



"Blue Carpet", la marca España como destino crucerista, que permite acceder a una oferta cultural, gastronómica, paisajística, y de ocio diferenciada.

Los cruceros siguen apostando por los puertos españoles: récord histórico en 2015 con 8,4 millones de cruceristas

- El stand "Ports of Spain", promovido por Puertos del Estado, acogerá a 21 Autoridades Portuarias españolas que presentarán su oferta en la mayor feria de cruceros del mundo.

11-03-2016 (Ministerio de Fomento). El tráfico de pasajeros de cruceros ascendió a **8.435.966 cruceristas en 2015**, lo cual ha supuesto un incremento del 9,4% respecto al año anterior. Barcelona, Islas Baleares, Málaga y Valencia en el Mediterráneo; Bahía de Cádiz, Vigo y A Coruña en el Atlántico peninsular; y las Islas Canarias son las principales zonas de atracción de este tipo de turismo, concentrando el 96% del tráfico de cruceros nacional. Con estas cifras, **Puertos del Estado participará en la mayor feria de cruceros del mundo, Seatrade 2016, que se celebrará del 14 al 17 de marzo en Fort Lauderdale (EE.UU.).**

El stand institucional PORTS OF SPAIN, bajo el lema "Blue Carpet: Adéntrate en España sobre una alfombra azul", dará una imagen global de España, y potenciará el sector de cruceros en nuestro país desde el punto de vista de la mejora en las instalaciones portuarias, y de la oferta cultural y turística. Puertos del Estado lanzó en 2013 la campaña mediante la cual, y partiendo del concepto de que los puertos son la puerta de entrada de nuestro país, se presenta la marca España como destino que permite acceder al turista a una completa oferta cultural, gastronómica, paisajística, y de ocio diferenciada.

En la feria **estarán presentes 21 Autoridades Portuarias españolas (A Coruña, Alicante, Almería, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Baleares, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ceuta, Ferrol, Huelva, Las Palmas, Málaga, Motril, S.C. Tenerife, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia, y Vigo)** con el objetivo de consolidar la posición española en el



mercado de cruceros. Igualmente, en el stand de Ports of Spain estarán presentes importantes empresas relacionadas con la actividad crucerística como Bergé, BC Agency, Eulen, Pérez y Cía o Tubbo, y otras relacionadas con el sector de la alimentación como Mahou San Miguel, Enate o Freixenet.

TRÁFICO PASAJEROS CRUCEROS 2015			
	2014	2015	Var. (%)
A Coruña	129.597	140.444	8,37
Alicante	34.583	82.316	138,02
Almería	16.870	17.304	2,57
Avilés	713	2.454	244,18
Bahía de Algeciras	0	94	
Bahía de Cádiz	381.302	411.453	7,91
Baleares	1.586.526	1.747.868	10,17
Barcelona	2.364.292	2.540.291	7,44
Bilbao	80.206	70.541	-12,05
Cartagena	137.989	150.476	9,05
Castellón	130	366	181,54
Ceuta	2.141	1.587	-25,88
Ferrol-San Cibrao	39.017	21.559	-44,74
Gijón	13.536	16.100	18,94
Huelva	0	3.730	
Las Palmas	1.065.076	1.250.423	17,40
Málaga	407.870	418.503	2,61
Melilla	254	1.352	432,28
Motril	19.589	6.481	-66,92
Santa Cruz de Tenerife	848.159	933.121	10,02
Santander	14.957	11.954	-20,08
Sevilla	15.970	17.729	11,01
Tarragona	1.895	12.277	547,86
Valencia	373.013	371.374	-0,44
Vigo	176.019	204.979	16,45
Vilagarcía	1.032	1.190	15,31
TOTAL	7.710.736	8.435.966	9,41

La feria Seatrade 2016, que este año se celebra en la ciudad americana de Fort Lauderdale, es la más importante de cuantas se celebran en el sector, y congrega a expositores (navieras, consignatarios, provisionistas, etc.) de todo el mundo, estando acreditados para esta edición 11.000 profesionales y 825 expositores. Además, durante los días de la feria, se desarrolla un programa de conferencias en el que participan cerca de un centenar de ponentes del sector de los cruceros, los cuales darán a conocer las líneas estratégicas de cómo se va a desarrollar el mercado de cruceros durante los próximos años.



