

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



2.1 CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)	3° 48'W
Latitud / Latitude	43° 27'N

2.1.2 RÉGIMEN DEVIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	O y NO / W and NW
Dominante / Strongest	NO y S-SO / NW and S-SW

2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER

Altura de ola significativa / Notable wave height	7,40 m.
---	---------

2.1.4 MAREAS / TIDES

Máxima carrera de marea / Maximum tidal range	5,431 m.
Cota de la P.M.V.E. / Heigh of HHW referred to chart datum	5,464 m.

2.1.5 ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE

2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

Orientación / Position	E-W
Anchura / Width	150/400 m.
Longitud / Length	5.000 m.
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	11,5 m.
Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics	Arena en la márgen Sur y roca caliza en el Norte / Sand in the S and rock in the N

2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

Orientación / Position	Al Este de la Isla de Mouro / East of Isle of Mouro
Anchura / Width	1.700 m.
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	18 m.
Máxima corriente registrada / Maximum recorded current	0,29 nudos / 0,29 knots

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.1.5.3 UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TOWAGE

Es necesario el uso de remolcador para los buques de gran porte / Use of tugs on entry and departure

2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO / LARGEST VESSEL DURING LAST YEARS

	Mayor eslora / By length	Mayor calado / By draft
Nombre / Name	TYSLA/PARSIFAL/SALOMÉ	TONDA SEA
Nacionalidad / Nationality	Malta/ Singapore/Singapore	Liberia
G.T.	75.251	50.729
T.P.M. / D.W.T.	43.878	93.246
Eslora / Length	265,00	222,00
Calado / Draft	12,30	14,90
Tipo / Type	Roro/ Car carrier	Granelero/Bulk carrier
Calado real a la entrada o salida / Real draft at entrance or departure	S.D.	S.D.

2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (HA) / WATER AREAS (HECTARES)

2.1.6.1. ZONA I / ZONE I

Antepuerto / Outer harbour	Comerciales Commercial use	Dársenas Pesqueras Basins Fishing use	Resto Other use	Total
Margen Norte de la bahía / Northern Margin of bay	100	64,3	5	60,1
Canal de navegación de la Ría entre la zona portuaria y el puente de Pontejos Navigation channel of the estuary between the port area and the Pontejos Bridge	-	-	-	188
Zona de navegación sólo para embarcaciones menores Small vessels navigation area	-	-	-	82,5
TOTAL	100	64,3	5	330,6

2.1.6.2. ZONA II / ZONE II

	Acceso / Entrances	Fondeadero / Anchorage	Resto / Other Uses	Total
Zona II de las aguas del Puerto, según OM. de 15 de abril de 1995	496	2.873	-	3.369

Nota: Extensión total de la bahía (sin incluir las rías de Cubas, Solá, Tijero y Boo). En pleamares vivas: 2.200 Ha. En bajamar escorada: 1.300 Ha.
Note: Total area of bay (not including Cubas, Solá, Tijero and Boo estuaries). High Spring tide: 2,200 ha. Low Neap tide: 1,300 ha.

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS DEL SERVICIO / CLASSIFICATION BY BASINS PORT AUTHORITY

En Dársenas Comerciales <i>In Commercial Basins</i>	Longitud <i>Length</i>	Calado (m.) <i>Depth</i>	Ancho (m.) <i>Width</i>	Empleos <i>Uses</i>
DÁRSENA DE MALIAÑO / MALIAÑO BASIN				
Muelle de la Margen Norte / <i>Margin Norte Quay</i>	538,00	9,50 / 9	63,00	Graneles sólidos / <i>Solid Bulks</i>
ESPIGÓN NORTE DE RAOS / RAOS NORTHERN FINGER QUAY				
Muelle número 1 (Rafael Martínez) / <i>Quay No. 1</i>	300,00	13,00	220,00	Graneles sólidos / <i>Solid Bulks</i>
Muelle número 2 (Gabriel Huidobro) / <i>Quay No. 2</i>	208,00	13,00	270,00	Graneles sólidos. Mercancía General <i>Solid bulks. General cargo</i>
Muelle número 3 / <i>Quay No. 3</i>	569,00	13,00	270,00	Graneles sólidos. Mercancía General <i>Solid bulks. General cargo</i>
Muelle número 5 / <i>Quay No. 5</i>	335,00	10,00	54,00	Graneles sólidos. Mercancía General <i>Solid bulks. General cargo</i>
Muelle número 4 (Félix Ducasse) / <i>Quay No. 4</i>	356,00	13,00	170,00	Mercancía General <i>General cargo</i>
Muelle número 7 (Jesús González) / <i>Quay No. 7</i>	170,00	10,00	180,00	Roro
Muelle número 8 / <i>Quay No. 8</i>	846,00	13,00	56,00	Roro
MUELLES DE RIBERA / RIBERA QUAY				
Tramos 1 al 7, ambos inclusive, de Maliaño <i>Sections 1 to 7 inclusive, Maliaño</i>	712,00	8,00	86,00	Embarcaciones de la Armada / <i>Navy ships</i>
Tramo 8 de Maliaño / <i>Maliaño Section 8</i>	106,00	5,00	84,00	Pasajeros / <i>Passengers</i>
Tramo 9 de Maliaño / <i>Maliaño Section 9</i>	127,00	7,00 / 5,50	096	Roro. Pasajeros / <i>Roro. Passengers</i>
Tramos 10 y 11 de Maliaño / <i>Maliaño Section 10 and 11</i>	228,00	10,50	00	Cruceros turísticos / <i>Cruises</i>
Muelle del Bloques / <i>"Bloques" Quay</i>	107,00	9,50	96,00	Ferry
Muelle de Albareda / <i>Albareda Quay</i>	267,00	7,25 a 9,25	75,00	
Muelle de Maura / <i>Maura Quay</i>	55,60	6,50	62,00	
Muelle de Calderón / <i>Calderón Quay</i>	270,00	4,00	32,00	Servicios auxiliares / <i>Auxiliary services</i>
AL ESTE DEL DIQUE DE GAMAZO / EAST OF GAMAZO DOCK				
Muelle de Gamazo / <i>Gamazo Quay</i>	109,00	5,00	20,35	Pasajeros de bahía / <i>Intra-bay passengers</i>
EMBARCADEROS DE PASAJEROS / PASSENGERS TERMINALS				
Pasajeros de bahía / <i>Intra-bay passengers</i>				
Este / <i>East</i>	45,00	1,00 a 3,00	32,00	
Centro / <i>Central</i>	40,00	1,00 a 3,00	32,00	
Oeste / <i>West</i>	60,00	1,00 a 3,00	32,00	
TOTAL	5.548,60			

En Dársenas Pesqueras <i>In Fishing Basins</i>	Longitud <i>Length</i>	Calado (m.) <i>Depth</i>	Ancho (m.) <i>Width</i>	Empleos <i>Uses</i>
DÁRSENA DE MALIAÑO / MALIAÑO BASIN				
Muelle Norte / <i>North Quay</i>	293,00	5,00	62,00	Pesca / <i>Fishing</i>
Muelle Este (antedársena) / <i>East Quay</i>	201,00	5,00	30,00	Embarcaciones del servicio, de vigilancia fiscal y pesqueros <i>Port, security and custom vessels</i>
Muelle Oeste / <i>West Quay</i>	313,00	5,30	28,00	Pesca / <i>Fishing</i>
TOTAL	807,00			

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

En otras Dársenas In other Basins	Longitud Length	Calado (m.) Depth	Ancho (m.) Width	Empleos Uses
DÁRSENA DE MOLNEDO / MOLNEDO BASIN				
Muelle Norte / North Quay	210,00	3,50	24,00	Embarcaciones deportivas y auxiliares de puerto Sport and auxiliary boats
Muelle Sur / South Quay	245,00	3,50	18,00	Embarcaciones deportivas y auxiliares de puerto Sport and auxiliary boats
Muelle Oeste / West Quay	126,00	2,00	14,00	Embarcaciones deportivas y auxiliares de puerto Sport and auxiliary boats
TOTAL	581,00			
TOTAL DÁRSENAS DE SERVICIO TOTAL PORTH AUTHORITY	6.905,00			

