

MANUAL DE USUARIO DE LA APLICACIÓN PORTAL-AtoN
(http://portalaton.puertos.es/portalAton)

Puertos del Estado

Portal-AtoN

Usuario: aalicante
 martes 29 de noviembre de 2011

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Inicio
Inventario
Histórico
Modificaciones e Incidencias
0

Bienvenido al Portal de las Ayudas a la Navegación Marítima

[Estado del Servicio](#)

Red litoral de faros

Balizamientos con incidencias (113)

Codigo	Nombre
02.99.99	BOYAS MEDIDORAS DE OLEAJE
04.99.99	BOYAS MEDIDORAS DE OLEAJE
04.99.99	BOYAS MEDIDORAS DE OLEAJE
07.63.01	VIVEROS FLOTANTES "O GROVE
07.63.03	POLIGONO DE BATEAS "CARAMI
07.63.04	POLIGONO DE BATEAS "CAMBA...
07.63.06	POLIGONO DE BATEAS "VILAGA...
07.63.08	VIVEROS FLOTANTES "O GROVE
07.73.03	EMISARIO SUBMARINO DE LA RI...
07.81.01	PUENTE DE RANDE
07.99.00	BOYAMEDIDORA DE OLEAJE EN...
07.99.99	BOYAS MEDIDORAS DE OLEAJE
08.74.04	CASADUCTO ROSEIRON...

Características del faro seleccionado

mero Nacional:	00240
mero Internacional:	D-1483
mbre:	FARO IGUELDO
ngitud:	2º 0.617' W
titud:	43º 19.360' N
lor:	BLANCO
mo:	GpD(2+1)
ance (MN):	26.0
racterística:	L 0 4 oc 1 8 L 0 4 oc 6 0 L 0 4 oc 6 0
riodo (s.):	15.0
svación (m):	134.0

[Foto](#)
[Detalle](#)

Descarga RINEX / Red DGPS
Visualizar IAS-AtoN
Portal AtoN (0.2.13)

Versión 1 - 29112011

MANUAL DE USUARIO DE LA APLICACIÓN PORTAL-AtoN *(<http://portalaton.puertos.es/portalAton>)*

INTRODUCCIÓN

Hasta ahora hemos venido usando la página web de Puertos del Estado como herramienta para la consulta del estado del servicio de ayudas a la navegación marítima y la comunicación de incidencias, pero este tipo de herramientas tienen sus limitaciones, además de estar más orientadas hacia la comunicación e información.

Necesitábamos una aplicación, también Web, que basándose en una única base de datos permitiese la gestión técnica de nuestra actividad, sin perder las prestaciones que se tenían a través de la página Web de Puertos del Estado. Para ello hemos creado la aplicación PORTAL-AtoN, como un punto de encuentro de todas las aplicaciones relacionadas con nuestras tareas, que también pueda ser operada por los usuarios técnicos y que permita ir añadiendo módulos que den respuesta a nuevas necesidades. También se han incorporado prestaciones gráficas, siendo posible la exportación de datos a otras aplicaciones y la conexión a servidores WMS.

La página web de Puertos del Estado seguirá manteniendo un apartado dedicado a las ayudas a la navegación marítima, en donde se modificarán de la pestaña "Centro de Datos" las de:

- "Gestión de incidencias," que, temporalmente, se convertirá en un enlace a PORTAL, para desaparecer más adelante.
- "Estado del servicio", que se convertirá (a partir de 1 enero 2012) en inventario, no mostrando el estado del servicio, que aparecerá solamente en el enlace a la representación gráfica sobre Google-Earth.

No obstante, se van a mejorar la presentación en la web con cierta información gráfica, imágenes y unos apartados nuevos sobre historia y usos complementarios de los faros, con objeto de ir mejorando nuestra presencia en la Web de Puertos del Estado de una forma más gráfica y próxima al usuario general.

Toda la parte técnica de nuestro trabajo se va a desarrollar a través de PORTAL, siendo los próximos módulos a desarrollar los de cálculo de la disponibilidad, inspecciones y encuestas y estadísticas, para los que la colaboración de las Autoridades Portuarias y, en general, de los agentes prestadores del servicio será fundamental, ya que se tratarán de módulos que deberán de ser mantenidos por estas entidades que, a su vez, podrán utilizar la aplicación como ayuda al desarrollo de sus tareas.

Por último, como siempre ocurre ante un cambio, aunque hemos procurado mantener los mismos conceptos básicos y formas de trabajo que hasta ahora, es posible, seguro, que aparezcan fallos o necesidades de mejoras que os invitamos a comunicarnos lo antes posible, para su consideración y reparación, en su caso.

La aplicación ha sido desarrollada por PORTEL y para cualquier asunto, por favor contacta con nosotros:

- Juan Francisco Rebollo 91 5245526 699078975 jfrehollo@puertos.es
- Francisco Javier Sánchez 91 5245500 (ext. 1418) fjsanchez@puertos.es

COMO EMPEZAR A USAR PORTAL

La URL de acceso es:

<http://portalaton.puertos.es/portalAton>

La primera pantalla solicita claves de acceso: nombre y contraseña, que se han enviado a cada responsable, gestor e inspector.

Inicialmente, están habilitadas las mismas claves genéricas (comunicadas para la Web de Puertos del Estado) para cada entidad, pero es recomendable, tal como lo indica la regulación de protección de datos, que las claves sean individuales, por ello los interesados deberán remitir tantas solicitudes de acceso personal como consideren oportunas a la dirección AtoN@puertos.es. El usuario podrá cambiar, si lo considera oportuno, la contraseña; en caso de olvido deberá solicitar un nuevo registro.

Al solicitar el registro individual deberá indicarse: nombre, apellidos, DNI, correo electrónico y teléfono, así como roles para los que se solicita acceso: responsable, gestor y/o inspector.

Una vez registrado, se acceda a la aplicación apareciendo la siguiente pantalla de inicio:

The screenshot displays the Portal-AtoN web application interface. At the top, there is a navigation bar with the text "Puertos del Estado" and "Portal-AtoN". Below this, a user profile section shows "Usuario: aalicante" and the date "martes 15 de noviembre de 2011". The main content area is divided into several sections:

- A blue banner with the text "Bienvenido al Portal de las Ayudas a la Navegación Marítima".
- A map titled "Red litoral de faros" showing the Spanish coast with lighthouse icons. The map includes a search bar, a compass, and a zoom control. The map shows the Bay of Biscay, Portugal, España (Spain), Morocco, and Algeria.
- A sidebar on the right titled "Balizamientos con incidencias (119)" containing a list of buoys with incidents. The list includes items like "BOYAS MEDIDORAS DE OLEAJE", "VIVEROS FLOTANTES 'O GROVE", "POLIGONO DE BATEAS 'CARAMI", "POLIGONO DE BATEAS 'VILAGA...", "VIVEROS FLOTANTES 'O GROVE", "EMISARIO SUBMARINO DE LARI", "PUENTE DE RANDE", "BOYA MEDIDORA DE OLEAJE EN", "GASODUCTO POSEIDON", "ALMADRABA 'ENSENADA DE BA...", and "ALMADRABA 'CARO PLATA".
- A sidebar on the right titled "Características del faro seleccionado" with fields for "Número Nacional:", "Número Internacional:", "Nombre:", "Longitud:", "Latitud:", "Color:", "Ritmo:", "Alcance (MN):", "Característica:", "Período (s.):", and "Elevación (m):".

