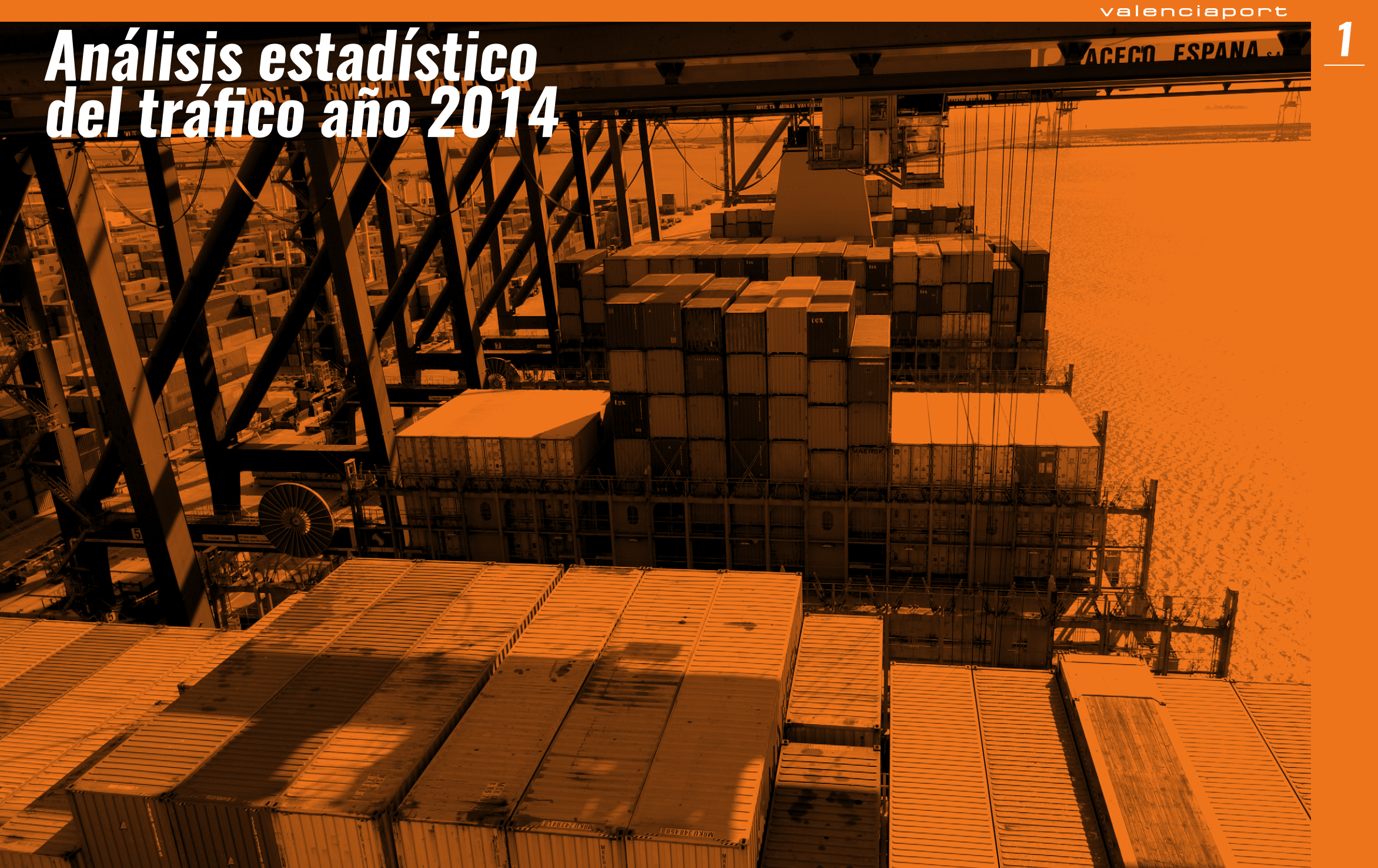


Análisis estadístico del tráfico año 2014



1.1. Análisis del tráfico

1. Introducción

Durante el año 2014 se han manipulado un total de 67.019.770 toneladas (incluyendo la pesca y el avituallamiento), lo que ha representado un ascenso del 3,09% respecto al año 2013. En cuanto al número de Teu, se han movido 4.441.949, lo que supone un avance del 2,64%. El tráfico de pasajeros decrece un 15,62% con un descenso de los pasajeros con origen-destino las islas del 8,09%, mientras que el número de pasajeros de crucero turístico ha experimentado una caída del 21,16%. Respecto al tráfico de vehículos en régimen de mercancía, éstos han evolucionado positivamente, alcanzando la cifra de 495.323 unidades, lo que representa un crecimiento del 5,73%.

Respecto a la forma de presentación de las mercancías, el tráfico de Granel Líquido alcanzó la cifra de 5.220.698 toneladas, lo que representa un crecimiento del 25,35%, el granel sólido con un movimiento de 2.680.192 toneladas asciende un 9,64%, la mercancía general no transportada en contenedor aumenta un 15,74%, con un movimiento total de 9.438.041 toneladas, y por último el tráfico en contenedor con 49.289.732 toneladas experimenta un retroceso del 1,00%.

