



El movimiento de mercancías en 2015 alcanza el máximo histórico

Récord histórico en los puertos, 501,8 millones de toneladas de mercancías

- El último máximo histórico en tráfico total se alcanzó en 2007, con 483,1 millones de toneladas
- Los graneles líquidos (167,6 millones), la mercancía general (224,3 millones), los contenedores (14,2 millones), los pasajeros (21,5 millones), y los cruceristas (8,4 millones) batieron todos los registros
- Todos los puertos superan el millón de toneladas manipuladas, y Algeciras se aproxima a los 100 millones

16-02-2016 (Ministerio de Fomento). Las estimaciones hechas por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias a comienzos del ejercicio 2015 se han cumplido, de manera que el cierre definitivo ha marcado **un nuevo máximo histórico con 501.815.624 Toneladas de mercancías manipuladas, lo cual ha supuesto un incremento del 4,09%** respecto al año anterior. Cabe recordar que el último récord histórico se estableció en 2007, año en que se manipularon 483,1 millones de toneladas.

Pero no sólo el tráfico total ha marcado un nuevo récord, también se han conseguido **máximos históricos el movimiento de graneles líquidos (167,6 millones de toneladas), en mercancía general (224,3 millones), en contenedores (14,2 millones de TEUs), en tráficos de pasajeros de línea regular (21,5 millones de pasajeros), y en tráfico de cruceristas (8,4 millones de pasajeros).**

Estos buenos registros han permitido que el conjunto de las 28 Autoridades Portuarias españolas, que gestionan 46 puertos de interés general y son coordinadas por Puertos del Estado, hayan superado por primera vez desde la creación del Organismo Público el millón de toneladas manipuladas. Igualmente, varias Autoridades Portuarias han alcanzado datos próximos a los tres dígitos como Bahía de Algeciras que



con 98,1 millones de toneladas si sitúa muy próxima a los 100 millones, Valencia que continua su progresión superando los 70 millones

TRÁFICO TOTAL 2015 POR AUTORIDADES PORTUARIAS (Toneladas)			
Autoridad Portuaria	2014	2015	% Variación
A Coruña	11.956.979	13.964.429	16,79
Alicante	2.461.723	2.562.086	4,08
Almería	5.140.883	6.465.154	25,76
Avilés	4.860.386	5.137.527	5,70
Bahía de Algeciras	94.934.927	98.164.203	3,40
Bahía de Cádiz	3.543.330	3.362.807	-5,09
Baleares	12.854.005	13.494.462	4,98
Barcelona	46.346.854	46.844.019	1,07
Bilbao	31.007.347	32.876.518	6,03
Cartagena	32.512.808	32.669.844	0,48
Castellón	15.618.071	16.474.062	5,48
Ceuta	2.311.749	2.108.137	-8,81
Ferrol-San Cibrao	13.091.672	12.777.638	-2,40
Gijón	18.995.803	21.269.496	11,97
Huelva	27.443.839	27.376.664	-0,24
Las Palmas	22.216.940	23.611.648	6,28
Málaga	2.317.157	2.342.860	1,11
Marín y Ría de Pontevedra	1.926.996	2.141.989	11,16
Melilla	1.005.948	1.031.482	2,54
Motril	1.928.058	1.987.415	3,08
Pasaia	3.503.230	3.793.563	8,29
S.C. Tenerife	12.411.315	12.627.957	1,75
Santander	5.317.869	5.641.300	6,08
Sevilla	4.398.232	4.678.051	6,36
Tarragona	31.881.574	33.005.870	3,53
Valencia	67.019.770	70.083.977	4,57
Vigo	4.087.398	4.292.962	5,03
Vilagarcía de Arousa	989.083	1.029.504	4,09
Total Sistema	482.083.946	501.815.624	4,09

Por lo que respecta a la forma de presentación, **la mercancía general, que ya supone cerca del 46% del total de mercancías manipuladas en nuestros puertos (224,3 millones de toneladas)** y que **crecieron un 3%**, destacaron los puertos de Valencia con 63 millones de toneladas, Bahía de Algeciras (62,4 millones), y Barcelona (29,3 millones). Los mayores incrementos los experimentaron Motril (+7,7%), Valencia (+7,4%), y S.C. Tenerife y Vigo (+7,19% y +7,17%, respectivamente).