At the bottom of the page, there is a footer with the text "Portal AtoN (0.2.12)".



En esta pantalla se presenta la red de faros con su estado, según el color de la linterna, y una ventana de información para ellos, incluyendo la visualización de la foto (hacer clic sobre el enlace "foto")

[NOTA: La foto aparece si ha sido subida a la aplicación por el responsable de la ayuda considerada. Más adelante se indicará como subir fotos al sistema]

En la parte derecha se muestran los balizamientos en los que hay alguna señal con alguna incidencia. Pulsando sobre el código del balizamiento se accede a la información de detalle.

En la parte superior derecha se acceda al estado del servicio en formato tabla, con diversos filtros y pulsando sobre la bola "Google" se obtiene la representación del inventario y estado del servicio sobre Google-Earth. Este acceso es abierto a todos los balizamientos, como consulta.

[NOTA: En toda la aplicación, antes de cualquier consulta debe borrarse la consulta existente ya que, por defecto al inicio, solo se muestran hasta un máximo de 10 elementos. Para obtener los resultados deseados, selecciónense los filtros y pulsar sobre "buscar"]

[NOTA: Las posiciones de las ayudas se corresponden con las declaradas por el responsable y pueden no estar ajustadas a su posición real. Para ajustar las señales usar la facilidad disponible en la aplicación y que será descrita más adelante]

[NOTA: Pueden existir ayudas que no estén identificadas con tipo de marca representándose con "?". El responsable puede actualizar el tipo de marcas desde la aplicación, según se indicará más adelante. El tipo de marca es el elemento que define el tipo de representación gráfica.]

El menú de opciones aparece sobre la franja azul superior. Estas opciones y sus desplegables, son distintas según el rol asociado a las claves de acceso. En este documento se van a detallar las funcionalidades del rol de responsable. En la franja azul inferior aparecen enlaces útiles a algunos contenidos de la página Web de Puertos del Estado en el apartado de las ayudas a la navegación marítima (AtoN).

[NOTA: Puede ocurrir que si el tiempo de inactividad sobre la aplicación es largo, el sistema puede cerrar el registro, solicitando nuevo registro para volver a trabajar con la aplicación.]

[NOTA: Se recomienda entrar cada mañana, al menos, en esta parte de la aplicación para revisar las instalaciones declaradas con algún tipo de incidencias]

Para los usuarios no registrados, aunque con prestaciones reducidas, hay una posibilidad de acceso libre, anónimo, en la dirección URL:

<http://portalaton.puertos.es/portalAton/facesanonimo/app/inicioAnonimo.html>



LAS OPCIONES DIPONIBLES

Una vez registrado se puede actuar sobre la página de inicio, como se ha visto anteriormente, o sobre las opciones y sus desplegados, que aparecen en la franja ancha azul de la parte superior de la pantalla:

- Inicio
- Inventario
 - Balizamientos (consulta)
 - Emplazamientos (consulta)
 - Unidades geográficas (consulta)
- Histórico
 - Histórico de incidencias
 - Histórico de incidencias de señales suprimidas
 - Histórico de modificaciones
- Modificaciones e incidencias
 - Mod. posición, tipo, foto y categoría
 - Nueva, supresión y otras modif.
 - Gestión de incidencias
 - Gestión gráfica de incidencias

ALGUNOS CONCEPTOS BÁSICOS

Antes de seguir, conviene hacer algunos comentarios sobre los términos básicos que estructuran todo el desarrollo de la aplicación.

La estructura lógica es:

- Unidad geográfica
- Balizamiento
- Emplazamiento
- Ayuda

Para explicarlo comenzaremos de abajo hacia arriba. Las ayudas pueden ser de las siguientes clases:

- Luminosa
- Acústica
- DGPS
- Racon
- Reflector radar/RTE
- Ciega
- AIS-AtoN
- AIS-AtoN virtual

En un lugar puede haber una o varias ayudas. Ese lugar se denomina emplazamiento y sobre el que se establecen las coordenadas, su posición, así como el número nacional de señal marítima (las señales radioeléctricas tienen otro número adicional al del emplazamiento).



Es decir, un emplazamiento es el punto geográfico en el que están las ayudas a la navegación, a este concepto se asociará la apariencia y las marcas diurnas y se definirá por el "tipo de marca".

Un conjunto de emplazamientos forman un balizamiento, que es el conjunto de emplazamientos, y sus ayudas asociadas, necesarios para señalar de forma adecuada la aproximación, acceso y navegación interior, según los casos, de las instalaciones susceptibles de representar una limitación a la libre navegación.

Pero este concepto de balizamiento va ligado unívocamente a un responsable, por ello, puede haber situaciones que un puerto tenga instalaciones de distintos responsables. En este caso, la parte del balizamiento asociada a cada responsable será un "Balizamiento" y tendrá un código de balizamiento único (formado por una pareja de letras, que definen la Autoridad Portuaria (zona de inspección) seguido de dos bloques numéricos de dos dígitos cada uno de ellos).

El conjunto de balizamientos de una misma entidad a efectos de diseño del mismo será lo que denominaremos "Unidad geográfica". Solamente se aplicará el concepto de unidad geográfica a los casos en los que en la misma zona, única a efectos de diseño del balizamiento, por ejemplo un puerto, existan distintos responsables.

INVENTARIO

En el inventario solamente aparecen las señales existentes, pudiéndose acceder a todos los balizamientos y emplazamientos (y ayudas) con independencia del organismo responsable de las mismas. La información sobre señales suprimidas se puede encontrar en el apartado de históricos, del que hablaremos más adelante.

En este apartado hay tres pestañas: Balizamientos, Emplazamientos y Unidades geográficas, y la opción en cada una de ellas es la de consulta.

