.782	6.796.475	3,03%	
Descargadas	10.547.585	11.641.858	11.475.818	9.921.406	10.151.989	2,32%	
Transbordadas	139.447	103.943	46.084	6	18.424	306966,67%	
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	9.454.158	11.303.504	11.432.227	8.501.606	8.776.369	3,23%	
3.2. Tipo de mercancía. TOTAL	17.578.539	19.759.420	19.414.279	16.518.194	16.966.888	2,72%	
Graneles líquidos	2.892.629	3.188.246	2.902.836	3.170.897	3.314.536	4,53%	
Graneles sólidos	631.677	411.451	286.141	264.088	370.741	40,39%	
Mercancía general	14.054.233	16.159.723	16.225.302	13.083.209	13.281.611	1,52%	
- convencional	2.175.315	2.393.474	2.479.279	2.291.710	2.650.996	15,68%	
- en contenedores	11.878.918	13.766.249	13.746.023	10.791.499	10.630.615	-1,49%	
Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	563.462	540.228	304.602	237.331	223.574	-5,80%	
- embarcada	240.182	251.012	136.549	109.234	90.780	-16,89%	
- desembarcada	185.013	186.448	140.245	128.097	114.438	-10,66%	
- transbordada	138.267	102.768	27.808		18.356	100,00%	
4. Pesca fresca (toneladas)	1.511	666	46	87	147	68,97%	
5. Avituallamiento (toneladas)	2.157.876	2.460.187	2.402.706	2.381.658	2.106.120	-11,57%	
Combustible	1.920.186	2.188.482	2.124.115	2.112.049	1.795.858	-14,97%	
Agua	237.690	271.705	278.591	269.609	310.262	15,08%	
6. Tráfico Total (toneladas)	19.737.926	22.220.273	21.817.031	18.899.939	19.073.155	0,92%	
7. Contenedores T.E.U. (con remociones)	1.126.612	1.285.586	1.193.361	992.529	934.024	-5,89%	
Índice contenerización	85%	85%	85%	82%	80%		
nota: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014							
8. Tráfico Ro-Ro Unidades	145.620	152.267	149.792	161.505	193.071	19,54%	
8. Tráfico Ro-Ro Toneladas	1.696.262	1.801.717	1.864.828	1.958.156	2.300.364	17,48%	



	2010	2011	2012	2013	2014	% DIF 2014-2013
PUERTO DE SALINETAS						
GRAN CANARIA						
2. Buques	N°	267	215	203	188	-9,04%
	G.T. (en miles)	1.142	978	966	941	-9,12%
2.1. Mercantes	N°	267	215	203	188	-9,04%
	G.T.(en miles)	1.142	978	966	941	-9,12%
3. Mercancías (toneladas)						
3.1. Tipo de movimiento. TOTAL	947.522	884.364	926.506	835.411	773.404	-7,42%
Cargadas	12.447	32.183	14.961	15.768	15.045	-4,59%
Descargadas	935.075	852.181	911.545	819.643	758.359	-7,48%
3.2. Tipo de mercancía. TOTAL	947.522	884.364	926.506	835.411	773.404	-7,42%
Graneles líquidos	947.522	884.364	926.506	835.411	773.404	-7,42%
6. Tráfico Total (toneladas)	947.522	884.364	926.506	835.411	773.404	-7,42%



	2010	2011	2012	2013	2014	% DIF 2014-2013
PUERTO DE ARRECIFE						
LANZAROTE						
1. Tráfico de pasaje	372.169	326.889	414.346	449.062	484.015	7,78%
1.1. N° de pasajeros	72.197	68.884	86.374	129.479	125.496	-3,08%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	299.972	258.005	327.972	319.583	358.519	12,18%
1.3. N° de automóviles	18.276	20.526	23.153	41.077	43.107	4,94%
2. Buques N°	1.470	1.665	1.630	1.496	1.623	8,49%
G.T. (en miles)	21.977	24.618	27.226	23.812	27.227	14,34%
2.1. Mercantes N°	1.250	1.428	1.443	1.246	1.418	13,80%
G.T.(en miles)	21.956	24.597	27.214	23.791	27.205	14,35%
2.2. Pesqueros N°	220	237	187	250	205	-18,00%
G.T.(en miles)	21	21	12	21	22	6,61%
N° Cruceros	178	171	204	201	213	5,97%
3. Mercancías (toneladas)						
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL	1.163.575	1.248.386	1.116.526	1.165.104	1.363.122	17,00%
Cargadas	172.849	191.718	201.674	201.225	245.899	22,20%
Descargadas	990.726	1.056.668	914.852	963.856	1.117.220	15,91%
Transbordadas				23	3	-86,96%
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	1.396	450	865	520	769	47,88%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL	1.163.575	1.248.386	1.116.526	1.165.104	1.363.122	17,00%
Graneles líquidos	395.097	410.014	354.178	351.089	399.836	13,88%
Graneles sólidos	61.839	53.782	35.537	45.475	50.864	11,85%
Mercancía general	706.639	784.590	726.811	768.540	912.422	18,72%
- convencional	414.981	473.660	449.266	462.935	559.327	20,82%
- en contenedores	291.664	310.936	277.545	305.605	353.095	15,54%
Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	5.632	6.954	7.984	7.847	7.146	-8,93%
- embarcada	1.642	1.615	2.433	1.989	1.073	-46,05%
- desembarcada	3.990	5.339	5.551	5.858	6.073	3,67%
4. Pesca fresca (toneladas)	1.466	2.043	611	1.077	1.396	29,62%
5. Avituallamiento (toneladas)	40.854	36.101	39.227	34.213	30.417	-11,10%
Combustible	5.434	5.276	4.695	4.669	5.648	20,97%
Agua	35.420	30.825	34.532	29.544	24.769	-16,16%
6. Tráfico Total (toneladas)	1.205.895	1.286.530	1.156.364	1.200.394	1.394.935	16,21%
7. Contenedores T.E.U.	37.825	39.617	35.062	39.286	49.383	25,70%
Indice contenerización	41%	40%	38%	40%	39%	
8. Tráfico Ro-Ro Unidades	41.735	43.665	40.620	39.636	44.773	12,96%
8. Tráfico Ro-Ro Toneladas	401.721	458.594	436.282	451.126	544.525	20,70%



	2010	2011	2012	2013	2014	% DIF 2014-2013
PUERTO DEL ROSARIO						
FUERTEVENTURA						
1. Tráfico de pasaje	87.188	125.861	198.804	161.597	174.713	8,12%
1.1. N° de pasajeros	12.537	38.587	112.542	76.223	56.911	-25,34%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	74.651	87.274	86.262	85.374	117.802	37,98%
1.3. N° de automóviles	2.723	11.021	31.417	20.610	15.325	-25,64%
2. Buques N°	585	821	1.079	718	671	-6,55%
G.T. (en miles)	8.002	13.070	16.794	10.377	10.115	-2,52%
2.1. Mercantes N°	585	821	1.079	718	671	-6,55%
G.T.(en miles)	8.002	13.070	16.794	10.377	10.115	-2,52%
2.2. Pesqueros N°						
G.T.(en miles)						
N° Cruceros	36	45	45	51	71	39,22%
3. Mercancías (toneladas)						
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL	763.147	889.922	933.255	899.771	966.288	7,39%
Cargadas	86.599	104.910	147.620	132.105	133.637	1,16%
Descargadas	676.548	785.012	785.635	767.666	832.651	8,47%
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	2.102	369	120	245	920	275,51%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL	763.147	889.922	933.255	899.771	966.288	7,39%
Graneles líquidos	322.791	381.564	341.002	328.709	357.384	8,72%
Graneles sólidos	59.943	63.126	49.354	54.516	55.928	2,59%
Mercancía general	380.413	445.232	542.899	516.546	552.976	7,05%
- convencional	183.361	241.076	336.662	321.224	344.090	7,12%
- en contenedores	197.050	204.154	206.237	195.322	208.886	6,94%
Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	1.029	907	1.373	1.618	1.556	-3,83%
- embarcada	11	1	13	36	4	-88,89%
- desembarcada	1.018	906	1.360	1.582	1.552	-1,90%
5. Avituallamiento (toneladas)	282	510	2.022	5.576	9.157	64,22%
Agua	282	510	2.022	5.576	9.157	64,22%
6. Tráfico Total (toneladas)	763.429	890.432	935.277	905.347	975.445	7,74%
7. Contenedores T.E.U.	22.672	24.765	24.793	23.935	25.877	8,11%
Indice contenerización	52%	46%	38%	38%	38%	
8. Tráfico Ro-Ro Unidades	18.321	23.523	33.357	32.407	35.760	10,35%
8. Tráfico Ro-Ro Toneladas	170.621	233.708	331.193	313.944	334.517	6,55%



	2010	2011	2012	2013	2014	% DIF 2014-2013
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS						
1. Tráfico de pasaje	1.535.608	1.679.113	1.944.285	2.216.190	2.290.365	3,35%
1.1. N° de pasajeros	858.499	906.242	1.103.843	1.385.966	1.225.289	-11,59%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	677.109	772.871	840.442	830.224	1.065.076	28,29%
1.3. N° de automóviles	224.705	260.026	315.480	434.828	395.633	-9,01%
2. Buques	N°	10.998	11.829	11.705	11.058	1,18%
	G.T. (en miles)	183.627	220.061	225.904	207.744	2,00%
2.1. Mercantes	N°	10.048	10.988	11.039	10.417	1,74%
	G.T.(en miles)	182.602	219.034	224.964	203.037	1,96%
2.2. Pesqueros	N°	950	841	666	641	-7,80%
	G.T.(en miles)	1.025	1.027	940	625	16,73%
	N° Cruceros	390	432	479	473	8,46%
3. Mercancías (toneladas)						
3.1. Tipo de movimiento. TOTAL	20.452.783	22.782.092	22.390.566	19.418.480	20.069.702	3,35%
Cargadas	7.163.402	8.342.430	8.256.632	6.945.880	7.191.056	3,53%
Descargadas	13.149.934	14.335.719	14.087.850	12.472.571	12.860.219	3,11%
Transbordadas	139.447	103.943	46.084	29	18.427	63441,38%
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	9.457.656	11.304.323	11.433.212	8.502.371	8.778.058	3,24%
3.2. Tipo de mercancía. TOTAL	20.452.783	22.782.092	22.390.566	19.418.480	20.069.702	3,35%
Graneles líquidos	4.558.039	4.864.188	4.524.522	4.686.106	4.845.160	3,39%
Graneles sólidos	753.459	528.359	371.032	364.079	477.533	31,16%
Mercancía general	15.141.285	17.389.545	17.495.012	14.368.295	14.747.009	2,64%
- convencional	2.773.657	3.108.210	3.265.207	3.075.869	3.554.413	15,56%
- en contenedores	12.367.632	14.281.339	14.229.805	11.292.426	11.192.596	-0,88%
Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	570.123	548.089	313.959	246.796	232.276	-5,88%
- embarcada	241.835	252.628	138.995	111.259	91.857	-17,44%
- desembarcada	190.021	192.693	147.156	135.537	122.063	-9,94%
- transbordada	138.267	102.768	27.808		18.356	100,00%
4. Pesca fresca (toneladas)	2.977	2.709	657	1.164	1.543	32,56%
5. Avituallamiento (toneladas)	2.199.012	2.496.798	2.443.955	2.421.447	2.145.694	-11,39%
Combustible	1.925.620	2.193.758	2.128.810	2.116.718	1.801.506	-14,89%
Agua	273.392	303.040	315.145	304.729	344.188	12,95%
6. Tráfico Total (toneladas)	22.654.772	25.281.599	24.835.178	21.841.091	22.216.939	1,72%
7. Contenedores T.E.U.	1.187.109	1.349.968	1.253.216	1.055.750	1.009.284	-4,40%
Indice contenerización	82%	82%	81%	79%	76%	
nota: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014						
8. Tráfico Ro-Ro Unidades	205.676	219.455	223.769	233.548	273.604	17,15%
8. Tráfico Ro-Ro Toneladas	2.268.604	2.494.019	2.632.303	2.723.226	3.179.406	16,75%



04. INFORME ANUAL

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas gestiona cinco puertos en la provincia oriental de las Islas Canarias, que forman la plataforma logística más importante del Atlántico Medio Oriental y la primera de África Occidental.

- Puerto de Las Palmas (Gran Canaria)
- Puerto de Salinetas (Gran Canaria)
- Puerto de Arinaga (Gran Canaria)
- Puerto de Arrecife (Lanzarote)
- Puerto del Rosario (Fuerteventura)

PUERTO DE LAS PALMAS

POSICIÓN GEOESTRATÉGICA

El Puerto de Las Palmas se encuentra en una posición geoestratégica clave entre continentes. Solo esta condición supone en si misma una ventaja competitiva que convierte a Las Palmas en un punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías. Tres son los factores que hacen del Puerto de Las Palmas el más importante del Atlántico Medio, su situación geográfica entre continentes, las excelentes conexiones aéreo-marítimas y sus infraestructuras portuarias de última generación con las tecnologías más avanzadas.

PLATAFORMA LOGÍSTICA

Gracias a su ventajosa ubicación en la encrucijada de rutas entre África, Europa y las Américas, el Puerto de Las Palmas se ha transformado en un puerto de escala universal con capacidad para atender a buques de toda índole. En su papel de plataforma logística de los tres continentes mencionados, el puerto tiene la posibilidad de atraer niveles de tráfico cada vez mayores. Otras ventajas competitivas contribuyen a explicar el éxito de Las Palmas como el puerto más activo de la franja de la costa oriental del Atlántico Medio y costa occidental de África.

Estas ventajas comprenden:

- Alta densidad de vínculos navieros, acumulados a lo largo de los años.
- Disponibilidad de instalaciones de última generación.
- Conocimientos técnicos y comerciales de la comunidad marítima y portuaria local.
- Alta calidad de servicios, flexibilidad y polivalencia.

Todo ello contribuye a que el puerto desempeñe un múltiple papel, como:

- Centro de operaciones y Plataforma logística de contenedores y otras cargas comerciales, a escala regional (Islas Canarias), nacional (España) y tricontinental (Europa-África-las Américas).
- Estación de servicio para los buques que surcan las rutas atlánticas, con una larga tradición de competencia en el abastecimiento de combustible, aprovisionamiento de buques y reparaciones navales.
- Base consolidada de las flotas pesqueras internacionales.
- Puerto de pasajeros, con prestación de servicios tanto a los cruceros como a los transbordadores (ferry).
- Centro de regatas, especialmente situado para dar servicios a las travesías transatlánticas.
- Puerto solidario: Programa Mundial de Alimentos, Cruz Roja y Media Luna Roja.



POLIVALENCIA

Puertos de Las Palmas constituye una realidad multifuncional y polivalente con importantes efectos en la cadena logística y la vida de las ciudades donde sus puertos tienen enclaves. Destaca el incremento de forma notable de la importancia estratégica para el desarrollo de la economía productiva.

CRECIMIENTO SOSTENIDO

Los Puertos de Las Palmas al igual que el resto del Sistema Portuario Español siguen sufriendo los efectos de la crisis, a pesar de ello, nos encontramos con un alto grado de optimismo cara al futuro y la promesa de no ahorrar esfuerzos para continuar generando riqueza, ya que disponemos de las infraestructuras necesarias para conseguir tal objetivo.

COMPETITIVIDAD

No cabe duda de que nuestros puertos han experimentado notables cambios relacionados con la competitividad y con la mecanización de las tareas principales. La masiva utilización de contenedores que facilitan el transporte de las mercancías, ha permitido incidir en la mecanización de las actividades portuarias, a ello ha contribuido también el incremento del tamaño de los buques. Se apuesta por mejorar y optimizar las infraestructuras para que gane en competitividad y oferta logística, atraer nuevos tráficos.

INVERSIÓN

El transporte marítimo y la actividad portuaria han experimentado importantes transformaciones en los últimos años en cuanto a la inversión y automatización de los servicios portuarios, así como el auge de tráficos que confirma a los Puertos de Las Palmas como punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías.

BUNKERING

El Puerto de Las Palmas es la gran estación de combustible del Atlántico y de los primeros de España en Bunkering, con un despacho anual que en el 2014 ha supuesto 1.795.858 Ton. de combustible suministrado. Las principales compañías petrolíferas y los operadores internacionales de suministro de combustible, hacen que Las Palmas tenga la mayor y mejor oferta de mercado, con servicios rápidos, económicos y de primera calidad, estando operativos las 24 horas del día. El puerto dispone de una gran capacidad de almacenamiento, una extensa red de tuberías para el suministro a muelle, gabarras para el suministro a flote y una amplia flota de camiones cisterna.

MARPOL

Se dispone de un servicio de recogida de residuos oleosos de acuerdo con las normas MARPOL para prevenir y luchar contra la contaminación.

CALIDAD Y SEGURIDAD

El Puerto de Las Palmas ha desarrollado una serie de servicios, basados en la calidad y seguridad, para apoyar a los buques que hacen escala o realizan operaciones en el mismo.

CONEXIONES VIALES

El Puerto de Las Palmas está conectado por carretera con el resto de Gran Canaria. En particular, la autopista GC-1, permite la conexión con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria (24 km al sur del puerto) y con las zonas industriales y los enclaves turísticos al este y sur de la isla.

ZONA FRANCA

La Zona Franca de Gran Canaria fue creada en 2001 a iniciativa de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Está administrada por un consorcio que también integran el Gobierno nacional, el regional y otras organizaciones y administraciones públicas.

CRUZ ROJA Y MEDIA LUNA ROJA

El Puerto de Las Palmas tiene una intensa participación en la prestación de apoyo logístico a la ayuda humanitaria que brindan al África Occidental organizadores internacionales como la Cruz Roja y el Programa Mundial de Alimentos.

En 2009 la Cruz Roja y la Media Luna Roja abrieron un centro logístico internacional en el Puerto de Las Palmas, complementando así sus otras bases. El nuevo centro tiene una capacidad de 12.000 m. cúbicos y una superficie total de 6.780 m. cuadrados (2.427 m. cuadrados de espacio de almacenamiento bajo techo y 4.353 m. cuadrados de espacio de almacenaje al aire libre), capacidad que se proyecta ampliar en un futuro cercano.

La ubicación de la base se eligió por su estratégica posición, disponibilidad de excelentes servicios, densa red de conexiones marítimas y aéreas, y favorables reglamentaciones aduaneras.

El puerto está comprometido a brindar apoyo a las iniciativas humanitarias, mediante la prestación de servicios de operaciones, depósito y manipulación de carga.

REPARACIONES NAVALES

Las Palmas es el gran centro de reparaciones navales del Atlántico Medio, capaz de recibir desde un supertanque a un yate, tanto reparación en seco como a flote. Dispone de astilleros que se complementan con una amplia gama de talleres navales altamente cualificados.

PUERTO DE SALINETAS

El Puerto de Salinetas, situado en la costa Este de la Isla, a unas 10 millas al Sur del Puerto de Las Palmas. Está especializado en la recepción de graneles líquidos (especialmente energéticos).

PUERTO DE ARINAGA

El Puerto de Arinaga, ubicado en la costa Sureste y a 18 millas al Sur del Puerto de Las Palmas, se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono Industrial de Arinaga y para complementar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del Sur de Gran Canaria. Recibe una significativa porción del tráfico de graneles secos y mercancía general que antes se manejaba en Las Palmas.

DÁRSENA DEPORTIVA

El muelle deportivo de Las Palmas es el mayor de Canarias. Punto de encuentro de las principales competiciones y regatas transoceánicas. En Las Palmas siempre se ha tenido en cuenta que las necesidades de los navegantes trasatlánticos son tan importantes como las de cualquier otro marino. Situado en la encrucijada del Atlántico, allí donde arriban yates desde Europa, el Mediterráneo y América, se constituye como el lugar idóneo para cruzar el Atlántico. Las instalaciones de reparación, las más completas del Archipiélago, están equipadas con varios talleres especializados y un completo servicio de mantenimiento en el propio muelle deportivo.

PUERTO DE ARRECIFE Y PUERTO DEL ROSARIO

Desde la Autoridad Portuaria de Las Palmas se pretende potenciar las capacidades de los Puertos de Arrecife (Lanzarote) y Puerto del Rosario (Fuerteventura), dotándoles de mayor autonomía y respetando sus singularidades, con la finalidad de que se conviertan en auténticos polos de desarrollo económico de sus islas a través de sus respectivos planes de utilización de los espacios portuarios, proyectos básicos de ampliación y aplicación de planes especiales de ordenación de su suelo.

PUERTO DE ARRECIFE

Situado en la misma capital de Lanzarote, nació como un puerto eminentemente pesquero. El destacado crecimiento de su industria turística lo ha convertido en el tercer puerto de Canarias

en mercancías. Sus principales tráficos son contenedores y los cruceros de turismo, en este último capítulo ocupa uno de los primeros puestos en el Atlántico Oriental.