Podemos observar en el cuadro adjunto la evolución por separado de los tres puertos que componen la APV:

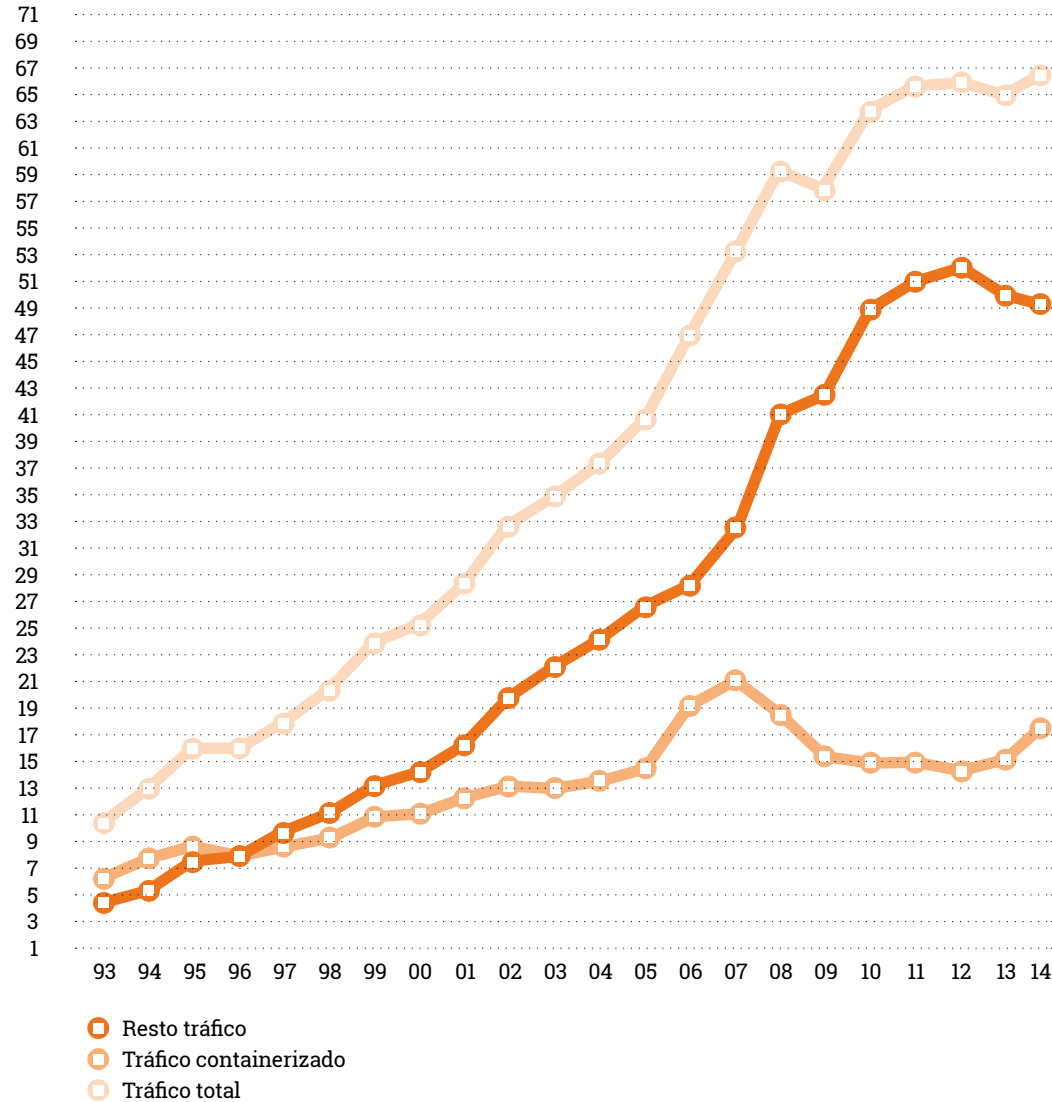
MILES DE TONELADAS (incluida pesca y avituallamiento)	2013	2014	DIFERENCIA	%
Puerto de Valencia	58.442	59.359	917	1,57%
Puerto de Gandía	277	321	44	15,88%
Puerto de Sagunto	6.290	7.339	1.049	16,68%
TOTAL APV	65.010	67.020	2.010	3,09%

En el siguiente cuadro podemos observar el reparto de la mercancía por su forma de presentación, así como la pesca y el avituallamiento.

MILES DE TONELADAS (incluida pesca y avituallamiento)	2013	2014	DIFERENCIA	%
Mercancía General	57.943	58.728	785	1,35%
En Contenedor	49.789	49.290	-499	-1,00%
No Contenedor	8.154	9.438	1.284	15,75%
Granel Líquido	4.165	5.221	1.056	25,35%
Granel Sólido	2.445	2.680	235	9,61%
TOTAL	64.553	66.629	2.076	3,22%
Pesca y Avituallamiento.	457	391	-66	-14,44%
TRÁFICO TOTAL	65.010	67.020	2.010	3,09%
TEU (Unidades)	4.327.838	4.441.949	114.111	2,64%

Evolución del tráfico

Millones de toneladas



2 Pasajeros y cruceros turísticos

En régimen de Transporte

Durante el año 2014, desde el Puerto de Valencia se ha ofrecido servicio de línea regular a las Islas Baleares con las compañías Trasmediterránea (Ibiza, Mahón, Palma de Mallorca y San Antonio de Ibiza), y Balearia (Palma de Mallorca, Ibiza y San Antonio de Ibiza).

