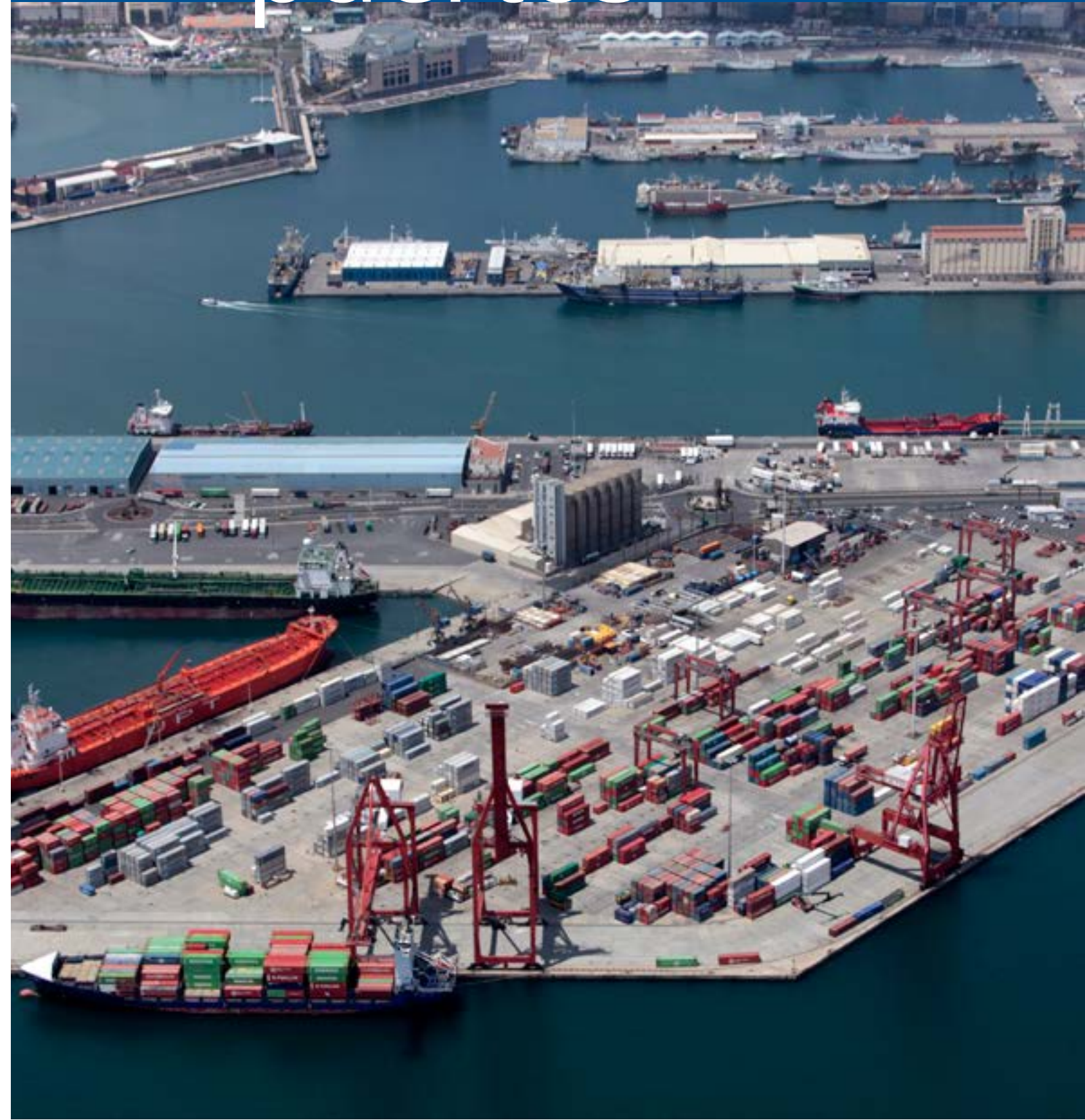


2 Características Técnicas de los puertos



2.1. CONDICIONES GENERALES

	LAS PALMAS	SALINETAS	ARINAGA	FUERTEVENTURA	LANZAROTE
2.1.1. SITUACIÓN					
Longitud	15°25'W	15° 22' W	25° 24'W	13°33'W	13°31,8'W
Latitud	28° 09'N	27° 59' N	27° 51' N	28° 57'N	28° 58,0'N
2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS					
Reinante	N.W.	N.W.	N.W.	N.W.	N.W.
Dominante	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.
2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS					
Largo					
Máxima altura de ola (2h = Hs) (m)	14,90 m.			11,12 m.	7,90 m.
Máxima longitud de ola (2L) (m)	20,90 s.			15,50 s.	11,00 s.
Ola significativa (Hs) (m)					
2.1.4. MAREAS					
Máxima carrera de marea (m)	3 m.	3 m,	3 m.	3,15 m.	3 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)					
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	3 m.	3 m,	3 m.	3,15 m.	3 m.
2.1.5 ENTRADA					
2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA					
Orientación	E / W				
Ancho (m)	1,100 m				
Longitud (m)	1,852 m.				
Calado en B.M.V.E. (m)	30				
Naturaleza del fondo	Arena	Arena	Arena y piedras		
2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA					
Orientación	N (1°)	N / W	N / E	N	N
Ancho (m)	500 m.			400 m.	150 m.
Calado en B.M.V.E. (m). Dársena Exterior	23 m.	15 m.	15 m.	25 m.	14 m.
Calado en B.M.V.E. (m). Dársena Interior	16 m.				
Máxima corriente controlada (nudos)	< 1 nudo/Knt.	< 1	< 1	< 1	< 1

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
PUERTO DE LAS PALMAS				
Nombre	QUEEN MARY 2	VALE SAHAM	SEDCO 710	ENSCO 5006
Nacionalidad	OTROS PAISES AMERICANOS	ISLAS MARSHALL	LIBERIA	VANUATU
G.T.	148.528	201.336	16.386	84.689 (G.T.c)
Eslora	345,03	360	90	71
Calado máximo	10,3	23	24,38	24
Tipo	PASAJEROS PUROS	MINERALERO (ORE CARRIER)	OTRO TIPO DE BUQUES	MERCANTE CONVENC. REFRIGERADO

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
PUERTO DE SALINETAS				
Nombre	TINERFE		TINERFE	
Nacionalidad	ESPAÑA		ESPAÑA	
G.T.	11.290		11.290	
Eslora	144,06		144,06	
Calado máximo	9,2		9,2	
Tipo	OTRO TIPO DE BUQUES		OTRO TIPO DE BUQUES	

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
PUERTO DE ARINAGA				
Nombre	LOYAL UNION		VIPAVA	
Nacionalidad	OTROS PAISES OCEANIA		LIBERIA	
G.T.	27.729		25.537	
Eslora	189,98		183	
Calado máximo	11,66		11,78	
Tipo	GRANELERO (BULK CARRIER)		GRANELERO (BULK CARRIER)	

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
PUERTO DE ARRECIFE				
Nombre	QUEEN MARY 2	BALTIC COMMODORE	BALTIC SUN II	MAERSK RIESA
Nacionalidad	OTROS PAISES AMERICANOS	MALTA	MALTA	BAHAMAS
G.T.	148.528	23.240	23.235	22.184
Eslora	345,03	182,55	182,55	171,22
Calado máximo	10,3	11,21	11,21	11,81
Tipo	PASAJEROS PUROS	OTRO TIPO DE BUQUES	OTRO TIPO DE BUQUES	CRUDO (TANKER)

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
PUERTO DEL ROSARIO				
Nombre	CELEBRITY ECLIPSE	MAERSK RIESA	BALTIC COMMODORE	MAERSK RIESA
Nacionalidad	MALTA	BAHAMAS	MALTA	BAHAMAS
G.T.	121.878	22.184	23.240	22.184
Eslora	317,2	171,22	182,55	171,22
Calado máximo	8,3	11,81	11,21	11,81
Tipo	PASAJEROS PUROS	CRUDO (TANKER)	OTRO TIPO DE BUQUES	CRUDO (TANKER)

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS				
Nombre	QUEEN MARY 2	VALE SAHAM	SEDCO 710	ENSCO 5006
Nacionalidad	OTROS PAISES AMERICANOS	ISLAS MARSHALL	LIBERIA	VANUATU
G.T.	148.528	201.336	16.386	84689 (G.T.c)
Eslora	345,03	360	90	71
Calado máximo	10,3	23	24,38	24
Tipo	PASAJEROS PUROS	MINERALERO (ORE CARRIER)	OTRO TIPO DE BUQUES	MERCANTE CONVEC. REFRIGERADOR

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

2.1.6.1. Zona I

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DÁRSENAS		TOTAL (HA)
		COMERCIALES	PESQUERAS	
PUERTO DE LAS PALMAS				GRAN CANARIA
Reina Sofia (Repar/Graneles)		58,2596		58,2596
León y Castillo, Elder, Gran Canaria, Virgen del Pino (Terminales)		34,4205		34,4205
León y Castillo, M. Grande		6,1393		6,1393
M. Grande, Pant. Fransari, Pesquero, Refugio			20,1708	20,1708
Sanapú, Wilson, Santa Catalina (Pasajeros / RoRo)		17,3270		17,3270
M. Deportivo, Alcaravaneras		39,7029		39,7029
Base Naval			12,1348	12,1348
Resto	348,64			348,6372
TOTAL				536,7921
PUERTO DE SALINETAS				GRAN CANARIA
M. Salinetas Combustible		6,4656		6,4656
PUERTO DE ARINAGA				GRAN CANARIA
M. Arinaga		27,9174		27,9174

PUERTO DE ARRECIFE		LANZAROTE
Los Mármoles	43,8624	43,8624
Naos	27,4907	27,4907
Antiguo M. Comercial		9,1 9,1000
TOTAL		80,4531

PUERTO DEL ROSARIO		FUERTEVENTURA
Pto. Del Rosario	32,5107	32,5107
TOTAL		32,5107

2.1.6.2. Zona II

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO (HA)	RESTO	TOTAL
Las Palmas		2.367,4009		2.367,4009
Salinetas		162,7984		162,7984
Arinaga		169,3960		169,3960
Arrecife		404,5430	3.581,24	3.985,7800
Puerto del Rosario		22,7430	586,31	609,0552
TOTAL ZONA 2		3.126,8813		7.294,4305



2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES

2.2.1.1 Clasificación por Dársenas

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
PUERTO DE LAS PALMAS				GRAN CANARIA
Muelles del servicio				
DÁRSENAS COMERCIALES				
Muelle de la Esfinge	565	22		pasaje
Dique Reina Sofía	2996			
Armamento	160	6,8	15	Reparaciones
Reina Sofía Norte	550	8 a 12	33	Reparaciones
Duque de Alba	120	18,45		Combustibles
Reina Sofía Sur	760	20 a 22	55	Graneles sólidos por inst. Especial
Reina Sofía Prolongación SE	380	20 a 22	20	Reparacion
Reina Sofía Prolongación Sur	1.026	20 a 22	20	Reparacion
Muelle de Asticán				710
Norte	180	6 a 8		Reparación
Sur	400	6 a 8		Reparación
"Duque de Alba"	130	10 a 12		Reparación
Muelle Gran Canaria	500	11,5	300	Contenedores
Muelle Virgen del Pino	882		410	
Virgen del Pino	505	10		Contenedores
Naciente	377	14		Contenedores
Muelle Elder	406	13	14	Polivalente
Muelle de Cambulloneros	806		410	
Cambulloneros Norte	470	14		Polivalentes
Cambulloneros Naciente	336	14		Polivalentes
Muelle León y Castillo				2.916
Del Noray 3 al 27	581	10 a 12	100	Polivalentes
Del Noray 27 al 44	401	10	100	Merc. General convencional
Del Noray 46 al 84	911	10,4 a 13,5	400	Contenedores
León y Castillo Naciente	953	16		Contenedores
León y Castillo Naciente Interior	70	16		Contenedores
Muelle Primo de Rivera	248	9	105	Polivalente
Muelle Grande				1.143
Naciente	550	10 a 12	50	Polivalente
Martillo	100	10 a 12	50	Polivalente
Poniente	493	8 a 10	50	Polivalente
Pantalán de Fransari				692
Naciente	320	6		Polivalente
Poniente	320	6		Polivalente
Martillo	52	6		Polivalente
Muelle Ribera Pantalán				279
Izquierdo	139	6		Reparación
Derecho	140	6		Reparación
Muelle Pesquero				1.020



NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
PUERTO DE LAS PALMAS				GRAN CANARIA
Naciente del noray 3 al 11	219	6a8	50	Graneles sólidos por inst. Especial
Naciente del noray 11 al 20	276	6a8	50	Pesca
Martillo	100	6	50	Pesca
Poniente	425	4a6	50	Pesca
Muelle del Refugio	245	3,6 a 5	70	Pesca
Muelle Sanapu				467
1.a Alineación	285	6,3	74	Pasajeros
2.a Alineación	121	6	64	Pasajeros
3.a Alineación	61	4		Varios
Muelle Wilson				190
1.a Alineación	158	3	150	Varios
2.a Alineación	32	4	150	Varios
Muelle Santa Catalina				1864,5
Norte	199	7	6	Pasajeros
Sur	204	4a6	6	Pasajeros
Naciente	360	6 a 10		Pasajeros
Naciente interior	145	10		Pasajeros
Martillo Santa Catalina (Prácticos)	42	6 a 8		Varios
Martillo Santa Catalina	62,5	6 a 8		Varios
Poniente	565	10 a 12		Pasajeros
Poniente interior	287	6 a 4		Pasajeros
Muelle de la Dársena de Embarcaciones Menores				466
Dique 1.a Alineación	70	5a7	20	Varios
Dique 2.a Alineación	348	5a7	20	Varios
Dique 3.a Alineación	32	5a7	20	Varios
Pantalanes	16	5a7	3	Varios
LONGITUD TOTAL	16.395,50			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
PUERTO DE SALINETAS				GRAN CANARIA
	175	5 a 15		combustible (Concesionado)
LONGITUD TOTAL	175			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
PUERTO DE ARINAGA				GRAN CANARIA
Del noray 1 al 23	429	7 a 10	85	Asfalto y Varios
Del noray 24 al 39	322	14	16	Varios
LONGITUD TOTAL	751,0			



NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
PUERTO DE ARRECIFE				LANZAROTE
DÁRSENAS COMERCIALES				
Muelle de Los Mármoles	835,69			
	600,91	14	45	Polivalente
	60,47	10 A 14	45	Pasajeros
	114,09	9 A 10	45	Pasajeros
	60,22	7 A 9	45	Pasajeros
Muelle Transbordadores Naciente	480,06			
	119,34	6	95/190	Polivalente
	139,6	9	120	Polivalente
	221,12	10	120	Polivalente
Muelle Oblicuo	174,88	7	20	Polivalente
Muelle de los Puentes (Antiguo M. Comercial)	149,4	0,60 A 7	15	Pasajeros
Muelle de Cruceros	315,54	10	175	Pasajeros
DÁRSENAS PESQUERAS				
Muelle de Puerto Naos	658,6			
	658,6	5	10 A 50	Pesca
Trasbordadores Poniente	394,57			
	83,82	5,5	25	Pesca
	204,37	7	25	Pesca
	106,38	10	25	Pesca
LONGITUD TOTAL	3.008,74			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
PUERTO DEL ROSARIO				FUERTEVENTURA
Muelle y Dique	760			
	260	6 a 9	150	Polivalente
	500	9 a 12	100/165	Polivalente
Muelle Pesquero	193			
	80	<4	20	Pesca
	53	4 a 6	12	Pesca
	60	8	10	Pesca
Muelle Cruceros	389			
	35	9,5	140	Varios
	210	9,5	20	Varios
	60	9,5	10	Varios
	84	10	0	2 puntos de amarre
LONGITUD TOTAL	1.342,00			



2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
PUERTO DE LAS PALMAS							
Esfinge							
Pasajeros	565					565	
Reina Sofía							
Armamento							
Reparaciones				160		160	
Norte							
Reparaciones		325	225			550	
Duque de Alba							
Graneles líquidos	120					120	
Sur							
Graneles sólidos por ins. Especial	760					760	
Prolongación SE							
Reparación	380					380	
Prolongación S							
Reparación	1026					1026	
Muelle de Asticán							
Norte							
Reparación				180		180	
Sur							
Reparación				400		400	
Duque de Alba							
Reparación				130		130	
Muelle Gran Canaria							
Contenedores	500					500	
Muelle Virgen del Pino							
Contenedores	505					505	
Muelle Virgen del Pino naciente							
Contenedores	377					377	
Muelle Elder							
Polivalente	406					406	
Muelle de Cambulloneros							
Norte							
Polivalente	470					470	
Naciente							
Polivalente	336					336	
Muelle León y Castillo							
del noray 3 al 27 (Polivalente)	581					581	
del noray 27 al 44 (Merc. General Convencional)	401					401	
del noray 46 al 84 (Contenedores)	911					911	
Naciente							
Contenedores	953					953	



EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C> = 12	12>C> = 10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
Naciente interior							
Contenedores	70					70	
Muelle Primo de Rivera							
Polivalente			248			248	
Muelle Grande							
Naciente							
Polivalente	550					550	
Martillo							
Polivalente	100					100	
Poniente							
Polivalente			493			493	
Pantalán de Fransari							
Naciente							
Polivalente			320			320	
Martillo							
Polivalente			52			52	
Poniente							
Polivalente			320			320	
Muelle Ribera Pantalán							
Izquierdo							
Reparaciones			139			139	
Derecho							
Reparaciones			140			140	
Muelle Pesquero							
Naciente							
Pesca (norays 11 al 19)			219			219	
Graneles sólidos por ins. Especial norays 3 al 11			276			276	
Martillo							
Pesca			100			100	
Poniente							
Pesca			425			425	
Muelle del Refugio							
Pesca			245			245	
Muelle Sanapu							
1ª Alineación							
Pasajeros			285			285	
2ª Alineación							
Pasajeros			121			121	
3ª Alineación							
Varios			61			61	
Muelle de Wilson							
1ª Alineación							
Varios						158	
2ª Alineación							
Varios			32			32	



EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C> = 12	12>C> = 10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
Muelle Santa Catalina							
Norte							
Pasajeros				199		199	
Sur							
Pasajeros				204		204	
Naciente							
Pasajeros				360		360	
Naciente interior							
Pasajeros				145		145	
Martillo Santa Catalina (practicos)							
Varios				42		42	
Martillo Santa Catalina							
Varios				62,5		62,5	
Poniente							
Pasajeros				565		565	
Poniente Interior							
Pasajeros				287		287	
Muelle de la Dársena de embarcaciones Menores							
Dique 1ª Alineación							
Varios				70		70	
Dique 2ª Alineación							
Varios				348		348	
Dique 3ª Alineación							
Varios				32		32	
Pantalanes							
Varios				16		16	
TOTALES	7.024,00	3.007,00	1.471,00	3.967,50	768,00	16.237,50	158,00

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C> = 12	12>C> = 10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
PUERTO DE SALINETAS GRAN CANARIA							
Terminal (Concesionario) Combustible	150,00				25,00	175,00	
TOTALES	150,00				25,00	175,00	

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C> = 12	12>C> = 10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
PUERTO DE ARINAGA GRAN CANARIA							
norays 1 al 23 (Asfalto y varios)		315,00	114,00			429,00	
norays 24 al 39 (Varios)	322,00					322,00	
TOTALES	322,00	315,00	114,00			751,00	



EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
PUERTO DE ARRECIFE							LANZAROTE
MUELLES COMERCIALES							
Polivalentes		221,12	139,60	294,22		654,94	
Pasajeros	600,91	376,01	143,86	30,45	96,10	1.247,33	53,30
OTROS MUELLES							
Pesca		106,38		204,37	742,42	1.053,17	
Reparaciones						0,00	
Varios							
TOTAL DEL SERVICIO	600,91	703,51	283,46	529,04	838,52	2.955,44	53,30

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
PUERTO DEL ROSARIO							FUERTEVENTURA
MUELLES COMERCIALES							
Polivalente				260,00		260,00	
Polivalente	170,00	90,00	240,00			500,00	
OTROS MUELLES							
Pesca				60,00	53,00	113,00	80,00
Polivalente			305,00			305,00	
TOTAL DEL SERVICIO	170,00	90,00	545,00	320,00	53,00	1.178,00	80,00

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

MUELLE	DESIGNACIÓN	DESCUBIERTOS (M ²)	ALMACENES		VIALES (M ²)	RESTO (M ²)	TOTAL (M ²)
			CUBIERTOS Y ABIERTOS (M ²)	CERRADOS (M ²)			
PUERTO DE LAS PALMAS							
GRAN CANARIA							
Deportivo RCNGC	Área I Puerto de L.P.	73.626	-	21.972	-	-	95.598
Santa Catalina	Área II Puerto de L.P.	56.898	-	5.947			62.845
Wilson	Área II Puerto de L.P.	7.641	-	23.622			31.263
Sanapú	Área II Puerto de L.P.	43.088	-	3.550			46.638
Refugio	Área II Puerto de L.P.	13.074	-	5.038			18.112
Pesquero	Área II Puerto de L.P.	15.146	-	16.359			31.505
Pantalán de Cory	Área II Puerto de L.P.	14.367	-	11.653			26.020
Grande	Área II Puerto de L.P.	50	-	28.119			28.169
Primo de Rivera	Área III Puerto de L.P.	3.267	-	107.247			110.514
León y Castillo	Área IV Puerto de L.P.	515.699	-	17.670			533.369
Cambulloneros	Área IV Puerto de L.P.	9.405	-	5.021			14.426
Elder	Área IV Puerto de L.P.	87.499	-				87.499
Vírgen del Pino	Área IV Puerto de L.P.	49.523	-	580			50.103



Gran Canaria	Área IV Puerto de L.P.	203.474	-	65.764			269.238
Reina Sofía Norte	Área V Puerto de L.P.	219.922	-	72.855			292.777
Reina Sofía Sur	Área V Puerto de L.P.	18.963	-	8.213			27.176
Esfinge	Área VI Puerto de L.P.	453.383	-	52.981			506.364
TOTALES		1.785.025		446.591	758.322	667.890	3.657.828

PUERTO DE SALINETAS							GRAN CANARIA
Salinetas	Puerto de L.P.	15.479	-	-	-	8.260	23.739
Totales		15.479				8.260	23.739

PUERTO DE ARINAGA							GRAN CANARIA
Arinaga	Puerto de L.P.	329.276	-	8.000	27.714	289.695	654.685
Totales		329.276		8.000	27.714	289.695	654.685

PUERTO DE ARRECIFE							LANZAROTE
Antiguo Muelle Comercial	Puerto de Arrecife	77.174	-	23.826	-	-	101.000
Puerto Naos	Puerto de Arrecife	152.985	-	22.015	-	-	175.000
Puerto de Los Mármoles	Puerto de Arrecife	221.835	-	12.565	-	-	234.400
Totales		451.994		58.406	25.000	31.000	566.400

PUERTO DEL ROSARIO							FUERTEVENTURA
Pto. Comercial y Deportivo	Puerto del Rosario	33.676	-	10.579	12000	76439	132.694
TOTALES		33.676		10.579	12.000	76.439	132.694

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M ³)	OBSERVACIONES
PUERTO DE LAS PALMAS			
GRAN CANARIA			
Muelle Grande	Spanish Pelagic, S.A.	12.166	8 cámaras
Muelle Pesquero	Frisu I	25.500	Desde +5° a -25° C
	Frisu IV	26.000	Cámara de mantenimiento de +8°C a -35°C al servicio sala elaborados del mar
	Freiremar, S.A.	15.840	-24°C para conservación de pescado. 0°C para conservación de pescado fresco. Sala de elaboración y proceso a 12°C
Avda. de las Petrolíferas	Frigoluz, S.A.	36.000	1 Sala de clasificación 8°/12°
		2.440	18 cámaras de congelación a -24°C
		4.210	Parque de contenedores
	Jaime Llorca, S.A.	20.638	-25°C para conservación de pescado
Calle Piero Banchio	Frigoríficos Bancif, S.L.	15.750	



2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (M ²)	Nº DE PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (M ²)
PUERTO DE LAS PALMAS					GRAN CANARIA
Muelle Sta Catalina	APLP	Cruceros	705	2	1410
	APLP		982,5	2	1965
	APLP	Edif. Aparcamiento	137	4	548
Muelle Primo Rivera	Acciona Trasmediterránea (en concesión)	Pasajeros Carga	471	4	1884
Muelle Sanapú	Naviera Armas (en concesión)	Pasajeros Carga	232	1	232
PUERTO DE ARRECIFE					LANZAROTE
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros	200	2	400
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros, Ferrys	150	1	150
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros, Ferrys	150	1	150
PUERTO DEL ROSARIO					FUERTEVENTURA
Puerto del Rosario	APLP	Pasajeros, Ferrys	400	1	400

2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS

INSTALACIONES PESQUERAS	SITUACIÓN	CONCESIONARIO	SUPERFICIE M ²
PUERTO DE LAS PALMAS			
Preparación y envase de pescado	Muelle Pesquero	FRISU IV	5.920
Preparación y envase de pescado	Avda. de las Petrolíferas.	Jaime Llorca, S.A.	6.020
Envasado congelados y comercialización de productos del mar.	Avda. de Los Consignatarios	Aqua Fish, S.L.	240
Instalaciones de reparación y almacenamiento de material y pertrechos de pesca	c/. Pinillos Izquierdo y Cía.	Redes Maritiem, S.A.	1.700
Avituallamiento pertrechos pesca	c/. Mr. Pavillard.	Albacora, S.A.	360
PUERTO DE ARRECIFE			
Instalación de industria de manipulación de pescado	Puerto Naos	Cabildo de Lanzarote	3.497
Almacén, pescadería y lonja	Puerto Naos	Cofradía de Pescadores San Ginés	660
Instalación de Industria de manipulación de pescado	Puerto Naos	Piscifactoría del Atlántico	2.216

