

El presidente de Puertos del Estado analiza in situ con el presidente de la Autoridad Portuaria los nuevos proyectos para el Puerto de Las Palmas

- **Álvaro Rodríguez Dapena visita, por primera vez como presidente, las instalaciones portuarias.**

22-02-2022 El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, ha realizado su primera visita institucional a la Autoridad Portuaria de Las Palmas y ha recorrido, acompañado de su presidente, Luis Ibarra, el Puerto de Las Palmas.

En la reunión con el equipo directivo de la Autoridad Portuaria, el presidente de Puertos del Estado acompañado por el subdirector de Recursos Humanos y Servicios Generales, Jesús Requena, han tenido la ocasión de conocer los nuevos proyectos empresariales que comenzarán a materializarse a lo largo de este 2022.

Es el caso de los rellenos de la dársena de África, que han dado lugar a una superficie de 100.000 m² gracias a 470.000 m³ de relleno de material vertido al mar. Este espacio será destinado a diferentes usos y finalidades, entre las que destaca la apuesta por convertir el Puerto de Las Palmas en un gran centro de tecnología eólica offshore aprovechando el conocimiento y la experiencia que atesora la industria de la reparación naval de este puerto en el “oil&gas offshore” con las plataformas y los “drillships”.

También han conocido el proyecto ‘Nuevas instalaciones fronterizas de control de mercancías en el Puerto de Las Palmas’, con un presupuesto de licitación de 9,6 millones de euros, cuyo procedimiento de adjudicación para la ejecución de las obras ya está en marcha. Se trata de una infraestructura clave, ya que la Unión Europea busca mejorar los controles fronterizos para garantizar una mayor seguridad, tanto alimentaria como medioambiental y aduanera, y con este proyecto el

Nota de prensa

Puerto de Las Palmas estará en el grupo de vanguardia de ese proceso europeo.

Otro proyecto destacado tiene que ver con la Dársena de Embarcaciones Menores. El conocido Muelle Deportivo no puede absorber su altísima demanda de atraques, por lo que la Autoridad Portuaria de Las Palmas tiene previsto sacar a concurso la ampliación y gestión de este servicio.

En cuanto a cruceros, el presidente de Puertos del Estado tuvo ocasión de analizar el plan de obra de la UTE ganadora del concurso para la gestión y construcción de cuatro terminales de cruceros en los puertos de Las Palmas, Arrecife y Puerto del Rosario. Cabe destacar que una de las condiciones del contrato es que la operativa de cruceros deberá continuar con normalidad, por lo que se establece un cuidadoso plan transitorio durante dos temporadas.

Además, Luis Ibarra dio cuenta del inicio de la construcción de la nueva sede para los Servicios Aduaneros, Fiscales y de Vigilancia de la Guardia Civil, de las obras de la prolongación del dique Reina Sofía y de la recuperación del pantalán Fransari, así como de proyectos emblemáticos para el Puerto de Las Palmas como el proyecto, inédito en el mundo, de cría de pulpo de Nueva Pescanova, el silo de vehículos de La Luz Autoport Terminal o el astillero de grandes yates de Rodritol.

Por otro lado, los representantes de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria de Las Palmas tuvieron ocasión de abordar la necesidad de adaptar los recursos humanos a la realidad de gestionar cinco puertos en tres islas. Además, la sostenibilidad ambiental fue otro de los puntos tratados. Álvaro Rodríguez Dapena conoció una iniciativa de absorción de CO2 que se está trabajando con el Banco Español de Algas, así como otros proyectos en ejecución como la electrificación de muelles, las plataformas para la cría de charranes, el análisis de las aguas interiores y el seguimiento de las especies marinas, etcétera.

Los presidentes de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria recorrieron los 18 kilómetros de muelles del Puerto de Las Palmas y concluyeron la visita institucional con un fructífero encuentro con la Comunidad Portuaria.