El tráfico de pasajeros en línea regular fue de 319.458 pasajeros, representando un descenso del 8,09% respecto al año anterior.

PASAJEROS	2013	2014	DIFERENCIA	%
Baleares	347.580	319.458	-28.122	-8,09%
TOTAL LÍNEA REGULAR	347.580	319.458	-28.122	-8,09%

En crucero turístico

El número de pasajeros en crucero turístico desciende un 21,16% respecto al año 2013, alcanzando la cifra de 373.013 pasajeros. De estos pasajeros 73.973 han tenido base en el puerto de Valencia y 299.070 han sido pasajeros en tránsito.

PASAJEROS	2013	2014	DIFERENCIA	%
Pasajeros	473.114	373.013	-100.101	-21,16%
Base en Puerto	74.348	73.943	-405	-0,54%
Tránsito	398.766	299.070	-99.696	-25,00%
Buques	223	197	-26	-11,66%

Vehículos en régimen de pasaje

El número de turismos en régimen de pasaje fue de 66.267, lo que representa una reducción del 16,99%.

3 Tráfico de buques

En 2014 han atracado en la APV un total de 7.370 buques lo que ha representado un aumento de 210 buques respecto al año anterior, un 2,93% más. El GT ha sido de 222 millones, lo que supone un ascenso del 4,27% respecto al pasado año.

BUQUES (número)	2013	2014	DIFERENCIA	%
Buques	7.160	7.370	210	2,93%
GT (miles)	213.005	222.098	9.093	4,27%

En la siguiente tabla encontramos una clasificación agrupada por los tipos de buque más significativos:

TIPO DE BUQUE (número)	2013	2014	DIFERENCIA	%
Portacontenedores	3.014	3.272	258	8,56%
Carga general	1.290	1.126	-164	-12,71%
RoRo Mercancía	954	1.042	88	9,22%
Pasaje	1.001	972	-29	-2,90%
Graneleros	400	412	12	3,00%
Tanques	244	318	74	30,33%
Crucero	223	197	-26	-11,66%

El tráfico de buques por puertos lo podemos observar en la siguiente tabla:

	2013	2014	DIFERENCIA	%
VALENCIA Número:	5.806	6.025	219	3,77%
G.T(mil):	195.403	203.946	8.543	4,37%
GANDÍA Número:	165	170	5	3,03%
G.T(mil):	926	1.033	107	11,56%
SAGUNTO Número:	1.189	1.175	-14	-1,18%
G.T(mil):	16.676	17.119	443	2,66%

Los pabellones

De los 7.370 buques que han escalado en la Autoridad Portuaria de Valencia, 1.261 lo han hecho bajo bandera de Italia, 744 bajo la bandera de Panamá y 738 bajo la bandera de Liberia. Asimismo 140 buques atracaron con pabellón español.

4 Tráfico RoRo

Turismos en régimen de mercancías

El número de vehículos en régimen de mercancía fue en el año 2014 de 495.323 lo que ha significado un crecimiento respecto al año 2013 del 5,73%. En la siguiente tabla podemos observar la estructura de dicho tráfico:

	2013	2014	DIFERENCIA	%
Carga	237.926	303.120	65.194	27,40%
Descarga	134.252	157.180	22.928	17,08%
Tránsito	96.298	35.023	-61.275	-63,63%
TOTAL	468.476	495.323	26.847	5,73%

UTI (unidad de transporte intermodal)

El tráfico de UTI ha aumentado en el año 2014 un 28,96% respecto al año anterior. En la tabla adjunta podemos observar la evolución por unidades de los años 2013 y 2014.

TIPO DE UTI (unidades)	2013	2014	DIFERENCIA	%
Camión Articulado.	59.727	70.650	10.923	18,29%
Camión Cabeza Tractora.	1.463	1.539	76	5,19%
Camión Rígido.	18.126	22.770	4.644	25,62%
Plataformas	148.737	199.477	50.740	34,11%
Furgonetas.	62	58	-4	-6,45%
Roll Trailer y otros equipos	1.425	1.531	106	7,44%
TOTAL GENERAL	229.540	296.025	66.485	28,96%

Toneladas RoRo

Durante el año 2014 se han transportado en las UTI arriba descritas un total de 7.603.321 toneladas en RoRo (incluyendo las taras de los equipamientos) e incluyendo las toneladas de vehículos en régimen de mercancías, también descritas al inicio del epígrafe, lo que representa un crecimiento del 19,47% respecto al año 2013.

5 Tráfico tránsito marítimo

El tráfico de mercancías en tránsito (incluida la tara del equipamiento) en la Autoridad Portuaria ha descendido un 2,51% respecto al año anterior, con 30.604.034 toneladas. El número de teu en tránsito marítimo fue de 2.456.960 Teu lo que supone un incremento del 13,84%.

6 Tráfico de contenedores

Contenedores (Teu)

El número de Teu ha ascendido en el año 2014 un 2,64% respecto al año anterior alcanzando los 4.441.949 Teu. De estos Teu 1.007.826 son de carga, 977.163 Teu de descarga y 2.456.960 teu en tránsito marítimo.

