



Los puertos españoles presentan su oferta en el Salón Náutico Internacional de Barcelona

## Los puertos de interés general ofrecen cerca de 30.000 amarres para la náutica deportiva

- La náutica deportiva genera más de 110.000 empleos y aporta el 0,7% del PIB nacional
- La aplicación iMar permite conocer información de la mar en tiempo real
- Las inversiones público-privadas en náutica deportiva superarán los 222 M€ en el período 2018-2021

10-10-2018 (Ministerio de Fomento). Una delegación española, liderada por Puertos del Estado, está presente en el Salón Náutico Internacional de Barcelona que se celebrará entre los días 10 y 14 octubre en la Ciudad Condal. El stand "Ports of Spain" cuenta con la presencia de los puertos de Baleares, la Asociación Suncruise que engloba a las siete Autoridades Portuarias de Andalucía, y Sasemar.

Los puertos y náuticas deportivas ubicados en las instalaciones de los puertos del Estado ofrecen cerca de 1/3 de los más de 105.000 amarres existentes en las costas españolas. Por otro lado, si nos centramos en un sector de reciente auge, el de los denominados megayates, comprobamos que de las 27 instalaciones españolas que admiten grandes esloras, la mitad se sitúan en puertos de interés general.

De acuerdo con los últimos estudios disponibles, la náutica deportiva (construcción, reparación, industria asociada y servicios) aporta aproximadamente un 0,7% del PIB nacional y más de 110.000 empleos, directos e indirectos, siendo un sector con capacidad para generar efectos de arrastre en la economía, por el cual se generan más de 4 euros y 7 puestos de trabajo por efecto indirecto e inducido por cada



euro/puesto de trabajo generado. Un sector, en definitiva, que se configura como un elemento de gran importancia dentro del desarrollo económico de España, que se encuentra en gran medida vinculado a otro sector clave para nuestra economía como es el turístico y de ocio.

- “ENJOY SPAIN’S MARINAS: RIGHT TO THE HEART OF TOWN”

Al igual que el éxito obtenido con los eslóganes “**Blue Carpet: Step Into Spain Through World Class Ports**” que han logrado consolidar la imagen internacional de España en la industria de los cruceros, Puertos del Estado apuesta, con su participación en esta feria, por la promoción del sector de la náutica deportiva española, ensalzando su imagen global a través de los claims: “**Enjoy Spain’s Marinas: Right to the Heart of Town**” y “**Top Marina Services in Harmony with Commercial Ports**”.

La náutica deportiva y de recreo está muy presente en nuestros puertos, ya que sus instalaciones desempeñan un papel fundamental en la transición entre áreas ciudadanas y los puertos comerciales, espacios absolutamente necesarios para garantizar una adecuada gestión e imbricación de los intereses de ciudad y puerto.

- iMAR, LA APLICACIÓN PARA VISUALIZAR EL ESTADO DE LA MAR

Consciente de la relevancia que la náutica tiene en las costas españolas, Puertos del Estado puso a disposición de la sociedad en 2013 una **aplicación, accesible de forma gratuita**, que facilita información a través de dispositivos móviles (Android e iPhone). **iMAR, permite acceder a la información en tiempo real y predicciones para los próximos tres días, de un punto concreto de la costa, a través del buscador de localidades, puertos y playas.**

El interfaz gráfico permite obtener una visión sinóptica del oleaje, el nivel del mar y otras variables marinas; información que puede ser muy útil tanto para las actividades turísticas y recreativas como en labores relativas a la operatividad portuaria, la seguridad en el mar, entre otras.



La pantalla de información está dividida en tres secciones: tiempo real, con las últimas medidas ofrecidas por el instrumento más cercano; predicciones, con un resumen de la evolución del estado del mar en los próximos días; y gráficos, con información visual de la evolución de variables clave, tales como el oleaje o el nivel del mar.

– 222 M€ DE INVERSIONES PORTUARIAS EN INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS

Para lograr este objetivo, **desde el sistema portuario estatal** se ha actuado desde diferentes perspectivas, tales como **importantes inversiones públicas o apoyo institucional y financiero al desarrollo de grandes eventos deportivos**, pero el canal fundamental ha sido la creación de **un marco normativo que ha permitido estimular el desarrollo de importantes proyectos de inversión**, de modo que este tipo de instalaciones, con carácter general, sean **desarrolladas y explotadas por empresas privadas**.

**En el período 2018-2021** las inversiones portuarias públicas ascenderán a **262 M€ en infraestructuras e instalaciones dedicadas a pasajeros**, de las cuales más de **22 M€ serán propiamente para la náutica deportiva**, entre las que destacan el nuevo syncrolift en el muelle de Cataluña del puerto de Barcelona, los pantalanes en Cala Corb en el puerto de Mahón; y la explanada y los nuevos pantalanes en Puerto del Rosario. **Además, la iniciativa privada** ha anunciado que en el mismo período **invertirá cerca de 200 M€** en las instalaciones concesionadas.

Con carácter general, **las medidas puestas en marcha** en el ámbito de la navegación deportiva **han buscado**, básicamente, **rebajar la presión impositiva; preservar la práctica de esta actividad en el segmento de usuarios más numeroso y con menor capacidad económica; tomar en consideración la especificidad de las entidades sin ánimo de lucro (Clubs náuticos); y promover las buenas prácticas ambientales**.