



OBRAS

WORKS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2014

Nº EXPEDIENTE	DENOMINACIÓN	SITUACIÓN	PRESUPUESTO
A-2013-00006	HABILITACIÓN DE LA EXPLANADA DE LA DÁRSENA DE PESQUEROS	FINALIZADA	227.589,00 €
A-2013-00015	DEMOLICIÓN DEL CUERPO ESTE Y CENTRAL DE LA ANTIGUA ESTACIÓN MARÍTIMA Y LA TORRE DEL RELOJ DEL PUERTO DE MELILLA	FINALIZADA	270.918,94 €
A-2013-00004	OPTIMIZACIÓN DE LOS ATRAQUES EN DÁRSENA VILLANUEVA DEL PUERTO DE MELILLA	FINALIZADA	2.471.318,62 €
A-2013-00010	CONTROL DE ACCESOS EN EL PUERTO DEPORTIVO	FINALIZADA	209.516,90 €
A-2013-00018	NUEVO PANTALÁN FLOTANTE EN LA DÁRSENA DE PESQUEROS DEL PUERTO DE MELILLA	FINALIZADA	181.990,80 €
A-2014-00009	REFUERZO GALERÍA DE INSTALACIONES EN EL MUELLE NORDESTE I Y VALLADO DE SEGURIDAD	FINALIZADA	113.076,00 €
A-2014-00015	HABILITACIÓN DEL MUELLE DEL CARGADERO DE MINERAL PARTE MARÍTIMA	EN EJECUCIÓN	280.761,58 €
A-2014-00006	AMPLIACIÓN INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA EN EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN Y SECCIONAMIENTO EN A.T. DE FLORENTINA (SECTOR RIBERA)	FINALIZADA	139.006,16 €

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

Entre las actuaciones más importantes en esta materia hay que destacar las siguientes:

HABILITACIÓN DE LA EXPLANADA DE LA DÁRSENA DE PESQUEROS

La Dársena de Pesqueros ha mantenido una constante evolución desde el siglo XX pasando de una única zona abrigada para fondeo de barcas a puerto comercial, puerto pesquero y el actual uso náutico-deportivo. La actuación ha unificado los pavimentos deteriorados, habilitándose una zona peatonal mediante adoquinado, luminarias y mobiliario urbano y la recuperación de las antiguas vías del tren, realizándose una transición puerto-ciudad, moderna y ejemplar, (Obra cofinanciada con fondos Poctefex).

DEMOLICIÓN DEL CUERPO ESTE Y CENTRAL DE LA ANTIGUA ESTACIÓN MARÍTIMA Y LA TORRE DEL RELOJ DEL PUERTO DE MELILLA

Con objeto de incrementar la superficie de operaciones comerciales destinada principalmente a mercancía rodada, se procede a la demolición parcial de la Antigua Estación Marítima (Cuerpo Central y Cuerpo Este) así como de la Torre del Reloj hasta rasante que se ha realizado mediante pre corte y retirada con grúa para su posterior tratamiento previo al transporte a vertedero. Se conserva el Cuerpo Oeste, ejecutándose un cerramiento lateral, debido a la carencia de espacios para oficinas en el interior de la Zona de Seguridad del Puerto. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex).

OPTIMIZACIÓN DE LOS ATRAQUES EN DÁRSENA VILLANUEVA DEL PUERTO DE MELILLA

Se prolonga la pasarela existente en el Muelle de Ribera II hasta su interconexión con la existente Muelle Nordeste I mediante estructura formada por pilas de hormigón, vigas pretensadas y cubierta de perfilera metálica. Se completa la actuación con la adquisición de un nuevo finger cuyo rango de operación abarca desde la cota +6,50 m. hasta la cota +14,50m. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex).

CONTROL DE ACCESOS EN EL PUERTO DEPORTIVO

Se renueva el control de accesos al aparcamiento del Puerto Deportivo y se dota tanto los pantalanes como la propia dársena de un nuevo sistema de control de accesos tanto de vehículos como de usuarios. Se completa la actuación mediante el tendido de la red de comunicaciones. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex).

NUEVO PANTALÁN FLOTANTE EN LA DÁRSENA DE PESQUEROS DEL PUERTO DE MELILLA

La actuación de habilitación de la Explanada de la Dársena de Pesqueros se completa con la instalación, a lo largo del cantil del muelle, de un pantalán flotante de 3 m. de anchura y 70 m. de longitud, para embarcaciones de hasta 8 m. de eslora y 3 m. de manga con objeto de incrementar el resguardo de calado en los nuevos atraques. El pantalán queda dotado de los elementos de atraque y torres de servicios. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex).

REFUERZO DE LA GALERÍA DE INSTALACIONES EN EL MUELLE NORDESTE I Y VALLADO DE SEGURIDAD

El Muelle Nordeste I es uno de los más antiguos del Puerto Comercial y paralelamente al mismo existe una galería subterránea de servicios. En previsión del incremento de las cargas de tráfico en el muelle debidas al creciente desembarque de mercancía rodada en el tacón sito en el muelle Espigón, se procede al refuerzo de la clave de la galería de instalaciones existente mediante losa de hormigón armado. Finalmente se conforma el recinto aduanero resultante de la demolición parcial de la antigua Estación Marítima mediante vallado perimetral.

HABILITACIÓN DEL MUELLE DEL CARGADERO DE MINERAL PARTE MARÍTIMA

Se habilita el antiguo muelle del Cargadero de Mineral como atraque adicional para buques de pasajeros, tales como cruceros, al tratarse del único atraque de relevancia en Zona No Restringida y, por tanto, de acceso libre a la Ciudad. A tal efecto se prevé la habilitación de un pavimento continuo de hormigón y adoquinado dotando al muelle de una adecuada infraestructura de servicios y una única alineación de defensas.

AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA EN EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN Y SECCIONAMIENTO EN A.T. DE FLORENTINA (SECTOR RIBERA)

Se adecúa el aparellaje de alta tensión existente para la potencia actual instalada aguas arriba y para las potencias reales demandadas en la actualidad y que se pudieran demandar en un futuro ampliando la infraestructura eléctrica de alta tensión del Centro de Distribución y Seccionamiento de Florentina así como la infraestructura eléctrica de A.T. y B.T. del Centro de Transformación AT/BT nº 1, ubicado anexo a dichas instalaciones.