Estructura del tráfico de contenedores TEU

	2013	2014	DIFERENCIA	%
Cabotaje	144.262	162.306	18.044	12,51%
Llenos	71.908	80.706	8.798	12,24%
Vacíos	72.354	81.600	9.246	12,78%
Exterior	2.025.250	1.822.683	-202.567	-10,00%
Embarcados	1.016.500	926.353	-90.147	-8,87%
Llenos	631.901	672.169	40.268	6,37%
Vacíos	384.599	254.184	-130.415	-33,91%
Desembarcados	1.008.750	896.330	-112.420	-11,14%
Llenos	480.335	521.801	41.466	8,63%
Vacíos	528.415	374.529	-153.886	-29,12%
Tránsito	2.158.326	2.456.960	298.634	13,84%
TOTAL TRÁFICO CONTENEDORES	4.327.838	4.441.949	114.111	2,64%

Serie histórica tráfico de contenedores (teu)

MILES DE TEU	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
Cabotaje	152	170	153	202	177	178	153	136	151	144	144	162
Exterior	1268	1366	1554	1602	1831	1842	1703	1916	1950	2.045	2.025	1.823
Transito	573	609	703	808	1.034	1.582	1.824	2.156	2.226	2.281	2.158	2.457
TOTAL	1.993	2.145	2.410	2.612	3.043	3.602	3.654	4.207	4.327	4.470	4.328	4.442

7 Tráfico ferroviario

La APV dispone de una conexión ferroviaria que asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa. En el interior del recinto portuario una doble línea férrea se ramifica a los diferentes muelles.

En lo que respecta al tráfico ferropuerto hay que destacar que durante el año 2014 se han transportado 2.189 mil toneladas en ferrocarril, de las cuales 1.065 mil toneladas han sido descargadas de buque y 1.125 mil toneladas cargadas a buque. Si tenemos en cuenta de que el total del tráfico terrestre asciende a 33.435.791 toneladas (excluyendo los tránsitos marítimos y las mercancías que se transportan por tubería), el total del tráfico terrestre transportado en ferrocarril ha supuesto el 6,55% del total del tráfico. En cuanto al número de teu se han transportado un total de 136.386.

8 Mercancías

El análisis del tráfico de mercancías se realiza desde dos puntos de vista diferentes. El primer análisis se centrará en el tráfico propiamente portuario, es decir, todo aquello que signifique movimiento de mercancías y pasajeros en el interior del recinto portuario incluyendo la importación, exportación, tránsitos, transbordos y taras de la mercancía. En el segundo se estudiará el comercio exterior (importaciones y exportaciones), así como el tráfico nacional por separado.

La Autoridad Portuaria de Valencia comprende los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, pero a efectos de este análisis únicamente se tendrá en cuenta la APV como una única unidad de explotación, siendo por tanto acumulados los tráfico para el conjunto de los tres puertos, indicando, si procede en algún caso, a qué puerto pertenece la mercancía manipulada.

Tráfico portuario

Granel Líquido. (7,84% del total del tráfico portuario).

Durante el año 2014 se han manipulado un total de 5.220.698 toneladas, lo que ha significado un incremento del 25,35% respecto al año anterior. Las principales mercancías son:

TONELADAS	2012	2013	2014	DIF 14/13	%
Gas natural	2.032.522	2.772.501	3.675.427	902.926	32,57%
Fuel-Oil	417.433	367.939	386.620	18.681	5,08%
Gas-Oil	471.301	407.487	366.436	-41.051	-10,07%
Productos químicos	330.154	344.017	360.929	16.912	4,92%
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	258.564	116.994	256.371	139.377	119,13%
Otras mercancías en Granel Líquido	153.662	155.954	174.915	18.961	12,16%
TOTAL GRANEL LÍQUIDO	3.663.636	4.164.892	5.220.698	1.055.806	25,35%

Granel sólido. (4,02% del total del tráfico portuario).

El granel sólido, con un total de 2.680.192 toneladas ha aumentado en 2014 un 9,64%, siendo las principales mercancías las siguientes:

TONELADAS	2012	2013	2014	DIF 14/13	%
Cereales y su harina	782.397	811.679	916.332	104.653	12,89%
Cemento y clinker	461.857	520.678	662.274	141.596	27,19%
Abonos naturales y artificiales	451.020	535.704	546.862	11.158	2,08%
Productos químicos	98.013	112.322	146.651	34.329	30,56%
Otros minerales no metálicos	159.962	146.101	127.738	-18.363	-12,57%
Chatarra de hierro	28.720	70.853	81.873	11.020	15,55%
Carbón y coque de petróleo	133.326	122.621	59.692	-62.929	-51,32%
Maderas y corcho	0	60.165	53.153	-7.012	-11,65%
Otros minerales y residuos met	31.805	33.121	48.735	15.614	47,14%
Otras mercancías en Granel Sólido	29.958	31.329	36.882	5.553	17,72%
TOTAL GRANEL SÓLIDO	2.177.058	2.444.573	2.680.192	235.619	9,64%

Mercancía General no contenedor. (14,17% del total del tráfico portuario).

