

A photograph of a harbor scene. In the foreground, a dark blue ship is docked at a concrete pier, with several thick, light-colored ropes securing it. A white, rounded bollard is visible on the pier. In the background, a large, abstract blue sculpture with a pointed top and curved sides stands on a concrete platform. The sky is clear and blue, and a body of water is visible in the distance.

0

Presentación
Presentation

Consejo de Administración

Board of Directors

Miembros Fecha nombramiento Fecha cese

PRESIDENTA	D.ÑA. SAGRARIO FRANCO MALVAR	D.O.G. 02-08-11 B.O.E. 12-08-11	
------------	------------------------------	------------------------------------	--

MIEMBRO NATO:	D. MANUEL MARTÍNEZ CALVO	B.O.E. 29-05-12	
---------------	--------------------------	-----------------	--

VOCALES

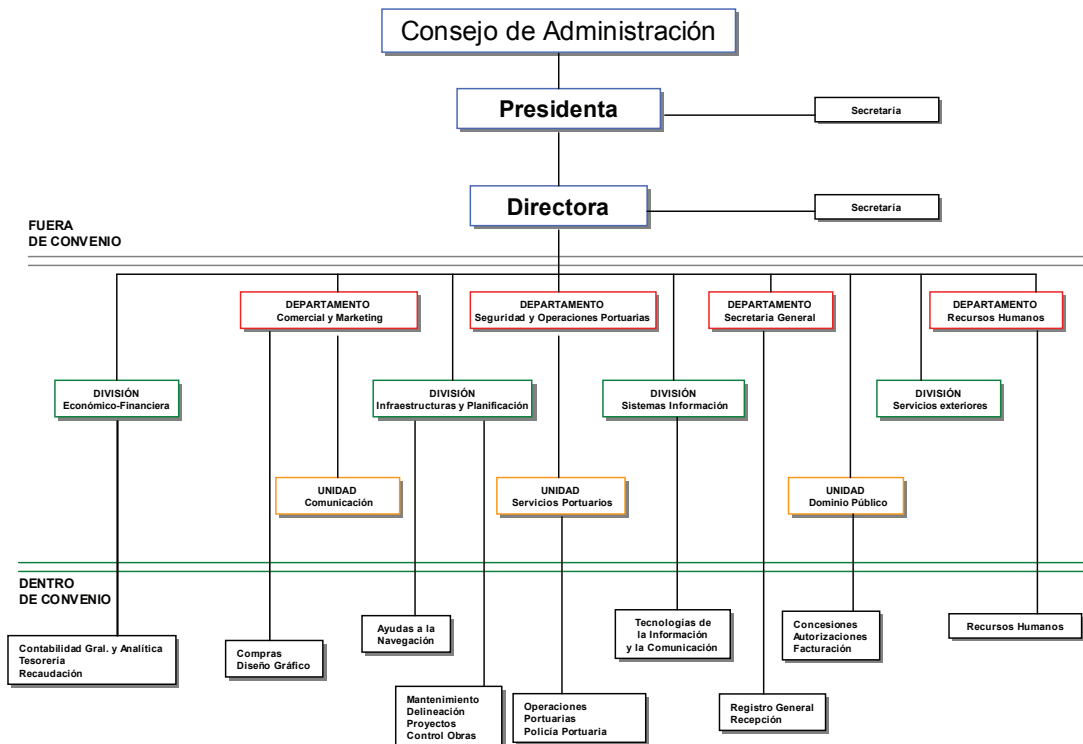
Administración General del Estado	D. MANUEL ÁNGEL TARRÍO FERNÁNDEZ	D.O.G. 30-07-12	
	D. JAVIER SUÁREZ GARCIA (renovado DOG 28/11/14)	D.O.G. 28-11-14	
	D. JAVIER MARTÍNEZ ARANZÁBAL	D.O.G. 16-11-10	D.O.G. 18-02-14
	D.ª ITZIAR RODRÍGUEZ AGUIRRE	D.O.G. 18-02-14	
Comunidad Autónoma	D. JOSÉ MANUEL CORES TOURIS	D.O.G. 11-03-13	
	D. JUAN CARLOS MANEIRO CADILLO	D.O.G. 16-11-10	
	D.ª COVADONGA SALGADO BLANCO	D.O.G. 16-11-10	
	D. JOSÉ JUAN DURÁN HERMIDA	D.O.G. 16-11-10	
Municipio	D. JESÚS LONGA SÁNCHEZ	D.O.G. 23-01-13	
	D. LINO MOURIÑO SANTIAGO	D.O.G. 20-07-11	D.O.G. 22-10-14
	D.ª ROCÍO LLOVO DEL RÍO	D.O.G. 22-10-14	
Cámara de C. I. y Navegación de Vilagarcía de Arousa	D. MIGUEL FALCÓN NOYA	D.O.G. 16-11-10	
Organizaciones Empresariales	D. LUIS GARCÍA-REBOREDO MENDOZA	D.O.G. 16-11-10	
Organización sindical	D. ENRIQUE IGLESIAS PAZOS	D.O.G. 16-11-10	D.O.G. 28-08-14
	D. JOSÉ MANUEL DIZ MORAÑA	D.O.G. 28-08-14	
Sector Pesquero	D. BENITO GONZÁLEZ SINEIRO	D.O.G. 16-11-10	

