

# 6 Obras





## 6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES 2014

### DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DE LAS INVERSIONES MÁS IMPORTANTES

#### • DIQUE DE LA ESFINGE (3ª FASE)

La necesidad de ampliación del espacio portuario, lleva a la Autoridad Portuaria a buscar otra zona susceptible de ampliación dentro del Puerto de La Luz y Las Palmas. Dentro del "Proyecto Básico de Actuaciones para la Ampliación del Puerto de La Luz", de mayo de 2001, se recoge el futuro desarrollo portuario en la zona exterior al Dique Reina Sofía, anexa a la Península del Nido, bajo la denominación "Dique de La Esfinge", y Explanadas de La Esfinge y de la Península del Nido. Las nuevas obras planteadas en este proyecto cuentan con la preceptiva Declaración de Impacto aprobado por orden ministerial de Medio Ambiente de fecha 20 de diciembre de 2001, publicada en el BOE 10/2002, de 11 de enero.

Las obras que se contemplan en este Proyecto consisten en la prolongación del actual dique de La Esfinge en una longitud total de 410 metros, mediante 7 cajones, con un calado de muelle de 25 metros.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión

• AMPLIACION Y MEJORAS DE ACCESOS AL MUELLE DE CRUCEROS SANTA CATALINA

Para resolver los problemas de acceso al muelle cruceros de Santa Catalina ocasionados por el aumento de la industria crucerística –y consecuentemente del volumen del tráfico rodado- se plantea mejorar el vial de acceso/salida del Muelle de Santa Catalina Sur y constituir otro vial exclusivo de salida del Muelle de Cruceros de Santa Catalina por el Muelle de Wilson. De esta manera ambos flujos no se interferirán en horas punta de movimiento de tráfico.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión



• CIERRE SUR DÁRSENA DE LA ESFINGE 1ª FASE. MARTILLO

Las obras de este proyecto consisten en la prolongación del actual dique de La Esfinge en dirección norte-sur y en una longitud total de 34,00 metros, con las mismas características que la fase en construcción y una segunda alineación en dirección naciente-poniente con una longitud total de 100,00 metros. En esta alineación los cajones se rellenan de material arenoso, dado que la intención es, en el futuro, utilizarlos en la prolongación del dique siguiendo la alineación norte-sur.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión



#### • AMPLIACIÓN PUNTOS DE AMARRE EN EL MUELLE DE CRUCEROS PUERTO DEL ROSARIO

Se proyecta llevar a cabo la ampliación de los puntos de amarre mediante la colocación de dos pilas, con cajones fabricados con material Composite, situadas al sur del actual muelle de cruceros y en línea con éste. Con la construcción de dichas pilas se consigue, además de la ampliación de los puntos de amarre, un aumento de la línea de atraque de unos 84 m.



Obra cofinanciada con Fondos RUP

#### • AUMENTO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DE PUERTO NAOS

Las obras proyectadas son las necesarias para aumentar el calado del canal de navegación de Puerto Naos que en la actualidad no llega a los 4,50 metros hasta los 5 metros de calado para así poder acoger los mayores barcos que se esperan en la nueva marina.

El volumen total del dragado, incluyendo el sobre dragado, será de 15.870,72 m<sup>3</sup>, admitiendo un máximo de 0,50 metros de sobre dragado.



Obra cofinanciada con Fondos RUP



**Puertos de Las Palmas**

---

Autoridad Portuaria de Las Palmas