

P

**PRESENTACIÓN**  
*PRESENTATION*



## PRESENTACIÓN / PRESENTATION



El Port de Tarragona ha sido el puerto español del Mediterráneo que, en 2014, ha registrado un mayor crecimiento en términos porcentuales, estas cifras nos indican que trabajamos en la buena dirección y hace patente que nuestro puerto mantiene su protagonismo en el conjunto de los puertos españoles.

Así mismo, después de un 2013 marcado por la compleja coyuntura económica el Port de Tarragona cierra este 2014 con un movimiento de 32 millones de toneladas y un crecimiento del 13,5% que ponen de manifiesto la recuperación de los niveles de actividad, y la proyección que le corresponde al Port de Tarragona.

Por lo que respecta a los tráficos, este año se ha registrado un impulso en los tráficos tradicionales como son los graneles líquidos, y en especial el crecimiento ha sido muy destacado en los graneles sólidos, donde el Port de Tarragona ha sido el puerto que ha alcanzado un mayor crecimiento en este tipo de tráfico. La carga general también marca una tendencia de incremento positiva, y en concreto la importación y exportación de contenedores con destinos a los mercados internacionales. También queremos destacar el buen comportamiento del tráfico de project cargo, una de nuestras apuestas estratégicas en el marco de la diversificación de los tráficos.

Por otro lado, los resultados económicos han sido positivos. En este sentido, la Autoridad Portuaria ha obtenido en 2014 una cifra de negocio de 49,1 millones de euros, un 6,6% más que en el año anterior, y ha alcanzado un beneficio de 5,3 millones de euros. Esta cifra de negocio es especialmente positiva teniendo en cuenta el contexto económico y el esfuerzo realizado para contribuir a la competitividad de la actividad y de los operadores portuarios.

Con respecto a la generación de recursos, después de la aportación al sistema portuario el cash flow neto del ejercicio ha sido de 23,8 millones de euros, un 15,5% más que en el 2013. Esta capacidad de generar recursos garantizan la liquidez del Port de Tarragona y, a la vez, la capacidad para afrontar nuevas inversiones portuarias y alcanzar los retos del crecimiento futuro.

Por otro lado, creo que es importante hacer referencia a una serie de acciones comerciales y de gestión que han marcado este 2014 y que, sin duda, permiten prever algunos de los ejes que definirán el próximo año.

En materia de inversiones e infraestructuras, este 2014 ha sido un año clave por la inauguración de la ampliación del muelle de la Química, una obra estratégica al servicio del polígono químico de Tarragona y que podrá mover hasta 6 millones de toneladas anuales de productos petroquímicos, cuando esté plenamente operativa. La puesta en marcha del muelle de la Química sitúa al Port de Tarragona como uno de los grandes puertos del Mediterráneo en el sector de los productos petroquímicos, y referente en el sur de Europa.

Asimismo el 2014 es el año de la constitución de ChemMed Tarragona, el primer clúster químico del Mediterráneo y el sur de Europa, impulsado conjuntamente con la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT). El clúster es un reflejo de la simbiosis entre el Port de Tarragona y la industria petroquímica, con el objetivo de consolidar el tejido de las infraestructuras, instalaciones productivas y portuarias, industrias auxiliares, centros de investigación y nivel de formación.

Este 2014 también ha sido el año en el que se ha inaugurado el escáner de contenedores del Punto de Inspección Aduanera del Port de Tarragona, con lo que se ha agilizado el tráfico de contenedores en las instalaciones portuarias, a la vez que ha aumentado la competitividad de nuestra infraestructura portuaria a nivel internacional.

Pero tan decisivas como estas obras son las actuaciones en torno al proyecto del ancho de vía internacional, entre Vila-seca y Castellbisbal, que debe facilitar la conexión nuestro puerto y la industria química con el centro de Europa. Y que desde el Port de Tarragona estamos trabajando para que sea una realidad.

Durante este 2014, el Port de Tarragona también ha centrado esfuerzos en el sector de los cruceros y en materia de sostenibilidad. Así, la marca Tarragona Cruise Port Costa Daurada pone de manifiesto la apuesta firme y decidida de Tarragona para convertirse en un destino regular de cruceros, y aunque el camino por recorrer es largo tenemos un gran valor añadido: somos con una destinación turística de primer nivel y nuestras posibilidades de abrirnos al mundo son los principales argumentos para la entrada definitiva de Tarragona y Costa Daurada en el competitivo mundo de los cruceros.

El Port de Tarragona mira hacia el 2015 con el objetivo de seguir creciendo y consolidarse como un puerto referente en el Mediterráneo y contribuir al desarrollo económico y productivo del país. Así mismo, seguimos trabajando en las cinco líneas estratégicas de crecimiento, proyección internacional, diversificación de tráficos, inversión en infraestructuras portuarias, la sostenibilidad y la apuesta decidida por el proyecto de cruceros.