2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS DE PARTICULARES / CLASSIFICATION BY PRIVATE BASINS

Nombre Name	Longitud Length	Calado (m.) Depth	Ancho (m.) Width	Empleos Uses
EN DÁRSENAS COMERCIALES / IN COMMERCIAL BASINS				
DÁRSENA DE MALIAÑO / MALIAÑO BASIN				
Muelle de Nueva Montaña Quijano, S.A. / Nueva Montaña Quay	198,00	5,00	22,00	Graneles. Mercancía general / Bulks. General cargo
EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING BASINS				
Ninguno				
EN OTRAS DÁRSENAS (MOLNEDO) / IN OTHER BASINS				
Marinas flotantes	1.290,00	2,00	10,00	Amarre de embarcaciones deportivas / Pleasure crafts
EN EL ESPIGÓN CENTRAL DE RAOS				
Muelle de Terquisa	210,00	11,00	00	Productos químicos líquidos / Liquid chemical products
Cargadero Cementos Alfa	135,00	11,00	00	Graneles sólidos / Dry bulks
EN LA MARGEN DERECHA DE LA RÍA DE ASTILLERO				
Atracadero aislado de Repsol Química, S.A. (entre Duques de Alba de amarre)	200	9	9,15	Descarga por tubería de productos petrolíferos Petroleum products
EN LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA DE ASTILLERO				
Recuperaciones Submarinas, S.A.	540,00	00 a 2,00	00	Desguace / Shipbreaking
Muelle de la factoría Equipos Nucleares, S.A.				
Longitudinal / Longitudinal mooring	130,00	6,00	30,00	Carga y descarga de piezas de hasta 800 Ton.
De popa / Stern mooring	45,00	4,00	00	Carga y descarga de piezas de hasta 800 Ton.
ASTILLERO SOLANA, S.A.	60,00	3,00	00	Armamento de buques / Shipbuilding
ASTILLERO DE SANTANDER, S.A.				
Oeste / West	177,00	5,00	00	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Este / East	162,00	4,00	00	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
MUELLE DE LA CORREA	40,00	5,00	00	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Antedique número 2	350,00	6,00	00	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Atracadero de la Agrupación Minera, S.A.	100,00	4,00	00	
DÁRSENA DEPORTIVA DE MARINA DEL CANTÁBRICO				
Superficie terrestre / Land surface	240.658 m ²	2,00 a 5,00	00	Amarre de embarcaciones deportivas / Pleasure craft
Superficie de mar / Sea surface	157.414 m ²	2,00 a 5,00	00	Amarre de embarcaciones deportivas / Pleasure craft
Atraques / Moorings	1.333,00	2,00 a 5,00	00	Amarre de embarcaciones deportivas / Pleasure craft
TOTAL DÁRSENAS PARTICULARES TOTAL PRIVATE	5.970,00			

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.2.1.3 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

Empleos / Uses	Metros lineales "C" / M.L. with "C" depth					Total	C<4
	C 12	12>C10	10>C8	8>C6	6>C4		
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Mercancía general convencional / General cargo	564,00	242,10	710,00	55,60	0	1.571,70	0
Contenedores / Containers	0	0	0	0	0	0	0
Atraques roto / Roro ramps	455,00	170,00	515,20	0	0	1.140,20	0
Graneles sólidos sin instalaciones especiales Dry bulk without special installations	869,00	335,00	538,00	0	0	1.742,00	0
Graneles sólidos por instalaciones especiales Dry bulk by special installations	300,00	0	0	0	0	0	0
Graneles líquidos / Liquid bulk	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros / Passengers	0	0	0	0	0	0	145,00
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing	0	0	0	0	644,00	644,00	0
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0	0	0	0	69,00	69,00	0
Varios / Others	0	0	0	129,00	324,4	450,40	851,00
TOTAL DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY	1.888,00	747,10	1.763,20	184,60	1.034,40	5.617,30	996,00
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Mercancía general convencional / General cargo	0	0	0	175,00	0	175,00	0
Contenedores / Containers	0	0	0	0	0	0	0
Atraques roto / Roro ramps	0	0	0	0	0	0	0
Graneles Sólidos sin instalaciones especiales Dry bulk without special installations	0	0	180,00	0	218,00	398,00	0
Graneles sólidos por instalaciones especiales Dry bulk by special installations	0	0	0	0	100,00	100,00	0
Graneles líquidos / Liquid bulk	200,00	244,00	0	0	0	444,00	0
Pasajeros / Passengers	0	0	0	0	0	0	0
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing	0	0	0	0	0	0	0
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0	0	0	0	390,00	390,00	996,00
Varios / Others	0	0	0	0	0	0	2.623,00
TOTAL DE PARTICULARES / PRIVATE	200,00	244,00	180,00	175,00	708,00	1.507,00	3.619,00
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE	2.088,00	991,10	1.943,20	359,60	1.742,40	7.124,30	4.615,00

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M²) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (M²)

2.2.2.1 SUPERFICIE TERRESTRE / LAND AREA

	Depósitos Storage	Viales Roads	Resto Other	Total	Zona 2 Zone 2	Total
MUELLES DE RAOS / RAOS QUAYS						
Nº 1 - Rafael Martínez	58.689	27.779	11.639	98.107	0	98.107
Nº 2 - Gabriel Huidobro	48.736	18.228	0	66.964	0	66.964
Nº 3	91.877	49.999	9.427	151.303	0	151.303
Nº 4 - Félix Ducasse	32.458	10.944	0	43.402	0	43.402
Nº 5	15.000	0	0	15.000	0	15.000
Nº 7 - Jesús González	56.413	21.903	0	78.316	0	78.316
Nº 8	128.309	65.973	0	194.282	0	194.282
Muelle de N.M.Q., S.A.	10.474	0	0	10.474	0	10.474
Terquisa	33.282	0	0	33.282	0	33.282
Cargadero Cantabriasil - Cadevesa	6.996	0	0	6.996	0	6.996
ESPIGÓN NORTE DE RAOS / RAOS NORTH QUAY	0	0	0	0	60.185	60.185
ESPIGÓN CENTRAL DE RAOS	236.993	41.913	19.396	298.302	293.249	591.551
DÁRSENA DE MALIAÑO						
Muelle Oeste	19.322	3.965	0	23.287	0	23.287
Muelle Norte	21.083	6.814	0	27.897	0	27.897
Muelle Sur	1.754	3.263	12.351	17.368	0	17.368
Muelle Este	0	1.995	0	1.995	0	1.995
ZONA ESTE DÁRSENA DE MALIAÑO	0	0	53.411	53.411	20.310	73.721
VARADERO	0	13.415	0	13.415		
MUELLE MARGEN NORTE	27.471	9.496	24.340	61.307	0	61.307
DEPÓSITO FRANCO	27.664	0	0	27.664	0	27.664
MUELLES DE MALIAÑO. TRAMOS I AL 7	40.511	20.074	5.074	65.659	0	65.659
MUELLES DE MALIAÑO. TRAMOS 8 AL 9	12.121	6.590	0	18.711	0	18.711
MUELLES DE MALIAÑO. TRAMOS 10 AL 11	11.565	3.851	0	15.416	0	15.416
MUELLE ALMIRANTE	12.427	3.731	0	16.158	0	16.158
MUELLE ALBAREDA	18.624	0	0	18.624	0	18.624
MUELLE MAURA	0	0	2.268	2.268	0	2.268
MUELLE EMBARCADERO PASAJEROS	0	0	4.376	4.376	0	4.376
MUELLE CALDERÓN	0	0	4.887	4.887	0	4.887
DÁRSENA DE MOLNEDO	0	4.343	20.100	24.443	0	24.443
ZONA DE SAN MARTÍN	0	0	0	0	36.137	36.137
ZONA DEL PROMONTORIO	0	0	0	0	25.081	25.081
ZONA DE WISSOCQ	83.664	25.462	0	109.126	0	109.126
CIUDAD DEL TRANSPORTISTA	0	0	0	0	101.000	101.000
ACTIMARSA (POLÍGONO DE RAOS)	0	0	0	0	373.131	373.131
SEÑALES MARÍTIMAS	0	0	0	0	216.808	216.808
TOTAL	995.432	326.323	180.685	1.502.440	1.125.901	2.628.341