– LOS PUERTOS ESPAÑOLES COPAN LA CLASIFICACIÓN EUROPEA: 7 PUERTOS ENTRE LOS 40 PRINCIPALES

En el contexto internacional, los puertos españoles tienen una gran relevancia, habiendo conseguido posicionar a **siete Autoridades Portuarias españolas entre las 40 principales de Europa**, el segundo país europeo por detrás de Italia, que está representada por 9 puertos. Barcelona, uno de los cinco principales puertos del mundo en embarques/desembarques, es el líder indiscutible, por delante de puertos como los de Civitavecchia o Venecia.

TRAFICO CRUCERISTAS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE EUROPA 2013-2014				
	Puerto (País)	Area	2014	2013
1	Barcelona (España)	Mediterráneo	2.364.292	2.599.232
2	Civitavecchia (Italia)	Mediterráneo	2.140.039	2.538.259
3	Venecia (Italia)	Mediterráneo	1.733.839	1.815.823
4	Islas Baleares (España)	Mediterráneo	1.586.526	1.532.508
5	Southampton (Reino Unido)	Norte Europa	1.573.428	1.683.160
6	Marsella (Francia)	Mediterráneo	1.311.284	1.188.031
7	Nápoles (Italia)	Mediterráneo	1.113.762	1.175.018
8	Las Palmas (España)	Atlántico	1.065.076	830.011
9	Piraeus (Grecia)	Mediterráneo	1.055.556	1.302.581
10	Savona (Italia)	Mediterráneo	1.018.794	939.038
11	S.C. Tenerife (España)	Atlántico	848.159	794.343
12	Génova (Italia)	Mediterráneo	824.109	1.051.015
13	Dubrovnik (Croacia)	Mediterráneo	807.000	943.000
14	Katakolon (Grecia)	Mediterráneo	763.966 (s.d.)	763.966
15	Santorini (Grecia)	Mediterráneo	750.000 (s.d.)	750.000
16	Copenhague (Dinamarca)	Norte Europa	740.000	800.500
17	Corfu (Grecia)	Mediterráneo	672.368	744.651
18	Livorno (Italia)	Mediterráneo	626.356	736.516
19	Mykonos (Grecia)	Mediterráneo	610.207	520.000
20	Costa Azul (Francia)	Mediterráneo	595.685	613.218
21	Estambul (Turquía)	Mediterráneo	589.353	683.598
22	Hamburgo (Alemania)	Norte Europa	588.690	552.359
23	Bari (Italia)	Mediterráneo	561.602	604.781
24	Kusadasi (Turquía)	Mediterráneo	553.231	580.000
25	Palermo (Italia)	Mediterráneo	531.712	410.999
26	La Valletta (Malta)	Mediterráneo	517.594	477.759
27	St. Petesburgo (Rusia)	Norte Europa	513.885	523.525
28	Rostock (Alemania)	Norte Europa	509.000	483.000
29	Lisboa (Portugal)	Atlántico	500.872	558.040
30	Tallin (Estonia)	Norte Europa	479.031	519.319
31	Funchal (Portugal)	Atlántico	475.955	475.826
32	Estocolmo (Suecia)	Norte Europa	467.000	485.582
33	Bergen Noruega)	Norte Europa	453.015	453.322
34	Helsinki (Finlandia)	Norte Europa	420.000	424.000
35	Málaga (España)	Mediterráneo	407.870	397.095
36	Bahía de Cádiz (España)	Atlántico	381.302	375.114
37	Valencia (España)	Mediterráneo	373.013	473.114
38	Kiel (Alemania)	Norte Europa	354.050	363.476
39	Toulon/St. Tropez (Francia)	Mediterráneo	341.128	385.971
40	Messina (Italia)	Mediterráneo	319.750	501.316

Fuente: MedCruise, Puertos del Estado



– 25.500 EMPLEOS DEPENDEN DEL SECTOR DEL TURISMO DE CRUCEROS EN ESPAÑA

El último informe publicado por la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA) de Europa, "Contribution of Cruise Tourism to the Economies of Europe", durante 2014 en Europa operaron 60 líneas de crucero, con 183 cruceros con capacidad para 255.000 personas. El total de pasajeros embarcados en algún puerto europeo fue 5,85 millones que visitaron alguna de las 250 ciudades portuarias de Europa. El impacto económico de la actividad económica se cifra 40.200 millones de euros, el gasto directo de las líneas de cruceros, pasajeros y tripulaciones ascendió a 16.600 millones de euros, y se generaron cerca de 350.000 empleos.

Esos datos, extrapolados a **España**, supusieron que **el volumen de negocio generado ascendiera 1.200 millones de euros**, generando un total de **25.500 empleos**. **La facturación de los puertos españoles en concepto de tasas al pasaje ascendió a cerca de 20 millones de euros.**