Sin duda, un elemento clave para potenciar la proyección internacional de Tarragona es la apuesta decidida por la intermodalidad, con una estrategia intermodal ferroviaria en la que estamos inmersos desde hace más de un año, que garantizará un máximo posicionamiento en el Mediterráneo. La terminal ferroviaria intermodal y la Zona de Actividades Logísticas son algunas de las principales infraestructuras internas en las que estamos trabajando para dar un impulso a la actividad logística de Tarragona.

Finalmente me gustaría destacar el trabajo y la dedicación de la comunidad portuaria de Tarragona, quienes contribuyen a que el Port de Tarragona se haya consolidado como uno de los puertos más importantes del Estado. Trabajamos conjuntamente en un marco de cohesión para favorecer el crecimiento económico.

**Josep Andreu Figueras, presidente del Port de Tarragona**





## PRESENTACIÓN / PRESENTATION



*In 2014 the Port of Tarragona was the Spanish Mediterranean port that grew most in percentage terms. This is evidence that we are on the right path and clearly demonstrates that our port is capable of maintaining its important position in the ranking of Spanish ports. Likewise, after a 2013 marked by a complex economic situation, the Port of Tarragona ended 2014 having handled 32 million tons, an increase of 13.5% and a definite sign of the recovery in activity levels and a promising future for the port.*

*As far as traffic is concerned, this year saw a boost in our traditional cargos, such as liquid and solid bulks. Growth in the latter was particularly noteworthy, with the Port of Tarragona showing the largest growth among the Spanish ports in this type of traffic. General cargo also showed a positive trend, specifically international container imports and exports. We would also like to highlight the encouraging performance of the project cargo traffic, one of the strategic commitments of our traffic diversification policy.*

*Our financial results were also positive. The Port Authority's turnover for 2014 was 49.1 million euros, an increase of 6.6% over the previous year, with a profit of 5.3 million euros. This turnover figure is particularly encouraging when you take into account the economic context and the effort put into contributing to the competitiveness of the activity and the port operators. As far as revenue generation is concerned, after the contribution made to the Spanish port system, our net cash flow for the financial year stood at 23.8 million euros, 15.5% more than in 2013. This ability to generate revenue guarantees the liquidity of the Port of Tarragona and, at the same time, its ability to invest in infrastructure and meet the challenges of future growth.*

*I also believe it is important to refer to a series of marketing and management actions undertaken in 2014 that without doubt allow us to prepare for some of the central themes that will define the coming year.*

*In investment and infrastructure terms, 2014 was a crucial year due to the inauguration of the Chemicals Wharf extension, a strategic project designed to provide an enhanced service to the Tarragona chemical industry complex. When it is fully operational it will be able to handle 6 million tons of petrochemical products annually. The activation of the new Chemicals Wharf positions the Port of Tarragona as one of the major Mediterranean ports in the petrochemical sector and a benchmark in southern Europe.*

*The year 2014 also saw the founding of ChemMed Tarragona –the first chemical sector cluster in the Mediterranean and southern Europe– promoted by the port in conjunction with the Chemical Industry Association of Tarragona (AEQT). The cluster reflects the symbiosis between the Port of Tarragona and the petrochemical industry and its aim is to consolidate*

*the fabric of infrastructure, production facilities, port facilities, auxiliary industries, research centres and a trained workforce.*

*This was also the year in which the Port of Tarragona Customs Inspection Post container scanner was inaugurated, thus expediting the movement of containers through the port facilities, at the same time as increasing the competitiveness of our port infrastructure on an international level.*

*Just as decisive have been the actions undertaken with reference to the project for building an international gauge rail line between Vila-seca and Castellbisbal, which will greatly improve our port and chemical industry's links with central Europe. From the Port of Tarragona we are working to make this a reality.*

*Other areas in which the Port of Tarragona focused its efforts in 2014 were the cruise sector and sustainability. Tarragona Cruise Port Costa Daurada is a declaration of Tarragona's firm commitment to become a regular cruise ship destination. Although there is still a long road ahead of us, we have a great deal to offer: we are already a first class tourist destination and the possibilities we have of opening ourselves up to the world are the main arguments in favour of the definitive entry of Tarragona and the Costa Daurada into the competitive world of cruises.*

*The Port of Tarragona is looking towards 2015 with the objective of continuing to grow and consolidating its position as a benchmark port in the Mediterranean and as such to contribute to the economic and productive development of the country. Likewise, we will continue to work on the five strategic growth lines: international projection, traffic diversification, investment in port infrastructure, sustainability, and a firm commitment to the cruise ship project.*

*Without doubt, a key element in promoting Tarragona's international projection is our firm commitment to intermodality and the intermodal rail strategy in which we have been immersed for more than a year now and which will guarantee our maximum positioning in the Mediterranean. The intermodal rail terminal and the Logistics Activity Zone are two of the important internal infrastructures we are working on in order to promote Tarragona as a prime area for logistics activities.*

*Finally I would like to emphasise the hard work and dedication of the members of the Tarragona port community. They have made a major contribution to the Port of Tarragona becoming one of the most important ports in Spain and we are working together within a framework of cohesion to favour economic growth.*

**Josep Andreu Figueras, president of the Port of Tarragona**