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.2.2.2 DEPÓSITOS / STORAGE FACILITIES

Designación del servicio Designation authority	Descubiertos (m ²) Uncovered (sq.m.)	Cubiertos y abiertos Covered and open		Cerrados Closed			
		Superficie (m ²) Area (sq.m.)	Altura (m) Height	Sup. P. Baja (m ²) Ground floor (sq.m.)	Altura (m) Height	Nº Plantas Nº of floors	Sup.Total (m ²) Total area (sq.m.)
MUELLES DE RAOS							
Nº 1. Rafael Martínez	58.689	0	0	0	0	0	0
Nº 2. Gabriel Huidobro	43.836	0	0	0	0	0	0
Nº 3.	91.877	0	0	0	0	0	0
Nº 4. Félix Ducasse	32.458	0	0	0	0	0	0
Nº 5	15.000	0	0	0	0	0	0
Nº 7. Jesús González	49.413	0	0	0	0	0	0
Nº 8	128.309	0	0	0	0	0	0
Muelle Margen Norte	10.028	0	0	0	0	0	0
MUELLES DE MALIAÑO							
Tramos I al 7	24.500	0	0	0	0	0	0
Tinglado V	0	0	0	1.078	5,0	1	1.078
Tinglados I y 2 de 2ª línea	0	0	0	1.800	5,5	1	1.800
MUELLES DE MALIAÑO							
Tramos 8 al 9	12.121	0	0	0	0	0	0
Tramos 10 al 11	11.565	0	0	0	0	0	0
Muelle Almirante	12.427	0	0	0	0	0	0
Muelle Albareda	18.624	0	0	0	0	0	0
ZONA PESQUERA							
Muelle Sur	1.754	0	0	0	0	0	0
Muelle Norte	12.615	0	0	8.468	4,0	1	8.468
Muelle Oeste	19.322	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY	542.538	0	0	11.346	0	0	11.346
PARTICULARES / PRIVATE							
Muelle de N.M.Q., S.A.	10.474	0	0	0	0	0	0
MUELLE MARGEN NORTE							
Bergé Marítima, S.A. (E)	0	0	0	3.450	7,0	1	3.450
Bergé Marítima, S.A. (O)	0	0	0	2.981	7,0	1	2.981
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	2.432	7,4	1	2.432
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	3.615	7,0	1	3.615
Sergacán	0	0	0	4.965	5,5	1	4.965
MUELLES DE MALIAÑO							
Almacén de Solvay y Cía.	0	0	0	3.791	7,5	1	3.791
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	2.730	8,0	1	2.730
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	2.112	8,0	1	2.112
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	4.500	8,0	1	4.500
MUELLES DE RAOS							
Bergé Marítima, S.A.	0	0	0	7.000	15,0	1	7.000
Bergé Marítima, S.A.	0	0	0	2.400	8,05	1	2.400
Terquisa	0	0	0	33.282	Silo	1	33.282
Cantabriasil - Cadevesa	0	0	0	2.550	8,0	1	2.550
Cementos Alfa	0	0	0	4.446	Silo	1	4.446
Solvay - Bergé	0	0	0	2.500	Silo	1	2.500
P. D. I. para gestión de vehículos							
Terminal for car traffic P.D. I.:							
Sintax Logística	74.000	0	0	1.093	0	1	1.093
Bergé Automotive	159.905	0	0	1.995	0	1	1.995
MUELLE EN RÍA DE BOO							
Equipos Nucleares, S.A.	3.900	0	0	24.300	0	1	24.300
TOTAL PARTICULARES TOTAL PRIVATE	248.279	0	0	110.142	0	0	110.142
TOTAL DEL SERVICIO + PARTI- CULARES TOTAL PORT AUTHORITY + PRIVATE	790.817	0	0	121.488			121.488

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.2.2.3 DEPÓSITOS FRANCOS / BONDED FACILITIES

Designación Designation	Descubiertos (m ²) Uncovered (sq.m.)	Cubiertos y abiertos Covered and open		Cerrados Closed			Sup.Total (m ²) Total area (sq.m.)
		Superficie (m ²) Area (sq.m.)	Altura (m) Height	Sup. P. Baja (m ²) Ground floor (sq.m.)	Altura (m) Height	Nº Nº of floors	
MUELLES DE MALIAÑO (TRAMOS 1-3)							
Almacén número 1	0	0	0	1.800	6,50	1	1.800
Almacén número 2	0	0	0	1.530	6,50	1	1.530
Almacén número 3	0	0	0	170	4,90	1	170
Almacén número 4	0	0	0	2.000	7,50	1	2.000
Almacén número 5	0	0	0	380	4,00 y 4,75	2	760
Almacén número 6	0	0	0	1.188	5,00 y 6,00	2	2.376
Almacén número 7	0	0	0	1.760	7,50	1	1.760
Almacenes números 8 y 9	0	0	0	2.000	6,00	1	2.000
Almacén número 10	0	0	0	1.900	6,00	1	1.900
Campas 1 y 2	3.476	0	0	0	0	0	0
Cuatro tanques para aceites vegetales, capacidad 4.850 m ³	0	0	0	950	0	0	950
Tres tanques para melazas. "Compañía Azucarera". Capacidad 6.024 m ³	0	0	0	2.850	0	0	2.850
Instalación "Frigorífico del Depósito Franco de Santander, S.A." Con cámaras frigoríficas polivalentes con capacidad de 22.000 m ³	0	0	0	3.375	8,00	2	6.750
Silo de cereales "ATYRSA" Capacidad 18.000 Ton. y silo de cemento, capacidad 9.000 Ton.	0	0	0	2.818	54,00	0	2.818
TOTAL	3.476	0	0	22.721,00	112,90	13	27.664,00

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY

2.2.3.1 ALMACENES FRIGORÍFICOS / COLD STORE

Situación / Location	Propietario / Owner	Capacidad de almacenamiento (m ³) / Storage capacity	Observaciones / Observations
Depósito franco	Frigoríficos del Depósito Franco de Santander, S.A.	19.400	Polivalente. Temperatura: 0°C a -25°C

2.2.3.2 FÁBRICAS DE HIELO PARA SUMINISTROS / ICE FACTORIES FOR SUPPLY

Situación / Location	Propietario / Owner	Capacidad de producción (Tn/día) / Production capacity
Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	26

2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

Situación Location	Propietario Owner	Tráfico que sirve Traffic served	Superficie P. baja (m ²) Ground floor area	Número de plantas Number of floors	Superficie total (m ²) Total area
Muelle del Almirante	Autoridad Portuaria de Santander	Pasajero Passengers	4.140	1	4.140

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

Clase de instalación / Type of installation	Situación / Location	Propietario / Owner	Superficie (m ²) / Area
Lonjas Fish Warehouse	Muelle Oeste Dársena Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	3.450
Preparación y envase de pescado Preparation and packing of fish	Muelle Norte Dársena Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	2.100
Casetas para industrias de pesca Stands of fishing industry	Muelle Oeste Dársena Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	3.668
Instalación de reparación y secadero de redes Net repair	Muelle Norte Dársena Maliaño	Cofradía de Pescadores	220