ASISTENTES CON VOZ PERO SIN VOTO

Secretaria:	D.ÑA. MARÍA CELESTE MUÑIZ OTERO, Secretaria de Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía		
Directora de la A.P.	D.ÑA. BEGOÑA MESEJO LOUREIRO		
Asesora:	D.ÑA. ISABEL ALFONSO ESPÍNEIRA, Abogada del Estado		

Organigrama

Organization chart



Presentación de la Presidenta



El puerto de Vilagarcía encara 2015 con un prudente optimismo, atendiendo a los resultados, tanto de tráficos como económicos, del pasado ejercicio: la ligera subida en el movimiento de mercancías (+2,1%, 983.278 toneladas) con relación al año anterior, y el consecuente incremento de los ingresos por tasas portuarias –indicios de una reactivación de la economía que comienza a apreciarse- ha sido una de las razones que explican el cierre del ejercicio en positivo. La segunda razón es el esfuerzo continuado en la reducción del gasto, imprescindible para la estabilidad económica del puerto.

Al mismo tiempo, hemos trabajado, y seguiremos incidiendo este año, en aquellos aspectos de la gestión portuaria que repercuten directamente en la mejora de la relación con clientes y usuarios, la gestión comercial y la sostenibilidad ambiental.

En este contexto se dieron a lo largo de 2014 importantes pasos, como la inclusión de Vilagarcía en la red de puertos verdes “Ecoports”, que visibiliza el compromiso de la Autoridad Portuaria por la sostenibilidad y el respeto medioambiental. También el pasado año se presentó a la comunidad portuaria el proyecto “Huella de Carbono”, una iniciativa destinada a cuantificar el impacto ambiental de la actividad portuaria.

Por otra parte, y el área de la gestión comercial y promoción del puerto, es necesario destacar la celebración del I Foro de Promoción del Puerto de Vilagarcía, que estuvo centrado en la intermodalidad marítimo-ferroviaria y las oportunidades que presenta para las empresas del área de influencia del puerto. Precisamente la renovación del tendido ferroviario del puerto ha sido una de las prioridades en el esfuerzo inversor de la Autoridad Portuaria, con el objetivo de dotarse de una conexión más segura, eficiente y extensa, preparada para satisfacer las necesidades de sus clientes actuales y potenciales.

Pero si la creación o mejora de infraestructuras es importante, también lo es la implantación de nuevas tecnologías que faciliten la comunicación de la Autoridad Portuaria con sus clientes y con la ciudadanía. Con este fin el puerto estrenó el pasado año su sede electrónica, siendo la segunda Autoridad Portuaria de nuestra comunidad autónoma en contar con este servicio.

Siguiendo con las relaciones puerto-ciudadanía, una de las obras más destacables ha sido la reforma de la parcela de nuestra sede en la Avda. da Mariña, objeto de una intervención destinada a mejorar sus servicios y su cohesión con las zonas anexas.

La actuación está en línea con la política de gestión mantenida por esta Autoridad Portuaria, por la cual se han abierto a la ciudadanía en el entorno urbano áreas poco adecuadas para labores estrictamente portuarias, otorgando protagonismo a los muelles de la zona sur como ámbito preferente para la actividad comercial e industrial: un espacio en el que el dinamismo de las empresas, los operadores portuarios, compañías prestadoras de servicios, y en general, de toda la comunidad portuaria, contribuye, cada día, al impulso de la economía de Vilagarcía y de nuestra zona de influencia.

Sagrario Franco Malvar,
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía

President's statement



Vilagarcía Port faces year 2015 with prudent optimism, taking into account its results –regarding port traffic as well as economic figures- of last year. The slight increase in goods' movement (+2.1%, 983,278 tonnes) with respect to the previous year, and the consequent income increase by port taxes –signs of an economic reactivation which is starting to be noticed- has been one of the reasons that explains a positive end of financial year. The second reason being the continued effort to reduce costs which has been indispensable for the port's economic stability.

At the same time, we have worked, and will continue to do so this year, on aspects of port management that directly affect the improvement of professional relationship with clients and operators, the commercial management and the environmental sustainability.

In this context, important steps were taken throughout 2014, such as the inclusion of Vilagarcía in the green network of 'Ecoports' that displays the port authority's commitment for sustainability and respect for the environment. Also, last year the port community was informed of the "Carbon Footprint" project, an initiative whose intention is to quantify the environmental impact of port activity.

In addition, with respect to commercial management and promotion of the port, it is worth mentioning the hosting of the first Vilagarcía Port Promotion Forum, which was focused on the maritime-railway intermodal transport and the opportunities that it presents for businesses in the surrounding hinterland. Precisely, the renovation of the port's railway tracks has been one of the priorities of the port's investment efforts, in order to provide a safer, more efficient and extensive connection, ready to meet the demands of the current and potential customers.

Infrastructural improvements are, of course, important for the port development. But there are other actions also relevant such as the implementation of new technologies for an easier communication between the port authority and our customers. With this in mind, the port launched its Virtual office, becoming the second port authority within the autonomous community to avail of this service.

Also regarding city and port relations, one of the highlighted projects has been the renovation of the area in front of the port's current headquarters, along Marina avenue, with the aim of improving its services and its connection with adjoining areas.

These activities are in line with the port's management policy, which lead to opening for public use those port areas near the city which were no longer suitable for port activity; and, at the same time, establishing as a preferred setting for commercial and industrial activity docks located south in the port premises: an area in which companies such as port operators, service providers and, in general, all the port community daily contribute with its dynamism to drive forward the economy of Vilagarcía and its surrounding hinterland.

