

## Historia

En 1860 entra en servicio el faro, con una apariencia de luz fija roja y 9 millas de alcance. Tenía una lámpara moderadora para aceite de oliva y un aparato óptico de 6º orden.

En 1883 se sustituye la lámpara por una de petróleo de una mecha, continuando con la misma apariencia hasta 1917, fecha en que entró en servicio un juego de pantallas, para producir una apariencia de grupos de dos ocultaciones.

En 1947 se instaló un destellador de llama desnuda para acetileno con válvula solar y 4 acumuladores.

En 1984 entra en servicio una sirena con alcance de 3 millas al lado del faro nuevo, al que se le dió una característica de grupos de 3 + 1 destellos y un alcance nominal de 21 millas.

El edificio del faro antiguo se acondicionó para albergar dos grupos electrógenos de emergencia y una vivienda para el técnico.

En estas obras se suprimió el primitivo puente de hierro y madera que lo unía con tierra, construyéndose otro de hormigón armado. La isla está comunicada con Ribadeo por este puente y una carretera de unos 2 km que bordea la ría y entra en el corazón del pueblo.