2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
PUERTO DE LAS PALMAS			
M. Primo de Rivera	APLP	Oficinas	6.425 m ² Edificio Central
Plaza Juan Bordes Claverie	APLP	Área de Agricultura y Pesca	195 m ² , superf. constr. 195 m ²
Plaza Juan Bordes Claverie	Ministerio Hacienda	Dependencia Provincial de Aduanas	1.160 m ² parcela
Península del Nido	APLP	Oficinas	4.175 m ² Edificio Zona Franca
PUERTO DE ARRECIFE			
Muelle de Los Mármoles	APLP	Oficinas Usuarios Puerto	1.170 m ² dos plantas
Puerto Naos	Instituto Social de la Marina	Casa del Mar	1.980 m ² dos plantas

Puerto Naos	Gobierno de Canarias	Escuela de Formación Náutico Pesquera	2.350 m ² tres plantas
Muelle de Los Mármoles	Ministerio de Fomento	Capitanía Marítima	418,43 m ² dos plantas
Puerto Naos	Ministerio del Interior	Comisaría de Policía	3.325 m ² dos plantas
PUERTO DEL ROSARIO			FUERTEVENTURA
Puerto del Rosario	APLP	Oficinas Usuarios Puerto	400 m ² una planta
Puerto del Rosario	APLP	Oficinas	673 m ² dos plantas
Puerto del Rosario	Instituto Social de la Marina	Casa del Mar	493 m ² dos plantas



2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	ATACABLE	LONGITUD	CARACTERÍSTICAS	
			SECCIÓN	ESPALEÓN
PUERTO DE LAS PALMAS				
GRAN CANARIA				
Dique de la Esfinge. Tramo Norte	No	316 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Acropodos de 12m ³	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +15,00
Dique de la Esfinge. Tramo Este	No	367metros	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 56 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +15,00
Dique de la Esfinge. Prolongacion	Si	1000 metros	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -26,00	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,20
Dique Reina Sofía Tramo Talud	No	4,00 Km	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 30 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +10,30
Dique reina Sofía Tramo Vertical	Si	1,40 Km	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -24	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,20
Dique Dársena de Embarcaciones Menores	No	650 metros	Dique Talud. Manto Principal con Escollera de 7 Toneladas	Sin Espaldón
Puerto de Arinaga Tramo Talud	No	800 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 30 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,00
Puerto de Arinaga Tramo Vertical	Si	800 metros	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 21 metros de manga y cimentados a la cota -14,00	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,50
PUERTO DE ARRECIFE				
LANZAROTE				
Dique de los Mármoles Tramo Talud	NO	450 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Escollera de 3 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +8,40
Dique de los Mármoles Tramo Vertical	Si	620 metros	Dique Vertical. Bloques de hormigón en masa de 12 metros de manga y cimentados a la cota -10,00	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +9,20
Dique de Naos	No	1,175 Km	Dique Talud. Manto Principal con Escollera de 2,3 Toneladas	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +7,50
Dique de Naos	Si	314 metros	Muelle adosado al Dique. Cajones Flotantes de 12 metros de manga y cimentados a la cota -10 m	Sin Espaldón
PUERTO DEL ROSARIO				
FUERTEVENTURA				
Dique Puerto del Rosario. Tramo I	No	400	Dique en Talud. Manto Principal con Escollera	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +10,00
Dique Puerto del Rosario. Tramo II	No	200	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 12 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +11,50
Dique Puerto del Rosario. Tramo III	No	180	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 15 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +11,50
Dique Puerto del Rosario. Morro	No	-	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 23 Tn	Sin Espaldón, capa de bloques coronados a la +9,90



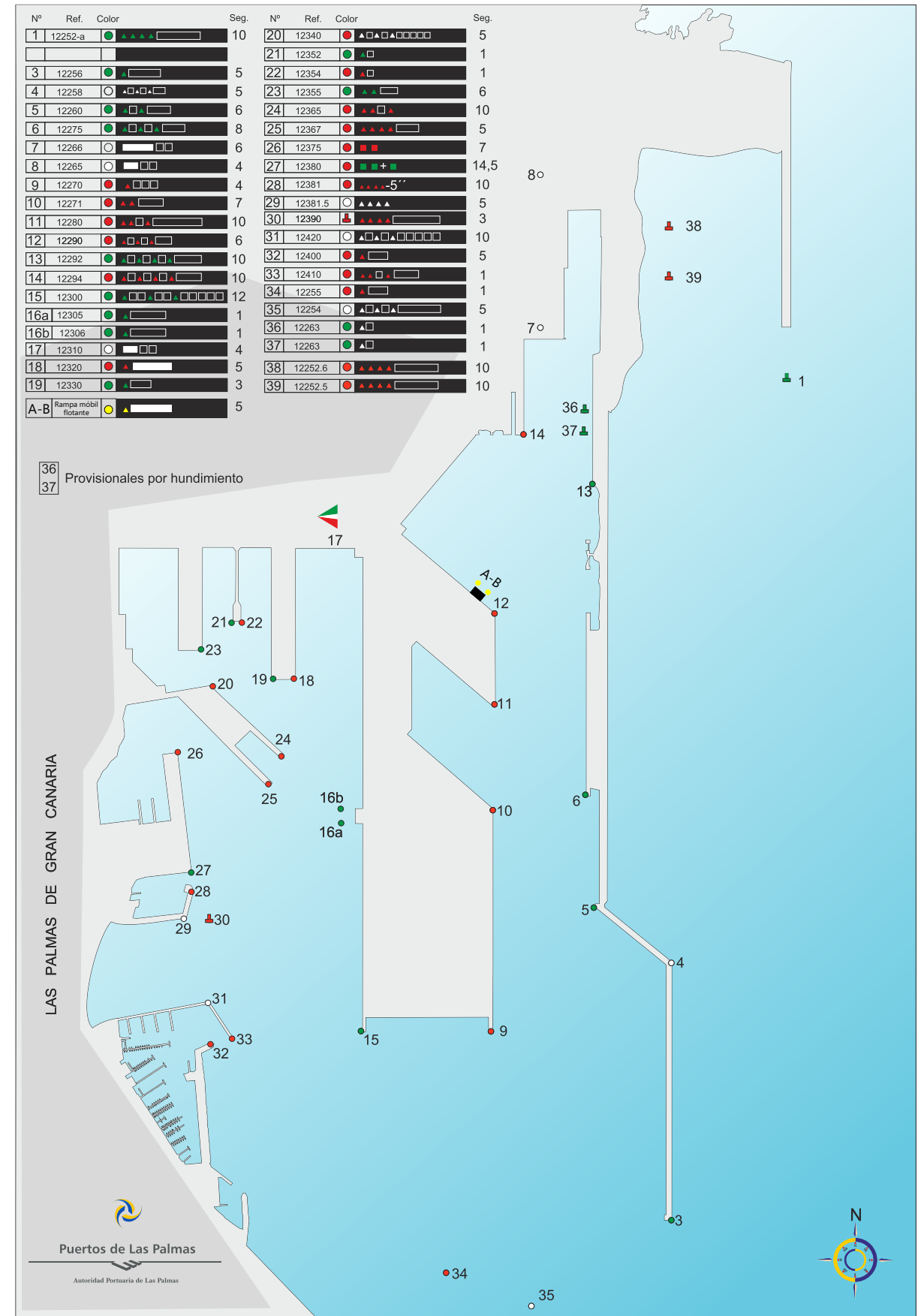
2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

2.2.9.1 Puerto de Las Palmas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCAN-CE EN MILLAS
PUERTO DE LAS PALMAS					
GRAN CANARIA					
12252-a	Balizando la ampliación de la alineación S dique	Boya marca "T" Castillete	Verde ●	GpD(4)V 10s (Sincro.)	5
12252.1	Dique de la Esfinge. Extremo	Torre verde sobre espaldón	Verde ●	GpD(4)V 10s (Sincro.)	Retirada temporalmente
12252.5	NW dársena de la esfinge	Boya cilíndrica roja	Rojo ●	GpD(4)R 10s (Sincro.)	3
12252.6	SW dársena de la esfinge	Boya cilíndrica roja	Rojo ●	GpD(4)R 10s (Sincro.)	3
12254	A naciente del dique Sur	Boya Castillete	Blanco ○	GpCt(3)B 5s	5
12255	Extremo N del dique Sur	Torre de base cuadrada roja de 4m de largo	Rojo ●	CtR 1s	5
12256 D-2799.4	Extremo Dique Reina Sofía	Torre de fibra verde bandas blanca	Verde ●	DV 5s	10
12258 D-2799.5	Dique reina Sofía ángulo exterior	Poste negro amarillo negro	Blanca ○	GpCt(3)B 5s	7
12260 D-2799.6	Dique Reina Sofía ángulo interior	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(2)V 6s	3
12260.5	Dique Reina Sofía Sur ext. Sur	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(3)V 8s	3
12265 D-2799.66	Enfilación anterior dársena exterior	Poste sobre edificio	Blanco ○	IsoB 4s	7
12266 D-2799.67	Enfilación posterior dársena exterior	Poste gris sobre terraplen	Blanco ○	CtB 1s	7
12270 D-2800.2	Muelle León y Castillo SE	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	DR 5s	5
12271	Muelle León y Castillo NE	Poste adosado a muro	Rojo ●	GpD(2)R 7s	3
S/Número	Rampa flotante de carga extremo naciente	Poste amarillo	Amarillo ●	DA 5s (sincro)	
S/Número	Rampa flotante de carga extremo poniente	Poste amarillo	Amarillo ●	DA 5s (sincro)	
12280 D-2799.7	Muelle Elder extremo	Torre cilíndrica roja con banda verde	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12290 D-2800.42	Muelle Virgen del Pino ángulo	Poste cilíndrico rojo	Rojo ●	GpCt(3)V 6s	3
12260 D-2799.64	Reina Sofía N ext. S	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(4)V 10s	3
12263	Al Sur del hundimiento del buque "Lirio"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s (Sincro.)	1
12263.1	Al Norte del hundimiento del buque "Lirio"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s (Sincro.)	1
12294 D-2800.5	Muelle Astican Sur	Poste rojo con banda verde	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12300 D-2801.2	Muelle León y Castillo SW	Torre octogonal a bandas grises y blancas	Verde ●	GpD(3)V 12s	7
12305	Al Sur del hundimiento del buque "Ceres"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s (Sincro.)	1
12306	Al Norte del hundimiento del buque "Ceres"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s (Sincro.)	1



12310 D-2801	Enfilación dársena interior	Poste sobre edificio	VBR ●	OcB 3s	3
12320 D-2803	Muelle grande SE	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	DR 5s	3
12330 D-2803.2	Muelle grande SW	Torre cilíndrica verde	Verde ●	DV 5s	3
12340 D-2804	Muelle Santa Catalina N	Torre troncocónica de mampostería	Rojo ●	GpD(4)R 10s	3
12352 D-2803.3	Pantalan de Fransari W	Poste metálico verde	Verde ●	CtV 1s	3
12354 D-2803.35	Pantalan de Fransari E	Poste metálico rojo	Rojo ●	CtR 1s	3
12355 D-2803.37	Muelle pesquero	Torre cilíndrica verde con banda roja	Verde ●	GpD(2+1)R 10s	3
12365 D-2806	Muelle de Santa Catalina ext.SE	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	GpCt(4)R 10s	3
12367 D-2803.3	Muelle de Santa Catalina ext.SW	Torre cilíndrica roja con banda verde centrada	Rojo ●	GpD(2+1)R 12,5s	3
12375 D-2802.2	Muelle Arsenal N.	Poste cilíndrico rojo	Rojo ●	GpD(2)R 7s	1
12380 D-2802	Muelle Arsenal S.	Poste cilíndrico verde con banda roja	Verde ●	GpD(2+1)V 14,5s	1
12381	Real Club Náutico dique ext.	Torre troncocónica de base cuadrada roja	Rojo ●	GpD(4)R 10s	3
12381.5	Real Club Náutico áng.	Torre troncocónica negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpCt(3)B 5s	3
12390	Baja de la Campana	Boya de castillete roja con banda verde	Rojo ●	GpD(2+1) 10s	3
12420 D-2807.35	Dársena de embarcaciones menores ángulo.	Poste cilíndrico negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpD(3)B 10s	3
12400 D-2807.37	Dársena de embarcaciones menores ext. Contradique	Torre cilíndrica roja con banda verde	Rojo ●	DR 3s	3
12410 D-2807.36	Dársena de embarcaciones menores ext. Dique	Poste Cilíndrico rojo	Rojo ●	GpD(2+1)R 15s	3