2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

Situación Location	Propietario Owner	Empleo Use	Superficie y características Area and characteristics
Muelles de Maliaño. Tramo 9	Ministerio de Sanidad y Consumo	Estación sanitaria	Edificio de 2 plantas de 432,34 m ² cada una
Muelles de Maliaño. Tramo 9	Ministerio de Defensa	Comandancia de Marina	Edificio de 3 plantas de 658,64 m ² cada una
Muelles de Maliaño. Tramo 5	Autoridad Portuaria de Santander	Oficinas Autoridad Portuaria	Edificio de 4 plantas de 420,16 m ² cada una
Muelle Embarcadero	Autoridad Portuaria de Santander	Sala de reuniones y exposiciones	Palacete de una planta
Dársena de Molnedo	Autoridad Portuaria de Santander	Prácticos del Puerto	Edificio de 1 planta de 82 m ²
Zona de San Martín	Diputación Regional de Cantabria	Escuela de formación náutico-pesquera	Edificio de 2 plantas en una parcela de 1.080 m ²
Muelle de la Margen Norte	Ministerio del Interior	Servicio Marítimo de la Guardia Civil	Edificio de una planta de 174,54 m ²
Zona de Raos	Delegación del Gobierno de Cantabria	Puesto de inspección fronterizo (P.I.F.)	Edificio de una planta
Zona de San Martín	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Laboratorio Oceanográfico, Museo Marítimo y Acuario	Dos edificios de 2 plantas. Ocupan una superficie de 5.748 m ²
Al Este de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander: Capitanía Marítima y sala de Exposiciones	Oficinas Autoridad Portuaria	Tres edificios de 1, 3 y 5 plantas. El complejo ocupa una superficie de 3.948 m ²
Zona de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	SESTISAN	Edificio de 2 plantas de 301,19 m ² cada una
Zona de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	P.I.F.	Edificio de una planta
Zona de San Martín, al NE del dique seco de Gamazo	Autoridad Portuaria de Santander	Archivo, servicio de carpintería y garajes	Ocupa una superficie de 796 m ²
Zona II de los Muelles de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Parque de maquinaria	Ocupa una superficie de 1.232 m ²
		Taller eléctrico	Ocupa una superficie de 90 m ²
		Brigadas de conservación	Ocupa una superficie de 90 m ²
		Almacén General de materiales	Ocupa una superficie de 1.238 m ²
Pedreña	Autoridad Portuaria de Santander (pasajeros y mercancías)	Embarcaciones de Bahía bajo el cero	Dársena Este: 5.190 m ² Calado 1 a 2 m Dársena Oeste: 3.550 m ² Calados similares Seis escaleras. Cinco rampas (una de varada) de pendiente 8 al 12% y anchura de 5 m
Jardines del Pereda	Autoridad Portuaria de Santander	Oficina Sindical	Tabernáculo de una planta y torreta
Muelles de Maura y Albareda	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 1 para grúas de pórtico	Un transformador de 260 KVA Corriente trifásica a 220 V
Muelles de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 2	Un transformador de 400 para grúas de pórtico
Tramos I0 y I1			KVA. Corriente trifásica a 380 V
Muelle de Maliaño. Tramo 6	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 3 para grúas de pórtico	Tres transformadores de 160 KVA Corriente trifásica a 220 V
Muelle de Maliaño. Tramo I	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 4 para grúas de pórtico	Un transformador de 250 KVA Corriente trifásica a 220 V
Muelle de la Margen Norte	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 5	Dos transformadores de 1.000 KVA Corriente trifásica a 380 V
Muelle Nº 1 de Raos (Rafael Martínez)	Autoridad Portuaria de Santander	Centro de transformación CT1 para grúas de pórtico	Dos transformadores de 1.000 KVA Corriente trifásica a 380 V
Muelle Nº 2 de Raos (Gabriel Huidobro)	Autoridad Portuaria de Santander	Centro de transformación CT2 para grúas de pórtico	Dos transformadores de 1.000 KVA Corriente trifásica a 380 V
Muelle Nº 3 de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	Centro de transformación CT3 para grúas de pórtico	Dos transformadores de 1.000 KVA Corriente trifásica a 380 V
Muelles de Maliaño, 2ª línea	Autoridad Portuaria de Santander	Báscula puente y vestuarios brigadas de Conservación	Edificio de 198 m ² de dos plantas con marquesina y báscula al Sur
Muelle de Calderón	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 100 mm. de Ø y 285 m de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 4 aguadas

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Situación Location	Propietario Owner	Empleo Use	Superficie y características Area and characteristics
Muelle de Albareda	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 100 mm. de Ø y 267 m de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 4 aguadas
Muelle del Almirante	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 100 mm. de Ø y 94 m de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 1 aguada
Muelles de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 100 mm. de Ø y 950 m de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 13 aguadas
Muelle de la Margen Norte	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 120 mm de Ø y 580 m de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 5 aguadas
Muelle Oeste Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 100 mm. de Ø y 245 m de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 2 aguadas
Puerto pesquero de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 100 mm de Ø y 150 m de longitud Toma Ø 75 mm que alimenta 4 aguadas
Muelle de altura	Autoridad Portuaria de Santander		
Puerto pesquero de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 80 mm de Ø y 100 m de longitud Toma Ø 75 mm que alimenta 3 aguadas
Muelle de bajura	Autoridad Portuaria de Santander		
Muelle de Raos Nº 1 (Rafael Martínez)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 120 mm. de Ø y 300 m. de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 4 aguadas
Muelle de Raos Nº 2 (Gabriel Huidobro)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 120 mm. de Ø y 200 m. de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 4 aguadas
Muelle de Raos Nº 3	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 125 mm. de Ø y 680 m. de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 23 aguadas
Muelle de Raos Nº 4 (Félix Ducasse)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 125 mm. de Ø y 250 m. de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 9 aguadas
Muelle de Raos Nº 7 (Jesús González)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques	Una tubería de 100 mm. de Ø y 170 m. de longitud Toma Ø 80 mm que alimenta 2 aguadas
Rampa Varadero de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Servicio de varada	Dos edificios simétricos de 210,60 m ² cada uno, con maquinaria de maniobra de los carros y otros servicios
SANTANDER			
Cabo Mayor	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 25.259 m ² . Edificación: 677 m ²
Isla de Mouro	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 17.200 m ² . Edificación: 239 m ²
Península de la Magdalena	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 5.000 m ² . Edificación: 578 m ²
CASTRO URDIALES			
Castillo de Santa Ana	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 1.403 m ² . Edificación: 367 m ²
SANTOÑA			
Punta del Caballo	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 220 m ² . Edificación: 10 m ²
Punta del Pescador	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 1.100 m ² . Edificación: 248 m ²
AJO			
Cabo de Ajo	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 149.995 m ² Edificación: 262 m ²
SUANCES			
Pta. Torco de Afuera	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 6.341 m ² . Edificación: 237 m ²
S.VICENTE DE LA BARQUERA			
Pta. de la Silla	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 10.290 m ² Edificación: 237 m ²
DE PARTICULARES / PRIVATE			
Junto al extremo Oeste de la Dársena de Molnedo	Real Club Marítimo de Santander	Club marítimo para el fomento de los deportes náuticos	Ocupa una superficie de 931,48 m ²
Ría de Astillero	Recuperaciones Submarinas, S.A.	Astilleros de demolición naval	Ocupa una superficie de 100.000 m ² con 540 m. de línea de atraque