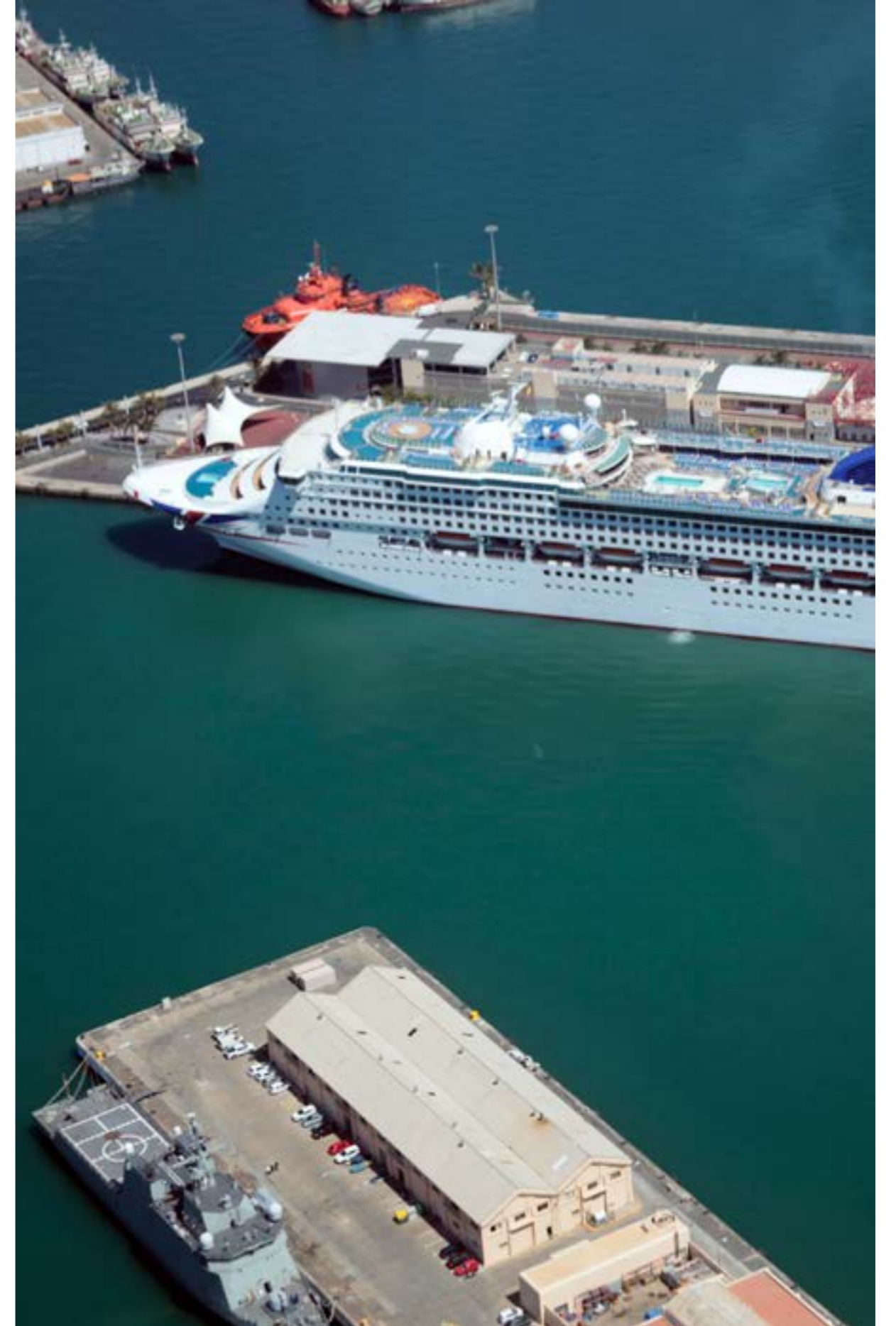
Los proyectos de expansión del Puerto se refieren a la mejora de la infraestructura para contenedores, cruceros de turismo y náutica deportiva.

PUERTO DEL ROSARIO

Es el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura, y está situado en su capital. Su principal tráfico es el de mercancía general y dispone de infraestructura para recibir buques de crucero de turismo.

VISIÓN DE FUTURO

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha desarrollado un importante proyecto de futuro dentro del cual cada acción, planeamiento e interacción cumple una finalidad específica para actualizarse y mejorar. En definitiva, los Puertos de Las Palmas se están preparando para ser más competitivos, para ofrecer mejores servicios, más espacios y, todo ello, conectando todos los sectores que viven en sus Puertos.

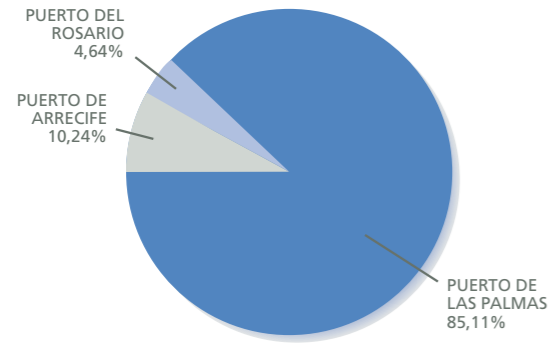


TRÁFICO DE PASAJE

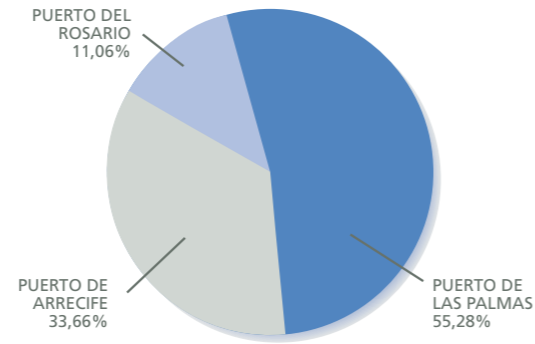
DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR PUERTOS

PUERTOS	PASAJEROS LÍNEA REGULAR	PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO	TOTAL PASAJEROS
PUERTO DE LAS PALMAS	1.042.882	588.755	1.631.637
PUERTO DE ARRECIFE	125.496	358.519	484.015
PUERTO DEL ROSARIO	56.911	117.802	174.713
TOTALES:	1.225.289	1.065.076	2.290.365

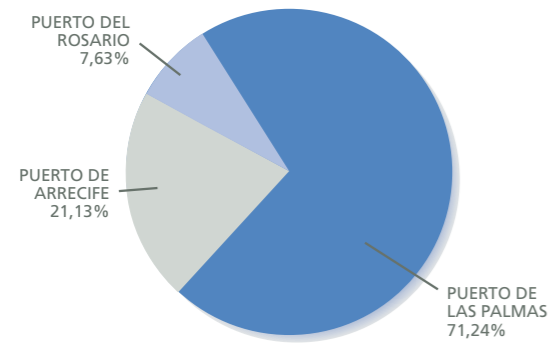
PASAJEROS LÍNEA REGULAR
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



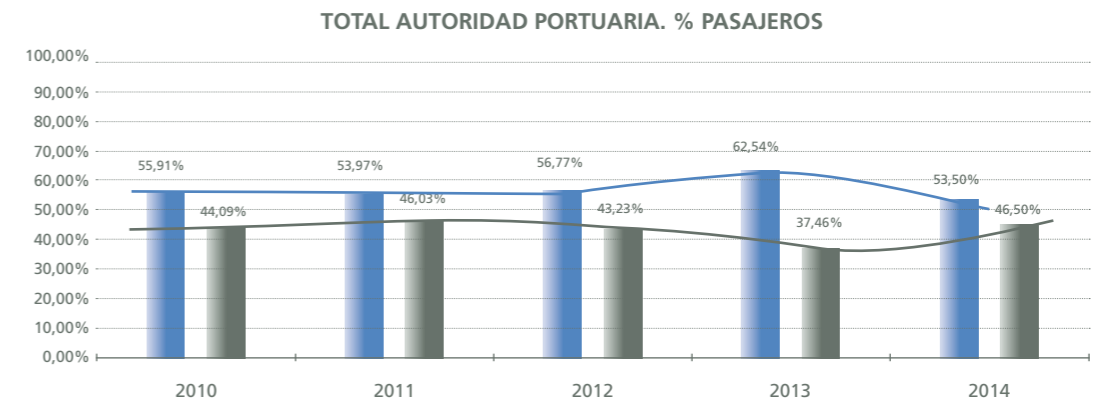
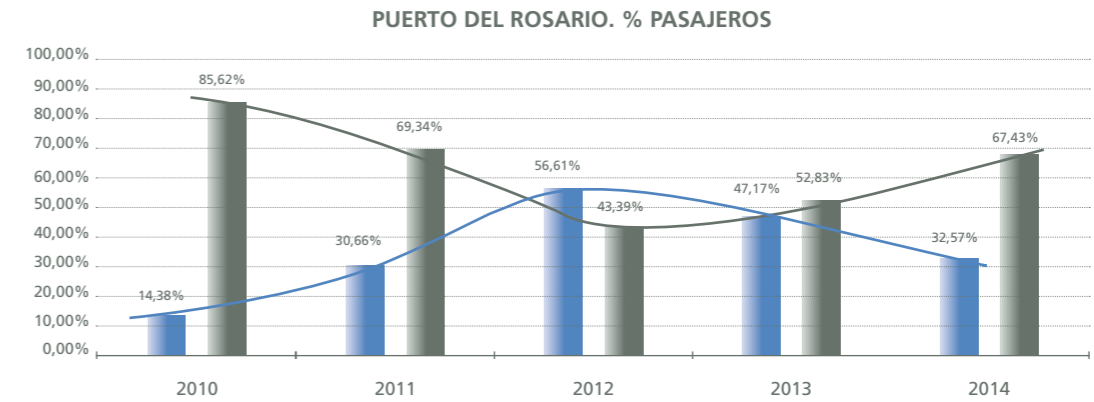
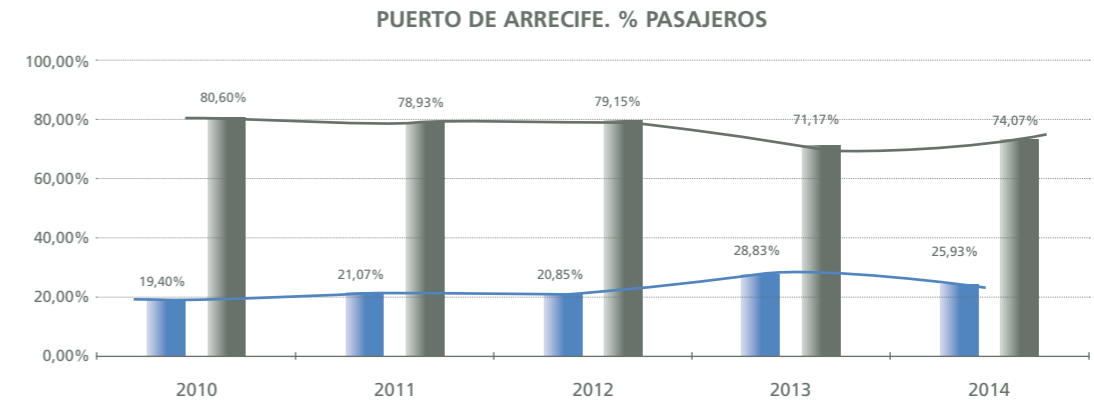
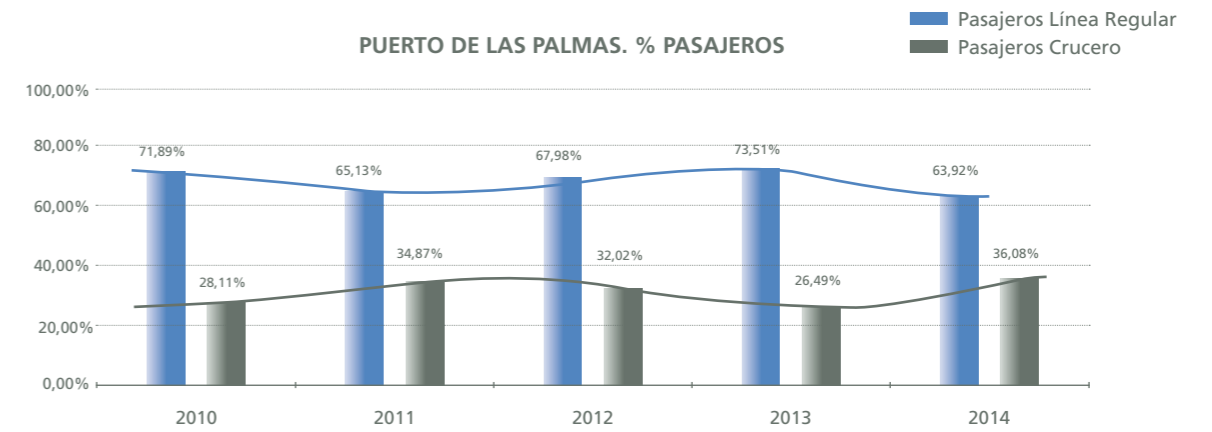
PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



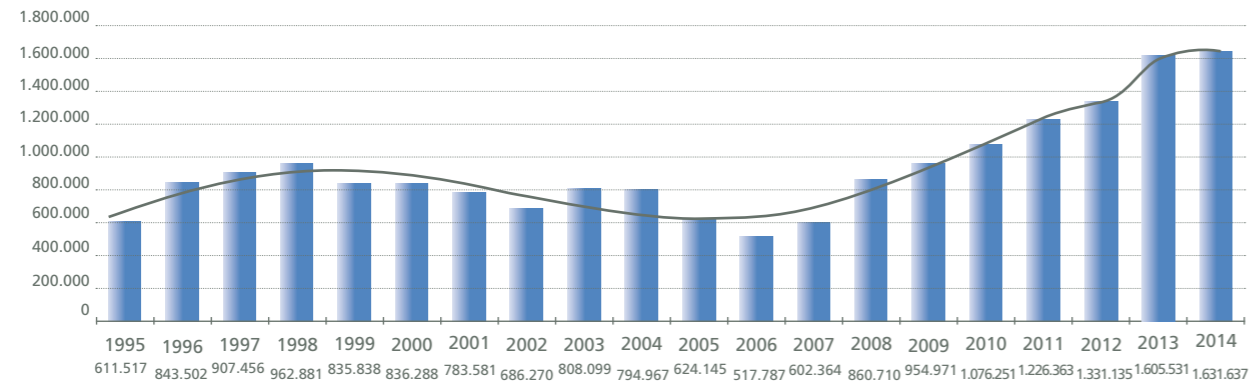
TOTAL PASAJEROS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



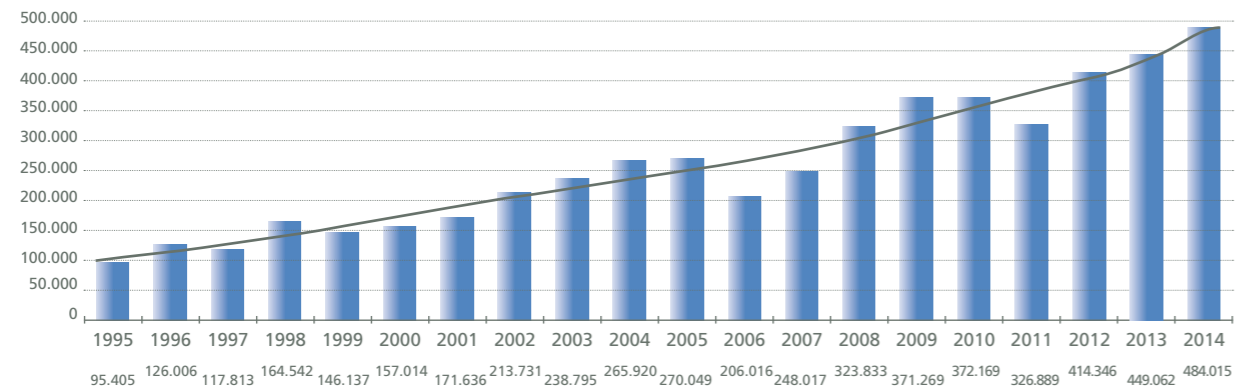
PASAJE (EVOLUCIÓN 2010 - 2014)



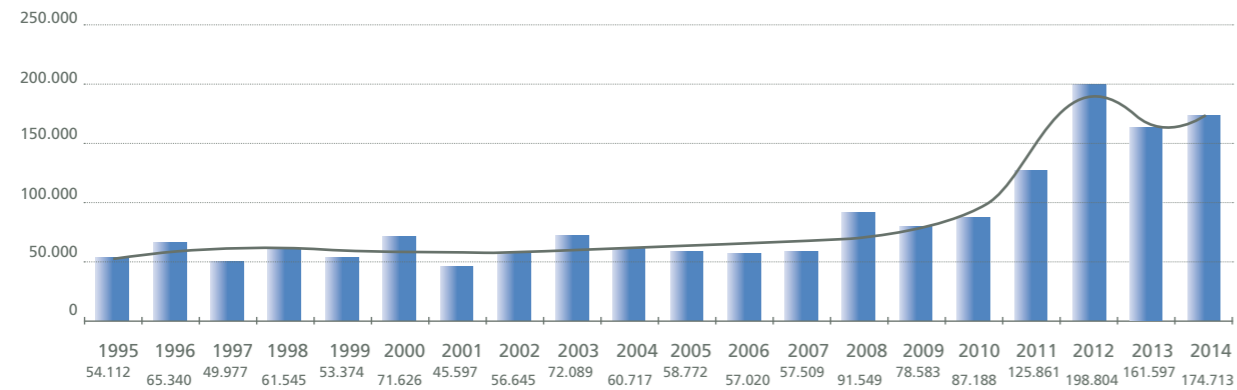
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



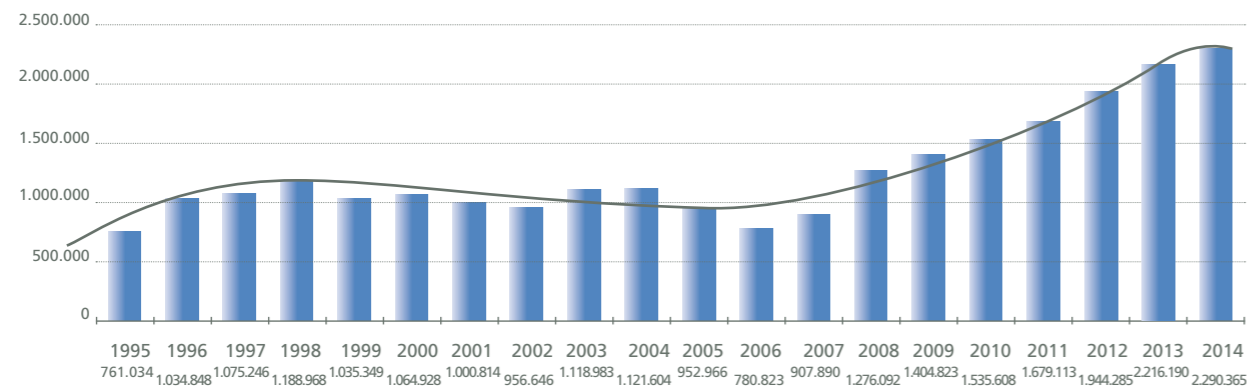
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



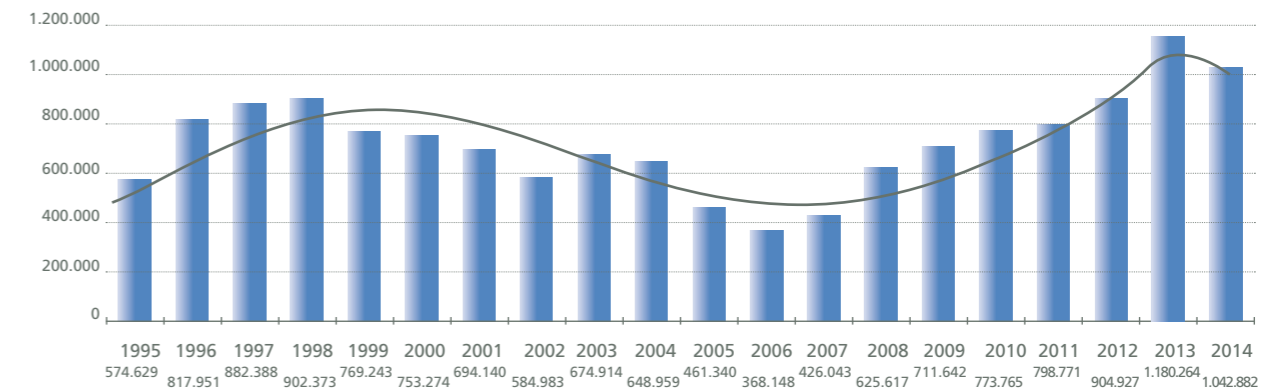
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



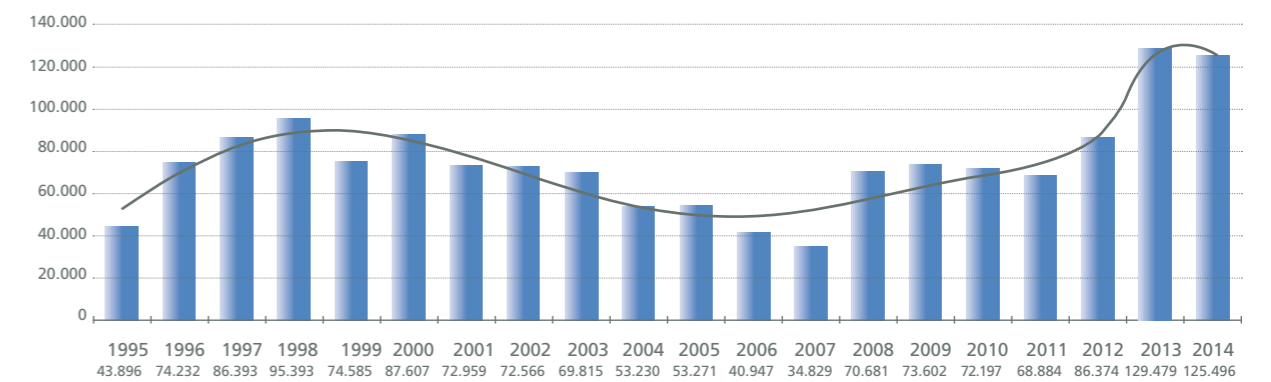
Nota: Automóviles no incluidos



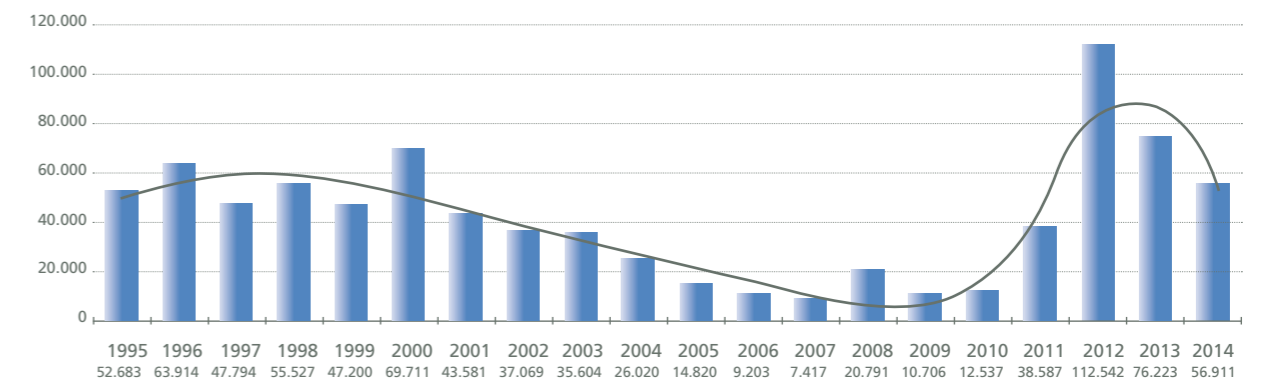
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO



