



El total acumulado supone un descenso del 0,7% respecto al mismo periodo de 2024

Los puertos de interés general movieron más de 465 millones de toneladas de mercancías hasta octubre

- Los contenedores (TEUs) se incrementaron un 2,4% hasta octubre, con un aumento del 8,3% de los import-export confirmando la tendencia al alza de este tráfico y la importancia de los puertos en el comercio exterior de España.
- Los puertos españoles superaron los 36,8 millones de movimientos de pasajeros.

<u>25-11-2025</u> (Organismo Público Puertos del Estado). Los puertos de interés general movieron 465.120.751 toneladas hasta octubre de 2025, lo que supone un descenso del 0,7% respecto al mismo periodo del año anterior, según datos provisionales. Aunque los tráficos de mercancías siguen por debajo de 2024 efecto de la incertidumbre global, el dato de octubre muestra una ligera recuperación, con un descenso del 0,7%, tras el 1,7% de septiembre, y lejos de las caídas de primavera y verano (-2,9% en mayo, -3,1% en junio o -2,3% en julio y agosto) por la fortaleza de la mercancía convencional y una tímida mejoría de los graneles líquidos.

La **mercancía general** registró en los diez primeros meses del año un descenso del 0,2%, 234,2 millones de toneladas, con un aumento del 3,8% de la convencional, con 74,5 millones de toneladas, mientras que la contenerizada retrocedió un -2%, (159,6 millones de toneladas) con relación al mismo periodo del año anterior.

Los **TEUs** registraron un aumento del 2,4%, superando 15,6 millones de unidades hasta octubre. Continúa la tendencia a la baja de los TEUs en





prensa

Nota de

tránsito (-1,4%) desde comienzo de este año, aunque más moderada que en meses anteriores. Y los TEUs import-export continúan la tendencia al alza (+8,3%) en los puertos españoles.

El tráfico de graneles líquidos rompió en octubre la tendencia a la baja con un aumento del 0,2%, con casi 150 millones de toneladas, gracias a la recuperación de gasolina, gas natural y productos químicos. Los graneles sólidos registraron un descenso del 4,5% respecto al mismo periodo del año anterior, con un total acumulado de 67,7 millones de toneladas.

El tráfico ro-ro creció un 3% rozando los 63 millones de toneladas.

El número de buques mercantes por los puertos españoles decreció un 2,3% respecto a los diez primeros meses del año anterior, con un total de 138.239 unidades, y el arqueo bruto se incrementó el 1%.

El tráfico de pasajeros aumentó hasta octubre el 4,8% en relación al mismo periodo de 2024, hasta superar los 36,8 millones de movimientos.

Para más información: https://www.puertos.es/es-es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica mensual.aspx