La mercancía general no contenedor ha crecido durante el año 2014 un 15,74%, con un total de 9.438.041 toneladas. Las principales mercancías que se mueven con este tipo de presentación son las siguientes:

TONELADAS	2012	2013	2014	DIF 14/13	%
VALENCIA					
Automóviles y sus piezas	483.259	687.954	995.387	307.433	44,69%
Maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos	512.360	747.410	811.260	63.850	8,54%
Otros productos alimenticios	426.479	464.487	564.593	100.106	21,55%
Aceites y grasas	326.306	264.305	526.258	261.953	99,11%
Resto de mercancías	437.545	432.791	392.905	-39.886	-9,22%
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	164.853	289.529	327.011	37.482	12,95%
Otras Mercancías ¹	3.040.452	3.031.924	3.600.809	568.885	18,76%
TOTAL	5.391.254	5.918.400	7.218.223	1.299.823	21,96%
SAGUNTO					
Productos Siderúrgicos	1.786.041	1.578.488	1.644.319	65.831	4,17%
Automóviles y sus piezas	236.815	203.166	113.889	-89.277	-43,94%
Otras Mercancías	168.142	204.338	178.137	-26.201	-12,82%
TOTAL	2.190.998	1.985.992	1.936.345	-49.647	-2,50%
GANDÍA					
Papel y pasta	112.080	136.643	136.425	-218	-0,16%
Productos químicos	57.439	72.248	91.947	19.699	27,27%
Maderas y corcho	9.556	11.212	25.855	14.643	130,60%
Frutas, hortalizas y legumbres	17.279	19.096	13.555	-5.541	-29,02%
Otros productos metalúrgicos	0	0	12.953	12.953	
Otras Mercancías	5.053	10.622	2.738	-7.884	-74,22%
TOTAL	201.407	249.821	283.473	33.652	13,47%
TOTAL APV	7.783.659	8.154.213	9.438.041	1.283.828	15,74%

(1) Incluye las taras de los Elementos de Transporte Rodantes (UTI).

Mercancía General en contenedor. (73,98% del total del tráfico portuario).

La mercancía general en contenedor ha descendido un 1,00%, manipulándose un total de 49.289.732 toneladas. Las principales mercancías son las siguientes:

TONELADAS	2012	2013	2014	DIF 14/13	%
Materiales de construcción	4.875.876	4.956.155	4.850.518	-105.637	-2,13%
Resto de mercancías	1.805.264	1.756.925	1.930.750	173.825	9,89%
Productos químicos	1.364.540	1.426.078	1.563.908	137.830	9,66%
Papel y pasta	1.051.379	919.335	962.672	43.337	4,71%
Maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos	879.545	807.268	904.280	97.012	12,02%
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	893.779	800.196	853.737	53.541	6,69%
Frutas, hortalizas y legumbres	459.974	486.055	569.004	82.949	17,07%
Otros productos alimenticios	478.919	464.434	518.443	54.009	11,63%
Productos siderúrgicos	234.548	256.815	292.260	35.445	13,80%
Automóviles y sus piezas	295.573	285.852	276.466	-9.386	-3,28%
Conservas	233.525	231.067	240.567	9.500	4,11%
Pienso y forrajes	181.774	172.881	206.384	33.503	19,38%
Otras mercancías ¹	5.994.979	6.035.136	5.602.101	-433.035	-7,18%
Mercancía en Tránsito	33.288.817	31.191.202	30.518.642	-672.560	-2,16%
TOTAL DE MERCANCÍAS	52.038.492	49.789.399	49.289.732	-499.667	-1,00%

(1) Incluye la tara de los contenedores

Comercio exterior y tráfico Nacional**Comercio Exterior**

El tráfico de mercancías de Comercio exterior recoge únicamente las exportaciones e importaciones de mercancía. En los siguientes cuadros estadísticos no se tiene en cuenta el peso de los equipamientos que transportan dichas mercancías, el tránsito marítimo y el tráfico nacional de cabotaje.

Exportaciones

El tráfico de exportación ha aumentado un 14,59%, siendo las principales mercancías las siguientes:

PRINCIPALES MERCANCÍAS (toneladas)	2013	2014	DIF 14/13	%
Materiales de Construcción elaborados.	4.693.285	4.631.684	-61.601	-1,31%
Productos Químicos	1.223.551	1.404.870	181.319	14,82%
Gas natural	806.071	1.262.378	456.307	56,61%
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	803.695	1.082.883	279.188	34,74%
Maquinaria, herramientas y repuestos	670.646	795.217	124.571	18,57%
Automóviles y sus piezas	653.187	743.120	89.933	13,77%
Otras mercancías.	4.154.651	4.982.193	827.542	19,92%
TOTAL EXPORTACIONES	13.005.086	14.902.345	1.897.259	14,59%

Los principales destinos por países de las exportaciones son:

