



## El tráfico portuario supera los 380 millones de toneladas en los 8 primeros meses del año

- Los graneles líquidos y sólidos y la mercancía general convencional continúan a un ritmo de crecimiento de en torno al +10%, respecto a 2021
- El tráfico de pasajeros avanza en la senda de recuperación con 21,9 millones de personas (+112,9%) por los puertos españoles

26-09-2022 (Organismo Público Puertos del Estado). Los 46 puertos de interés general del Estado movieron 380.154.713 toneladas durante los ocho primeros meses del año, lo que supone un crecimiento del +5,5% respecto al mismo período de 2021. De esta manera, 20 de las 28 Autoridades Portuarias experimentaron incrementos, destacando el del tráfico de pasajeros, con un +112,9%, tras superar un total de 21,9 millones de personas.

Por la forma de presentación de las mercancías, los tres grandes grupos, es decir, los graneles líquidos, los graneles sólidos y la mercancía general experimentaron incrementos, que en el caso de los graneles rodearon el +10%, compensando la caída de la mercancía general en contenedores (-2,7%) con un acumulado de 129,4 millones de toneladas. En esta ocasión, destacó el crecimiento de los sólidos (+10,6%) con 61,6 millones de toneladas, favorecidos por el movimiento de carbón y coque de petróleo (+57,2%) con 11,5 millones de toneladas, y los cereales y sus harinas (+31,7%) con 9 millones de toneladas. Los graneles líquidos registraron 122,8 millones de toneladas (+9,6%), favorecidos principalmente por el movimiento de gas natural (+56,3%) que superó los 14,9 millones de toneladas, o el petróleo crudo (+15,6%), que alcanzó los 43,7 millones de toneladas.

La mercancía general superó los 185,9 millones de toneladas (+0,7%), motivada principalmente por la mercancía general convencional, con más de 4,9 millones de toneladas (+9,6%), donde destacó el movimiento



de las taras de equipamiento ro-ro (+21,7%), las maderas y corcho (+17,4%) y otros minerales y residuos metálicos (+15%).

CONCEPTO			Mes Agosto		Acumulado desde Enero		Variación	
			2021	2022	2021	2022	Diferencia	%
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELES	LÍQUIDOS	16.512.152	15.358.916	112.104.968	122.824.452	10.719.484	9,56
		SÓLIDOS	8.077.202	8.200.765	55.680.256	61.583.951	5.903.695	10,60
	MERCANCÍA GRAL.	CONVENCIONAL	6.251.619	6.261.444	51.543.537	56.502.442	4.958.905	9,62
		EN CONTENEDORES	16.880.268	16.266.519	133.066.120	129.447.814	-3.618.306	-2,72
		TOTAL	23.131.887	22.527.963	184.609.657	185.950.256	1.340.599	0,73
<b>TOTAL</b>			<b>47.721.241</b>	<b>46.087.644</b>	<b>352.394.881</b>	<b>370.358.659</b>	<b>17.963.778</b>	<b>5,10</b>
OTRAS MERCANCÍAS	PESCA	TOTAL PESCA	15.755	12.491	122.714	100.125	-22.589	-18,41
	AVITUALLAMIENTO	COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	713.159	759.633	5.171.305	6.226.570	1.055.265	20,41
		OTROS	111.208	126.664	862.906	1.093.371	230.465	26,71
	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO INTERIOR	251.168	222.606	1.620.253	2.375.988	755.735	46,64
<b>TOTAL</b>			<b>1.091.290</b>	<b>1.121.394</b>	<b>7.777.178</b>	<b>9.796.054</b>	<b>2.018.876</b>	<b>25,96</b>
<b>TOTAL TRÁFICO PORTUARIO (*)</b>			<b>48.812.531</b>	<b>47.209.038</b>	<b>360.172.059</b>	<b>380.154.713</b>	<b>19.982.654</b>	<b>5,55</b>
OTRAS INFORMACIONES	MERCANCÍAS	EN TRÁNSITO	13.201.171	13.013.002	101.490.717	100.245.005	-1.245.712	-1,23
		EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	10.220.534	9.496.242	80.872.900	76.777.740	-4.095.160	-5,06
	TRÁFICO RO-RO	TOTAL TRÁFICO RO-RO	5.235.675	5.474.723	42.892.857	47.814.567	4.921.710	11,47
		REMOLQUES SEMIRR. Y PLATAF. (uds.)	94.246	117.630	800.867	957.650	156.783	19,58
	CONTENEDORES	TOTAL CONTENEDORES (TEUS)	1.523.685	1.529.228	11.826.819	11.799.253	-27.566	-0,23
		EN TRÁNSITO (TEUS)	805.317	766.145	6.389.188	6.132.442	-256.746	-4,02
		ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)	172.064	176.972	1.291.249	1.394.217	102.968	7,97
		IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	546.305	586.111	4.146.382	4.272.594	126.213	3,04
	PASAJEROS	REG. TRANSPORTE Y DE CRUCERO (nº)	2.962.792	5.628.353	10.288.817	21.909.885	11.621.068	112,95
		DE CRUCERO (nº)	171.665	915.212	567.159	4.402.719	3.835.560	676,28
	AUTOMÓVILES	EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)	679.637	1.127.268	2.456.857	4.312.504	1.855.647	75,53
		EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (**)	106.724	159.011	1.598.340	1.655.291	56.951	3,56
	BUQUES MERCANTES	TOTAL BUQUES MERCANTES (uds)	14.468	16.274	90.662	103.944	13.282	14,65
		UDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)	181.489.876	224.155.273	1.245.085.710	1.619.306.915	374.221.205	30,06
		CRUCEROS (uds)	117	284	622	2668	2046	328,94

El tráfico ro-ro (en su acrónimo en inglés, roll on-roll off) de carga rodante que se transporta en los buques, bien sea vehículos, camiones o trailers cargados de contenedores, creció un +11,5% con un total de más de 47,8 millones de toneladas.

Los contenedores, contabilizados en TEUs (contenedores de 20 pies), rozaron los 11,8 millones, de los cuales, 6,1 millones fueron en tránsito, 4,3 millones de import/export, y 1,4 millones de entradas-salidas nacionales.

El tráfico de pasajeros continúa registrando los mayores incrementos, con un total de 21,9 millones de personas (+112,9%), de las cuales, 4,4 millones (+676,3%) fueron cruceristas.



# Nota de prensa

Por último, el tráfico de buques mercantes continúa creciendo a un ritmo de +14,7% respecto al mismo período del año anterior, con 103.944 unidades movidos por los puertos españoles.

Para más información: [https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica\\_mensual.aspx](https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx)