



Los 482 millones de toneladas movidas en 2014 sitúan a los puertos en los niveles pre-crisis

## Los tráficos alcanzados en los puertos españoles confirman la recuperación económica

- El tráfico total portuario creció un 5%, empujado por el aumento de los graneles.
- Los 7,6 millones de cruceristas consolidan a los puertos españoles como referentes europeos

12-02-2015 (Ministerio de Fomento). Los datos del tráfico portuario al cierre del año confirman que 2014 es el año de la recuperación económica española, y que se ha conseguido un hito en el movimiento de mercancías en los puertos españoles. Las 482.030.313 toneladas manipuladas, con un incremento del 5,12% respecto a 2013, reflejan el buen momento de los puertos españoles, y se sitúan en los niveles pre-crisis.

Si atendemos a la forma de presentación, el grupo de los graneles, particularmente los sólidos, han experimentado crecimientos muy superiores a la media, +11,7%, hasta superar los 89,5 millones de toneladas, lo cual supone que sectores como la construcción (cemento), el consumo de productos agrícolas (cereales, abonos, piensos), y los productos energéticos (carbón) están siendo protagonistas de la recuperación que refleja la economía española. Igualmente, el incremento del movimiento de productos petrolíferos, como los asfaltos y otros derivados del petróleo en las instalaciones españolas ha provocado un crecimiento de los graneles líquidos (+5,99%), hasta superar 160,9 millones de toneladas.

El grupo de mercancías más numeroso (46,5%) y más rentable para la actividad de gran parte de los puertos españoles es el de la mercancía general, que con 217,7 millones de toneladas creció un 2,1%. Del



conjunto de esas mercancías, el 71% viajó en 14,2 millones de contenedores, cifra que supone el mayor número de contenedores (medidos en TEUs- contenedores de veinte pies) jamás movido por el conjunto de los puertos españoles, con un incremento del 2,2% respecto al año anterior.

Igualmente, el tráfico ro-ro, vehículos industriales cargados de mercancías que viajan en barco, creció un 8%, superando los 47,9 millones de toneladas, con el consiguiente beneficio para la reducción de la congestión de las carreteras y de emisiones de gases contaminantes.

Por lo que respecta al movimiento de pasajeros, el tráfico total se ha mantenido en parámetros similares a 2013, con 28,7 millones de personas y 7,6 millones de cruceristas.

#### RESUMEN GENERAL TRÁFICO PORTUARIO (TONELADAS)

CONCEPTO		ACUMULADO ENERO-DICIEMBRE		VARIACIÓN		
		2013	2014	DIFERENCIA	%	
MERCANCIAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELES LÍQUIDOS	151.824.843	160.919.425	9.094.582	5,99	
	GRANELES SÓLIDOS	80.212.869	89.593.870	9.381.001	11,70	
	MERCANCÍA GENERAL	CONVENCIONAL	59.352.615	62.397.570	3.044.955	5,13
		FN CONTENEDORES	153.955.381	155.356.716	1.401.335	0,91
		TOTAL	213.307.996	217.754.286	4.446.290	2,08
<b>TOTAL</b>	<b>445.345.708</b>	<b>468.267.581</b>	<b>22.921.873</b>	<b>5,15</b>		
OTRAS MERCANCIAS	PESCA	233.394	236.852	3.458	1,48	
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍF	7.682.384	7.859.061	176.677	2,30
		OTROS	2.142.424	2.022.983	-119.441	-5,58
	TRÁFICO INTERIOR	3.129.369	3.643.836	514.467	16,44	
	<b>TOTAL</b>	<b>13.187.571</b>	<b>13.762.732</b>	<b>575.161</b>	<b>4,36</b>	
<b>TOTAL TRÁFICO PORTUARIO</b>		<b>458.533.279</b>	<b>482.030.313</b>	<b>23.497.034</b>	<b>5,12</b>	

OTRAS INFORMACIONES	MERCANCIAS EN TRÁNSITO	111.423.734	115.933.178	4.509.444	4,05	
	MERCANCIAS EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	94.340.727	93.513.702	-827.025	-0,88	
	TRÁFICO RO-RO	44.426.675	47.981.382	3.554.707	8,00	
	CONTENEDORES (TEUS)	13.896.972	14.204.120	307.148	2,21	
	CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TEUS)	7.344.359	7.610.298	265.939	3,62	
	CONTENEDORES ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)	1.524.228	1.644.114	119.886	7,87	
	CONTENEDORES IMPOR-EXPOR EXTERIOR (TEUS)	5.028.374	4.949.692	-78.683	-1,56	
	CONTENEDORES NACIONAL Y EXTERIOR (TEUS)	6.552.613	6.593.822	41.210	0,63	
	PASAJEROS (En régimen de transporte y Crucero) (Número)	28.766.638	28.698.642	-67.996	-0,24	
	PASAJEROS DE CRUCERO (Número)	7.670.251	7.668.532	-1.719	-0,02	
	AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE	4.373.665	4.291.833	-81.832	-1,87	
	BUQUES MERCANTES	TOTAL	131.127	137.573	6.446	4,92
		LINAS AEROMARÍTIMO (G.T.)	1.836.565.410	1.931.670.064	95.104.654	5,18
NÚMERO DE CRUCEROS		3.846	3.702	-144	-3,74	



– LOS PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO DUPLICAN EL CRECIMIENTO DE LOS DEL ATLÁNTICO

Del conjunto de las 28 Autoridades Portuarias que gestionan los 46 puertos de interés general del Estado, los situados en el Mediterráneo acapararon cerca del 67% del total de mercancías, con un incremento medio del 6,5%. Por volumen de mercancías destacó Bahía de Algeciras, que con sus 95 millones de toneladas sigue liderando los puertos del Sur de Europa, al igual que en contenedores, con 4,5 millones de TEUs, la mayor parte de ellos en tránsito. Valencia, siempre a la zaga, ocupó la segunda posición tanto en mercancías como en contenedores, con 4,4 millones, aunque con un mayor peso del import/export en sus tráficos; y Barcelona la tercera posición. Por porcentaje de incremento, en el Mediterráneo, destacaron Tarragona (+13,6%), y Castellón (+12,2%).