2.2.9.2 Boyas del Puerto de Las Palmas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
Boyas para la adquisición de datos oceanográficos					
12615 D-2817	Boya ODAS	Boya lenticular amarilla con superestructura	Amarillo ●	GpCt(5) 20s	3
12620	Boya ODAS (oleaje)	Boya lenticular amarilla	Amarillo ●	GpCt(5) 20s	1

2.2.9.3 Puerto de Salinetas. Gran Canaria

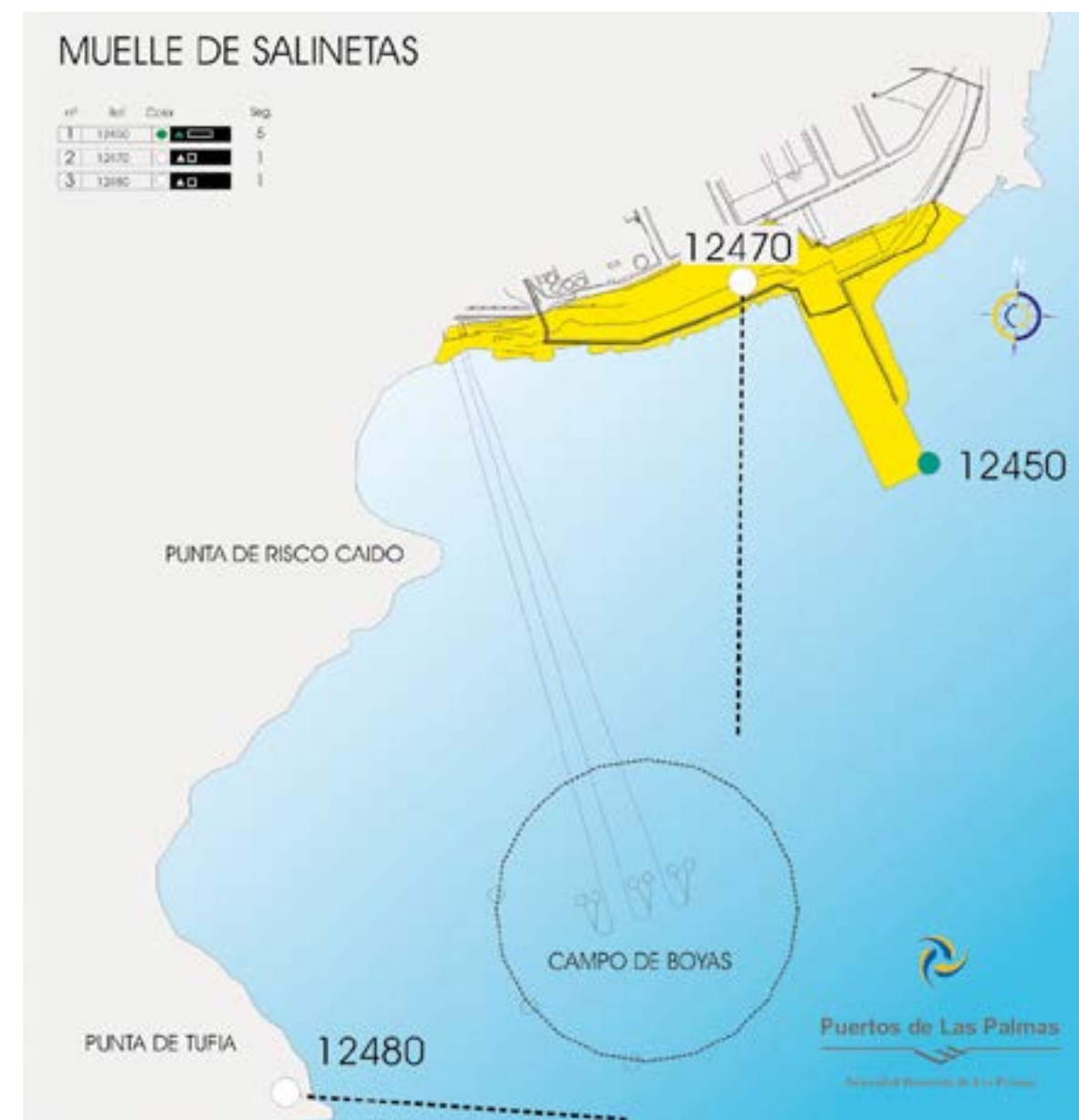
Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
PUERTO DE SALINETAS					GRAN CANARIA
12450 D-2808	Salinetas dique ext.	Poste gris	Verde ●	DV 5s	3
12470 D-2809	Luz de dirección N-S	Poste rojo con cruz de San Andrés	Blanco ○	Intermitente	1
12480 D-2809.4	Luz de dirección E-W	Poste rojo con cruz de San Andrés	Ciega		1

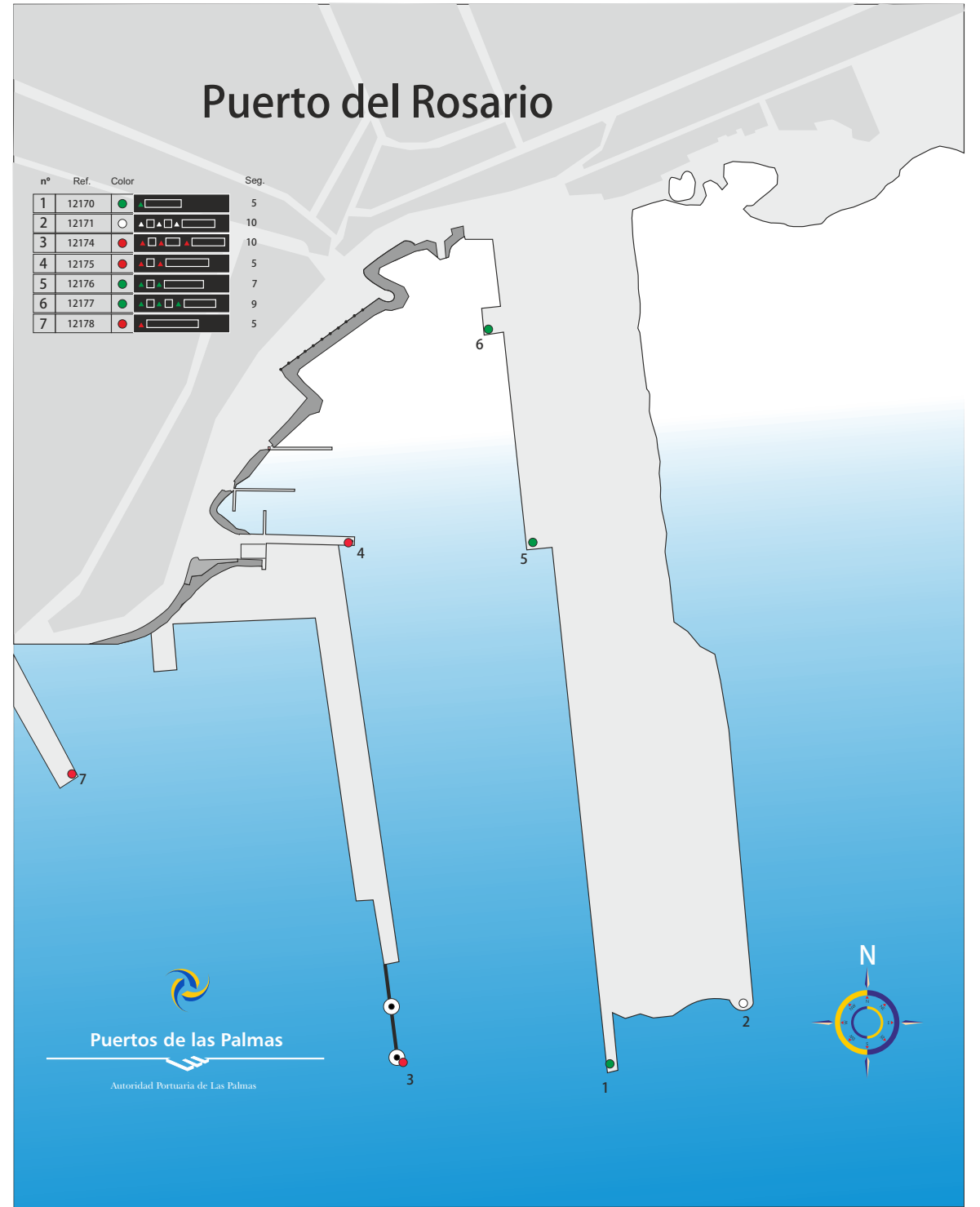
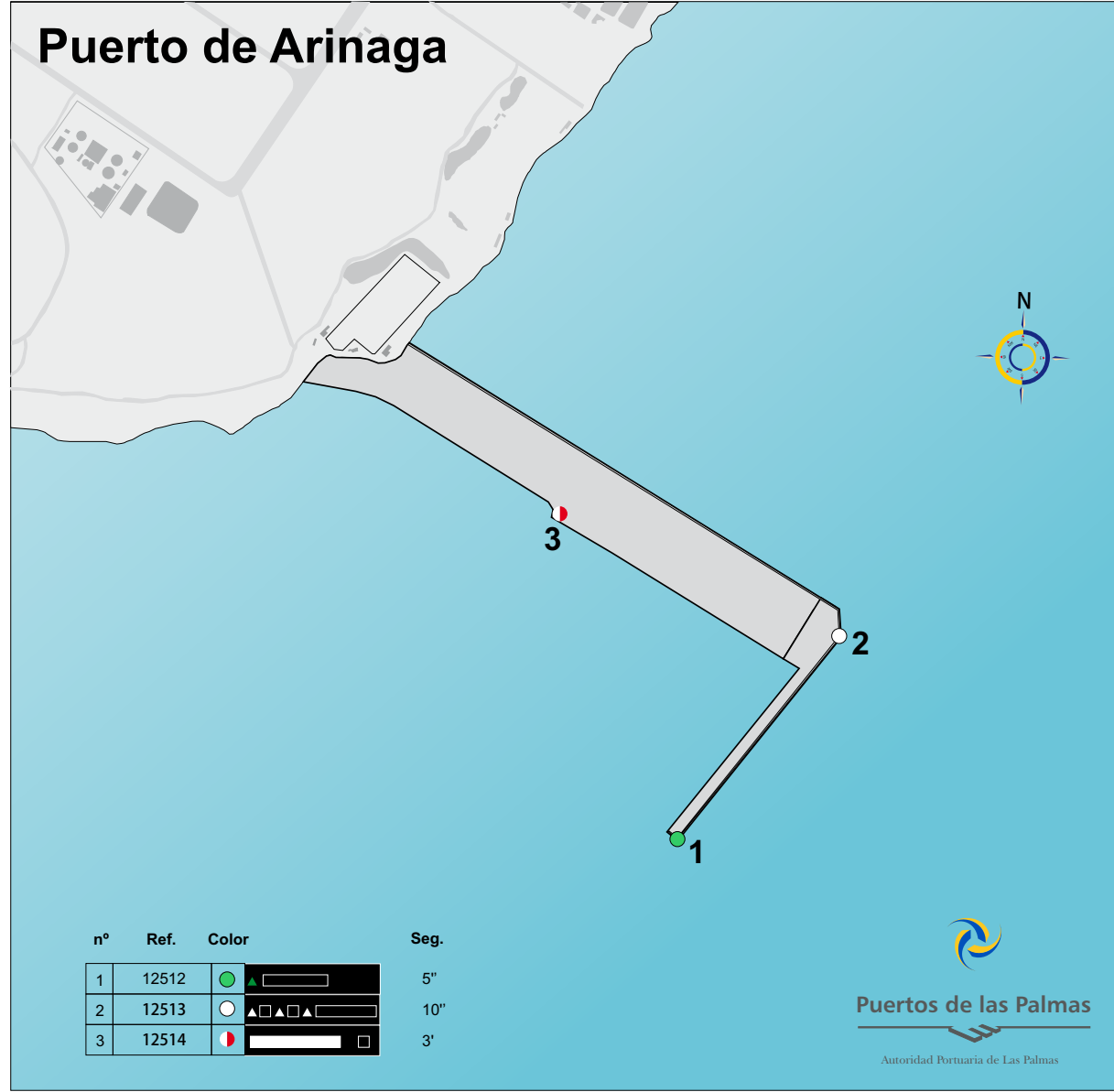
2.2.9.4 Puerto de Arinaga. Gran Canaria

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
PUERTO DE ARINAGA					GRAN CANARIA
12512	Dique de abrigo ext.	Torre cilíndrica verde	Verde ●	DV 5s	3
12513	Dique de abrigo áng.	Torre negro-amarillo-negro sobre espaldón	Blanco ○	GpCt(3)B 5s	3
12514	Luz de sectores - dique de abrigo	poste blanco-rojo	Blanco-rojo ●	OcBR 4s	3