Consulta de balizamientos:

Puertos del Estado Portal-AtoN
 Usuario: alicante
 martes 15 de noviembre de 2011

Consulta de Balizamientos

Datos de búsqueda

Nombre:

Código de Balizamiento:

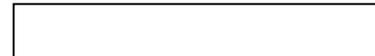
Autoridad Portuaria: Tipo Instalación: Regimen:

Expediente: Unidad Geográfica: Tipo Gestor:

Resultados (47)									
Código de Balizamiento	Nombre	Autoridad Portuaria	Tipo Instalación	Regimen	Tipo Gestor	Gestor	Inspector	Responsable	Operaciones
AC 00 01	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE	Alicante	Costeras	Directo	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria de Alicante	PUERTOS DEL ESTADO	Autoridad Portuaria de Alicante	<input type="checkbox"/>
AC 01 00	ISLA DE TABARCA	Alicante	Puerto	Directo	Comunidad Autónoma	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	Autoridad Portuaria de Alicante	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	<input type="checkbox"/>
AC 11 00	PUERTO DE TORREVIEJA	Alicante	Puerto	Directo	Comunidad Autónoma	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	Autoridad Portuaria de Alicante	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	<input type="checkbox"/>
AC 11 03	PUERTO DEPORTIVO MARINA SALINAS (TORREVIEJA)	Alicante	Puerto	Directo	Comunidad Autónoma	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	Autoridad Portuaria de Alicante	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	<input type="checkbox"/>
AC 12 00	RESERVA MARINA DE LA ISLA DE TABARCA	Alicante	Reserva Marina	Directo	Comunidad Autónoma	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	Autoridad Portuaria de Alicante	DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS AEROPUERTOS Y COSTAS	<input type="checkbox"/>

Página 1 de 10

Portal AtoN (0.2.13)



[NOTA: la forma de presentación es similar en toda la aplicación, por lo que en el futuro no se harán determinadas indicaciones sobre aspectos operativos ya comentados]

Una vez seleccionado un filtro (no seleccionar nada dará el total de elementos) se pincha sobre buscar y aparece un listado en cuya cabecera se indican el número de resultados encontrados.

La ordenación de la tabla puede hacerse por cualquiera de las columnas, actuando sobre las flechas existentes en la cabecera de cada una de ellas. En las columnas de gestor, inspector y responsable el dato aparece como hipervínculo, pudiéndose saltar a la ficha de dicho contacto y actuando sobre el correo electrónico se puede enviar un correo electrónico directamente.

EL botón de imprimir, permite obtener una salida Excel de todos los campos de los balizamientos resultados de la consulta, no solamente de los campos que aparecen en pantalla.

[NOTA: Todas las salidas de imprimir pueden verse en pantalla o guardarse en un archivo, para su impresión posterior, pero no general una salida directa a la impresora.]

En la columna operaciones aparece una hoja para saltar a los detalles del balizamiento.

[NOTA: Cuando en la hoja de operaciones no hay un lápiz, indica que no se puede modificar y solo se accede en modo consulta]

En los detalles del balizamiento aparece la ficha del mismo con un botón de mostrar u ocultar mapa. Los botones de imprimir mapa e imprimir informe permiten obtener una representación del balizamiento actual, en el informe aparecen las características de cada emplazamiento y ayuda, así como la foto del mismo (siempre que exista en el sistema)

El listado de emplazamientos comienza por una columna de número nacional como hipervínculo, que permite el salto a la ficha del emplazamiento. También se listan los contactos interesados con un link a su correo electrónico.

El mapa aparecen los distintos emplazamientos representados por su "tipo de marca" y una etiqueta de su número nacional. Cuando en la caja se selecciona uno de ellos, en el mapa se pone un fondo rojo en la etiqueta del número nacional.

[NOTA: En la aplicación aparece el botón de volver para regresar a la pantalla anterior; cuando no exista este botón se debe volver actuando sobre las opciones del menú principal. La opción salir lleva a inicio]

Los códigos de balizamiento se han modificado de forma que la primera pareja de dígitos se ha sustituido por una pareja de letras que hacen referencia a la Autoridad Portuaria en cuya zona de inspección se ubica el balizamiento. El código "SM" o expediente administrativo permanece sin modificación.

En la página siguiente se muestra un ejemplo de la pantalla de consulta de balizamiento.

Detalle Balizamiento

HU.23.00 - RIO PIEDRAS

Nombre RIO PIEDRAS

Código de Balizamiento HU.23.00

Autoridad Portuaria: Huelva
 Comunidad Autónoma: Andalucía
 Provincia: Huelva
 Unidad Geográfica: Expediente: 08.23.00

Tipo Instalación: Puerto
 Régimen: Directo
 Tipo Gestor: Comunidad Autónoma

Inspector: Autoridad Portuaria de Huelva
 Responsable: AGENCIA PÚBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCÍA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 Gestor: AGENCIA PÚBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCÍA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Imprimir Informe

Imprimir Mapa

Volver

Salir

Emplazamientos asociados

Número Nacional ▲	Número Internacional ▲	Nombre ▲	Longitud ▲	Latitud ▲
08593	SN	BOYA Nº 3	7º 2.0' W	37º 11.8' N
08590	SN	BOYA Nº 2	7º 2.2' W	37º 11.8' N
08592	SN	BOYA Nº 4	7º 2.1' W	37º 12.1' N
08594	SN	BOYA Nº 6	7º 2.2' W	37º 12.2' N
08595	SN	BOYA Nº 5	7º 2.1' W	37º 12.1' N
08596	SN	BOYA Nº 8	7º 2.5' W	37º 12.3' N
08590	SN	BOYA Nº 7	7º 3.1' W	37º 12.5' N
08591	SN	BOYA Nº 10	7º 3.6' W	37º 12.6' N
08592	SN	BOYA Nº 9	7º 4.6' W	37º 12.8' N
08593	SN	BOYA Nº 11	7º 9.2' W	37º 12.8' N



Contactos interesados asociados al balizamiento

Nombre ▲	Localidad ▲	Provincia ▲	Teléfono +	Email +
Centro Nacional de Radiosvisos	Madrid	Madrid	917559191	radiosvisos.cnce@asacmar.es
Instituto Hidrográfico de la Marina	Cádiz	Cádiz	4	balizamiento@ihm.mde.es
PUERTOS DEL ESTADO	Madrid	Madrid	4	p@p.es

Ocultar mapa

Emplazamiento: 08590 - BOYA Nº 2





Consulta de emplazamiento:

Se seleccionarán los emplazamientos según los filtros deseados, apareciendo una tabla similar a la de los balizamientos. Actuando sobre el icono de la columna operaciones se llega a la ficha del emplazamiento deseado en donde aparece también la información sobre las ayudas existentes en dicho emplazamiento.

En el mapa, que también se puede mostrar u ocultar, aparecen representadas todos los emplazamientos del balizamiento, pero destacad con la etiqueta del número nacional en color rojo el emplazamiento seleccionado.

Comenzar a usar FireTOX VISOR Balizas IALA/AISM Council Gmail: BOE IALA AISM Real Academia Española PU

Puertos del Estado **Portal-AtoN**
 Usuario: aalicante
 martes 15 de noviembre de 2011

Inicio Inventario Histórico Modificaciones e Incidencias

Consulta de Emplazamientos
 08590 - BOYA Nº 2

Número Nacional 08590	Número Internacional SN	Nombre BOYA Nº 2
Nombre Local	Longitud 7 ° 2,200 ' W	Latitud 37 ° 11,600 ' N
Tipo de Marca MARCA LATERAL DE BABOR	Balizamiento RIO PIEDRAS	Descripción de soporte DE CASTILLETE ROJA
Marca tope Si	Boya Si	Distancia de reconocimiento
Observaciones	Altura / Calado	Expediente 08.23.00

Volver Salir

Tipo Ayuda ▲	Categoría ▲	Tipo de Luz ▲	Ritmo ▲	Característica (L+Oc) ▲	Color ▲	Periodo (s) ▲	Altura Soporte (m) ▲	Altura Focal (m) ▲	Alcance Noche (M) ▲	Sector
Ayuda Luminosa	-	Boya	D	L 0 5 00 4 5	ROJO	5.0	0.0	0.0	2.0	

Ocultar mapa

Mapa Satélite

Google

Datos de mapa - Términos de uso

Portal AtoN (0.2.12)



Unidad geográfica:

Permite visualizar las unidades geográficas por Autoridades Portuarias, mostrando los balizamientos que integran dicha unidad geográfica.