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

2.2.8 PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Número	Nombre y posición	Descripción / Color de la luz	Ritmo	Alcance
01140 D-1561	Faro de Cabo Mayor, en el cabo del mismo nombre	DGPS. Frecuencia 289 Khz. Nautófono: Mo (M) 40 s. Luz: blanca	2 destellos cada 10 segundos 0,4+2,1+0,4+7,1	21
00970 D-1536	Faro de Castro Urdiales Torreón SE Castillo Sta. Ana	Luz: blanca	4 destellos cada 24 segundos 0,6+3,4+0,6+3,4+0,6+3,4+0,6+11,4	20
01010 D-1542	Faro de la Punta del Pescador Al N del Mte. Buciero, Santoña	Blanca	3+1 destellos cada 15 segundos 1,5+1,5+1,5+1,5+1,5+4,5+1,5+4,5	17
01130 D-1552	Faro de Cabo Ajo, en el cabo del mismo nombre	Blanca	3 ocultaciones cada 16 segundos 6+2+2+2+2+2	17
01485 D-1562	Faro de la Punta Torco de Afuera. Al W Ría de Suances	Blanca	1+2 destellos cada 24 segundos 0,6+4,8+0,6+2,4+0,6+15	22
01570 D-1574	Faro de la Punta de la Silla, W de S. Vicente de la Barquera	Nautófono: Mo (V) 30 s. Luz: blanca	1 ocultación cada 3,5 segundos 2,5+1	13
01150 D-1554	Faro de la Isla de Mouro. Entre las bocas E y W de entrada al Puerto	Blanca	3 destellos cada 16 segundos 1+2,5+1+2,5+1+8	11
01160 D-1556	Baliza de La Cerda. Junto a la punta del Puerto, Península de la Magdalena	Blanca	1+4 destellos cada 20 segundos 0,5+3+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+10	11
01155 D-1556.5	Luz anterior Enfilación de El Puntal	Racon: K Luz: Blanca	Centelleos cada 1 segundo 0,5+0,5	5
01156 D-1556.51	Luz posterior Enfilación de El Puntal	Roja	Isofase cada 4 segundos 2+2	5
01170 D-1557	Baliza de La Horadada. Peligro aislado	Negra con banda horizontal roja. Luz: blanca	Dos destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	5
01180	Boya n° 2, Las Quebrantas Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	5
01190	Boya n° 1, Nube Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	5
01192 D-1557.3	Luz de sectores de la Canal Principal	Rojo-blanca-Verde		6
01210	Boya n° 3, La Osa Por estribor entrando	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	5
01200	Boya n° 4, Bifurcación Río Cubas (Principal a estribor)	Roja con banda horizontal verde. Luz: roja	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	5
01197.1	Boya P-1, Luis Lorenzo Canal Pedreña-Somo	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01197.2	Boya P1A	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	1
01197.25	Boya P2A	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	1
01197.3	Boya PIB	Verde	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	1
01197.35	Boya P2B	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	1
01197.4	Boya PIC	Verde	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	1
01197.45	Boya P2C	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	1
01197.5	Boya PID	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	1
01197.7	Boya P-2, José Bedía Canal Pedreña-Somo	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5=5	3
01198 D-1557.4	Baliza P-3, Punta del Rostro Canal Pedreña-Somo	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01197.8	Boya P-4, Rubén Laso Canal Pedreña-Somo	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5=5	3
01198.25	Puerto de Pedreña. Dársena Este. Luz babor	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01198.24	Puerto de Pedreña. Dársena Este. Luz estribor	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01198.22	Puerto de Pedreña. Dársena Oeste. Luz babor	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01198.20	Puerto de Pedreña. Dársena Oeste. Luz estribor	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Número	Nombre y posición	Descripción / Color de la luz	Ritmo	Alcance
01268	PI-NW Puente Maliaño Segundo pilote a estribor	Amarillo	1 destello cada 2 segundos 0,5+1,5	1
01300	Boya n° 12, El Caballate Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	5
01315 D-1559.83	Dársena Raos. Confluencia Muelles 3 y 4	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	5
01310	Boya n° 14, La Comba Por babor entrando	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	5
01313	Baliza. Bifurcación Terquiza (Principal a babor)	Verde con banda horizontal roja. Luz: verde	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	5
01314.1	Cementos Alfa 1° Duque de Alba al Este	Amarillo	1 destello cada 2,5 segundos 0,5+2	1
01314.2	Cementos Alfa 2° Duque de Alba al Oeste	Amarillo	1 destello cada 2,5 segundos 0,5+2	1
01314.3	Cementos Alfa 1° Duque de Alba al Oeste	Amarillo	1 destello cada 2,5 segundos 0,5+2	1
01320 D-1559.9	Pantalán Dynasol Extremo NW	Sector de ocultación por el este Luz: roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01325 D-1559.92	Pantalán Dynasol Extremo SE	Sector de ocultación por el este Luz: roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01350	Boya n° 13, Raos Norte Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01350.2	Boya n° 16, Marnay Por babor entrando	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01350.3	Boya n° 15, Raos Sur Por estribor entrando	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01354	Boya n° 17, Bifurcación Marina de Santander (Ppal. a babor)	Verde con banda horizontal roja. Luz: verde	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	3
01353 D-1559.97	Puerto deportivo. Luz anterior de enfilación	Blanca	Isofase cada 2 segundos 1+1	2
01353.1 D-1559.98	Puerto deportivo. Luz posterior de enfilación	Blanca	1 Ocultación cada 5 segundos 3+2	2
01351 D-1559.95	Puerto deportivo. Extremo dique escollera	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01352 D-1559.96	Puerto deportivo. Extremo dique morro	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01355	Boya n° 18, Elechas Por babor entrando	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01365	Boya n° 19, La Tomada Norte Por estribor entrando	Verde	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01370	Boya n° 20, La Hierba Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01373	Boya n° 21, La Tomada Sur Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01385	Boya n° 22, Pontejos Por babor entrando	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01374	Boya n° 23, Punta de Parayas Por estribor entrando	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01405	Boya n° 25, La Paloma Por estribor entrando	Verde	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01410	Boya n° 24, Pedrosa Por babor entrando	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01415	Boya n° 27, Mijares Por estribor entrando	Verde	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01425	Boya n° 26, Pta. de la Vara Por babor entrando	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01430	Boya n° 29, Astander Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01435	Boya n° 28, Escobal Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01437 D-1560.9	Baliza del Muelle de La Correa	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01440	Boya n° 30, Espigón de Pontejos	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01450 D-1560.75	Baliza San José	Verde	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01457 D-1560.72	Dársena municipal de Astillero. Luz estribor	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01458 D-1560.7	Dársena municipal de Astillero Luz babor	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01460 D-1560.8	Baliza del Puente de Pontejos	Señal de sectores y fin de aguas navegables. Luz: blanca-roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	5

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.3 INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIP FACILITIES

2.3.1 DIQUES / DOCKS

2.3.1.1 DIQUES SECOS / DRY DOCKS

Situación Location	Propietario Owner	Eslora Length	Manga Breadth	Calado referido al cero del puerto Depth referred to the zero of port	Capacidad (Tm) Capacity tons
Gamazo en la zona de San Martín	Autoridad Portuaria	160	16	2,37	9.450
Astillero	Astilleros de Santander, S.A.	231	24	1,15	25.000
Astillero	Astilleros de Santander, S.A.		33	4,19	54.000

2.3.1.2 DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

Ninguno

2.3.2. VARADEROS / SLIPWAYS

Situación Location	Propietario Owner	Número de Rampas Number of ramps	Longitud de Rampa (m) Ramps length	Anchura % Width	Pendiente (m) Slope	Calado en el extremo de buque Depth at the end	Max. Ton. Max tons admissible
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY							
Zona de San Martín. Al S. del dique de Gamazo (1 carro varadero)	Autoridad Portuaria	1	21,35	4,32	6,5	1,5	100
Dársena de Maliaño (4 carros varaderos)	Autoridad Portuaria	1	153,5	123,1	5	0	350
DE PARTICULARES / PRIVATE							
El Astillero	Astilleros de Santander, S.A.	1	67,59	14	6	0,6	3.500
Ría de Boo	Astilleros Solana, S.A.	1	30	4	6,5	0,5	400

2.3.3. ASTILLEROS / SHIPYARDS

Situación Location	Propietario Owner	Número de gradas Number of slips	Longitud de las gradas (m) Length of slips	Anchura de las gradas (m) Width of slips
DE PARTICULARES / PRIVATE				
El Astillero	Astilleros de Santander, S.A.	1	67,59	13,3

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.3.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SHIP SUPPLY FACILITIES

Clase de suministro Type of supply	Situación Location	Nº tomas Nº points	Capacidad horaria de cada toma Hour capacity of each point	Capacidad horaria del muelle Hour capacity of the quay	Suministrador Supplier
AGUA WATER	Muelle de Maliaño. Tramos I al 8	8	50 Ton./hora	200 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle de Maliaño. Tramos 9, 10 y 11	4	50 Ton./hora	100 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle del Almirante	1	50 Ton./hora	50 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle de Albareda	4	40 Ton./hora	80 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle de Calderón	4	40 Ton./hora	80 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle Norte canal de entrada de la dársena de Maliaño	5	50 Ton./hora	50 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Atraque Norte Dársena de Maliaño	1	50 Ton./hora	50 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Atraque Sur Dársena de Maliaño	1	50 Ton./hora	50 Ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle Norte Dársena de Maliaño	7	40 Ton./hora	80 Ton./hora	Autoridad Portuaria
HIELO ICE	Muelles de Raos	41	50 Ton./hora	350 Ton./hora	Autoridad Portuaria
ENERGÍA ELECTRIC POWER	Muelle Oeste Dársena de Maliaño	-	-	25 Ton./hora	No se suministra electricidad a los buques
	Muelle Norte Canal de entrada a la Dársena de Maliaño	21	-	380 V	No se suministra electricidad a los buques
	Tramos 10 y 11 muelles de Maliaño y Almirante	13	-	380 V	No se suministra electricidad a los buques
	Tramos I al 7 muelles de Maliaño	24	-	220 V	No se suministra electricidad a los buques
	Tramo 8 muelle de Maliaño	2	-	380 V	No se suministra electricidad a los buques
	Muelle de Maura	1	-	220 V	No se suministra electricidad a los buques
	Espigón Sur Dársena de Molnedo	1	-	220 V	No se suministra electricidad a los buques
	Muelles de Raos	-	-	380 V	No se suministra electricidad a los buques