2.2.9.5 Puerto del Rosario. Fuerteventura

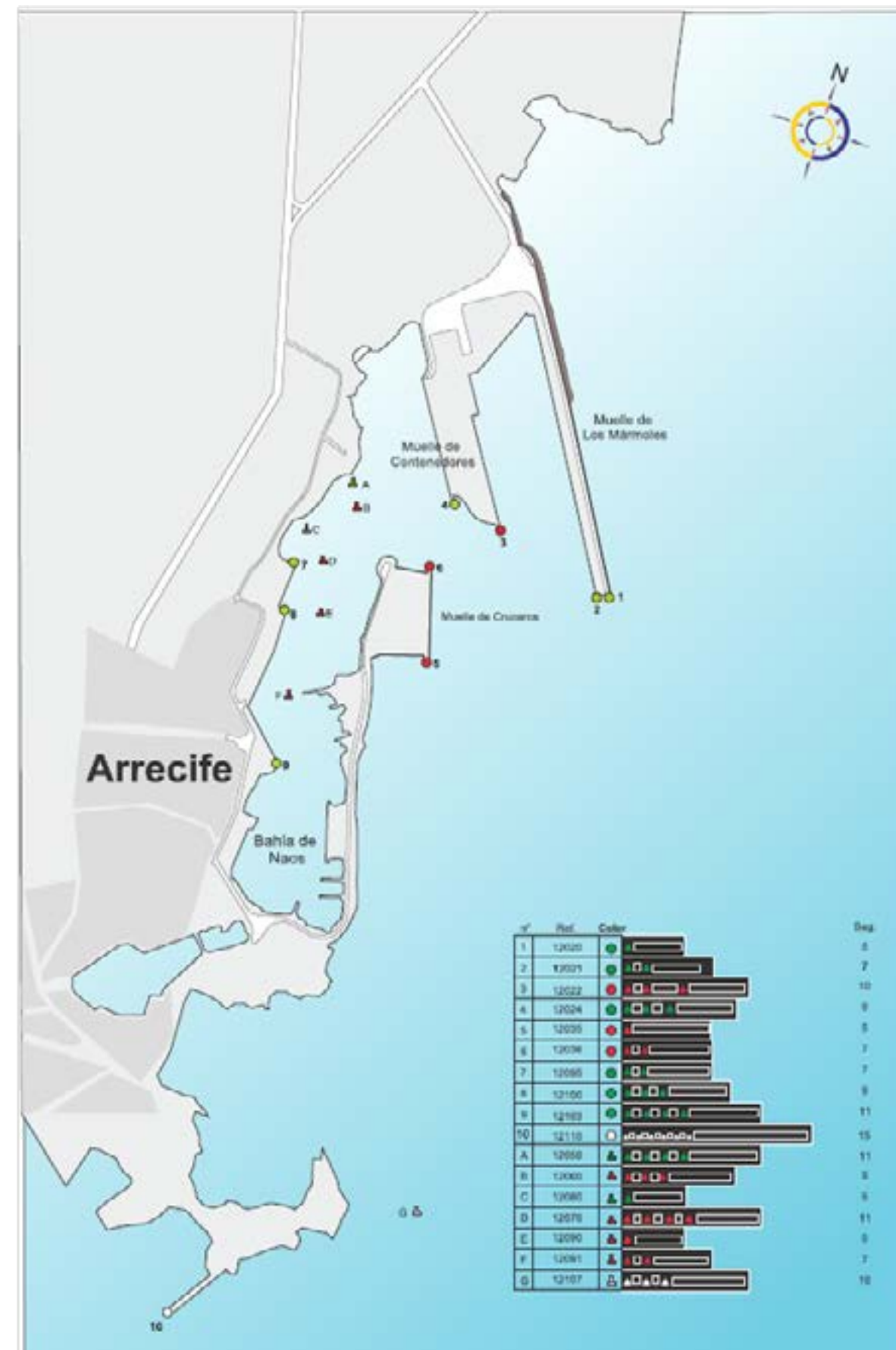
Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
PUERTO DEL ROSARIO					FUERTEVENTURA
12170 D-2794	Dique de abrigo ext. W	Torre cilíndrica verde con extremos tronco.	Verde ●	DV 5s	5
12171	Ángulo exterior	Torre tronco piramidal negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpD(3)B 10s	3
12174 D-2794.1	Muelle de cruceros ext.	Torre cilíndrica rojo-verde-rojo	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12175 D-2794.2	Contradique ext.	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	GpD(2)R 7s	1
12176 D-2794.22	Rampa Ro-Ro Sur	Torre troncopiramidal verde	Verde ●	GpD(2)V 7s	1
12177 D-2794.221	Rampa Ro-Ro Norte	Torre troncopiramidal verde	Verde ●	GpD(3)V 9s	1
12178 D-2794.15	Espigón de la playa	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	DR 5s	3





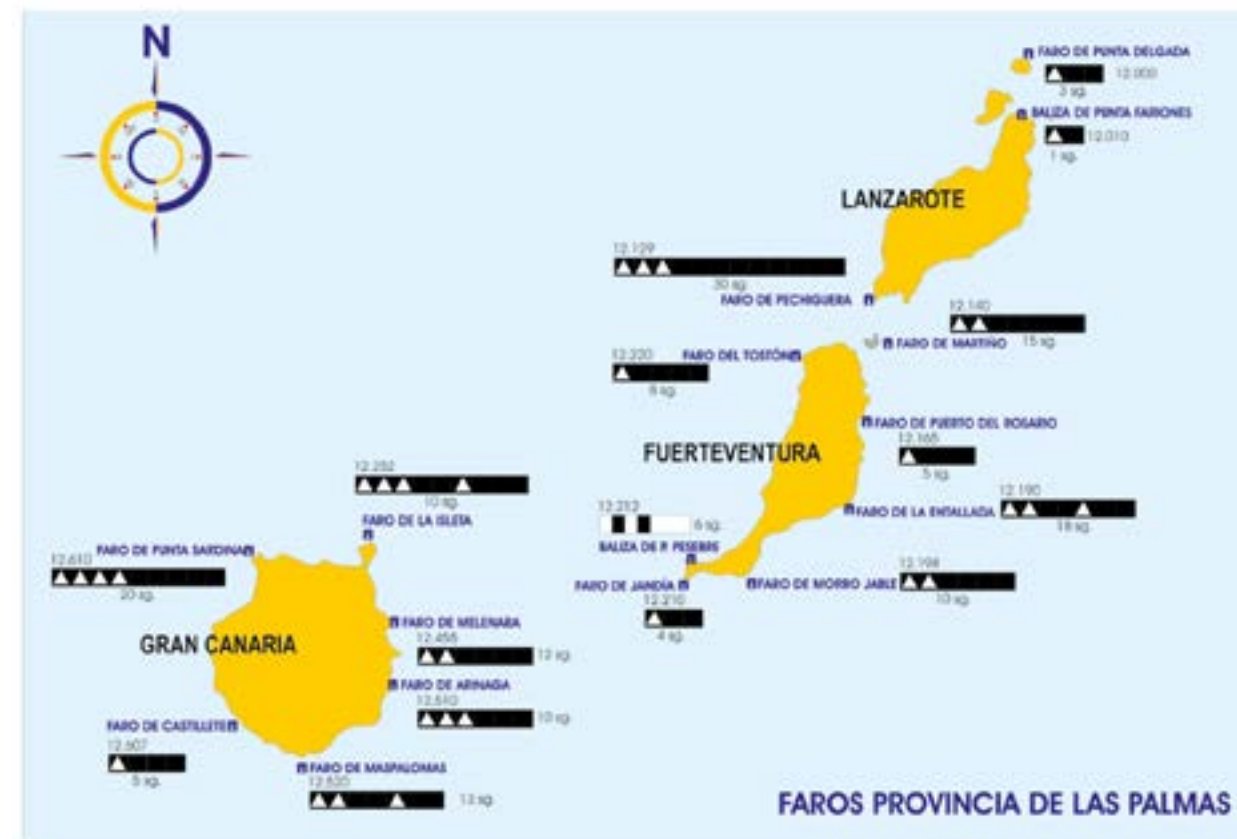
2.2.9.6 Puerto de Arrecife. Lanzarote

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
PUERTO DE ARRECIFE					LANZAROTE
12020 D-2775	Los Marmoles dique ext.	Torre cilíndrica verde	Verde ●	DV 5s	5
12021 D-2775.5	Los Marmoles dique ext. SW	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(2)V 7s	1
12022 D-2776	Muelle de Contenedores ext.E	Poste cilíndrico rojo-verde-rojo	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12024 D-2776.2	Muelle de Contenedores ext.W	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(3)V 9s	3
12040 D-2777	Naos dique extremo	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	DR 5s	3
12050	Boya nº1	Boya de castillete verde	Verde ●	GpD(4)V 11s	1
12060	Boya nº4	Boya de castillete roja	Rojo ●	GpD(3)R 9s	1
12070	Boya nº6	Boya de castillete roja	Rojo ●	GpD(4)R 11s	1
12080	Boya nº3	Boya de castillete verde	Verde ●	DV 5s	1
12090	Boya nº8	Boya de castillete roja	Rojo ●	DR 5s	1
12091	Boya	Boya de espeque roja	Rojo ●	GpD(2)R 7s	1
12095 D-2778	Muelle pesquero NE	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(2)V 7s	1
12100 D-2778.2	Ángulo	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(3)V 9s	1
12103 D-2778.4	Naos muelle pesquero ext. Sur	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(4)V 11s	1
12107	Bajo de la Lagarta	Boya de castillete negro-amarillo-rojo	Blanco ○	GpCt(3)B 10s	3
12110 D-2780	Puerto de Arrecife ext.	Torre cilíndrica amarilla-negra	Blanco ○	GpCt(6)B +DL 15s	3
12035	Extremo Sur del N. Muelle de Cruceros	Torreta cilíndrica de Color Rojo		DR. 5 seg	3
12036	Extremo N. E. del N. Muelle de Cruceros	Torreta cilíndrica de Color Rojo		GPD (2) R. 7 seg	3



2.2.9.7 Red Litoral

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
PUERTO DE ARRECIFE					LANZAROTE
12000 D-2772	Faro de Punta Delgada (Aleganza-Haría)	Torre cilíndrica de mampostería con casa	Blanco ○	DB 3s	12
12010 D-2773.6	Baliza de Punta Fariones (Lanzarote- Haría)	Torre cilíndrica blanca-negra con base y tope troncocónicas	Blanco ○	CtB 1s	4
12129 D-2786	Faro de Punta Pechiguera (Lanzarote-Yaiza)	Torre cilíndrica blanca	Blanco ○	GpD(3)B 30s	17
12140 D-2786	Faro de Punta Martiño (Lobos-La Oliva)	Torre troncocónica amarilla cúpula blanca	Blanco ○	GpD(2)B 15s	14
12165 D-2793.5	Faro de Punta Gavioto (Fuerteventura-Pto. Rosario)	Torre cilíndrica blanca	Blanco ○	DB 5s	20
12190 D-2795	Faro de La Entallada (Fuerteventura-Tuineje)	Torre cuadrangular de piedra aristas marrones y casa	Blanco ○	GpD(2+1)B 18s	21
12198 D-2796.5	Faro de Morro Jable (Fuerteventura-Pájara)	Torre troncocónica blanca	Blanco ○	GpD(2)B 10s	20
12210 D-2790	Faro de Punta Jandía (Fuerteventura-Pájara)	Torre cilíndrica maron y casa	Blanco ○	DB 4s	22
12212 D-2791	Baliza de Punta Pesebre (Fuerteventura-Pájara)	Torre troncopiramidal gris-blanca	Blanco ○	GpOc(2)B 6s	10
12220 D-2792	Faro de Punta Tostón (Fuerteventura-La Oliva)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco ○	DB 8s	14
12230 D-2798	Faro de la Isleta (Gran Canaria-Las Palmas G.C.)	Torre cilíndrica blanca-amarilla-blanca con casa	Blanco ○	GpD(3+1)B 20s	21
12252 D-2799.2	Baliza de Roque del Palo (Gran Canaria-Las Palmas G.C.)	Poste cilíndrico negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpD(3)B 10s	6
12445 D-2807.5	Faro de Punta Melenara (Gran Canaria-Telde)	Torre cilíndrica blanca	Blanco/rojo ●	GpD(2)B 12s	B12 R9
12510 D-2812	Faro de Punta Arinaga (Gran Canaria-Agüimes)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco/rojo ●	GpD(3)B 10s	B12 R9
12520 D-2814	Faro de Punta Maspalomas (Gran Canaria-San Bartolomé)	Torre troncocónica marron	Blanco ○	GpD(2+1)B 13s	19
12607 D-2815.94	Faro de Punta del Castillete (Gran Canaria-Mogán)	Torre cuadrangular con franjas blanco-azul sobre base de mampostería	Blanco ○	DB 5s	17
12610 D-2816	Faro de Punta Sardina (Gran Canaria-Galdar)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco ○	GpD(4)B 20s	20



2.3 SERVICIOS PORTUARIOS

2.3.1 PUERTO DE LAS PALMAS

REMOLQUE DE BUQUES

Remolque de potencia superior a 1000 H.P, 3 en servicio las 24 horas del día mas un remolcador en stand-by. Empresa REBAPA

Remolque de potencia inferior a 600 H.P, 3 en servicio mas un remolcador en stand-by. Empresa Remolcadores D.Quijote.

