

MEMORIA
ANUAL
2014
PUERTO DE
MELILLA

MELILLA PORT 2014 ANNUAL REPORT

ÍNDICE

Summary



PRESENTACIÓN 6

SALUDO DEL PRESIDENTE 6

INFORME DE GESTIÓN DE LA DIRECTORA 8

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN 28



ESTADOS FINANCIEROS 32

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN 33

ACTIVO 33

PASIVO 34

1.2. CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 35

DEBE / HABER 36

1.3. CUADRO DE FINANCIACIÓN DEL EJERCICIO 38

1.4. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE 40

1.5. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO 40



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO 42

2.1. CONDICIONES GENERALES 43

2.1.1. SITUACIÓN 43

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS 43

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS 43

2.1.4. MAREAS 43

2.1.5. ENTRADAS 43

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA 43

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA 43

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA 44

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO 44

2.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN 44

2.1.6.1. ZONA 1 44

2.1.6.2. ZONA 2 44

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO 46

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES 46

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS 46

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS 47

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M²) 48

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO 48

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS 49

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS 49

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO 49

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO 49

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS 50

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS 51

2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NÁUTICOS) 51

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES 51

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES 51

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES 52

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES	52
2.4.1. DIQUES	52
2.4.1.1. DIQUES SECOS	52
2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES	52
2.4.2. VARADEROS	52
2.4.3. ASTILLEROS	52
2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES	53
2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	53
2.5.1. GRÚAS	53
2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE	53
2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES	53
2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN	53
2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA	54
2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO	54
2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE	54
2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR	54
2.6. MATERIAL FLOTANTE	55
2.6.1. DRAGAS	55
2.6.2. REMOLCADORES	56
2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS	56
2.6.4. GRÚAS FLOTANTES	56
2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO	56
2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES	56
2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES	56
2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS	56
2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES	56
2.8 BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS	57

3

OBRAS Y ACTIVIDADES 58

3.1. CONCESIONES Y AUTORIZACIONES ACTUALIZADAS A 31-12-2013	59
---	----

4

TRÁFICOS 62

4.1. TRÁFICO DE PASAJEROS	63
4.1.1. PASAJEROS	63
4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO	63
4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO	63
4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES	64
4.2. BUQUES	64
4.2.1. BUQUES MERCANTES	64
4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE	64
4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA	65
4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES	65
4.2.2. BUQUES DE GUERRA	66
4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO	66
4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE	66
4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES	66

4.3. MERCANCÍAS	68
4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO	68
4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES	69
4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO	70
4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO	71
4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	72
4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ ROLL-OFF	72
4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ ROLL-OFF	72
4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF	72
4.3.6.3. UNIDADES DE VEHICULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA	73
4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS	74
4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA	74
4.3.7.2 A. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN	75
4.3.7.2 B. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (CONTINUACIÓN)	76
4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA	77
4.4. TRÁFICO INTERIOR	77
4.5. AVITUALLAMIENTOS	77
4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES	78
4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES	78
4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES	78
4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES	79
4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO	79
4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)	80
4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO	80
4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA (TONS)	81
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	82
4.8.1. CUADRO GENERAL N° 1	82
4.8.2. CUADRO GENERAL N° 2	82
4.8.3. CUADRO GENERAL N° 3	82
4.9. TRÁFICO TERRESTRE	82

5

UTILIZACIÓN DEL PUERTO 84

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES	85
5.2. DÁRSENAS	85
5.3. AMARRES DE PUNTA	85
5.4. ATRAQUES	86
5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE	86
5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	86
5.6.1. GRÚAS	86
5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES	87
5.7. CARRETILLAS	90
5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS	90
5.9. PALAS CARGADORAS	90
5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS	90
5.11. VAGONES	90

5.12. CAMIONES	90
5.13. BÁSCULAS	90
5.14. GRÚAS FLOTANTES	90
5.15. REMOLCADORES	90
5.16. VARADEROS	90
5.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS	90

6

OBRAS 94

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL 2014	95
6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES	95

7

LÍNEAS MARÍTIMAS 96

7.1. REGULARES	97
7.2. NO REGULARES	97

8

OTRAS ACTIVIDADES 98

8.1. CULTURA Y PROMOCIÓN PORTUARIA	99
8.2. BANDERA AZUL	99
8.3. COLABORACIÓN INSTITUCIONAL	99
8.4. INTERACCIÓN PUERTO-CIUDAD	100

9

DIRECTORIO PORTUARIO 102

AUTORIDAD PORTUARIA	103
NAVIERAS	103
SERVICIOS PORTUARIOS	103
ORGANISMOS OFICIALES	103
AGENCIAS DE TRANSPORTE	103
OTROS	103

10

HISTORIA 104

PUENTE METÁLICO DE LA COMPAÑÍA DEL NORTE AFRICANO – PUENTE DE LA SETOLAZAR	105
---	-----