TONELADAS	2013	2014	DIF 14/13	%
Italia	1.328.419	2.040.122	711.703	53,58%
China	1.342.653	1.272.726	-69.927	-5,21%
Argelia	865.897	1.114.698	248.801	28,73%
Arabia saudí	991.110	886.041	-105.069	-10,60%
E.E.U.U.	549.685	683.222	133.537	24,29%
Marruecos	547.159	598.859	51.700	9,45%
Corea de sur	146.293	538.627	392.334	268,18%
Brasil	816.797	534.742	-282.055	-34,53%
Japón	52.857	456.571	403.714	763,79%
U.E. Árabes	473.731	447.781	-25.950	-5,48%
Turquia	283.987	369.999	86.012	30,29%
Reino unido	249.212	330.543	81.331	32,64%
Rusia	265.945	310.769	44.824	16,85%
Malasia	132.005	279.583	147.578	111,80%
Méjico	330.599	277.870	-52.729	-15,95%
Resto de países	4.628.737	4.760.192	131.455	2,84%
TOTAL IMPORTACIONES	13.005.086	14.902.345	1.897.259	14,59%

Importaciones

Las Importaciones han aumentado un 9,21% moviéndose un total de 11.524.505 toneladas. Las principales mercancías de importación son las siguientes:

	2013	2014	DIF 14/13	%
Gas Natural	1.966.449	2.413.087	446.638	22,71%
Productos siderúrgicos	1.411.220	1.357.364	-53.856	-3,82%
Cereales y su harina	868.505	903.928	35.423	4,08%
Productos químicos	735.465	797.774	62.309	8,47%
Maquinaria,herramntas y repuestos	676.976	665.097	-11.879	-1,75%
Papel y pasta	449.440	527.436	77.996	17,35%
Automóviles y sus piezas	311.828	516.379	204.551	65,60%
Abonos naturales y artificiales	362.982	380.007	17.025	4,69%
Gas-oil	394.111	294.370	-99.741	-25,31%
Frutas, hortalizas y legumbres	309.811	292.197	-17.614	-5,69%
Resto de mercancías	3.065.825	3.376.866	311.041	10,15%
TOTAL IMPORTACIONES	10.552.612	11.524.505	971.893	9,21%



Los principales países de donde proceden las mercancías son los siguientes:

TONELADAS	2013	2014	DIF 14/13	%
ARGELIA	1.180.503	1.707.873	527.370	44,67%
CHINA	1.598.995	1.639.533	40.538	2,54%
ITALIA	919.945	1.181.632	261.687	28,45%
FRANCIA	688.393	678.987	-9.406	-1,37%
E.E.U.U.	421.569	474.936	53.367	12,66%
UCRANIA	471.739	458.393	-13.346	-2,83%
TURQUIA	314.655	456.133	141.478	44,96%
NIGERIA	127.708	299.195	171.487	134,28%
INDIA	240.236	285.041	44.805	18,65%
PORTUGAL	387.208	255.260	-131.948	-34,08%
NORUEGA	112.888	239.324	126.436	112,00%
QATAR	674.832	216.704	-458.128	-67,89%
RUMANIA	101.235	187.791	86.556	85,50%
Resto Países	3.312.706	3.443.703	130.997	3,95%
TOTAL IMPORTACIONES	10.552.612	11.524.505	971.893	9,21%

Tráfico Nacional

Durante el año 2014 el tráfico nacional (sin contar el tránsito) ha aumentado un 5,03%. En total se han movido 3.011.875 toneladas (sin la tara del equipamiento) en operaciones de carga y descarga. En torno al 60% de este tráfico se realiza con las Islas Baleares y en torno al 17% con las Islas Canarias.

1.2. Información económico-financiera

1.2.1. Balances de Situación al 31 de diciembre de 2014 y 2013 (en euros)

ACTIVO	2014	2013
A) ACTIVO NO CORRIENTE	1.398.691.258,97	1.442.677.688,27
I. Inmovilizado intangible	4.473.562,95	5.086.882,56
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	11.463,29	15.183,68
2. Aplicaciones informáticas	4.462.099,66	5.071.698,88
II. Inmovilizado material	1.040.399.130,16	1.070.705.188,88
1. Terrenos y bienes naturales	120.324.235,54	120.082.221,68
2. Construcciones	902.598.623,64	935.840.095,43
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	4.527.436,10	4.999.320,93
4. Inmovilizado en curso y anticipos	10.723.407,37	6.991.733,31
5. Otro inmovilizado	2.225.427,51	2.791.817,53
III. Inversiones inmobiliarias	259.257.008,25	267.255.118,88
1. Terrenos	180.552.440,51	180.552.440,51
2. Construcciones	78.704.567,74	86.702.678,37
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	85.801.906,73	90.410.253,78
1. Instrumentos de patrimonio	85.801.906,73	90.410.253,78
V. Inversiones financieras a largo plazo	5.510.087,03	5.458.034,16
1. Instrumentos de patrimonio	408.300,00	408.000,00
2. Créditos a terceros	651.285,18	599.532,31
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	4.450.000,00	4.450.000,00
4. Otros activos financieros	501,85	501,85
VII. Deudores comerciales no corrientes	3.249.563,85	3.762.210,01
B) ACTIVO CORRIENTE	100.175.357,69	81.287.498,24
II. Existencias	122.896,61	140.489,55
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	41.792.126,33	44.710.976,79