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa SEPCAN

PRACTICAJE DE BUQUES

3 prácticos de guardia las 24 horas del día. Corporación de Prácticos del puerto de La Luz y Las Palmas.

RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V
Empresa: UTE PUERTO DOS

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS MARPOL I
Empresas: SERTEGO y Ecología Canaria S.A.



SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS MARPOL IV
Transvirgin
Reparaciones Navales Tiburón

2.3.2 PUERTO DE ARRECIFE

REMOLQUE DE BUQUES

Remolcador de potencia inferiora 3.500 H.P., en servicio las 24 horas del día. Empresa Remolques Insulares S.A.

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa Torremor Hijos, S.L.

PRACTICAJE DE BUQUES

1 práctico las 24 horas al día. Corporación de Prácticos del Puerto de Arecife

RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V
Empresas: Lanzarotrans y Juan Rosa Álvarez
SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS MARPOL I
Empresas: Gestión Ambiental Canaria S.L.y Ecología Canaria S.A.

2.3.2 PUERTO DEL ROSARIO

REMOLQUE DE BUQUES

Remolcador de potencia 1170 H.P., 1 en servicio las 24 horas del día. Empresa: Remolques Insulares S.A.

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa: Torremor e Hijos, S.L

PRACTICAJE DE BUQUES

1 práctico las 24 horas al día. Empresa Prácticos de Fuerteventura, S.L.P.

RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V
Empresa: Logística Maxorata, S.L.



2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.2 VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (M)	ANCHURA (M)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (M)	MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE
PUERTO DE LAS PALMAS							GRAN CANARIA
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	1	353	20	4	7	1.000
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	2	360	22	4	7	3.000
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	1	350	16	4	7	2.500
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	1	350	20	4	7	2.500
PUERTO DEL ROSARIO							FUERTEVENTURA
	APLP	1	30	7,2	6°	1	
	APLP	1	35	27	6°	0,5	
	APLP	1	53	10	6°	0,5	
ARRECIFE							LANZAROTE
	MARINA LANZAROTE	2*					820

* fosos con travelift

2.4.3 ASTILLEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (M)	ANCHURA (M)
Dársena Exterior	ASTICAN	7 espacios de varada	2 de 217 m	30
			2 de 182 m	30
			3 de 167 m	30



2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR		
PUERTO DE LAS PALMAS					GRAN CANARIA		
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS							
Fuel-Oil	Dique Reina Sofía (tramo Norte)	7			BP_Repsol (TC)		
	Muelle Elder	7			Petrologic		
		12			Olecas		
		5			Aegean		
		7			Petrologic		
		4			BP-Repsol		
	Muelle León y Castillo	13			Aegean		
		4			Texaco		
		6			Aegean		
		3			Cepsa		
		4			Aegean		
	Muelle Primo de Rivera	2			Aegean		
	2			Cepsa			
	Gasoil	Dique Reina Sofía (Tramo Norte)	7			BP-Repsol	
		Muelle Elder	7			Petrologic	
			12			Olecas	
			5			Aegean	
			7			Petrologic	
			9			Cepsa	
		Muelle León y Castillo	4			BP-Petrocan	
18					Aegean		
8					Texaco		
2					Cepsa		
2					Aegean		
Muelle Grande Naciente		3			Cepsa		
		4			Aegean		
		4			Cepsa		
		4			Aegean		
		4			Cepsa		
Muelle de Cambulloneros		6			Aegean		
		Pantalán de Fransari	5			Aegean	
		Diesel	Dique Reina Sofía (tramo Norte)	7			BP-Repsol
			Muelle Elder	7			Petrologic
	12					Olecas	
Muelle León y Castillo	9			Cepsa			
	4			BP-Repsol			
	4			Cepsa			
	4			Cepsa			
	4			Cepsa			
AGUA POTABLE	Dique Reina Sofía	41	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)		
	Muelle Gran Canaria	12			Emalsa (Sepcan)		
	Muelle Virgen del Pino	6	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)		
	Muelle elder lado Sur	11	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)		
	Muelle León y Castillo	35	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)		

Muelle Primo de Rivera	6	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Muelle Grande	23	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Pantalán de Fransari	16	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Muelle Pesquero	18	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Muelle del Refugio	10	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Muelle Sanapú	11	20 tm/h	220 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Muelle Wilson	6	20 tm/h	120 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Muelle Santa Catalina	11	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa (Sepcan)
Dársena de embarcaciones menores	32*	15 tm/h		Emalsa
Pantalán de embarcaciones menores	10*	15 tm/h	70 tm/h	Emalsa

* Estas tomas son generales o de entrada al pantalán, que posteriormente se subdividen.

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
PUERTO DE ARRECIFE					LANZAROTE
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS					
Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna					
AGUA POTABLE					
Agua	Muelle de Los Mármoles	15	20m3/h	60m3/h	APLP
	Puerto Naos	15	15m3/h	50m3/h	APLP
	Muelle Oblicuo	4	20m3/h	60m3/h	APLP
	Transbordadores Naciente	6	20m3/h	60m3/h	APLP
	Transbordadores Poniente	11	20m3/h	60m3/h	APLP
	Nuevo Muelle Cruceros	7	30m3/h	70m3/h	APLP

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
PUERTO DEL ROSARIO					FUERTEVENTURA
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS					
Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna					
AGUA POTABLE					
Agua	Muelle y Dique	16	90 tn/h	180 tn/h	CAAF*
	Pesquero (cruceros)	7	90 tn/h	80 tn/h	CAAF*
	Pantalanes	84	5 tn/h	30 tn/h	CAAF*

*Consortio de Abastecimiento de Agua de Fuerteventura

2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.5.1 GRÚAS

2.5.1.1. Grúas de muelle. Portainer

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (TM)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
PUERTO DE LAS PALMAS					GRAN CANARIA				
Muelle de León y Castillo Poniente	OPCSA	4	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	33	25	1997-2000
Muelle de León y castillo Naciente	OPCSA	4	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	36	25	2000-2005
Muelle de Gran Canaria	LA LUZ SA	2	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		2004
Muelle Virgen del Pino	LA LUZ SA	5	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		2008
PUERTO DE ARRECIFE					LANZAROTE				
Puerto de Arrecife	Terminal Marítima Arrecife SA	2	PÓRTICO	Peiner/Kcoks	ELÉCTRICA	45	30	35	1975
Puerto de Arrecife	Terminal Marítima Arrecife SA	1	PÓRTICO	Stothert & Pitt	ELÉCTRICA	35	30	35con/h	1982
PUERTO DEL ROSARIO					FUERTEVENTURA				
Puerto del Rosario	Terminal Marítima Fuerteventura SL	1	PÓRTICO	PEINER	ELÉCTRICA	45			1982
Puerto del Rosario	Estibadora Majorera SL	1	PÓRTICO	Stothert & Pitt	ELÉCTRICA	35	36	-	1982

2.5.1.2. Grúas automóbiles

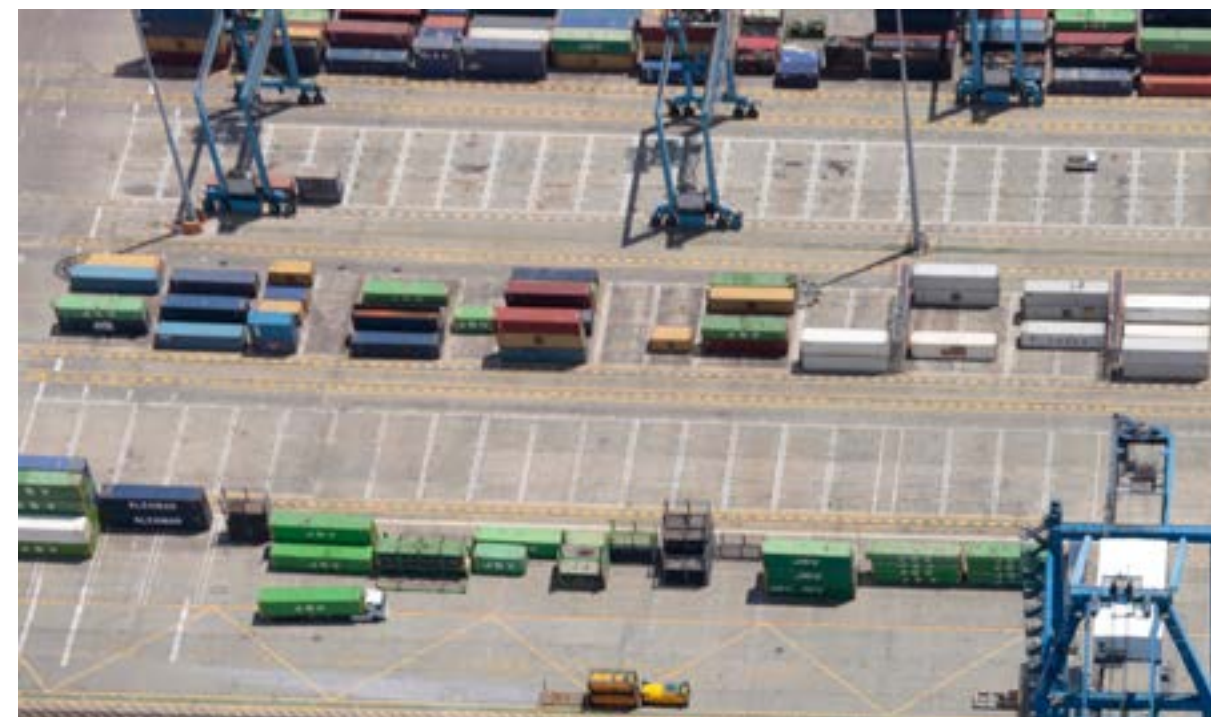
SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (TM)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
PUERTO DE LAS PALMAS					GRAN CANARIA				
Muelle León y Castillo	La Luz Market SL	2	Celosía	LIEBHERR	Diesel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	1998
Muelle Grande	La Luz Market SL	2	Celosía	LIEBHERR	Diesel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	2000
Muelle Grande Terminal Graneles	La Luz Market SL	2	Telescópica	GROVE	Diesel	35	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	2007
Muelle Sofía	Reina La Luz Market SL	1	Celosía	LIEBHERR	Diesel	36	aprox. 19,94 m	450 tons/hora	1997

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	PARTICULARES	TOTAL
GRÚAS DE MUELLE			
PORTAINER UNIDADES		20	20
De pórtico Mayor 16 TN			
Puerto de Las Palmas		15	15
Puerto de Arrecife		3	3
Puerto del Rosario		2	2
TOTAL GRÚAS		20	20

TABLA RESUMEN DE GRÚAS

TIPO	DEL SERVICIO	PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores		20	20
Resto grúas de pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm			
Total de pórtico			
Automóviles		7	7
Otras grúas			
TOTAL		27	27



2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
PUERTO DE LAS PALMAS			GRAN CANARIA
Muelle Pesquero	Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1965	Silo para cemento. Capacidad: 8.500 m ³ Tubería de conducción de cemento presión 2 tuberías de Ø = 10 pulgadas Rendimiento: 250 Tm/hora Tolvas de carga a camiones Rendimiento: 45 Tm/hora
Muelle Grande	Silos Canarios	1954	Silos para cereales. Capacidad: 20.000 Tm 4 tubos de aspiración de granos, sobre pórticos Rendimiento: 50 Tm/hora cada uno Báscula Electrónica de 60 Tm
Muelle de León y Castillo	Cements Investment, S.L.	1993	Silo para cemento. Capacidad: 16.160 m ³ Tubería de conducción de cemento a presión 4 tuberías de Ø = 10 pulgadas Rendimiento: 200 Tm/h por bomba / 300 Tm/h por barco neumático Cintas para carga de sacos a camiones. Output: 40 Tm/hora Producción de saco paletizado Capacidad: 1000 Tm/hora Rendimiento: 200 Tm/hora 4 tipos de cemento
Muelle Reina Sofía.	CEMENTOS Y LOGÍSTICA NIVARÍA, S.A.		Silo de cemento. Capacidad 15.000 tn. 4 tubos de D = 12" Rendimiento de tolvas 80 tn/hora.
Dique Reina Sofía	Granintra, S.A.		Terminal para descarga de productos a granel, fundamentalmente áridos 8.053 m ³
Muelle Elder	Graneros de Las Palmas, S.A.	1982	Silo para cereales / Capacidad: 12.000 Tm Rendimiento entrada: 200 Tm/h desde barco, 200 Tm/h desde camión Rendimiento salida: 14 bocas directas a 200 Tm/h 2 salidas por torre a 200 Tm/h
Dique Reina Sofía Sur	Gramelcan, S.L.		Instalaciones para la descarga de graneles sólidos minerales, tanto destinados a la industria como a la construcción, los vegetales que se destinen a usos industriales y al consumo animal y a la charra. Recepción / Depósito / Clasificación / Almacenamiento y entrega de las mercancías propias de la terminal pública de graneles sólidos, así como la fabricación de mortero seco a granel, dentro de las instalaciones de la concesión .