2.4 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

2.4.1 GRÚAS / CRANES

2.4.1.1 GRÚAS DE MUELLE / DOCK CRANES

Situación Location	Propietario Owner	Nº	Tipo Type	Marca Brand	Energía Energy	Fuerza (Tm) SWL	Altura s/BMVE (m) Height a/LWL	Rendimiento cond. normales (Tn/hora) Normal handling capacity	Año constr. Year built
Raos 5	GSW	2	Pórtico	Macosa	380	16/25	25	200*	1987
Raos 3/2	UECSL	6	Pórtico	Backo&Wilco	380	16	23	300*	1992
Portacontenedores	UECSL	1	Pórtico	Liebhher	380	35	18,3	20-25	1998
Margen Norte A	UECSL	3	Pórtico	Botticher	380	16	23	300*	1968
Raos 1	UECSL	2	Pórtico	Botticher	380	16	18	300*	1985

* Depende de la mercancía, con prerreducido hace 500Tn/h y con algodón 130 Tn/h.

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.4.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES

Situación Location	Propietario Owner	Nº	Tipo Type	Marca Brand	Energía Energy	Fuerza (Tm) SWL	Altura s/BMVE (m) Height a/LWL	Rendimiento cond. normales (Tn/hora) Normal handling capacity	Año constr. Year built
Raos	TMS	2		Gottwald	Gasoil	80	45	900	2002/2003
Raos	Bergé Cadevesa	2		Gottwald	Gasoil	80	45	900	2002/2003

2.4.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER CRANES. SUMMARY

Tipo / Type	Del servicio / Public	De particulares / Private	Total / Total
DE PÓRTICO / PORTAL CRANES			
De 16 Tm		12	12
Mayores de 16 Tm		1 (16/30)	1
TOTAL DE PÓRTICO / PORTAL TOTAL		13	13
AUTOMÓVILES / MOBILE			
		4	4
OTRAS GRÚAS / OTHER CRANES			
		1 (Portacontenedores de 35 Tn)	1
TOTAL		18	18

2.4.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

Situación Location	Propietario Owner	Año constr. Year built	Características Characteristics
Margen Norte	Autoridad Portuaria de Santander	1999	Rampa flotante para tráfico roro, 54 m de longitud, 22,5 m de anchura. Pendiente máxima 10%
Extremo Sur del Muelle nº 7 de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	1984	Rampa roro móvil para tráfico roro, 28 m de longitud, 13 m anchura. Pendiente máxima 1:10 Y pasarela para el embarque y desembarque de pasajeros
Extremo Oeste del Muelle de Albareda	Autoridad Portuaria de Santander	1973	Rampa roro móvil para tráfico roro, 28 m de longitud, 8 m anchura. Pendiente máxima 12%
Muelles de Maliaño. Tramo 1	Depósito Franco de Santander	1966	"1 tubería 8" aceites vegetales 150 ton/h 1 tubería 6" alcoholes 100 ton/h
Muelles de Maliaño. Tramo 4	Autoridad Portuaria de Santander	1994	Pasarela móvil para tráfico roro, 26,65 m de longitud, 19 m de anchura. Pendiente máxima 12%
Extremo S.E. del muelle de la Margen Norte	Sdad. Gral. Azucarera de España, S.A.; Cía. Indust. Catellana, S.A. y Ebro,	1960	
Canal de entrada a Dársena de Maliaño	Cía. de Azúcares y Alcoholes, S.A. y Cía. de Indust. Agrícolas, S.A., solidariamente	1984	1 tubería para carga y descarga de melazas y otros líquidos. Rendimiento: 500 ton/h.
Muelles de Maliaño. Tramo 1 líquidos	Depósito Franco de Santander	1996	
Margen Norte Dársena de Maliaño	Almacenes, Tránsitos y Reexpediciones, S.A. Rendimiento 2x160 ton/h.=320 ton/h.	1967	
Muelle de Maliaño. Tinglado II		1988	
Muelle de Raos 2	BERGÉ MARITIMA - SOLVAY	1993	Máquina cargadora de carbonato sódico, alimentada por una cinta paralela a muelle y triper. Rendimiento: 600 ton/h.
Espigón Central de Raos pulverulentos. (Extremo NE)	CADEVESA - CANTABRIASIL	1991	Cargadero de graneles y materiales. Tuberías de carga de cemento a granel.
Margen derecha Ría de Astillero (Zona de Raos)	DYNASOL	1964	Tuberías de descarga de productos líquidos para su factoría "1 tubería 8" (butadieno, disolvente y estreno) 1 toma de 6" "1 tubería 24" (Aceite de conversión) "1 tubería 6" (Aceite tangencial) "3 tomas de 8" "1 tubería de 6" (Agua) Rendimiento: 600 a 1.000 ton/h
Testero Este del Espigón Central de Raos	TERQUISA	1984	"4 tuberías de acero de 6" de diámetro para carga y descarga de productos químico líquidos
Espigón Central	CEMENTOS ALFA		Cargadero de Cementos Alfa con atraque
Extremo Este del Muelle 8 de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	2010	Doble rampa roro de 33,62 m cada una y 31,50 m de anchura

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.4.3 MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / RAILWAY ROLLING STOCK

Propietario Owner	Clase de materia Type	Número Number	Energía Energy	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Hauling tonnage or loading capacity	Ancho de vía Gauge	Año constr. Year built
Autoridad Portuaria	Ninguno					
RENFE	Tractor diésel de maniobras serie de 308	1	Gasóleo A	1.550	1.668	1972
FEVE	Tractor diésel de maniobras serie de 1.401	1	Gasóleo A	1.550	1.000	1983

2.4.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Número Number	Energía Energy	Características Characteristics
CARRETILLAS ELEVADORAS	Cadevesa	1	Gasóleo	3,7 ton.
	Cadevesa	2	Gasóleo	10,3 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	27,3 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	4,03 ton.
	Cadevesa	6	Gasóleo	12,6 ton.
	Cadevesa	2	Gasóleo	6,9 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	5,3 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	6,6 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	3,7 ton.
	Cadevesa	7	Gasóleo	7,5 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	56,7 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	36,9 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	8,7 ton.
	Yllera, S.A.	3	Gasóleo	2 ton.
	Yllera, S.A.	3	Gasóleo	4 ton.
	Yllera, S.A.	2	Gasóleo	6 ton.
	Yllera, S.A.	1	Gasóleo	30 ton.
	Yllera, S.A.	1	Gasóleo	27 ton.
	Yllera, S.A.	3	Gasóleo	7 ton.
	Terminales Marítimas de Santander	1	Gasóleo	10 ton.
	Bergé Marítima, S.A.	6	Gasóleo	4 ton.
	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	15 ton.
	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	20 ton.
	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	8 ton.
	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	6 ton.
Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	10 ton.	
Fiochi Estibadores	2	Gasóleo	8 ton.	
Fiochi Estibadores	1	Gasóleo	4 ton.	
PALAS CARGADORAS	Fiochi Estibadores	1	Gasóleo	6 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	Modelo CAT 910
		1	Gasóleo	11,5 ton.
		2	Gasóleo	11,1 ton.
		2	Gasóleo	16,7 ton.
		1	Gasóleo	7,2 ton.
		2	Gasóleo	13,3 ton.
		1	Gasóleo	33,3 ton.
		1	Gasóleo	Modelo HANOMAG 66 C
		1	Gasóleo	25,2 ton.
		1	Gasóleo	17,8 ton.
		1	Gasóleo	9,3 ton.
		1	Gasóleo	27,3 ton.
		2	Gasóleo	13,2 ton.
		1	Gasóleo	29,6 ton.
		1	Gasóleo	21,6 ton.
	Yllera, S.A.	2	Gasóleo	2 m ³
		1	Gasóleo	3,5 m ³
		1	Gasóleo	1,5 m ³
		2	Gasóleo	3 m ³
		1	Gasóleo	5,5 m ³
		2	Gasóleo	4 m ³
		1	Gasóleo	5 m ³
	Terminales Marítimas de Santander, S.A.	2	Gasóleo	Entre 6 y 10 ton
		1	Gasóleo	10 ton
	4	Gasóleo	18 ton	
Bergé Marítima, S.A.	2		7 ton	
	2		5 ton	
	2		9 ton	
	1		8 ton	
	1		3 ton	
Fiochi Estibadores	1		102 Hp	
	1		76 Hp	
	1		110 Hp	
	1		160 Hp	
	1		125 Hp	
	1		162 Hp	
	1		70 Hp	
	1		325 Hp	

