

Organizado por Puertos del Estado del 3 al 5 de marzo en Valencia

Nota de prensa

Más de 650 personas asisten al I Congreso Nacional Portuario para abordar los retos de un sector estratégico para España

- El secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, puso en valor la importancia del sistema portuario como “uno de los grandes pilares del transporte, la competitividad y la economía de España”.
- El presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, ha destacado “la necesidad de fomentar la cooperación entre administraciones y con el sector privado para afrontar con éxito los retos que ya están aquí”.

03-03-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha inaugurado el I Congreso Nacional del Sector Portuario en Valencia, ante más de 650 asistentes. “El sistema portuario es uno de los grandes pilares del transporte, la competitividad y la economía de nuestro país. Contamos con 46 puertos de interés general gestionados por 28 Autoridades Portuarias, para las que se abre un horizonte crucial en los próximos años. Están previstas inversiones hasta 2029 por valor de 7.000 millones de euros, una gran apuesta que permitirá a estas infraestructuras estratégicas del Estado impulsar su crecimiento y reforzar la posición de España como nodo logístico global, enfocándose en la descarbonización, la conectividad ferroviaria y la modernización del sistema de transportes”, destacó en sus palabras.

Por su parte, el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, destacó que “este Congreso nace con la vocación de mirar más allá del corto plazo, fomentar la cooperación entre administraciones y sector privado, y construir consensos que permitan afrontar con éxito los retos

que ya están aquí. Porque la transformación de los puertos no es solo una cuestión técnica; es una cuestión estratégica de país”.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, apuntó a “la sostenibilidad y la digitalización como los grandes temas para los puertos españoles, y en particular para el puerto de Valencia”.

Durante tres días, más de 50 expertos nacionales e internacionales se reúnen en 12 mesas redondas y 4 conferencias bajo el título “Los retos de un sector estratégico para España”, en un congreso organizado por Puertos del Estado, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia, con el objetivo de compartir iniciativas para impulsar la eficiencia y competitividad del sector.

La primera jornada ha estado centrada en la estrategia portuaria en un mundo en transformación, abordando cómo la incertidumbre geopolítica y económica del momento actual impactan en el sector portuario. También se ha abordado la descarbonización y la sostenibilidad en las infraestructuras portuarias: nuevos combustibles y el reto de la electrificación de los muelles. Con la participación de representantes de la Comisión Europea, de la Organización Marítima Internacional (OMI) y de administraciones públicas como el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el ICEX o Red Eléctrica; de empresas energéticas como Enagás, Endesa, Iberdrola, Regenera o Moeve; y de navieras como MSC y Balearia.

Mañana, la jornada estará centrada en ‘Operaciones y Seguridad Portuaria’, donde se abordará el momento de terminales y prestadores de servicios con representantes, entre otros, de Boluda, Best, Ership, Noatum, Atlantic Copper, la Asociación Española de Empresas de Amarre y el Colegio Nacional de Prácticos. Además, se tratarán los modelos de negocio portuarios desde la perspectiva de los inversores, con Algeposa, Ocean Capital Partners, Cosco y JSV. Para dar una visión general sobre la situación del transporte marítimo mundial participarán altos responsables de la Dirección General de la Marina Mercante y de la UNCTAD.

Nota de prensa

También se debatirá sobre la seguridad en estas instalaciones estratégicas del Estado y el control de fronteras con responsables del Ministerio del Interior, del Centro Nacional de Protección de Infraestructuras y Ciberseguridad y de la Administración Tributaria. Concluirá la jornada una mesa redonda sobre tendencias en digitalización y tecnología, con Indra, Brain and Code y la cátedra Smart Ports de la Universidad Jaume I.

El I Congreso Nacional del Sector Portuario se cerrará el jueves con 'La dimensión social en los puertos', donde se hablará de iniciativas más centradas en las personas, como el futuro de las profesiones marítimo-portuarias, con expertos del Instituto Nacional de la Administración Pública, el Instituto Marítimo Español, Wista y Randstad. Y se presentarán algunas iniciativas de Responsabilidad Social Corporativa en los puertos, con Stella Maris, Mercy Ships, Costa Cruceros y el Instituto Social de la Marina.