

Los puertos españoles presentan sus ventajas como plataforma logística de productos frescos en Fruit Attraction

- En los ocho primeros meses del año, los puertos del Estado movieron casi 8 millones de toneladas de frutas y hortalizas.
- En el stand liderado por Puertos del Estado participan 15 Autoridades Portuarias con una amplia agenda de reuniones y presentaciones.

05-10-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). Puertos del Estado y 15 autoridades portuarias participan desde mañana y hasta el próximo 8 de octubre en la principal feria del sector hortofrutícola mundial, con el objetivo de abrir nuevos mercados y consolidar los puertos españoles como la gran plataforma logística para el comercio internacional de productos frescos.

“España es una potencia agroalimentaria mundial y uno de los principales exportadores de alimentos en la UE, participar en la feria Fruit Attraction permite a nuestro país exponer la fortaleza del sistema portuario como gran plataforma logística para el comercio global de productos frescos. Los puertos españoles garantizan la seguridad en las condiciones de conservación, la trazabilidad y el cumplimiento de unos plazos exigentes propios del sector”, destaca el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana.

En 2025, los puertos de interés general movieron 10,26 millones de toneladas de frutas y hortalizas. En los ocho primeros meses de este año, la cifra ha alcanzado los 7,98 millones de toneladas.

Con más de 2.500 expositores y la visita prevista de más de 121.000 profesionales de 150 países, Fruit Attraction coge peso como la feria internacional de referencia en el sector de frutas y hortalizas, una oportunidad para compartir los últimos avances tecnológicos e impulsar la actividad comercial.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

Bajo el claim 'Moving the best of nature', el stand de Ports of Spain, liderado por Puertos del Estado, cuenta con 215 m², en los que los 15 puertos presentes (Alicante, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellón, Huelva, Las Palmas, Málaga, Motril, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo) mantendrán una amplia agenda de reuniones de trabajo y expondrán las ventajas competitivas de elegir sus redes de frío y conectividad internacional para el transporte de frutas y verduras.

El martes, el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, dará la bienvenida a los asistentes desde el stand de Ports of Spain a las 13:00 h. El miércoles, en esta misma ubicación, a las 11:00 h., tendrá lugar la presentación del Puerto de Valencia: "Valenciaport: donde lo fresco conecta", a cargo de Mar Chao, presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Mesa redonda

A continuación, en el espacio Fruit Next 4, del Pabellón 4, a las 12:30 h., se celebrará la mesa redonda organizada por Puertos del Estado "Innovación en la cadena de frío: el papel estratégico de los puertos", moderada por Pedro García Navarro, director de Explotación de Puertos del Estado, y en la que intervendrán Andima Ormaetxe, director de Explotación de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Jaime Manuel Beltrán, jefe de Área de Desarrollo de Negocio y Comercial de la Autoridad Portuaria de Huelva; e Ignasi Sayol, CEO de Inprou; para abordar las últimas innovaciones en infraestructuras y soluciones sostenibles en el comercio global.

España es el primer país de Europa en conectividad marítima, con más de 200 conexiones con puertos de todo el mundo. Además, los puertos españoles disponen de instalaciones e infraestructuras altamente especializadas, que incorporan las últimas novedades tecnológicas: casi 100 millones de m² de superficie terrestre y áreas de depósito, más de 2 millones de m³ en almacenes frigoríficos, conexiones *reefer*, tecnología avanzada para el control de temperatura y casi 395.000 metros lineales de atraque.



Nota de prensa

En el ámbito de las soluciones digitales impulsadas por Puertos del Estado destaca: DUEPORT, la ventanilla única portuaria que centraliza y facilita el intercambio de información y la gestión de los trámites asociados a la escala de los buques, y su adaptación al entorno de Ventanilla Única Marítima Europea (EMSWe); INTEGRA2, que permite una mejora en la gestión interna de procesos entre los distintos sistemas y actores portuarios; y SIMPLE, plataforma de intercambio de información logística que facilita la interoperabilidad, la trazabilidad y la coordinación de los diferentes agentes de la cadena de transporte. Mención especial merece VUAPORT, aplicación para la gestión de los posicionamientos e inspecciones en los Puestos de Control Fronterizo, cuyo objetivo es agilizar y optimizar los procesos de inspección y la coordinación de los distintos agentes que intervienen en el control de las mercancías en frontera.

En el terreno de los combustibles, los puertos de titularidad estatal se encuentran inmersos en el despliegue de los sistemas OPS (Onshore Power Supply) que permiten a los buques atracados conectarse a la red eléctrica terrestre y apagar sus motores auxiliares reduciendo ruido y emisiones contaminantes. Actualmente, España también se posiciona como hub de referencia en Europa en la producción y distribución de combustibles más limpios, destacando en el suministro de GNL a buques.

Por último, cabe destacar el impulso de Puertos del Estado a la intermodalidad marítimo-ferroviaria, que permite a España mejorar su competitividad a nivel global con tiempos de espera reducidos y un transporte más rápido entre los puertos y el destino final de la mercancía, lo que garantiza la llegada de alimentos refrigerados perecederos en perfecto estado.