Sagrario Franco Malvar,
President of Vilagarcía Port Authority

Informe de la Directora



Planificación portuaria

El puerto de Vilagarcía dio pasos definitivos durante 2014 en su proyecto de terminal intermodal, la iniciativa de mayor envergadura entre las actuaciones previstas en su plan director, y también la única que aún estaba pendiente de finalización. En el mes de marzo de 2014, terminaba la primera fase de la obra del ferrocarril a Ferrazo que, gracias a una inversión de 5 millones de euros, parcialmente financiados con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, permitió prolongar la red ferroviaria del puerto –que hasta esa fecha solo llegaba al muelle de O Ramal- hasta el muelle Comercial (alineaciones este y oeste) y

muelle de Comboa.

Unos meses después, en el último Consejo de Administración del año, se iniciaban los trámites para completar esta infraestructura con la licitación de la segunda fase de esta obra, que permitirá que el tendido ferroviario del puerto llegue hasta el muelle de Ferrazo, donde se ubica la terminal de contenedores.

Con las obras terminadas y las pendientes de ejecución, se cumple un objetivo histórico de la Autoridad Portuaria, que ahora está en condiciones de ofrecer una conexión por ferrocarril en la zona donde actualmente se desarrolla la mayor parte de la actividad del puerto, debido a sus mayores calados y líneas de atraque. Cabe recordar que el muelle de Ferrazo concentra en la actualidad más del 45% de los tráficos del Puerto de Vilagarcía.

También en 2014 se licitó, adjudicó y ejecutó la pavimentación integral del puerto, que supuso una inversión de un millón de euros, aproximadamente.

Tráficos

El puerto de Vilagarcía cerró el año 2014 con un incremento de sus tráficos del 2,1% con relación al año anterior, siendo el total de toneladas de 983.278. Como viene sucediendo en los últimos años, el mayor peso en el reparto de tráficos corresponde a la mercancía general, que supone ya el 54% del total de mercancías movidas a través del puerto. Los graneles sólidos representaron el 33% del total de mercancías y los graneles líquidos, el 13%.

Consecuentemente, los menores tráficos se registraron en el apartado de graneles líquidos, con un descenso del 52% con relación al año anterior y un total de toneladas movidas de aproximadamente 125.000.

El comportamiento de los graneles sólidos fue diametralmente opuesto: tras un año, 2013, que arrojó las peores cifras en esta categoría en la última década, en 2014 se registró una recuperación notable, aumentando los tráficos casi un 60% con relación al año anterior (323.047 t frente a las 202.966 t de 2013). A ello contribuyó la recuperación del tráfico de cereal a niveles habituales tras su desplome en 2013 (más de 129.000 toneladas movidas frente a las 36.656 del año anterior), y el buen comportamiento de otros productos como la urea (+9,5%) o el cemento (+5%).

En cuanto a la mercancía general, el año terminó con un tráfico total de 534.385 toneladas, siendo la primera ocasión que el puerto de Vilagarcía rebasa la cifra de medio millón de toneladas de mercancía general. Esto fue posible gracias al incremento de los tráficos de productos como el tablero, mientras que aluminio, que es el tercer producto con mayores tráficos en esta categoría, se mantuvo muy cerca de su máximo histórico, registrado en 2013.

Pero sin duda, la contribución más destacada a este buen resultado de la mercancía general corresponde a los contenedores, que cerraron el año con un movimiento de casi 286.000 toneladas, equivalentes a 33.297 TEUs. Estos números suponen para el puerto de Vilagarcía el mejor resultado histórico de tráfico de contenedores, que en los últimos ejercicios mantiene una sostenida evolución en positivo. Actualmente, los contenedores representan ya un 29% de los tráficos del puerto de Vilagarcía.

Informe de la Directora

Análisis económico-financiero

La incipiente recuperación de la actividad económica a la que apuntan varios indicadores globales también se notó en 2014 en los números del puerto de Vilagarcía, que vio como se incrementaban sus ingresos por tasas portuarias hasta la cifra de 4.111.052,74 euros, un 2,6% más que en el año anterior. Prácticamente todos los conceptos incluidos en este epígrafe igualaron o mejoraron sus cifras de 2013. Destaca sobre todo el incremento de ingresos procedentes de la tasa del buque (+4,7%, 592.199,27 euros) y de la tasa de la mercancía (+5%, 1.430.883,67 euros). En cuanto a otros ingresos de explotación, sumaron un total de 2,5 millones de euros.

Este aumento de los ingresos procedentes de tasas portuarias no tuvo su reflejo en el importe neto de la cifra de negocios, que cerró el año ligeramente por debajo (-2%) del año anterior (4.555.261,36 euros en 2014 frente a los 4,6 millones de 2013). Esta disminución obedece exclusivamente a la reducción de otros ingresos de negocio, (-30,6%, 444.208,62 euros), debida a que durante parte del año 2013, las grúas de la terminal de contenedores aún pertenecían a la Autoridad Portuaria, que cobraba una tasa por su utilización. Dado que la propiedad y cobro por uso de grúas no forma parte del núcleo de actividad de una Autoridad Portuaria, la cifra de este año es, consecuentemente, un reflejo más fiel de la gestión e ingresos habituales del puerto en concepto de tasas portuarias.

En lo que se refiere a los gastos, cabe destacar una reducción del 4,5% en el apartado de Otros gastos de explotación, que ascendieron en 2014 a 1,6 millones de euros, frente a los 1,7 millones del año anterior. Esta reducción fue especialmente destacada en los Servicios Exteriores, que suponen más de la mitad del importe total de los otros gastos de explotación y que bajaron aproximadamente un 10%.

