

Con esta infraestructura, el puerto de Almería mejorará su competitividad para la captación de nuevos tráficos

La ministra de Fomento inaugura el "Nuevo Dique de Poniente" del puerto de Almería

- La primera fase del dique, de 417 metros de longitud, ha contado con un presupuesto de 17,4 M€
- Mejorará la operatividad del muelle de Pechina al reducir la agitación y eliminar rebases

21-04-2016 (Ministerio de Fomento). La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha inaugurado la 1ª Fase del Nuevo Dique de Poniente del puerto de Almería. Durante su visita, la ministra, acompañada por el Delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz, el Subdelegado del Gobierno en Almería, Andrés García, el presidente de la Diputación, Gabriel Amat, la Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería, Gracia Fernández, así como por el alcalde de Almería, Ramón Fernández-Pacheco, los presidentes de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria, José Llorca y Trinidad Cabeo, así como representantes de empresas y sindicatos, ha podido comprobar in situ el desarrollo de la obra.

417 METROS DE DIQUE CON PROFUNDIDADES DE HASTA 26 METROS

La obra, que se ha prolongado durante 16 meses y ha contado con un presupuesto de 17,4 M€, el 80% cofinanciada con fondos FEDER, ha consistido en la construcción de un dique vertical de 417 metros de longitud, compuesto por 9 cajones de hormigón armado de 45 metros de eslora y 21 de manga, aligerados con celdas interiores.

Se han utilizado 77.000 m³ de escolleras, 154.000 m³ de material de dragado para rellenar las celdas interiores de los cajones, 56.300 m³ de hormigón armado, y 4.000 Tn. de acero.

El dique se ha rematado con un espaldón de hormigón armado cuya cola de coronación es la +7.00 metros.

EL PUERTO DE ALMERÍA, EL QUE MÁS CRECIÓ EN 2015: FUTURAS ACTUACIONES Y NUEVAS OPORTUNIDADES

Los puertos de interés general del estado en Andalucía (Almería, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Huelva, Málaga, Motril y Sevilla) movieron el 29% (144,4 millones de toneladas) del total nacional (501,8 millones), de los cuales el 4,5% (6,46 millones de toneladas) correspondieron al puerto de Almería, que fue el que más creció (+25,8%) de toda la Comunidad Autónoma.

Igualmente, al positivo dato del tráfico de mercancías en 2015 hay que sumar el del tráfico de pasajeros, particularmente el de cruceros. De los cerca de 30 millones de pasajeros que utilizaron los puertos y el transporte marítimo para desplazarse, 7,7 millones correspondieron a los puertos andaluces, y 698.384 al puerto de Almería. En pasajeros de crucero, los puertos andaluces acumularon 875.294 cruceristas, de los que 17.304 recalaron en Almería. Para el año 2016 está previsto que Almería reciba 30.000 cruceristas en las 37 escalas programadas.

Además, durante la legislatura 2012-2015, la Autoridad Portuaria de Almería ha acometido inversiones por importe de 30,7 M€.

En futuras fases, y en función de la evolución de la demanda, se acometerá la prolongación del nuevo dique de Poniente hasta alcanzar una longitud de 1.028 metros, y se creará un contradique de 220 metros de longitud, que será refloatable, de tal manera que a medida que se vaya prolongando el dique y el muelle, podría desplazarse para ir aumentando la superficie de agua abrigada.



Nota de prensa

Además, se prolongará el muelle de Pechina, creando una línea de atraque a continuación de la existente, con una longitud total de 450 metros.

En definitiva, el nuevo dique inaugurado hoy permitirá al puerto de Almería incrementar la operatividad de sus muelles, en condiciones de seguridad, lo cual redundará en beneficio de la competitividad de toda la Comunidad Portuaria, y permitirá al Puerto seguir creciendo y ejerciendo un papel relevante para la economía de la Ciudad y de toda la Provincia de Almería.