



## Aprobada la financiación de 17 millones de euros de fondos FEDER para el acceso ferroviario al puerto de Ferrol

- La mediación de Puertos del Estado ante la Dirección General de Fondos Europeos ha permitido la incorporación de este proyecto a FEDER 2021-2027

07-07-2025 (Organismo Público Puertos del Estado). La obra del acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol contará con una ayuda estimada de 17 millones de euros del fondo FEDER 2021-2027. Esta obra, fundamental para la conectividad del puerto de Ferrol, tuvo una ayuda aprobada en el marco comunitario anterior 2014-2020 con cargo a los fondos REACT de 59 millones de euros, aunque finalmente sólo pudieron absorber 32 millones de euros. Ahora, la mediación de Puertos del Estado como organismo intermedio ante la Dirección General de Fondos Europeos ha permitido que se incorpore esta actuación al periodo de financiación 2021-2027, con una tasa de cofinanciación del 60%, y por lo tanto que se incluya en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria de Ferrol 2026 como inversión financiada.

El objetivo de Puertos del Estado como organismo intermedio entre las autoridades de gestión y las autoridades portuarias como beneficiarias es facilitar la tramitación de los fondos europeos, pero también garantizar la máxima transparencia y el máximo rigor en la gestión de estos fondos, que han contribuido a la transformación del sistema portuario español en más competitivo y referente a nivel mundial.

El sistema portuario de titularidad estatal gestiona 421 millones de euros en el período 2021-2027 procedentes del Programa Pluriregional de España FEDER (PPE) -405 millones de euros-, y del Programa del Fondo Europeo Marítimo de Pesca y Acuicultura (FEMPA), -16 millones de euros.



# Nota de prensa

Durante este periodo las ayudas asignadas al sistema portuario de titularidad estatal con cargo a FEDER se enmarcan en los objetivos de una Europa más Verde, con actuaciones en eficiencia energética, renovables y suministro eléctrico a buques; y una Europa más conectada, con el foco en accesibilidad ferroviaria y el apoyo a las regiones insulares.