

**Informe
de Gestión
del Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2019**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Índice

Introducción / 6

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1 Entorno económico / 10
- 1.2 Tráfico alcanzado / 10
- 1.3 Referencia al tráfico import export / 13
- 1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril / 14
- 1.5 Resultados económico financieros / 15
- 1.6 Volumen de la inversión realizada / 16

2. Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria / 19

3. Tráfico portuario / 25

- 3.1 Datos más significativos / 26
- 3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias / 28
- 3.3 Análisis por forma de presentación / 36
- 3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos / 40

4. Resultados económicos / 73

- 4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 74

Cuadros numéricos

- 4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 85
- 4.1.2 Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 86
- 4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 88
- 4.1.4 Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 90
- 4.1.5 EBITDA / 92
- 4.1.6 Balance de Situación / 94
- 4.1.7 Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 96
- 4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 98
- 4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado / 100
- 4.1.10 Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 102
- 4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado / 104
- 4.1.12 Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 106
- 4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 108
- 4.1.14 Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 110

5. Inversiones / 111

- 5.1 Inversiones realizadas en 2019 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 112
 - 5.1.1 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos / 114
 - 5.1.2 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 116
 - 5.1.3 Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 117
 - 5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos / 118
 - 5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras / 119
 - 5.1.6 Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 120
 - 5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2018 / 132
 - 5.1.8 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 136
 - 5.1.9 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 138
 - 5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 140
 - 5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos / 142
 - 5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos / 143
 - 5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 144
- 5.2 Inversión ajena / 148

6. Sociedades participadas / 149

- 6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 151
- 6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 153
- 6.3 European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 155
- 6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 157
- 6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A. / 158
- 6.6 Serviport Andalucía, S.A. / 159
- 6.7 Participaciones permanentes en capital 2019 / 161

7. Ratios de Gestión / 165

- 7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 166
- 7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 169
- 7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 171
- 7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 173
- 7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m² concesionado) / 175
- 7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 177
- 7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 179
- 7.8 Detalle del Resultado de Explotación / 181
- 7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 182
- 7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 184

- 7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 186
- 7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (sin MARPOL) / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 188
- 7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 190
- 7.14 Esfuerzo Inversor / 192
- 7.15 Ingresos generados por el inmovilizado / 194
- 7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 196
- 7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes / 198
- 7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación / 200
- 7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios / 202
- 7.20 Rentabilidad sobre Activos / 204
- 7.21 Margen sobre Ventas / 206

Introducción

Un año más, Puertos del Estado presenta su Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. En esta ocasión, comprende la acción llevada a cabo en el ejercicio 2019 por el conjunto de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, así como de sus sociedades estatales y el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP).

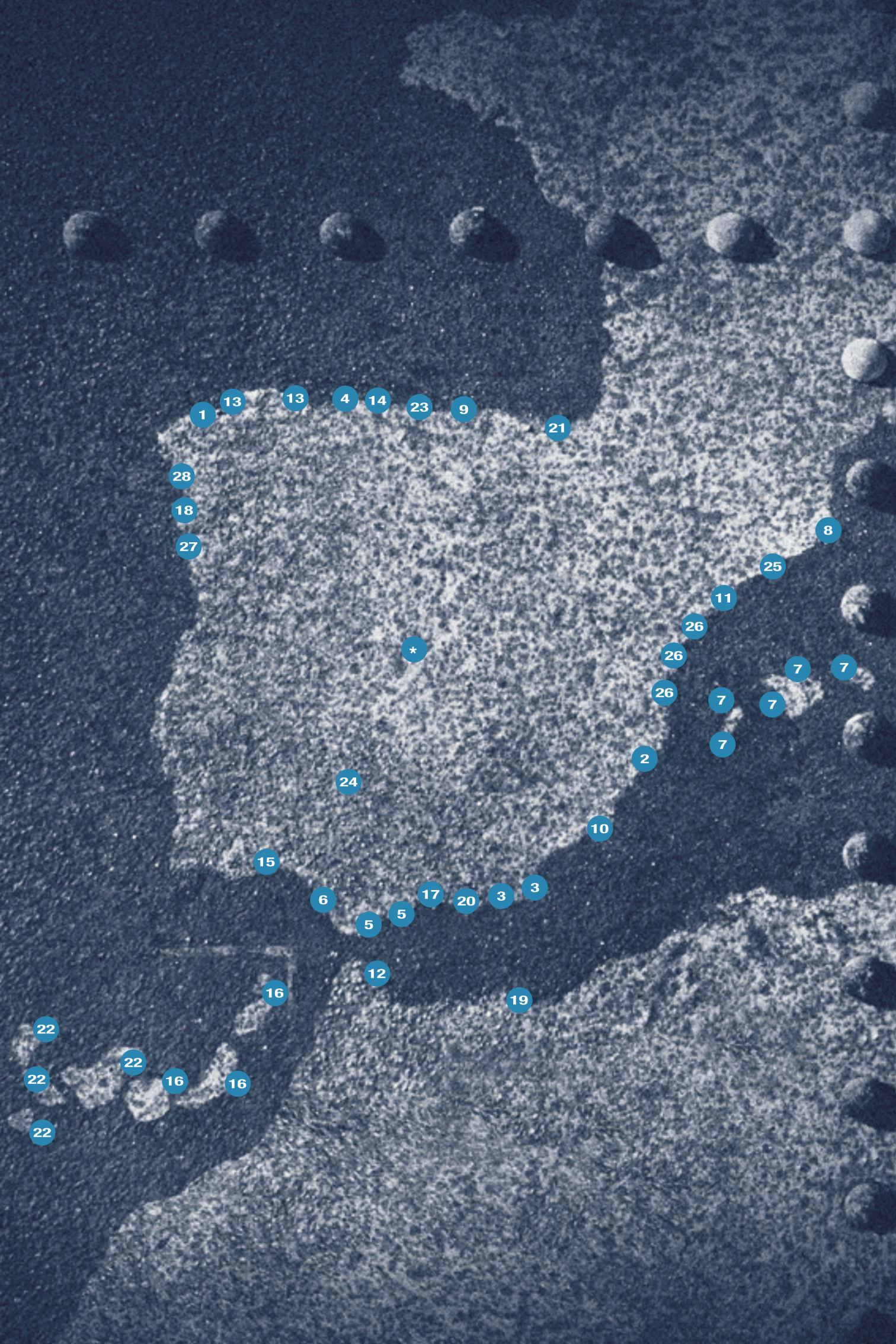
Tiene la función de poner a disposición de los agentes privados e instituciones diversas la actividad desarrollada por los puertos y sus resultados anuales. Además, se pretende dar cumplimiento a una de las competencias asignadas a Puertos del Estado en el Texto Refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18: *“elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”*.

El Informe mantiene la estructura de años anteriores distribuida en siete capítulos. El primero se destina al Informe ejecutivo, en el que se ofrece un repaso de algunos aspectos relevantes relacionados en el entorno económico y se presentan las conclusiones y datos de mayor interés del Sistema Portuario. En el segundo capítulo se recoge la memoria del FFATP, cumpliéndose así lo previsto en el artículo 12 (control parlamentario) del Real Decreto 707/2015, de 24 de julio, por el que se regula el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. Los capítulos tercero, cuarto y quinto abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera y las inversiones realizadas. Se continúa en el capítulo sexto con la presentación de la información económico financiera de las sociedades mercantiles, en cuyo capital participan mayoritariamente las Autoridades Portuarias o Puertos del Estado. El Informe termina en el capítulo séptimo con la presentación de las ratios de gestión e indicadores principales del ejercicio, en los que cada Autoridad Portuaria podrá comparar los resultados de su gestión con los de otras Autoridades Portuarias en un ejercicio de claridad y transparencia.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2019 por todos los organismos públicos portuarios en la mejora de las condiciones operativas y económicas al servicio de la competitividad de la economía española, unido a la exigencia de garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo, en coherencia con el actual modelo portuario basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económico financiera.

Se presenta, en consecuencia, un balance de la gestión económico financiera y de inversiones de los organismos portuarios, continuando con este nuevo Informe la labor iniciada desde la creación del Sistema Portuario, en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende con ello, no solo atender las obligaciones de control de nuestro Parlamento, sino la demanda de información portuaria solicitada por universidades, centros de negocios, y en general numerosos agentes económicos y sociales, públicos y privados, tanto nacionales como de otros países, interesándose por nuestro Informe de Gestión.

Esperamos que en esta ocasión tenga la buena acogida de años anteriores.



1

13

13

4

14

23

9

21

28

18

27

8

25

11

26

26

26

7

7

7

7

7

2

24

10

15

6

17

20

3

3

5

5

16

12

19

22

22

22

16

16

22

*

Presidentes de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias a 31 diciembre de 2019

OPPE/ AA.PP.	PRESIDENTES
Puertos del Estado ⁽¹⁾	D. Salvador de la Encina Ortega
A Coruña ⁽⁵⁾	D. Enrique Losada Rodríguez
Alicante	D. Juan Antonio Gisbert García
Almería	D. Jesús Caicedo Bernabé
Avilés	D. Santiago Rodríguez Vega
Bahía de Algeciras	D. Gerardo Landaluze Calleja
Bahía de Cádiz	Dña. Teófila Martínez Saiz
Baleares ⁽²⁾	D. Joan Gual de Torrella Guasp
Barcelona	Dª. Mercè Conesa i Pagès
Bilbao	D. Ricardo Barkala Zumelzu
Cartagena	Dª. Yolanda Muñoz Gómez
Castellón ⁽³⁾	D. Francisco Toledo Lobo
Ceuta	D. Juan Manuel Doncel Doncel
Ferrol-San Cibrao ⁽⁶⁾	D. José Manuel Vilariño Anca
Gijón	D. Laureano Lourido Artime
Huelva	Dª. Pilar Miranda Plata
Las Palmas	D. Luis Ángel Ibarra Betancort
Málaga	D. Carlos Rubio Basabe
Marín y Ría de Pontevedra	D. José Benito Suárez Costa
Melilla	D. Víctor Antonio Gamero García
Motril	D. José García Fuentes
Pasajes ⁽⁴⁾	D. Félix Garcíandía Tellería
Santa Cruz de Tenerife	D. Carlos Enrique González Pérez
Santander	D. Jaime Santiago González López
Sevilla	D. Rafael Carmona Ruiz
Tarragona	D. Josep María Cruset Domènech
Valencia	D. Aurelio Martínez Estévez
Vigo ⁽⁷⁾	D. Enrique César López Veiga
Vilagarcía ⁽⁸⁾	Dª. Sagrario Franco Malvar

(1) El 26 de febrero de 2020 se nombra a D. Francisco Toledo Lobo como Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

(2) El 26 de septiembre de 2020 se nombra a D. Francesc Antich i Oliver como Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares.

(3) El 4 de Septiembre de 2020 se nombra a D. Rafael Simó Sancho como Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón.

(4) El 5 de octubre de 2020 se nombra a D. Joaquín Tellería Agirrezabala como Presidente de la Autoridad Portuaria de Pasajes.

(5) El 3 de diciembre de 2020 se nombra a D. Martín Fernández Prado como Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña.

(6) El 3 de diciembre de 2020 se nombra a D. Indalecio Seijo Jordán como Presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol.

(7) El 3 de diciembre de 2020 se nombra a D. Jesus Vázquez Almuiña como Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo.

(8) El 3 de diciembre de 2020 se nombra a D. José Manuel Cores Touris como Presidente de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía.



1

Informe Ejecutivo

1.1 Entorno económico

De acuerdo con la revisión realizada por el INE en septiembre de 2020, la economía española creció un 2,0% en 2019 respecto al año anterior, coincidiendo con lo anunciado a principio de año por el mismo organismo. El PIB a precios corrientes fue según datos oficiales de 1.244.772 millones de euros, con lo que España se coloca en el cuarto puesto entre las economías de la Unión Europea (según datos publicados por Eurostat).

La expansión de la economía española se prolonga por sexto año consecutivo, si bien se observa una desaceleración respecto al año anterior de 4 décimas, al pasar de un crecimiento del PIB del 2,4% en 2018 a otro del 2,0% en 2019. A pesar de este retroceso, siguió recuperándose la actividad, la creación de empleo y la reducción de la tasa de paro.

Los datos de variación por volumen del PIB anual¹ desde 2013, son los siguientes:

Año	Tasa de variación interanual (en %)
2019	+2,0%
2018	+2,4%
2017	+3,0%
2016	+3,0%
2015	+3,8%
2014	+1,4%
2013	-1,4%

En términos agregados, el crecimiento de la economía española en 2019 ha descansado en un crecimiento de la demanda externa del 0,6%, que ha venido a compensar un menor crecimiento de la demanda nacional del 1,4%.

En la eurozona también se produce una desaceleración del crecimiento del PIB de 6 décimas, al pasar de una tasa interanual del PIB del 1,9% en 2018 a otra del 1,3% en 2019. En términos agre-

gados, el crecimiento del PIB de la eurozona se deriva como saldo entre una contracción de la demanda externa del -0,5% y un avance de la demanda interna del 1,8%.

Tomando como referencia el Informe Anual del Banco de España, el PIB mundial creció un 2,9% en 2019, la tasa más baja desde la crisis financiera global. No obstante, a finales de 2019 se observaban señales de estabilización en la economía mundial, debido, en parte, a los efectos positivos sobre la actividad que se derivaban de la consecución de un primer acuerdo comercial entre Estados Unidos y China. Con todo, en el año 2019 se terminó de constatar una ralentización del comercio internacional de mercancías, con crecimientos inferiores al del PIB, hecho que venía arrastrándose desde 2013 y que denota una relajación de la elasticidad del comercio con respecto al crecimiento económico mundial.

1.2 Tráfico alcanzado

Los 46 puertos de interés general, coordinados por Puertos del Estado, han registrado un tráfico en 2019 de 564,5 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento del 0,2% respecto al año anterior en el que se movieron 563,6 millones. La economía española consigue por quinto año consecutivo un nuevo máximo histórico de tráfico después de los 483 millones de toneladas alcanzados en 2007.

Esta ralentización del crecimiento en los volúmenes transportados se encuadra en el contexto de menor crecimiento de la economía mundial que pasa de un crecimiento en 2018 del 3,6% a otro del 2,9% en 2019 y en el propio contexto de la economía nacional que pasa de un crecimiento en 2018 del 2,4% a otro del 2,0% en 2019.

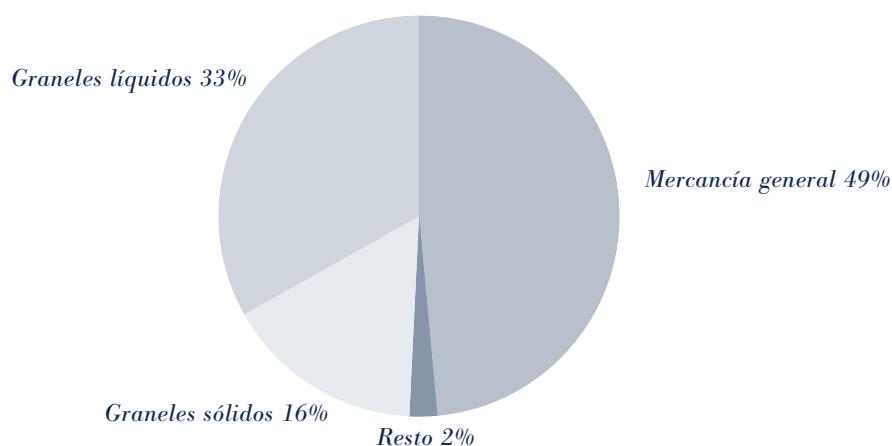
El siguiente cuadro y gráfico muestra la composición y evolución interanual del tráfico en 2019, así como su evolución histórica.

¹ PIB a precios de mercado, variaciones de volumen. Revisión estadística 2019. Instituto Nacional de Estadística.

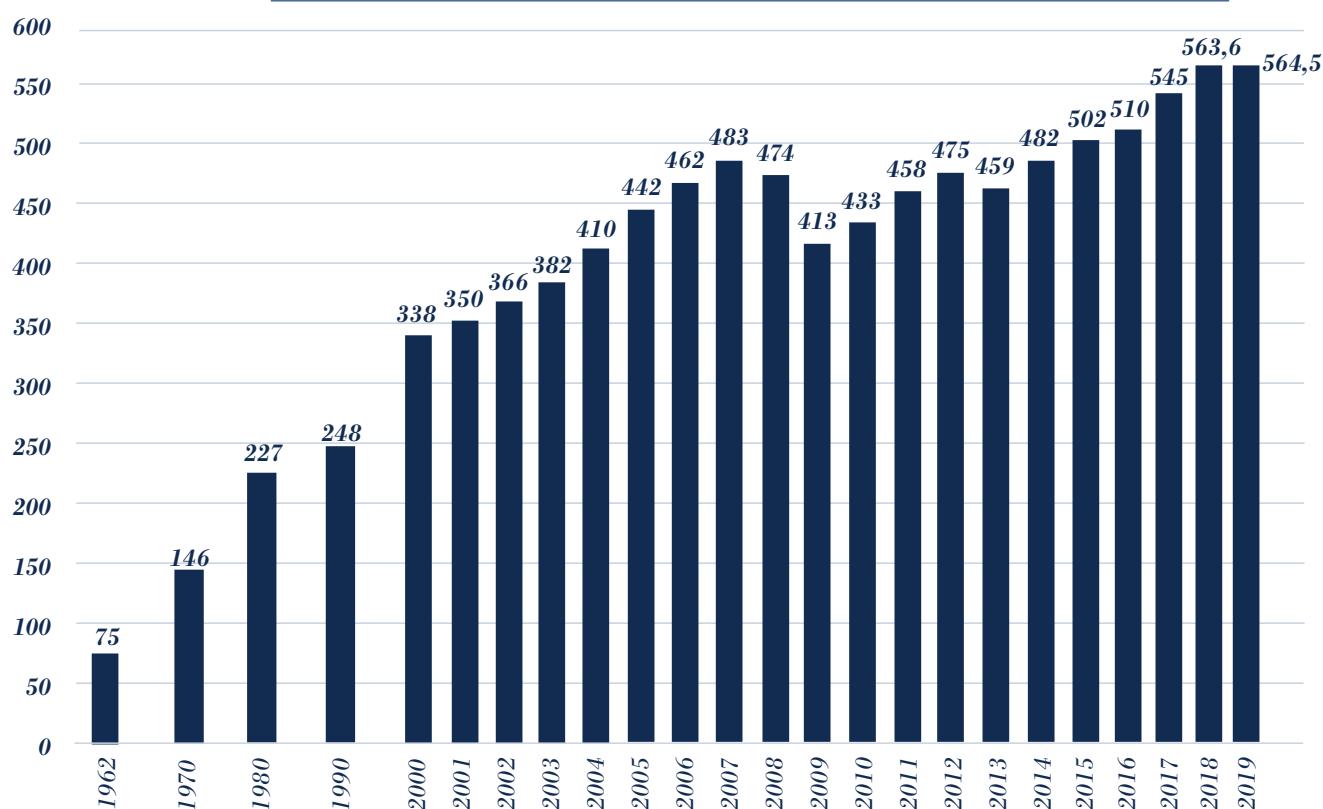
Variación del tráfico en el último año

	Millones de toneladas		Variación %
	2018	2019	
Graneles líquidos	180,7	187,1	3,5
Graneles sólidos	102,4	90,8	-11,3
Mercancía general	267,4	274,0	2,5
Pesca capturada	0,2	0,2	-8,3
Avituallamiento	10,3	10,0	-2,4
Tráfico interior	2,6	2,3	-10,6
TOTAL	563,6	564,5	0,2

Composición del tráfico total 2019 (%)



Evolución histórica del tráfico portuario (en millones de toneladas)



Hay que destacar el hecho de que un número significativo de Autoridades Portuarias han alcanzado en 2019 nuevos máximos de tráfico. Es el caso de Bahía de Algeciras, Baleares, Huelva, Valencia y Vilagarcía de Arousa.

En términos absolutos sobresale el tráfico alcanzado por las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (109,4 millones de toneladas), Valencia (81,1 millones de toneladas) y Barcelona (67,7 millones de toneladas), totalizando entre las tres un volumen de mercancías de 258,2 millones de toneladas que representa el 46% del tráfico total. En términos relativos, el tráfico portuario aumentó en 15 Autoridades Portuarias y disminuyó en 13. Destacan los incrementos porcentuales de Bahía de Cádiz (+12,3%), Santander (+10,1%) y Vilagarcía de Arousa (+9%).

Los graneles líquidos han alcanzado un volumen de 187,1 millones de toneladas en 2019. Supone un incremento del 3,5% respecto al ejercicio anterior. Destacan los volúmenes de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (30,6 millones de toneladas), Huelva (26,7 millones de toneladas) Cartagena (26,0 millones de toneladas), Tarragona (21,2 millones de toneladas) y Bilbao (20,8 millones de toneladas). El movimiento de graneles líquidos de estas cinco Autoridades Portuarias representa el 67% del total. Los productos petrolíferos representan el 79,7% del tráfico total de graneles líquidos. Cabe destacar el crecimiento del tráfico de gas natural (GNL) que ha crecido un notable 38,8 % como consecuencia de una demanda excepcionalmente alta para generación de electricidad y por un mayor consumo industrial.

Los graneles sólidos en el conjunto del sistema portuario alcanzaron la cifra de 90,8 millones de toneladas en 2019. Supone una reducción del 11,3% respecto al ejercicio anterior. De las 28 Autoridades Portuarias solo 9 registraron crecimiento en este tráfico. El carbón y el coque de petróleo aportaron más del 19,5% del tráfico total de graneles sólidos.

El volumen de mercancía general movido ha sido de 274 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento interanual del 2,5%. Las Autoridades

Portuarias de Valencia (75,4 millones de toneladas), Bahía de Algeciras (73,3 millones de toneladas), Barcelona (45,8 millones de toneladas), Las Palmas (15,6 millones) y Baleares (13,8 millones) operaron en conjunto algo más del 81% de la mercancía general del Sistema Portuario.

En 2019, más del 71% de la mercancía general se ha transportado en contenedores. Medido en TEUs, la Autoridad Portuaria de Valencia ha liderado el tráfico de contenedores con un total de 5,4 millones de unidades, seguido por Bahía de Algeciras (5,1 millones), Barcelona (3,3 millones) y, en cuarto lugar, la Autoridad Portuaria de Las Palmas con un total 1,0 millones de TEUs movidos.

El tráfico de las restantes mercancías, compuesto por las categorías de tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca capturada, ha disminuido en conjunto un 4,1% hasta alcanzar los 12,6 millones de toneladas. El tráfico interior, denominado así por transcurrir dentro de la zona de servicio del puerto, ha movido un total de 2,3 millones de toneladas que ha sido efectuado en su mayoría por la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (2,1 millones de toneladas que representan el 93% del tráfico interior total).

En operaciones de avituallamiento a buques (incluye el avituallamiento de productos petrolíferos), destacan las Autoridades Portuarias de Las Palmas (2,5 millones de toneladas), Bahía de Algeciras (2,4 millones), y Barcelona (1,7 millones).

Por su parte, la pesca fresca (que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar consideradas como mercancía general), ha experimentado una reducción de capturas del 8,3% respecto a 2018. Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de pesca capturada han sido: Vigo (79,8 miles de toneladas), A Coruña (35,9 miles de toneladas) y Pasaia (21,9 miles de toneladas).

