



El Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario aprueba por unanimidad la propuesta de distribución realizada por Puertos del Estado

## El Fondo de Compensación Interportuario distribuirá 52,5 M€ entre las 28 Autoridades Portuarias

- Las asignaciones en concepto de insularidad, especial aislamiento y ultraperifericidad ascenderán a 14,7 M€, el 28% del total distribuido.
- El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria financiará 54 actuaciones, que en 2019 supondrán un desembolso de 132 M€.
- Con la reunión de Valencia se recupera la “tradición” de hacer rotativa por los puertos el encuentro anual del Comité del Fondo.

26-11-2018 (Ministerio de Fomento). El Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, reunido en Valencia e integrado por las 28 Autoridades que conforman el sistema portuario de titularidad estatal, bajo la presidencia de Ornella Chacón, ha aprobado por unanimidad la propuesta de distribución de los 52,5 M€. De dicha cantidad, 4,8 M€ se asignan al “Plan Puertos 4.0”, y los 47,4 M€ restantes se repartirán directamente entre las Autoridades Portuarias.

De este último importe, 7,6 M€ se corresponden con ayudas a la navegación, 14,8 M€ se asignan a las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Ceuta, Melilla y Baleares por razón de su insularidad, especial aislamiento y ultraperifericidad, 1,6 M€ responden a actuaciones en materia de seguridad y 23,4 M€ se distribuyen entre un amplio número de Autoridades Portuarias para financiar actuaciones de diversa índole.

La propuesta de Puertos del Estado presentada por Ornella Chacón incrementa las aportaciones de las Autoridades Portuarias del 4% al 5%,



con objeto de hacer efectivo el acuerdo del Comité del Fondo de destinar un 1% del mismo al “Plan Puertos 4.0”. Este porcentaje representará en el 2019 un valor estimado de 4,8 M€. Dado que el mencionado acuerdo se extiende por un periodo de 4 años, y que, en general, los recursos generados por las Autoridades Portuarias son crecientes, se espera destinar a este Plan un montante superior a 20 M€.

De manera puntual, para 2019 se eleva la aportación de Puertos del Estado de 6,5 M€ a 8,5 M€ a fin de atender las necesidades manifestadas por diversas Autoridades Portuarias receptoras de partidas del Fondo, lo cual viene a confirmar el inequívoco compromiso de este Organismo Público con un instrumento de redistribución de recursos del sistema portuario estatal cuyo objetivo es garantizar la autofinanciación del sistema y la potenciación de la leal competencia entre los puertos españoles. En definitiva, se trata de facilitar y potenciar la vertebración del territorio español, y en especial el de las zonas costeras donde habita cerca del 60% de la población española.

- EL FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD TERRESTRE PORTUARIA FINANCIARÁ ACTUACIONES POR IMPORTE DE 131,8 m€ EN 2019

Además, la presidenta de Puertos del Estado ha propuesto al Comité la nueva programación de actuaciones a financiar por el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. En total, tras su aprobación por el Comité de Distribución del Fondo, este Fondo destina 627,3 millones de euros (M€), a un conjunto de 54 actuaciones que representan una inversión total de 1.053,7 M€ para el periodo 2015-2023.

Este nuevo montante de financiación con cargo al Fondo, es un 12% superior al anteriormente aprobado, lo que refleja un claro interés por parte de las Autoridades Portuarias por seguir contribuyendo a mejorar la accesibilidad terrestre a los puertos.

Del importe total canalizado a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, un 46% se corresponde con actuaciones lineales de “última milla” (16 proyectos de nueva conexión directa con el puerto o mejora de la existente), un 33% se orientan a



# Nota de prensa

mejorar infraestructuras lineales existentes en red general (24 actuaciones) y el 23% restante se centra en la creación o mejora de terminales, objetivo recogido en 14 proyectos.

De nuevo, el ferrocarril es el modo de transporte protagonista, al recibir el 92% de la financiación aportada por el Fondo a la mejora de la accesibilidad terrestre, distribuida en 40 actuaciones. Las restantes 14 actuaciones se centran en mejoras de accesos por carretera.

Las anualidades con importes mayores 100 M€ se concentran entre los años 2019 y 2021. En particular, la correspondiente al año presupuestario 2019, es la máxima con una dotación prevista de 131,8 M€. La inversión acumulada que se prevé ejecutar para finales de este mismo año asciende a 95,6 M€.

Ornella Chacón ha concluido la reunión agradeciendo a todas las Autoridades Portuarias por el esfuerzo hecho para que el Fondo tenga una mayor dotación económica para el ejercicio 2019, y pueda atender con ello las necesidades urgentes o sobrevenidas de aquellos puertos de interés general con mayores dificultades para atenderlas.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, ha acompañado a los representantes de Puertos del Estado y del resto de las Autoridades Portuarias en una visita en la que han tenido la oportunidad de conocer los planes de ampliación del puerto de Valencia que ya están en marcha. La celebración del encuentro del Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuaria en el puerto de Valencia supone retomar una tradición que estuvo vigente hasta el año 2010, en la que rotativa y anualmente se celebra en una ciudad portuaria, y sirve para fortalecer el sentido de sistema portuario que conforman las 28 Autoridades Portuarias.



Nota de prensa

Autoridad Portuaria	Aportación FCI	Recibe FCI	NETO FCI AAPP
A Coruña	660	2.638	1.978
Alicante	285	592	307
Almería	390	1.180	791
Avilés	423	562	138
Bahía de Algeciras	2.310	120	-2.191
Bahía de Cádiz	444	2.104	1.661
Baleares	1.187	1.098	-89
Barcelona	6.142	310	-5.831
Bilbao	1.857	109	-1.749
Cartagena	1.862	367	-1.495
Castellón	937	306	-631
Ceuta	208	2.304	2.096
Ferrol-San Cibrao	680	887	207
Gijón	1.314	581	-733
Huelva	796	263	-532
Las Palmas	1.943	5.563	3.620
Málaga	446	997	551
Marín y Ría de Pontevedra	208	1.395	1.187
Melilla	37	2.394	2.356
Motril	110	2.248	2.139
Pasajes	158	1.814	1.657
S. C. de Tenerife	916	12.380	11.464
Santander	525	1.887	1.362
Sevilla	178	1.733	1.555
Tarragona	1.841	344	-1.498
Valencia	5.011	73	-4.938
Vigo	849	1.504	654
Vilagarcía	37	1.529	1.493
Sin asignar a AA.PP.	12.285	416	
Aportación del OPPE al FCI	8.500	4.839	-3.661
<b>Total AA.PP.</b>	<b>31.725</b>	<b>47.282</b>	<b>15.530</b>
<b>TOTAL DISPONIBLE PARA DISTRIBUCIÓN</b>	<b>52.537</b>	<b>52.537</b>	