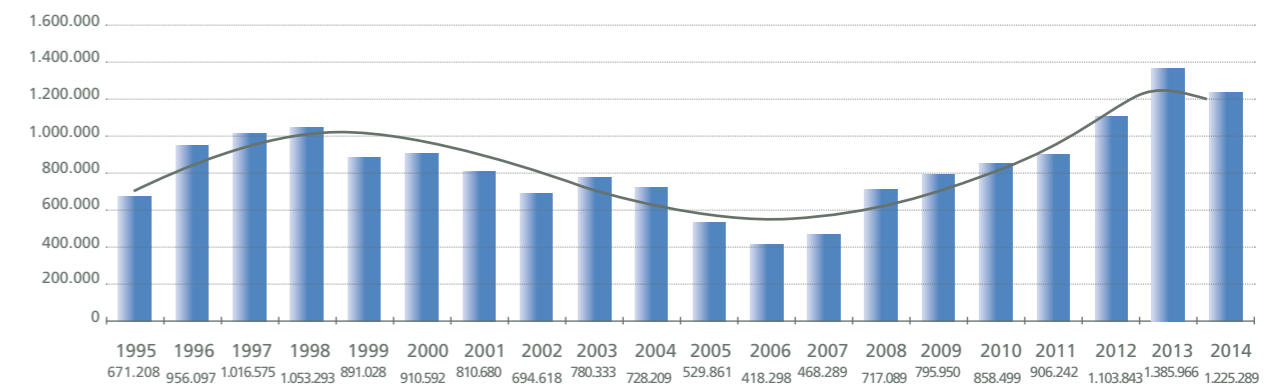
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO

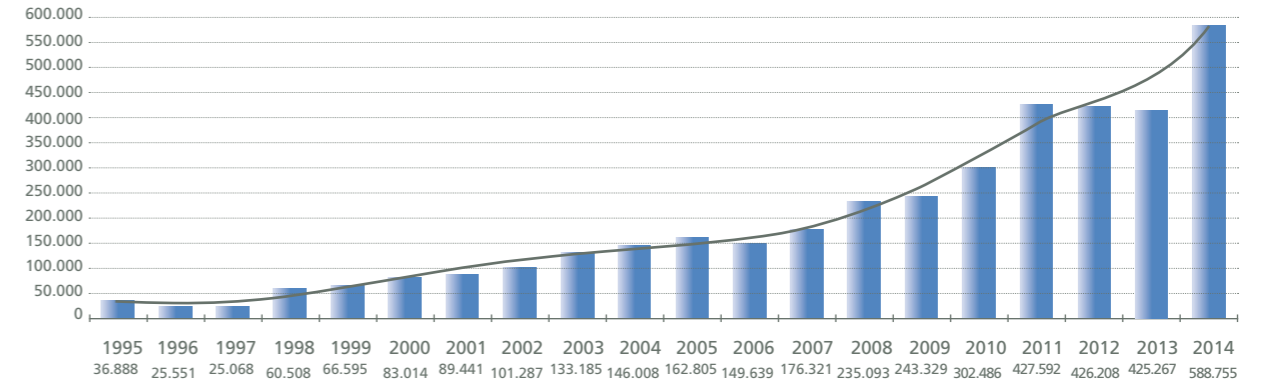


Nota: Automóviles no incluidos

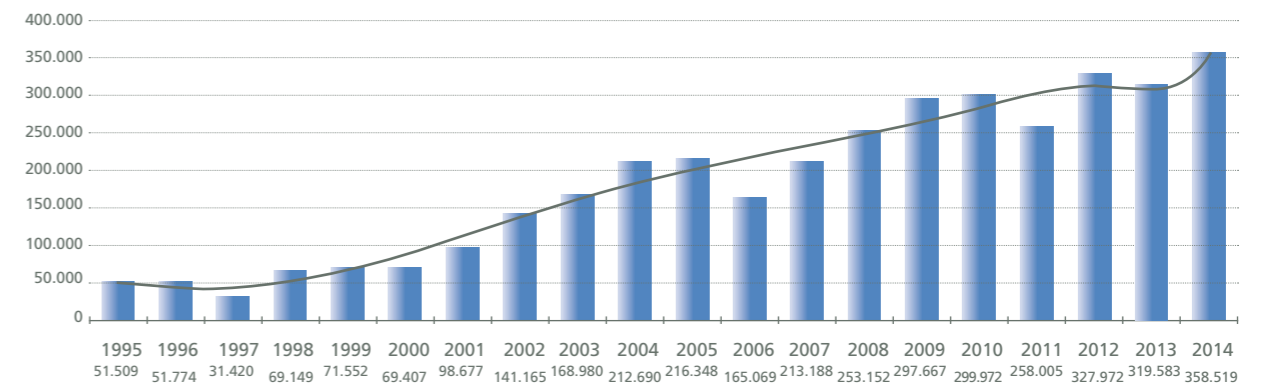




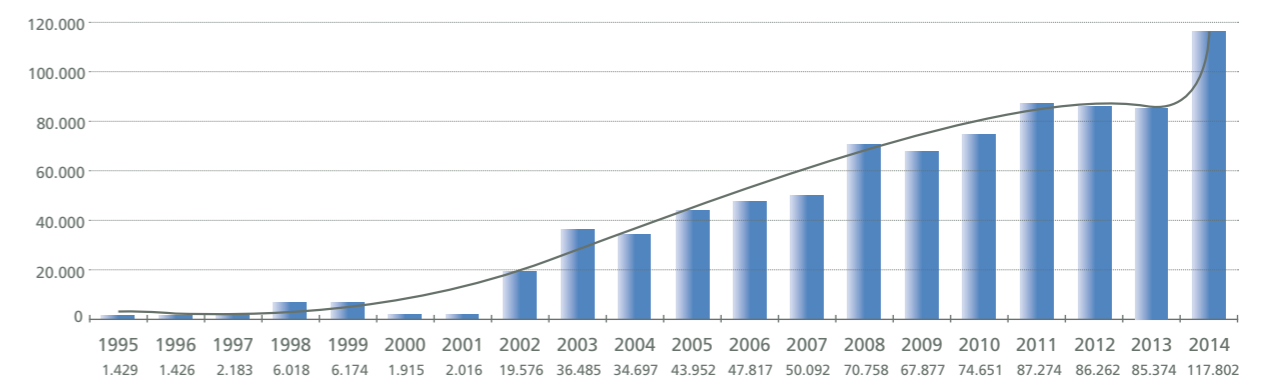
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO



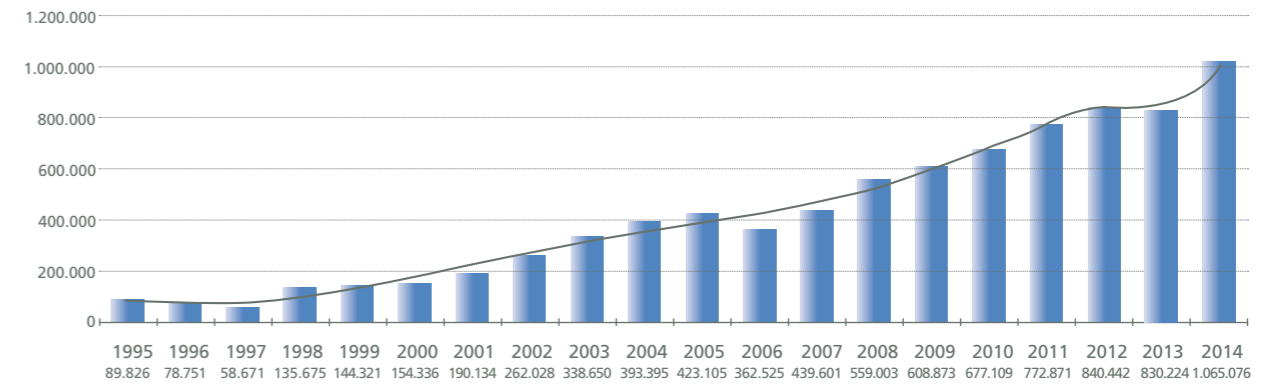
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO



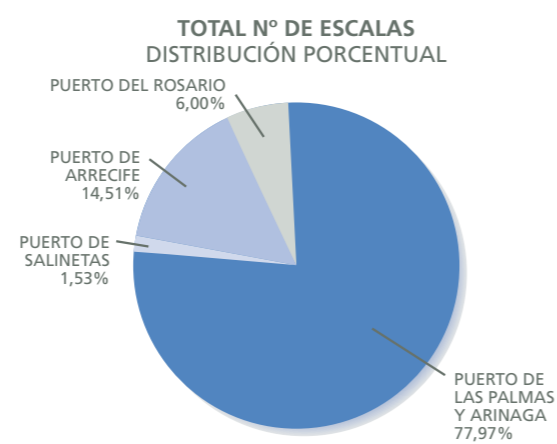
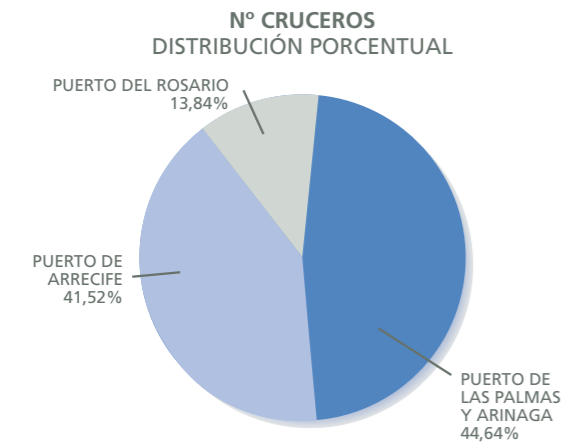
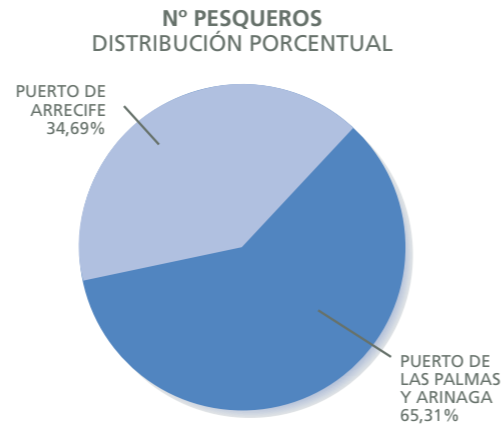
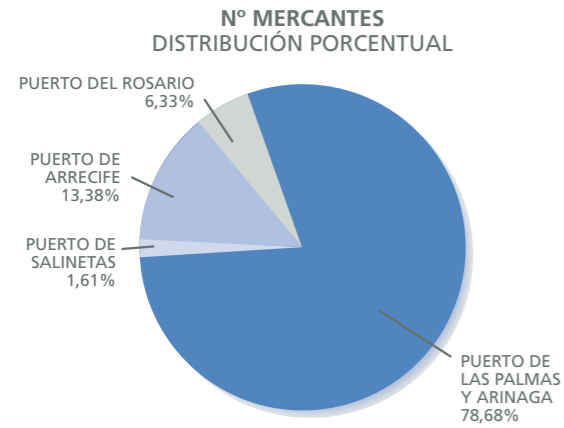
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO



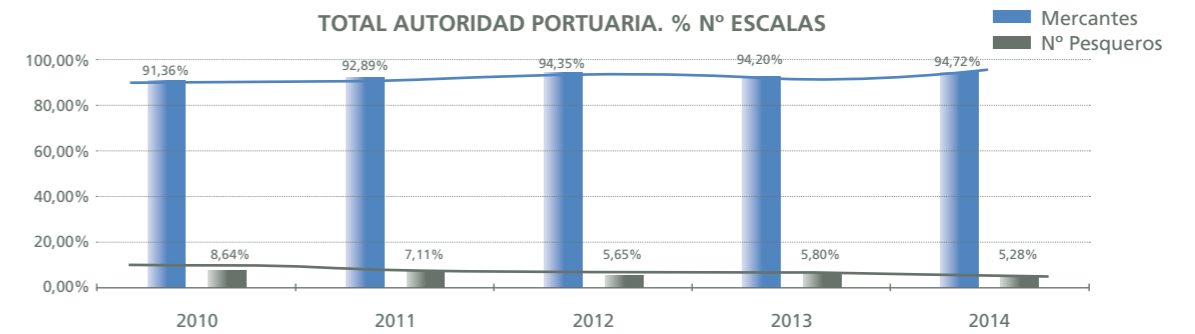
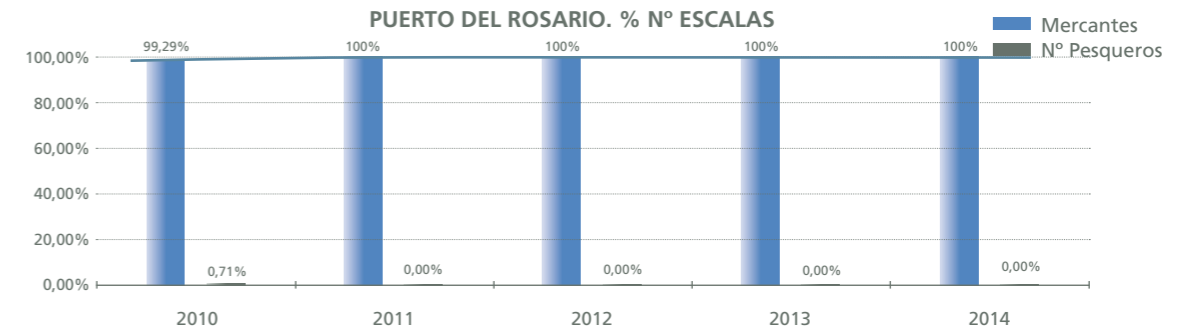
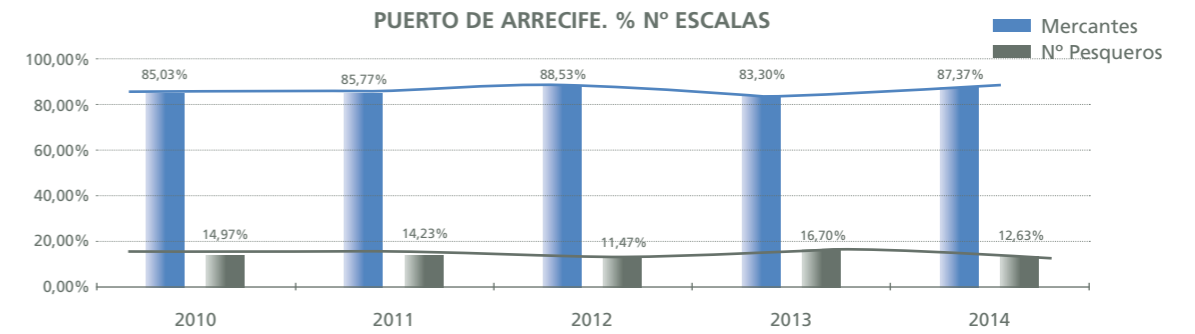
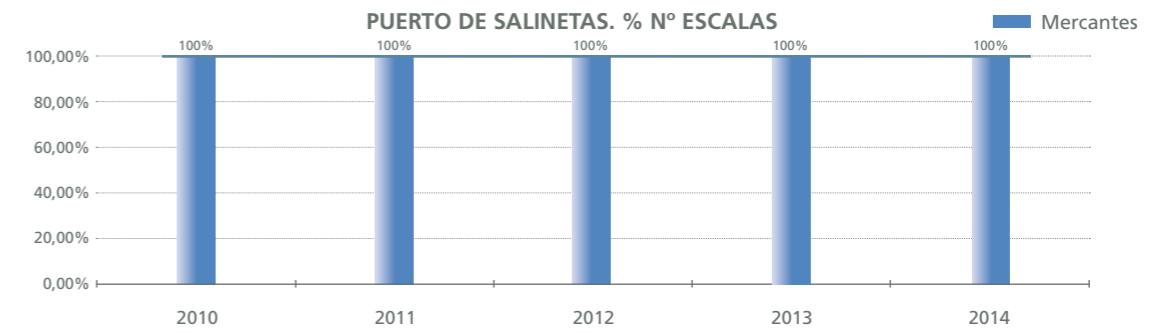
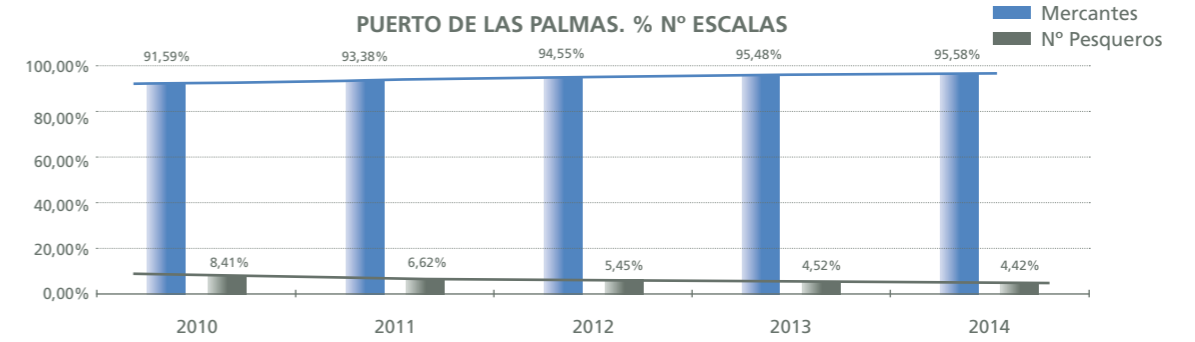
TRÁFICO DE BUQUES

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS

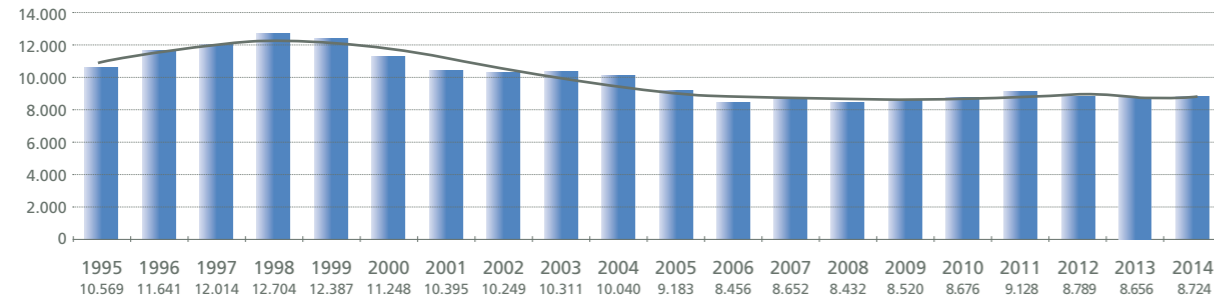
PUERTOS	Nº MERCANTES	Nº PESQUEROS	TOTAL Nº BUQUES	Nº CRUCEROS (Incluidos en las cifras de los mercantes)
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	8.338	386	8.724	229
PUERTO DE SALINETAS	171		171	
PUERTO DE ARRECIFE	1.418	205	1.623	213
PUERTO DEL ROSARIO	671		671	71
TOTALES	10.598	591	11.189	513



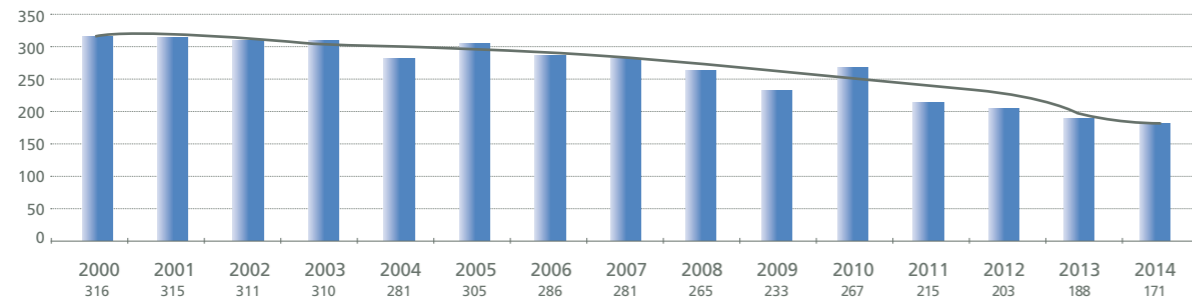
BUQUES. PORCENTAJES Nº ESCALAS (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)



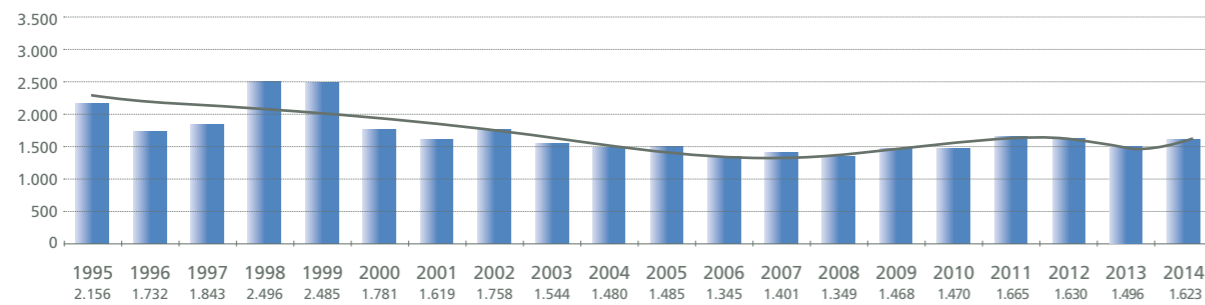
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. N° BUQUES