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Número Number	Energía Energy	Características Characteristics	
MAFFIS	Bergé Marítima, S.A.	2	Gasóleo	Cuello cisne	
CINTAS TRANSPORTADORAS	Cadevesa	5	Eléctrica	De 5 a 21 Hp	
	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrica	Con tolva	
CUCHARAS	U ECSL	6		2,5 m ³	
		1		2,5 m ³ cuatricable	
		4		5.000 Lts.	
		1		14.500 Lts.	
		1		Graneles pesados	
		1		Modelo Zweegeks	
		2		6.00 Lts.	
		4		9 m ³	
		2		Modelo Mecsa	
		2		Modelo Lafuente	
		1		2,5 m ³	
		1		2,75 m ³	
		2		11 m ³	
		6		9,5 m ³	
		4		9 m ³	
		4		4,5 m ³	
6		5,5 m ³			
1		6 m ³			
2		3 m ³			
PULPOS	Cadevesa	5		Entre 6 y 12 ton.	
		3		Entre 12 y 16 ton.	
		3		16 ton.	
		3	Terminales Marítimas de Santander, S.A.	Entre 12 y 16 ton.	
		2	Bergé Marítima, S.A.	2,7 m ³	
		1		Modelo ISAM 2808	
		2		Modelo LINGOTE BLUG	
		3		8 brazos	
TOLVAS	Fiochi Estibadores	2		2,7 m ³	
		Cadevesa	3		75 m ³
			4		50 m ³
			3		25 m ³
		Yllera, S.A.	1		1 Boca
			3		3 Bocas
		Terminales Marítimas de Santander, S.A.	1		Doble con botonera
			2	Hidráulica	Con botonera
		Bergé Marítima, S.A.	2		
			2		Modelo A. Ruiz
Fiochi Estibadores	1	Automática	Compartida 50 %		
	4		40 m ³		
	1	Automática	55 m ³		
PINZAS BOBINAS DE PAPEL	Cadevesa	11		Pinzas papel	
		1		Modelo multiclamp	
		1		Doble posicionador	
		1		Rotativa	
		1	Bergé Marítima, S.A.	Big-Bag	
		2	Fiochi Estibadores	hasta 5.000 Kgs.	
3		Modelo Repamar			
GANCHOS, APAREJOS, ENSACADORAS	Cadevesa	5		Aparejos	
		Bergé Marítima, S.A.	1		Ensacadora con tolva
			1		Gancho elevador
			1		Eslingas, grilletes
			1		Latiguillos, filtros, ruedas, palas, ganchos,
		Fiochi Estibadores	2		Eslingas, cadenas
			32		Estrobos
			48		Eslingas poliéster
48			Eslingas acero		
PLATAFORMAS, DESPLAZADORES LANZADERAS	Cadevesa	1		Utillaje	
		Bergé Marítima, S.A.	2	Gasóleo	Desplazadores
			1		Empujador granel
		20		Tubos manejo rollos	
		2		Lanzaderas paquetes	
4		Soporte empuje pala			
SPRADERS ACCESORIOS	Terminales Marítimas de Santander, S.A.	1		Sprader de ganchillos	
		4		Sprader de ganchillos	
BÁSCULAS	Cadevesa	1		Báscula de camiones	
		Yllera, S.A.	1		
			1		
	Bergé Marítima, S.A.	1		Báscula de pesaje-nave industrial 2.600 m ²	
		1		Báscula de pesaje-nave almacén 3.395 m ²	
		2		Báscula de pesaje-nave industrial 3.200 m ²	
		1		Báscula puente romana	
	1		Báscula romana		
	1		Báscula electrónica		
	1		Báscula		
Autoridad Portuaria	1		Báscula 50 ton.		

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.5 MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

2.5.1 DRAGAS / DREDGES

Nombre Name	Propietario Owner	Tipo Type	Energía Energy	Eslora (m) Length	Manga (m) Beam	Puntal (m) Draft	Capacidad de Cántara (m ³ o l.) Bucket capacity	Año const. Year built
----------------	----------------------	--------------	-------------------	----------------------	-------------------	---------------------	---	--------------------------

2.5.2 REMOLCADORES / TUGS

Nombre Name	Propietario Owner	Energía Energy	Potencia (HP) Force	Eslora (m) Length	Manga (m) Beam	Puntal (m) Draft	Año const. Year built
Cerho	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	570	14,20	4,20	2,40	1984
Tirhes	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	1.520	25,20	8,00	3,60	1977
Pancho	Remolques y Servicios Marítimos Santander, S.A.	Gasóleo B	500	13,00	4,00	1,75	1968
Escota	Remolques y Servicios Marítimos Santander, S.A.	Gasóleo B	2.030	25,00	8,40	4,20	1980
Vehintiuno	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	5.440	31,5	11,2	5,4	2008
Dihecisiete	Remolques Unidos, S.A.	Gas-Oil	5.000	31,5	11,2	5,4	2005
Torre Vigía	Remolques Unidos, S.A.	Gas-Oil	1.800	26,8	8	4,1	1982
Vehintidos	Remolques Unidos, S.A.	Gas-Oil	5.440	31,5	11,2	5,4	2008
Vehintitres	Remolques Unidos, S.A.	Gas-Oil	1.500	15,2	6	2,6	2008
Vehinticuatro	Remolques Unidos, S.A.	Gas-Oil	6.300	31,5	11,2	5,4	2009
Vehinticinco	Remolques Unidos, S.A.	Gas-Oil	6.300	31,5	11,2	5,4	2010
Clara G	Reyser	Gas-Oil	5.440	26,45	15,3	3,3	2008
El Peninsula	Reyser	Gas-Oil	1.250	15,2	6	2,6	2006

2.5.3 GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS & BARGES

Nombre Name	Propietario Owner	Tipo Type	Potencia (H.P) Force	Eslora (m) Length	Manga (m) Beam	Capacidad de Cántara (m ³ o l.) Bucket capacity	Año const. Year built
Motora "Solía"	Autoridad Portuaria	Puente cubierto a proa	300	12,7	3,76	18 ton. desplaz	1950
		Cámara y bañera a popa					
		Motor diésel 6 cil.					
Motora "Marnay"	Autoridad Portuaria	Rodman	300	9,3	3,3	4,9 ton. desplaz	1989
Batea autoelevadora de sodeas	Autoridad Portuaria	Cubierta plana superior corrida		15	7	42 ton. desplaz	1964
		Casco de Acero					

2.6 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES / ROAD ACCESS AND COMMUNICATIONS

2.6.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES / ROAD ACCESS AND INNER COMMUNICATIONS

COMUNICACIONES INTERIORES

Carreteras

Las comunicaciones interiores del Puerto de Santander han mejorado ostensiblemente, ya que el establecimiento de accesos controlados ha permitido una mayor fluidez del tráfico. Las comunicaciones en los nuevos muelles de la Zona de Raos son óptimas por su amplitud. El único inconveniente existente es la intercomunicación entre los muelles de Raos y el resto de los muelles, ya que debe hacerse a través de los viales urbanos. Actualmente se halla en fase de elaboración el proyecto de construcción de un puente que evitará el paso del tráfico portuario a través de dicho vial.

