



El 87% de los vehículos que se exportaron en 2015 desde España lo hicieron a través de nuestros puertos

## Los puertos movieron 3,1 millones de vehículos nuevos

- **España, 9º productor mundial, exportó 1.987.453 vehículos**

18-02-2016 (Ministerio de Fomento). El movimiento de vehículos nuevos por los puertos de interés general alcanzó los 3.153.846 unidades en 2015, lo cual ha supuesto un incremento del 18,4% respecto a los 2,6 millones movidos en 2014. Todos los segmentos han experimentado fuertes incrementos, así, las exportaciones (1,98 millones de unidades) crecieron un 13%, las importaciones (897.968 unidades) un 24,6%, y los vehículos en tránsito (268.525 unidades) un 37,9%.

De los 2,2 millones de vehículos exportados desde España en 2015, según los datos de la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos (Anfac), el 87,4% (1,9 millones) de esas exportaciones se hicieron a través de los puertos. Aquellos puertos con factorías próximas son los que mayor volumen de movimiento concentran, así Barcelona con más de 886 mil unidades es el puerto más utilizado de la península, aunque Valencia, con 686 mil unidades, toma una mínima ventaja en la importación. En el Mediterráneo también destacaron las Islas Baleares con más de 138 mil unidades y Tarragona con 113.879 unidades.

En el Norte de la Península han destacado los puertos de Vigo con más de 441 mil vehículos movidos, Santander con más de 460 mil, y Pasajes con 245 mil.

Finalmente, los puertos canarios movieron más de 137 mil unidades.



TRÁFICO DE VEHÍCULOS NUEVOS 2015 (unidades)					
Autoridad Portuaria	TOTAL	DESEMBARQUE	DESEMBARQUE EN TRANSITO	EMBARQUE	EMBARQUE EN TRANSITO
ALMERIA	883	10	-	873	-
BAHIA DE ALGECIRAS	9.255	296	15	8.411	533
BAHIA DE CADIZ	13.163	3.168	-	9.995	-
BALEARES	138.464	85.574	1	52.889	-
BARCELONA	886.980	205.474	63.938	542.427	75.141
BILBAO	4.279	1.606	-	2.646	27
CARTAGENA	182	60	-	122	-
CEUTA	1.461	1.434	-	27	-
LAS PALMAS	82.873	54.740	2.044	24.179	1.910
MALAGA	6.706	6.376	-	330	-
MELILLA	1.417	1.317	-	100	-
MOTRIL	470	6	-	462	2
PASAIA	245.184	23.316	-	221.868	-
SANTA CRUZ DE TENERIFE	54.210	41.283	36	12.870	21
SANTANDER	460.991	163.392	1.404	295.625	570
SEVILLA	5.459	768	-	4.691	-
TARRAGONA	113.879	74.154	3.652	32.448	3.625
VALENCIA	686.686	205.616	32.823	415.983	32.264
VIGO	441.304	29.278	25.934	361.507	24.585
<b>Total AA.PP.</b>	<b>3.153.846</b>	<b>897.868</b>	<b>129.847</b>	<b>1.987.453</b>	<b>138.678</b>

## SECTORES ESTRATÉGICOS PARA LA ECONOMÍA Y LA LOGÍSTICA ESPAÑOLA

Tanto los puertos de interés general como la industria del automóvil desempeñan un papel decisivo en la economía, el transporte y la logística en España.

Los puertos cerraron el ejercicio 2015 con un importe neto de la cifra de negocio superior a los 1.044 millones de euros, y un resultado del ejercicio que superó los 198 millones de euros. Los puertos canalizan el 53% del comercio exterior español con la Unión Europea, y el 96% con terceros países; generan cerca de 280.000 empleos, entre directos, indirectos e inducidos; y en términos de impacto económico, el sector portuario contribuye en un 2,07% del PIB, y un 1,23% del empleo.

Por su parte, el sector del automóvil, con trece fábricas instaladas en suelo español, que convierten a España en el noveno productor mundial, aporta 16.000 millones de euros a la balanza comercial española, y con cerca de 93.000 personas empleadas de manera directa en sus factorías facturó más de 44.000 Millones de euros en 2014. A estas cifras habría que añadir la aportación que suponen los proveedores y el sector logístico asociado a la industria del automóvil.