



La feria Intermodal South America se celebra en São Paulo (Brasil) del 22 al 24 de abril

Los puertos españoles impulsan los tráficos con Latinoamérica en la feria Intermodal

- Los puertos españoles movieron más de **65,7 millones de toneladas con Latinoamérica en 2024**
- **Brasil, principal socio comercial marítimo de España en Latinoamérica, representa el 46 % del volumen total de mercancías movidas con esta región**

22-04-2025 (Organismo Público Puertos del Estado). Puertos del Estado y cinco Autoridades Portuarias españolas participan desde hoy hasta el 24 de abril en Intermodal South America, una de las principales ferias del sector logístico y del transporte en Latinoamérica, que se celebra en São Paulo (Brasil).

La representación española está compuesta por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de Barcelona, Bilbao (Uniport), Bahía de Algeciras, Las Palmas y Valencia, situada en el Pabellón de España y coordinado por ICEX y la Oficina Comercial de España en São Paulo.

El objetivo principal de esta participación es consolidar y ampliar los flujos comerciales entre España y Latinoamérica, una región estratégica para el sistema portuario español. En 2024, los puertos de titularidad estatal movieron más de **65,7 millones de toneladas de mercancías y 1,7 millones de TEUs** en sus intercambios con países latinoamericanos, cifras que consolidan a esta región como uno de los principales socios comerciales extracomunitarios.

En los dos primeros meses de 2025, los tráficos con esta región ya han superado los **9,6 millones de toneladas**, una cifra que confirma la



Nota de prensa

tendencia al alza y refuerza el interés estratégico de este evento internacional.

Brasil, país anfitrión de la feria, desempeña un papel especialmente relevante. En 2024, Brasil representó el **45,9 % del total de mercancías** (30,2 millones de toneladas) movidas entre los puertos españoles y Latinoamérica, y el **37,9 % de los TEUs** (648.736,5 TEUs). Esta tendencia se mantiene en los dos primeros meses de 2025, con el 43,4 % del total de toneladas (4,2 millones de toneladas) y el 37,2 % de los TEUs (92.000 TEUs). Estos datos consolidan a Brasil como el principal socio comercial latinoamericano del sistema portuario español.

Bajo el claim “De nuestros puertos a cualquier lugar que imagines”, los puertos españoles se presentan como una plataforma logística global, con una red integrada de infraestructuras y servicios que incluye más de 340 km de muelles, cerca de 100 millones de m² de superficie logística, más de 600 grúas y conexiones marítimas con más de 200 puertos internacionales. Esta red se complementa con el acceso a las Redes Transeuropeas de Transporte, lo que convierte a España en el principal hub logístico del sur de Europa para el comercio internacional de mercancías.