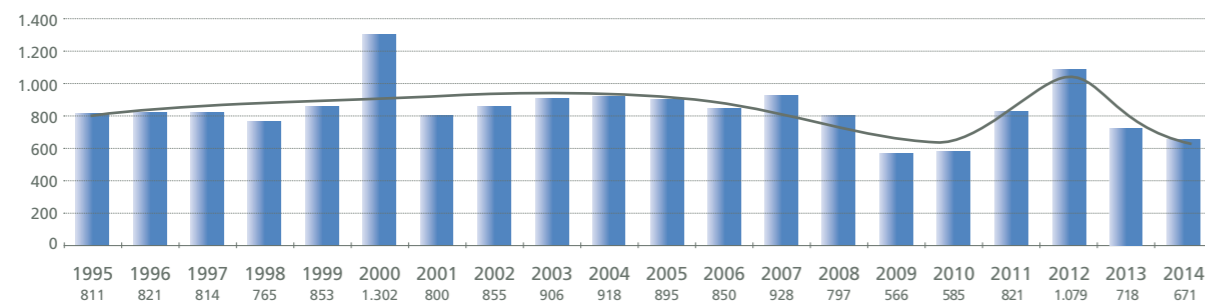
PUERTO DE SALINETAS. N° BUQUES



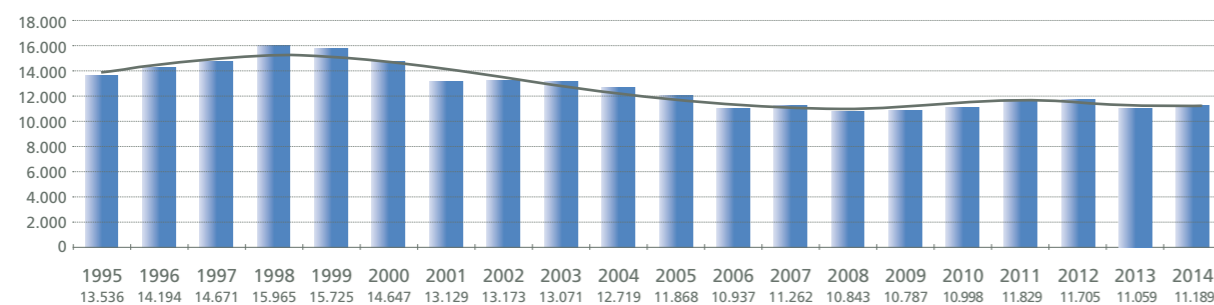
PUERTO DE ARRECIFE. N° BUQUES



PUERTO DEL ROSARIO. N° BUQUES

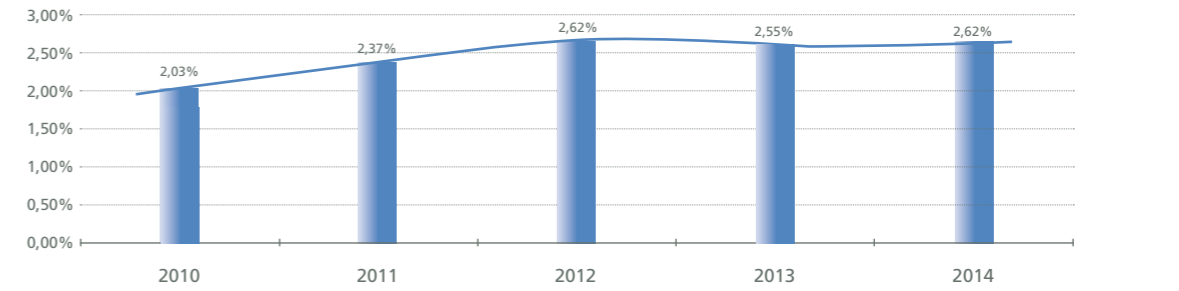


TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. N° BUQUES

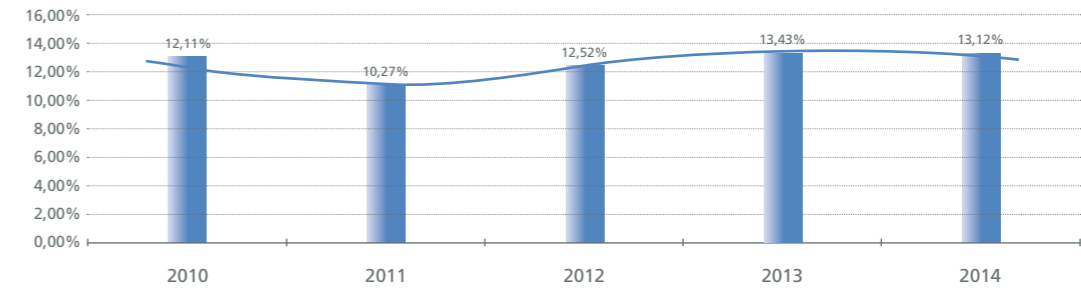


CRUCEROS. N° ESCALAS: PORCENTAJES CON RESPECTO A LOS TOTALES (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)

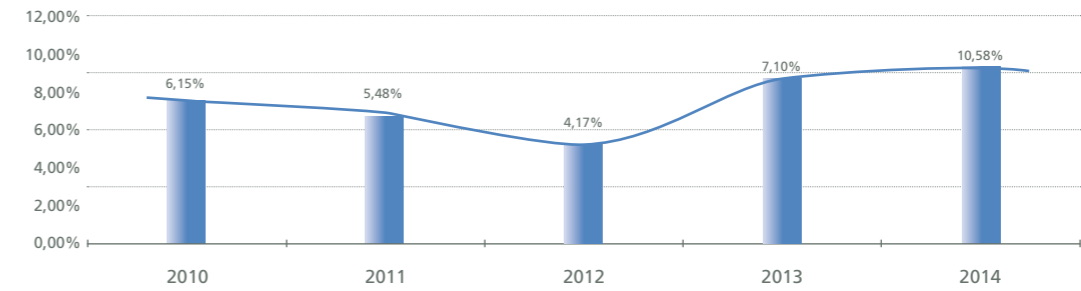
PUERTO DE LAS PALMAS. % N° ESCALAS



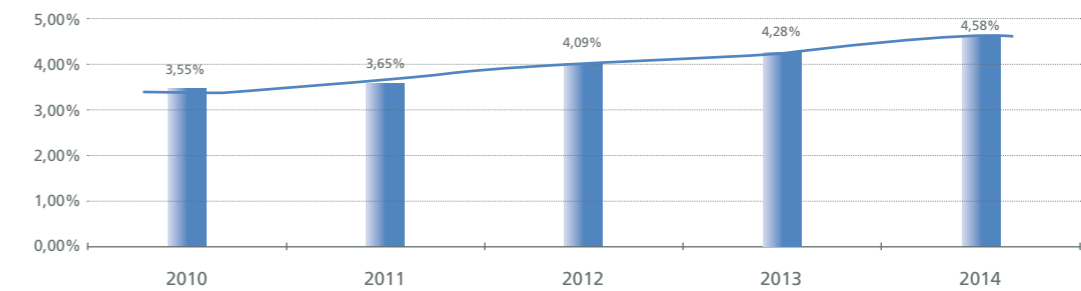
PUERTO DE ARRECIFE. % N° ESCALAS



PUERTO DEL ROSARIO. % N° ESCALAS

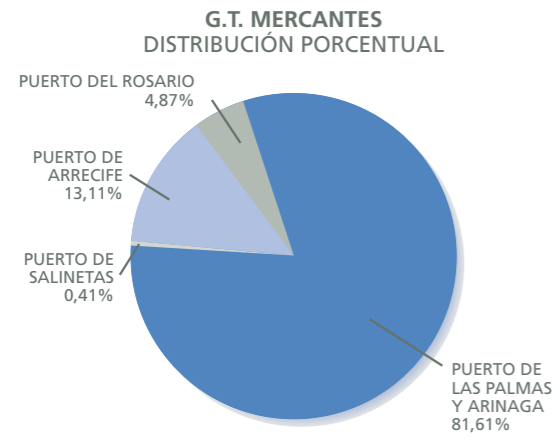
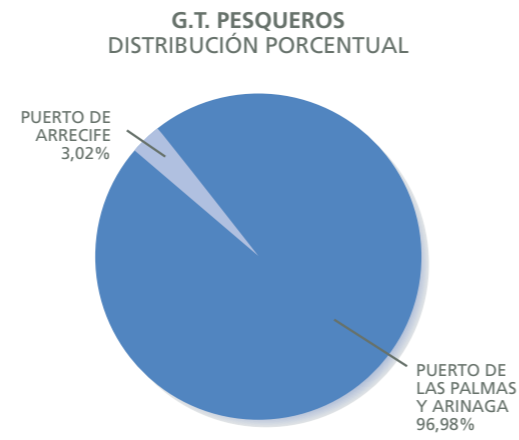
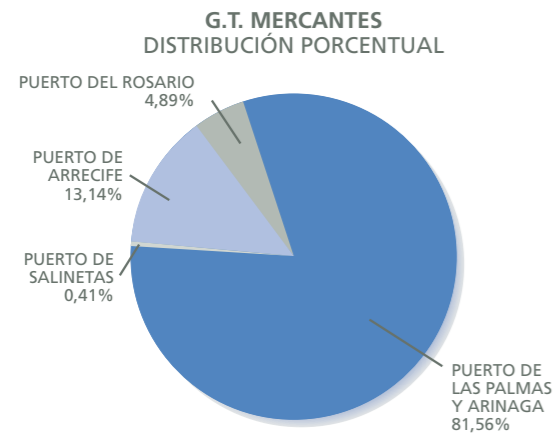


TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % N° ESCALAS

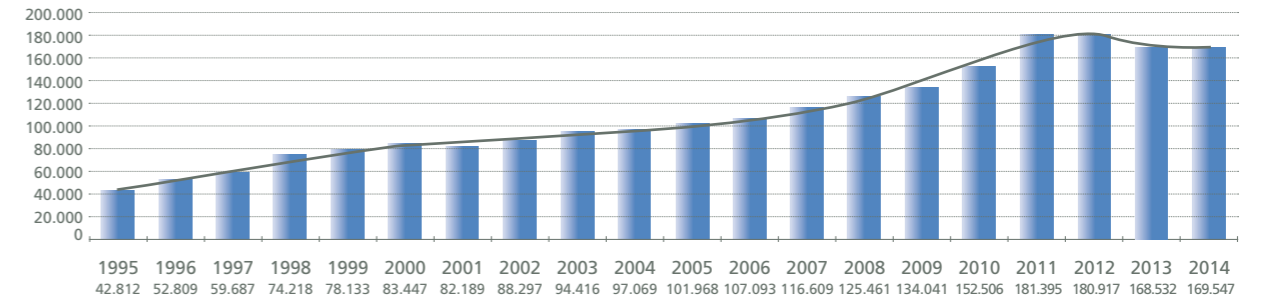


BUQUES (G.T. en miles)

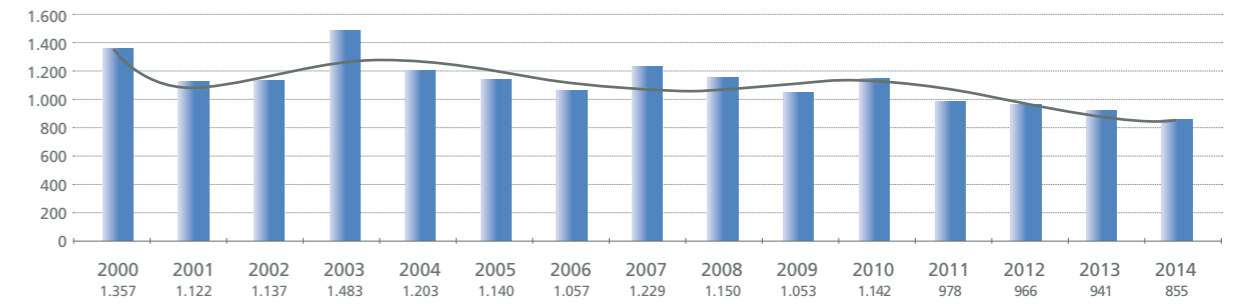
PUERTOS	G.T. MERCANTES	G.T. PESQUEROS	TOTAL G.T.
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	168.841	707	169.547
PUERTO DE SALINETAS	855	0	855
PUERTO DE ARRECIFE	27.205	22	27.227
PUERTO DEL ROSARIO	10.115	0	10.115
TOTALES:	207.016	729	207.744



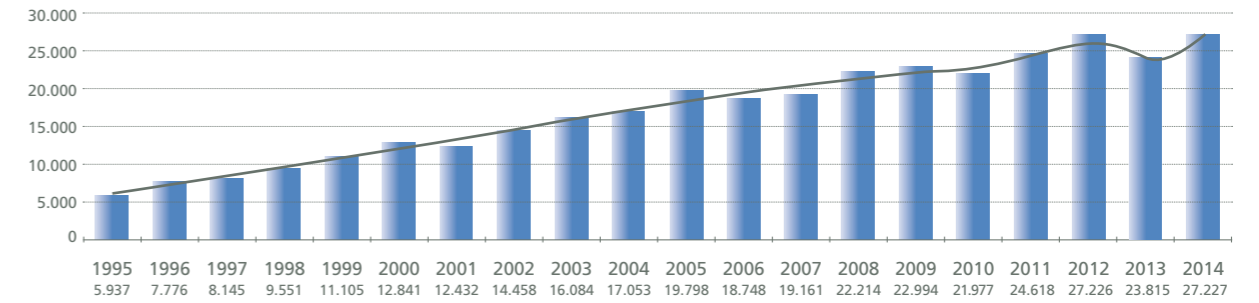
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. BUQUES G.T. EN MILES



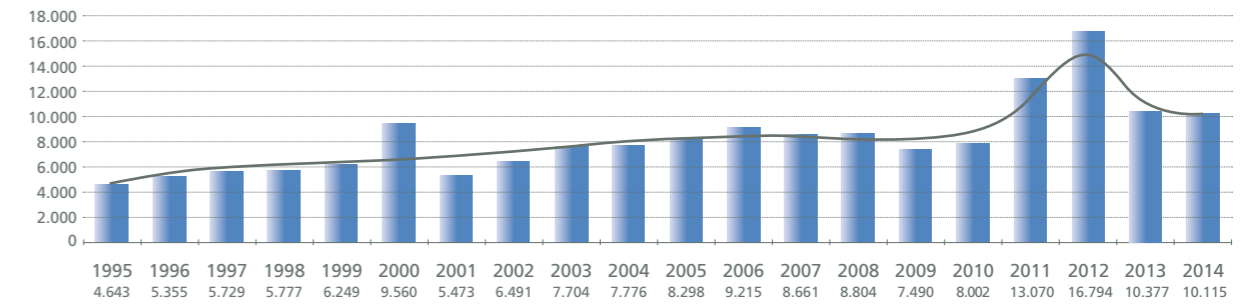
PUERTO DE SALINETAS. BUQUES G.T. EN MILES



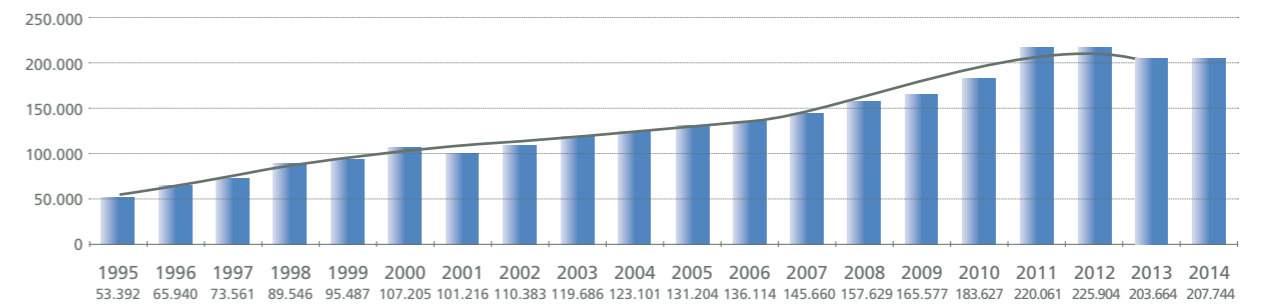
PUERTO DE ARRECIFE. BUQUES G.T. EN MILES



PUERTO DEL ROSARIO. BUQUES G.T. EN MILES



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. BUQUES G.T. EN MILES



No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

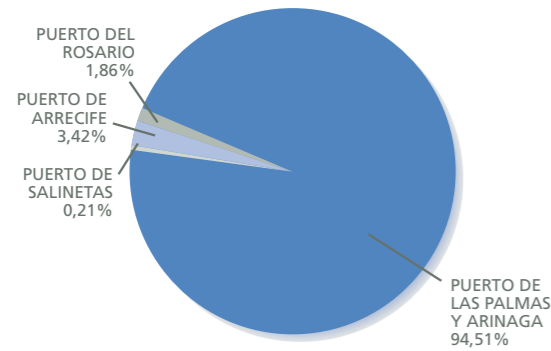


TRÁFICO DE MERCANCÍAS (en toneladas)

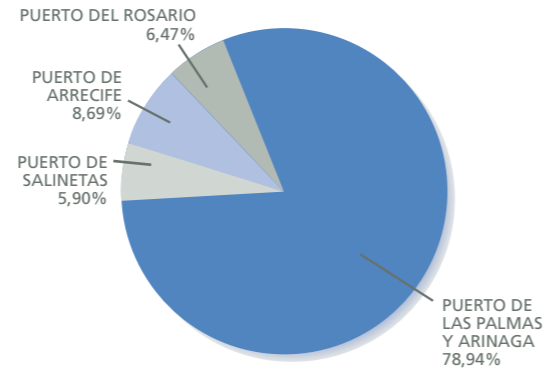
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS

PUERTOS	MERCANCÍAS CARGADAS	MERCANCÍAS DESCARGADAS	MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (INCLUIDAS CARGADAS Y DESCARGADAS)
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	6.796.475	10.151.989	18.424	16.966.888	8.776.369
PUERTO DE SALINETAS	15.045	758.359		773.404	
PUERTO DE ARRECIFE	245.899	1.117.220	3	1.363.122	769
PUERTO DEL ROSARIO	133.637	832.651		966.288	920
TOTAL:	7.191.056	12.860.219	18.427	20.069.702	8.778.058

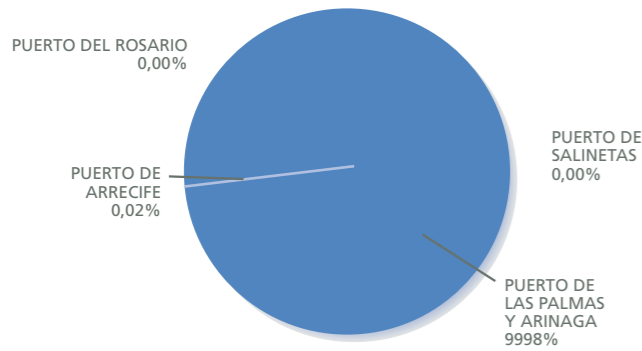
MERCANCÍAS CARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



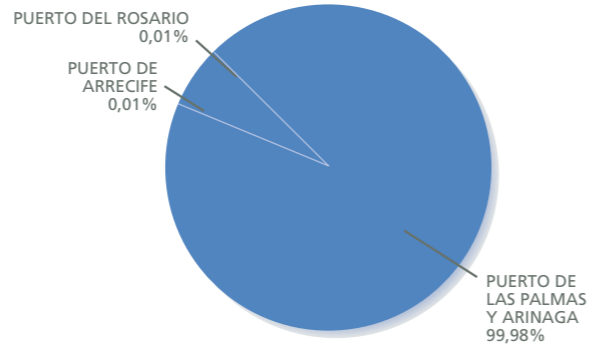
MERCANCÍAS DESCARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



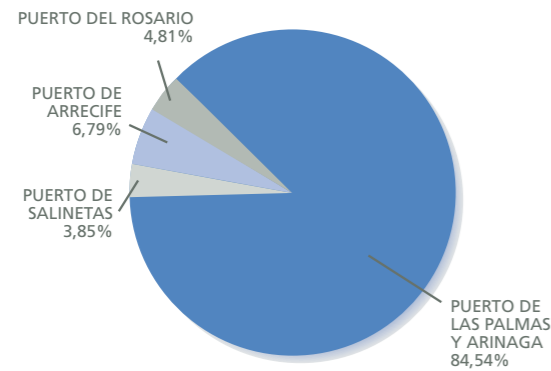
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



MERCANCÍAS EN TRÁNSITO PESO INCLUIDO CARGADAS Y DESCARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



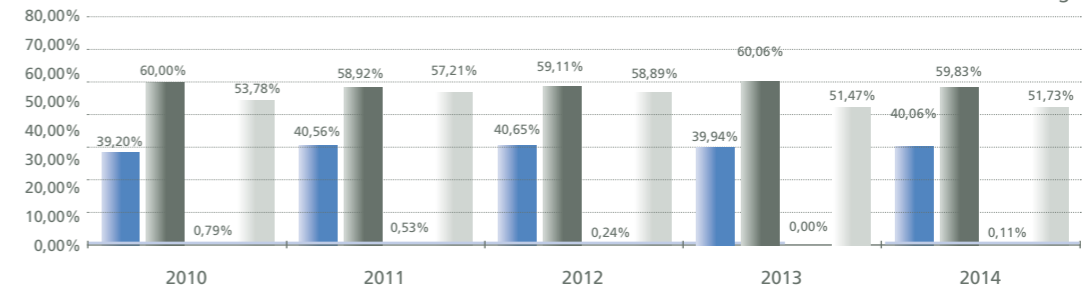
TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



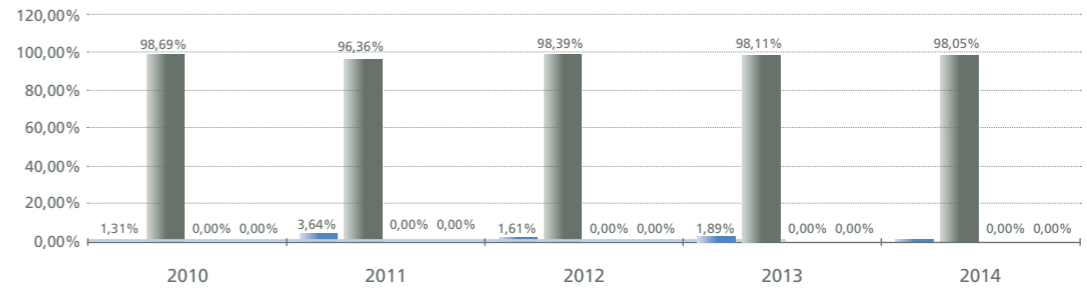
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)

- Cargadas
- Descargadas
- Transbordadas
- En tránsito (incluidas cargadas y descargadas)

