

The image shows a port scene at sunset or sunrise. Several large gantry cranes are silhouetted against a sky filled with dramatic, dark clouds. The sun is low on the horizon, creating a bright glow behind the clouds. The foreground is dark, showing the silhouettes of the cranes' bases and some distant structures.

5

Utilización del puerto

Port utilization

5.1 Utilización de los muelles

Quay utilization

Muelle o atraque / Quay or berth	Embarque Loading	Desembarque Unloading	Total Total
MUELLE COMERCIAL / COMERCIAL QUAY	150.155	206.616	356.771
Graneles sólidos / Dry bulks	14.349	189.542	203.891
Mercancía general / General cargo	135.805	17.074	152.879
Graneles Líquidos / Liquid bulks	0	0	0
MUELLE DEL RAMAL / RAMAL QUAY	0	80.597	80.597
Graneles sólidos / Dry bulks	0	79.523	79.523
Mercancía general / General cargo	0	1.074	1.074
Graneles Líquidos / Liquid bulks	0	0	0
MUELLE DE COMBOA / COMBOA QUAY	0	101.660	101.660
Graneles sólidos / Dry bulks	0	39.633	39.633
Mercancía general / General cargo	0	62.027	62.027
Graneles Líquidos / Liquid bulks	0	0	0
MUELLE DE FERRAZO / FERRAZO QUAY	244.070	200.180	444.250
Graneles sólidos / Dry bulks	0	0	0
Mercancía general / General cargo	222.281	96.124	318.405
Graneles Líquidos / Liquid bulks	21.789	104.056	125.845
TOTAL / TOTAL	394.225	589.053	983.278

5.2 Dársenas

Basins

Sin movimiento

5.3 Amarres de punta

Pointed mooring

Sin movimiento

5.4 Atraques

Berths

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	332
Metros lineales de atraque (suma de esloras) <i>Linear metres of berths (Sum of length)</i>	36.345
M.L. por días de atraque / <i>M.L. days of landing</i>	80.433

5.5 Ocupación de superficie

Area utilization

Zonas / <i>Zones</i>	Descubiertas (M2 día) <i>Uncovered (sqm day)</i>	Cubiertas y abiertas (M2 día) <i>Covered and open (sqm day)</i>	Cerradas (M2 día) <i>Closed (sqm day)</i>	Totales (M2 día) <i>Totals (sqm day)</i>
Zonas de almacenamiento	425.840	0	96.384	522.224
Zonas de tránsito	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	425.840	0	96.384	522.224

5.6 Medios mecánicos en tierra

Mechanical shore equipment

5.6.1 Grúas / Cranes

Grúas del servicio / Cranes of the service	Con gancho o caldero <i>With hook</i>		Con cuchara <i>With grabs</i>		Totales <i>Totals</i>	
	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>
De 3 toneladas / 3 tons	–	–	–	–	–	–
De 6 toneladas / 6 tons	–	–	–	–	–	–
De 12 toneladas / 12 tons	–	–	–	–	–	–
Otras Grúas / Other						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	–	–	–	–	–	–
Grúas de particulares / Particular cranes						
De 3 toneladas / 3 tons	–	–	–	–	–	–
De 6 toneladas / 6 tons	–	–	–	–	–	11.560
De 12 toneladas / 12 tons	–	–	–	–	–	198.977
Otras Grúas / Other	–	–	–	–	–	274.113
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	–	–	–	–	–	484.650
TOTAL GRÚAS	–	–	–	–	–	484.650

5.6.2 Instalaciones especiales / Special installations

	Toneladas <i>Tons</i>
Tubería de Metanol y Formol	112.109
Tubería de Cemento	51.059
Tubería de Gas-oil y Gasolina	1.668
Tubería de Parafina y Vaselina	13.736
TOTAL	178.572

5.7 Carretillas*Conveyor trucks*

Sin datos

5.8 Cintas transportadoras*Conveyor belts*

Sin movimiento

5.9 Palas cargadoras*Mechanic shovels*

Sin datos

5.10 Tracción de maniobras*Railways shunting, locomotives*

Sin movimiento

5.11 Vagones*Wagons*

Sin movimiento

5.12 Camiones*Trucks*

Sin datos

5.13 Básculas
Weighing

Número de pesadas / <i>Number of weighing</i>	10.247
TONELADAS / <i>TONS</i>	265.582

5.14 Grúas flotantes
Floating Cranes

Sin movimiento

5.15 Remolcadores
Tugboats

Sin datos

5.16 Varadero
Dry dock

Sin movimiento

5.17 Descripción de terminales y muelles operativos

Description of terminals and operative quays

El Puerto de Vilagarcía cuenta con una superficie total de más de 573.000 metros cuadrados y dispone de 3.000 metros de línea de atraque, con calados de hasta trece metros en los muelles comerciales.

El puerto dispone de instalaciones específicas para los distintos tipos de mercancías.

La terminal de contenedores, situada en la ampliación del muelle de Ferrazo, tiene casi 900 metros de línea de atraque y 13 de calado. Su desarrollo permitirá mover hasta 100.000 TEUS al año.

En el Muelle de Ferrazo, con 11 metros de calado y 230 de línea de atraque se encuentra la principal terminal de graneles líquidos del Puerto de Vilagarcía.

El Muelle de Comboa, con 427 metros de atraque y 11 de calado, es polivalente, si bien se orienta sobre todo al tráfico de graneles sólidos con y sin instalación especial, y mercancía general.

El muelle Comercial, con calados de hasta 13 metros y más de 600 metros de línea de atraque, se especializa en mercancía general: madera, tablero, pasta de papel...

El puerto dispone a pie de muelle de 230.000 metros cuadrados de superficies de almacenamiento, cubiertas y descubiertas, adaptadas a los diferentes tráficos. Cuenta también con instalaciones específicas para la preparación y envasado de pesca congelada, con una superficie total de 36.000 metros cuadrados.

El puerto deportivo, concesionado a Marina Vilagarcía, ofrece 450 amarres en un excepcional entorno. Entre el Puerto deportivo y la playa se encuentra el Muelle de O Ramal, que será destinado en un futuro a usos ciudadanos.

The total area of the Port of Vilagarcía is more than 573,000 m², with 3,000 metres for mooring with a water depth of up to thirteen metres in the commercial docks.

The Port of Vilagarcía has specific facilities for different kinds of goods.

The container terminal, placed in the expansion of the Ferrazo dock, has almost 900 metres of berthing line and a water depth of 13 metres. Its development will allow handling of up to 100,000 TEU per year.

The Ferrazo Dock, with a water depth of 11 metres and a berthing line of 230 metres, houses the main liquid bulk terminal in the Port of Vilagarcía

The Comboa Dock, with 427 metres of berthing line and a depth of water of 11 metres, is a multiuse dock, though mainly aimed at the traffic of dry bulk with and without specific installation and general goods.

The Commercial Dock, with a water depth of up to 13 metres and more than 600 metres of berthing line, is specialised in general goods: wood, chipboard, paper pulp...

The port has 230,000 m² of storage areas, both covered and uncovered, adapted to different traffic. It also has specific facilities for the preparation and packaging of frozen fish, with a total area of 36,000 m².

The marina offers 450 moorings in an exceptional venue. Between the marina and the beach is O Ramal Dock, that in the future will be dedicated to uses related to the city.