TRÁFICO TOTAL PORTUARIO

Autoridad Portuaria	Acumulado Enero-Diciembre		
	2013	2014	Var. (%)
Bahía de Algeciras	90.905.069	95.049.417	4,56
Valencia	65.009.905	67.019.769	3,09
Barcelona	42.420.522	46.353.638	9,27
Cartagena	29.508.082	32.524.327	10,22
Tarragona	28.060.661	31.881.438	13,62
Bilbao	30.072.879	31.009.013	3,11
Huelva	26.500.285	27.350.288	3,21
Las Palmas	21.853.062	22.170.302	1,45
Gijón	17.872.260	18.986.956	6,24
Castellón	13.912.974	15.618.071	12,26
Ferrol-San Cibrao	12.539.644	13.091.673	4,40
Baleares	11.694.055	12.892.640	10,25
Santa Cruz de Tenerife	13.149.485	12.412.107	-5,61
A Coruña	11.700.461	11.956.980	2,19
Santander	4.979.053	5.317.869	6,80
Almería	4.874.427	5.140.882	5,47
Avilés	4.682.670	4.861.600	3,82
Sevilla	4.409.752	4.390.580	-0,43
Vigo	4.185.937	4.087.402	-2,35
Bahía de Cádiz	3.728.459	3.542.878	-4,98
Pasaia	2.955.573	3.503.141	18,53
Alicante	2.348.151	2.461.723	4,84
Málaga	2.875.698	2.293.521	-20,24
Ceuta	2.509.067	2.268.895	-9,57
Motril	1.957.825	1.928.038	-1,52
Marín y Ría de Pontevedra	1.871.552	1.923.971	2,80
Melilla	989.399	1.004.112	1,49
Vilagarcía	966.372	989.082	2,35
<b>Totales</b>	<b>458.533.279</b>	<b>482.030.313</b>	<b>5,12</b>



Por lo que respecta a los puertos peninsulares del Atlántico y el Cantábrico, que acumulan el 27% del tráfico nacional, 130,7 millones de toneladas, su crecimiento medio fue más reducido, un 3,4%. Bilbao se sitúa en posición destacada con más de 31 millones de toneladas, aunque ha despuntado de manera singular Pasaia, con un incremento del 18,5%.

Los puertos de las Islas Canarias, cuyo resultado final se ha visto lastrado por la pérdida de granales que ha experimentado S.C. de Tenerife, movieron más de 34 millones de toneladas.

– LOS PASAJEROS, TANTO DE LÍNEA REGULAR COMO DE CRUCEROS, CONSOLIDAN LAS RUTAS POR ESPAÑA

El movimiento de pasajeros por los puertos españoles se mantuvo en cifras muy similares al año anterior, con 28,7 millones de personas. En este apartado, los puertos isleños, tanto los de Baleares como los Canarios, concentraron el 46% del total nacional, con más de 13 millones de pasajeros. La Bahía de Algeciras, con Tarifa incluido, es el puerto más utilizado de la península, sobre todo en la época de la Operación Paso del Estrecho, con 5,3 millones de pasajeros.

Respecto a los pasajeros de cruceros, las cifras han sido también muy similares, y los 7.668.532 cruceristas que pasaron por nuestros puertos apenas si supusieron un descenso del 0,02%. Es significativo el hecho de que pese a que el número de barcos de crucero se redujo en 144 buques, el de pasajeros tan sólo lo hizo en una 1.719 personas, lo cual viene a confirmar la tendencia ya consolidada de las compañías navieras de utilizar barcos de mayor capacidad.

En este apartado, Barcelona sigue liderando tanto del ranking español como del europeo, seguido por los puertos de las Islas Baleares y Canarias.



TRÁFICO PASAJEROS DE CRUCERO

Autoridad Portuaria	Acumulado Enero-Diciembre		
	2013	2014	Var. (%)
A Coruña	156.890	129.597	-17,40
Alicante	41.860	34.583	-17,38
Almería	16.972	16.870	-0,60
Avilés	3.007	0	-100,00
Bahía de Algeciras	275	15	-94,55
Bahía de Cádiz	375.114	381.285	1,65
Baleares	1.532.508	1.541.631	0,60
Barcelona	2.599.232	2.364.292	-9,04
Bilbao	56.004	80.161	43,13
Cartagena	134.225	137.985	2,80
Castellón	1.514	130	-91,41
Ceuta	2.527	2.141	-15,28
Ferrol-San Cibrao	10.853	39.017	259,50
Gijón	14.291	13.536	-5,28
Huelva	294	0	-100,00
Las Palmas	830.011	1.065.022	28,31
Málaga	397.095	407.870	2,71
Marín y Ría de Pontevedra	0	0	
Melilla	3.248	254	-92,18
Motril	15.231	19.589	28,61
Pasaia	0	0	
Santa Cruz de Tenerife	794.343	848.159	6,77
Santander	16.747	18.473	10,31
Sevilla	19.503	15.970	-18,12
Tarragona	1.394	1.887	35,37
Valencia	473.114	373.014	-21,16
Vigo	171.800	176.019	2,46
Vilagarcía	2.199	1.032	-53,07
<b>Totales</b>	<b>7.670.251</b>	<b>7.668.532</b>	<b>-0,02</b>