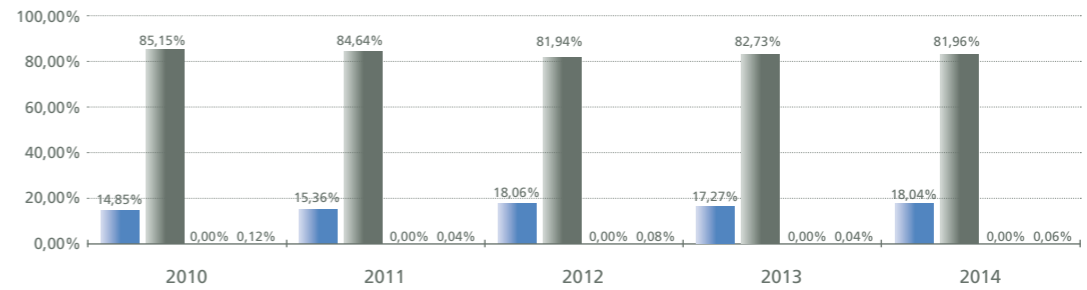
PUERTO DE LAS PALMAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



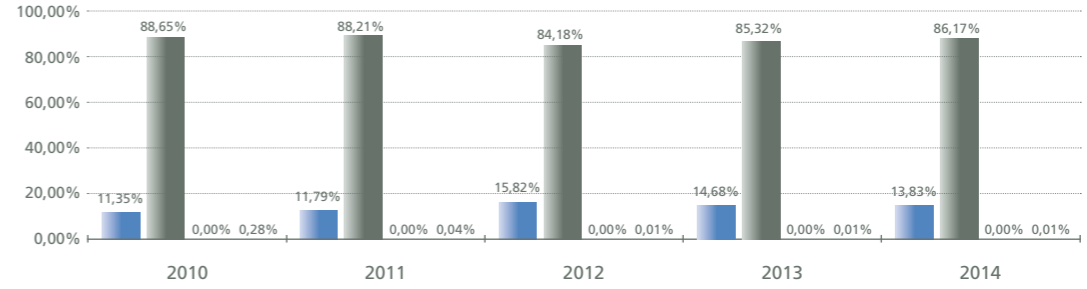
PUERTO DE SALINETAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



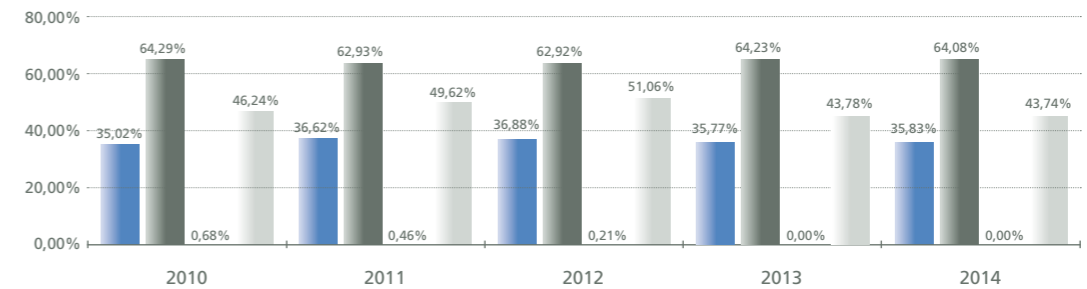
PUERTO DE ARRECIFE. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



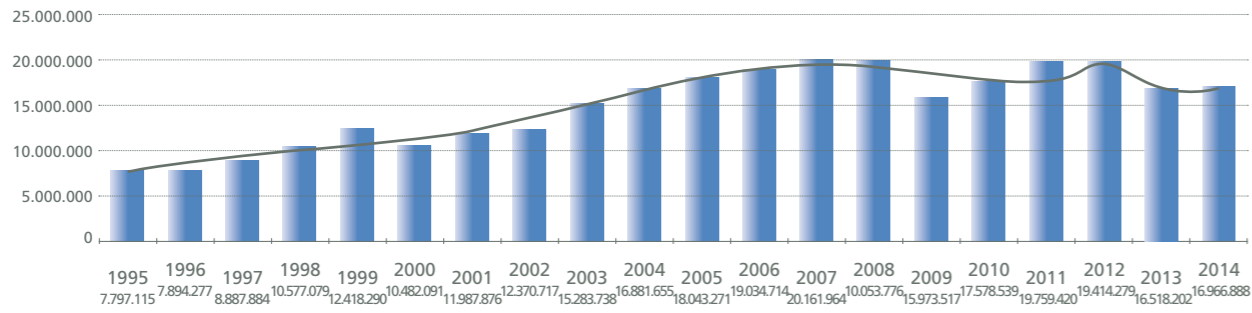
PUERTO DEL ROSARIO. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



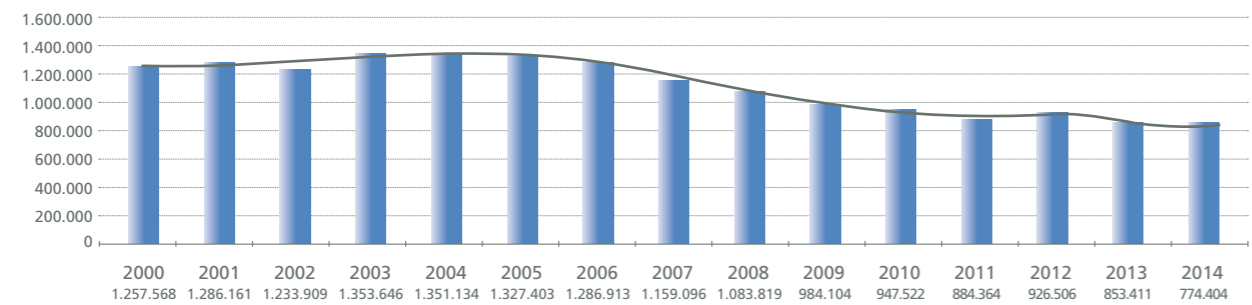
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



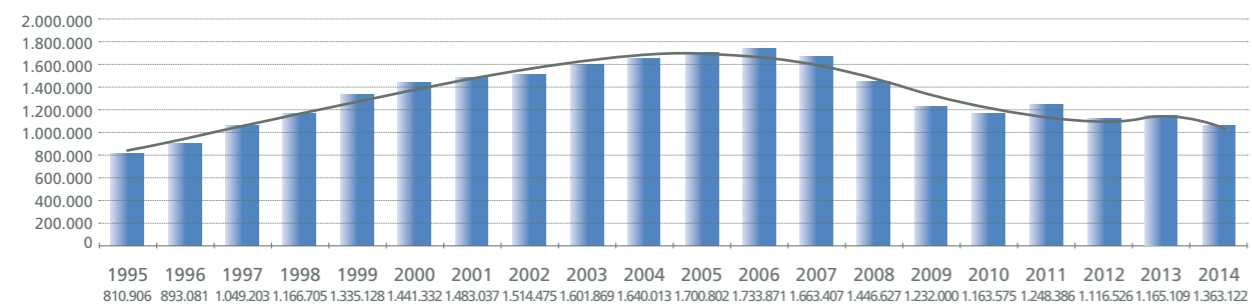
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



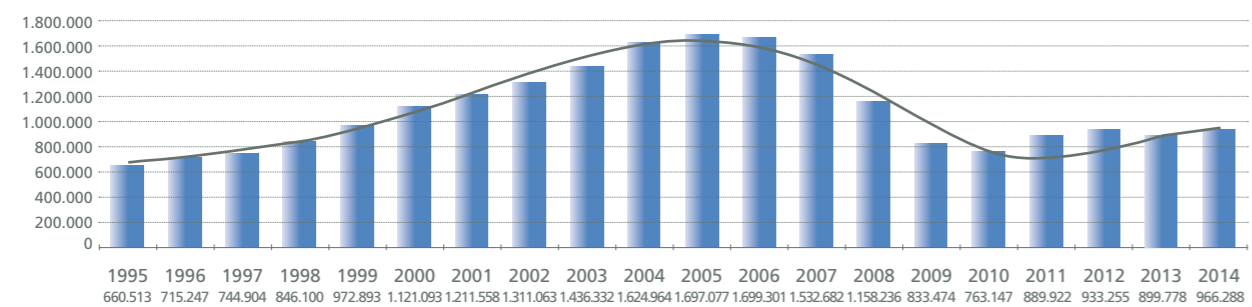
PUERTO DE SALINETAS. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



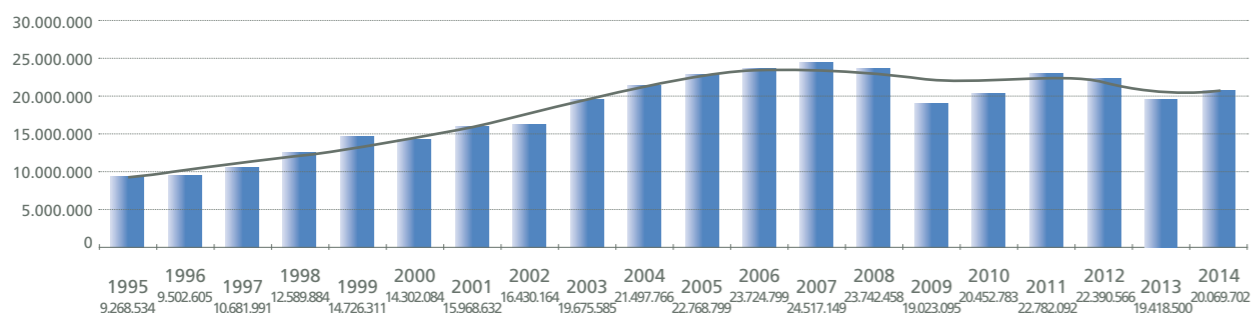
PUERTO DE ARRECIFE. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



PUERTO DEL ROSARIO. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS

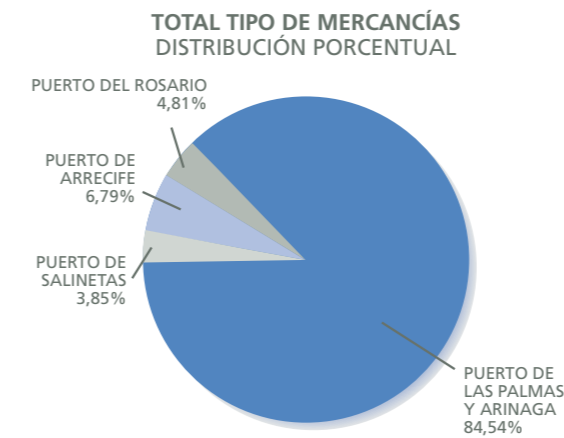
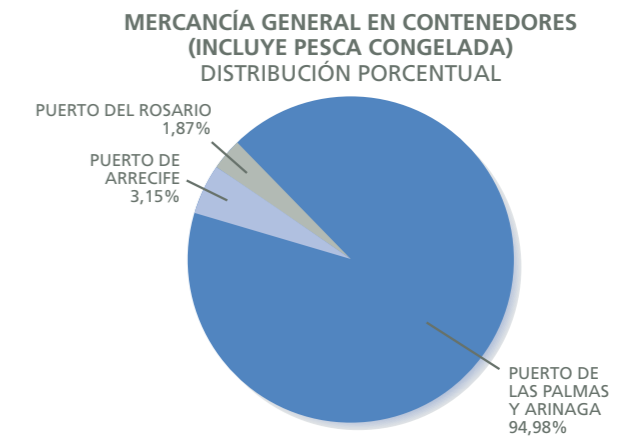
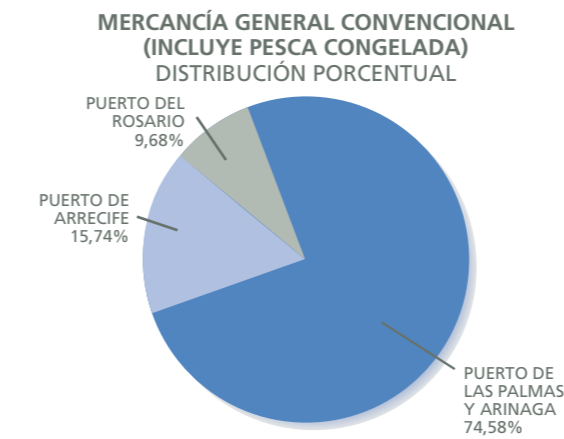
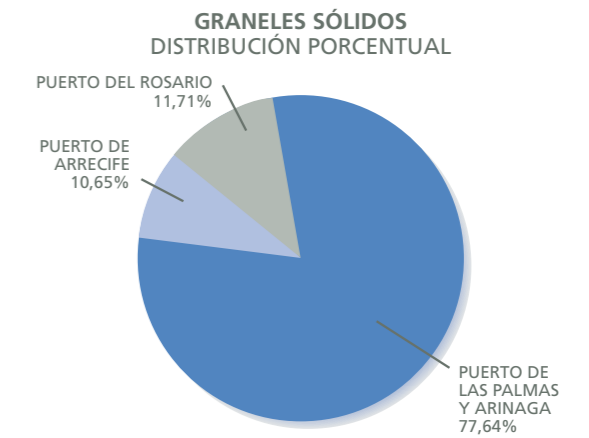
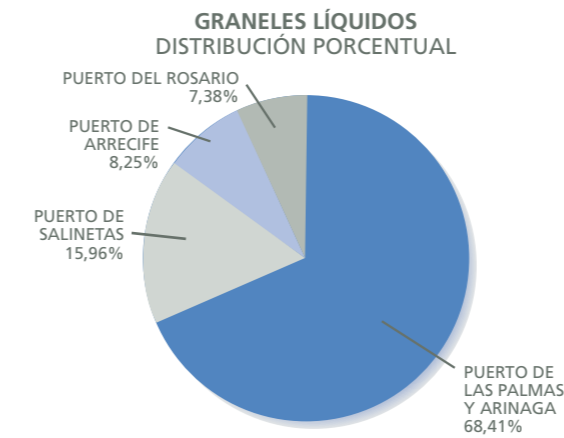


No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.



DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO (EN TONELADAS)

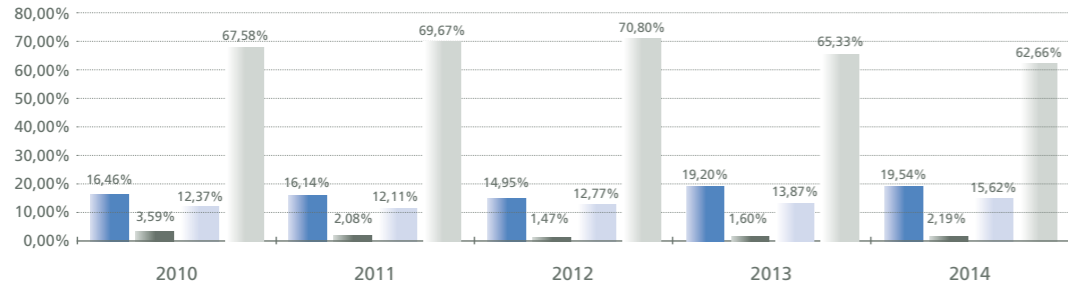
PUERTOS	GRANELES LÍQUIDOS	GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL (CONVENCIONAL) INCLUYE PESCA CONGELADA	MERCANCÍA GENERAL (EN CONTENEDORES) INCLUYE PESCA CONGELADA	TOTAL MERCANCÍAS POR TIPOS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	3.314.536	370.741	2.650.996	10.630.615	16.966.888
PUERTO DE SALINETAS	773.404				773.404
PUERTO DE ARRECIFE	399.836	50.864	559.327	353.095	1.363.122
PUERTO DEL ROSARIO	357.384	55.928	344.090	208.886	966.288
TOTAL:	4.845.160	477.533	3.554.413	11.192.596	20.069.702



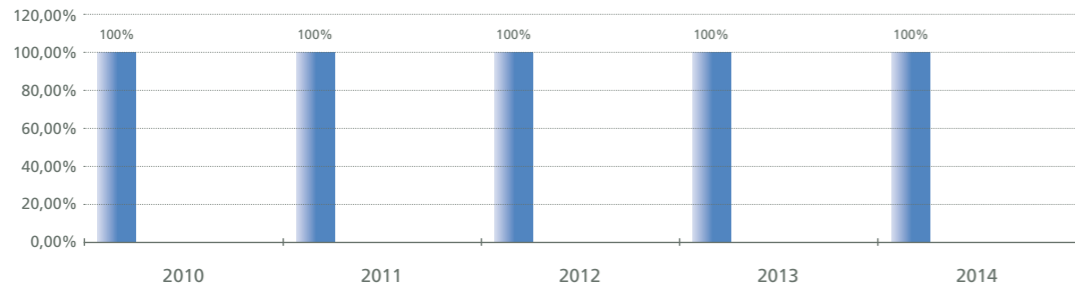
TIPO MERCANCÍAS. PORCENTAJES (EVOLUTIVO 2010 A 2014)

- Graneles líquidos
- Graneles sólidos
- Mercancía general convencional (incluida pesca congelada)
- Mercancía general en contenedores (incluida pesca congelada)

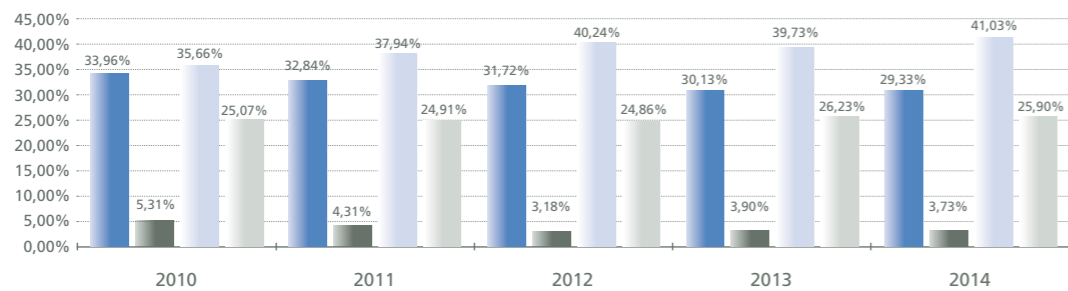
PUERTO DE LAS PALMAS. % TIPO MERCANCÍAS



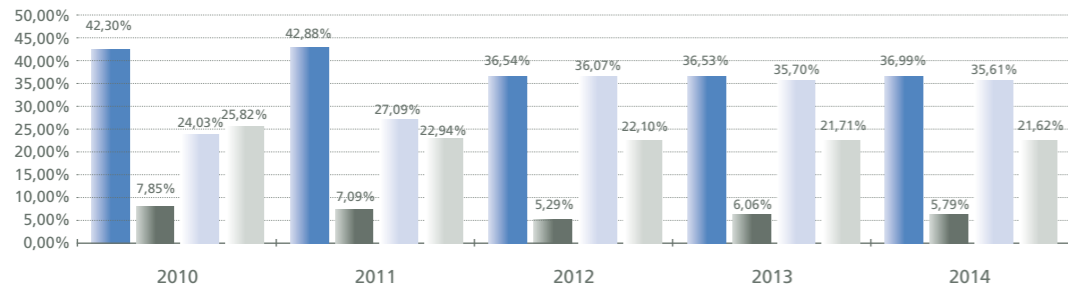
PUERTO DE SALINETAS. % TIPO MERCANCÍAS



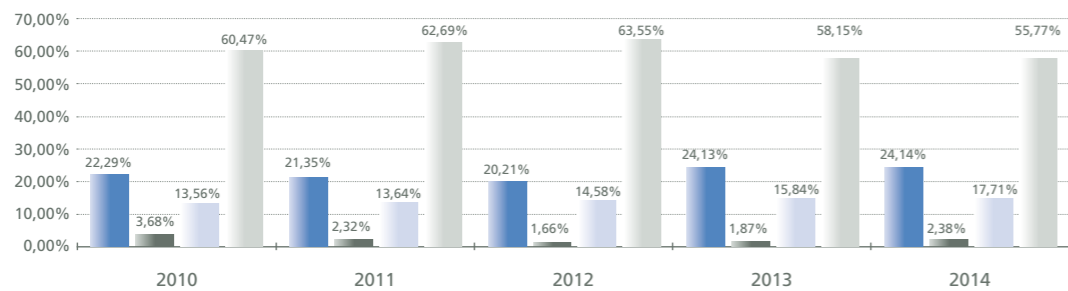
PUERTO DE ARRECIFE. % TIPO MERCANCÍAS



PUERTO DEL ROSARIO. % TIPO MERCANCÍAS



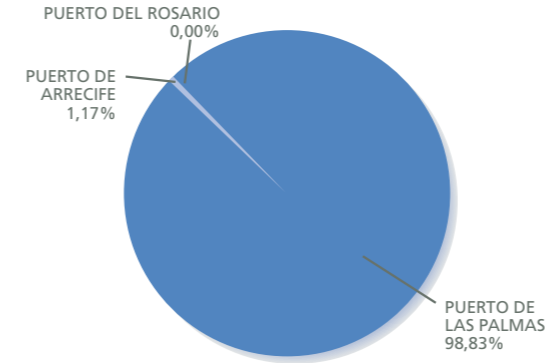
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % TIPO MERCANCÍAS



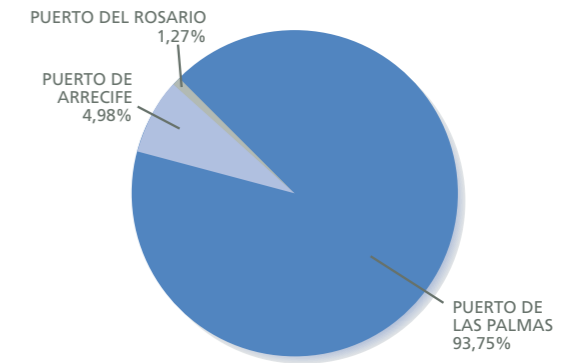
PESCA CONGELADA (EN TONELADAS)

PUERTOS	TRANSBORDADA	DESEMBARCADA	EMBARCADA	TOTAL PESCA CONGELADA
PUERTO DE LAS PALMAS	18.356	114.438	90.780	223.574
PUERTO DE ARRECIFE		6.073	1.073	7.146
PUERTO DEL ROSARIO		1.552	4	1.556
TOTAL:	18.356	122.063	91.857	232.276

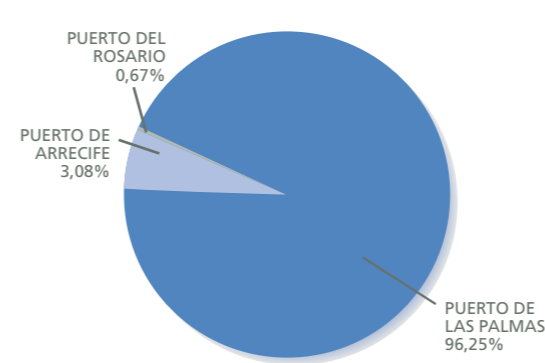
PESCA CONGELADA EMBARCADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



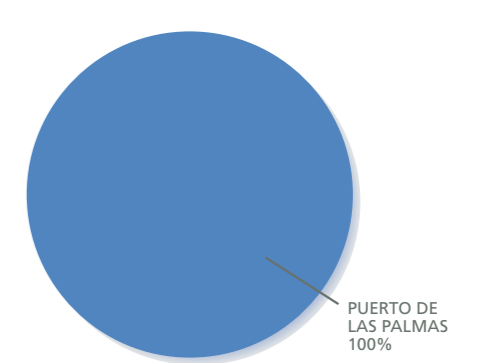
PESCA CONGELADA DESEMBARCADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



TOTAL PESCA CONGELADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



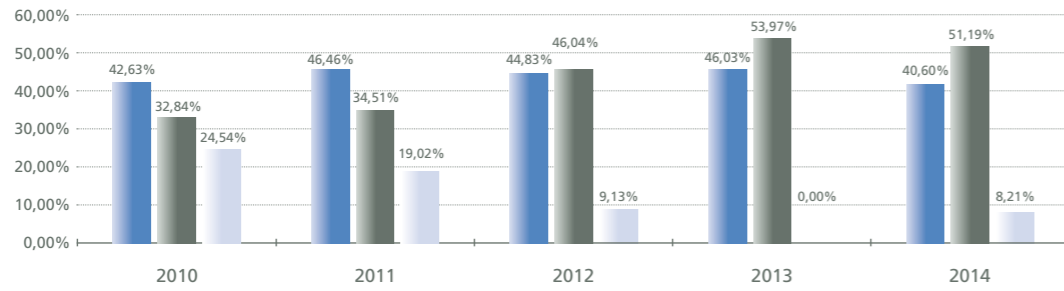
PESCA CONGELADA TRANSBORDADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



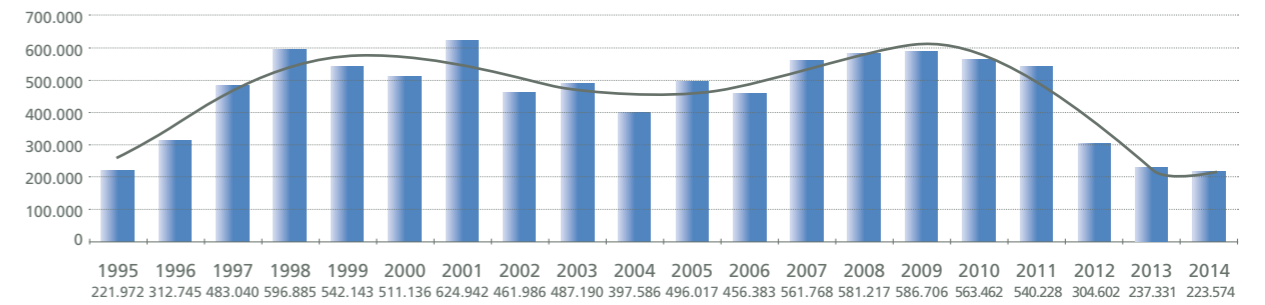
PESCA CONGELADA. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)

■ Pesca congelada embarcada
 ■ Pesca congelada desembarcada
 ■ Pesca congelada trasbordada

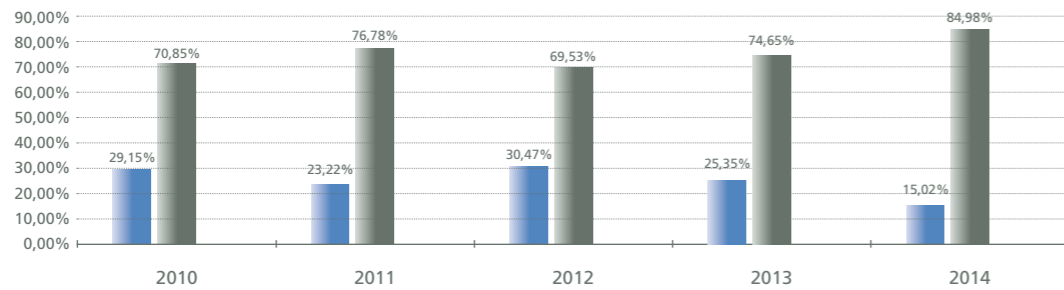
PUERTO DE LAS PALMAS. % PESCA CONGELADA



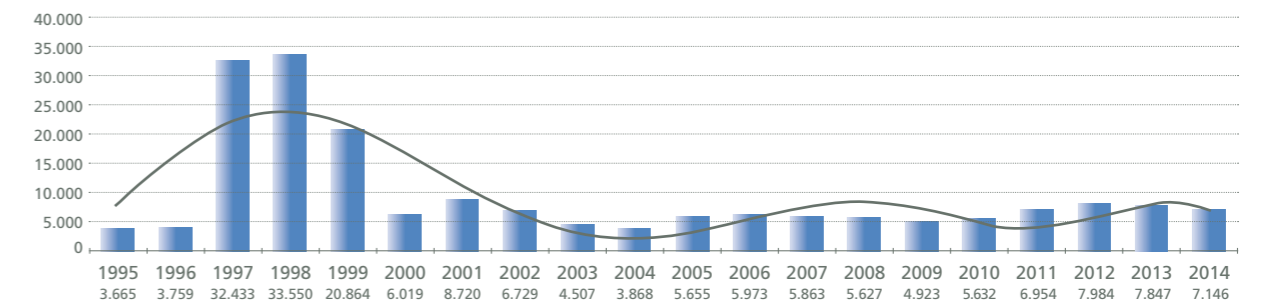
PUERTO DE LAS PALMAS. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



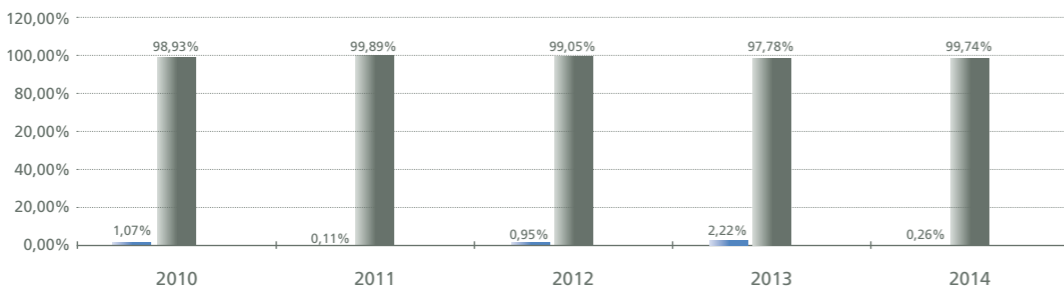
PUERTO DE ARRECIFE. % PESCA CONGELADA



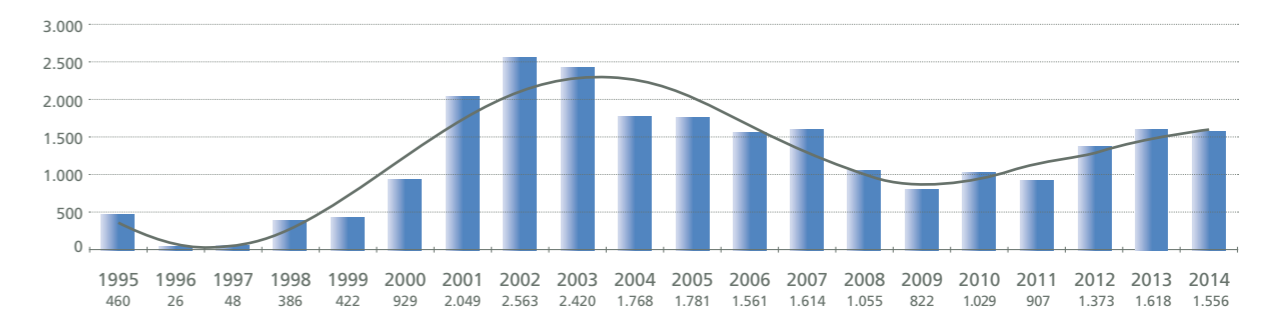
PUERTO DE ARRECIFE. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



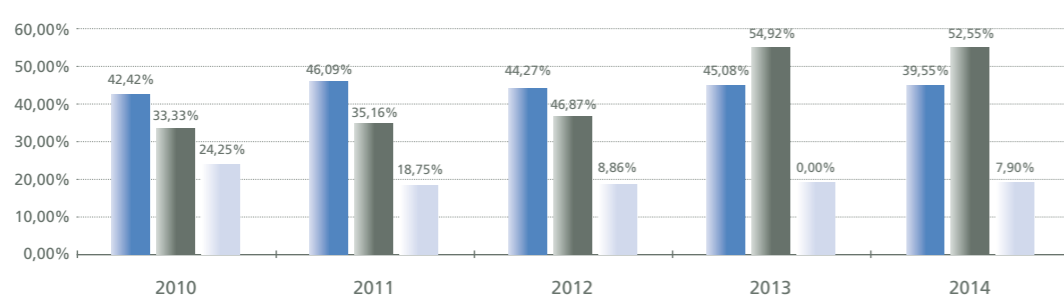
PUERTO DEL ROSARIO. % PESCA CONGELADA



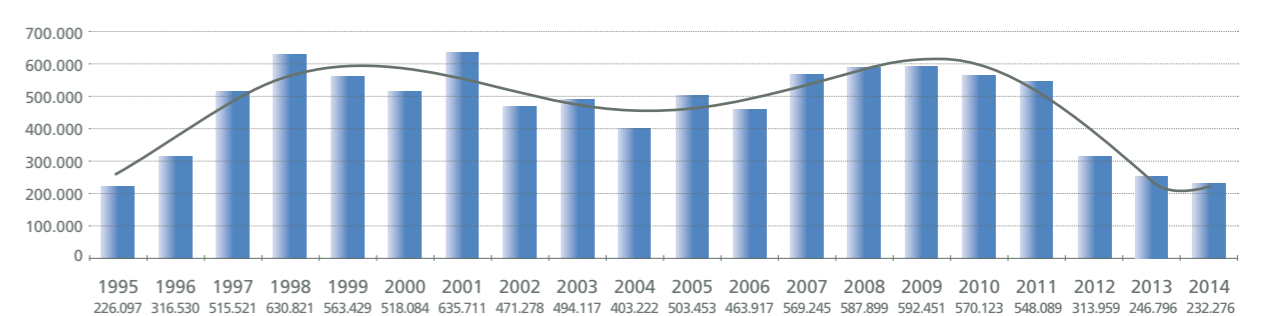
PUERTO DEL ROSARIO. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % PESCA CONGELADA



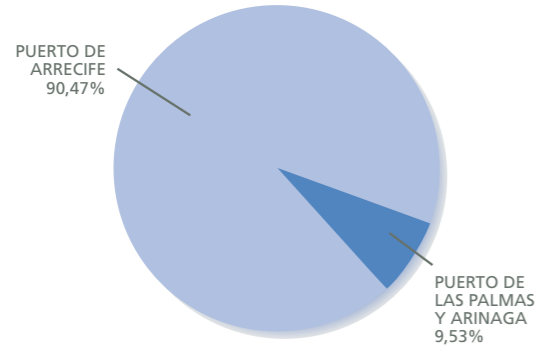
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



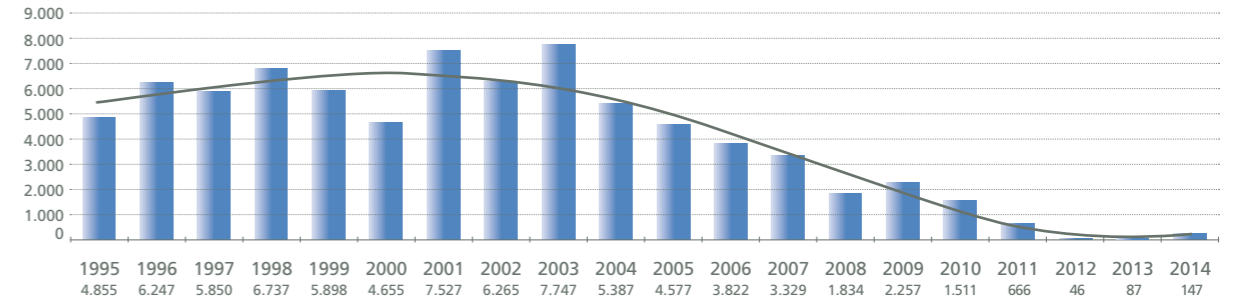
PESCA FRESCA

TOTAL PESCA FRESCA		Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA		147
PUERTO DE ARRECIFE		1.396
TOTAL:		1.543

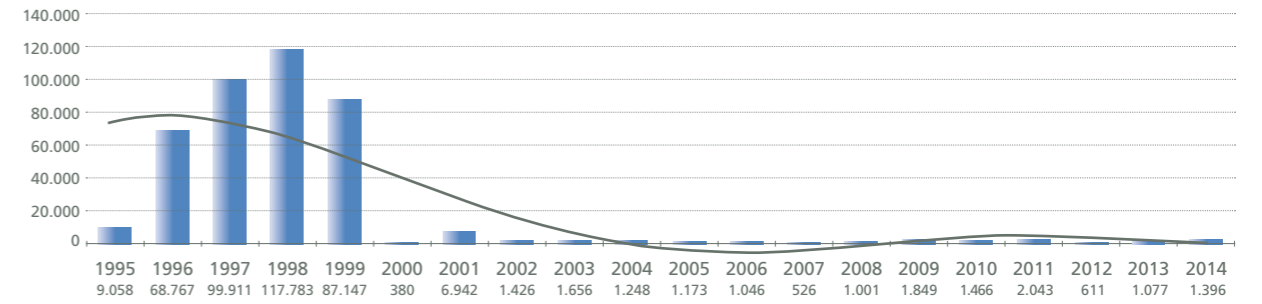
**TOTAL PESCA FRESCA
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



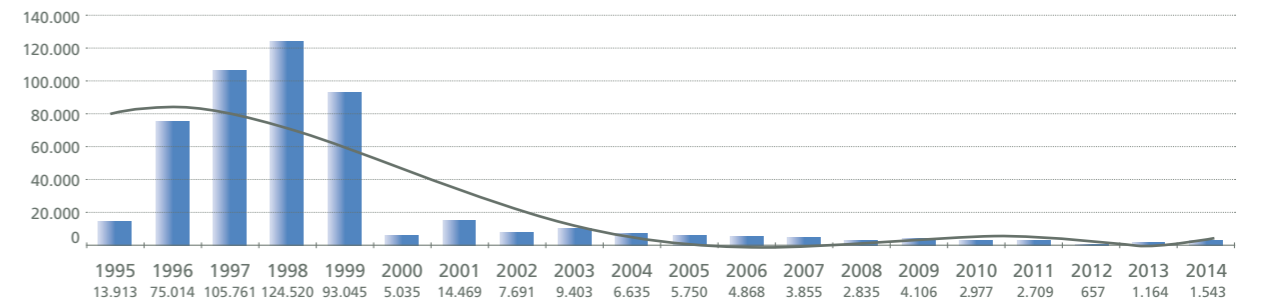
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS



PUERTO DE ARRECIFE. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS

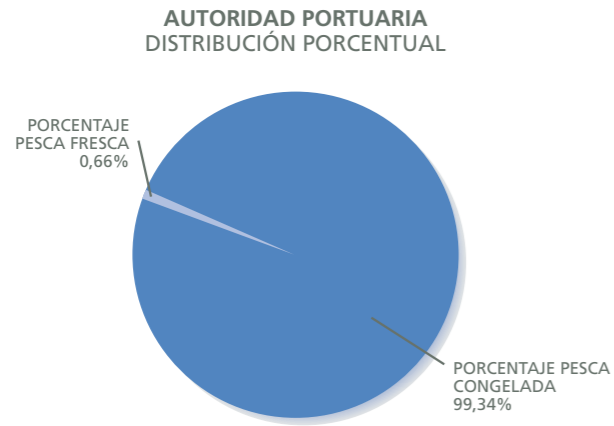


PESCA CONGELADA Y PESCA FRESCA

PESCA CONGELADA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PUERTO DE LAS PALMAS	223.574	96,25%
PUERTO DE ARRECIFE	7.146	3,08%
PUERTO DEL ROSARIO	1.556	0,67%
TOTAL:	232.276	100,00%

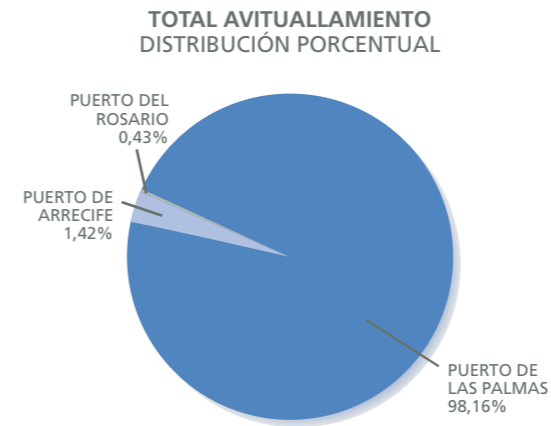
PESCA FRESCA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PUERTO DE LAS PALMAS	147	9,53%
PUERTO DE ARRECIFE	1.396	90,47%
PUERTO DEL ROSARIO		
TOTAL:	1.543	100,00%

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PESCA CONGELADA + PESCA FRESCA	147	9,53%
PORCENTAJE PESCA CONGELADA	1.396	90,47%
PORCENTAJE PESCA FRESCA	1.543	100,00%



AVITUALLAMIENTO (EN TONELADAS)

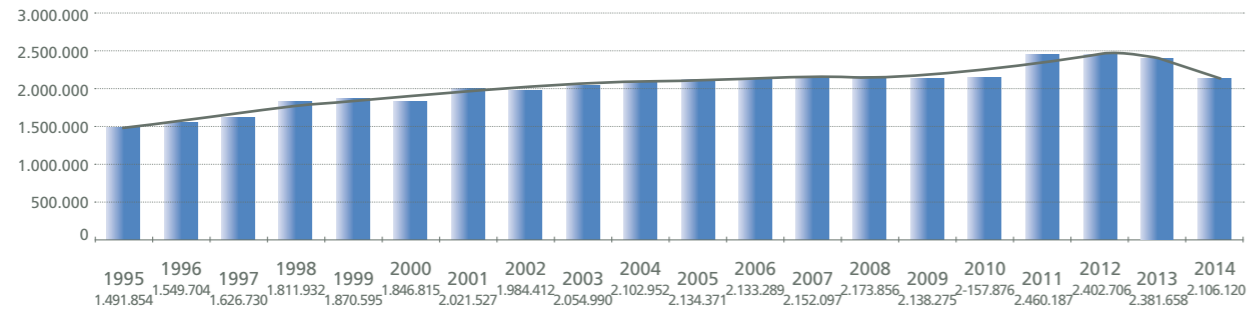
TOTAL AVITUALLAMIENTO	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS	2.106.120
PUERTO DE ARRECIFE	30.417
PUERTO DEL ROSARIO	9.157
TOTAL:	2.145.694



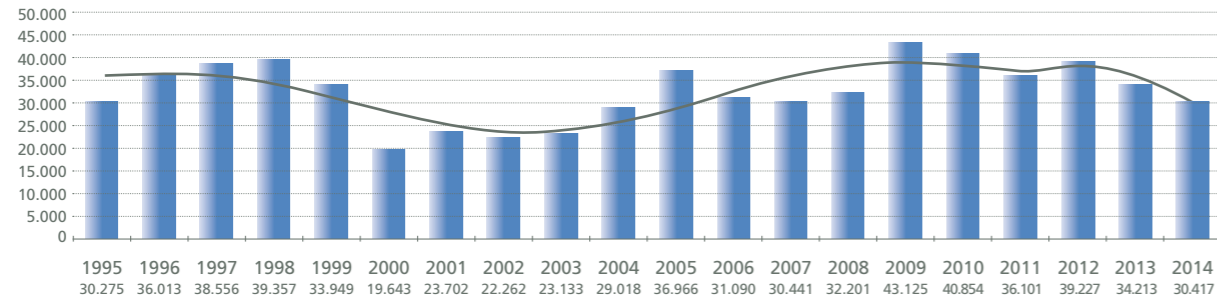
Uno de los puertos líderes en servicios de suministro es Las Palmas, el cual es la principal gran estación de combustible del Atlántico Medio para los buques oceánicos.