En cuanto al número de buques, se ha registrado un aumento de escalas de buques en nuestros puertos del 2,3% y un incremento de GT del 3,8%, Las tres primeras Autoridades Portuarias respecto a número de buques han sido: Baleares (52.936 unida-

des), Bahía de Algeciras (29.070 unidades) y Santa Cruz de Tenerife (16.132 unidades). En GT destaca la Bahía de Algeciras (416,8 millones de GT), Barcelona (344,7 millones) y Valencia (273,7 millones).

En 2019, el número de pasajeros que han pasado por nuestros puertos, tanto en régimen de transporte regular como de crucero, ha sido de 37.607 miles de personas, lo que supone un crecimiento del 4,2% respecto del año anterior. La Autoridad Portuaria de Balears lidera este tráfico con un total de 9.525 miles de pasajeros. Le siguen las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (6.306 miles), Bahía de Algeciras (6.103 miles), y Barcelona (4.629 miles). En relación con los pasajeros de crucero, su crecimiento ha sido de un 4,9% con un total de 10.665 miles de personas. La Autoridad Portuaria de Barcelona ha contabilizado un total de cruceristas que ascendió a 3.138 miles de personas, seguido de la Autoridad Portuaria de Balears (2.664 miles de personas), Las Palmas (1.486 miles) y Santa Cruz de Tenerife (1.067 miles).

1.3 Referencia al tráfico import-export

La parte más importante de tráfico portuario es la que se dedica a la importación/exportación, además del tráfico de cabotaje y en régimen de tránsito internacional. Del total de las mercancías que

se importan o exportan en España, aproximadamente el 75 % y el 56 % respectivamente, lo hacen por vía marítima. La consideración de import/export se aplica a aquellos casos en los que el puerto es el punto de origen o destino de una ruta marítima, continuando la mercancía su viaje por carretera o ferrocarril completando la cadena de transporte, y el concepto de tránsito se refiere a aquel en el que el puerto es un punto intermedio de esa ruta marítima. Al tráfico import/export le afecta en mayor medida la coyuntura económica nacional, lo que viene a ser utilizado como un termómetro de la salud económica del país, mientras el tráfico en tránsito sin embargo, está condicionado por la actividad económica a nivel mundial y la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o "round the world" que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa América del Sur), y por tanto, es un tráfico sujeto a decisiones a escala global.

Así, el hecho de que el tráfico portuario prácticamente se mantuviera en 2019 se explica en gran medida por el incremento en este ejercicio de las mercancías en tránsito (+4,4 %) que han compensado las bajadas de las importaciones (-2,3 %) y las exportaciones (-1,1 %), en su mayor parte graneles sólidos, como consecuencia de las políticas de descarbonización.

**Tráfico portuario Import-Export
(en millones de toneladas)**



Por su parte, el PIB mundial ha crecido un 2,9 %, según el FMI, debido a que las economías emergentes crecieron menos de lo esperado, las inestables relaciones comerciales EE.UU.-China, las negociaciones del *brexit* y la desaceleración de Alemania y la zona euro. De hecho, la zona euro ha crecido solo un 1,3 %. Como consecuencia de todo ello, el comercio marítimo mundial ha aumentado un 0,6 %, aunque ha registrado un récord de toneladas movidas (11.887 millones de toneladas).

1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril

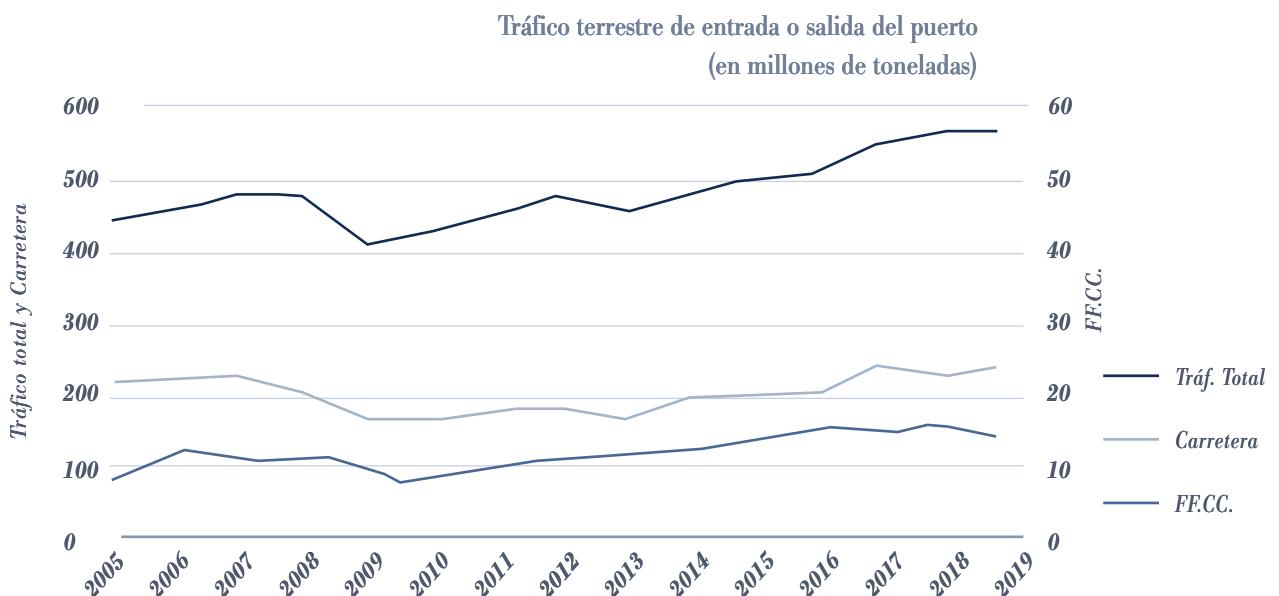
Las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril en 2019 han ascendido a 12,8 millones de toneladas, lo cual supone una disminución del 12,6% respecto al volumen de mercancías movidas por este mismo medio en el año anterior (14,6 millones de toneladas).

En esta disminución del volumen de mercancías movidas por ferrocarril de los últimos años tiene un gran peso la caída del granel sólido (carbón). No obstante, el tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto vía ferrocarril gana importancia

al avanzarse en la progresiva captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo (al menos en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario). Este modo es más económico y menos contaminante, aunque requiere de unas infraestructuras especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y, por tanto, requiere un compromiso de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él.

En este sentido, se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, que ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

Destacar que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa más del 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.



1.5 Resultados económico financieros

El Sistema Portuario ha registrado en 2019 una reducción del importe neto de la cifra de negocios (-0,4%) junto a una contención presupuestaria de los gastos de personal (92% de ejecución respecto al presupuesto aprobado), y de servicios exteriores (89% de ejecución), haciéndolo compatible con una inversión pública no financiera de 308,2 millones de euros y una acusada reducción del endeudamiento bancario de 79 millones de euros, al pasar de 1.556 millones en 2018 a 1.477 millones de euros en 2019. Es importante señalar que la bajada del importe neto de la cifra de negocios (y del resultado), se ha debido principalmente a la reducción del 10% de la cuantía básica de la tasa de la mercancía, aprobada por la LPGE para 2018 y en vigor desde el 5 de julio de 2018, por lo que en el ejercicio 2019 ha estado vigente durante todo el ejercicio.

El principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización (604 millones de euros), destacando la tasa de la mercancía (262 millones) y del buque (244 millones), que representan sobre el total de tasas, el 25% y 24%, respectivamente. Destacan, así mismo, los ingresos procedentes de la ocupación del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones) que se liquidan a través de las tasas de ocupación y de actividad, representando conjuntamente el 40% del total.

El importe correspondiente a “Otros ingresos de negocio” se ha elevado a 120 millones de euros (2 % de incremento sobre el ejercicio 2018). Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tarifa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En lo que se refiere a los gastos de explotación, sus principales componentes han sido, por cuan-

tía, las Amortizaciones del inmovilizado (437 millones de euros), los Gastos de personal (266 millones) y los Servicios exteriores (250 millones).

Dentro de la composición de los Servicios exteriores, hay que destacar, por su cuantía, el gasto en “Reparaciones y conservación” (109 millones de euros, con un aumento del 1,8% respecto al año anterior) y en “Otros servicios exteriores” (73 millones y aumento del 4,1%).

Como consecuencia de lo anterior, el resultado de explotación alcanzó un beneficio de 289,5 millones de euros, lo que supone una reducción del 4,5% con respecto al ejercicio anterior.

Así mismo, se observa que el EBITDA se ha situado en 646 millones de euros al cierre del ejercicio 2019, lo que supone una reducción del 2% con respecto a 2018 (659 millones).

En el Cuadro de financiación se observa que el Sistema Portuario ha mantenido su capacidad de generación de recursos al alcanzar un cash flow de 587 millones de euros al cierre del ejercicio 2019. Esta cifra sobrepasa el importe total de la inversión total, financiera y no financiera, realizada en el mismo ejercicio (353 millones de euros).

Las dos Autoridades Portuarias con mayor cash flow generado han sido Barcelona (97 millones de euros) y Valencia (72 millones). Le siguen a cierta distancia Las Palmas (47 millones), Baleares (45 millones) y Bahía de Algeciras (38 millones).

El endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo se elevó a 19 millones de euros, de los que 10 millones corresponden a nuevo endeudamiento bancario de la Autoridad Portuaria de Bilbao y 9 millones a Puertos del Estado por la disposición del crédito formalizado en 2016 con el Banco Europeo de Inversiones.

Por el lado de las Aplicaciones destacan dos partidas sobre el resto. En primer lugar, las inversiones realizadas en inmovilizado financiero y no fi-

nanciero hasta un importe conjunto de 353 millones de euros, distribuidas en 308 millones para inmovilizado intangible, material e inmobiliario y 45 millones para inmovilizado financiero y sin considerar las concesiones revertidas o las transferencias de activos realizadas desde otros organismos públicos. En segundo lugar, se sitúa la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito por un importe de 113 millones de euros.

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conduce a una variación del capital circulante de 143 millones de euros, situando al fondo de maniobra al cierre del ejercicio en 1.731 millones de euros.

Es preciso significar la solidez patrimonial y financiera del sistema portuario de los últimos ejercicios, destacando la evolución del endeudamiento bancario en términos consolidados. Así, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo del conjunto de Autoridades Portuarias y de Puertos del Estado ha pasado de 2.659 millones de euros en 2011 a 1.477 millones de euros en 2019, suponiendo una reducción cercana al 45 % en el período 2011-2019.

1.6 Volumen de la inversión realizada

Respecto al capítulo inversor, la ejecución total de inversión en devengos del ejercicio 2019 (352 millones), representa un nivel de ejecución del 32,8% respecto del presupuesto aprobado (1.075 millones). En términos absolutos la inversión del ejercicio ha sido algo inferior a la del ejercicio 2018 (358 millones) y también alejada de las cifras registradas en los últimos quince años (véase en el capítulo de Inversiones el cuadro 5.1.8: evolución histórica de las inversiones públicas en devengos).

Las Autoridades Portuarias con mayor inversión no financiera devengada en el ejercicio 2019 han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Barcelona	58,4
Bilbao	35,5
Huelva	20,5
Las Palmas	20,1
Baleares	18,8
Bahía de Algeciras	17,5

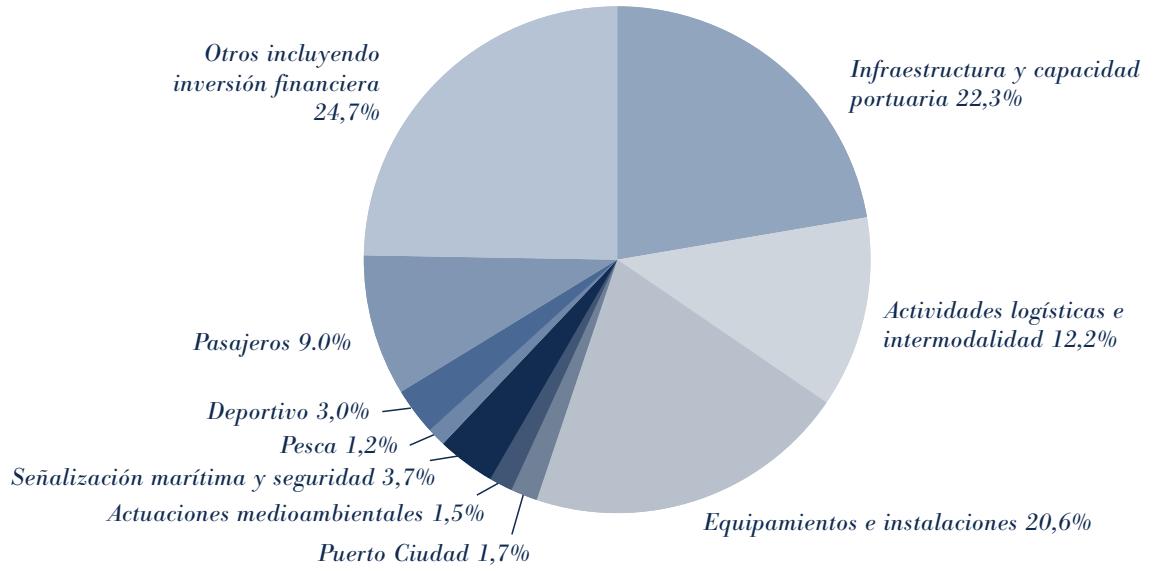
Si el análisis se realiza en términos de pagos, las inversiones no financieras se elevaron a 318 millones de euros, que suponen una disminución interanual del 3,1% y una ejecución del 38,5% del presupuesto aprobado (827 millones).

Cabe mencionar que, en los últimos años, venimos asistiendo a una progresiva reducción del volumen de inversión de las Autoridades Portuarias que obedece a que una parte significativa de las grandes actuaciones impulsadas en los últimos años de la pasada década, y comienzos de la actual, están finalizadas y se encuentran en servicio, aspecto que conlleva, en consecuencia, a una rebaja de los compromisos de inversión actual.

Desde una perspectiva funcional, se observa que la inversión pública no financiera se ha dirigido hacia obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria seguido de obras enfocadas al tráfico de pasajeros y mejoras de las actividades logísticas y de intermodalidad. No obstante, en los últimos años se viene observando que el esfuerzo inversor ha basculado de la obra marítima a la terrestre; en concreto, hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad y conectividad de los puertos potenciado a través del mecanismo del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria creado en 2014.

En el apartado de inversiones se recogen las obras en curso en 2019 más relevantes.

Distribución funcional de las inversiones públicas





BOLUDA LI

BEATRIZ B

GRUPO BOLUDA

BOLUDA

N. PINILLOS

BOLUDA

BOLUDA

OPDR

PINILLOS

GRUPO BOLUDA



C

2

Fondo Financiero de Accesibilidad
Terrestre Portuaria

La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de Aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia introdujo en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante el artículo 159 bis por el que se crea el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, cuyo funcionamiento ha sido desarrollado reglamentariamente por el Real Decreto 707/2015, de 24 de julio.

Su finalidad es la financiación de obras en las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general, desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común, así como las asociadas a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, en orden a potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria es administrado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias, de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario.

Se nutrirá con las aportaciones que, con naturaleza de préstamo, realicen los organismos públicos portuarios, que tendrán carácter obligatorio o voluntario en los términos que se determinan en los artículos 4 y 5 del citado Real Decreto.

Así mismo, Puertos del Estado y el propio Fondo, previa autorización expresa en los términos que establezcan la correspondiente Ley de Presupuestos Generales del Estado, y en su caso, con la autorización prevista en el artículo 111 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, podrán realizar operaciones financieras con el objeto de anticipar recursos al mismo.

Podrán optar a los préstamos del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria los organismos públicos portuarios para la financiación de proyectos concretos que cumplan la finalidad y los requisitos establecidos en el cita-

do Real Decreto y serán acordados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, atendiendo a las posibilidades y disponibilidades plurianuales del Fondo y a la selección de proyectos objeto de financiación.

Las actuaciones y proyectos que no tengan viabilidad económica y técnica y aquellas propuestas por organismos públicos portuarios que carezcan de capacidad financiera para pagar los intereses y devolver los préstamos no podrán ser objeto de financiación con cargo al Fondo ni de la compensación que establece el artículo 4.4 del Real Decreto. A tal efecto, el organismo proponente aportará el correspondiente estudio de viabilidad, que incluirá un análisis coste-beneficio, teniendo en cuenta las demandas reales y previsibles de interconexión con el puerto y los tráficos reales y previsibles.

Para que las actuaciones y proyectos propuestos por las Autoridades Portuarias puedan acceder a dicha financiación deberán contar con informe favorable de Puertos del Estado sobre su viabilidad técnica y económica.

Los proyectos a financiar por el Fondo, así como aquéllos que permitan la compensación de las aportaciones obligatorias al mismo, habrán de ser aprobados por su Comité y deberán estar incluidos en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria o en los Presupuestos de Puertos del Estado.

El régimen presupuestario, económico-financiero, contable y de control del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria será el previsto para los fondos carentes de personalidad jurídica en la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria y sus disposiciones de desarrollo.

El Presidente de Puertos del Estado, según lo establecido en el art. 11 del RD 707/2015, aprobó, mediante Resolución de 16 de abril de 2018, el Mecanismo de Control Interno del Fondo, el cual contempla las verificaciones necesarias que permitan garantizar la seguridad de los activos, la fiabilidad de la información financiera y el cumplimiento

de las leyes y normas aplicables. Durante el ejercicio 2019 se auditaron pagos certificados por importe de 21.321 miles de euros, lo que representa un 63% del total de pagos certificados por los organismos portuarios para ese ejercicio. El porcentaje de pagos irregularmente certificados detectado en los controles realizados fue inferior al 1%.

Durante el ejercicio 2019, destacan los siguientes acuerdos adoptados por el Comité del Fondo:

- Sesión de 19 de julio (virtual):
 - La aprobación de las cuentas anuales del Fondo correspondientes al ejercicio 2018.
- Sesión de 19 de septiembre:
 - La aprobación de los siguientes proyectos, de cara a permitir la compensación de las aportaciones obligatorias al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria:
 - “Refuerzo de señalización exterior indicativa dirección Puerto” de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras.
 - “Actuaciones de mejora en la red viaria para transportes especiales” de la Autoridad Portuaria de Bilbao.
 - “Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (apartaderos 750m)” de la Autoridad Portuaria de Valencia.
 - El Programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria consistente en 56 actuaciones con un presupuesto total de 660,6 millones de euros hasta 2024 y siguientes, con una anualidad de 59,1 millones de euros en 2019. Según el tipo de proyecto, 299,3 millones de euros se corresponden con actuaciones de última milla, 219,5 millones de euros con la mejora de la red general y 141,7 millones de euros con terminales; y según modo de transporte, 596,5 millones

de euros para proyectos de acceso ferroviario y 64,1 millones de euros para viario.

- La fijación del porcentaje de aportación obligatoria para 2020 en el 25%.
- La aprobación del proyecto de Presupuestos del Fondo para 2020 y previsión de cierre de 2019, que contempla disposiciones en 2019 y 2020 del crédito otorgado a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao por un importe total de 18.000 miles de euros y 61.000 miles de euros respectivamente, para la financiación del Proyecto de acceso ferroviario al puerto exterior, lo que supone un total de 79.000 miles de euros. De las citadas financiaciones previstas, el 80% del importe (63.200 miles €; 14.400 miles € en 2019 y 48.800 miles € en 2020) tiene su origen en el contrato de préstamo con el BEI aprobado por el Comité el 10 de diciembre de 2015 y suscrito el 17 de diciembre de ese mismo año, y el 20% restante (15.800 miles €; 3.600 miles € en 2019 y 12.200 miles € en 2020), con cargo a las aportaciones de los organismos públicos portuarios.
- La formalización con el BEI de una ampliación del plazo de disponibilidad del contrato de financiación hasta el 17 de diciembre de 2021, en consideración del retraso de las operaciones financieras previstas para el Fondo y de la situación de prórroga presupuestaria del Reino de España en el ejercicio 2019, ya que finalizaba el 17 de diciembre de 2019. Esta ampliación de plazo fue suscrito por el BEI y el Fondo el 5 de diciembre de 2019.
- Las aportaciones de los organismos públicos portuarios al Fondo en 2019 y previsión para 2020.

Las aportaciones obligatorias para 2019, las compensaciones sobre las mismas, las regularizaciones, así como las aportaciones a exigir en dicho ejercicio, se detallan en el siguiente cuadro:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2019 (A)	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2019 (B)	Regularización 2018 (C)	Saldo neto 2019 (A-B-C)
A Coruña	0	97	-97	0
Alicante	0	0	0	0
Almería	164	0	0	164
Avilés	288	1.665	-1.186	-191
Bahía Algeciras	789	727	0	62
Bahía de Cádiz	0	0	0	0
Baleares	2.364	342	0	2.022
Barcelona	10.790	0	-1.096	11.886
Bilbao	959	3.817	474	-3.332
Cartagena	4.635	13.981	-7.394	-1.952
Castellón	2.116	1.599	-1.296	1.813
Ceuta	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	902	14.798	-2.174	-11.722
Gijón	1.978	0	0	1.978
Huelva	2.232	30	-317	2.519
Las Palmas	850	0	0	850
Málaga	0	0	0	0
Marín Pontevedra	282	1.600	0	-1.318
Melilla	0	0	0	0
Motril	0	0	0	0
Pasaia	0	2.000	-98	-1.902
Sta. Cruz Tenerife	1.901	0	0	1.901
Santander	230	1.017	0	-787
Sevilla	0	0	0	0
Tarragona	2.607	1.316	-83	1.374
Valencia	7.092	7.100	-400	392
Vigo	0	0	0	0
Vilagarcía	0	0	0	0
Puertos del Estado	2.743	1.200	-200	1.743
TOTAL	42.922	51.289	-13.867	5.500

(miles de euros)

Aportación exigible pte. de 2016	Aportación exigible pte. de 2017	Aportación exigible pet. de 2018	Aportación exigible de 2019	Aportación exigida de 2016 en 2019	Aportaciones exigibles ptes. Total
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	164	0	164
0	0	0	0	0	0
6.683	4.567	2.719	62	418	13.613
0	0	0	0	0	0
3.800	5.088	2.215	2.022	237	12.888
15.612	8.074	11.620	11.886	976	46.216
0	0	0	0	0	0
10.546	0	0	0	659	9.887
0	0	0	480	0	480
0	0	0	0	0	0
1.732	0	0	0	108	1.624
0	0	0	1.978	0	1.978
6.135	1.984	646	2.519	383	10.901
1.645	3.462	1.496	850	103	7.350
0	0	0	0	0	0
0	0	442	0	0	442
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
480	0	0	0	30	450
733	1.836	920	1.901	46	5.344
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
2.534	2.835	0	0	158	5.211
3.519	1.714	6.477	392	220	11.882
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
4.193	5.642	3.313	1.743	262	14.629
57.612	35.202	29.848	23.997	3.600	143.059

Por tanto, las aportaciones exigibles a 31 de diciembre de 2019 ascienden a 143.059 miles de euros.