La mayor contención del gasto, con relación al mínimo descenso de los ingresos, permitió que a cierre del ejercicio, el resultado económico fuese favorable, con un beneficio de 42.795,45 euros.

Begoña Mesejo Loureiro,
Directora de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía

Director's report



Port Planning

Vilagarcía took definitive steps throughout 2014 with its intermodal terminal, the initiative of greater importance among the foreseen proceedings in the Director's Plan and, also, the only one that was still awaiting completion. In March 2014, the first phase of the Ferrazo railway track was completed thanks to a 5 million euro investment -partially financed by the European Union Cohesion Fund- which has allowed the port to extend the port's railway network -which previously only reached O Ramal dock- to Comercial dock (East and West alignments) and Comboa dock.

Some months later, in the last management board meeting of the year, proceedings had begun to complete this infrastructure with the tendering of the 2nd phase, which will allow the port's railway track to reach Ferrazo quay, where the container terminal is located.

Considering projects already completed and taking into account those due for completion, the port will fulfil an historic objective. The port is now in a position to offer a railway service connection in the area where the main port activities take place due to its greater depth of water and berth lines. It's also worth bearing in mind that the Ferrazo quay currently accounts for more than 45% of Vilagarcía Port's traffic.

Also in 2014, a bid was tendered, awarded and carried out for the port's surfacing work that has accounted for an investment of approximately 1 million euros.

Traffic

Vilagarcía port ended 2014 with an increase in port traffic of 2.1% from the previous year, resulting in a total of 983,278 tonnes. As seen in recent years, the most of the goods belonged to the general cargo category (54% of all moved goods in the port). Dry bulk represented 33% of total goods; liquid bulk, 13%.

Accordingly, liquid bulk was the category with less relevant figures: it experienced a decrease of 52% with respect to the previous year, with approximately 125,000 moved tonnes.

The performance of dry bulk was sharply contrasted: after 2013, which displayed in the worst figures in this section in the last decade, in 2014 a notable recovery was registered. There was an increase of almost 60% in traffic from the previous year (323,047 tonnes as opposed to 202,966 in 2013), partly thanks to the recovery of cereal traffic to usual levels after its sharp drop in 2013 (more than 129,000 moved tonnes as opposed to 36,656 from the previous year) and also to the good performance of other products such as urea (+9.5%) or cement (+5%).

With respect to general cargo, the year ended with a total traffic of 534,385 tonnes, being the first time that Vilagarcía port exceeded the figure of a half million tonnes of general merchandise. This was possible thanks to the increase in products such as chipboard; aluminium was the third product with greatest traffic in this category and maintained itself close to its historic maximum registered in 2013.

Without any doubt the most standout contribution of such good figures in the general cargo category corresponds to container activity, which finished the year with a movement of 286,000 tonnes, the equivalent of 33,297 TEU's. These numbers entail that Vilagarcía Port has enjoyed record numbers of container traffic, which for the last few years has maintained a positive and sustained development. Currently, container activity represents 29% of Vilagarcía port traffic.

Director's report

Economic – Financial Analysis

The emerging recovery in the economy, suggested by various global indicators, was also noted in 2014 in Vilagarcía's Port numbers, which experienced an increase in its income from port taxes with a figure of 4,111,053.74 euro, a 2.6% rise from the previous year. All included concepts in this section have equalled or improved its figures from 2013. It is worth highlighting, above all, the increase in income from vessel fees (+4.7%, 592,199.27 euro) and the goods fee (+5%, 1,430,883.67 euro). With respect to other operating income, a total of 2.5 million euros was received.

These increases in income from port taxes were not reflected in net turnover: financial year ended with a slight decrease of 0.2% from the previous year (4,555,261.36 euro in 2014 as opposed to 4.6 million in 2013). This reduction was the result of a decrease in other income from business (-30.6%, 444,208.62 euro); the reason of this decrease is that, during several months in 2013, cranes in the container terminal still belonged to the port authority, which charged fees for its usage. Given that property and charging for usage of cranes does not belong to the central activity of the port authority, the figure this year is –consequently– a truer indication of the management and regular income of the port in respect to port taxes.

With regards to costs, it is worth highlighting a 4.5% reduction in other operating expenditure (1.6 million euro in 2014, as opposed to 1.7 million euro in the previous year). This reduction was especially noted in External Services, which represent more than half of the total figure of other operating costs and lowered by 10%.

The greatest expenditure restraint, with respect to minimum decrease in income, allowed the financial end of year to have a favourable economic performance with a profit of 42,795.45 euro.

Begoña Mesejo Loureiro,
Director of Vilagarcía Port Authority

Actividades diversas

Several activities

Terminada la primera fase de las obras del ferrocarril a Ferrazo

En el primer trimestre de 2014 concluyeron las obras de extensión del trazado ferroviario del puerto hasta el muelle de Ferrazo, fase I. Los trabajos, acometidos por la empresa COMSA, han permitido a la Autoridad Portuaria dotarse de una conexión ferroviaria que permite dar servicio a los muelles de la zona sur del puerto, donde actualmente se cuenta con los mayores calados (-11 y -13 metros), línea de atraque y superficies de almacenamiento anexas. Hasta esa fecha, el puerto solo contaba con servicio ferroviario en el muelle de O Ramal, que por la situación y características del propio muelle, resultaba insuficiente para poder ofrecer a sus clientes, actuales y potenciales, una conexión intermodal eficiente.