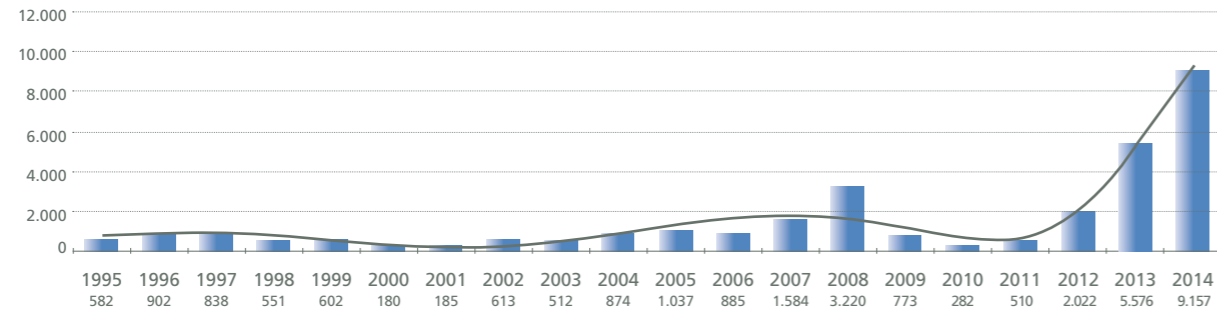
PUERTO DE LAS PALMAS. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



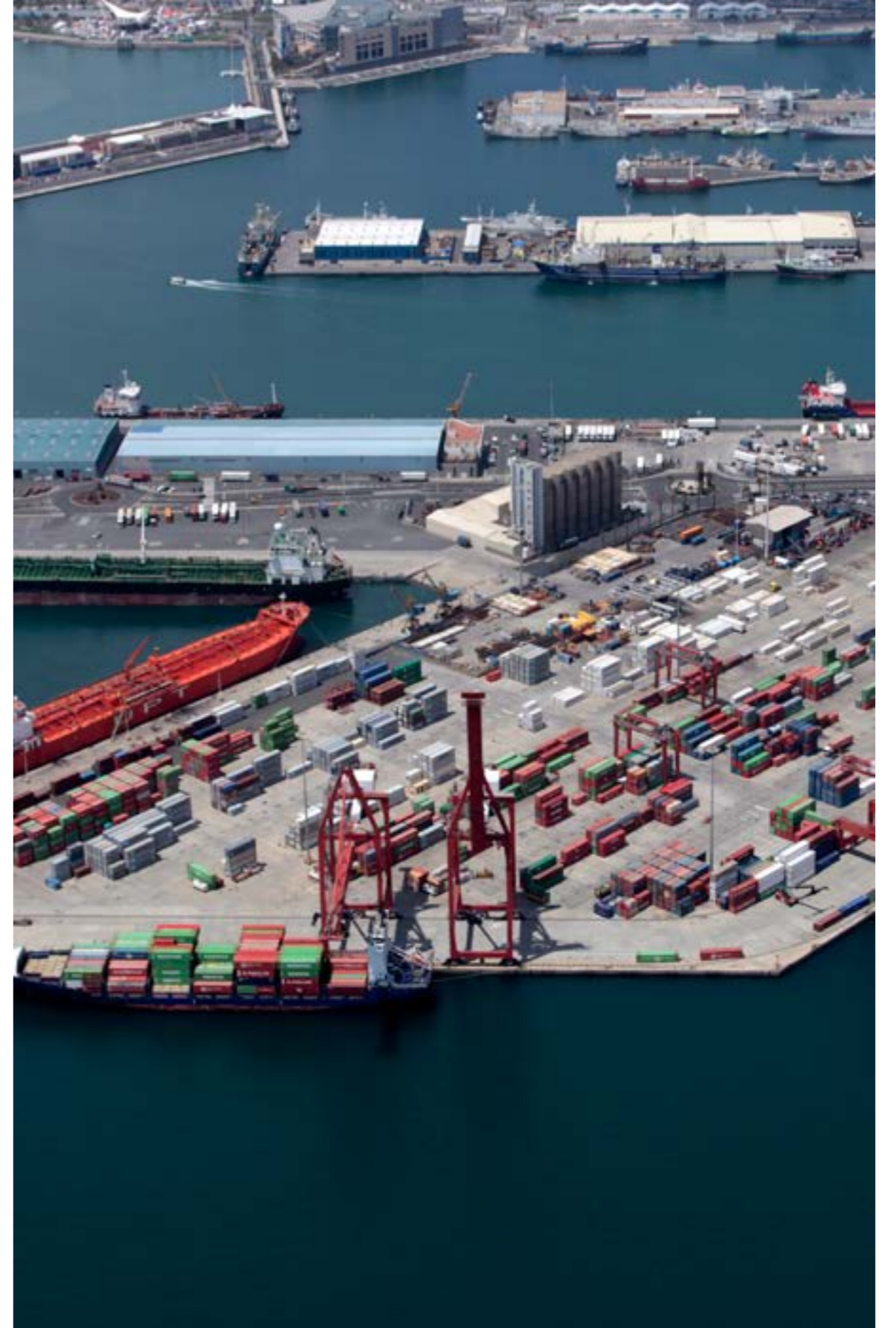
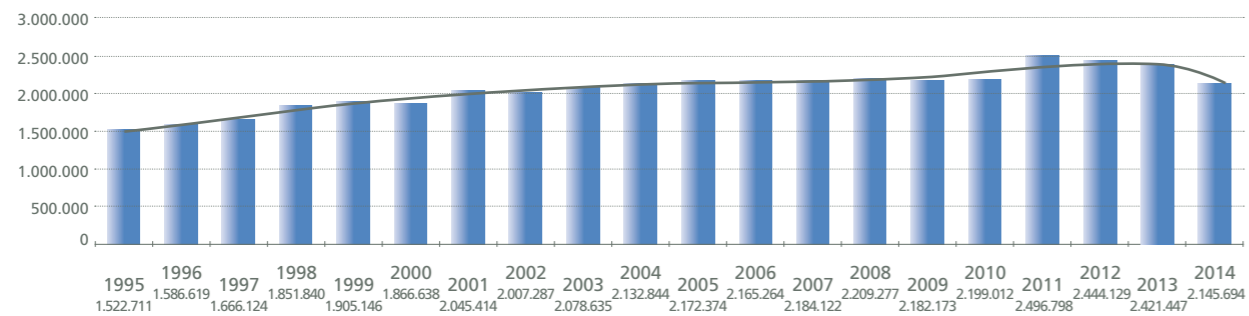
PUERTO DE ARRECIFE. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



PUERTO DEL ROSARIO. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS

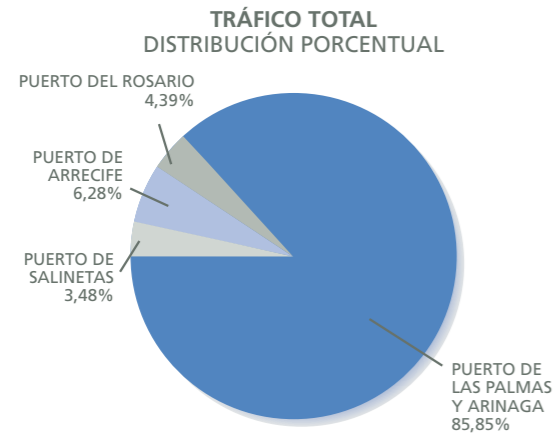


TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



TRÁFICO TOTAL

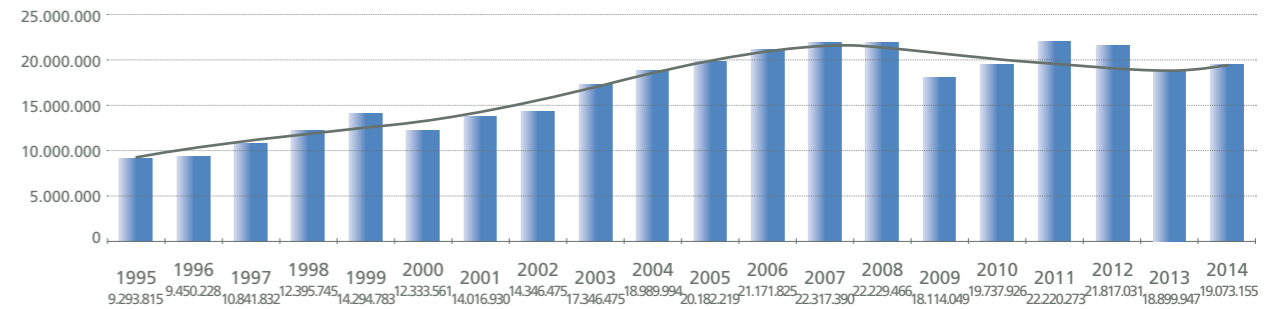
TRÁFICO TOTAL	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	19.073.155
PUERTO DE SALINETAS	773.404
PUERTO DE ARRECIFE	1.394.935
PUERTO DEL ROSARIO	975.445
TOTAL:	22.216.939



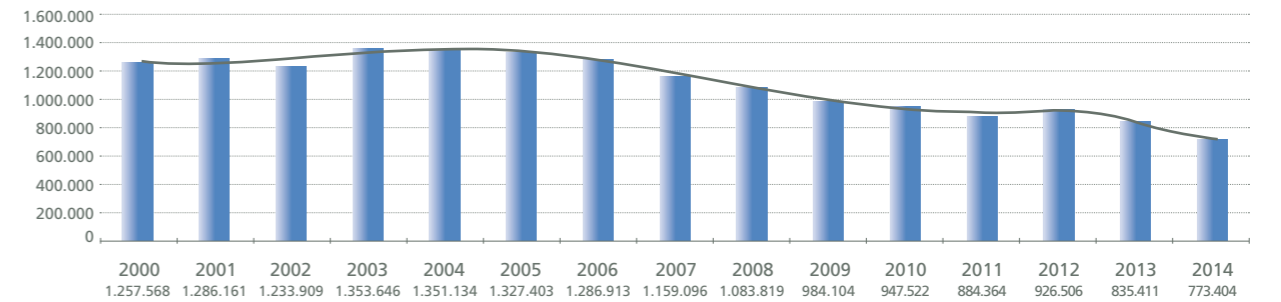
El puerto de Arrecife ha duplicado en los últimos diez años los datos de tráfico, tanto de pasajeros como de mercancías. Este crecimiento constante refleja el grado de desarrollo social y económico de Lanzarote que se ha ido consolidando principalmente por el auge de la actividad turística. En Arrecife el mayor porcentaje del tráfico de mercancías son las propias islas, luego le siguen la Península principalmente con el Mediterráneo.

En Pto. del Rosario el tráfico es prácticamente exclusivo con las islas y la Península. Es sin duda el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura y el principal punto de entrada de las mercancías y productos destinados al abastecimiento de sus habitantes.

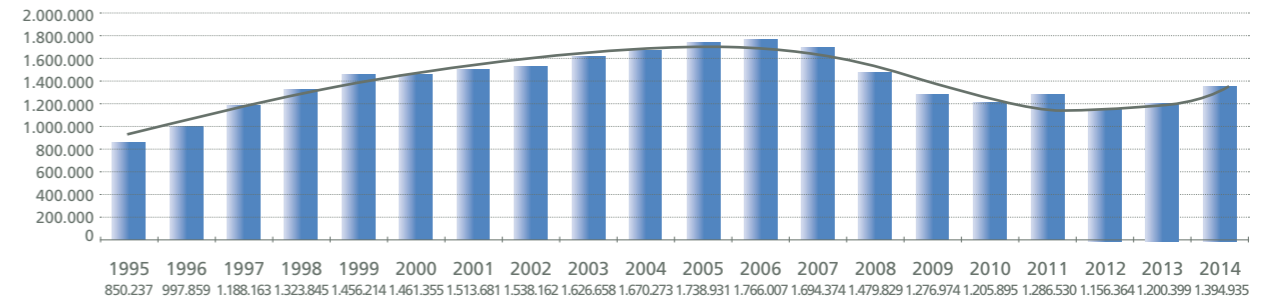
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



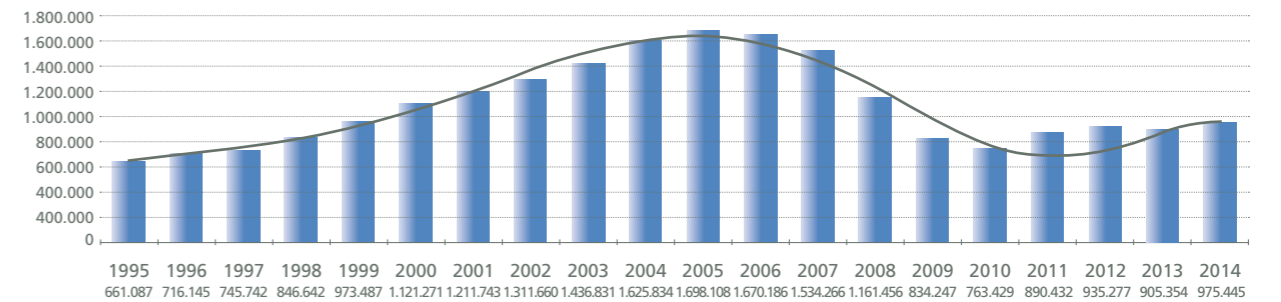
PUERTO DE SALINETAS. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



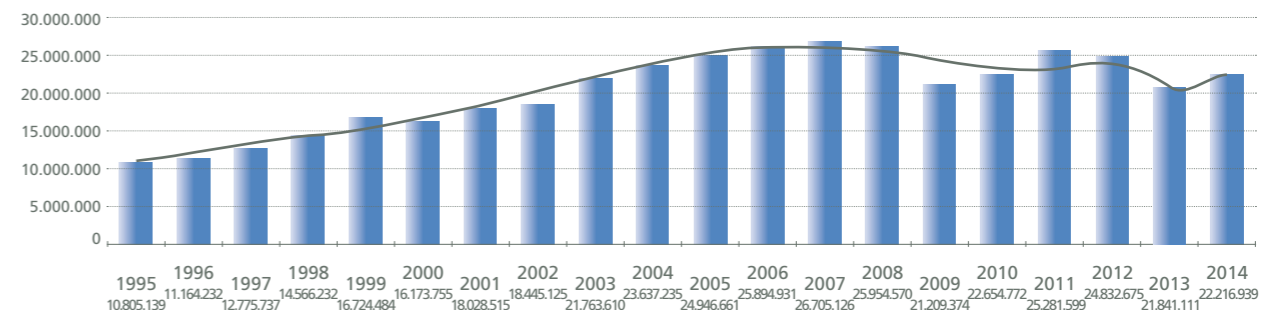
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS

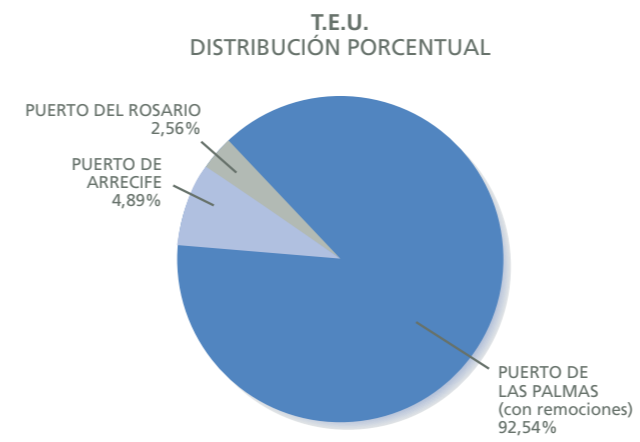




T.E.U.

PUERTOS	T.E.U.
PUERTO DE LAS PALMAS	934.024
PUERTO DE ARRECIFE	49.383
PUERTO DEL ROSARIO	25.877
TOTAL:	1.009.284

nota: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014

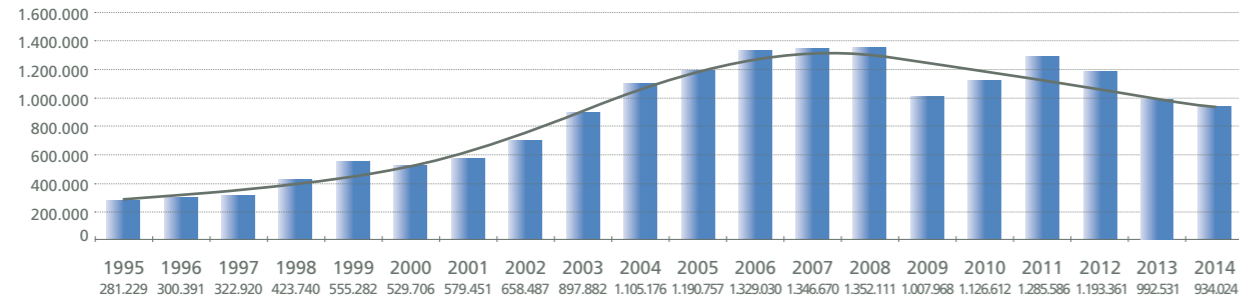


El principal soporte de crecimiento en el Puerto de Las Palmas es el movimiento de mercancías en contenedores, que ha supuesto consolidar al Puerto de Las Palmas como uno de los principales puertos del Sistema Portuario Español, implantándose un servicio de calidad y rapidez, unido a nuestra privilegiada situación geográfica.

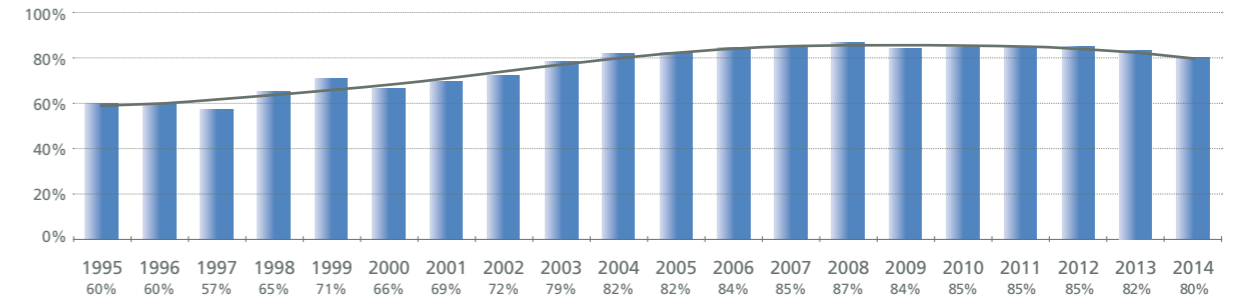
Continua la decidida apuesta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por situarse como la principal puerta de entrada de mercancías en África Occidental, funcionando como nexo de unión de los Puertos de Europa, América y Asia con los Puertos Africanos.



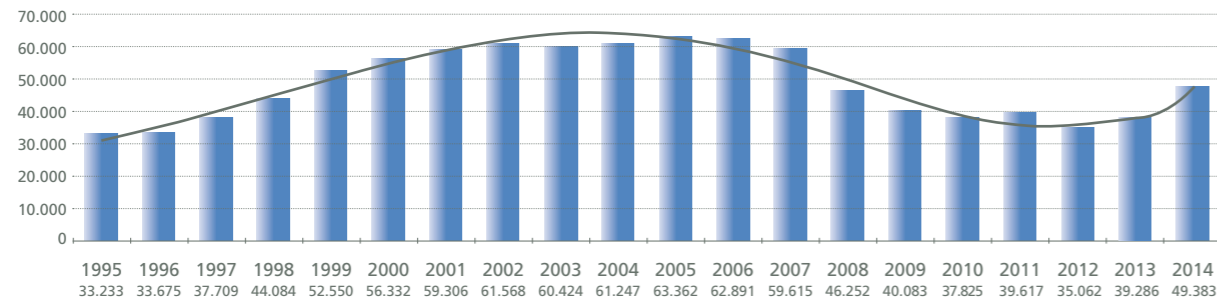
PUERTO DE LAS PALMAS. CONTENEDORES T.E.U.



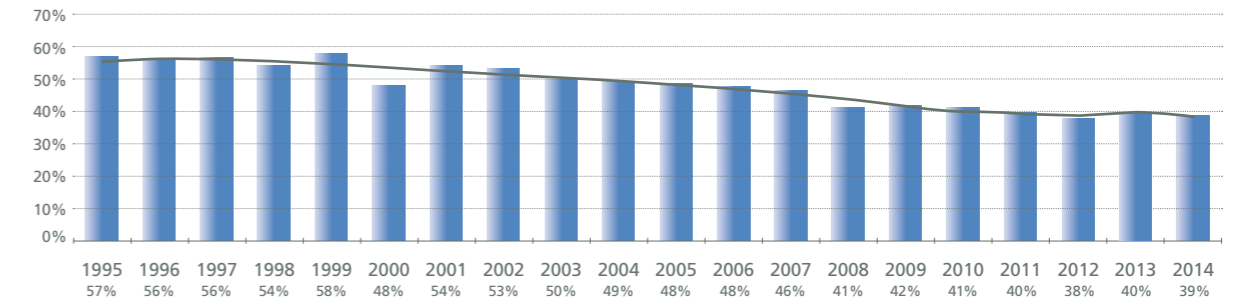
PUERTO DE LAS PALMAS. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN



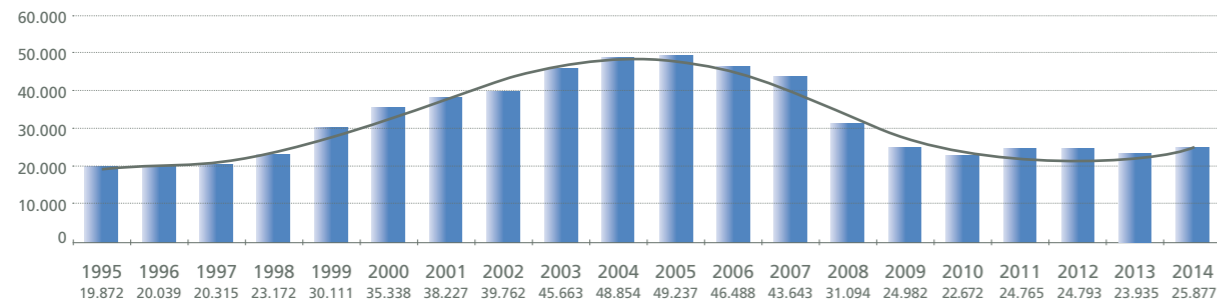
PUERTO DE ARRECIFE. CONTENEDORES T.E.U.