La previsión de las aportaciones obligatorias de los organismos públicos portuarios al Fondo en 2020, las compensaciones sobre las mismas, así como las aportaciones antes citadas a exigir en dicho ejercicio, se detallan en el siguiente cuadro:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2020	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2020	Saldo neto 2020	Saldo neto acumulado	Aportaciones exigibles ptes. Total 2016-2019 (A)	Aportación exigible de 2020 (B)	Aportación exigida de 2016 en 2020 (C)	Aportaciones exigibles ptes. Total (A+B-C)
A Coruña	0	0	0	-1.101	0	0	0	0
Alicante	201	50	151	151	0	151	0	151
Almería	99	60	39	203	164	39	0	203
Avilés	360	0	360	-1.370	0	0	0	0
Bahía Algeciras	2.407	7.002	-4.595	9.018	13.613	0	1.415	12.198
Bahía de Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0
Baleares	2.727	1.301	1.426	14.314	12.888	1.426	805	13.509
Barcelona	11.794	23.528	-11.734	34.483	46.216	0	3.306	42.910
Bilbao	61	283	-222	-6.854	0	0	0	0
Cartagena	4.498	3.638	860	-34.201	9.887	0	2.233	7.654
Castellón	2.444	5.022	-2.578	-2.098	480	0	0	480
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	1.006	28.781	-27.775	-49.924	1.624	0	367	1.257
Gijón	0	0	0	1.978	1.978	0	0	1.978
Huelva	522	5.867	-5.345	5.556	10.901	0	1.299	9.602
Las Palmas	3.308	0	3.308	10.658	7.350	3.308	348	10.310
Málaga	0	0	0	0	0	0	0	0
Marín Pontevedra	89	0	89	-787	442	0	0	442
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0
Motril	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasaia	0	974	-974	-2.577	450	0	102	348
Sta. Cruz Tenerife	481	134	347	5.691	5.344	347	155	5.536
Santander	1.012	0	1.012	142	0	142	0	142
Sevilla	0	0	0	-45	0	0	0	0
Tarragona	2.113	8.185	-6.072	-1.619	5.211	0	537	4.674
Valencia	7.393	30.300	-22.907	-11.025	11.882	0	745	11.137
Vigo	21	2.188	-2.167	-2.167	0	0	0	0
Vilagarcía	0	0	0	0	0	0	0	0
Puertos del Estado	2.670	7.500	-4.830	9.799	14.629	0	888	13.742
TOTAL	43.206	124.813	-81.607	-21.776	143.059	5.413	12.200	136.272



3

Tráfico Portuario

3.1 Datos más significativos

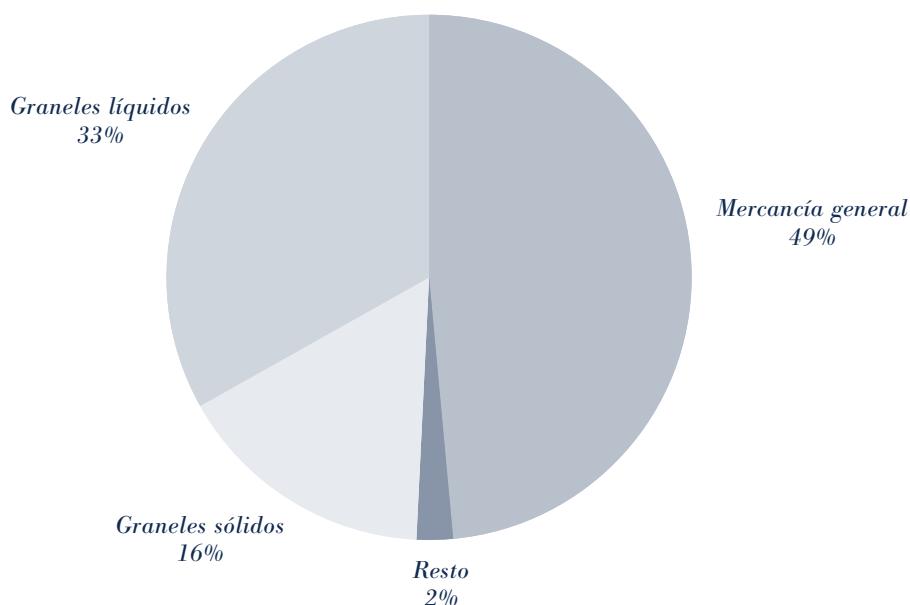
El Sistema Portuario de Titularidad Estatal movió en 2019 un total de **564,5 millones de toneladas** de mercancías, con una mínima variación del 0,2%

respecto al ejercicio 2018, en el que se movieron 563,6 millones de toneladas. La evolución y composición ha sido la siguiente:

Variación del tráfico en el último año

	Millones de toneladas		Variación %
	2018	2019	
Graneles líquidos	180,7	187,1	3,5
Graneles sólidos	102,4	90,8	-11,3
Mercancía general	267,4	274,0	2,5
Pesca capturada	0,2	0,2	-8,3
Avituallamiento	10,3	10,0	-2,4
Tráfico interior	2,6	2,3	-10,6
TOTAL	563,6	564,5	0,2

Composición del tráfico total (%)



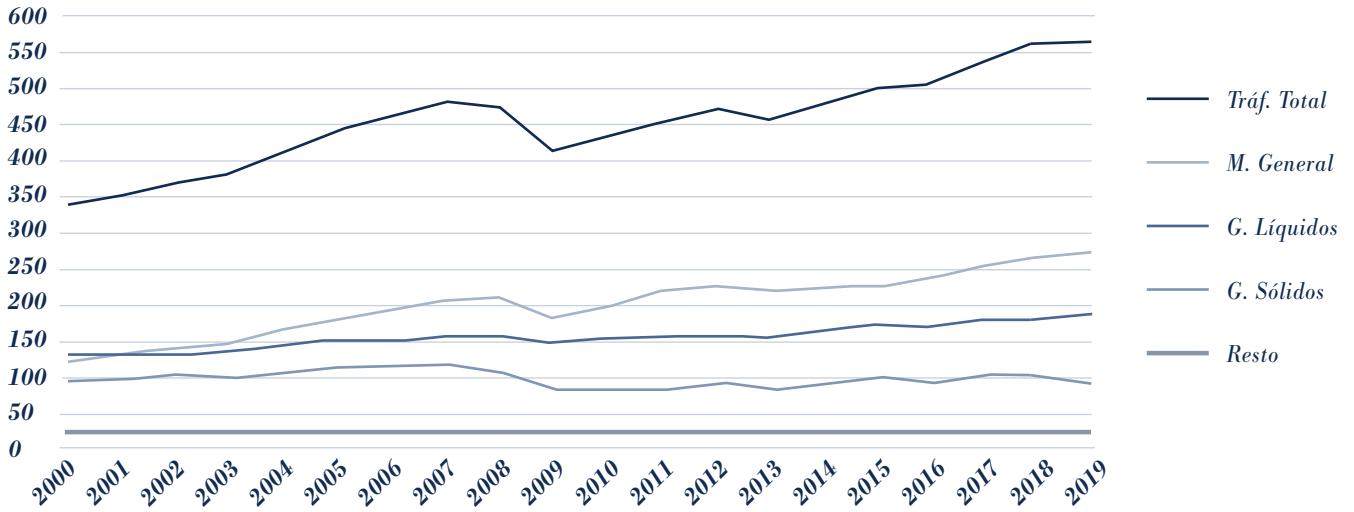
Otros datos de tráfico

	2018	2019	% Variación
Contenedores (miles de TEUs)	17.203	17.510	1,8
Buques (número)	167.119	170.944	2,3
Buques (miles de GTs)	2.303.282	2.391.607	3,8
Pasajeros (miles)	36.101	37.607	4,2
Pasajero de crucero (miles)	10.170	10.665	4,9

Por tipos de tráficos cabe destacar que la **mercancía general**, en su mayoría mercancía en contene-

dores (71%), así como los **graneles líquidos**, **baten los anteriores registros**.

**Evolución del tráfico por tipo de presentación
(en millones de toneladas)**



El transporte marítimo de mercancías en 2019 en nuestro país ha seguido avanzando frente a otros modos de transporte, ya sea por el crecimiento de la economía mundial (2,9 %), que a su vez incrementó el comercio marítimo mundial un 0,6 %, o por el crecimiento de la economía nacional (el 2,0 %), pero también por sus ventajas

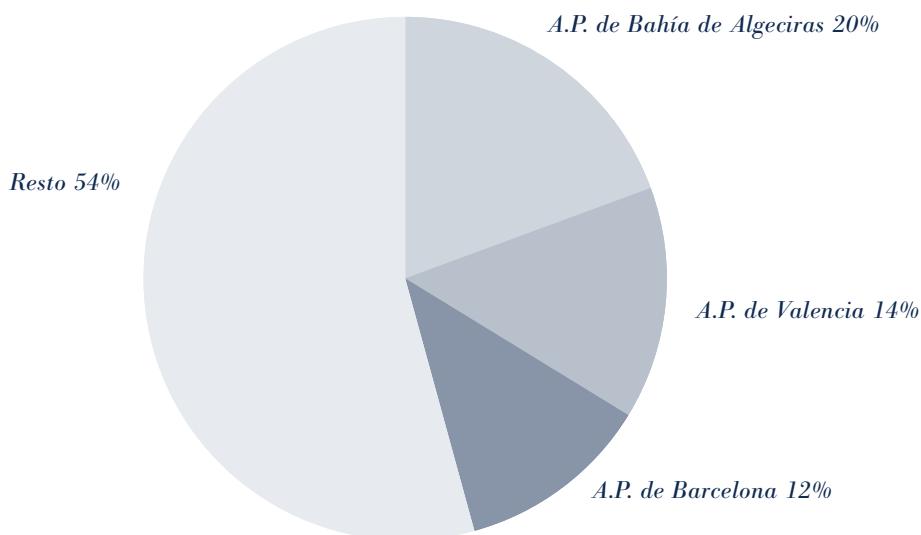
frente a otros modos. Estas cualidades son el menor coste para el transporte de larga distancia, la facilidad para mover grandes volúmenes de mercancías, la seguridad ante las pérdidas y la menor contaminación y en este sentido cabe destacar el buen papel que desempeñan nuestras Autoridades Portuarias en las cadenas logísticas.

3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias

El máximo alcanzado en 2019 se puede entender como el resultado de una estrategia general en busca de una mayor competitividad de nuestros puertos, mejorando la calidad de los servicios y la eficiencia de las operaciones portuarias dentro de las cadenas logísticas de las que forman parte y eso se ha traducido en la captación de nuevos servicios marítimos regulares en tráficos estratégicos y diversificación de operadores, al mismo tiempo que se ha trabajado en afianzar los tráficos ya consolidados.

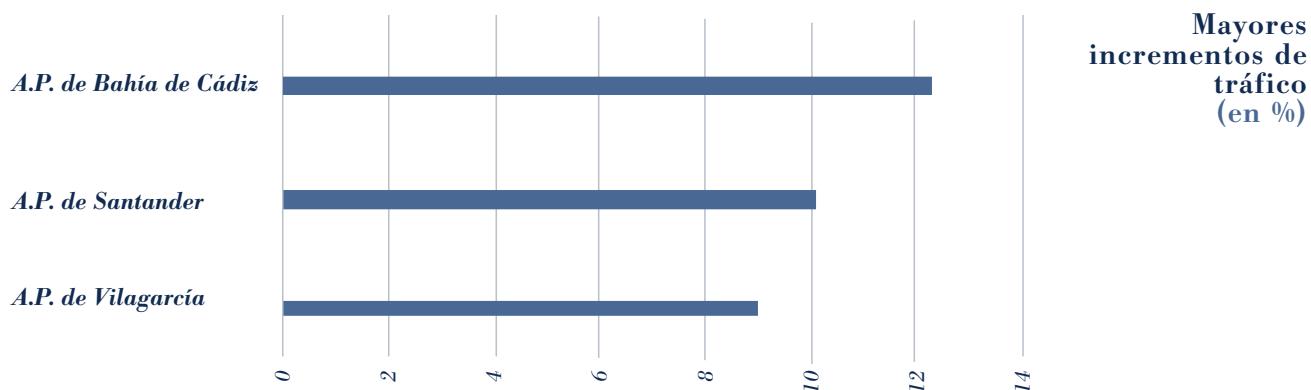
En términos absolutos podemos resaltar que la Autoridad Portuaria con mayor movimiento de mercancías en 2019 ha sido una vez más la de la Bahía de Algeciras, superando otra vez el hito de los 100 millones de toneladas (109,4 en concreto), seguida de la Autoridad Portuaria de Valencia, con 81,1 millones y la de Barcelona, con 67,7 millones, totalizando entre las tres 258,2 millones de toneladas, lo cual supone un 46 % del total del tráfico.

Composición del tráfico por Autoridades Portuarias (%)



En términos relativos, hay que significar el importante incremento del tráfico de la Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz, un 12,3 % más que

el año anterior, mientras que las de Santander y Vilagarcía de Arousa han aumentado un 10,1 y 9,0 % respectivamente.



Por **Autoridades Portuarias**, el dato de tráfico total se desglosa de la siguiente forma:

Tráfico total por Autoridades Portuarias

	Toneladas		Variación %
	2018	2019	
A Coruña	15.703.803	13.696.828	-12,8
Alicante	3.191.163	2.919.012	-8,5
Almería	7.060.555	5.639.604	-20,1
Avilés	5.024.863	5.146.026	2,4
Bahía de Algeciras	107.361.029	109.415.052	1,9
Bahía de Cádiz	3.955.515	4.443.392	12,3
Baleares	16.453.613	16.812.167	2,2
Barcelona	67.756.258	67.693.385	-0,1
Bilbao	35.696.401	35.561.022	-0,4
Cartagena	33.941.690	34.282.141	1,0
Castellón	21.137.627	20.720.852	-2,0
Ceuta	2.448.438	2.501.972	2,2
Ferrol-San Cibrao	13.707.823	11.183.384	-18,4
Gijón	19.699.445	17.392.019	-11,7
Huelva	32.966.864	33.813.726	2,6
Las Palmas	26.974.184	26.690.343	-1,1
Málaga	3.320.198	3.589.995	8,1
Marín y Ría de Pontevedra	2.543.699	2.471.707	-2,8
Melilla	873.528	863.501	-1,1
Motril	2.852.896	2.775.518	-2,7
Pasaia	3.138.321	3.244.922	3,4
Santa Cruz de Tenerife	13.051.755	13.094.034	0,3
Santander	5.984.392	6.586.233	10,1
Sevilla	4.436.320	4.393.664	-1,0
Tarragona	32.084.352	32.802.075	2,2
Valencia	76.621.101	81.063.555	5,8
Vigo	4.362.465	4.387.209	0,6
Vilagarcía	1.211.306	1.320.702	9,0
TOTAL	563.558.604	565.504.040	0,2

Geográficamente, la distribución del tráfico se representa de la siguiente forma:

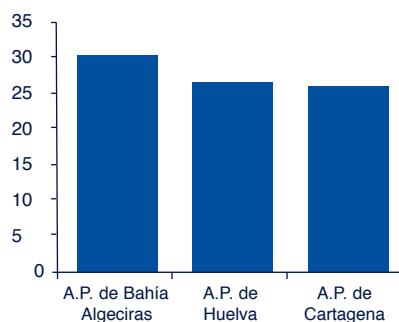
Tráfico total por Autoridades Portuarias en el último año



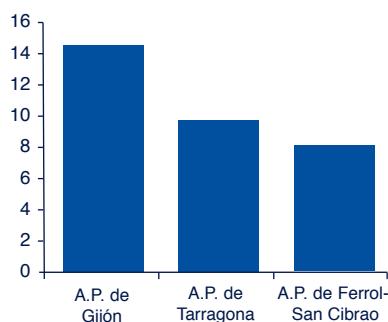
A continuación, se presentan por tipo de tráfico y otros datos, las Autoridades Portuarias con más movimiento en cada uno de ellos son:

Autoridades Portuarias con más movimiento por tipo de tráfico y otros datos

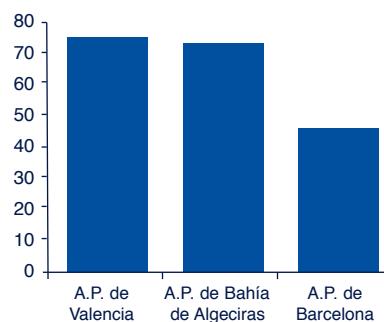
Graneles líquidos
(millones de toneladas)



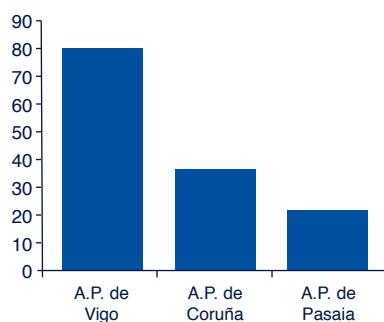
Graneles sólidos
(millones de toneladas)



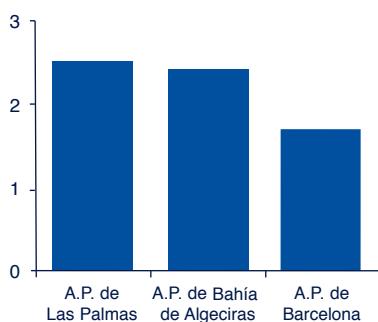
Mercancía general
(millones de toneladas)



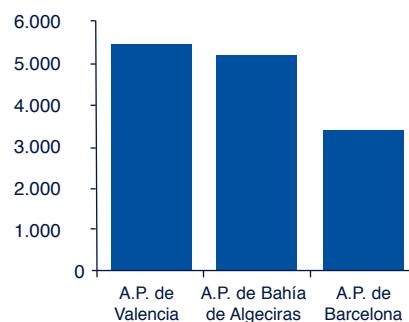
Pesca capturada
(miles de toneladas)



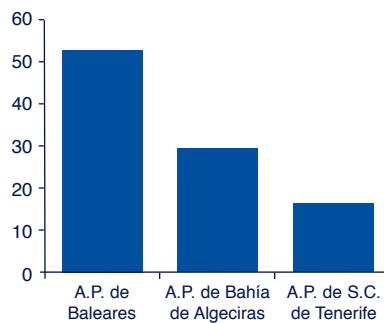
Avituallamiento
(millones de toneladas)



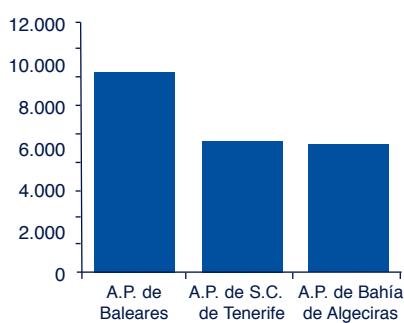
TEUS
(miles)



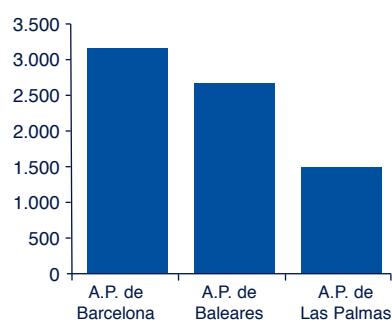
Buques
(miles)



Pasajeros
(miles)



Pasajeros de crucero
(miles)



En el siguiente apartado se describen los tráficos más relevantes **por Autoridad Portuaria**. Se puede ampliar esta información en cada una de las Memorias publicadas por las propias Autoridades Portuarias.

A Coruña: el puerto ha movido este ejercicio casi 14 millones de toneladas de mercancías. Importante descenso de los graneles sólidos (-28 %), principalmente por la paralización de Alcoa y la central térmica de Meirama. La mercancía general también ha disminuido (por el menor movimiento de cajones y granito en bloque) así como los graneles líquidos (reducción del tráfico de productos petrolíferos refinados).

Alicante: con cifras totales inferiores a las del año anterior (alrededor de los 3 millones de toneladas), la mercancía general ro-ro disminuye de forma notable mientras que la mercancía en contenedor se incrementa, siendo las mercancías más importantes el cemento, el mármol y el papel. El tráfico de graneles líquidos disminuye considerablemente debido a que desaparece el tráfico de betunes y asfaltos naturales mientras que los graneles sólidos descienden por la reducción de los que no utilizan instalación especial.

Almería: el tráfico total de mercancías movidas en los puertos gestionados por esta Autoridad Portuaria ha experimentado un descenso del 20 % (menos de 6 Mt). Destacan el cemento y clínker, que duplican su movimiento, y el importante descenso del carbón por la nueva normativa de descarbonización en el apartado de graneles sólidos. Crecen los productos siderúrgicos, abonos, productos alimentarios y materiales de construcción en la mercancía general. Los pasajeros con Melilla, Marruecos y Argelia aumentan pero disminuyen los cruceros.

Avilés: el tráfico volvió a superar los 5 millones de toneladas. En graneles líquidos aumentaron las operaciones de ácido sulfúrico y alquitranes que compensan las disminuciones de amoníaco y aceite de antraceno. Disminuyeron los graneles sólidos por el coque y el concentrado de zinc. La mercancía general creció principalmente por los productos siderúrgicos. Las escalas disminuyeron así como las GT de los barcos.

Bahía de Algeciras: ha cerrado el ejercicio de nuevo por encima de los 100 millones de toneladas (109 millones). Destaca el crecimiento de la mercancía general, aunque descendieron los graneles sólidos por el menor tráfico de carbón y materias primas. Se produjo récord en movimiento de contenedores y pasajeros, que siguen evolucionando positivamente en las conexiones del Estrecho (Algeciras-Tánger Med y Algeciras-Ceuta). En esas líneas se apreció además un incremento en el tráfico ro-ro por el progresivo y continuo desarrollo económico del norte de Marruecos y la efectividad en la ordenación de las operaciones. El bunkering continúa descendiendo. Las escalas también superan su mayor dato. Y el tráfico ferro-portuario también aumentó.

Bahía de Cádiz: el tráfico total ha crecido considerablemente, hasta alcanzar prácticamente los 4,5 millones de toneladas (+12 %). Se han compensado los aumentos de graneles líquidos (productos bituminosos y biocombustibles) y sólidos (azúcar y cereales) con el descenso en mercancía general (por la supresión de un servicio semanal, aunque se prevé la entrada en servicio de una nueva línea de contenedores con Canarias). El tráfico ro-ro con Canarias descendió. Los pasajeros de crucero han crecido por el mayor tamaño de los buques, aunque los de cabotaje con Canarias han descendido ligeramente. La pesca ha descendido pero su valor en lonja ha aumentado.

Baleares: entre todos los puertos de las Islas Baleares casi se han alcanzado los 17 millones de toneladas lo que supone un nuevo récord histórico. Esto ha sido gracias al incremento de la mercancía general (bienes de consumo). Los graneles líquidos (combustibles para la automoción y centrales térmicas) y los graneles sólidos (carbón, cereales y materiales de construcción) han disminuido. Los pasajeros de línea regular han crecido, destacando el aumento del puerto de Maó. En cruceros se ha alcanzado un nuevo récord debido a la mayor capacidad de este tipo de buques.

Barcelona: se han registrado más de 67 millones de toneladas, prácticamente igual a la cifra récord conseguida en 2018. La mercancía general sufrió un descenso por la caída de las impor-

taciones, aunque se incrementó el tráfico marítimo de corta distancia. Destacan los productos químicos, productos alimenticios, papel y pasta, automóviles y sus piezas, maquinaria y recambios. Los graneles líquidos registraron récords de actividad, tanto por los tránsitos como por las importaciones de gasóleo y biocombustibles. Los sólidos descendieron por las exportaciones de cemento e importaciones de habas de soja. El tráfico de pasajeros marcó otro récord histórico, tanto el de línea regular como el de cruceros.

Bilbao: el tráfico se ha mantenido alrededor de los 36 millones de toneladas. Se han reducido los graneles líquidos por la parada de la refinería pero se han duplicado las importaciones de gas natural. Se han consolidado las autopistas del mar para el transporte de mercancías hacia Bélgica y Reino Unido. De hecho, el tráfico con Reino Unido hace que este sea el puerto español con más tráfico con este país. La mercancía general convencional se ve afectada por la menor actividad del sector siderúrgico del País Vasco. Pero en los sólidos han sufrido menos la caída que en el resto de puertos. La cifra de pasajeros se ha reducido debido a la disminución de los servicios del ferry por la revisión de la flota y los temporales y a un menor número de escalas de cruceros. El tráfico de mercancías por ferrocarril ascendió otro año más gracias a las mejoras en la intermodalidad.