		2.976 m ² de superficie cubierta y 7.349 m ² de superficie abierta.
PUERTO DE ARRECIFE		
LANZAROTE		
Muelle de Los Mármoles	Cementos Especiales de Las Islas, S.A.	Silo para cemento. Capacidad: 9.600 Tm Tubería conducción cemento a presión 2 tuberías de D = 10 pulgadas rendimiento 180 Tm/h tolvas de carga de camiones 5 uds. rendimiento 45 tm/h
Muelle de Los Mármoles	Terminal Pública de Áridos (Horinsa)	superficie de ocupación 3.560 m ²
PUERTO DEL ROSARIO		
FUERTEVENTURA		
Muelle Comercial	Cementos Especiales de Las Islas, S.A.	Silos para cemento. Capacidad 8.500 tn. 4 tubos de D = 10". Rendimiento de tolvas 100 tn/hora

2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE DE MATERIAL/MARCA	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
PUERTO DE LAS PALMAS				
OTRAS GRÚAS				
Transtainer - PACECO	OPCSA	3	Eléctrica/Diésel	40 TN
Transtainer - SISU	OPCSA	9	Eléctrica/Diésel	40 TN
Transtainer - KALMAR	OPCSA	12	Eléctrica/Diésel	40 TN
Transtainer - KONE	LA LUZ SA	5	Eléctrica/Diésel	40 TN
ELEVADORES				
Carretillas - KALMAR	OPCSA	3	Diesel	4 TN
Carretillas - TOYOTA	OPCSA	4	Diesel	4 TN
Carretillas - HYSTER	OPCSA	2	Diesel	5 TN
Reach Stacker - KALMAR	OPCSA	6	Diesel	45 TN
Carretillas - KALMAR	LA LUZ SA	2	Eléctrica	2 TN
Carretillas - FIAT	LA LUZ SA	8	Eléctrica	5 TN
Carretillas - LINDE	LA LUZ SA	2	Eléctrica	2 TN
Carretillas - Svecrum	LA LUZ SA	1	Eléctrica	15 TN
Reach Stacker - KALMAR	LA LUZ SA	4	Eléctrica	42 TN
Reach Stacker - SISU	LA LUZ SA	2	Eléctrica	42 TN
Carretillas - STILL	La Luz Market SL	4	Eléctrica	2 TN
Carretillas - YALE	La Luz Market SL	7	Eléctrica	5 TN
Carretillas - LINDE	La Luz Market SL	27	Eléctrica	2 TN
VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y AUXILIARES				
CABEZAS TRACTORAS				
KALMAR	OPCSA	26	Diesel	50TN
TERBERG	OPCSA	23	Diesel	50TN
KALMAR	LA LUZ SA	15	Diesel	40 TN
Traspaletas - LINDE	La Luz Market SL	21	Eléctrica	
PUERTO DE ARRECIFE				
ELEVADORES				



CLASE DE MATERIAL/MARCA	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Carretillas - KOMATSU	TM Arrecife SA	2	Eléctrica	4 TN
Reach Stacker - CATERPILLAR	TM Arrecife SA	1	Eléctrica/Diésel	42 TN
Reach Stacker - KALMAR	TM Arrecife SA	1	Eléctrica/Diésel	40 TN
Reach Stacker - SISU	TM Arrecife SA	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
Carretillas - KALMAR	Terporlan SL	1	Eléctrica	20 TN
Carretillas - HYSTER	Terporlan SL	1	Eléctrica	15 TN
Reach Stacker - KALMAR	Paukner Canarias SL	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
Reach Stacker - SISU	Paukner Canarias SL	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y AUXILIARES				
CABEZA TRACTORA				
KALMAR	TM Arrecife SA	1	Diesel	40 TN
SISU	TM Arrecife SA	2	Diesel	24 TN
KALMAR	Terporlan SL	2	Diesel	36 TN
CAMIÓN TRACTOR-REMOLQUE				
SCANIA	Terporlan SL	3	Diesel	8 TN
IVECO	Terporlan SL	2	Diesel	8 TN
RENAULT	Terporlan SL	1	Diesel	8 TN
PUERTO DEL ROSARIO				
OTRAS GRÚAS				
Transtainer - PEINER TOLLERT	Estibadora Majorera	1	Eléctrica/Diésel	35 TN
ELEVADORES				
Carretillas - HYSTER	Naviera Armas SA	1	Eléctrica/Diésel	4 TN
Reach Stacker - SISU	Estibadora Majorera	2	Eléctrica/Diésel	45 TN
Reach Stacker - SISU	Carmen G. Francés SL	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
Carretillas - FIAT	TM Fuerteventura	1	Eléctrica/Diésel	5 TN
Reach Stacker - KALMAR	TM Fuerteventura	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y AUXILIARES				
CABEZA TRACTORA				
SISU	Carmen G. Francés SL	2	Diésel	56 TN
KALMAR	Estibadora Majorera	1	Diésel	45 TN
KALMAR	Naviera Armas SA	1	Diésel	36 TN
DTA DOUGLAS	TM Fuerteventura	3	Diésel	25 TN



2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
PUERTO DE LAS PALMAS				
Camión Lavacontenedores	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	1524 Kg Mercedes Benz
Camión Recolector	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Gasoil	14540 Kg. Luces giratorias
Barredora City Cat 2020	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	3	Gasoil	40 Km/h 2 asientos
Barredora City Fan 60	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	40 Km/h 2 asientos
Citroën Jumper	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Vehículo Ligero. 1835 Kg.
Minicargadora Bobcat	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Apta Obras y Servicios
Reanult Kangoo	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Gasoil	Vehículo Ligero.
Plataforma Elevadora Matilsa	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Freno de Inercia. 2500 Kg.
Nissan Cabstar E (Volquete)	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Gasoil	Capacidad Carga 500 Kg.
Nissan Pick-Up	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Techada, Tara: 1780 Kg.
Camión Ampliroll con Grúa	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	11820 Kg. Grúa Autocarga
Cisterna Baldeadora	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	11160 Kg. Luces de prioridad
Rodillo Triturador para Caja Abierta	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	
Aspiradora Ecológica Wet o similar	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Eléctrica	
Fregadora Comac Simpla 45 B	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Eléctrica	
Máquina de Vapor Vaporeta o similar	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Eléctrica	
Aspiradora de polvo/agua Top P 100 Wd	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	3	Eléctrica	



2.6 MATERIAL FLOTANTE

2.6.2 REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
PUERTO DE LAS PALMAS GRAN CANARIA							
VB Lanzarote	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	4258	23,8	11	4,72	2007
VB Alboran	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	5000	30,2	11,5	4	1998
VB Balear	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	5000	30,2	11,5	4	1998
VB Mediterraneo	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	5000	30,2	11,5	4	1998
Don Quijote primero	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	200	10	3,4	1,5	1986
Don Quijote Segundo	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	197,26	12	4	1,8	1997
Arico	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	750	17,5	6,1	2,4	1999
Nublo	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	625	23,8	6,71	4	1973
PUERTO DE ARRECIFE LANZAROTE							
Sertosa Nueve	Remolques Insulares, S.A.	Gasoil	2500	29,4	7,7	3,9	1967
PUERTO DEL ROSARIO FUERTEVENTURA							
SERTOSA VEINTIUNO	Remolques Insulares, S.A.	Gasoil	1170	26,8	7,9	3,95	1977

2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	CAPACIDAD M3 O G.T.	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
PUERTO DE LAS PALMAS GRAN CANARIA								
Spabunker XXI	Boluda Tankers	Gasoil		82,07	16,25	7,6	5.066 m3	2001
Spabunker XXII	Boluda Tankers	Gasoil		82,07	16,25	7,6	5.066m3	2004
Mykonos	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4.460m3	2008
Santorini	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4.460m3	2008
Sikinos	Aegean	Gasoil		90,22				

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

CARACTERÍSTICAS					
NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	ESLORA	POTENCIA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Amanay	Remolcadores D. Quijote	Falúa	12,3	185	1970
Sefaid	Remolcadores D. Quijote	Falúa	12,5	115	1974
Diana	Remolcadores D. Quijote	Falúa	11	102	1976
Itara	Remolcadores D. Quijote	Falúa	18,54	275x2	2000

Capero tres	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Falúa	13,6	285	1991		
Chamar-1	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Serv.Especiales	16	380	2001		
Requena	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. especiales Recogida Marpol	33	400	2002		
Marimar	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Pontona servicios	25		1986		
Picacho	Charter Marítimo Archipiélago Canario Remolcador						
Solana II	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. especiales	13,4	310x2	1984		
Limpiamar II	Sepcan S.L.	Recogida Residuos líquidos	10,8	136			
Amarras Uno	Sepcan S.L.	Falúa Amarras	10,36	55	1911		
Sapcam Uno	Sepcan S.L.	Antipolución/ Recogida de residuos líquidos	15,88	313 kW/año	2006		
Cemesa Cuatro	Sepcan S.L.	Falúa Amarras	8,68	106,62 kW/año	2006		
Amarras Siete	Sepcan S.L.	Falúa Amarras	10,03	50	1966		
Don Francey	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos	14,15	45,59	1976		
Veneguera II	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos	11,1	145	1981		
CYT-4	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos/Draga	12		1976		
LSAA-9	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos	14,92	2x285			
Galdar	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos/pontona	20				
Tindana	FCC-Capross	FCC- Capross	15	200,7	2001		
Guayedra	FCC-Capross	FCC- Capross	10,6	127	2002		
Guarazoca	Marmed S.A.	Trabajos Submarinos	14,2				
Mª Luisa	Amalio Barrera Moya	Falúa-Taxi					
Marine Services	Marine Services	Trabajos Submarinos					
Repnaval	Repnaval	Asistencia Varaderos					
Sacan	Autoridad Portuaria	Sondeo control y obras	11,5	440	1991		
Santiago Lampón	Autoridad Portuaria	Vigilancia y Policía	12,55	340x2	2000		
Miguel de Cervantes	Sasemar	Remolcador Slavamento					
Salvamar Nunki	Sasemar	Salvamento	21,19	2x1,400	2001		
PUERTO DE ARRECIFE LANZAROTE							
TEMON III	José Guerra	Falúa Servicios Especiales	10,75	145 cv	1987		
GUACIMARA	Torremor Hijos S.L.	Falúa Amarres	10,68	250 cv	1981		
EL COLORAO	Torremor Hijos S.L.	Falúa Amarres	10,2	170 CV	2014		



2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

PUERTO DE LAS PALMAS (INCLUIDOS LOS PUERTOS DE SALINETAS Y ARINAGA)

Las comunicaciones del Puerto de Las Palmas con el resto de la isla (Gran Canaria) son todas por carretera, ya que no hay ferrocarril. La isla posee una característica silueta circular, con unos cincuenta kilómetros de diámetro.

La comunicación con el Aeropuerto Internacional, situado a 23 kilómetros al Sur del Puerto, se efectúa por una autovía de tres carriles en cada sentido, que une punto a punto estas dos infraestructuras.

El Puerto de Las Palmas está comunicado las 24 horas de todos los días del año con las más importantes líneas aéreas del mundo a través de las conexiones terrestres con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria.

Existen tres accesos de entrada desde la Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria a la zona portuaria: Uno en la autovía dirección Las Palmas - Puerto, por la desviación hacia el Muelle Santa Catalina; otro, por la Urbanización El Sebadal (en la actualidad en desuso a la espera de la ejecución del proyecto de urbanización de la Zona Logística de La Isleta, en zona portuaria) y el tercero desde la Plaza Belén María. Este último es el principal y da acceso a los muelles Primo de Rivera, Muelle Grande, Muelle León y Castillo y Dársena Exterior. Los tres accesos se comunican entre sí por el interior de la zona portuaria.

En el caso de los Puertos de Salinetas y Arinaga, las comunicaciones son sencillas y amplias con el aeropuerto y el resto de la isla a través de la autovía y autopista (GC-1). Su proximidad al aeropuerto es aún mayor que en el caso del Puerto de Las Palmas.