Ferrocarril

La entrada y salida de vagones en el puerto se realiza a través de la vía de acceso que, partiendo de la Estación de Clasificación construida en Maliaño, enlaza directamente con los muelles de Raos, salvando a distinto nivel el cruce con el tramo de autovía. Desde Raos se comunica con los muelles de Maliaño por medio de un ramal de enlace a lo largo de la calle Marqués de la Hermida.

ACCESOS TERRESTRES

Carretera. Los accesos principales son los siguientes:

Desde Asturias. Por autovía del Cantábrico (A-8) y carretera N-634, denominada San Sebastián-Bilbao-Santander-La Coruña, que enlaza en Torrelavega con C.N.-611 de Palencia-Santander. De esta última sale un ramal de autovía al Puerto, tramo Bezana-Puerto de Raos.

Desde Palencia. Por autovía Cantabria-Meseta (A-67). Carretera N-611.

Desde Burgos. Por autovía Cantabria-Meseta (A-67) y carretera N-623, enlazando con la autovía Torrelavega-Santander; y de ésta un ramal al Puerto de Raos.

Desde Bilbao. Por la autovía del Cantábrico (A8).

Ferrocarril. Las líneas ferroviarias que comunican Santander con el resto de España son las siguientes:

El ferrocarril de RENFE de Madrid a Santander por Valladolid y Palencia y el de FEVE de vía métrica, de Santander a Bilbao y de Santander a Oviedo y Gijón.

El acceso al Puerto se realiza únicamente por el complejo portuario de Raos.

Por avión. Líneas regulares con Madrid, Barcelona, Málaga, Canarias, Roma, Londres, París, Dusseldorf...

Tuberías. No existen, salvo las de enlace entre atracadero de Repsol Química, S.A., y su factoría de Gajano, de 3.800 m. de longitud.

Por otros medios (Cinta transportadora, etc.) No existen, salvo entre algún almacén y muelle.

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2.6.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

2.6.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



2.7 BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS / BRIEF DESCRIPTION OF SPECIFIC TRAFFIC FACILITIES

Descarga de productos petrolíferos de Repsol Química, S.A.

Pantalán de atraque de buques tanques de hasta 34.000 Ton. de peso muerto, con calado de 11,60 m. en bajamar viva, para la descarga por tuberías de 1.700 m. de longitud sobre postes y pasarela elevada sobre la bahía y 2.100 m. en tierra hasta su factoría de Gajano, situado en la margen derecha de la Ría de Astillero, frente al Espigón Central de Raos.

Productos descargados: aceites tangenciales, ciclohexano, aceites de conversión, etc., y gases licuados, como propano, butano, cloruro de vinilo, monómero, etc. Rendimiento de 600 a 1.000 Ton./h.

Petroleum product discharge at Repsol Química, S.A.

Mooring jetty for vessels up to 34,000 dwt. and 11.6 m. draft at low tide for discharge via 1,700 m. elevated pipeline over the bay and 2,100 m. over land to the Gajano factory on the right bank of the Astillero estuary opposite the Raos Central Quay.

Products handled: Aceites tangenciales, cyclohexane, conversion oil and liquid gases such as propane, butane, vinyl chloride, monomer, etc.

Descarga de chatarra y carga de productos acabados de GSW, y Aceriasa

Muelle de 5,00 m. de calado bajo el cero, depósitos tolva, en el muelle situado en la Margen Sur de la antedársena de Maliaño.

Scrap discharge and loading of finished products of GSW. and Aceriasa

5m. draft quay with hoppers on the quay located on the Southern Margin of the Maliaño Basin.

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Carga de carbonato sódico

En el muelle Raos 2 está instalada una máquina cargadora de carbonato sódico, alimentada por una cinta paralela al muelle desde el silo de 15.000 Ton. otorgado en concesión a Bergé Marítima y Solvay. El rendimiento de carga es de 600 Ton./h.

Sodium carbonate loading

There is a sodium carbonate loader located on Raos 2 quay fed by a conveyor parallel to the quay from the 15,000 T. silo operated by Bergé Marítima and Solvay. The loading rate is 600 T. / h.

Tuberías de carga y descarga de melazas

Dos subterráneas, en el muelle de la Margen Norte de la canal de entrada a la dársena de Maliaño, de 10" de diámetro y rendimiento máximo de 500 Ton./ h. de la agrupación de compañías S. General Azucarera, Cº de Industrias Agrícolas, Cía. Industrial Castellana y Ebro, Cª de Azúcar y Alcoholes, con 4 tanques de 7.240 m3 en total, dentro del Depósito Franco.

Molasses loading and discharge pipelines

Two underground pipelines on the quay of the Northern Margin of the entry channel to the Maliaño Basin. It is 10" diameter with a maximum rate of 500 T. / h. and operated by S General Azucarera, Cía de Industrias Agrícolas, Cía Industrial Castellana y Ebro, Cía de Azúcar y Alcoholes with 4 tanks with a combined capacity of 7,240 m3 within the Bonded Storage area.

Tuberías de carga y descarga de productos líquidos

Dos tuberías de 8" para aceites vegetales y alcoholes, del Depósito Franco de Santander, con rendimientos de 150 Ton./h. y 100 Ton./h. Situadas en los tramos 2 y 3 de los muelles de Maliaño.

Liquid products loading and discharge pipelines

Two 8" pipelines for vegetable oils and alcohol from the Bonded Storage area with rates of 150 T./h and 100 T./h., they are located on sections 2 and 3 of the Maliaño Quays.

Terminal de productos químicos líquidos de LCB

Pantalán de atraque para buques de hasta 30.000 toneladas de peso muerto, con calado de 13,00 m.

Dispone de 4 tuberías de 6" de diámetro, de las que 2 son de acero inoxidable y 2 de acero de carbono. La capacidad de almacenamiento es de 31.400 m3. La capacidad de carga/descarga es de 300 Ton./h. por tubería.

LCB tank terminals

Mooring jetty for vessels up to 30,000 dwt, with a draft of 13.00 m.

There are four 6" diameter pipelines of which 2 are stainless steel and 2 carbon steel. Storage capacity is 31,400 m3. The loading / discharge rate is 300 T. / h. per pipeline.

02 | Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Carga de graneles de Cadevesa-Cantabriasil

En el extremo NE del Espigón Central de Raos hay un pantalán de atraque para buques que carguen graneles y materiales pulverulentos, lo que se realiza a través de cinta. También dispone de tuberías para carga de cemento a granel.

Cadevesa-Cantabriasil bulk loading

At the North-East end of the Raos Central QUay there is a mooring jetty for vessels to load bulk and powdery products by conveyor. There are also pipelines for bulk cement loading.

Raos I - Terminal de graneles sólidos

Ocupa una superficie de 55.100 m². El almacenamiento se lleva a cabo en dos naves con capacidad para 400.000 m³. La descarga de los barcos se realiza mediante dos grúas de 72 Ton. a 3 tolvas que alimentan una cinta transportadora con una capacidad de 2.150 Ton./h. a almacenamiento, a camiones o a vagones, mediante una tolva intermedia con capacidad para 1.500 Ton./h.

Dry Bulk Terminal

Total Area: 55,100 m2. The storage area consists of two warehouses with a combined capacity of 400,000 m3. There are two 72 T. cranes for unloading vessels to three hoppers which in turn feed a 2,150 T. per hour conveyor belt for loading trucks or wagons via an intermediate hopper with a capacity of 1,500 T. per hour.

Cargadero de Cementos Alfa

Situado en el extremo del Muelle n° 8 de Raos, dispone de unos fluidores de transporte mecánico para cargar el cemento en las bodegas de los barcos, sin necesidad de aire y sin generar polvo. La terminal dispone de un silo de 8.000 toneladas de capacidad. El atraque está configurado por varios pilotes y un cajón central de 33 metros de largo por 13 de ancho.

Cementos Alfa Loader

Located at the end of Raos Quay No. 8, the loader is equipped with mechanical transportation fluidisers to load cement into vessel holds without air or dust generation. The terminal has an 8,000 t capacity silo. The mooring comprises a number of piles and a central 33 m by 13 m caisson.