Cartagena: durante 2019 el puerto consolida su cifra de mercancías y se sitúa por encima de los 34 millones de toneladas, el segundo mejor registro de su historia. En graneles sólidos han subido especialmente las mercancías agroganaderas y alimentarias por la mayor competitividad en precios y calidad de servicios; en graneles líquidos han aumentado el petróleo, gasoil y fueloil y crece considerablemente el GNL; la mercancía general se mantiene similar a la del año pasado, siendo el principal puerto importador. Respecto a cruceros cerró el año con un número mayor al previsto.

Castellón: se ha consolidado el tráfico alrededor de los 21 millones de toneladas, debido fundamentalmente al récord experimentado por los graneles líquidos (crudo de petróleo, biodiesel y ácido sulfúrico). Los sólidos han descendido, compensando

las subidas de arcillas, cereales y fosfatos con los descensos de feldespatos, caolín y coque. La mercancía general ha disminuido (cítricos y tableros, a pesar del aumento en fritas, esmaltes y carbonatos). Los TEUs han disminuido aunque han crecido los contenedores en tránsito. El tráfico ro-ro ha descendido como consecuencia del aumento del porcentaje de graneles en el tráfico total.

Ceuta: el tráfico sigue alrededor de los 2,5 millones de toneladas, influenciado por la coyuntura del tránsito fronterizo. Los graneles líquidos (principalmente productos petrolíferos de abastecimiento a Ceuta y combustibles para el avituallamiento a buques) reflejaron un aumento gracias a las descargas del exterior. En graneles sólidos se redujo el tráfico significativamente al estar vinculado a la importación de cemento y áridos para la construcción. En cuanto a mercancía general, hubo una menor actividad por las obras de reforma del acceso a la frontera. El avituallamiento aumentó de forma importante gracias al bunkering y suministro de agua. El tonelaje promedio de los buques sigue creciendo y los pasajeros aumentaron gracias a las mejoras de las bonificaciones a los residentes y los programas de fidelización turística para no residentes.

Ferrol-San Cibrao: el tráfico total superó los 11 millones de toneladas pero supuso un descenso del 18 %. La bajada del tráfico de carbón para la central térmica de As Pontes y del tráfico de bauxita para Alcora en San Cibrao han sido los principales detonantes. En contraposición, destaca la evolución positiva del movimiento de gas natural, aceites y el tráfico de madera. Además, el tráfico de aerogeneradores también experimentó un descenso. En referencia a los buques, señalar la bajada tanto en número de escalas como en GTs debido también a los graneles sólidos.

Gijón: el año se cierra con más de 17 millones de toneladas movidas, pero implica una pérdida del 12 % debido al descenso de los tránsitos de importación de carbón térmico para las centrales térmicas de Asturias y el norte de León y la menor producción de arrabio. La mercancía general crece por el tráfico de productos siderúrgicos y los contenedores.

Huelva: el puerto ha cerrado el ejercicio con un tráfico total récord de casi 34 millones de toneladas gracias a la adaptación de su gestión a la nueva evolución de los mercados y potenciado las exportaciones. Aumentan los graneles líquidos (sobre todo en gas natural y crudo de petróleo) y la mercancía general (apostando por la multimodalidad y la apertura de nuevas líneas con Canarias, norte de Europa y norte de África) mientras disminuyen los graneles sólidos (debido a una minoración sustancial del tráfico sin instalación especial y las obras en algunos muelles). El tráfico ro-ro y los pasajeros de crucero aumentaron de forma considerable.

Las Palmas: con casi 27 millones de toneladas movidas, se aproxima al mayor tráfico de la historia de la Autoridad Portuaria registrado en el año 2017 aunque desciende con respecto a 2018, siendo el tránsito internacional de contenedores el motor principal de la actividad portuaria. Las caídas de los graneles sólidos y la mercancía general han provocado el descenso del tráfico y, en menor medida, el avituallamiento, por algunos contratiempos con los operadores. Continúan al alza el tráfico de productos petrolíferos, y la mercancía general convencional, los pasajeros, los de cruceros y los de línea regular, entre otros factores, por las bonificaciones.

Málaga: con un tráfico superior al del año pasado (3,5 millones de toneladas, un 8 % más), gracias a la mercancía general como consecuencia del aumento de las mercancías en contenedor y a los vehículos de import/export (consecuencia de la incorporación de un nuevo servicio marítimo). Los graneles líquidos han aumentado por el incremento de melazas y aceites vegetales, mientras que fuel y gasoil disminuyeron. En cuanto a graneles sólidos, hay que destacar el descenso de cemento y clínker por la recuperación del sector de la construcción en España, lo que hace que se destinen al consumo nacional y haya menos exportaciones. Los pasajeros de línea regular con Melilla han aumentado por un nuevo servicio marítimo regular, así como los buques y el tamaño medio de los mismos.

Marín y Ría de Pontevedra: no se han alcanzado los 2,5 millones de toneladas debido a los

graneles sólidos por la menor demanda interna y los cereales, que son tan importantes en esa Autoridad Portuaria. La mercancía general se ha consolidado, fundamentalmente por el tráfico de contenedores y la pasta de papel, productos siderúrgicos y eólicos. La pesca fresca se ha reducido.

Melilla: ligera caída del tráfico (864 mil toneladas) influenciado aún por la coyuntura del tránsito fronterizo con Marruecos. La mercancía general alcanzó una cifra cercana a la del 2018; los graneles líquidos, fundamentalmente petrolíferos y sus derivados se mantienen por el consumo local; los graneles sólidos (principalmente cemento para la construcción) han crecido fuertemente debido a la importación desde la península y las complicaciones fronterizas. Los pasajeros y vehículos no se han visto afectados negativamente, gracias a las mejoras de las bonificaciones del precio del billete a los residentes y a la incorporación de buques mejores y de mayor capacidad.

Motril: estabilización del tráfico alrededor de los 2,8 millones de toneladas. Ha sido un año de reorganización y asentamiento de tráficos, algunos nuevos, con buques de mayor porte consecuencia directa de la mejora de las infraestructuras. La tendencia al alza de los graneles sólidos se consolida por las biomásas y minerales. Los líquidos sufren un ligero descenso y dentro de la mercancía general, el tráfico ro-ro se consolida con las conexiones con Tánger Med, Melilla, Nador y Alhucemas y aumentan las exportaciones de aerogeneradores. Los pasajeros en líneas regulares se ajustan a la baja por el refuerzo en las conexiones en otros puertos con el norte de África.

Pasaia: finalizó el año con más de 3 millones de toneladas (+3 %). El puerto presenta una marcada especialización en productos siderúrgicos (equilibrando las cifras de importación y exportación), automóviles (principalmente para la exportación) y abonos, piensos y cereales. A su vez, la pesca fresca se sitúa en las primeras posiciones de los puertos del sistema gracias a los trabajos de regeneración de la lonja, tras varios años de paralización.

Santa Cruz de Tenerife: estabilización del tráfico en los 13 millones de toneladas. Aumento de los graneles líquidos, principalmente gasoil, fueloil, productos químicos y asfaltos. Los graneles sólidos redujeron los movimientos, destacando en ese sentido el cemento y el clínker por la falta de exportaciones y el descenso de los piensos y forrajes. Por parte de la mercancía general, que descendió, crecieron los productos químicos, cemento y pinturas y descendieron frutas, hortalizas y legumbres y productos siderúrgicos.

Santander: incremento significativo del tráfico hasta alcanzar los 6,5 millones de toneladas (+10%), lo que supone volver a los niveles de actividad anteriores a la crisis. En graneles líquidos hubo un fuerte crecimiento de otros productos petrolíferos, y en graneles sólidos destacan los movimientos de cemento, abonos y chatarra. En mercancía general destaca el tráfico ro-ro por el transporte intermodal, sin embargo, el tráfico de automóviles se ha reducido por la menor importación. El uso del ferrocarril se reduce de nuevo, siendo el cemento, automóviles, bioetanol, cereales y carbón las mercancías que más lo utilizan.

Sevilla: leve descenso del tráfico total respecto a 2018 (4,4 millones de toneladas, -1%). En el capítulo de los graneles líquidos el año 2019 ha sido de recuperación de tráficos, fundamentalmente los aceites y grasas y abonos, aunque se redujeron los productos químicos. En sólidos se ha registrado un importante incremento en cereales y sus harinas, piensos y forrajes y mineral de hierro. En cuanto a la mercancía general, su descenso está motivado por la menor mercancía convencional (productos siderúrgicos) y la disminución de los TEUS. Respecto a los pasajeros, se han recuperado las cifras en el número de cruceros así como en el de pasajeros en régimen de transporte.

Tarragona: incremento del tráfico hasta casi alcanzar 33 millones de toneladas. En los graneles líquidos encontramos el mayor crecimiento, siendo el petróleo crudo la mercancía con mayor volumen de movimiento, seguido del fueloil y la gasolina. En graneles sólidos el carbón ha descendido notablemente por las políticas de des-

carbonización y ahora lideran esta forma de presentación los cereales y sus harinas. En cuanto a la mercancía general se han reducido el papel y la pasta y los productos siderúrgicos, a pesar del aumento en automóviles y sus piezas.

Valencia: cifra histórica con más de 81 millones de toneladas, gracias a los contenedores. Los graneles líquidos aumentaron principalmente por el gas natural, aunque tienen poca participación en el tráfico total. Los graneles sólidos disminuyeron por los cereales y sus harinas, a pesar del buen comportamiento de los abonos. La mercancía general en contenedor ascendió por los materiales de construcción elaborados, otros productos alimenticios, productos siderúrgicos y frutas, hortalizas y legumbres y la convencional también gracias a la maquinaria, herramientas y repuestos. Los pasajeros de línea regular a Baleares crecieron mientras que los de Argelia decrecieron. Los pasajeros de crucero crecieron. El número de buques y su capacidad aumentaron.

Vigo: el tráfico de mercancías obtuvo la mejor cifra del decenio (4,4 millones de toneladas), destacando el movimiento de vehículos, consolidando al puerto como “hub” de distribución de la automoción. También es una referencia en cuanto a la mercancía general (metales, maderas y piezas de automóviles), aunque disminuyeron el pescado congelado, las conservas, la maquinaria y los materiales de construcción. Los graneles líquidos se redujeron (debido a la retirada de depósitos de gasoil) y los sólidos crecieron (cemento, sobre todo). El puerto sigue liderando la pesca fresca, aunque ha disminuido ligeramente el valor de venta.

Vilagarcía: el puerto cerró el año estableciendo un nuevo récord por tercer ejercicio consecutivo con más de 1,3 millones de toneladas (+9%). El mayor incremento correspondió a la mercancía general (tableros y aluminio) y con excelentes resultados en la terminal de contenedores. En graneles sólidos es muy reseñable el incremento de cereales y sus harinas y piensos y forrajes, además de cuarzo y urea. En graneles líquidos, el aceite cerró el ejercicio con un nuevo máximo anual, seguido del metanol y la parafina.

3.3 Análisis por forma de presentación

En los siguientes apartados se detallan las variaciones del tráfico portuario por forma de presentación y otras informaciones complementarias, justificando, de forma agregada, el comportamiento del tráfico portuario en 2019.

Graneles líquidos

(187,1 millones de toneladas / +3,5%)

Este tráfico se basa fundamentalmente en el **crudo de petróleo** y sus productos derivados en estado líquido (**fueloil, gasoil, gasolina y otros**), así como en el **gas natural licuado y los productos químicos**.

En 2019 se ha reducido ligeramente el tráfico de **productos petrolíferos**, el 0,3% respecto a 2018, con una disminución de la cotización del barril de petróleo Brent (64 \$/barril de media frente a los 71 \$/barril en 2018) por la menor demanda, las interrupciones de suministro de Venezuela e Irán y el descenso de la actividad en las refinerías para adaptarse a la producción de los nuevos combustibles (la Organización Marítima Internacional obliga a los barcos a partir del 1 de enero de 2020 a emplear fueloil con un contenido máximo de azufre del 0,5% masa/masa frente al actual 3,5% para reducir las emisiones de óxido de azufre, una sustancia que contribuye a la contaminación ambiental y a la destruc-

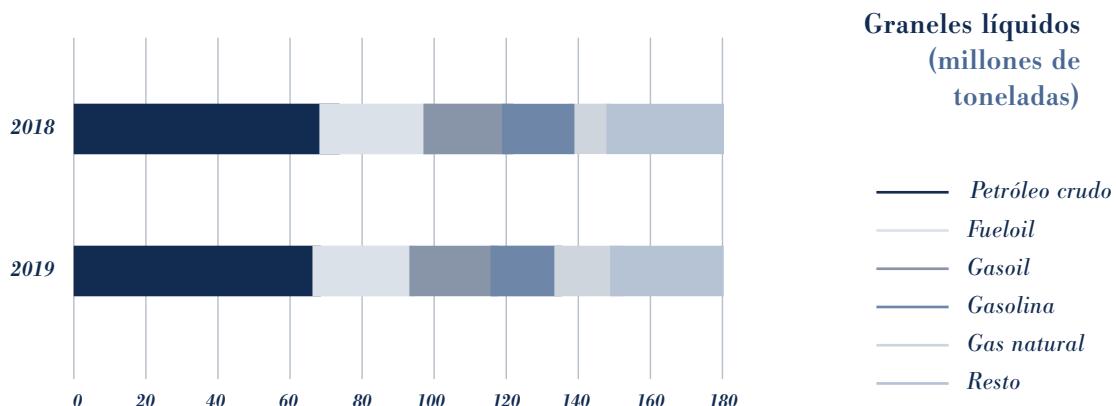
ción de la capa de ozono. Es la conocida norma IMO2020).

En general, las **importaciones de graneles líquidos (crudo de petróleo** en su mayor parte), han ascendido un 4,7%, pero las **exportaciones (hidrocarburos y productos químicos** principalmente e incluyendo otros graneles como **aceites y grasas y biocombustibles**), se han reducido un 3,1%.

En cambio, los tráficos de **tránsito** de graneles líquidos, en su mayor parte de **productos petrolíferos y productos químicos**, han aumentado un 12,3%. En el caso de los productos petrolíferos debido a las estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial, así como por el incremento del negocio del “bunkering”.

Por su parte, el tráfico de **gas natural** ha crecido un notable 38,8% como consecuencia de una demanda excepcionalmente alta para generación de electricidad y por un mayor consumo industrial. Es un hecho relevante que el suministro a buques de GNL esté garantizado en todos los puertos de interés general, al menos mediante el uso de camiones cisterna. Cabe destacar también el gran aumento de los **biocombustibles** (biodiesel, bioetanol) con un 22,1%.

Principales mercancías según su naturaleza de los graneles líquidos



Graneles sólidos

(90,8 millones de toneladas / -11,3%)

Los graneles sólidos son mercancías que se transportan sin envasar o embalar, en general materias primas, que son demandadas principalmente por las áreas mundiales productoras.

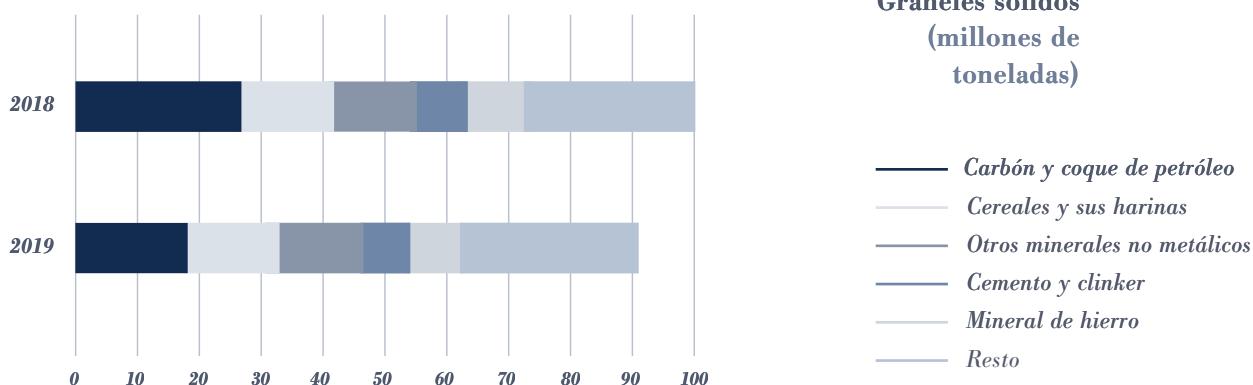
Este año destacan los descensos de las **importaciones y exportaciones de graneles sólidos**, un 13,9% las primeras, y un 4,5% las segundas con motivo de las nuevas políticas de descarbonización. La Comisión Europea aboga por una Europa climáticamente neutra de aquí a 2050 y eso implica la reducción de las emisiones contaminantes de las centrales térmicas o incluso su cese si el propietario no puede afrontar las costosas inversiones y es por ello que, de las 14 centrales térmicas del país, 11 han anunciado su cierre inminente y por consiguiente se ha reducido muy significativamente el tráfico de carbón.

Aun así, el tráfico de **carbón y coque de petróleo** sigue siendo el responsable de más de una quinta parte de las toneladas de granel sólido movidas por nuestros puertos, pero disminuyó un considerable 33,1%.

Por parte de los graneles agroalimentarios, los **cereales y sus harinas** mantuvieron los tráficos respecto de 2018 (+0,3%) en gran medida para la fabricación de piensos para cubrir la demanda interna, y **otros minerales no metálicos** también alcanzaron los niveles del ejercicio anterior (+0,9%).

El tráfico de **cemento y clínker** en forma de granel ha descendido (-8,7%) debido a cierta pérdida de competitividad de este sector por la puesta en marcha de varias fábricas en los países antes importadores, a pesar de la recuperación del consumo nacional.

Principales mercancías según su naturaleza de los graneles sólidos



Mercancía general

(274,0 millones de toneladas / +2,5%)

A diferencia de los graneles, la denominada mercancía general es aquella que se presenta envasada o empaquetada y se consolida principalmente en contenedores (alrededor del 71%). Normalmente este tráfico es de productos manufacturados y se establece de las zonas productoras a los mercados de las zonas mundiales consumidoras.

En su conjunto, la mercancía general movida a través de nuestros puertos ha aumentado un 2,5% respecto a 2018, principal factor de aumento del tráfico en 2018 en valor absoluto (más de 6,6 millones de toneladas), destacando los tráficos de **productos químicos, otros productos alimenticios, materiales de construcción, productos siderúrgicos, maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos, frutas, hortalizas y legumbres y papel y pasta** y supone el 49% del total del tráfico portuario.

En este tipo de tráficos cabe distinguir, aparte de la mercancía general de import-export, la mercancía general en tránsito. Además, en menor medida se produce un tráfico a nivel nacional (**cabotaje**) de este tipo de productos.

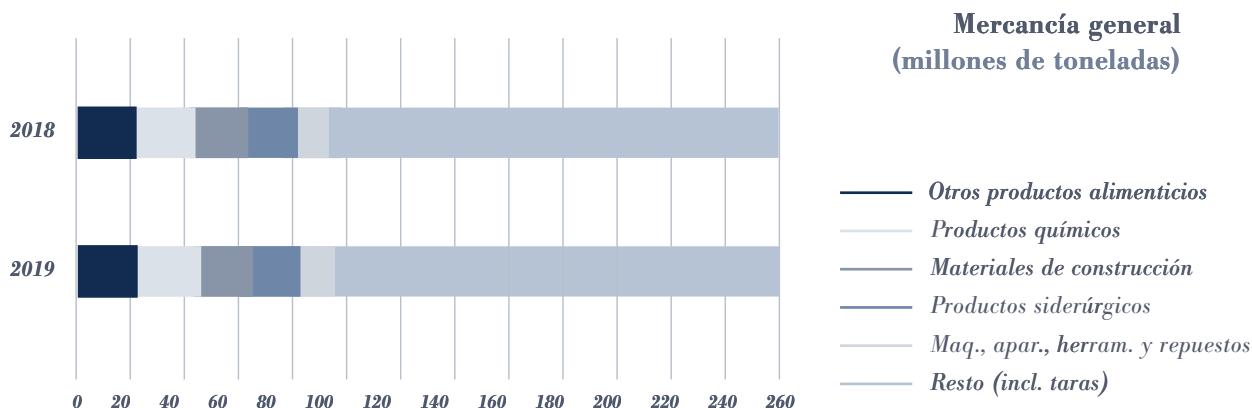
Como se ha comentado, el volumen de mercancías que se importan o exportan está afectado por la actividad económica española. Con la demanda interna sostenida desde 2018 de productos

químicos y siderúrgicos, han aumentado ligeramente (0,1%) las **importaciones de mercancía general**. Por otra parte, gracias a la competitividad de nuestra economía y a los valores positivos del producto mundial bruto, se han incrementado las **exportaciones de mercancía general** (1,5%).

Respecto al tráfico de la mercancía general en tránsito, que como se ha explicado depende más de la actividad económica internacional, se mueve por terminales que trabajan compitiendo ya sea en el entorno nacional o con los países ribereños del Mediterráneo, y su competitividad es función de sus capacidades y la relación calidad/coste de los servicios que ofrecen. Al tratarse de un tráfico de alta volatilidad se encuentra muy bonificado y depende de las decisiones que toman los agentes económicos en función de sus costes y la calidad de los servicios recibidos. Así, en 2019 las **mercancías en tránsito** han aumentado un 4,4%, representando ya el 27% del tráfico total, siendo la mercancía general la base de este tipo de operación.

Una última clasificación es aquella que distingue la mercancía cargada o descargada del buque por medios rodados (**ro-ro**) o por grúas (**lo-lo**). La primera creció un 5,0% gracias al continuo desarrollo económico del norte de África, transportando **productos hortofrutícolas, textiles y ganado** a través del Estrecho de Gibraltar y las nuevas líneas con Canarias y la exportación de **vehículos nuevos**, lo que ha contribuido al aumento del tráfico de mercancía general.

Principales mercancías según su naturaleza de la mercancía general



Otras mercancías

(12,6 millones de toneladas / -4,1%)

El **tráfico interior**, aquel que transcurre dentro del ámbito de un puerto, aunque con poca incidencia sobre el tráfico total, ha disminuido un 10,6 % respecto a 2018.

Por su parte, el **avituallamiento** a buques también se ha reducido un 2,4% porque así lo ha hecho el tráfico de avituallamiento de combustibles líquidos, un 2,0%. Otros productos de avituallamiento (hielo, agua, provisiones, etc.), también han descendido un 3,9%.

Respecto a la **pesca fresca capturada**, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), vuelve a bajar en 2019, un 8,3 %, entre otros motivos por la problemática del sector. También ha descendido el valor en primera venta en lonja.

Contenedores

(17.510 miles de TEUS / +1,8%)

Como se ha mencionado, la mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 71% de toda la mercancía general que se mueve por nuestros puertos) ya que facilita su acarreo sin manipulación en toda la cadena de transporte pero que requiere un alto grado de especialización de las terminales (con tendencia a la automatización).

De igual forma que se divide la mercancía general, los contenedores (medidos en TEUS) se pueden diferenciar entre los que se destinan para

import-export, los cuales han disminuido un 0,9%, y los contenedores en **tránsito**, que han aumentado un 1,5% en 2019, gracias, entre otras causas, a la captación de nuevos servicios marítimos regulares en varias Autoridades Portuarias.