La inversión realizada por la Autoridad Portuaria de Vilagarcía en la primera fase de las obras del tren a Ferrazo fue de cinco millones de euros (sin iva), que estuvieron parcialmente financiados con Fondos de Cohesión de la Unión Europea. La nueva conexión ferroviario del puerto ha supuesto prolongar el anterior trazado en 1.200 metros, todos ellos por zona del dominio público portuario. Gran parte del nuevo trazado discurre por áreas extraportuarias, en las que se han acometido actuaciones complementarias para mejorar la integración con el tejido urbano, tales como nueva urbanización de calles, ajardinamientos, prolongación del carril-bici y renovación de alumbrado y mobiliario urbano.



Actividades diversas

Several activities



La Autoridad Portuaria se incorpora a la red EcoPorts

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía forma parte desde principios del pasado año de la red Ecoports, una asociación voluntaria de puertos europeos integrada por autoridades portuarias -u otros organismos con competencia en la gestión de puertos- que comparten una preocupación común por la sostenibilidad y el respeto medioambiental. La red está gestionada por la Asociación Europea de Puertos Marítimos (ESPO, por sus siglas en inglés).

Vilagarcía fue la cuarta autoridad portuaria española en formar parte de Ecoports, después de Castellón, Valencia y Vigo. En el caso del puerto arousano, la integración en esta red es un paso más en el compromiso de la Autoridad Portuaria por una gestión eficiente y sostenible desde una perspectiva medioambiental.

EcoPorts es una organización de puertos verdes cuyo objetivo es facilitar el intercambio de experiencias y conocimientos por parte de los distintos organismos miembros, de tal manera que las prácticas y los puntos de vista expuestos por las distintas autoridades portuarias y sus profesionales contribuyan a la mejora de la eficiencia medioambiental del conjunto del sector a nivel europeo.

Actividades diversas

Several activities

El puerto estrenó nueva pavimentación interior

Durante segundo semestre de 2014 se llevaron a cabo las obras de pavimentación interior del puerto de Vilagarcía, que en el Consejo de Administración de julio habían sido adjudicadas a la firma Nemesio Ordóñez, S.A., con un presupuesto de adjudicación de 991.027,31 euros y un plazo de ejecución de cuatro meses.

La obra de pavimentación interior del recinto portuario sirvió para acometer la reordenación viaria de la zona intraportuaria y la reparación y renovación del firme existente. Para ello, el proyecto estableció un total de 23 ejes de comunicación, que recibieron un tratamiento diferenciado –se establecieron hasta seis tipos de actuaciones diferentes- durante la ejecución del proyecto, en función de sus condiciones al comienzo de las obras.

Al hilo de estos trabajos se procedió también a la nueva señalización horizontal y vertical del recinto portuario, al objeto de definir con claridad las zonas destinadas a circulación, estacionamiento y operaciones.



Actividades diversas

Several activities

Nueva sede electrónica de la Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía estrenó en febrero del pasado año una sede electrónica para la presentación de documentación y realización de trámites vía telemática. La dirección de la página es sede.portovilagarcia.gob.es. También está disponible a través de la web del puerto, www.portovilagarcia.es, y del portal www.060.es.

Vilagarcía fue la segunda autoridad portuaria de Galicia en disponer de este servicio, que se enmarca en las políticas públicas que tienen como objetivo mejorar la accesibilidad y facilitar la relación entre el ciudadano y la administración, garantizando la fiabilidad y seguridad en los intercambios de información entre las dos partes.



La bandera de bateles "Porto de Vilagarcía" celebró su octava edición

El 15 de marzo de 2014 se celebró en aguas del puerto de Vilaxoán la octava edición de la bandera de bateles "Porto de Vilagarcía", patrocinada por la Autoridad Portuaria y organizada por el Club de Remo Vilaxoán. El evento fue presentado unos días antes en un acto celebrado en la sede de la Autoridad Portuaria, y en el que participaron,



además de la presidenta de este organismo, Sagrario Franco, la concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vilagarcía, Elena Suárez, el presidente del Club de Remo Vilaxoán, Rogelio Tarrío, y su vicepresidente, Manuel Tarrío.

En la competición deportiva tomaron parte aproximadamente 70 embarcaciones de una quincena de clubes de la provincia, llevándose la bandera el Náutico de Vigo en categoría masculina y Chapela en la femenina. Los mejores resultados para el club local fueron una segunda plaza en promesas y una tercera posición en la modalidad absoluta femenina.

Actividades diversas

Several activities



El PIF de Vilagarcía, habilitado como Punto Designado de Importación

Desde el mes de abril del pasado año, el Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) del puerto de Vilagarcía está habilitado por el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad como Punto Designado de Importación (PDI), con lo que Vilagarcía pasó a ser uno de los tres únicos puertos del norte peninsular (fachada cantábrica y Galicia) que disponen de esta homologación.

Para hacerse con esta homologación, la Autoridad Portuaria ha realizado una adecuación de las instalaciones de su PIF, a fin de cumplir las condiciones de autorización fijadas por la normativa comunitaria en su Reglamento 1152/2009, que establece requisitos específicos para la importación de productos alimenticios de algunos terceros países –principalmente, frutos secos y productos derivados-.

La autorización es aplicable a las instalaciones del PIF destinadas al control de productos de origen no animal, y se une a la consideración con la que ya contaba el puerto de Vilagarcía como Punto de Entrada Designado (PED) para la importación de piensos y alimentos de origen no animal sujetos a controles oficiales más intensos, conforme al Reglamento 669/2009 de la Unión Europea.