ACTIVO	2014	2013
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	33.543.229,19	30.328.221,14
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	7.622.526,25	9.966.796,03
3. Deudores varios	493.046,31	493.267,06
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	133.324,58	3.922.692,56
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	69.084,07	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	3.795,45	1.307.880,07
2. Créditos a empresas	3.220,57	-
3. Otros activos financieros	574,88	1.307.880,07
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	58.187.455,23	35.128.151,83
1. Tesorería	58.147.615,80	35.039.687,74
2. Otros activos líquidos equivalentes	39.839,43	88.464,09
TOTAL ACTIVO (A+B)	1.498.866.616,66	1.523.965.186,51

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2014	2013
A) PATRIMONIO NETO	787.245.686,87	801.417.978,18
A-1) Fondos propios	675.154.969,05	664.484.783,66
I. Patrimonio	325.290.096,83	325.290.096,83
II. Resultados acumulados	339.194.686,83	332.291.723,25
III. Resultado del ejercicio	10.670.185,39	6.902.963,58
A-2) Ajustes por cambios de valor	(61.476.910,01)	(41.711.293,91)
I. Operaciones de cobertura	(61.476.910,01)	(41.711.293,91)
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	173.567.627,83	178.644.488,43
B) PASIVO NO CORRIENTE	655.419.741,50	669.062.269,04
I. Provisiones a largo plazo	9.624.519,85	10.914.832,75
2. Provisión para responsabilidades	722.179,05	722.179,05
3. Otras provisiones	8.902.340,80	10.192.653,70
II. Deudas a largo plazo	573.642.148,87	582.349.935,45
1. Deudas con entidades de crédito	522.126.547,62	549.843.214,29
3. Otras	51.515.601,25	32.506.721,16
V. Periodificaciones a largo plazo	72.153.072,78	75.797.500,84
C) PASIVO CORRIENTE	56.201.188,29	53.484.939,29
III. Deudas a corto plazo	40.676.911,40	34.988.268,71
1. Deudas con entidades de crédito	27.968.809,43	23.175.714,61
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.123.722,06	1.329.922,87
3. Otros pasivos financieros	11.584.379,91	10.482.631,23
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	595.062,80	1.170.535,12
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	14.929.214,09	17.326.135,46
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	13.950.682,69	16.318.988,00
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	978.531,40	1.007.147,46
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	1.498.866.616,66	1.523.965.186,51

1.2.2. Cuentas de Pérdidas y Ganancias correspondiente a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013 (en euros)

	(DEBE) HABER	
	2014	2013
1. Importe neto de la cifra de negocios	120.933.724,25	117.607.950,12
A. Tasas portuarias	105.849.548,30	102.520.269,44
a) Tasa de ocupación	23.915.811,84	22.763.969,85
b) Tasas de utilización	68.311.478,85	66.754.593,78
1. Tasa del buque (T1)	26.784.192,35	25.423.776,36
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	524.227,14	798.568,24
3. Tasa del pasaje (T2)	1.480.813,50	1.908.636,05
4. Tasa de la mercancía (T3)	39.304.197,58	38.557.392,86
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	33.505,53	24.830,79
6. Tasa por utilización especial zona de tránsito (T6)	184.542,75	41.389,48
c) Tasa de actividad	12.187.276,79	11.715.630,37
d) Tasa de ayudas a la navegación	1.434.980,82	1.286.075,44
B. Otros ingresos de negocio	15.084.175,95	15.087.680,68
a) Importes adicionales a las tasas	1.764.823,60	2.566.171,66
b) Tarifas y otros	13.319.352,35	12.521.509,02
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	70.572,28	81.983,25
5. Otros ingresos de explotación	7.322.703,42	2.162.691,07
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	5.073.276,56	426.898,69
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	422.857,28	192.303,08
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.758.569,58	1.481.489,30
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	68.000,00	62.000,00
6. Gastos de personal	(18.679.973,11)	(18.472.308,22)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(13.577.166,53)	(13.501.680,54)
c) Cargas sociales	(5.102.806,58)	(4.970.627,68)

	(DEBE) HABER	
	2014	2013
7. Otros gastos de explotación	(35.037.872,73)	(36.619.421,47)
a) Servicios exteriores	(20.271.622,61)	(20.658.507,31)
1. Reparaciones y conservación	(6.688.929,99)	(6.677.764,60)
2. Servicios de profesionales independientes	(2.992.610,54)	(3.302.181,47)
3. Suministros y consumos	(6.901.102,27)	(6.595.770,09)
4. Otros servicios exteriores	(3.688.979,81)	(4.082.791,15)
b) Tributos	(2.256.107,12)	(2.556.851,31)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(3.716.809,96)	(3.934.243,84)
d) Otros gastos de gestión corriente	(1.824.522,26)	(2.321.554,53)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(4.100.810,78)	(4.032.264,48)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(2.868.000,00)	(3.116.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(50.761.540,80)	(47.919.608,32)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	3.854.568,02	2.918.915,54
10. Excesos de provisiones	449.140,71	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(194.158,20)	577.800,09
a) Deterioros y pérdidas	28.144,08	29.369,58
b) Resultados por enajenaciones y otras	(222.302,28)	548.430,51
Otros resultados	-	(18.883,78)
a) Ingresos excepcionales		1.013.579,83
b) Gastos excepcionales		(1.032.463,61)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	27.957.163,84	20.319.118,28
12. Ingresos financieros	907.194,20	2.519.335,46
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	2.073,52	4.417,50
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	905.120,68	1.856.109,80
c) Incorporación al activo de gastos financieros		658.808,16
13. Gastos financieros	(3.643.572,93)	(5.380.478,37)
a) Por deudas con terceros	(3.452.323,04)	(3.744.992,30)