En el tráfico de **graneles líquidos**, el segundo grupo más numeroso, con **167,6 millones de toneladas y un crecimiento del 4,3%**, han destacado los puertos de Bahía de Algeciras (27,2 millones de toneladas), Cartagena (25,7 millones), Tarragona (22,3 millones) y Huelva (21,5 millones). Los mayores incrementos los experimentaron Bahía de Cádiz (+88%) y Almería (+84,1%).



Finalmente, **los graneles sólidos**, a pesar de ser el grupo menos numeroso, **96 millones de toneladas, fue el que más creció, +7,2%**, destacando los 18,9 millones de toneladas manipuladas en el puerto de Gijón, líder absoluto nacional, y que prácticamente dobla al segundo puerto con más graneles sólidos, Ferrol-San Cibrao con 9,8 millones de toneladas. El crecimiento más espectacular lo experimentaron los puertos de Bahía de Algeciras (+35%) y Almería (+30,8%).

– 1 DE CADA 4 TONELADAS MANIPULADAS EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES LO FUERON EN TRÁNSITO

La estratégica ubicación de los puertos españoles, enclavados en las principales rutas transoceánicas norte-sur y este-oeste, sigue propiciando **el incremento de la función de nuestros puertos como plataformas logísticas** para el envío de mercancías con destino a terceros países, hasta el punto de que **el 25% (118,5 millones) del total de las mercancías que pasaron por nuestros puertos lo fueron en tránsito.**

De igual forma, **el tráfico ro-ro** (embarque/desembarque de vehículos rodados que optan por el transporte marítimo para cubrir largas distancias) **sigue aumentando año tras año, y en 2015, con un crecimiento del 6,3%, supero los 51 millones de toneladas.**

El tráfico de contenedores sigue siendo la fórmula más utilizada para el transporte de mercancías, **cerca del 71% (158,9 millones de toneladas) del total de la mercancía general viajó en los 14,2 millones de TEUs** (contenedores de 20 pies) que se manipularon en los puertos.

– LOS PUERTOS, INDISPENSABLES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS CON CERCA DE 30 MILLONES DE USUARIOS

El tráfico de pasajeros, tanto desde la península como entre las islas, ha alcanzado **los 29.966.075 personas, de los que 8,4 millones fueron cruceristas.** estas cifras confirman la relevancia que los puertos tienen para el transporte tanto de pasajeros de líneas regulares, que comunican la península con las islas y los principales enclaves del norte de África, así como el tráfico inter-islas.

Por lo que respecta al tráfico de cruceristas, los destinos españoles se han convertido en habituales de todas las rutas que cubren los distintos

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



circuitos europeos, situándose algunos de nuestros puertos en le "top" de los destinos mundiales. Así, Barcelona, con 2,5 millones de cruceristas es el principal puertos de Europa, y 4º del mundo como puerto base, las Islas Baleares superan los 1,7 millones de visitantes, y los puertos Canarios recibieron más de 2,1 millones de visitantes.

TRÁFICO PASAJEROS CRUCERO 2015 POR AUTORIDADES PORTUARIAS			
Autoridad Portuaria	2014	2015	% Variación
A Coruña	129.597	140.444	8,37
Alicante	34.583	82.316	138,02
Almería	16.870	17.304	2,57
Avilés	713	2.454	244,18
Bahía de Algeciras	0	94	
Bahía de Cádiz	381.302	411.453	7,91
Baleares	1.586.526	1.747.868	10,17
Barcelona	2.364.292	2.540.291	7,44
Bilbao	80.206	70.541	-12,05
Cartagena	137.989	150.476	9,05
Castellón	130	366	181,54
Ceuta	2.141	1.587	-25,88
Ferrol-San Cibrao	39.017	21.559	-44,74
Gijón	13.536	16.100	18,94
Huelva	0	3.730	
Las Palmas	1.065.076	1.250.423	17,40
Málaga	407.870	418.503	2,61
Marín y Ría de Pontevedra	0	0	
Melilla	254	1.352	432,28
Motril	19.589	6.481	-66,92
Pasaia	675	0	-100,00
S.C. Tenerife	848.159	933.121	10,02
Santander	14.957	11.954	-20,08
Sevilla	15.970	17.729	11,01
Tarragona	1.895	12.277	547,86
Valencia	373.013	371.374	-0,44
Vigo	176.019	204.979	16,45
Vilagarcía de Arousa	1.032	1.190	15,31
Total Sistema	7.711.411	8.435.966	9,40