Actividades diversas

Several activities



El Puerto puso a prueba el funcionamiento de sus planes de emergencia con la celebración de un simulacro

El día 27 de mayo de 2014, entre las 10.30 y las 13.00 horas, se celebró un completo simulacro en el puerto de Vilagarcía con el objetivo de poner a prueba el funcionamiento de sus planes de actuación en caso de emergencia. La actividad constó de tres ejercicios, que exigieron la activación del Plan Interior Marítimo, el Plan de Protección de la Instalación Portuaria y el Plan de Emergencia Interior.

La coordinación de la actividad se realizó desde el Centro de Control de Emergencia (CCE) del Puerto, en el que se dieron cita, además del personal propio de la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, representantes de los diferentes organismos con participación en el simulacro: Policía Nacional, Guardia Civil, Bomberos, Protección Civil, Salvamento Marítimo, Concello de Vilagarcía, Xunta de Galicia y Comandancia Naval, así como diversos miembros de la comunidad portuaria.

La realización periódica de este ejercicio permite verificar el nivel de preparación para hacer frente a diferentes tipos de emergencias, testar los tiempos de respuesta ante las situaciones planteadas y comprobar el correcto funcionamiento de los mecanismos de coordinación entre las diferentes instituciones y empresas participantes.

Actividades diversas

Several activities

Conmemoración del Día de los Océanos

Un año más, el puerto de Vilagarcía fue uno de los escenarios elegidos por la Consellería de Medio Rural e do Mar para llevar a cabo la conmemoración del Día de los Océanos. En esta ocasión, la actividad –que tuvo lugar el día 12 de junio– consistió en la visita al buque del servicio de Gardacostas de Galicia “Irmáns García Nodal”, atracado en el muelle de O Ramal, por parte de un grupo de alumnos de seis y siete años del colegio A Lomba, de Vilagarcía.

Los escolares tuvieron ocasión de realizar una visita guiada por el barco, durante la cual la tripulación les explicó tanto el funcionamiento como la misión de este tipo de buques y el trabajo que llevan a cabo en la lucha contra la contaminación marina y el furtivismo. En total, unos 780 escolares de diversos municipios gallegos participaron en 2014 en las visitas organizadas por la Consellería de Medio Rural e do Mar con motivo del Día Mundial de los Océanos, y que tuvieron lugar entre los días 6 y 12 de junio.



Actividades diversas

Several activities



El valor de las mercancías movidas por el puerto se incrementó un 13%

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía movió durante 2013 mercancías por un valor total de casi 810 millones de euros. Así lo señala el más reciente estudio sobre el valor de las mercancías portuarias, un informe que el puerto viene realizando anualmente, desde 2009.

La cifra de 2013 es un 13% superior a la de 2012, año en el que el valor industrial de las mercancías portuarias ascendió a casi 717 millones de euros. Este incremento del valor de las mercancías portuarias es todavía más reseñable si tenemos en cuenta que en el tráfico de mercancías, el puerto cerró el año 2013 con un ligero descenso con relación al año anterior (-3,4%). Desde el año 2009, el valor de las mercancías movidas en el puerto prácticamente se ha duplicado, pasando de 420 millones de euros en 2009 a 810 millones de euros en 2013.

La Mercancía General alcanzó en 2013 un valor industrial de 517.756.526 euros, lo que supone un 64% del total. El valor industrial de los Graneles Líquidos fue de 101.427.806 euros, lo que constituye un 13%. Los Graneles Sólidos tuvieron un valor industrial de 42.084.683 euros, cifra que equivale a un 5% del total. La cantidad restante –un 18% del total, 148.460.902 euros- es atribuible al tráfico terrestre.

El valor industrial de los graneles y la mercancía general en tráfico marítimo alcanzó la cifra de 661 millones de euros, es decir, el 82% del total del valor de la mercancía movida en 2013 a través del puerto de Vilagarcía, mientras que en toneladas, supuso el 92% del tráfico portuario.

El 18% restante del valor total de las mercancías movidas en el puerto –148 millones de euros- correspondió a productos en tránsito terrestre (los cuales, en toneladas, representaron en 2013 el 8% del total). En este apartado, hay que destacar principalmente el valor de la pesca congelada, con un 97% del valor total de las mercancías en tránsito terrestre (144 millones de euros). Estos productos son utilizados en las líneas de envasado y preparado de moluscos, pescados y mariscos de diversas empresas situadas en la zona de servicio del Puerto.

Actividades diversas

Several activities



El puerto renueva la parcela frente a su sede para integrarla en la Avenida da Mariña

La Autoridad Portuaria acometió en el último trimestre de 2014 obras por valor de 35.000 euros para la integración de la parcela en la que se ubica su sede con el entorno de la Avenida da Mariña, con el objetivo de mejorar la accesibilidad, los servicios urbanos y la cohesión con los espacios contiguos.

Los trabajos realizados incluyeron la eliminación de barreras arquitectónicas, el retranqueo de las zonas verdes al frente del edificio, la demolición del murete perimetral de la parcela, y la remodelación de la acera. De esta manera, se ha generado una amplia explanada en la que el límite entre la parcela y la acera contigua sigue siendo visible, mediante una línea de adoquinado rojo. Para la pavimentación de este espacio se ha optado por una solución en concordancia con las actuaciones del entorno más próximo, mediante una pavimentación en hormigón, que da continuidad al frente de la Avda. da Mariña entre la Casa do Mar y el parque de Miguel Hernández.

