

# La Organización de Puertos Marítimos Europeos celebra su Congreso anual en Malta



La Organización de Puertos Marítimos Europeos (ESPO) celebró su congreso anual en La Valetta, Malta. En el congreso, que contó con más de 200 participantes, giró en torno temas de actualidad para los puertos europeos como la política europea en materia de servicios portuarios y aeroportuarios, seguridad o medio ambiente.

Antes del comienzo de la Conferencia, la Asamblea General acordó por unanimidad una respuesta detallada a la propuesta de Directiva de servicios portuarios. “Nuestro propósito es hacer una crítica, una contribución constructiva al debate político en el Parlamento Europeo y el Consejo de Ministros”, dijo Giuliano Gallanti Presidente de la ESPO después de la conferencia. “nosotros estamos a favor de un marco legal europeo para los puertos, pero pensamos que la propuesta actual es demasiado dogmática y no se corresponde con la realidad del mercado”.

Los miembros de ESPO están de acuerdo en modificaciones de la propuesta que garanticen una mejor protección de los proveedores de servicios y que al mismo tiempo estimulen a potenciales inversores. Debido al enorme incremento de tráfico en los puertos europeos hay una urgente necesidad de nuevas inversiones. Un marco legal podría alentar estas mediante una mayor transparencia y una clarificación de que financiación pública está permitida para los proyectos portuarios.

ESPO cree que la controvertida propuesta de la autoprestación es mejor tratarla fuera de la Directiva. “La autoprestación es un hecho en muchos puertos europeos hoy día. Por otra parte, la demanda de la misma no es excesiva, y se limita a tráficos como el roro y ferries” dijo Giuliano Gallanti, “Su importancia no es proporcional al descontento social que su inclusión en la Directiva crearía en muchos puertos. El derecho a la autoprestación está, por lo tanto, mejor regulado a nivel nacional o local”.

Fotis Karamitsos, Director de la DG TREN, dijo en su discurso inaugural de la Conferencia que la propuesta de Directiva no intenta aplicar un enfoque “estándar” “En nuestra propuesta ofrecemos un abanico de posibilidades a las autoridades portuarias para dirigir sus puertos. Ellos conocen sus puertos, sus fortalezas y debilidades mejor que nadie”. Karamitsos añadió que la Comisión enfocará las próximas discusiones en el Parlamento y el Consejo “con mente abierta, para encontrar soluciones en las que estén de acuerdo todas las partes, siempre que esté a tiempo un marco común y eficiente”. Además, el Director de la DG TREN confirmó que la Comisión tendrá, antes del verano, los resultados de un estudio de evaluación económica de la propuesta de Directiva.

ESPO presentó en la conferencia los resultados preliminares de sus propios cálculos de impacto de la Directiva, que ilustran que, en su actual redacción, la propuesta tendría virtualmente impactos no positivos en el sector portuario. Los resultados finales del estudio de impacto de la ESPO será publicado próximamente.

## El Libro Verde sobre política marítima una oportunidad para los Puertos

La intervención del Comisionado Europeo para Asuntos Pesqueros y Marítimos Joe

Borg fue clave en la Conferencia de ESPO. El Comisionado Borg tiene el mandato de dirigir un Grupo de Trabajo Marítimo que tendrá que elaborar un "Libro Verde de Política Marítima" para el primer semestre del año próximo.

El Comisionado enfatizó sobre la importancia del papel de los puertos en el desarrollo de la política común. "Los puertos marítimos fueron los impulsores de nuevas ideas, prácticas y prosperidad en Europa", dijo Borg, "Hoy, los puertos marítimos no sólo mantienen ese rol, en muchos casos lo han incrementado. Son indispensables tanto para posicionar a Europa en los mercados mundiales, como para el mercado único europeo y sus Redes de Transporte Trans-Europeas".

Uno de los principales objetivos del Comisionado Borg es remediar la fragmentación en la toma de decisiones que existe con respecto a las actividades marítimas a nivel regional, nacional y de la Unión Europea. El nuevo marco de la política marítima proporcionará una aproximación a los asuntos marítimos, reforzando gradualmente el concepto de "ventanilla única" en términos de políticas, gobernabilidad y toma de decisiones.

El Comisionado Borg confirmó que, durante el curso de los trabajos del "Libro Verde", ESPO será invitada a presentar sus aportaciones. ESPO ve el Libro Verde como una oportunidad para plantear algunos de los conflictos existentes entre las diferentes políticas de la UE, tales como la contradicción existente entre las políticas de transporte y medio ambiente de la UE que está generando fuertes presiones en el desarrollo portuario. "Acogemos con agrado la iniciativa de preparar un Libro Verde", dijo el Presidente de la ESPO, "ya que ofrece la oportunidad de desarrollar una visión europea de los puertos".

### **La congestión portuaria podría convertirse en un problema estructural**

Durante la primera jornada de la Conferencia de ESPO, se desarrollaron una serie de sesiones en las que se habló de las autopistas del mar, de seguridad en los puertos, y del desarrollo de nuevas instalaciones de contenedores en Europa.

La última sesión fue presidida por el profesor Theo Notteboom del Instituto de Transporte y

Administración Marítima de Amberes (ITMMA), y contó con la participación de la Presidenta de FEPORT Cecilia Eckelmann-Battistello, APM Terminals CEO Kim Fejfer, Michael Heinrich del Puerto de Hamburgo, y Alex Montebello de Malta Freeport Terminals.

La sesión abordó los problemas de capacidad y congestión que están apareciendo en numerosos puertos europeos debido a la falta de anticipación al crecimiento de la demanda, principalmente debido al crecimiento de los mercados asiáticos. Hacer rea-



lidad nuevas infraestructuras en los puertos conlleva mucho tiempo, debido a consideraciones medio ambientales, la influencia de grupos de presión locales y las dificultades en regulaciones y procedimientos.

El profesor Notteboom concluyó que las demoras de las mercancías debido a la congestión portuaria podrían convertirse en un problema estructural, principalmente por razones relacionadas con la falta de apoyo público para el desarrollo portuario, la manía por reglas y procedimientos, y el repliegue de los gobiernos en la financiación de los puertos. El profesor advirtió sobre un excesivo dogmatismo de la UE sobre política portuaria utilizando un proverbio chino que dice "Si el agua es demasiado clara, no habrá pesca".

Los participantes en la sesión compartieron esta visión e hicieron hincapié en el vacío legal existente en lo que respecta a la aplicación de las normas de medio ambiente de la UE. La Asamblea General de ESPO aprobó incrementar la acción política en este campo.