HISTÓRICO

Desde este apartado se puede obtener información histórica sobre incidencias, tanto de señales existentes, como suprimidas, así como sobre otro tipo de modificaciones que requieren seguir un cierto trámite, con objeto de garantizar su trazabilidad, de forma que no se realicen modificaciones en el inventario sin disponer de un "trámite" asociado que permita su seguimiento y consulta.

Este apartado está restringido a los balizamientos, emplazamientos y ayudas según el rol del usuario de la aplicación, de forma que un responsable solo tendrá acceso a la información de sus ayudas, el gestor y el inspector a las correspondientes en cada caso.

Histórico de incidencias

A través de los filtros se hace la selección deseada, tanto por características, como por periodo de tiempo entre fechas de inicio, cierre o ambas. El resultado es una tabla en donde aparecen por bloques de incidencia, con los distintos cambios de estado de cada una de ellas.

Una incidencia es el evento que se inicia con una puesta en fuera de servicio o servicio reducido y se cierra con la reposición del servicio. El paso de normal a fallo y de fallo a normal son "cambios de estado" y cada uno está soportado por una comunicación.

En la tabla se presenta el no de incidencia (valor que signa automáticamente el sistema), el número nacional del emplazamiento, nombre, código del balizamiento al que pertenece, nombre del balizamiento, fecha y hora de inicio de la incidencia, fecha y hora de cierre de la incidencia, número de horas en qué está activa la incidencia y también en días, estado, motivo y una última columna con el icono de la ayuda que ha tenido la incidencia. A través de este icono se accede al detalle de la incidencia, con todos los cambios de estado que haya tenido.

También existe la posibilidad de imprimir la tabla del histórico de incidencias.

[NOTA: En la aplicación todas las salidas de imprimir se hacen sobre ficheros Excel o PDF que pueden guardarse o abrirse e imprimirse seguidamente]

En el listado, la fila sombreada muestra el resumen y estado actual, de forma que si no está rellena la columna de fecha de cierre significa que la incidencia continua activa.



Consulta de Histórico de Incidencias

Datos de búsqueda

Balizamiento: SELECCIONE

Número Nacional:

Autoridad Portuaria: SELECCIONE

Motivo: SELECCIONE

Nº Incidencia:

Nombre de Emplazamiento:

Tipo Ayuda: SELECCIONE

Estado: SELECCIONE

Fecha Inicio Desde: Hasta:

Fecha Cierre Desde: Hasta:

Imprimir Limpiar Buscar

Resultados (10)

Nº Incidencia	Número Nacional	Nombre	Código de Balizamiento	Balizamiento	Fecha Inicio	Fecha Cierre	Horas Activa	Días Activa	Estado	Motivo	
121	24252	BOYA NW	17.21.22	GRANJA MARINA BAHÍA DE SANTA POLA	18/02/2011 12:00		6485	270			
					18/02/2011 12:00		6485	270	Fuera de servicio	Sin Especificar	
122	24253	BOYA NE	17.21.22	GRANJA MARINA BAHÍA DE SANTA POLA	18/02/2011 12:00		6485	270			
					18/02/2011 12:00		6485	270	Fuera de servicio	Sin Especificar	
143	24305	BOYA Nº 2	AC.12.00	RESERVA MARINA DE LA ISLA DE TABARCA	03/05/2011 12:00	21/09/2011 09:00	3381	141			
					03/05/2011 12:00	21/09/2011 09:00	3381	141	Fuera de servicio	Sin Especificar	
						21/09/2011 09:00		0	En servicio		
144	24300	BOYA Nº 1	AC.12.00	RESERVA MARINA DE LA ISLA DE TABARCA	03/05/2011 14:00	10/09/2011 12:00	3118	130			
					03/05/2011 14:00	10/09/2011 12:00	3118	130	Fuera de servicio	Sin Especificar	
						10/09/2011 12:00		0	En servicio		
150	25020	BOYA SW	17.21.18	GRANJA MARINA "SOCIEDAD EUROPEA DE ACUICULTURA"	20/05/2011 08:37		4305	179			
					20/05/2011 08:37		4305	179	Fuera de servicio	Sin Especificar	

«« « 1 2 » »»

Página 1 de 2

Señal Luminosa
 Señal Acústica
 Señal DGPS
 Señal Racon
 Reflector Radar
 Señal Ciega
 Señal AIS-AtoN
 Señal AtoN-Virtual

Histórico de incidencias de señales suprimidas

Tiene el mismo comportamiento que la sección anterior, pero solo tiene en cuenta señales que han sido suprimidas y al pulsar sobre el icono de la derecha no se accede a ninguna otra información.

Histórico de modificaciones

Quando se pone en servicio un nuevo emplazamiento (coordenadas y número nacional), se suprime o se modifica en alguna de sus características (emplazamiento y/o ayudas) debe hacerse siguiendo un "Trámite" específico que se comentará más adelante. Este trámite deja huella en la aplicación y permite hacer un seguimiento de las alteraciones sobre los datos del inventario, este es el histórico de modificaciones.

Después de aplicar los filtros según sea adecuado para obtener la información necesaria, aparece una tabla en la que se indica el estado del emplazamiento, fecha de la última modificación, tipo de "trámite" (modificación), además de existir, a la derecha, un icono para acceder a los detalles del trámite correspondiente y de la modificación efectuada. Por ejemplo, si se filtra por estado del emplazamiento y se selecciona "suprimidas", obtendremos las señales que se han suprimido, pudiendo acceder a la información de la señal suprimida.