Buques

(170,9 miles de unidades / +2,2% y
2.391.607 miles de GT / +3,8 %)

Acorde con el aumento del tráfico de mercancías en 2019, se ha registrado un aumento del número de **escalas de buques entrados** en nuestros puertos (2,3 %), con un mayor incremento en el número de **GTs** (3,8 %) lo que implica un mayor tamaño de los buques. Además, ya es habitual que los megabuques (de unos 400 m de eslora y con capacidad para unos 18.000 TEUs) hagan escala en algunos de nuestros puertos. También se han incrementado los movimientos de ferris gracias a las nuevas líneas.

Pasajeros

(37.607 miles en total / +4,2% y
10.665 miles de cruceristas / +4,9%)

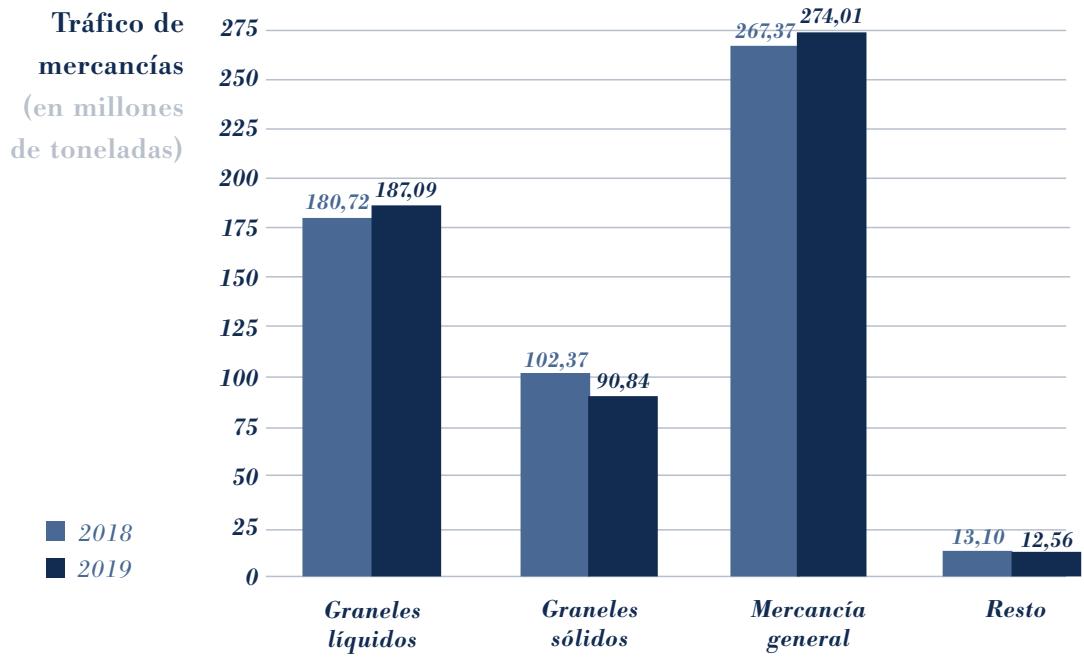
En 2019 han transitado por nuestros puertos un 4,2 % más de pasajeros, ya sean **en régimen de transporte** (de línea regular) **o de crucero**, representando estos últimos casi 11 millones, cifras superiores a las de 2018 (un 4,9% más), y por tanto se consolida el interés turístico de nuestro país accediendo por vía marítima. En cifras totales los pasajeros han aumentado gracias a las bonificaciones de los puertos no peninsulares y la Operación Paso del Estrecho.

3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos

Análisis del tráfico 2018-2019

Concepto		2018	2019	Variación		
				Diferencia	%	
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	149.460.219	149.047.813	-412.406	-0,28	
	Graneles líquidos	Otros líquidos	31.259.076	38.041.876	6.782.800	21,70
	TOTAL	180.719.296	187.089.689	6.370.393	3,53	
	Graneles sólidos		102.366.095	90.843.677	-11.522.418	-11,26
	Mercancía general	Convencional	76.344.302	78.722.689	2.378.387	3,12
		En contenedores	191.028.252	195.289.626	4.261.374	2,23
TOTAL	267.372.554	274.012.315	6.639.761	2,48		
T O T A L	550.457.945	551.945.680	1.487.736	0,27		
Otras Mercancías	Pesca capturada	224.014	205.394	-1.620	-8,31	
	Avituallamiento	Combust. líquidos	8.153.155	7.988.860	-164.295	-2,02
		Resto	2.142.339	2.058.455	-83.884	-3,92
		TOTAL	10.295.494	10.047.315	-248.179	-2,41
Tráfico interior	2.579.158	2.305.650	-273.508	-10,60		
T O T A L	13.098.666	12.558.360	-540.307	-4,12		
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO		563.556.611	564.504.040	947.429	0,17	
Mercancías en tránsito (toneladas)		148.087.521	154.656.062	6.568.541	4,44	
Tráficos ro-ro (toneladas)		62.677.883	65.778.392	3.100.510	4,95	
Otros datos de tráfico	Contenedores (miles de TEUS)	En tránsito	9.268	9.406	138	1,49
		TOTAL	17.203	17.510	306	1,78
	Buques	Número	167.119	170.944	3.825	2,29
G.T. (miles)		2.303.282	2.391.607	88.325	3,83	
Pasajeros (miles)	De crucero	10.170	10.665	494	4,86	
	TOTAL	36.101	37.607	1.507	4,17	

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.



Tráfico portuario total en 2019 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		Conven-cional	En conte-nedores	Total	
A Coruña	8.528.108	442.222	8.970.330	3.474.568	1.006.122	35	1.006.157	13.451.055
Alicante	10.663	20.916	31.579	1.441.066	185.680	1.237.828	1.423.508	2.896.153
Almería	-	56.707	56.707	4.411.930	703.200	385.694	1.088.894	5.557.531
Avilés	-	717.949	717.949	2.797.355	1.572.434	2	1.572.436	5.087.740
Bahía de Algeciras	28.589.814	1.987.260	30.577.074	973.830	9.047.838	64.283.309	73.331.147	104.882.051
Bahía de Cádiz	978.914	352.964	1.331.878	1.859.008	783.496	367.850	1.151.346	4.342.232
Baleares	1.543.505	-	1.543.505	1.223.606	13.297.578	459.002	13.756.580	16.523.691
Barcelona	8.364.631	7.767.588	16.132.219	4.071.384	11.571.741	34.182.740	45.754.482	65.958.085
Bilbao	14.710.654	6.110.854	20.821.508	4.681.191	3.226.023	6.717.568	9.943.591	35.446.290
Cartagena	23.562.592	2.445.266	26.007.858	6.835.599	366.301	889.187	1.255.488	34.098.945
Castellón	9.051.169	1.550.681	10.601.850	7.097.480	234.845	2.763.036	2.997.881	20.697.211
Ceuta	872.261	-	872.261	24.625	717.528	114.973	832.501	1.729.387
Ferrol-San Cibrao	498.473	1.813.427	2.311.900	8.095.030	667.233	95.405	762.638	11.169.568
Gijón	892.978	1.763	894.741	14.589.033	883.731	1.003.424	1.887.155	17.370.929
Huelva	17.320.383	9.355.350	26.675.733	5.755.664	555.580	589.779	1.145.359	33.576.756
Las Palmas	7.807.964	262.311	8.070.275	453.302	4.661.610	10.984.193	15.645.803	24.169.380
Málaga	3.774	80.000	83.774	1.464.546	505.852	1.431.971	1.937.823	3.486.143
Marín y Ría de Pontevedra	-	7	7	888.504	676.064	873.911	1.549.975	2.438.486
Melilla	75.935	-	75.935	7.100	637.489	138.351	775.840	858.875
Motril	1.129.499	194.805	1.324.304	618.405	789.304	4.988	794.292	2.737.001
Pasaia	-	-	-	1.031.321	2.166.602	-	2.166.602	3.197.923
Sta. C. de Tenerife	4.665.386	146.093	4.811.479	421.960	3.895.454	3.312.267	7.207.721	12.441.160
Santander	64.346	259.267	323.613	3.646.528	2.408.150	178.637	2.586.787	6.556.928
Sevilla	-	293.337	293.337	2.294.024	780.335	988.769	1.769.104	4.356.465
Tarragona	19.500.934	1.709.612	21.210.546	9.718.750	1.324.309	454.389	1.778.698	32.707.994
Valencia	860.061	2.259.952	3.120.013	2.190.118	14.585.870	60.831.738	75.417.608	80.727.739
Vigo	-	46.770	46.770	297.778	1.160.394	2.659.602	3.819.996	4.164.544
Vilagarcía	15.770	166.774	182.544	479.972	311.925	340.978	652.903	1.315.419
TOTAL	149.047.813	38.041.876	187.089.689	90.843.677	78.722.689	195.289.626	274.012.315	551.945.680

Tráfico portuario total en 2019 (toneladas) (continuación)

	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Combustibles líquidos	Resto	Total			
A Coruña	35.924	30.957	45.185	76.142	133.707	245.773	13.696.828
Alicante	867	3.210	18.755	21.965	27	22.860	2.919.012
Almería	4.164	42.961	34.948	77.909	–	82.073	5.639.604
Avilés	12.495	11.255	34.536	45.791	–	58.286	5.146.026
Bahía de Algeciras	937	2.190.274	208.048	2.398.322	2.133.742	4.533.001	109.415.052
Bahía de Cádiz	15.919	13.251	71.990	85.241	–	101.160	4.443.392
Baleares	2.586	6.408	279.482	285.890	–	288.476	16.812.167
Barcelona	3.575	1.413.757	317.968	1.731.725	–	1.735.300	67.693.385
Bilbao	–	62.956	51.776	114.732	–	114.732	35.561.022
Cartagena	592	12.276	170.328	182.604	–	183.196	34.282.141
Castellón	3.611	–	20.030	20.030	–	23.641	20.720.852
Ceuta	33	750.777	21.775	772.552	–	772.585	2.501.972
Ferrol-San Cibrao	147	4.993	5.910	10.903	2.766	13.816	11.183.384
Gijón	4.867	16.223	–	16.223	–	21.090	17.392.019
Huelva	208	186.428	30.178	216.606	20.156	236.970	33.813.726
Las Palmas	1.393	2.275.822	243.741	2.519.563	7	2.520.963	26.690.343
Málaga	671	38.661	64.520	103.181	–	103.852	3.589.995
Marín y Ría de Pontevedra	1.725	17.927	13.569	31.496	–	33.221	2.471.707
Melilla	–	–	4.626	4.626	–	4.626	863.501
Motril	944	19.506	18.067	37.573	–	38.517	2.775.518
Pasaia	21.889	8.868	16.242	25.110	–	46.999	3.244.922
Sta. C. de Tenerife	5.144	521.561	125.396	646.957	773	652.874	13.094.034
Santander	3.472	9.931	15.902	25.833	–	29.305	6.586.233
Sevilla	–	11.800	25.399	37.199	–	37.199	4.393.664
Tarragona	2.933	15.831	60.845	76.676	14.472	94.081	32.802.075
Valencia	1.495	252.059	82.262	334.321	–	335.816	81.063.555
Vigo	79.803	70.229	72.633	142.862	–	222.665	4.387.209
Vilagarcía	–	939	4.344	5.283	–	5.283	1.320.702
TOTAL	205.394	7.988.860	2.058.455	10.047.315	2.305.650	12.558.360	564.504.040

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.

Tráfico total por tipo de operación (toneladas)

	EMBARCADAS		DESEMBARCADAS		TRANSBOR- DADAS	Total	Pesca, avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	En tránsito	Total	En tránsito	Total				
A Coruña	-	3.695.879	42.793	9.755.175	-	13.451.055	245.773	13.696.828
Alicante	3.397	2.105.880	3.397	790.273	-	2.896.153	22.860	2.919.012
Almería	248	3.541.213	116	2.016.318	-	5.557.531	82.073	5.639.604
Avilés	24.061	2.199.287	-	2.888.454	-	5.087.740	58.286	5.146.026
Bahía de Algeciras	37.209.488	48.834.486	36.476.269	56.035.700	11.865	104.882.051	4.533.001	109.415.052
Bahía de Cádiz	662.774	2.037.318	720.260	2.292.709	12.205	4.342.232	101.160	4.443.392
Baleares	5.694	4.850.497	92	11.673.194	-	16.523.691	288.476	16.812.167
Barcelona	11.074.857	30.492.575	11.438.629	35.465.510	-	65.958.084	1.735.300	67.693.385
Bilbao	13.553	12.383.378	13.511	23.062.912	-	35.446.290	114.732	35.561.022
Cartagena	26.060	8.898.369	26.330	25.068.026	132.550	34.098.945	183.196	34.282.141
Castellón	59.337	7.215.232	55.914	13.481.979	-	20.697.211	23.641	20.720.852
Ceuta	-	341.054	412	1.388.322	10	1.729.387	772.585	2.501.972
Ferrol-San Cibrao	16.155	2.436.607	16.155	8.732.962	-	11.169.568	13.816	11.183.384
Gijón	896.128	4.271.117	-	13.099.811	-	17.370.929	21.090	17.392.019
Huelva	1.759.518	12.349.537	1.705.966	21.227.220	-	33.576.756	236.970	33.813.726
Las Palmas	5.029.730	8.905.941	5.904.730	15.262.881	558	24.169.380	2.520.963	26.690.343
Málaga	501.010	1.838.802	503.486	1.643.568	3.774	3.486.143	103.852	3.589.995
Marín y Ría de Pontevedra	13.597	855.589	20.014	1.582.898	-	2.438.486	33.221	2.471.707
Melilla	-	219.814	-	639.062	-	858.875	4.626	863.501
Motril	720	906.264	751	1.830.580	157	2.737.001	38.517	2.775.518
Pasaia	15.272	1.368.040	15.272	1.829.883	-	3.197.923	46.999	3.244.922
Sta. C. de Tenerife	106.021	4.304.414	130.067	8.094.733	42.014	12.441.160	652.874	13.094.034
Santander	23.038	2.780.561	17.528	3.776.367	-	6.556.928	29.305	6.586.233
Sevilla	-	1.867.515	-	2.488.951	-	4.356.465	37.199	4.393.664
Tarragona	1.652.720	7.280.325	1.517.545	25.320.127	107.542	32.707.994	94.081	32.802.076
Valencia	18.263.674	42.794.650	18.444.244	37.933.089	-	80.727.739	335.816	81.063.555
Vigo	116.427	2.065.432	126.900	2.099.112	-	4.164.544	222.665	4.387.209
Vilagarcía	2.089	517.299	113	798.119	-	1.315.419	5.283	1.320.702
TOTAL	77.475.568	221.357.073	77.180.494	330.277.933	310.675	551.945.681	12.558.360	564.504.041

Tráfico total por tipo de navegación (*) (toneladas)

	CABOTAJE			EXTERIOR			Transbor- dadas	Pesca, avitua- lamiento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	1.082.648	988.349	2.070.998	2.613.231	8.766.826	11.380.057	-	245.773	13.696.828
Alicante	790.783	303.135	1.093.918	1.315.097	487.137	1.802.234	-	22.860	2.919.012
Almería	557.360	301.062	858.422	2.983.853	1.715.256	4.699.109	-	82.073	5.639.604
Avilés	315.254	86.170	401.423	1.884.033	2.802.284	4.686.317	-	58.286	5.146.026
Bahía de Algeciras	6.281.961	3.602.867	9.884.828	42.552.525	52.432.833	94.985.358	11.865	4.533.001	109.415.052
Bahía de Cádiz	545.076	570.722	1.115.798	1.492.242	1.721.987	3.214.229	12.205	101.160	4.443.392
Baleares	4.803.293	11.284.359	16.087.652	47.204	388.835	436.039	-	288.476	16.812.167
Barcelona	4.895.323	3.824.750	8.720.073	25.597.252	31.640.760	57.238.012	-	1.735.300	67.693.385
Bilbao	1.610.880	647.354	2.258.234	10.772.498	22.415.558	33.188.056	-	114.732	35.561.022
Cartagena	1.478.665	1.503.371	2.982.036	7.419.704	23.564.655	30.984.359	132.550	183.196	34.282.141
Castellón	2.055.236	634.773	2.690.010	5.159.996	12.847.206	18.007.202	-	23.641	20.720.852
Ceuta	308.427	1.050.659	1.359.086	32.627	337.663	370.291	10	772.585	2.501.972
Ferrol-San Cibrao	136.561	78.381	214.941	2.300.046	8.654.581	10.954.627	-	13.816	11.183.384
Gijón	586.524	999.344	1.585.868	3.684.593	12.100.467	15.785.061	-	21.090	17.392.019
Huelva	4.848.700	1.429.125	6.277.825	7.500.837	19.798.095	27.298.931	-	236.970	33.813.726
Las Palmas	3.293.397	7.479.604	10.773.001	5.612.544	7.783.277	13.395.821	558	2.520.963	26.690.343
Málaga	382.003	148.945	530.948	1.456.799	1.494.623	2.951.421	3.774	103.852	3.589.995
Marín y Ría de Pontevedra	10.851	51.906	62.757	844.738	1.530.992	2.375.729	-	33.221	2.471.707
Melilla	216.770	588.993	805.763	3.044	50.069	53.112	-	4.626	863.501
Motril	109.080	1.045.879	1.154.959	797.184	784.701	1.581.885	157	38.517	2.775.518
Pasaia	-	78.633	78.633	1.368.040	1.751.250	3.119.290	-	46.999	3.244.922
Sta. C. de Tenerife	3.822.550	6.373.398	10.195.948	481.864	1.721.335	2.203.198	42.014	652.874	13.094.034
Santander	76.777	58.001	134.778	2.703.784	3.718.366	6.422.150	-	29.305	6.586.233
Sevilla	852.993	379.047	1.232.040	1.014.522	2.109.904	3.124.425	-	37.199	4.393.664
Tarragona	2.180.235	1.229.281	3.409.516	5.100.090	24.090.846	29.190.936	107.542	94.081	32.802.076
Valencia	6.506.651	3.627.510	10.134.161	36.287.999	34.305.579	70.593.578	-	335.816	81.063.555
Vigo	110.050	282.309	392.359	1.955.382	1.816.803	3.772.185	-	222.665	4.387.209
Vilagarcía	248.119	157.330	405.449	269.180	640.789	909.970	-	5.283	1.320.702
TOTAL	48.106.167	48.805.257	96.911.424	173.250.906	281.472.676	454.723.582	310.675	12.558.360	564.504.041

(*) Incluye tránsito.

Comercio exterior y nacional (toneladas)

	COMERCIO EXTERIOR (1)								TOTAL	COMERCIO NACIONAL (2)
	Importaciones				Exportaciones					
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total		
A Coruña	5.601.737	2.559.042	563.242	8.724.022	1.613.333	571.801	428.097	2.613.231	11.337.253	2.070.997
Alicante	29.754	310.102	112.567	452.423	-	1.120.435	175.150	1.295.585	1.748.008	764.340
Almería	12.264	1.248.871	338.751	1.599.887	29.426	2.476.430	326.924	2.832.780	4.432.667	769.880
Avilés	352.538	1.884.879	564.867	2.802.283	230.462	703.363	926.146	1.859.971	4.662.254	401.423
Bahía de Algeciras	12.356.679	744.501	3.781.747	16.882.927	3.144.338	-	4.892.181	8.036.519	24.919.446	785.652
Bahía de Cádiz	-	1.018.025	88.143	1.106.169	81.368	662.176	105.514	849.059	1.955.228	668.297
Baleares	285.646	85.446	17.524	388.617	1.932	22.294	22.839	47.066	435.683	8.828.908
Barcelona	8.725.578	2.205.455	7.193.258	18.124.291	220.244	1.729.609	10.211.418	12.161.271	30.285.563	4.849.160
Bilbao	15.782.940	2.031.538	3.936.958	21.751.437	3.323.770	2.545.940	4.136.853	10.006.564	31.758.002	2.096.855
Cartagena	18.502.708	4.417.975	553.398	23.474.081	4.706.576	2.097.736	542.434	7.346.746	30.820.827	2.953.770
Castellón	6.699.647	5.674.407	216.670	12.590.724	1.450.251	1.195.778	2.244.113	4.890.141	17.480.866	2.683.295
Ceuta	281.471	2.800	26.457	310.728	30.493	-	324	30.817	341.546	906.021
Ferrol-San Cibrao	1.838.251	6.674.731	116.511	8.629.493	362.429	1.320.707	591.564	2.274.700	10.904.193	214.163
Gijón	226.977	11.319.320	510.144	12.056.442	12.852	1.529.424	1.190.528	2.732.805	14.789.247	1.526.288
Huelva	15.056.639	3.209.521	20.752	18.286.912	3.937.433	1.852.072	267.333	6.056.838	24.343.750	5.429.684
Las Palmas	1.462.965	296.944	420.734	2.180.643	226.153	4.361	642.900	873.414	3.054.057	7.305.963
Málaga	38.169	751.147	179.733	969.049	41.831	668.153	210.349	920.333	1.889.381	283.077
Marín y Ría Pontevedra	7	863.257	574.019	1.437.283	-	15.715	747.248	762.963	2.200.245	50.366
Melilla	-	-	41.752	41.752	-	-	2.559	2.559	44.311	420.857
Motril	303.579	145.267	225.078	673.924	12.162	473.138	210.655	695.955	1.369.880	1.083.099
Pasaia	-	859.772	858.332	1.718.104	-	144.024	1.207.395	1.351.419	3.069.523	78.407
Sta. C. de Tenerife	1.079.443	173.571	306.770	1.559.783	328.863	10.832	51.491	391.186	1.950.969	7.595.374
Santander	190.359	2.385.767	909.051	3.485.177	129.167	1.139.181	1.193.631	2.461.979	5.947.156	115.360
Sevilla	283.209	1.640.485	180.119	2.103.813	-	566.061	446.076	1.012.137	3.115.950	871.809
Tarragona	14.312.786	7.028.204	1.184.674	22.525.664	2.836.645	774.971	345.788	3.957.404	26.483.068	2.845.634
Valencia	2.306.738	1.607.105	9.996.095	13.909.938	235.600	519.338	15.483.942	16.238.880	30.148.818	4.448.881
Vigo	46.770	80.166	1.329.684	1.456.619	-	-	1.612.574	1.612.574	3.069.193	359.899
Vilagarcía	178.960	292.490	167.566	639.016	1.521	108.698	155.166	265.385	904.402	317.205
TOTAL	105.955.816	59.510.789	34.414.597	199.881.203	22.956.850	22.252.239	48.371.193	93.580.282	293.461.485	60.724.664

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España.

