



Más de 556,5 millones de toneladas movidas

## Los puertos de interés general registraron cifras récord de tráfico de mercancía general y TEUs en 2025

- Los puertos del Estado movieron 556,5 millones de toneladas el pasado año, lo que supone un leve descenso del 0,2% respecto a 2024.
- La mercancía general marca un récord anual, con 278,8 millones de toneladas.
- Los contenedores (TEUs) registran también datos históricos, con un aumento del 2,7% respecto al año anterior, impulsados por el crecimiento del 7,8% de los TEUs import-export.
- El tráfico de pasajeros por los puertos españoles superó los 42,5 millones de movimientos, un 4% más que en 2024.

27-01-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). Los puertos de interés general movieron 556.584.674 toneladas en 2025, lo que supone un leve descenso del 0,2% respecto a 2024 (557,7 millones), según datos provisionales de cierre.

Si 2024 estuvo marcado por la recuperación de los tráficos (+2,7%) respecto al descenso del 3% registrado en 2023, -en gran parte derivado del aumento coyuntural de los movimientos en algunos puertos españoles por la situación de inestabilidad en el Mar Rojo-, 2025 cierra sin apenas variación respecto a 2024 en un año marcado por la inestabilidad geopolítica y económica mundial.

La **mercancía general** aumentó una décima (+0,1%), hasta los 278,8 millones de toneladas, con un aumento del 3,6% de la convencional, con 88,6 millones de toneladas, y una caída de la contenerizada, -1,4%, (190 millones de toneladas).

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



# Nota de prensa

Aunque el tráfico total no superó el récord alcanzado en 2019 (564,6 millones de toneladas), la mercancía general movida por los puertos españoles sí superó todos los datos anteriores, con 278,8 millones de toneladas, ligeramente por encima de 2024, récord previo.

También marcan cifras históricas los **TEUs**, que aumentaron un 2,7%, hasta los 18,6 millones de unidades (el anterior nivel máximo fue en 2024 con 18,1 millones), empujados por el alza de los TEUs import-export (+7,8%) y con una moderada caída de los TEUs en tránsito (-0,6%).

Los **graneles líquidos** recuperaron el pulso en los tres últimos meses del año, cerrando 2025 con un aumento del 0,9% y 180,4 millones de toneladas. El gas natural licuado (GNL) gana peso como combustible de transición que, junto a los productos químicos, compensaron la caída del petróleo crudo. Los **graneles sólidos** registraron un descenso del 3,4% y un total acumulado de 81,8 millones de toneladas. Esto se debe a la caída del carbón (-10,4%) que se enmarca en la política energética nacional y europea, pero también por el descenso de los cereales (-18,4%), como consecuencia de la reducción de las importaciones debido a una muy buena campaña nacional tras años de sequía.

El **tráfico ro-ro** creció un 2,8% con 74,7 millones de toneladas, respecto al año anterior.

El número de buques mercantes por los puertos españoles retrocedió un 2,2%, con un total de 162.865 unidades, y el arqueo bruto aumentó un 0,8%.

El **tráfico de pasajeros** creció un 4% en el cierre de 2025 respecto a 2024, superando los 42,5 millones de movimientos. Este dato - especialmente en lo que se refiere al tráfico regular (28,4 millones)- pone de manifiesto el papel tan importante que juegan los puertos y el transporte marítimo en la cohesión territorial de las islas y las ciudades autónomas.

Para más información: [https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica\\_mensual.aspx](https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx)