

Puertos del Estado lanza el Anuario Estadístico 2025 con toda la información del sistema portuario estatal

- El año 2025 cerró con 556,2 millones de toneladas movidas por los puertos españoles, lo que supone un descenso del 0,3 % respecto a 2024.
- El documento recoge también las características técnicas de los puertos, como elemento descriptivo de la oferta portuaria.

01-10-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). Puertos del Estado publica el Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal correspondiente a 2025 con toda la información de los puertos españoles. Además, se actualiza el Cuadro de Mando de Datos Anuales 1962-2025, que permite acceder de forma interactiva a todos los datos de tráfico portuario y establecer comparativas.

El Anuario Estadístico de 2025 recoge los datos registrados de tráfico portuario de mercancías, de contenedores, de buques y de pasajeros de las 28 Autoridades Portuarias del sistema de interés general, así como las características técnicas de los puertos.

Los datos definitivos de 2025 recogidos en el Anuario confirman que el ejercicio cerró con 556,2 millones de toneladas de mercancías movidas, lo que supone un ligero descenso del 0,3 % respecto a 2024, en un año marcado por inestabilidad geopolítica y económica mundial.

En cuanto al número de pasajeros totales, se alcanzó de nuevo un récord. Así, en 2025 transitaron por nuestros puertos un 4% más de pasajeros que en 2024, totalizando 42,49 millones, lo que vuelve a poner de manifiesto la importancia del sistema portuario estatal para garantizar la conectividad y cohesión territorial.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

Respecto a la oferta portuaria nacional, entre los 46 puertos de interés general se ofrecen casi 395.000 metros lineales de muelles, casi 100 millones de metros cuadrados de superficie terrestre y áreas de depósito, 2.145 ayudas a la navegación gestionadas por las Autoridades Portuarias, incluidos 204 faros y luces destacadas, entre otros datos.

Las cifras recogidas en este documento confirman que el transporte marítimo de mercancías sigue siendo fundamental para el comercio en España. Sus ventajas frente a otros modos son el menor coste unitario para la larga distancia, la facilidad para mover grandes volúmenes, y el ser uno de los más seguros y menos contaminantes. Aproximadamente el 71% de las importaciones y el 52% de las exportaciones se realizan en España por vía marítima, según datos de la AEAT.

Toda la información puede consultarse en el siguiente enlace:
<https://www.puertos.es/datos/estadisticas/anuales>