En la dársena de embarcaciones menores (muelle deportivo) existe un solo acceso localizado en la zona de entrada y salida al recinto.

COMUNICACIONES INTERIORES

El interior del recinto portuario cuenta con un vial principal de unos 6.700 metros con firme mezcla asfáltica. Se inicia en el Muelle de Santa Catalina y conecta los muelles Sanapú, Del Refugio, Pesquero, Muelle Grande y Primo de Rivera. A la altura de la rotonda de Mister Jolly se ramifican en dos viales. Uno en dirección Sur conectando con los muelles León y Castillo y Cambulloneros; y el otro en dirección Norte que conecta el puerto exterior accediendo a los muelles Gran Canaria y Virgen del Pino y enlazando la zona de reparaciones navales, Zona Franca y las demás concesiones de aquel sector. También con firme de mezcla asfáltica, salvo en el León y Castillo, que es de hormigón hidráulico.

En la dársena de embarcaciones menores (muelle deportivo) existe un solo vial principal que recorre longitudinalmente el muelle de rívera y paseo peatonal desde el acceso de entrada hasta la zona de aparcamientos situada al final de esa recta.

En Salinetas, un viario interior secundario recorre el muelle y en Arinaga el viario interior secundario se limita a la vía paralela al espaldón del dique en toda su longitud, a la espera del desarrollo de la zona terrestre de la zona de servicio.

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

ACCESOS TERRESTRES

El puerto de Puerto del Rosario cuenta con dos accesos terrestres, uno hacia el Muelle Comercial y otro hacia la nueva Terminal de Cruceros y Pasajeros. Estos accesos están directamente conecta-



dos con la circunvalación a la ciudad a través de la Calle Ruperto González y la Avda. de Los Reyes de España. Esta circunvalación es, además, el acceso hacia el aeropuerto (a 5 Km.) y el resto de la isla.

COMUNICACIONES INTERIORES

Dadas las características de este puerto, las comunicaciones interiores se limitan, en el Muelle Comercial, a un viario principal paralelo al cantil del muelle salvando la zona de maniobra y otro, secundario, paralelo al espaldón en toda su longitud. En el Muelle de Cruceros existe un solo vial secundario que recorre todo el muelle.

PUERTO DE ARRECIFE

ACCESOS TERRESTRES

El Puerto de Arrecife cuenta con un acceso controlado a la zona del Muelle Comercial (Puerto de Los Mármoles y Muelle de Contenedores) y con conexión directa con la circunvalación y, por lo tanto, al Aeropuerto (a 12 Km.) y al resto de la isla. Mientras que Puerto Naos y el Antiguo Muelle Comercial cuentan con accesos independientes y conectados a la trama urbana.

COMUNICACIONES INTERIORES

En el Puerto de Arrecife, en sus muelles comerciales las comunicaciones interiores están formadas por un viario principal de acceso al Muelle de Contenedores y otro en sentido contrario hacia el acceso al muelle de los Mármoles. Y otros dos viales secundarios que recorren los dos muelles nombrados.

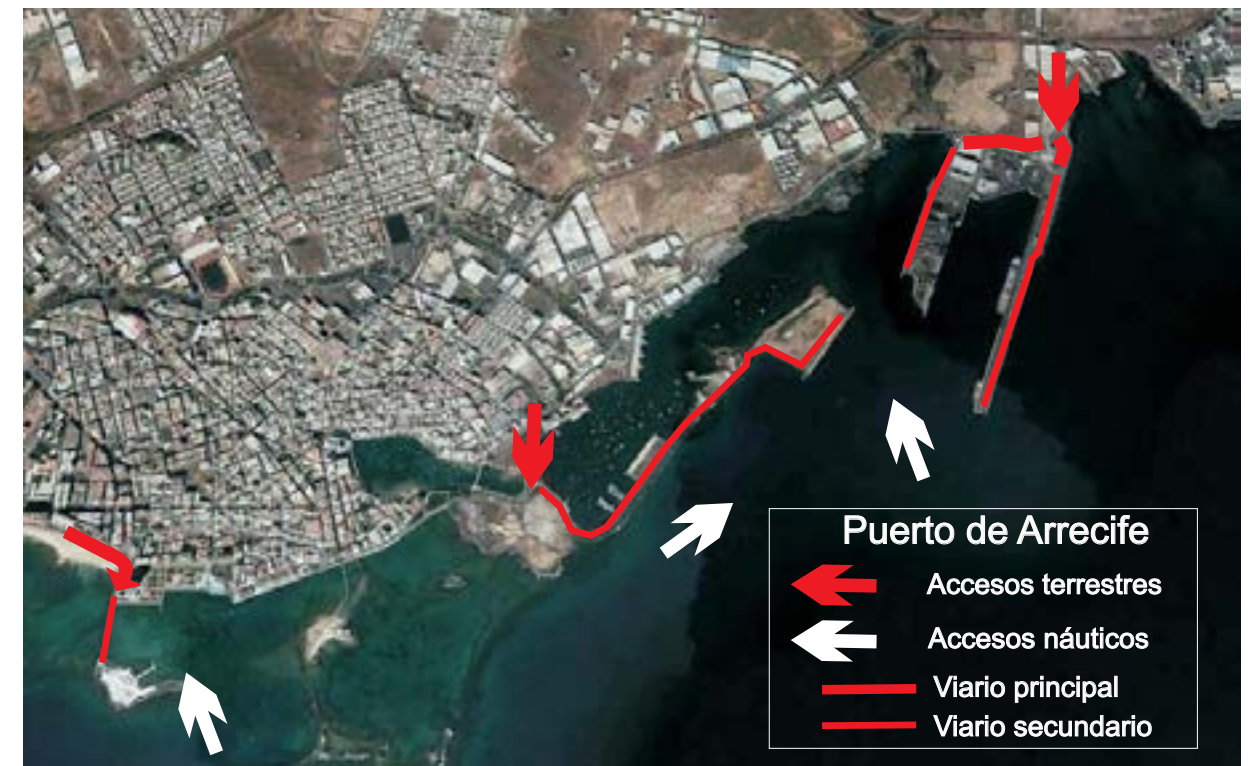
En la Dársena de Naos se cuenta con un vial secundario que se inicia en el islote del Francés y se prolonga a lo largo del dique exterior por cuyo extremo se accede al Nuevo Muelle de Crucero. Así mismo, en el Antiguo Muelle Comercial existe un solo vial secundario que recorren el espigón.



2.7.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

En los siguientes planos se indican tanto los viarios principales como los accesos terrestres y náuticos para cada uno de los puertos de interés general que conforman los Puertos de Las Palmas.





2.8 BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PUERTO DE LAS PALMAS

PARA FERRYS Y RO/RO

Para atender los tráficos de rodantes se disponen de las siguientes instalaciones:

- Entre el muelle Gran Canaria y el muelle Virgen del Pino: 1 rampa doble con 12 m de calado
- Entre muelle Elder y el muelle de los Cambulloneros: con un calado de 11 m, 1 rampa fija con 11 m de calado
- Entre las dos alineaciones del muelle de los Cambulloneros: 1 rampa fija con 11 m de calado
- En el muelle de los Cambulloneros entre los norays 15 - 18: 1 rampa metálica doble flotante
- Muelle del Refugio: 1 rampa fija con 6 m de calado
- Muelle de Sanapú: 2 rampas fijas con 6 m de calado
- Muelle León y Castillo: 1 rampa doble con 14 m de calado
- Intersección de los muelles Primo de Rivera y León y Castillo: 1 rampa doble con 14 m de calado
- Intersección del muelle Gran Canaria con ASTICAN: 1 rampa fija con 10 m de calado
- Muelle Grande Poniente: 1 rampa fija con 6,5 m de calado
- Muelle Pesquero Naciente: 1 rampa fija con 5,5 m de calado
- Muelle de la Esfinge: 1 rampa fija con 16,00 m de calado

PARA CONTENEDORES

3 terminales de contenedores ro-ro

OPERACIONES PORTUARIAS CANARIAS, S.A. (OPCSA)

- Localización: Muelle León y Castillo
- Superficie en concesión poniente: 201.228 m²
- Superficie en concesión naciente: 130.658 m²
- Total: 331.886 m²**
- Línea de atraque pública a servicio de concesión:
 - * Naciente: 520 m.
 - * Poniente: 920 m.
- Calado: entre 14 y 18 mts.
- Maquinaria:
 - 2 grúas Panamax
 - 4 grúas PostPanamax
 - 2 grúas Super PostPanamax
 - 20 Transtainers

LA LUZ TERMINAL DE CONTENEDORES, S.A. (GRUPO BOLUDA)

- Localización: Muelle Virgen del Pino y Muelle Gran Canaria
- Superficie de concesión: 161.466 m²
- Línea de atraque: 1.179 m
- Calado: entre 10 y 14 m
- Maquinaria:
 - 6 grúas Panamax
 - 5 Transtainers

DE CEREALES

Cuenta con dos silos de cereales en funcionamiento. Uno ubicado en el Muelle Grande, que tiene capacidad de almacenamiento de 30.000 toneladas y dispone de 4 tubos de aspiración de granos. El otro solo está en el Muelle Elder. Cuenta con transportes de tuberías subterráneos que permiten un rendimiento de 200 toneladas por hora en la descarga de buques graneleros. Tiene una capacidad de almacenamiento de 12.000 toneladas (ver 2.5.2.)

DE CEMENTO A GRANEL

El Puerto dispone de tres silos de cemento, uno en el muelle Pesquero, otro en el muelle León y Castillo y un tercero en el muelle Reina Sofía tramo sur. Están dotados con tuberías de trasvase de cemento de presión, dispositivos de envasado y carga a camiones (ver 2.5.2)

DE COMBUSTIBLE

Se dispone de una red de tuberías que van desde las instalaciones petrolíferas a las distintas tomas situadas en los muelles (ver 2.4.4.). La capacidad acumulada de los depósitos es de 332.000 m³

DE ACEITES

Se dispone de tuberías de descarga de aceites vegetales con tomas en el Muelle Grande (ver 2.5.2).

PUERTO DE ARRECIFE**FERRYS Y RO/RO**

Para la carga y descarga de rodantes existen cuatro rampas de transbordadores, todas fijas. Están situadas, dos de ellas en el arranque del muelle de los Mármoles con un calado de 7 m., y dos en el nuevo muelle de Transbordadores, de 6 y 9 m. de calado respectivamente. Para pasajeros se disponen de unas dependencias administrativas marítimas destinadas a la atención del público y venta de billetes para los buques de tráfico interinsular.

PARA CONTENEDORES

Hay una terminal que se encuentra situada en el muelle de contenedores y dispone de una línea de atraque de 375 m. con un calado de 9 a 10 m. y una superficie de la terminal de 29.411 m². Dispone de 2 grúas portainer y 7 transtainer.

DE CEMENTO A GRANEL

Hay un silo para cemento en el Muelle de Transbordadores. Está dotado con tuberías de trasvase de cemento a presión, dispositivos de envasado y carga a camiones por tubo directo, tolva o cinta transportadora.

PUERTO DEL ROSARIO**FERRYS Y RO/RO**

Cuenta con tres rampas fijas, dos en el muelle Comercial con 6 y 9 m. de calado respectivamente y la tercera con un calado de 9,50 m. en el nuevo muelle de Cruceros.

PARA CONTENEDORES

Hay una terminal de contenedores que dispone de una línea de atraque de 200 m. con un calado de 7 a 12 m. y una superficie de la terminal de 18.260 m². Dispone de una grúa pórtico perteneciente a Estibadora Majorera y otra terminal de contenedores que dispone de una línea de atraque de 190 m., con un calado de 11 a 14 m. con una grúa pórtico perteneciente a Boluda Lines.

DE CEMENTO A GRANEL

En el muelle Comercial se encuentran dos silos, uno formado por 4 depósitos con una capacidad de 7.200 toneladas. Está dotado de tuberías de trasvase de cemento a presión, tanto para la carga como para la descarga. Además tiene dispositivos de envasado y cintas transportadoras para carga de camiones y cuba de cemento. El segundo silo tiene una capacidad máxima de 7.000 toneladas y está dotado de tuberías para las operaciones de descarga.

**PUERTO DE ARINAGA**

Está ubicado en la costa Sureste y a 18 millas al sur del Puerto de Las Palmas. Se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono de Arinaga y para completar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del sur de Gran Canaria.

Existen dos muelles: Arinaga y Agüimes.

El muelle de Arinaga dispone de 466 m. de línea de atraque con calados entre 7 y 10 m.

Y el muelle de Agüimes consta de una rampa fija con 14 m. de calado y una línea de atraque de 317 m.

La superficie de concesión es de 94.830 m², de los cuales 46.000 m² son con línea de atraque.

Está preparado para un futuro tráfico de graneles y ro/ro.