Puertos del Estado Portal-AtoN
 Usuario: puertos
 martes 29 de noviembre de 2011

Inicio | Inventario | Agenda | Histórico | Modificaciones e Incidencias | Gestión de Usuarios | Trámite | Tablas Maestras

Consulta de histórico de trámites

Datos de búsqueda

Nº Trámite:

Código de Balizamiento:

Estado del Emplazamiento:

Tipo de Trámite:

Autoridad Portuaria:

Número Nacional:

Tipo Ayuda:

Tipo de Marca:

Fecha última modificación Desde: Hasta:

Imprimir | Limpiar | Buscar

Resultados (4)

Número Nacional	Nombre	Fecha última modificación	Estado del Emplazamiento	Nº Trámite	Tipo de Trámite	Código de Balizamiento	Operaciones
999977.2	Emplazamiento 2 con luz	07/10/2011	Suprimida	327	Otras modificaciones	99.99.77	
00092	MORRO NORTE - EXTREMO	01/10/2011	Suprimida	325	Otras modificaciones	01.11.02	
00094	DIQUE SUR - EXTREMO	07/10/2011	Suprimida	325	Otras modificaciones	01.11.02	
999977.1	Emplazamiento 1	05/10/2011	Suprimida	321	Otras modificaciones	99.99.77	

Página 1 de 1

Descarga RINEX / Red DGPS | Visualizar IAS-AtoN | Portal AtoN (0.2.120)

Puertos del Estado Portal-AtoN
 Usuario: puertos
 martes 29 de noviembre de 2011

Inicio | Inventario | Agenda | Histórico | Modificaciones e Incidencias | Gestión de Usuarios | Trámite | Tablas Maestras

Otras Modificaciones - Detalle

Trámite

Nº Trámite 327 Estado Trámite Terminado Contacto Notificador Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana

Balizamiento

Nombre Balizamiento 99.99.77 Código de Balizamiento 99.99.77

Autoridad Portuaria Avilés Tipo Instalación Plataforma Oilshore Inspector PUERTOS DEL ESTADO
 Comunidad Autónoma Asturias Régimen Directo Responsable Cristina Contacto
 Provincia Asturias Tipo Gestor Comunidad Autónoma Gestor Cristina Contacto
 Unidad Geográfica Unidad de Avilés Expediente

999977.2 - Emplazamiento 2 con luz

Número Nacional 999977.2 Nombre Emplazamiento 2 con luz Número Internacional
 Latitud: 43° 22.652' N Longitud: 5° 47.719' W
 Tipo de Marca CARDINAL OESTE Descripción de soporte 7
 Marca luz SI Broye No
 Distancia de reconocimiento 7 Observaciones
 Altura / Calado 7.0 Fecha Notificación 07/10/2011 12:00

Ayudas | Volver | Salir

Emplazamientos asociados

Número Nacional	Número Internacional	Nombre	Longitud	Latitud	Estado	Ayudas	Operaciones
999977.2		Emplazamiento 2 con luz	5° 47.719' W	43° 22.653' N	Suprimida		
999977.3		Emplazamiento34	5° 47.504' W	43° 22.811' N	Suprimida		

Mostrar mapa

Señal Lumínica | Señal Acústica | Señal DGPS | Señal Racon | Reflector Racon | Señal Ciega | Señal AIS-AtoN | Señal AtoN-Virtual

Descarga RINEX / Red DGPS | Visualizar IAS-AtoN | Portal AtoN (0.2.120)



MODIFICACIONES E INCIDENCIAS

Modificaciones

Comenzaremos por las modificaciones, en donde se han separado dos opciones, unas que no guardan trazabilidad y se ejecutan directamente sobre el inventario (modificación de posición, tipo de marca, foro y categoría) y otras que tienen que hacerse siguiendo el trámite correspondiente, esta última opción también se puede aplicar para las modificaciones antes mencionadas que no requieren seguimiento, con lo que de usarse esta opción quedaría registro de la acción realizada.

Modificación de posición, tipo, foto y categoría

Estas modificaciones se vuelcan directamente sobre el inventario sin ningún control previo, por lo que deben de hacerse con cuidado. La operativa es similar la ya empleada en la aplicación de "coordenadas precisas" que ahora se integra en PORTAL.

Se debe de seleccionar el balizamiento y el emplazamiento deseado. Para este emplazamiento, que se marcará con una etiqueta con fondo rojo en el mapa, podrá moverse con el cursores hasta la posición que se desee (la posición se toma de la "X" que aparece debajo del icono). También pueden ponerse manualmente las coordenadas en los cajetines correspondientes. De esta manera se modifica la posición del emplazamiento con precisión.

[NOTA: Debe usarse la mejor escala posible para la colocación más precisa del emplazamiento.]

El tipo de marca se selecciona del desplegable correspondiente y la foto puede subirse desde el botón "Fotografía + seleccionar". Se pueden subir el número de fotos que se desee, pero para las presentaciones habrá que asignar a una de ellas la categoría de principal, para ello pulsar en el icono y aceptar en la ventana emergente.

Dejando el cursor sobre el enlace de la foto se visualizará cada una de las fotos.

Una vez terminadas las modificaciones del emplazamiento de debe pulsar el botón de "guardar" situado en la zona correspondiente a los datos del emplazamiento.

Si lo que se desea es modificar la categoría de una ayuda (las categorías se asocian a nivel de ayuda) se deberá seleccionar la ayuda del desplegable y en la parte de la derecha de la pantalla seleccionar la categoría IALA (niveles 1, 2 y 3). Posteriormente debe pulsarse "guardar" (el botón que está debajo del desplegable de categoría) para completar la modificación de la categoría.

En el futuro se eliminará la opción de modificar la categoría a través de esta opción que no deja huella, ya que se va a incluir como una característica más en las Resoluciones de balizamiento, por lo no será un valor a decidir por el responsable.

[Empty box]

Nueva supresión y otras modificaciones (Otras modificaciones)

En este apartado se pueden seleccionar dos opciones: Nuevo trámite y Pendientes.

Con la opción Nuevo trámite se inicia el proceso de modificación del inventario por puesta en servicio, supresión o modificación de alguna señal (emplazamiento y/o ayudas).

Una vez concluida la operación de modificación, el proceso pasa a la situación de "Pendientes", es decir, no se modifica el inventario sin una validación previa por parte de Puertos del Estado. Con esta opción, el responsable puede saber las modificaciones que están pendientes de validarse y, por lo tanto, de modificarse en el inventario.

[NOTA: En algunas partes de la aplicación esta opción o tipo de trámite se denomina de forma reducida "Otras modificaciones", para distinguirlas de las modificaciones que no dejan huella en la aplicación, pero no debe olvidarse que incluye las nuevas instalaciones y las supresiones.]



Cuando se completa la modificación (nueva instalación, supresión u otro tipo de modificación en el emplazamiento o las ayudas), el sistema envía correos electrónicos a los Organismos habituales (Radioavisos, IHM y Puertos del Estado), además de al responsable, gestor e inspector, para su conocimiento. En caso de fallo en la terminación del proceso aparecerá un mensaje de no éxito y la modificación, supresión o nueva instalación deberá comunicarse a través de fax usando los formularios al efecto, que se pueden encontrar en la página Web de Puertos del Estado, AtoN, Normas y recomendaciones, formularios y procedimientos.

La foto deberá subirse usando el módulo Modificación de posición, tipo, foto y categoría, de la forma que se ha descrito anteriormente.

Otras modificaciones

Como se ha dicho anteriormente, esta opción debe usarse para comunicar nuevas instalaciones, supresiones (recordar que la “voz” supresión se aplica exclusivamente cuando la señal ya no es necesaria y se elimina definitivamente, causando baja en el inventario y que nunca debe usarse para retiradas estacionales, ni para otro tipo de retiradas temporales del servicio) u otro tipo de modificaciones sobre el emplazamiento o las ayudas.