Comercio exterior y nacional (toneladas) (continuación)

	TRÁNSITO*			Total	TARAS DE EQUIPAMIENTOS	TRANS-BORDO	PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general					
A Coruña	-	40.180	2.613	42.793	12	-	245.773	13.696.828
Alicante	-	-	5.684	5.684	378.121	-	22.860	2.919.012
Almería	-	-	199	199	354.784	-	82.073	5.639.604
Avilés	-	24.061	-	24.061	2	-	58.286	5.146.026
Bahía de Algeciras	14.377.398	147.243	49.661.716	64.186.357	14.978.731	11.865	4.533.001	109.415.052
Bahía de Cádiz	1.250.510	125.698	5.110	1.381.318	325.184	12.205	101.160	4.443.392
Baleares	-	-	2.674	2.674	7.256.426	-	288.476	16.812.167
Barcelona	5.941.012	-	13.642.985	19.583.997	11.239.365	-	1.735.300	67.693.385
Bilbao	3.569	-	19.503	23.072	1.568.361	-	114.732	35.561.022
Cartagena	52.120	-	-	52.120	139.678	132.550	183.196	34.282.141
Castellón	-	1.200	97.290	98.490	434.560	-	23.641	20.720.852
Ceuta	-	-	212	212	481.598	10	772.585	2.501.972
Ferrol-San Cibrao	-	31.918	391	32.309	18.903	-	13.816	11.183.384
Gijón	-	896.126	-	896.126	159.268	-	21.090	17.392.019
Huelva	3.201.871	263.528	67	3.465.466	337.856	-	236.970	33.813.726
Las Palmas	3.802.485	59	5.689.240	9.491.784	4.317.018	558	2.520.963	26.690.343
Málaga	-	-	640.728	640.728	669.183	3.774	103.852	3.589.995
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	23.107	23.107	164.768	-	33.221	2.471.707
Melilla	-	-	-	-	393.707	-	4.626	863.501
Motril	-	-	1.471	1.471	282.394	157	38.517	2.775.518
Pasaia	-	-	30.544	30.544	19.449	-	46.999	3.244.922
Sta. C. de Tenerife	9.614	2	191.991	201.607	2.651.196	42.014	652.874	13.094.034
Santander	-	28.225	12.306	40.531	453.881	-	29.305	6.586.233
Sevilla	-	-	-	-	368.706	-	37.199	4.393.664
Tarragona	1.292.312	1.785.366	92.468	3.170.145	101.605	107.542	94.081	32.802.076
Valencia	331.222	313	30.384.273	30.715.808	15.414.232	-	335.816	81.063.555
Vigo	-	-	224.328	224.328	511.125	-	222.665	4.387.209
Vilagarcía	2.063	-	44	2.107	91.705	-	5.283	1.320.702
TOTAL	30.264.175	3.343.919	100.728.944	134.337.038	63.111.819	310.675	12.558.359	564.504.040

(*) Sin taras de equipamiento.

Otros datos de tráfico (número)

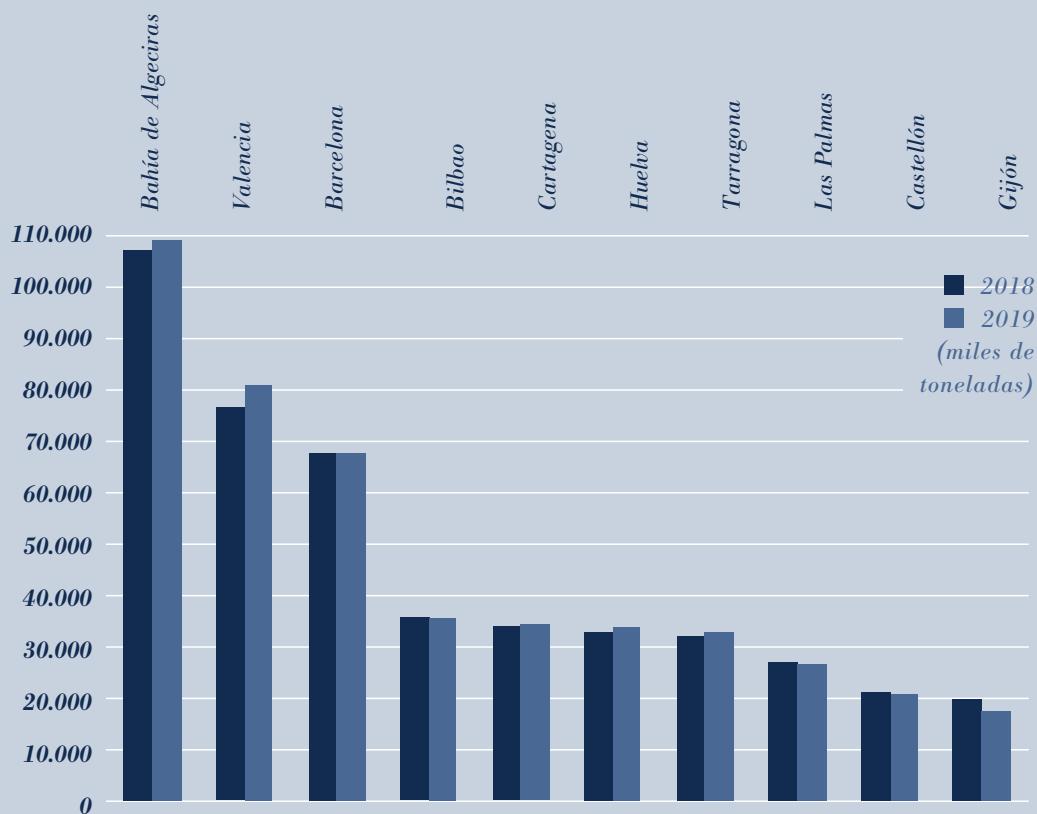
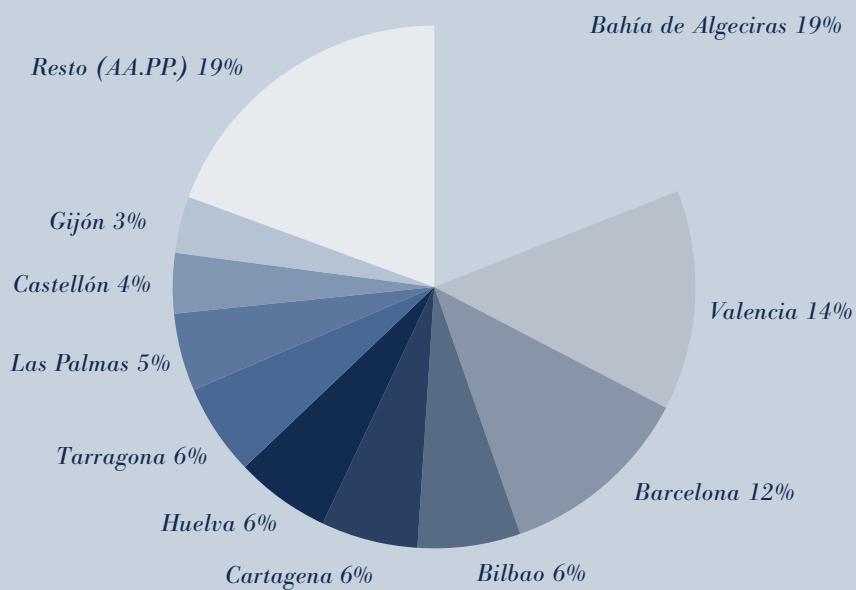
	CONTENEDORES (TEUS)		BUQUES		PASAJEROS	
	En tránsito	Total	Número	GT	De crucero	Total
A Coruña	-	6	1.213	20.494.711	160.256	160.256
Alicante	525	171.270	696	10.164.321	63.088	206.457
Almería	85	23.476	2.128	37.050.513	7.177	958.384
Avilés	-	4	795	5.500.365	4.544	4.544
Bahía de Algeciras	4.416.235	5.125.385	29.070	416.804.261	-	6.102.657
Bahía de Cádiz	773	57.839	1.193	29.301.300	477.392	499.710
Baleares	24	120.400	52.936	263.597.604	2.663.692	9.524.740
Barcelona	1.397.541	3.324.651	8.901	344.730.742	3.137.918	4.628.562
Bilbao	1.731	628.426	2.818	48.183.949	55.448	160.544
Cartagena	135	67.606	2.169	44.450.811	250.058	250.058
Castellón	7.688	202.828	1.759	28.995.171	5.462	5.462
Ceuta	19	10.798	11.084	76.227.245	9.374	2.110.304
Ferrol-San Cibrao	-	8.278	1.086	15.023.964	14.928	14.928
Gijón	1	75.857	1.187	18.005.997	15.434	15.434
Huelva	8	73.978	2.491	41.533.239	1.357	44.601
Las Palmas	447.412	1.006.853	13.959	277.268.966	1.486.281	3.001.046
Málaga	170.304	209.226	1.870	54.355.578	476.973	889.024
Marín y Ría de Pontevedra	5.002	76.645	507	4.050.082	-	-
Melilla	-	17.955	1.606	35.624.470	631	842.983
Motril	-	613	1.323	17.701.475	9.415	242.393
Pasaia	-	-	933	7.063.053	205	205
Sta. C. de Tenerife	12.530	410.968	16.132	198.007.130	1.067.440	6.305.604
Santander	2	14.316	1.614	31.154.076	30.691	235.625
Sevilla	-	136.627	1.009	5.273.623	20.518	20.518
Tarragona	62	47.985	2.545	48.987.812	128.089	128.089
Valencia	2.936.739	5.439.827	7.891	273.704.772	435.616	1.112.727
Vigo	9.320	216.500	1.674	35.794.034	141.704	141.704
Vilagarcía	29	41.257	355	2.557.541	890	890
TOTAL	9.406.165	17.509.574	170.944	2.391.606.805	10.664.581	37.607.449



Tráfico portuario total (en miles de toneladas)

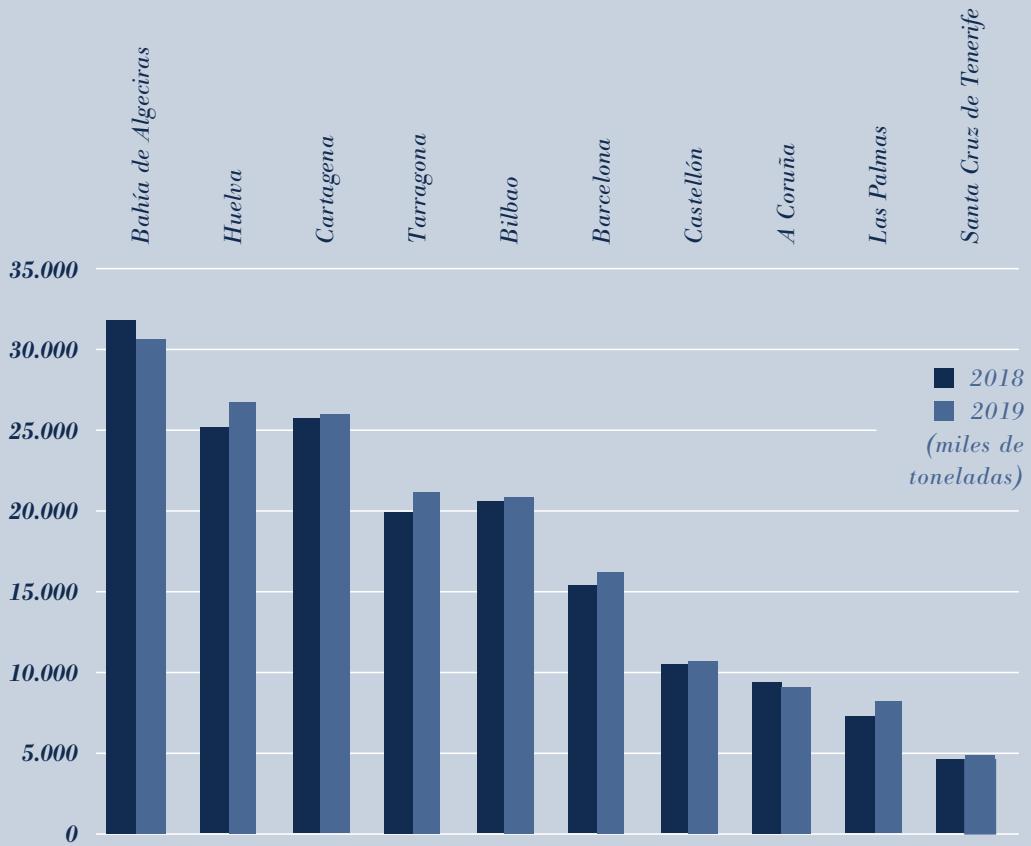
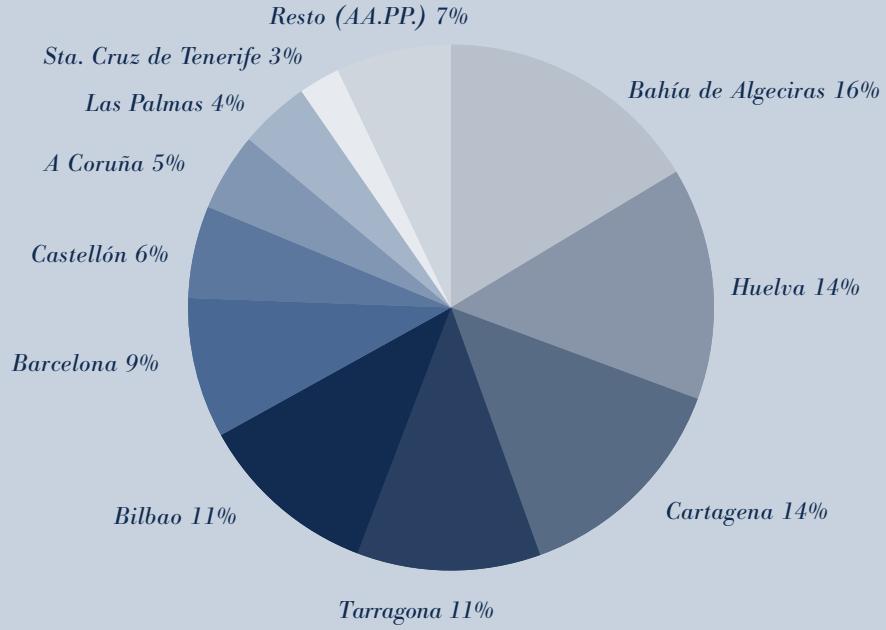
Autoridad Portuaria	2018	2019	(%)
A Coruña	15.704	13.697	-12,78
Alicante	3.191	2.919	-8,53
Almería	7.061	5.640	-20,13
Avilés	5.025	5.146	2,41
Bahía de Algeciras	107.361	109.415	1,91
Bahía de Cádiz	3.956	4.443	12,33
Baleares	16.454	16.812	2,18
Barcelona	67.756	67.693	-0,09
Bilbao	35.695	35.561	-0,38
Cartagena	33.942	34.282	1,00
Castellón	21.138	20.721	-1,97
Ceuta	2.448	2.502	2,19
Ferrol-San Cibrao	13.708	11.183	-18,42
Gijón	19.699	17.392	-11,71
Huelva	32.967	33.814	2,57
Las Palmas	26.974	26.690	-1,05
Málaga	3.320	3.590	8,13
Marín y Ría de Pontevedra	2.542	2.472	-2,76
Melilla	874	864	-1,15
Motril	2.853	2.776	-2,71
Pasaia	3.138	3.245	3,40
Santa Cruz de Tenerife	13.052	13.094	0,32
Santander	5.984	6.586	10,06
Sevilla	4.436	4.394	-0,96
Tarragona	32.084	32.802	2,24
Valencia	76.621	81.064	5,80
Vigo	4.362	4.387	0,57
Vilagarcía	1.211	1.321	9,03
Total	563.557	564.504	0,17

Total tráfico portuario, 2019



Tráfico de graneles líquidos (en miles de toneladas)

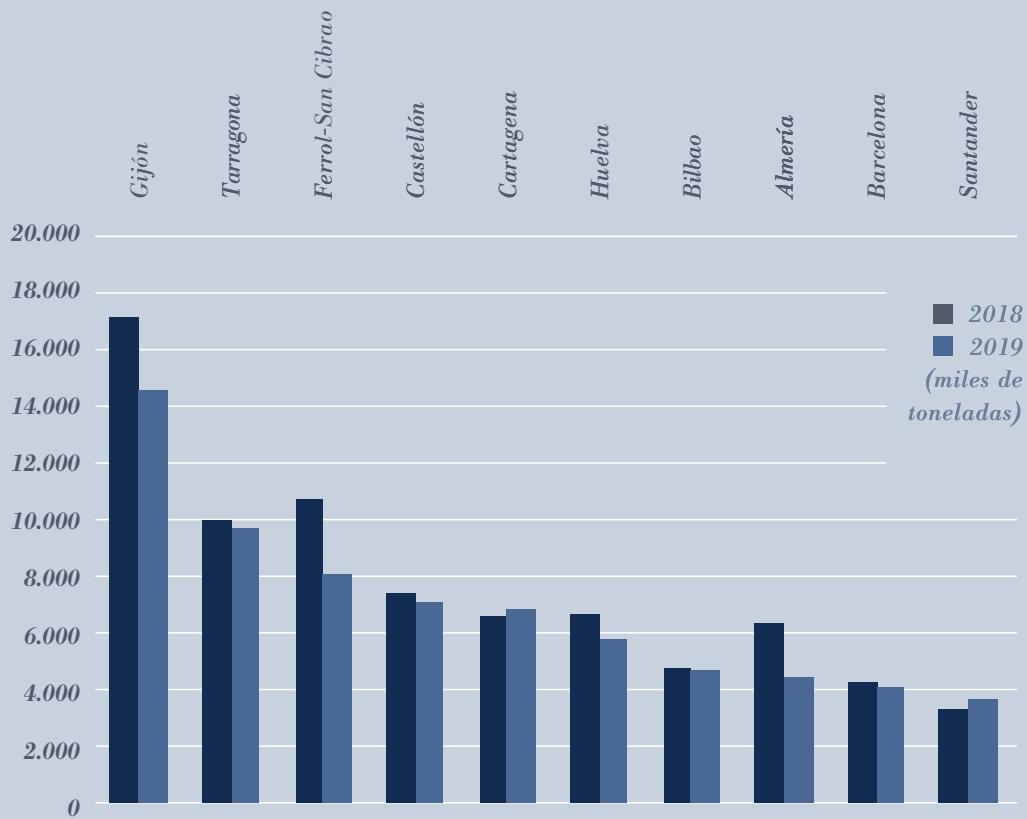
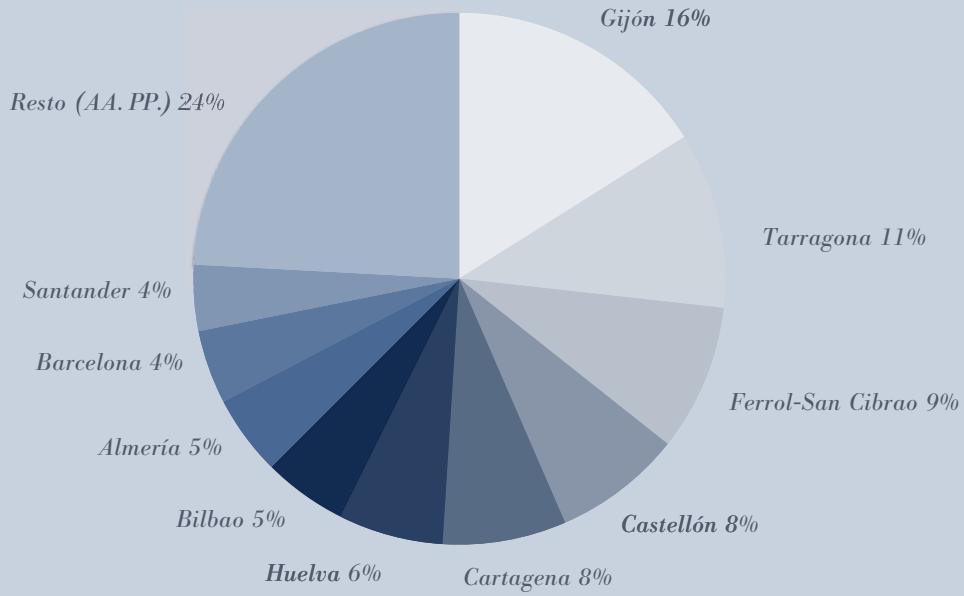
Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	9.337	8.970	-3,93
Alicante	61	32	-48,03
Almería	44	57	29,44
Avilés	620	718	15,78
Bahía de Algeciras	31.763	30.576	-3,74
Bahía de Cádiz	687	1.332	93,87
Baleares	1.696	1.544	-8,97
Barcelona	15.298	16.132	5,45
Bilbao	20.491	20.822	1,62
Cartagena	25.676	25.875	0,78
Castellón	10.394	10.602	2,00
Ceuta	834	872	4,58
Ferrol-San Cibrao	2.156	2.312	7,25
Gijón	769	895	16,28
Huelva	25.120	26.676	6,19
Las Palmas	7.148	8.070	12,90
Málaga	81	80	-1,71
Marín y Ría de Pontevedra	0	0	
Melilla	76	76	-0,39
Motril	1.341	1.324	-1,28
Pasaia	-	-	
Santa Cruz de Tenerife	4.502	4.770	5,96
Santander	340	324	-4,68
Sevilla	269	293	9,04
Tarragona	19.844	21.103	6,34
Valencia	1.910	3.120	63,38
Vigo	94	47	-50,20
Vilagarcía	168	183	8,78
Total	180.719	186.804	3,37



Tráfico de graneles sólidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	4.853	3.475	-28,40
Alicante	1.593	1.441	-9,52
Almería	6.337	4.412	-30,38
Avilés	3.174	2.797	-11,86
Bahía de Algeciras	1.718	974	-43,33
Bahía de Cádiz	1.736	1.859	7,07
Baleares	1.415	1.224	-13,55
Barcelona	4.257	4.071	-4,36
Bilbao	4.758	4.681	-1,61
Cartagena	6.597	6.836	3,62
Castellón	7.425	7.097	-4,42
Ceuta	32	25	-22,79
Ferrol-San Cibrao	10.757	8.095	-24,75
Gijón	17.193	14.589	-15,15
Huelva	6.662	5.756	-13,61
Las Palmas	474	453	-4,41
Málaga	1.702	1.465	-13,96
Marín y Ría de Pontevedra	930	889	-4,48
Melilla	5	7	35,24
Motril	558	618	10,73
Pasaia	1.003	1.031	2,82
Santa Cruz de Tenerife	447	422	-5,59
Santander	3.314	3.647	10,04
Sevilla	2.171	2.294	5,66
Tarragona	9.988	9.719	-2,70
Valencia	2.544	2.190	-13,91
Vigo	272	298	9,55
Vilagarcía	448	480	7,08
Total	102.366	90.844	-11,26

