



Transportes aborda con los puertos de A Coruña y de Ferrol la importancia de impulsar la intermodalidad portuaria

- El comisionado para el Corredor Atlántico analiza con el presidente de la AP A Coruña, Martín Fernández, las acciones para impulsar el desarrollo del corredor Noroeste y garantizar conexiones con el norte de España y Portugal
- Asimismo, evalúa con Francisco Barea, presidente de la AP Ferrol, la importancia del desarrollo multimodal del puerto a través del impulso a las conexiones que está desarrollando

24-04-2024 (Organismo Público Puertos del Estado). El comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, ha abordado hoy la situación y el futuro del corredor en sendas reuniones con las AP de A Coruña y Ferrol, a las que trasladó un compromiso de trabajo para la solución de las cuestiones pendientes.

Sebastián, acompañado del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y del delegado del Gobierno en Galicia, Pedro Blanco, se reunió en A Coruña con el presidente de la Autoridad Portuaria, Martín Fernández Prado, con quién analizó las acciones a tomar para impulsar el desarrollo del Corredor Atlántico Noroeste, para garantizar conexiones eficientes con todo el norte de España y Portugal, y al mismo nivel que el resto de los corredores europeos.

Sobre la mesa, también estuvo el proyecto del acceso sur del Puerto Exterior, necesario para ofrecer una conexión directa entre Punta Langosteira y el Eje Atlántico, y está previsto en la dotación de fondos Next Generation EU para completar el proyecto del acceso ferroviario al Puerto Exterior.

Posteriormente, el comisionado del Corredor Atlántico, el presidente de Puertos del Estado y el delegado del Gobierno se desplazaron a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, donde mantuvieron una

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

reunión con el presidente del organismo portuario, Francisco Barea. Sebastián respondió así a la petición realizada por la Autoridad Portuaria para conocer de primera mano los planes de desarrollo de esta infraestructura.

“El puerto de Ferrol está trabajando intensamente en la intermodalidad y en el impulso de nuevos tráficos. Somos uno de los principales agentes en el transporte de mercancías de Galicia con expectativas de crecimiento, lo que nos convierte en un atractivo para la implantación de nuevas industrias que necesitan disponer de infraestructuras y conexiones ferroviarias adecuadas. Esta es una infraestructura fundamental para nuestro futuro”, argumentó el presidente de la Autoridad Portuaria.

Por ese motivo Barea trasladó la importancia del organismo portuario en el impulso del norte de Galicia y recalcó la necesidad de que el desarrollo de los objetivos del Puerto de Ferrol se fije en el horizonte 2030, ya que tener que esperar supondría “una pérdida de competitividad”. Por su parte, tanto el comisionado del Corredor Atlántico como el presidente de Puertos del Estado señalaron el compromiso de avanzar en el objetivo común de impulsar el papel de los puertos como tractores del desarrollo económico y social.