Tras las obras la zona ha quedado totalmente abierta, ampliándose así los espacios accesibles al uso público en uno de los ejes urbanos con mayor ocupación ciudadana, como es el conformado por la Alameda y la Avda. da Mariña. La actuación se enmarca en la línea de gestión de la Autoridad Portuaria orientada a mejorar la integración puerto-ciudad, mediante la humanización de espacios en los que, sin perjuicio de su titularidad portuaria, y atendiendo a su situación y/o características, se considera conveniente posibilitar su utilización pública.

Actividades diversas

Several activities

El puerto presentó las oportunidades de negocio que posibilita su conexión intermodal marítimo-ferroviaria

La Autoridad Portuaria celebró en noviembre de 2014 el I Foro de Promoción del Puerto de Vilagarcía, que estuvo dedicado a la intermodalidad marítimo-ferroviaria y las oportunidades de negocio que presenta para las empresas de su hinterland. La actividad, dirigida a la comunidad portuaria arousana y a las principales empresas de su área de influencia, fue inaugurada por la conselleira do Medio Rural e do Mar, Rosa Quintana, quien estuvo acompañada por la presidenta de la Autoridad Portuaria, Sagrario Franco y el alcalde de Vilagarcía, Tomás Fole.

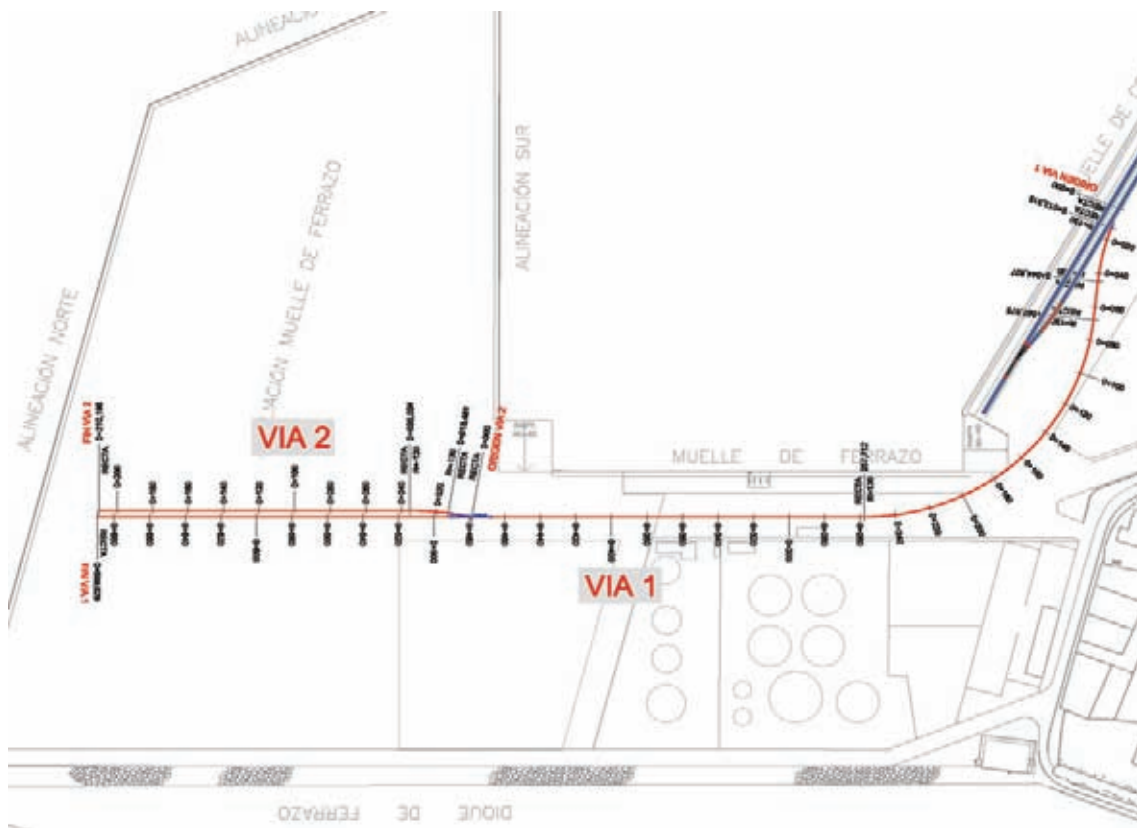


El alcalde destacó en su intervención los esfuerzos que la Autoridad Portuaria ha realizado para la mejora de sus infraestructuras y servicios, como herramienta para el incremento de la competitividad de las empresas de Vilagarcía y su entorno. Por su parte, la presidenta de la Autoridad Portuaria, Sagrario Franco, apuntó que el puerto tiene “mucho que ofrecer, y que aportar, a la logística de las empresas de nuestra zona de influencia, gracias a unas instalaciones competitivas, eficientes y sostenibles, que facilitan sus intercambios comerciales”. La conselleira de Medio Rural e do Mar, Rosa Quintana, señaló que el actual trazado del ferrocarril –gracias a las obras completadas el presente año– supone una gran ventaja competitiva en comparación con el anterior servicio ferroviario, y añadió que la apuesta de futuro del puerto pasa por extender esta conexión ferroviaria al muelle de Ferrazo.