	(DEBE) HABER	
	2014	2013
b) Por actualización de provisiones	(191.249,89)	(1.635.486,07)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(9.880.661,20)	(8.345.627,88)
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	(4.608.347,05)	(2.208.009,23)
a) Deterioros y pérdidas	(4.608.347,05)	(2.208.009,23)
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(17.225.386,98)	(13.414.780,02)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	10.731.776,86	6.904.338,26
17. Impuesto sobre beneficios	(61.591,47)	(1.374,68)
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	10.670.185,39	6.902.963,58

1.2.3. Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 (en euros)

	31/12/14	31/12/13
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	10.670.185,39	6.902.963,58
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II)	(19.229.339,10)	18.494.097,42
I. Por coberturas de flujos de efectivos	(19.765.616,10)	13.697.178,11
II. Subvenciones, donaciones y legados	536.277,00	4.796.919,31
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (I)	(5.613.137,60)	(4.402.707,48)
I. Subvenciones, donaciones y legados	(5.613.137,60)	(4.402.707,48)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	(14.172.291,31)	20.994.353,52

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 (en euros)

	PATRIMONIO	"RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES"	RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2012	337.843.451,98	311.715.919,72	20.575.803,53	(55.408.472,02)	178.301.682,81	793.028.386,02
I. Ajustes por cambios de criterio 2012	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2012	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2013	337.843.451,98	311.715.919,72	20.575.803,53	(55.408.472,02)	178.301.682,81	793.028.386,02
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	6.902.963,58	13.697.178,11	394.211,83	20.994.353,52
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	(12.553.355,15)	-	-	-	(51.406,21)	(12.604.761,36)
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	20.575.803,53	(20.575.803,53)	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2013	325.290.096,83	332.291.723,25	6.902.963,58	(41.711.293,91)	178.644.488,43	801.417.978,18
I. Ajustes por cambios de criterio 2013	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2013	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2014	325.290.096,83	332.291.723,25	6.902.963,58	(41.711.293,91)	178.644.488,43	801.417.978,18
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	10.670.185,39	(19.765.616,10)	(5.076.860,60)	(14.172.291,31)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	6.902.963,58	(6.902.963,58)	-	-	-
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2014	325.290.096,83	339.194.686,83	10.670.185,39	(61.476.910,01)	173.567.627,83	787.245.686,87



1.2.4. Estado de flujos de efectivo correspondiente a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 (en euros)

CONCEPTO	2014	2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	57.734.977,33	47.988.516,42
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	10.731.776,86	6.904.338,26
2. Ajustes del resultado	58.255.063,21	52.422.453,68
a) Amortización del inmovilizado (+)	50.761.540,80	47.919.608,32
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	4.580.202,97	2.178.639,65
c) Variación de provisiones (+/-)	70.263,49	503.627,09
d) Imputación de subvenciones (-)	(3.854.568,02)	(2.918.915,54)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	222.302,28	(548.430,51)
g) Ingresos financieros (-)	(907.194,20)	(2.519.335,46)
h) Gastos financieros (+)	3.643.572,93	5.380.478,37
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	9.880.661,20	8.345.627,88
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(1.758.569,58)	(1.481.489,30)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(4.383.148,66)	(4.456.240,60)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)		18.883,78
3. Cambios en el capital corriente	2.493.366,91	7.181.794,46
a) Existencias (+/-)	17.592,94	63.488,03
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	2.048.451,99	7.648.452,11
c) Otros activos corrientes (+/-)	1.307.305,19	28.782,46
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(1.044.064,65)	(40.349,48)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	224.572,77	(378.731,77)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(60.491,33)	(139.846,89)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(13.745.229,65)	(18.520.069,98)
a) Pagos de intereses (-)	(12.708.668,82)	(11.718.562,09)
b) Cobros de dividendos (+)	2.073,52	4.417,50
c) Cobros de intereses (+)	853.766,84	1.202.720,73
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(609.363,50)	(3.831.911,04)

CONCEPTO	2014	2013
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif.(+/-)	183.167,02	(3.955.122,99)
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(61.591,47)	(1.374,68)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(1.404.613,24)	(220.237,41)
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(11.866.507,26)	(31.719.251,20)
6. Pagos por inversiones (-)	(11.866.507,26)	(32.647.002,02)
a) Empresas del grupo y asociadas	(69.084,07)	-
b) Inmovilizado intangible	(1.064.503,37)	(1.032.650,27)
c) Inmovilizado material	(10.668.199,25)	(31.614.351,75)
e) Otros activos financieros	(64.720,57)	-
7. Cobros por desinversiones (+)	-	927.750,82
c) Inmovilizado material		927.750,82
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	(22.809.166,67)	(22.874.985,26)
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(22.809.166,67)	(22.874.985,26)
b) Devolución y amortización de	(22.809.166,67)	(22.874.985,26)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(22.809.166,67)	(22.874.985,26)
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	23.059.303,40	(6.605.720,04)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	35.128.151,83	41.733.871,87
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	58.187.455,23	35.128.151,83