La aplicación solicita el nombre del balizamiento sobre el que se va a realizar la modificación., una vez seleccionado el balizamiento, aparecen sus detalles; pulsar “cargar balizamiento” y aparecerá la pantalla de trabajo, en la que aparecerán los emplazamientos existentes, el mapa del balizamiento y una parte para añadir nuevos emplazamientos y una vez creados estos crear nuevas ayudas.

[NOTA: Si el balizamiento no existe, comunicarlo a Puertos del Estado (Francisco Javier Sánchez, fjsanchez@puertos.es) para que primeramente se de de alta en el inventario]

Para crear un nuevo emplazamiento puede hacerse introduciendo las coordenadas en sus cajetines o bien de modo gráfico, pulsando con el botón derecho del ratón y desplazando, en su caso, la ubicación al punto deseado. A continuación debe pulsarse sobre el icono situado a la derecha del campo Latitud, para validar las coordenadas; seguir completando el resto de los campos que pide la aplicación para definir el emplazamiento y pulsar añadir.

[NOTA: Se pide un número nacional, en caso de conocerlo indicarlo, en caso contrario poner cualquier valor numérico]

El nuevo emplazamiento aparecerá en el mapa y en la relación de emplazamiento a final de la página, indicándose su estado (nuevo).



Puertos del Estado **Portal-AtoN**
 Usuario: alicante
 martes 29 de noviembre de 2011

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Inicio Inventario Histórico Modificaciones e Incidencias

Nuevo, supresión y otras modif.

Balizamiento

Nombre: RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE Código de Balizamiento: 17.00.01

Autoridad Portuaria: Alicante
 Inspector: PUERTOS DEL ESTADO
 Responsable: Autoridad Portuaria de Alicante
 Unidad Geográfica: Dependiente

Tipo Gestor Autoridad Portuaria: Comunidad Autónoma Valencia
 Provincia: Alicante

Tipo Instalación: Desconocido
 Régimen: Directo
 Gestor: Autoridad Portuaria de Alicante

Añadir Emplazamiento

Número Nacional:
 Nombre:
 Longitud: - -
 Tipo de Marca:
 Marca topa:
 Distancia de reconocimiento:
 Altura / Calado:

Número Internacional:
 Nombre Local:
 Latitud: N - -
 Descripción de soporte:
 Boya: Sí No
 Observaciones:
 Fecha Notificación:

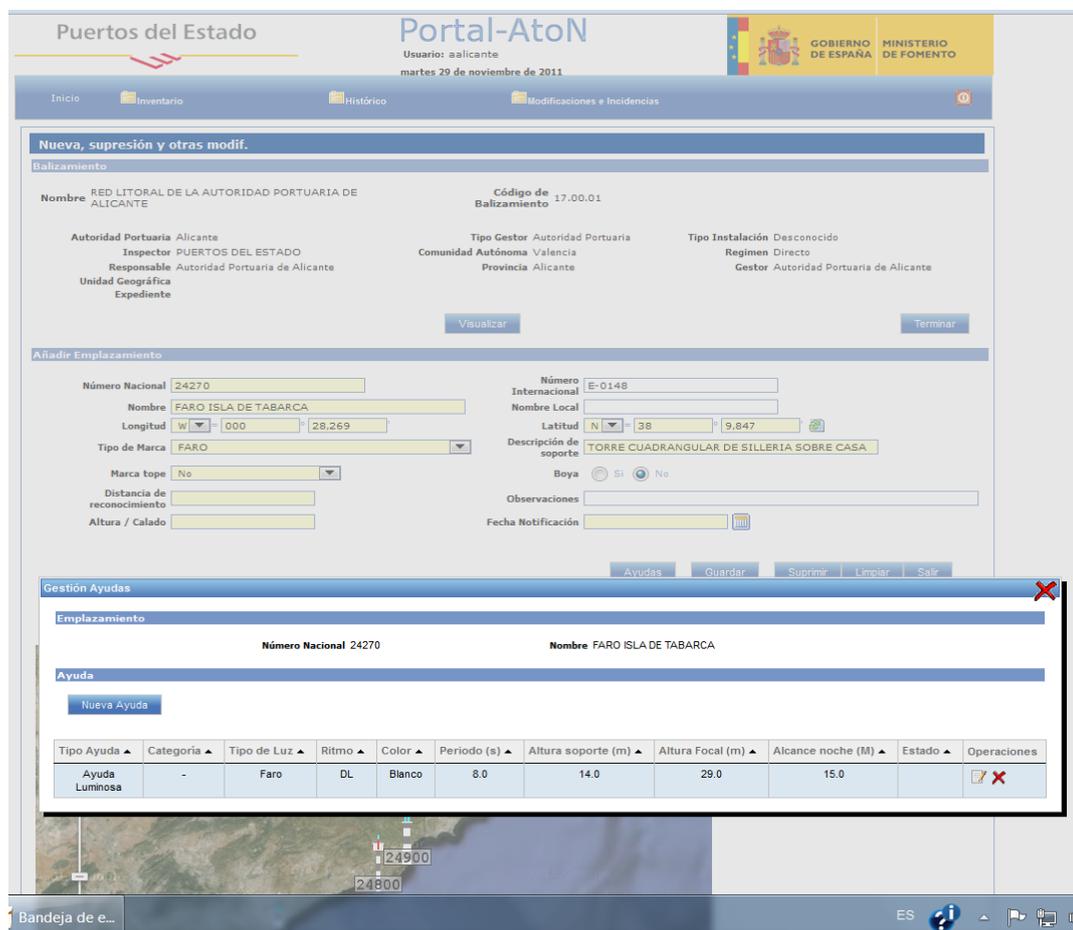
Emplazamientos asociados

Número Nacional ▲	Número Internacional ▲	Nombre ▲	Longitud ▲	Latitud ▲	Estado ▲	Ayudas	Operaciones
24370	E-0145	FARO ISLA DE TABARCA	0° 25.269' W	39° 9.547' N		✓	
24290	SN	BOYA BAJO DE LA NAO O LA LLOSA	0° 26.377' W	39° 9.311' N		✓	
24400	E-0152	FARO CABO SANTA POLA. TORRE TARAYOLA	0° 30.819' W	39° 12.569' N		✓	
24700	E-0166	FARO CABO DE LAS HUERTAS	0° 24.292' W	39° 21.181' N		✓	
24800	E-0172	ISLOTE DE SENIGORRM	0° 7.750' W	39° 30.100' N		✓	
24900	E-0173.6	FARO PUNTA DEL ALBIR	0° 7.954' W	39° 33.801' N		✓	
25200	E-0176	FARO CABO DE LA NAO	0° 13.812' E	39° 43.969' N		✓ ✗	
25300	E-0180	FARO CABO DE SAN ANTONIO	0° 11.835' E	39° 45.159' N		✓	

Señal Luminosa Señal Acústica Señal DGPS Señal Radar Reflector Radar Señal Carga Señal AIS-AtoN Señal AtoN-Virtual

Descarga RINEX / Rad DGPS Visualizar AIS-AtoN Portal AtoN (0.2.1.2a)

Ahora, para la definición de las ayudas, debemos actuar sobre el icono situado en la columna operaciones y aparecerán en la pantalla las características del emplazamiento seleccionado y un nuevo botón: Ayudas. Actuando sobre él pasamos a una ventana que nos permite modificar las ayudas existentes o añadir nuevas ayudas, incluso sectores. Una vez concluida la operación se actúa sobre Guardar y se cierra la ventana emergente de las Ayudas.