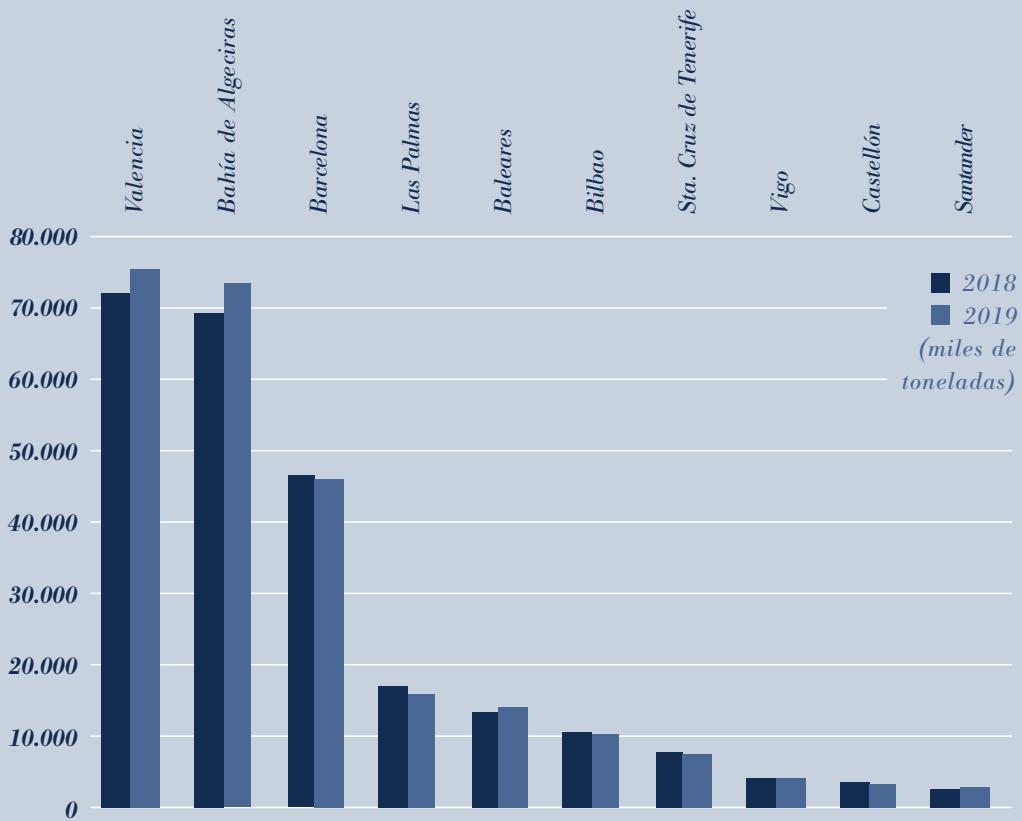
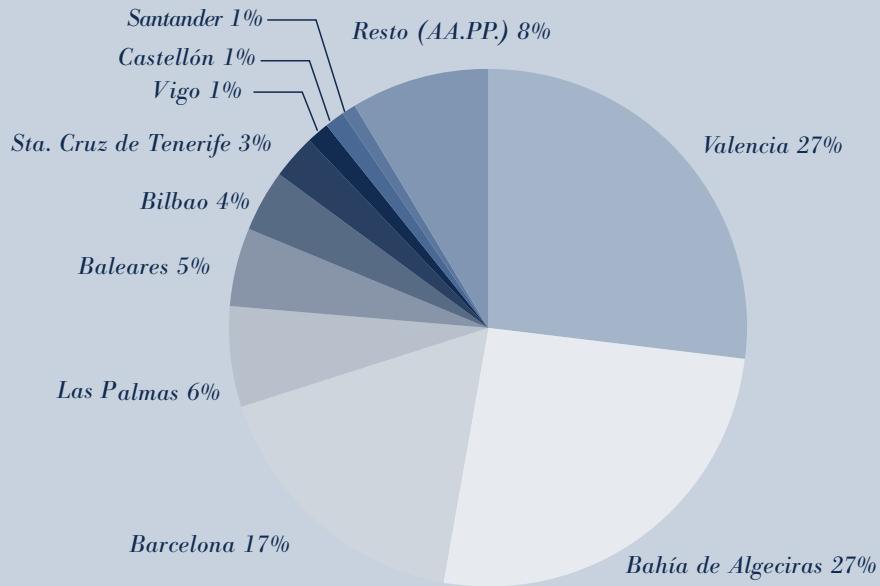
Graneles sólidos, 2019



Tráfico de mercancía general (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	1.102	1.006	-8,67
Alicante	1.508	1.424	-5,60
Almería	585	1.089	86,29
Avilés	1.174	1.572	33,98
Bahía de Algeciras	69.062	73.320	6,17
Bahía de Cádiz	1.415	1.139	-19,52
Baleares	13.096	13.757	5,05
Barcelona	46.340	45.754	-1,26
Bilbao	10.335	9.944	-3,79
Cartagena	1.460	1.255	-14,03
Castellón	3.289	2.998	-8,84
Ceuta	845	832	-1,53
Ferrol-San Cibrao	762	763	0,07
Gijón	1.691	1.887	11,61
Huelva	985	1.145	16,31
Las Palmas	16.720	15.645	-6,43
Málaga	1.438	1.938	34,73
Marín y Ría de Pontevedra	1.584	1.550	-2,14
Melilla	787	776	-1,37
Motril	920	794	-13,68
Pasaia	2.086	2.167	3,89
Santa Cruz de Tenerife	7.411	7.207	-2,76
Santander	2.304	2.587	12,29
Sevilla	1.973	1.769	-10,34
Tarragona	2.168	1.779	-17,97
Valencia	71.972	75.418	4,79
Vigo	3.770	3.820	1,32
Vilagarcía	592	653	10,37
Total	267.373	273.988	2,47

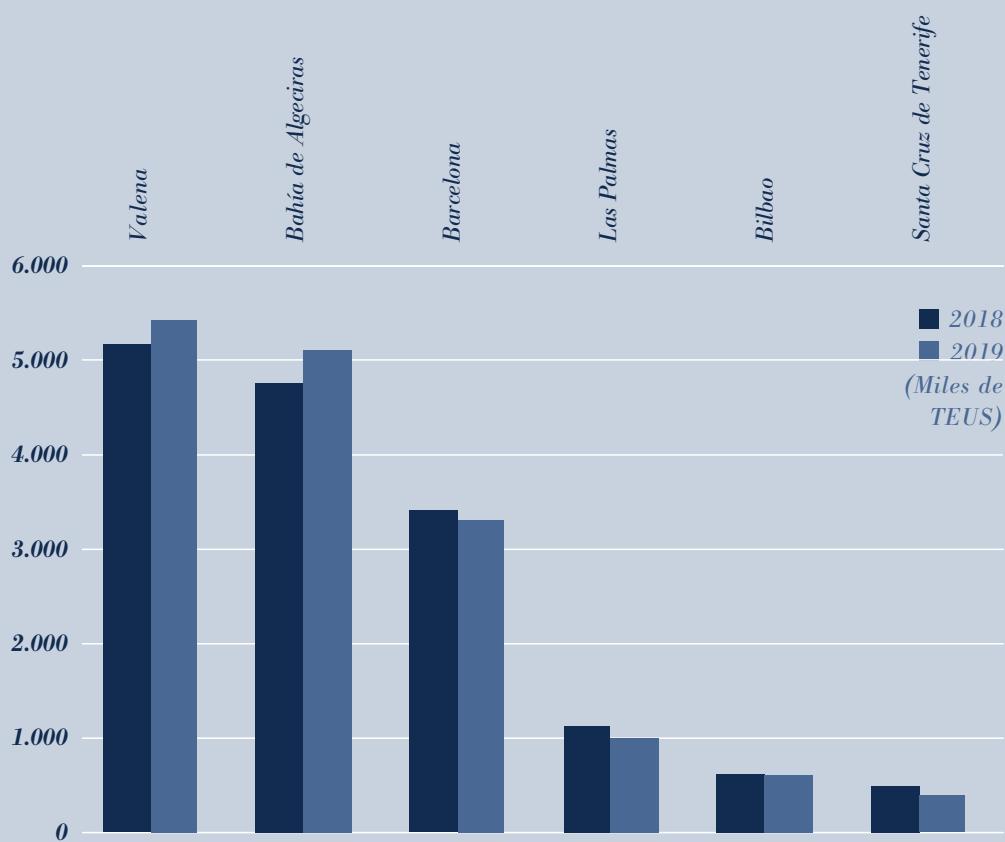
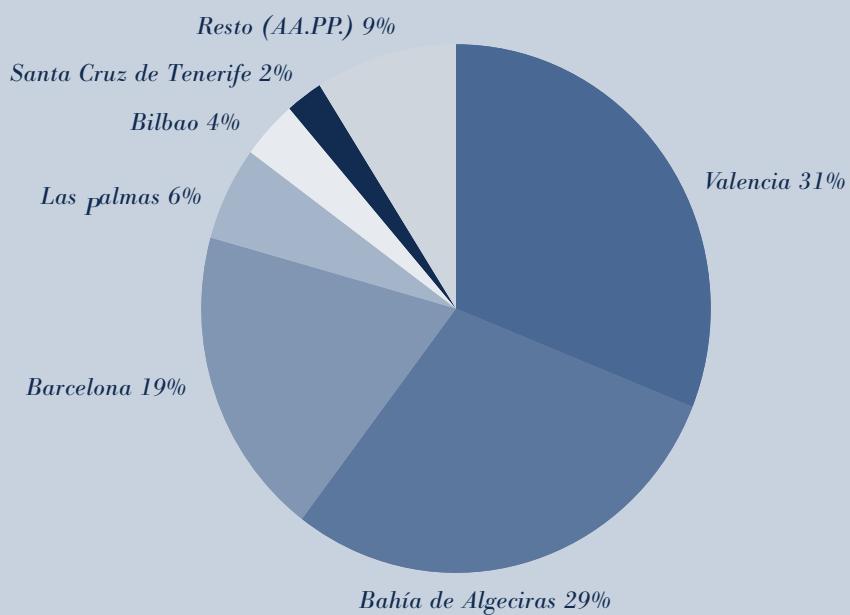
Mercancía general, 2019



Tráfico de contenedores (en TEUS)

Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	27	6	-77,78
Alicante	162.571	171.270	5,35
Almería	9.361	23.476	150,79
Avilés	5	4	-20,00
Bahía de Algeciras	4.773.158	5.125.385	7,38
Bahía de Cádiz	68.544	57.839	-15,62
Baleares	121.437	120.400	-0,85
Barcelona	3.422.978	3.324.651	-2,87
Bilbao	638.447	628.426	-1,57
Cartagena	84.156	67.606	-19,67
Castellón	229.093	202.828	-11,46
Ceuta	11.129	10.798	-2,97
Ferrol-San Cibrao	4.532	8.278	82,66
Gijón	79.294	75.857	-4,33
Huelva	69.016	73.978	7,19
Las Palmas	1.140.545	1.006.853	-11,72
Málaga	125.035	209.226	67,33
Marín y Ría de Pontevedra	87.405	76.645	-12,31
Melilla	22.206	17.955	-19,14
Motril	343	613	78,72
Pasaia	15	-	-100,00
Santa Cruz de Tenerife	508.891	410.968	-19,24
Santander	10.539	14.316	35,84
Sevilla	138.130	136.627	-1,09
Tarragona	58.106	47.985	-17,42
Valencia	5.182.665	5.439.827	4,96
Vigo	220.466	216.500	-1,80
Vilagarcía	35.039	41.257	17,75
Total	17.203.134	17.509.574	1,78

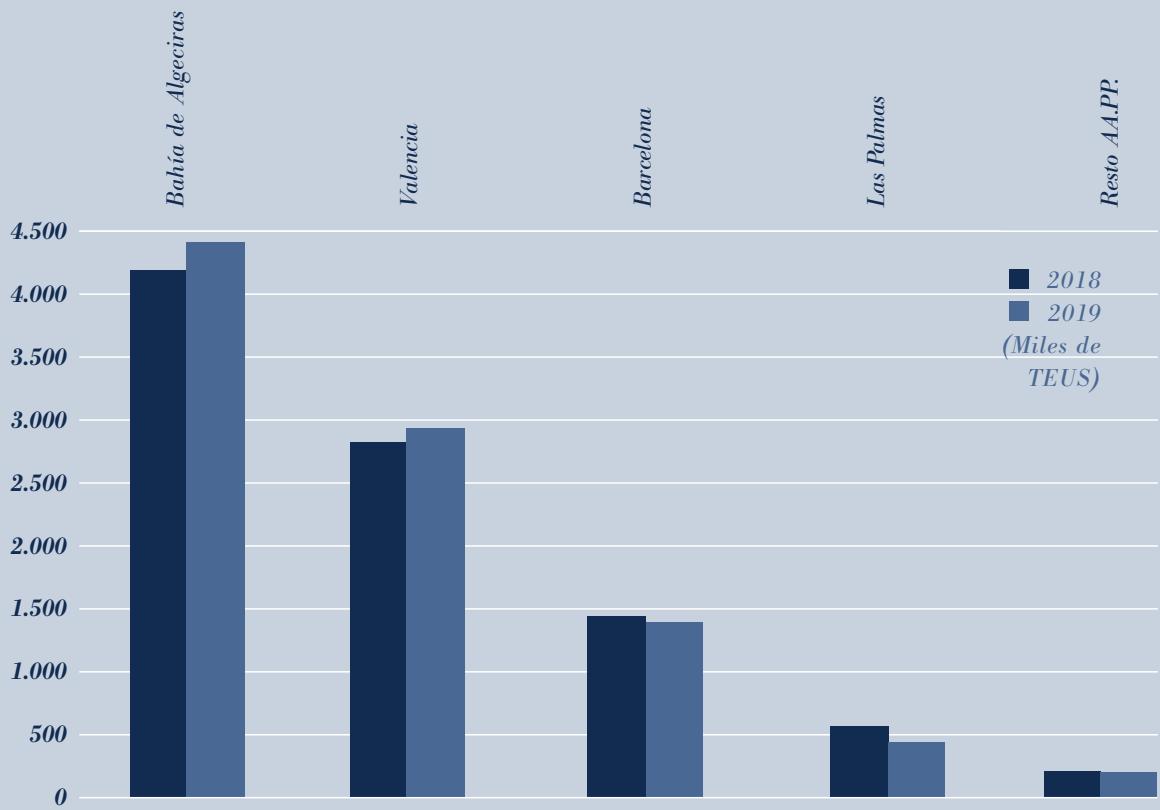
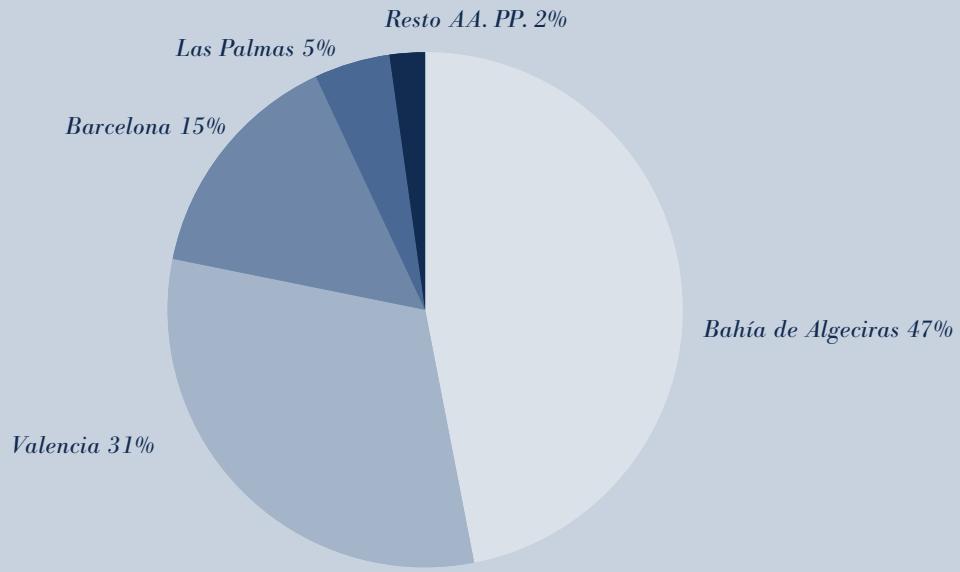
Número de contenedores (TEUS), año 2019



Tráfico de contenedores en tránsito (TEUS)

Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	-	-	
Alicante	785	525	-33,12
Almería	-	85	
Avilés	-	-	0,00
Bahía de Algeciras	4.195.368	4.416.235	5,26
Bahía de Cádiz	518	773	49,23
Baleares	33	24	-27,27
Barcelona	1.443.956	1.397.541	-3,21
Bilbao	1.495	1.731	15,79
Cartagena	131	135	0,00
Castellón	7.186	7.688	6,99
Ceuta	92	19	-79,35
Ferrol-San Cibrao	-	-	
Gijón	-	1	
Huelva	1.272	8	-99,37
Las Palmas	583.735	447.412	-23,35
Málaga	85.654	170.304	98,83
Marín y Ría de Pontevedra	6.952	5.002	-28,05
Melilla	-	-	
Motril	-	-	
Pasaia	-	-	
Santa Cruz de Tenerife	103.608	12.530	-87,91
Santander	-	2	
Sevilla	-	-	
Tarragona	79	62	-21,52
Valencia	2.826.222	2.936.739	3,91
Vigo	10.805	9.320	-13,74
Vilagarcía	34	29	-14,71
Total	9.267.925	9.406.165	1,49

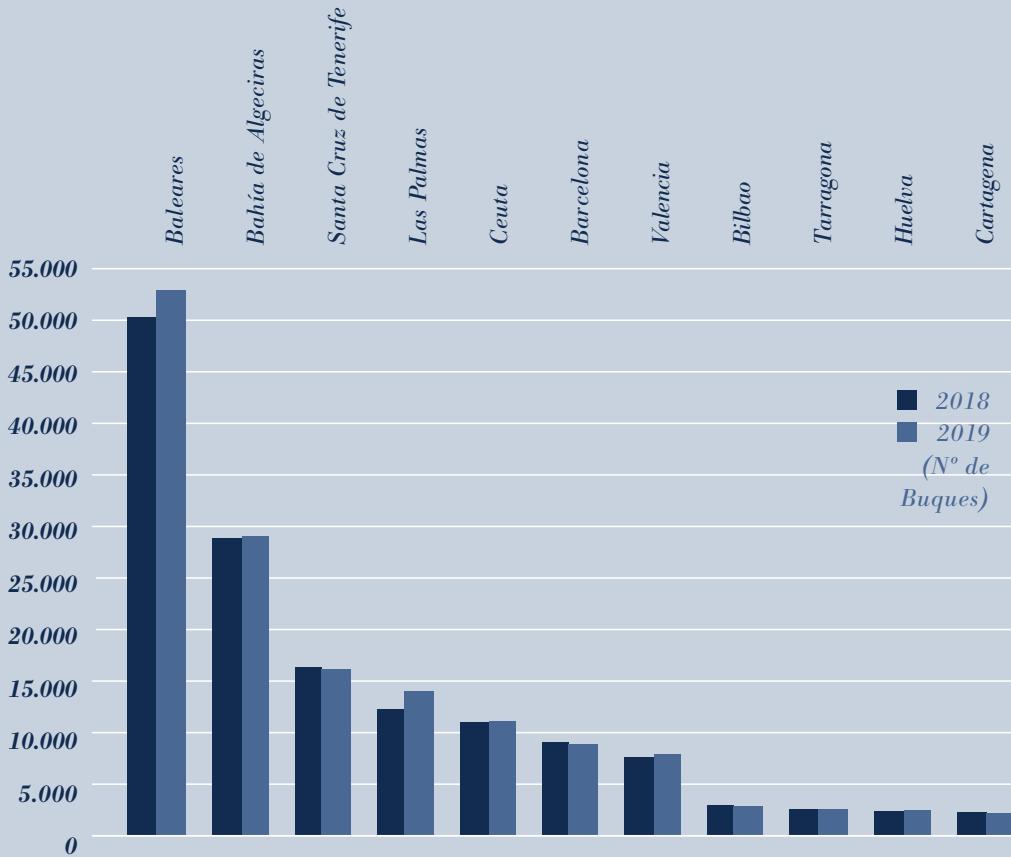
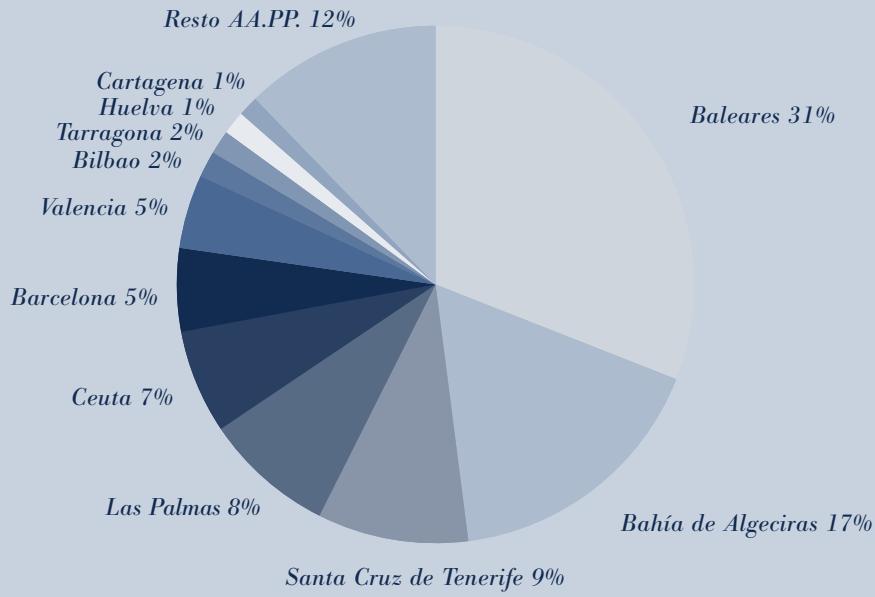
Número de contenedores en tránsito (TEUS), 2019



Número de buques (unidades)

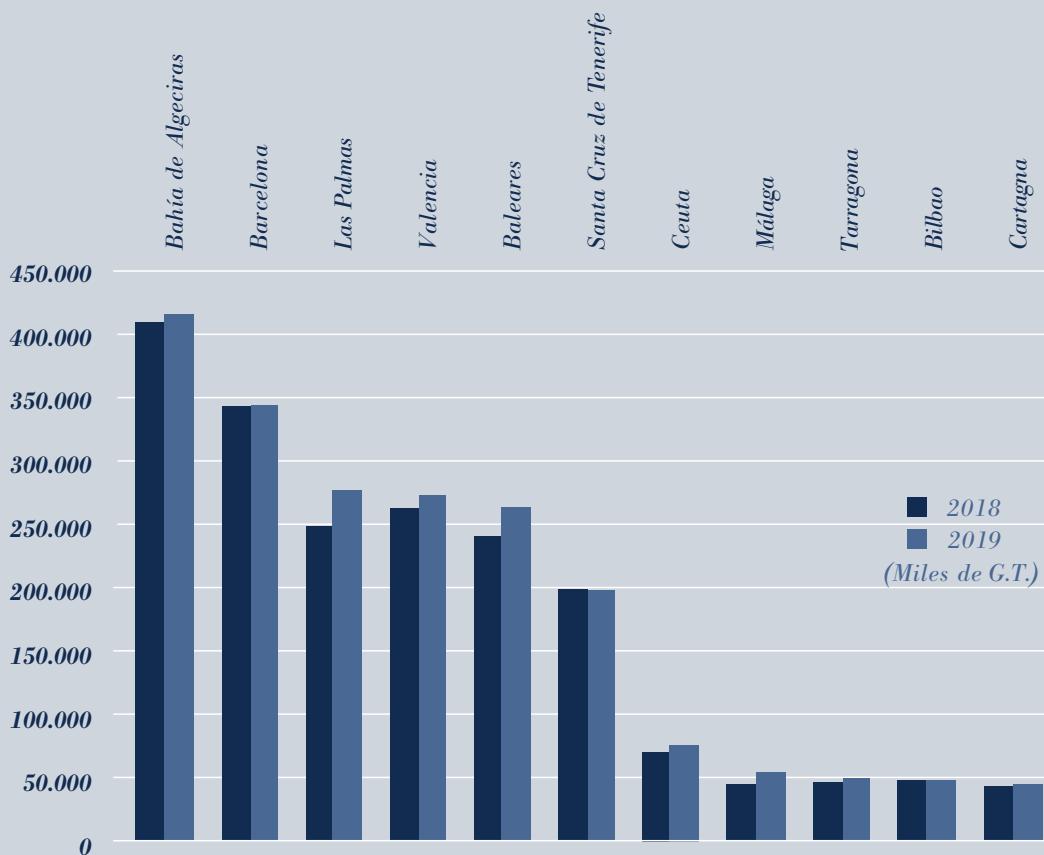
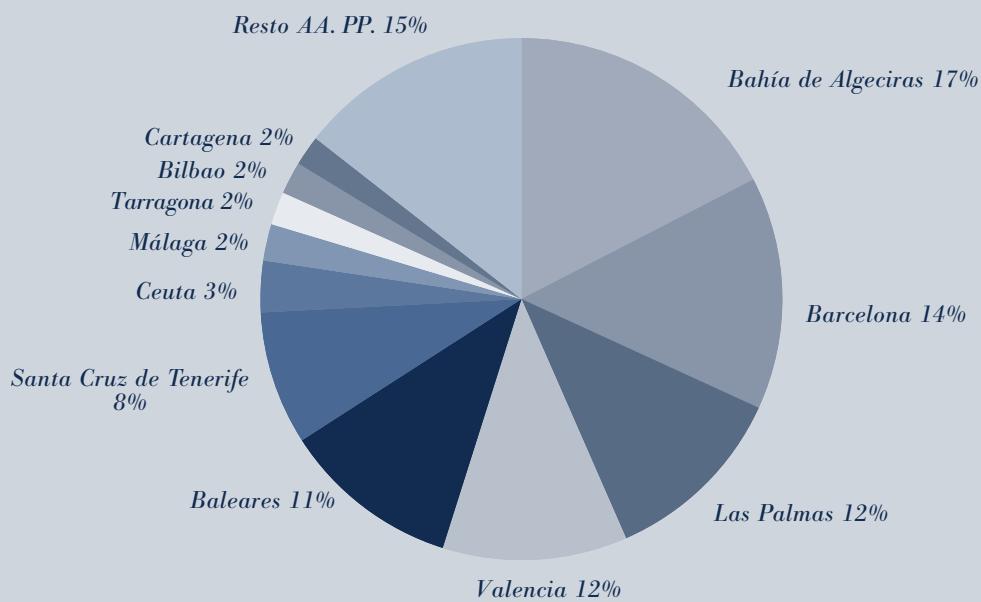
Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	1.221	1.213	-0,66
Alicante	732	696	-4,92
Almería	1.972	2.128	7,91
Avilés	823	795	-3,40
Bahía de Algeciras	28.913	29.070	0,54
Bahía de Cádiz	1.197	1.193	-0,33
Baleares	50.366	52.936	5,10
Barcelona	9.038	8.901	-1,52
Bilbao	2.925	2.818	-3,66
Cartagena	2.203	2.169	-1,54
Castellón	1.856	1.759	-5,23
Ceuta	11.147	11.084	-0,57
Ferrol-San Cibrao	1.130	1.086	-3,89
Gijón	1.229	1.187	-3,42
Huelva	2.396	2.491	3,96
Las Palmas	12.283	13.959	13,64
Málaga	1.764	1.870	6,01
Marín y Ría de Pontevedra	500	507	1,40
Melilla	1.776	1.606	-9,57
Motril	1.357	1.323	-2,51
Pasaia	911	933	2,41
Santa Cruz de Tenerife	16.400	16.132	-1,63
Santander	1.626	1.614	-0,74
Sevilla	1.016	1.009	-0,69
Tarragona	2.554	2.545	-0,35
Valencia	7.722	7.891	2,19
Vigo	1.726	1.674	-3,01
Vilagarcía	336	355	5,65
Total	167.119	170.944	2,29

