

El presidente de Puertos del Estado visita el Puerto de Sevilla para abordar el grado de desarrollo de sus proyectos estratégicos

- **Rodríguez Dapena ha manifestado su interés en incentivar el transporte ferroviario en el puerto de Sevilla, así como avanzar en su digitalización y sincromodalidad.**

21-03-2022 El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, ha visitado hoy el Puerto de Sevilla y ha mantenido un encuentro con el presidente de la Autoridad Portuaria hispalense, Rafael Carmona, y con el director, Ángel Pulido, para conocer de primera mano los proyectos estratégicos que aborda la institución y el estado de cada uno de ellos, con la finalidad de agilizar trámites y avanzar en su grado de desarrollo. Las tres principales líneas de actuación analizadas han sido la reordenación del puerto sevillano con la construcción de la nueva terminal para graneles en el sur y el lanzamiento del distrito urbano-portuario; la optimización de la vía navegable; y la transformación digital.

Durante la visita, el presidente de Puertos del Estado también ha repasado con el equipo directivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) el nivel de avance del Plan Estratégico 2025. En especial, han tratado aspectos relacionados con la singularidad del Puerto de Sevilla, por su condición de puerto marítimo de interior que le permite introducir la carga por vía marítima dentro del territorio y reducir las emisiones de CO₂ derivadas del tráfico terrestre por carretera. Además, han abordado las actuaciones impulsadas por la APS para afianzar las instalaciones portuarias como plataforma logística multimodal del sur de España. Entre ellas, se encuentra el nuevo acceso ferroviario directo al puerto -que supondrá una inversión de más de 30 M€-, el lanzamiento de una segunda Zona de Actividades Logísticas y el uso de las nuevas tecnologías para la gestión del tráfico marítimo y ferroviario.

Nota de prensa

En este sentido, Rodríguez Dapena ha prestado especial atención a la presentación del proyecto Ferroport System. Se trata de un sistema pionero a nivel nacional con el que el Puerto de Sevilla automatiza la gestión y la operativa ferroviaria, y está conectado con la red ferroviaria general. Esta iniciativa, que cuenta con una inversión de 2,3 M€ cofinanciados por la Unión Europea, facilita el intercambio de información y permite un ahorro de tiempo y costes en el transporte de mercancías en tren.

Al hilo de este proyecto, el presidente de Puertos del Estado ha manifestado su interés por organizar en Sevilla una jornada sobre el transporte ferroviario en los puertos españoles. En ella, la APS presentará este nuevo sistema inteligente y, además, se tratarán cuestiones como la digitalización y la coordinación en tiempo real de los distintos modos de transporte que confluyen en un puerto, el buque, tren y camión.

Por otro lado, Rodríguez Dapena se ha aproximado a la estrategia ambiental promovida por la Autoridad Portuaria de Sevilla. El equipo directivo ha trasladado al presidente que, recientemente, la APS ha recibido el certificado de gestión ambiental Ecoports, emitido por la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO); así como el reconocimiento 'Working with nature' de la Asociación Mundial de Infraestructuras de la Navegación (PIANC) por combinar la mejora de la navegación con la conservación del estuario del Guadalquivir.

La visita ha continuado con una reunión en el Centro de Negocios Galia Puerto con más de 30 representantes de la Comunidad Portuaria de Sevilla. En ella ha estado presente la Junta directiva de ProSevillaPort, la asociación de empresas para la promoción de esta infraestructura. A lo largo del encuentro de trabajo se ha analizado el estado actual y las perspectivas de futuro del sistema portuario nacional. Además, los representantes han tenido la oportunidad de compartir con Rodríguez Dapena su percepción e inquietudes respecto al sector.

Tras la reunión, las autoridades han visitado las instalaciones portuarias y han recorrido el distrito logístico de Batán -donde se encuentran la



Nota de prensa

terminal de contenedores, la ferroviaria y la ZAL-, el polígono industrial de Astilleros y la Zona Franca, y han realizado una parada en la puerta del mar a Sevilla: la esclusa.

Según ha destacado Rodríguez Dapena la decidida apuesta que el sistema portuario está haciendo por conseguir la plena conectividad de sus instalaciones con el resto de las redes de transporte, y con las principales áreas de actividades logísticas del país, tiene en el puerto de Sevilla una buena demostración.

Uno de los hitos destacados de la visita ha sido la nueva terminal de la dársena del Cuarto, que está en un avanzado estado de construcción. Además, el grupo ha accedido al Muelle de Tablada para pasear por el que será un nuevo barrio de Sevilla y ejemplo de integración puerto-ciudad. Para completar la visita, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha organizado una sesión con la Oficina Técnica del Distrito Urbano-Portuario que en estos momentos redacta el Plan Maestro del proyecto.

El Distrito Urbano-Portuario es uno de los proyectos más relevantes en los que la Autoridad Portuaria de Sevilla está embarcada. “Con él contribuiremos a dar forma a la futura estructura urbana, transformando los muelles más próximos a la ciudad con la concepción de nuevos espacios para el disfrute de todos”, ha expresado Rafael Carmona.