



Puertos del Estado reafirma su compromiso con la cohesión territorial en la apertura de la nueva estación marítima de Ceuta

- Entra en funcionamiento la nueva terminal de pasajeros del puerto de Ceuta, más sostenible y tecnológica, que permitirá mejorar la conexión con la Península.
- Más de 56 millones de euros se invertirán en el puerto de Ceuta entre 2025 y 2029 para impulsar su crecimiento.

02-12-2025 (Organismo Público Puertos del Estado). El presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, ha presidido hoy la puesta en funcionamiento de la nueva estación marítima del puerto de Ceuta, una obra que mejorará el tránsito de viajeros en un territorio cuyas principales conexiones con la Península son vía marítima.

“Esta nueva terminal de pasajeros es una muestra del compromiso de Puertos del Estado y del sistema portuario de titularidad estatal con esta ciudad autónoma y con la cohesión territorial, porque fomentará una mejor interacción entre la ciudad y el puerto de Ceuta, favoreciendo la movilidad de la ciudadanía”, señaló el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, en el acto oficial que marca el inicio de la actividad en la nueva terminal, en el que estuvo acompañado por el presidente de la AP de Ceuta, Juan Manuel Doncel, el presidente de la Ciudad Autónoma de Ceuta, Juan Jesús Vivas, y la delegada del Gobierno en Ceuta, Cristina Pérez Valero.

La nueva terminal de pasajeros, con presupuesto total de 21,5 millones de euros, es un hito arquitectónico y funcional dentro del puerto. Con una superficie aproximada de 6.600 m² distribuidos en dos plantas, permite la separación de los flujos de entrada y salida, garantizando agilidad y seguridad en las operaciones de embarque y desembarque. Esta



ampliación optimiza el aprovechamiento de las instalaciones mediante una distribución racional de espacios para compañías navieras, controles de seguridad, oficinas de servicios, áreas comerciales y de servicios. El proyecto incluye la urbanización del entorno, la mejora de accesos y la renovación de instalaciones en las galerías de embarque.

Se han integrado además medidas para optimizar el consumo energético y mejorar la funcionalidad y la eficiencia operativa, reduciendo costes y emisiones. La nueva terminal y las mejoras proyectadas en las galerías de embarque priorizan materiales sostenibles, iluminación eficiente y gestión inteligente del flujo de pasajeros, permitiendo una operación más eficaz con menor impacto ambiental.

Inversiones en el puerto de Ceuta

El plan de empresa consensuado entre Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria recoge más de 56 millones de euros en inversiones en el puerto de Ceuta entre 2025 y 2029, lo que permitirá a esta infraestructura mejorar su competitividad e impulsar su crecimiento.

De los más de 56 millones de euros, más de 36 millones se destinarán a la mejora y ampliación de sus infraestructuras e instalaciones, y otros 13 millones de euros impulsarán la sostenibilidad del puerto. Para desarrollar proyectos de puerto-ciudad, que permiten acercar los puertos a los ciudadanos y mejorar su calidad de vida, se prevén unos 3,6 millones de euros. Y para mejorar los accesos al puerto se invertirán 1,4 millones de euros, la misma cantidad que para seguridad.

Entre los proyectos previstos, destaca la instalación del sistema de electrificación OPS que permitirá la conexión eléctrica para los ferries, reduciendo las emisiones a la atmósfera y el ruido, como parte del compromiso de los puertos de interés general con la sostenibilidad ambiental.

Además, el puerto de Ceuta recibirá en 2026 cinco millones de euros del Fondo de Compensación Interportuario, un instrumento de cohesión territorial para redistribuir los recursos del sistema portuario estatal.