También aparece un botón de Suprimir para suprimir el emplazamiento, las ayudas deben suprimirse desde la ventana emergente en la columna derecha de operaciones "X".

Ahora, en la pantalla principal se verá el icono correspondiente a las ayudas que se han instalado nuevas, junto, en su caso, con las existentes anteriormente.

Pulsando sobre Visualizar se muestra el texto del mensaje que se remite por correo electrónico a los Organismos correspondientes y actuando sobre Enviar, se envían las modificaciones y se termina la operación.

Para las modificaciones se seguirá el mismo procedimiento, pero sin necesidad de crear un nuevo emplazamiento, es decir empezaremos en la columna de operaciones del listado de emplazamientos y seguiremos el mismo proceso descrito anteriormente.



En caso de posibles errores, existe un icono en la columna operaciones que es Restaurar valores iniciales, con lo que se desharán los cambios y se recuperarán los valores existentes en el inventario.

Una vez enviada una comunicación de modificación, no se podrá modificar, salvo iniciar otro "trámite" de modificación.

Pendientes

Con este nombre se identifica un módulo: Consulta de otras modificaciones, que permite ver el estado de las modificaciones: Iniciada o Validada.

Mientras que la modificación esté en iniciada puede modificarse. Esto es útil cuando no se puede terminar de realizar una modificación y seguir posteriormente, Una vez que se completa la modificación, las terminadas pasan a En espera, pendientes de la validación de Puertos del Estado, antes de la actualización del inventario. Una vez validadas, desaparecen de la lista de modificaciones pendientes y pueden seguirse en el apartado Histórico de modificaciones.

Cuando en operaciones aparece la hoja sin lápiz, indica que no es posible modificar esa línea, en caso contrario aparecerán los iconos de modificar (hoja con lápiz) y de suprimir (X). en la tabla también se muestra el estado, iniciada (pendiente de validación).



Mientras que una modificación permanece en estado de En espera, puede modificarse y los cambios anteriores se incorporaran como punto de inicio de la nueva modificación, dejando de estar En espera, para pasar, de nuevo, a iniciada.

Mientras una modificación está iniciada, no se puede iniciar una nueva modificación sobre el mismo balizamiento.



Incidencias

Ahora pasaremos a las incidencias en donde podemos encontrar dos opciones: Gestión de incidencias y Gestión gráfica de incidencias.

El sistema considerará una incidencia como el espacio comprendido desde que una ayuda deja de prestar servicio según sus especificaciones, hasta que este se restaura a las mencionadas especificaciones. Los cambios de estado de servicio a fuera de servicio y de fuera de servicio a en servicio o de en servicio de servicio reducido, etc., serán los que generen las comunicaciones de la incidencia. Los estados posibles son: En Servicio, Fuera de Servicio, Servicio Reducido, Retirada de Temporada (para los casos de fuera de servicio estacional) y Servicio Programado (para las incidencias programadas -pendiente de implementarse).

Cuando se pase al estado Servicio reducido, en Descripción deberá indicarse el parámetro modificado y su nuevo valor. En caso de no indicarse, se considerará como fuera de servicio a efectos de disponibilidad anual.

El funcionamiento es similar al existente actualmente y el sistema también envía, automáticamente, la información a los Organismos correspondientes (Radioavisos, IHM y Puertos del Estado), así como a los organismos responsables, gestor e inspector de la ayuda afectada por la incidencia.

En función de la categoría asignada a cada ayuda, Puertos del Estado ha establecido un periodo estándar para la reposición del servicio, pasado el cual el sistema enviará un recordatorio a los organismos responsable, gestor e inspector, avisando de que la incidencia continua sin resolverse. Este recordatorio solamente se enviará una vez.

La opción nos presenta el Estado del servicio para cada emplazamiento, indicando con un código de colores el estado de las ayudas sobre su correspondiente icono que aparece en la penúltima columna a la derecha de la pantalla. Para actualizar el estado debe ponerse el puntero sobre el icono de la señal y pulsar sobre el botón izquierdo del ratón. El listado de la pantalla presenta el resultado del filtro aplicado para seleccionar los emplazamientos deseados.

[NOTA: las consultas a detalle del servicio no tiene la misma amplitud que la consulta del inventario, presentándose solamente los datos más relevantes]



Puertos del Estado **Portal-AtoN**
 Usuario: alicante domingo 27 de noviembre de 2011
 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Inicio **Inventario** Historico Modificaciones e Incidencias

Estado del Servicio

Datos de búsqueda

Balizamiento: SELECCIONE
 Número Nacional:
 Autoridad Portuaria: SELECCIONE
 Motivo: SELECCIONE
 Nombre de Emplazamiento:
 Tipo Ayuda: SELECCIONE
 Estado Actual: SELECCIONE

Resultados (10)

Número Nacional	Nombre	Código de Balizamiento	Nombre	Ayudas Existentes	Detalle
24885	ESPIGON SUMERGIDO - EXTREMO	AC.16.00	PUERTO DE BENDORM	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24880	EXTREMO - DIQUE DE ABRIGO	AC.16.00	PUERTO DE BENDORM	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24630	DIQUE DE ABRIGO - ANGULO	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24620	MUELLE 8 Y 10 - EXTREMO	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24601	MUELLE 5 - EXTREMO - MUELLE DE PONIENTE	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24600	MUELLE 7 - EXTREMO - MUELLE DE PONIENTE	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24580	MUELLE A - EXTREMO	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24560	MUELLE 11 - EXTREMO NORTE - DARSENA PESQUERA	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24545	MUELLE 14 - EXTREMO	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio
24540	MUELLE 11 - ANGULO SUR	AC.14.00	PUERTO DE ALICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	Detalle del servicio

Página 1 de 1

Señal Luminosa
 Señal Acústica
 Señal DGPS
 Señal Racon
 Reflector Radar
 Señal Ciega
 Señal AIS-AtoN
 Señal AtoN-Virtual

En Servicio
 Servicios Reducidos
 Fuera de Servicio
 Retirada por temporada
 Servicio Programado

[Descarga RINEX / Red DGPS](#)
[Visualizar IAS-AtoN](#)
 Portal AtoN (0.2.13)

Puertos del Estado Portal-AtoN

Usuario: aalicante
domingo 27 de noviembre de 2011

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Inicio Inventario Histórico Modificaciones e Incidencias

Alta de Incidencia

Emplazamiento

Número Nacional	24855	Número Internacional	E-0172.75	Nombre	ESPIGON SUMERGIDO.- EXTREMO
Nombre Local		Longitud	0° 8.077' W	Latitud	38° 32.121' N
Tipo de Emplazamiento	MARCA LATERAL DE BABOR	Balizamiento	PUERTO DE BENDORM		

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz Baliza		Color	ROJO	Ritmo	0
Característica (L+Oc)	L 0 5 oc 2 5	Periodo (s)	3	Altura soporte (m)	3
Altura Focal (m)	5	Alcance día (M)		Alcance noche (M)	3

Estado actual

Estado Actual:

Descripción:

Visualizar

Descarga RINEX / Red DGPS Visualizar IAS-AtoN Portal AtoN (0.2.13)

En el apartado “estado actual” se indicará el estado al que se desea cambiar. En función del tipo de nuevo estado aparecerán nuevos campos a rellenar.