Tras la inauguración y una presentación inicial sobre las infraestructuras portuarias, actuales y futuras, en el ámbito de la intermodalidad a cargo de la ingeniera responsable de Planificación e Infraestructuras de la Autoridad Portuaria, Marisa Marco, el moderador del foro y socio director de la empresa Eurogestión, Juan Manuel Martínez Mourín, realizó una presentación que sirvió de introducción general al sistema ferroviario de transporte de mercancías, y en la que se abordaron aspectos legales, organizativos y logísticos, costes y situación actual del mercado en España. A continuación, realizaron sus exposiciones los ponentes de la mesa redonda: Nicanor Álvarez Pando, gerente del área de servicios logísticos del Noroeste de Adif; María Doporto Santos, coordinadora del área Norte de Xestur; Jesús Calvo Delgado, director comercial de Tramesa; y Iago Carrasco, en representación de la consignataria vilagarciana P&J Carrasco. Cada uno trató en su presentación diferentes cuestiones relacionadas con la utilización del ferrocarril para el transporte de mercancías y la intermodalidad, ofreciendo así al público asistente una amplia perspectiva sobre la materia.

Actividades diversas

Several activities



El Puerto licitó la segunda fase de las obras del tren a Ferrazo

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de fecha 15 de diciembre dio su aprobación a la propuesta de licitación de la obra del Ferrocarril a Ferrazo, fase 2 (conexión con la terminal de contenedores), con un presupuesto de 1.473.036,41 euros. El plazo de ejecución de los trabajos es ocho meses.

Con estas obras, la Autoridad Portuaria completará el proyecto de modernización y ampliación de su conexión ferroviaria, extendiendo su red hasta el muelle de Ferrazo. La previsión de la Autoridad Portuaria es que los trabajos de prolongación de la red ferroviaria entre Comboa y Ferrazo comiencen a ejecutarse en 2015 y concluyan en 2016. De esta manera, se optimizará el servicio ferroviario al muelle de Ferrazo, que en la actualidad concentra más del 45% de los tráficos del puerto.

Actividades diversas

Several activities



La Autoridad Portuaria presentó el proyecto "Huella de Carbono"

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía celebró el 19 de diciembre de 2014 una jornada sobre sostenibilidad ambiental que sirvió de marco para la presentación del proyecto "Huella de Carbono". Esta huella mide la totalidad de los gases de efecto invernadero de la actividad de una persona, grupo, organización... y, en consecuencia, su impacto ambiental. La reunión, destinada a la comunidad portuaria, contó con la asistencia de representantes de las empresas prestadoras de servicios portuarios, así como de concesionarios, principalmente aquellos con mayor peso específico en el balance de tráfico y facturación del puerto.

El proyecto "Huella de Carbono" se ha iniciado con el cálculo de este indicador en relación con las actividades de la propia Autoridad Portuaria, pero el objetivo de esta institución es dar un paso más y poder cuantificar la huella de carbono de todo el puerto, con las empresas en él instaladas y las actividades tanto portuarias como industriales y comerciales que se desarrollan en el recinto.

En el marco de esta misma reunión, se constituyó la Mesa de Sostenibilidad del Puerto de Vilagarcía en la que están presentes, además de la propia Autoridad Portuaria, las empresas prestadoras de servicios portuarios así como las principales compañías por volumen de actividad en el puerto que son, consecuentemente, las que más pueden aportar en el esfuerzo común de toda la comunidad portuaria por el desarrollo sostenible de las actividades portuarias.

La sesión también sirvió para dar a conocer los objetivos e indicadores de sostenibilidad del puerto de Vilagarcía para el año 2014. Igualmente, Manuel Casais intervino en representación de Lloyds R.Q.A. para realizar una presentación sobre "Tendencias actuales en Puertos: Servicios y buenas prácticas ambientales. Bonificaciones".

Actividades diversas

Several activities

Primer simulacro del Plan de Emergencia Exterior de Finsa Foresa en el puerto

El día 18 de diciembre de 2014 las instalaciones de Finsa Foresa en el puerto de Vilagarcía fueron escenario de su primer simulacro del Plan de Emergencia Exterior, una actividad que contó con la asistencia del director general de Emergencias e Interior de la Xunta de Galicia, Luis Menor, junto con el delegado territorial de la Xunta en Pontevedra, José Manuel Cores Tourís; el subdelegado del gobierno en Pontevedra, Antonio Coello; el responsable del área química de Foresa-Finsa, Jesús Gómez Amoza; y los concejales del gobierno local Elena Suárez y Ángel Benito P. Dorgambide. Por supuesto, también estuvieron presentes la presidenta de la Autoridad Portuaria, Sagrario Franco, la directora, Begoña Mesejo, y otros miembros del equipo directivo del puerto.

El ejercicio consistió en la simulación de un derrame de metanol como consecuencia de la rotura de la línea de salida del tanque en el interior de la planta, produciéndose un incendio con charco, con un tiempo de duración de la fuga de 20 minutos. El incidente obligó a la activación del Plan de Emergencia Interior de la empresa, con participación de su brigada de intervención y de los efectivos de bomberos de Vilagarcía y, de forma casi simultánea, del plan de emergencias del propio puerto, procediéndose finalmente a la activación del Plan de Emergencia Exterior. Luis Menor, encargado de dirigir el dispositivo, destacó la importancia de este tipo de ejercicios, ya que permiten testar la efectiva coordinación entre las administraciones, el puerto de Vilagarcía y la empresa para garantizar una mayor seguridad, como se pudo comprobar en el simulacro realizado.