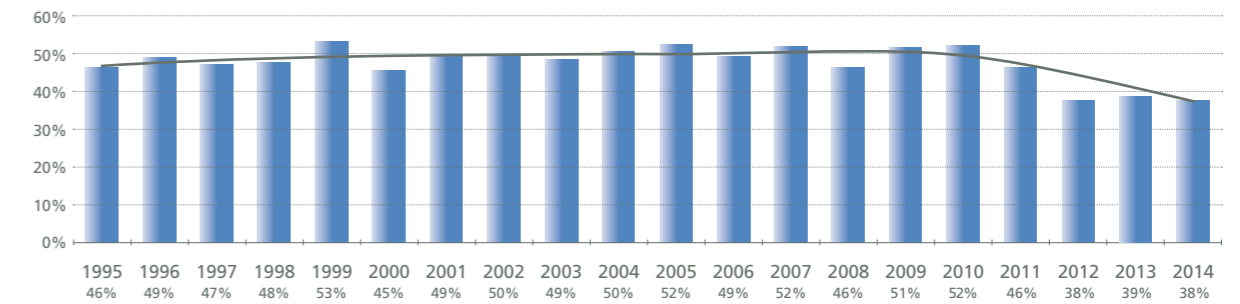
PUERTO DE ARRECIFE. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN



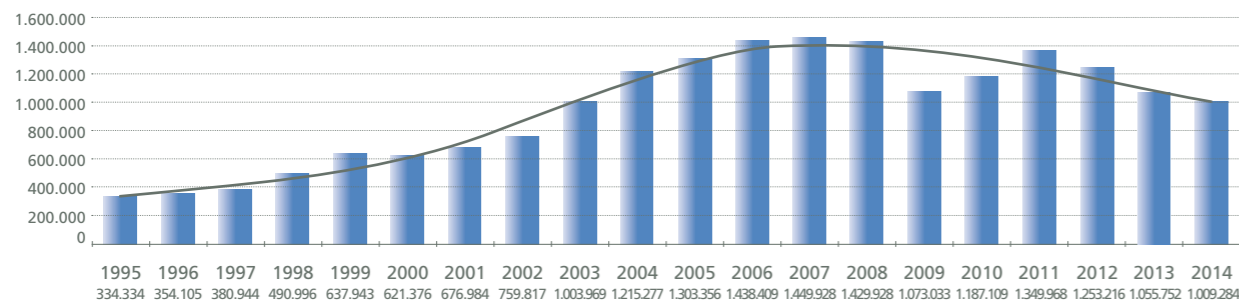
PUERTO DEL ROSARIO. CONTENEDORES T.E.U.



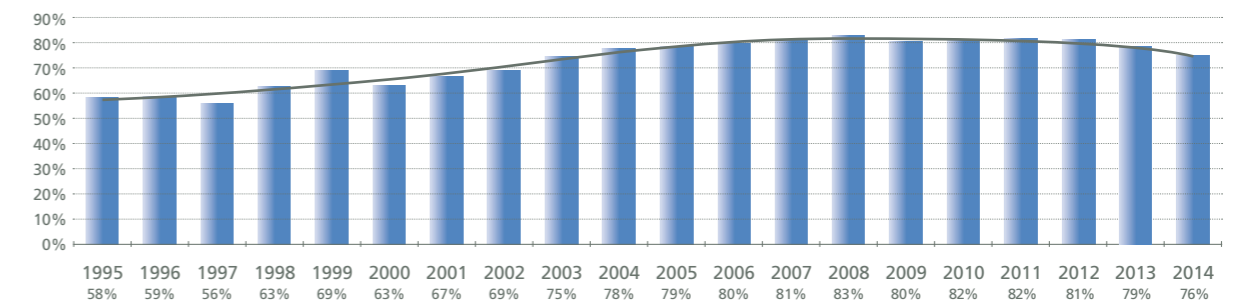
PUERTO DEL ROSARIO. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. CONTENEDORES T.E.U.

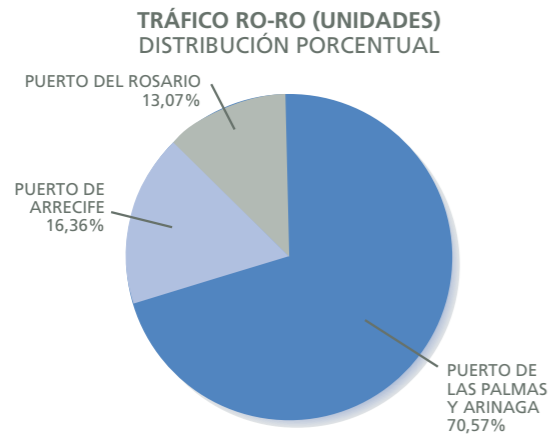


TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN

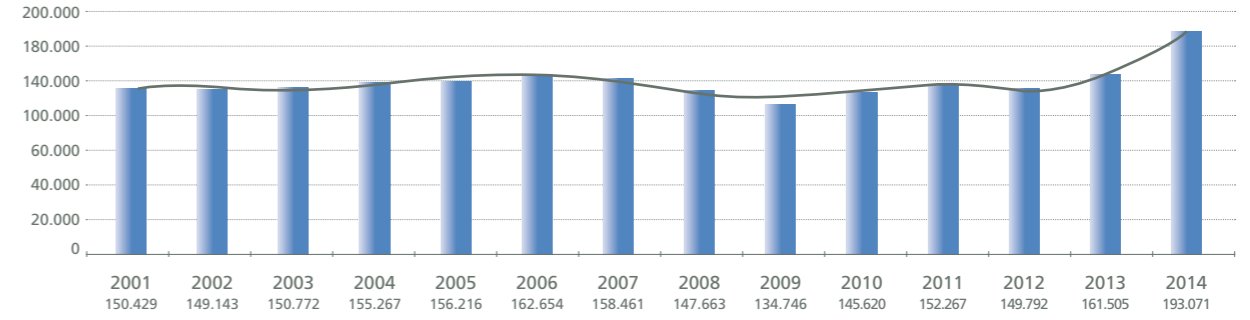


TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)

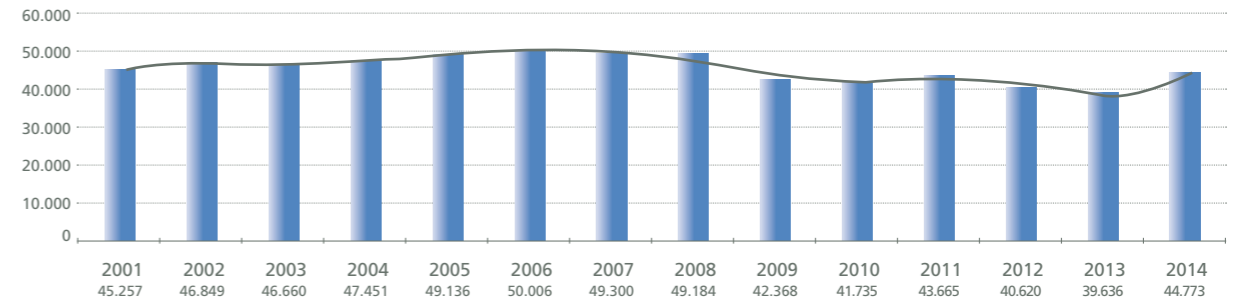
PUERTOS	N° UNIDADES
PUERTO DE LAS PALMAS	193.071
PUERTO DE ARRECIFE	44.773
PUERTO DEL ROSARIO	35.760
TOTAL:	273.604



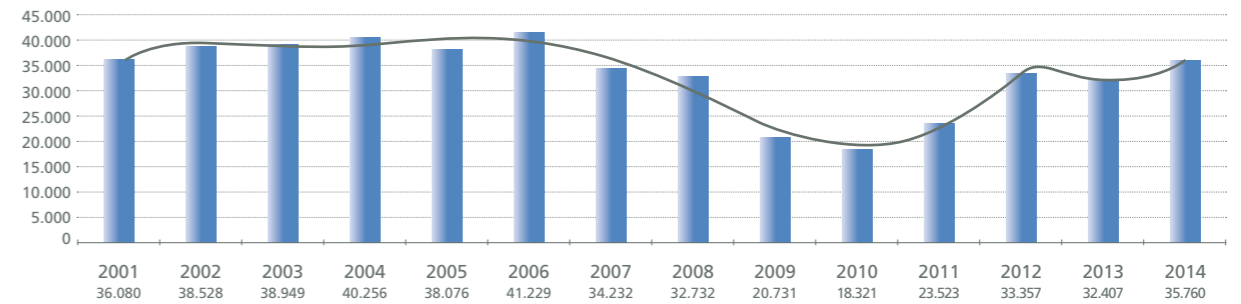
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES



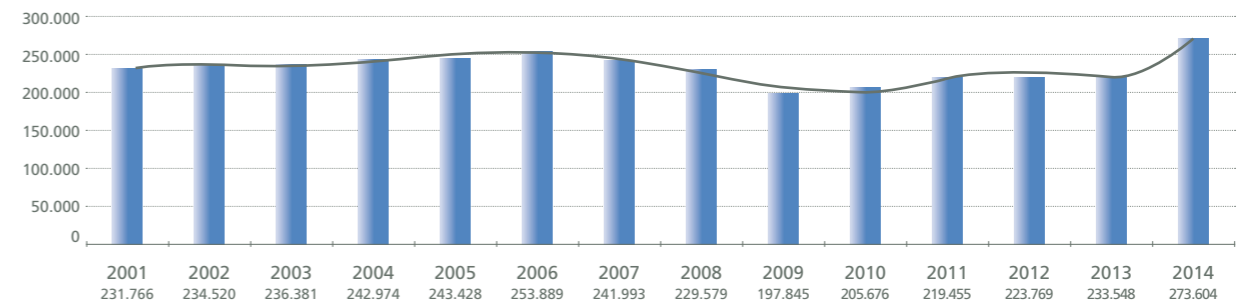
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES



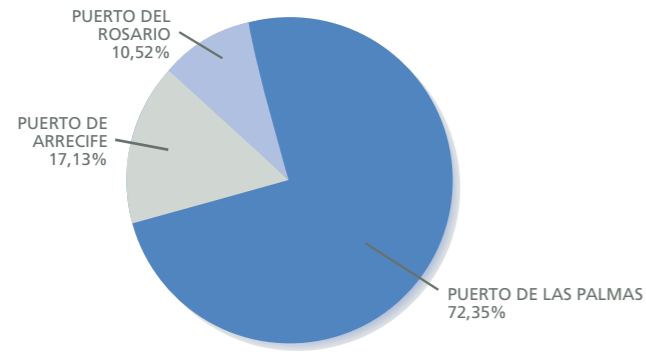
NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías



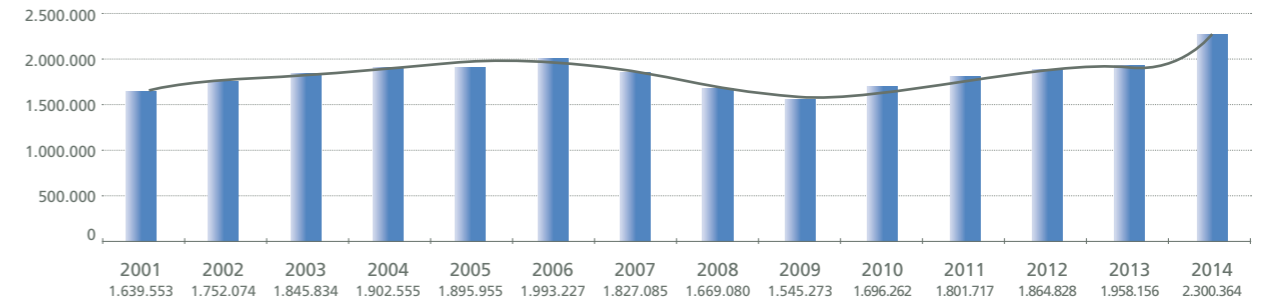
TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)

TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	N° TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS	2.300.364
PUERTO DE ARRECIFE	544.525
PUERTO DEL ROSARIO	334.517
TOTAL:	3.179.406

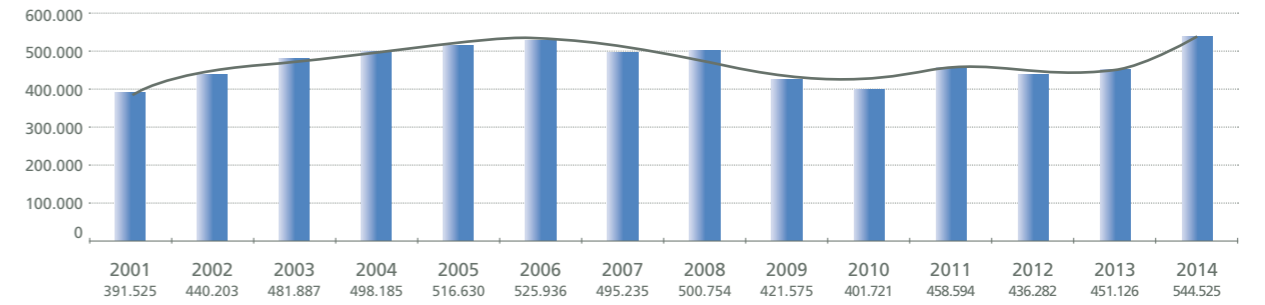
**TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



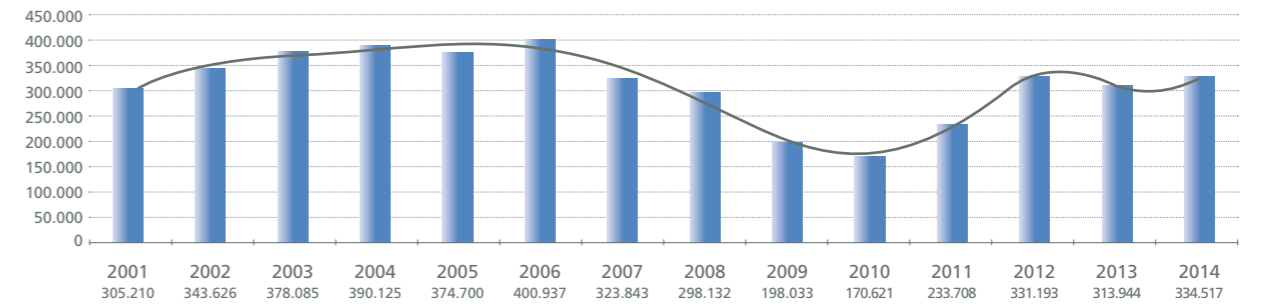
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS



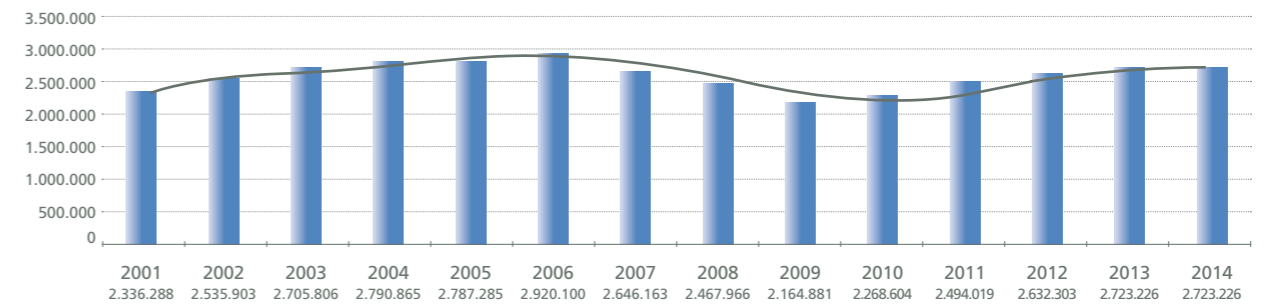
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS

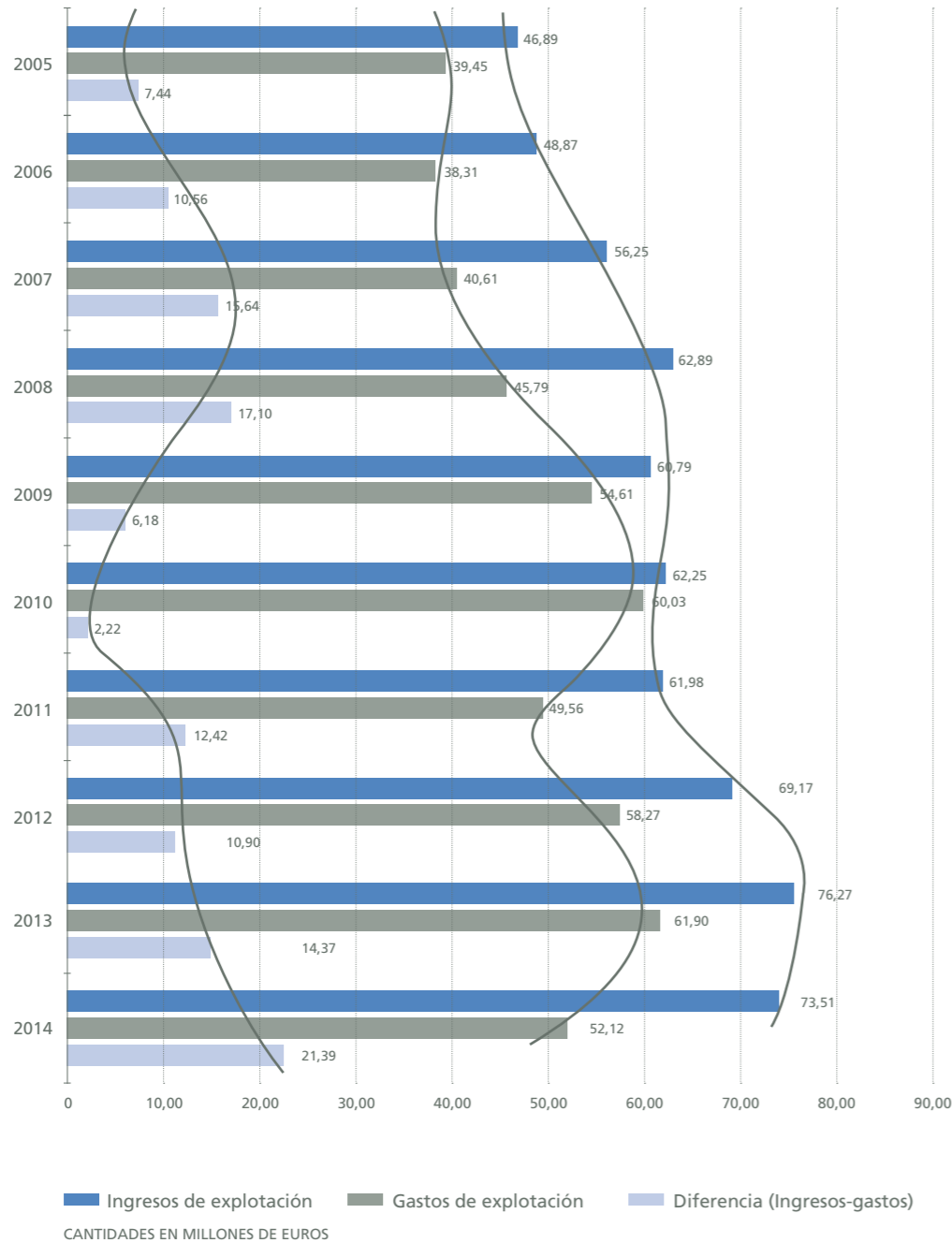


NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías



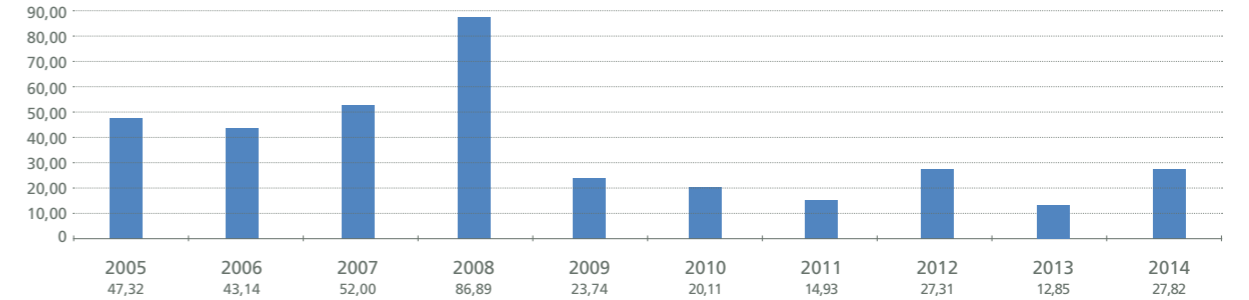
INGRESOS Y GASTOS DE EXPLOTACIÓN

CONCEPTOS	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	46,89	48,87	56,25	62,89	60,79	62,25	61,98	69,17	76,27	73,51
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	39,45	38,31	40,61	45,79	54,61	60,03	49,56	58,27	61,90	52,12
DIFERENCIA (INGRESOS-GASTOS)	7,44	10,56	15,64	17,10	6,18	2,22	12,42	10,90	14,37	21,39



INVERSIONES (EN MILLONES DE EUROS)

CERTIFICACIONES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
(en millones de euros)	47,32	43,14	52,00	86,89	23,74	20,11	14,93	27,31	12,85	27,82



IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS

CONCEPTO	AÑO 2010 (en miles de euros)	AÑO 2011 (en miles de euros)	AÑO 2012 (en miles de euros)	AÑO 2013 (en miles de euros)	AÑO 2014 (en miles de euros)	PORCENTAJE DIFERENCIA 2014 - 2013
1. Importe neto de la cifra de negocios	58.458,75	55.175,50	61.199,22	68.476,67	65.941,30	-3,70%
A. Tasas portuarias	55.890,28	51.403,04	58.586,70	65.332,70	62.287,92	-4,66%
a) Tasa de ocupación	19.467,14	19.298,62	21.514,13	23.049,98	20.699,43	-10,20%
b) Tasas de utilización	31.133,03	25.000,36	28.451,10	31.083,47	32.645,62	5,03%
1. Tasa del buque	16.582,95	14.154,13	16.021,65	16.640,43	16.953,69	1,88%
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	1.622,01	1.333,62	1.179,89	1.455,42	1.306,81	-10,21%
3. Tasa del pasaje	2.057,03	2.868,54	3.272,13	3.510,45	4.409,60	25,61%
4. Tasa de la mercancía	10.802,31	6.569,88	7.912,71	9.356,55	9.751,18	4,22%
5. Tasa de la pesca fresca	68,73	59,97	15,97	25,09	33,19	32,28%
6. Tasa por utilización especial de zona de tránsito		14,22	48,76	95,52	191,15	100,11%
c) Tasas de actividad	4.353,72	5.969,34	7.172,05	10.018,29	7.812,02	-22,02%
d) Tasa de ayuda a la navegación	936,39	1.134,73	1.449,42	1.180,96	1.130,85	-4,24%
B. Otros ingresos de negocio	2.568,47	3.772,46	2.612,52	3.143,97	3.653,38	16,20%
a) Importes adicionales a las tasas	271,22	340,11	60,02	376,38	470,40	24,98%
b) Tarifas y otros	2.297,25	3.432,35	2.552,50	2.767,59	3.182,99	15,01%