Una vez completados los datos necesarios del mensaje, puede visualizar el contenido del mismo y enviar. Se recomienda usar la visualización antes de enviar para verificar que todos los datos son correctos.

Usuario: aalicante
domingo 27 de noviembre de 2011

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Inicio Inventario Histórico Modificaciones e Incidencias

Alta de Incidencia

Emplazamiento

Número Nacional	24855	Número Internacional	E-0172.75	Nombre	ESPIGON SUMERGIDO.- EXTREMO
Nombre Local		Longitud	0° 8.077' W	Latitud	38° 32.121' N
Tipo de Emplazamiento	MARCA LATERAL DE BABOR	Balizamiento	PUERTO DE BENDORM		

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz Baliza		Color	ROJO	Ritmo	0
Característica (L+Oc)	L 0 5 oc 2 5	Periodo (s)	3	Altura soporte (m)	3
Altura Focal (m)	5	Alcance día (M)		Alcance noche (M)	3

Estado actual

Estado Actual:

Fecha de Incidencia:

Tiempo estimado de reposición (días):

Motivo:

Visualizar

Detalle de Incidencia

Balizamiento: PUERTO DE BENDORM

Número Nacional: 24855

Nombre: ESPIGON SUMERGIDO.- EXTREMO

Tipo de Ayuda: Ayuda Luminosa

Latitud: 38° 32.121' N

Longitud: 0° 8.077' W

Fecha y hora: 27/11/2011 12:00:00

Estado Actual: Fuera de servicio

Motivo: Apagada

Detalles prueba

Tiempo estimado de reposición (días): 2.0

Notificada por: Autoridad Portuaria de Alicante

Cuando está abierta una incidencia, cada nuevo cambio de estado presentará los datos de las anteriores situaciones, hasta que se vuelva al estado En Servicio, que provocará el cierre de la incidencia

Puertos del Estado



Portal-AtoN

Usuario: asilicente
domingo 27 de noviembre de 2011




Inicio
Inventario
Historico
Modificaciones e Incidencias

Modificación de Incidencia

Emplazamiento		
Número Nacional 24974.1	Número Internacional 5N	Nombre BOYA SW
Nombre Local	Longitud 0º 0.61' E	Latitud 38º 36.8' N
Tipo de Emplazamiento MARCA ESPECIAL	Balizamiento PISCIFACTORIA "INDUSTRIAS BALMAR"	

Ayuda Luminosa		
Tipo de Luz BOYA	Color AMARILLO	Ritmo 0
Característica (L+Oc) L 0 F oc 4 S	Período (s) 3	Altura soporte (m) 3
Altura Focal (m) 0	Alcance día (M)	Alcance noche (M) 3

Estado anterior		
Motivo Retirada	Estado Actual Fuera de servicio	Fecha de Incidencia 28/08/2011 12:00:00
Notificado por Fax <input type="checkbox"/>	Nº Incidencia 222	Creada por franciscojavier.sanchez
Notificada por PUERTOS DEL ESTADO		
Descripción NOTIFICADO POR RED TIMON AVISO (NR-1355/2011)		

Estado actual		
Estado Actual SELECCIONE		
Descripción		

Visualizar Enviar Volver Salir

Programa RINFX / Red DGPS
Visualizar T4S-870H
Portal AtoN (0.2.13)

Cuando se pasa al estado En Servicio aparecen los campos Fecha de cierre, como fecha con la que se cerrará la incidencia, y un campo tipo de avería para informar, descriptivamente, sobre el elemento que ha producido la avería. Este último dato no se comunica a los organismos y queda solo para consulta de históricos.

[NOTA: En toda la aplicación, las fechas pueden ponerse directamente en los correspondientes cajetines o bien usar el calendario desplegable y seleccionar fecha y hora. Por defecto aparecen las 12:00, pulsando sobre ese valor aparece un pantalla para modificar la hora. En cualquier caso, se debe de salir aceptando el valor seleccionado.]

Gestión gráfica de incidencias

En algunas ocasiones, por una posible deficiencia en la identificación de la señal o desconocimiento de su nombre o número, puede ser más fácil comunicar las incidencias a partir de un interface gráfico, marcando directamente el emplazamiento afectado.

Las etiquetas de los emplazamientos, número nacional, aparecen con el fondo del color de estado correspondiente; en servicio aparece sin color.

Para llegar a la señal deseada, filtrar por los datos que corresponda y desplegar el combo de Balizamientos, en donde se presentarán los balizamientos que cumplen los filtros. Se selecciona un balizamiento y este aparecerá en el mapa, con todos sus emplazamientos e indicación de estado.

Al pinchar con el ratón en una de las señales, aparecen sus características en la parte inferior derecha de la pantalla, junto con el enlace a la foto, a más detalles y los iconos de las ayudas, con indicación de su estado. Pinchando sobre el icono se pasa a la pantalla para comunicar el cambio de estado que corresponda.

Puertos del Estado **Portal-AtoN**
 Nivel: activo
 domingo 27 de noviembre de 2011

Inicio | Inventario | Histórico | Modificaciones e Incidencias

Gestión Gráfica de Incidencias

Datos de búsqueda

Número Nacional:
 Nombre de Emplazamiento:
 Autoridad Portuaria: SELECCIONAR
 Tipo Ayuda: SELECCIONAR
 Motivo: SELECCIONAR
 Estado Actual: Fuera de servicio

Emplazamiento: AC2118 - GRANJA MADRA "SOCIEDAD EUROPEA DE AGRICULTURA"

Mapa | Satélite

Características del faro seleccionado

Número Nacional:	25000
Número Internacional:	00
Nombre:	BOYA 20
Longitud:	00 2 099 0
Latitud:	38 28 000 N
Color:	AMARILLO
Ritmo:	0
Alcance (MN):	2.0
Característica:	L O S de 4 S
Periodo (a.):	0.0
Elevación (m):	0.0

[NOTA FINAL: Al ser una aplicación Web, a veces puedes puede ser conveniente realizar una limpieza de la caché, para ello pulsar Ctr+F5.]