Número de buques, 2019



G.T. (en miles)

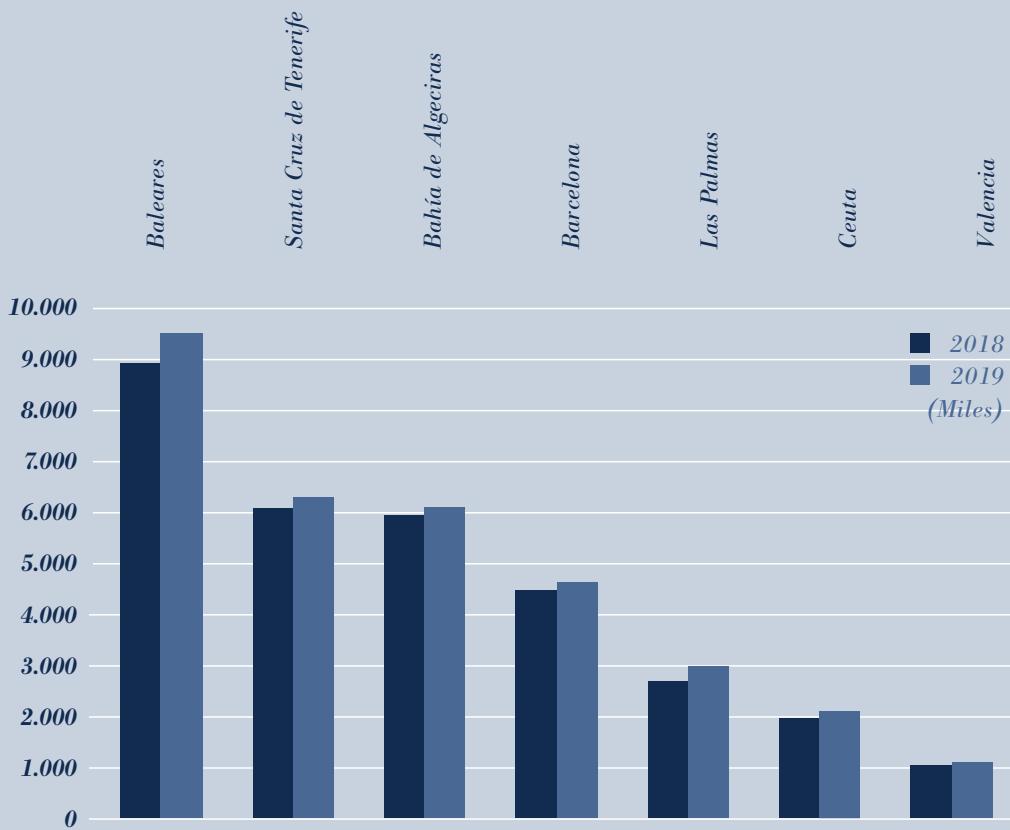
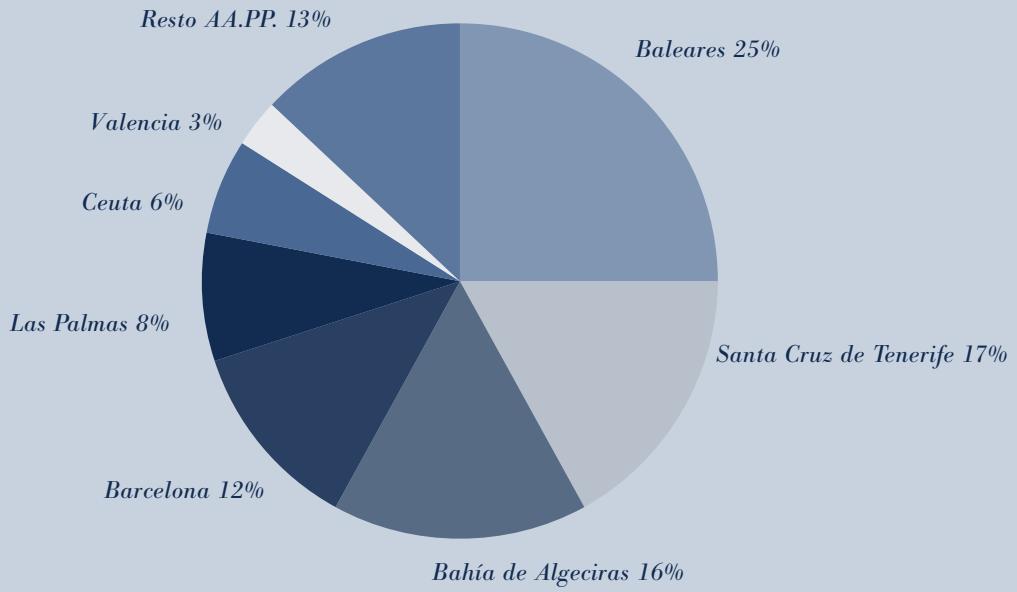
Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	21.996	20.495	-6,83
Alicante	11.753	10.164	-13,52
Almería	35.858	37.051	3,32
Avilés	5.735	5.500	-4,09
Bahía de Algeciras	410.703	416.804	1,49
Bahía de Cádiz	26.764	29.301	9,48
Baleares	241.035	263.598	9,36
Barcelona	344.143	344.731	0,17
Bilbao	47.997	48.184	0,39
Cartagena	43.510	44.451	2,16
Castellón	29.054	28.995	-0,20
Ceuta	70.170	76.227	8,63
Ferrol-San Cibrao	16.308	15.024	-7,87
Gijón	18.226	18.006	-1,21
Huelva	36.844	41.533	12,73
Las Palmas	248.917	277.269	11,39
Málaga	44.832	54.356	21,24
Marín y Ría de Pontevedra	4.486	4.050	-9,72
Melilla	35.410	35.624	0,61
Motril	18.918	17.701	-6,43
Pasaia	6.568	7.063	7,53
Santa Cruz de Tenerife	198.822	198.007	-0,41
Santander	30.880	31.154	0,89
Sevilla	5.175	5.274	1,90
Tarragona	46.336	48.988	5,72
Valencia	262.922	273.705	4,10
Vigo	37.218	35.794	-3,83
Vilagarcía	2.699	2.558	-5,24
Total	2.303.282	2.391.607	3,83



Número de pasajeros totales (en miles)

Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	179	160	-10,45
Alicante	227	206	-9,17
Almería	964	958	-0,57
Avilés	2	5	128,80
Bahía de Algeciras	5.953	6.103	2,52
Bahía de Cádiz	448	500	11,66
Baleares	8.942	9.525	6,51
Barcelona	4.494	4.629	3,00
Bilbao	201	161	-19,98
Cartagena	229	250	9,05
Castellón	1	5	861,62
Ceuta	2.012	2.110	4,86
Ferrol-San Cibrao	18	15	-14,86
Gijón	29	15	-46,36
Huelva	49	45	-9,05
Las Palmas	2.704	3.001	10,97
Málaga	874	889	1,73
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	
Melilla	829	843	1,73
Motril	263	242	-7,90
Pasaia	1	0	-85,05
Santa Cruz de Tenerife	6.084	6.306	3,64
Santander	253	236	-6,73
Sevilla	16	21	29,75
Tarragona	98	128	30,52
Valencia	1.072	1.113	3,80
Vigo	158	142	-10,57
Vilagarcía	1	1	-23,14
Total	36.101	37.607	4,17

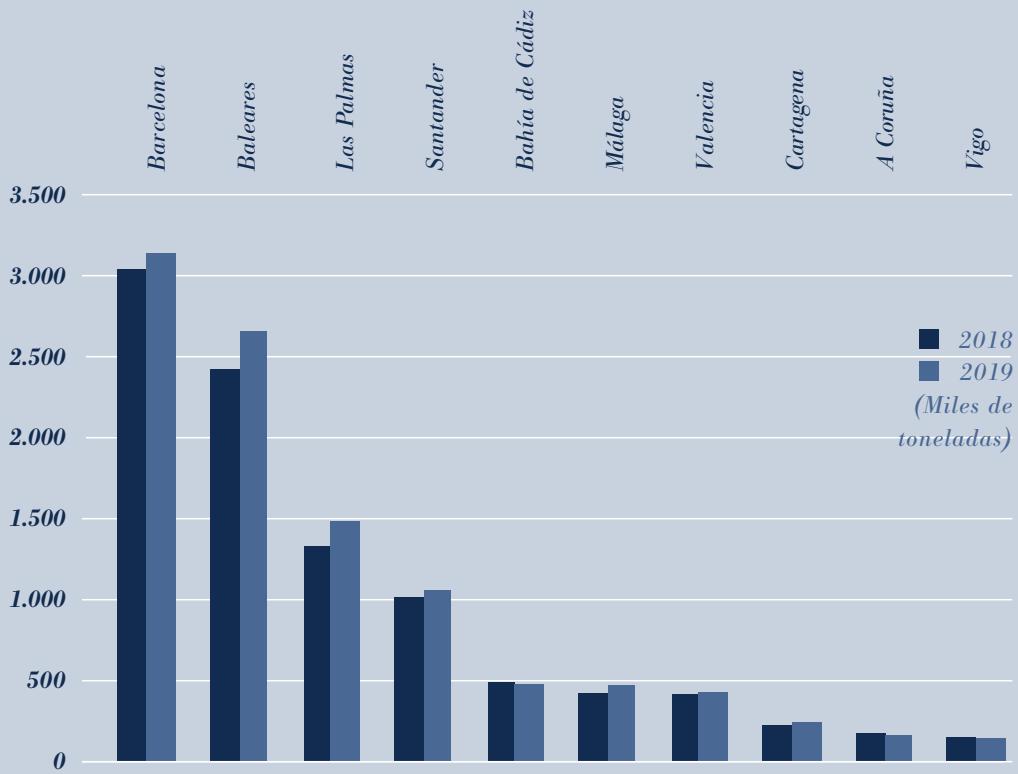
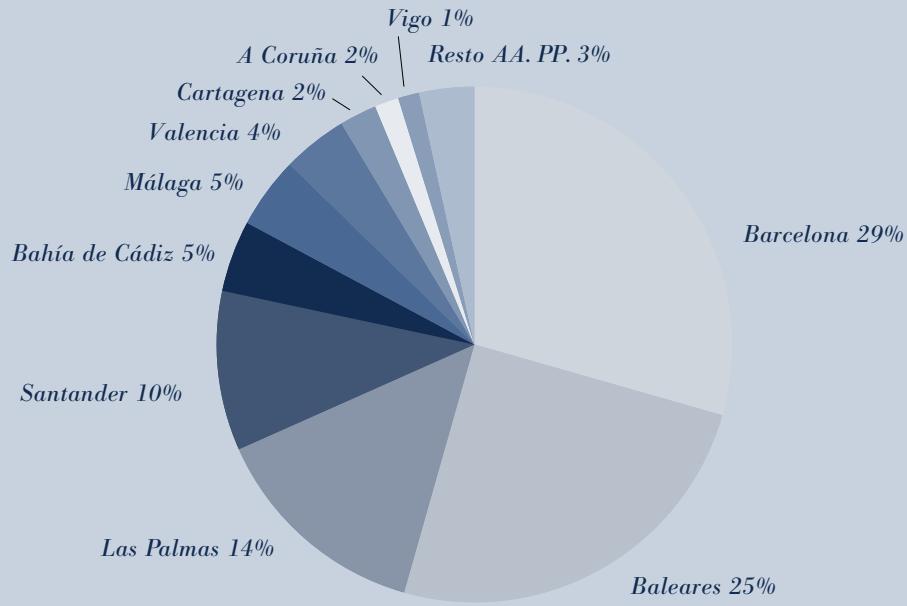
Pasajeros totales, 2019



Número de pasajeros de crucero (en miles)

Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	179	160	-10,45
Alicante	101	63	-37,38
Almería	29	7	-75,58
Avilés	2	5	128,80
Bahía de Algeciras	-	-	-
Bahía de Cádiz	425	477	12,35
Baleares	2.430	2.664	9,61
Barcelona	3.042	3.138	3,15
Bilbao	84	55	-34,11
Cartagena	229	250	9,05
Castellón	1	5	861,62
Ceuta	16	9	-40,90
Ferrol-San Cibrao	18	15	-14,86
Gijón	29	15	-46,36
Huelva	12	1	-88,23
Las Palmas	1.333	1.486	11,54
Málaga	507	477	-6,00
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	0	1	71,47
Motril	5	9	77,21
Pasaia	1	0	-85,05
Santa Cruz de Tenerife	1.020	1.067	4,64
Santander	12	31	149,38
Sevilla	16	21	29,75
Tarragona	98	128	30,52
Valencia	422	436	3,34
Vigo	158	142	-10,57
Vilagarcía	1	1	-23,14
Total	10.170	10.665	4,86

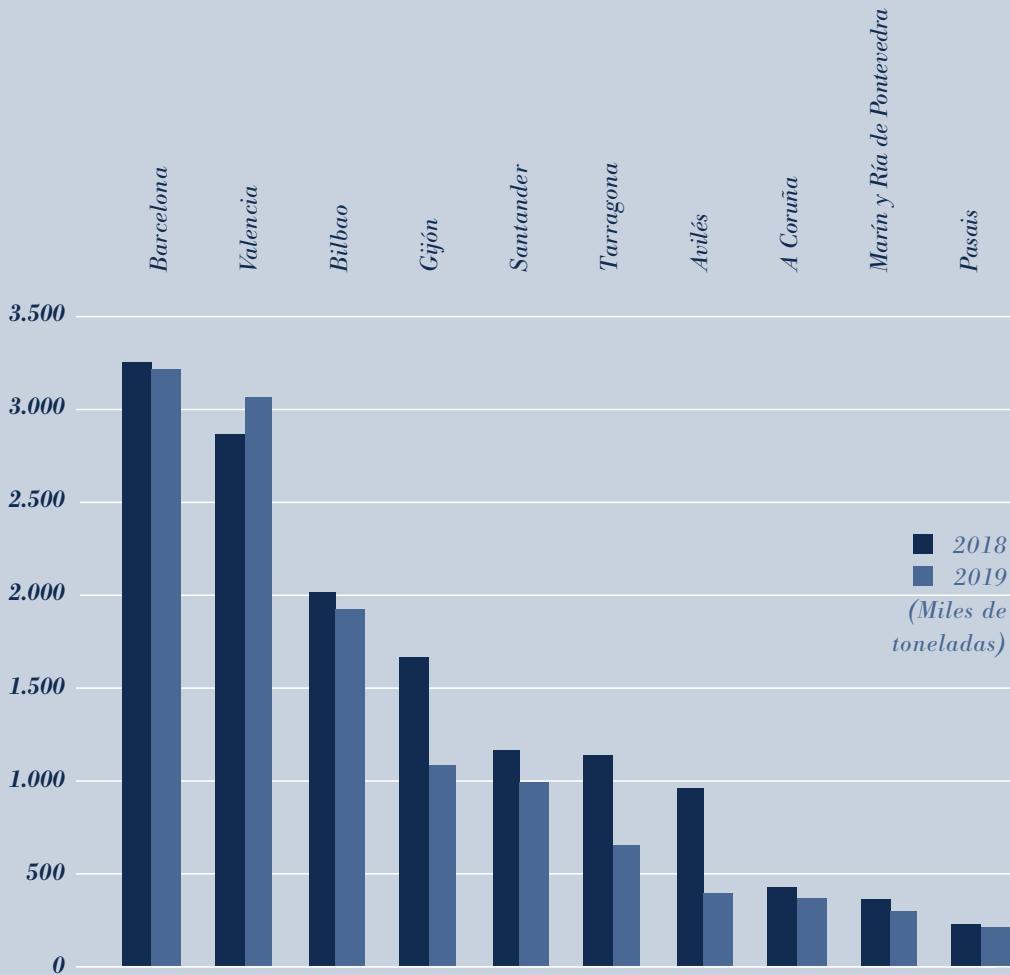
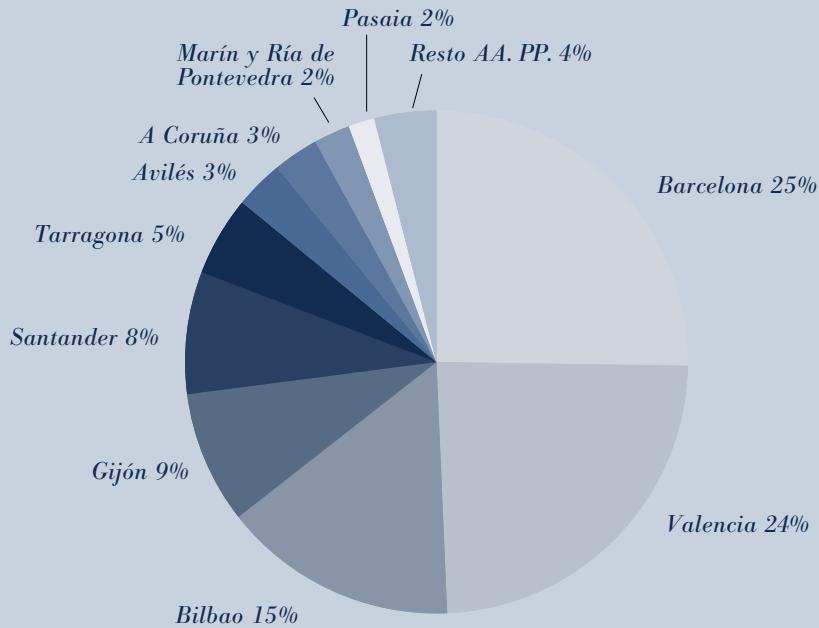
Pasajeros de crucero, 2019



**Mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril
(en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2018	2019	Variación (%)
A Coruña	1.146	374	-67,37
Alicante	23	40	76,50
Almería	-	-	
Avilés	231	400	73,47
Bahía de Algeciras	61	88	45,18
Bahía de Cádiz	-	-	
Baleares	-	-	
Barcelona	3.262	3.224	-1,16
Bilbao	2.024	1.931	-4,62
Cartagena	-	-	
Castellón	-	-	
Ceuta	-	-	
Ferrol-San Cibrao	-	7	
Gijón	1.673	1.088	-34,95
Huelva	432	199	-53,89
Las Palmas	-	-	
Málaga	3	1	-52,38
Marín y Ría de Pontevedra	365	298	-18,33
Melilla	-	-	
Motril	-	-	
Pasaia	230	214	-6,70
Santa Cruz de Tenerife	-	-	
Santander	966	1.004	3,89
Sevilla	153	159	3,85
Tarragona	1.172	656	-44,02
Valencia	2.873	3.076	7,07
Vigo	-	-	
Vilagarcía	-	14	
Total	14.612	12.773	-12,58

Tráfico ferroportuario, 2019





VALTELLINA
TRIESTE

An aerial photograph of a port area, showing numerous shipping containers stacked in rows, several large white cylindrical storage tanks, and a city skyline in the background. A large, bold teal number '4' is superimposed over the center of the image.

4

Resultados Económicos

4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas de 2019

En este capítulo se analizan pormenorizadamente los estados financieros de 2019 en los apartados siguientes: “Cuentas de Pérdidas y Ganancias”, “Balance”, “Estado de flujos de efectivo” y “Cuadro de financiación”.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2019 a 1.154 millones de €, con una disminución del 0,4% con respecto a la facturación de 2018 y con una ejecución del presupuesto del 100,0%, mientras que el tráfico portuario ha aumentado un 0,2%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona -0,6%, Valencia +0,6%, Baleares +7,8%, Bahía de Algeciras +0,1%, Las Palmas +4,3% y Bilbao -1,9%. La cifra de negocios de estas seis Autoridades Portuarias representa el 54,5% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2019. También cabe destacar que 13 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, destacando las Autoridades Portuarias de Las Palmas (con una ejecución del +112,7%) y Motril (+110,9%). Por el contrario, 15 Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, aunque en todo caso no superiores al 15%.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) **Tasas portuarias:** ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

– *Tasa de ocupación:* las liquidaciones devengadas ascienden a 286 millones de € en

el ejercicio 2019, representando el 27,7% del total de las tasas portuarias. Dicho importe supone un aumento del 3,4% con respecto a los 277 millones del ejercicio 2018, y una ejecución presupuestaria del 101,2%.

– *Tasas de utilización:* con un total de 604 millones de € en 2019, representan el 58,4% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (262 millones, lo que supone una disminución del 6,5% con respecto a 2018, si bien ha sido superior en un 8,4% a la cifra presupuestada; dicha disminución se debe fundamentalmente a la reducción del 10% de la cuantía básica de la tasa, aprobada por la LPGE para 2018 y vigente desde el 5 de julio de 2018, por lo que en este ejercicio 2019 ha estado vigente todo el año) y la tasa del buque (244 millones, que representa una disminución del 0,9% con respecto a 2018).

– *Tasa de actividad:* el importe devengado en el ejercicio 2019 ha ascendido a 132 millones de €, lo que representa un aumento porcentual del 4,8% y una ejecución presupuestaria superior a la teórica (107,3%).

– *Tasa de ayudas a la navegación:* la recaudación del ejercicio ha ascendido a cerca de 13 millones de €, lo que supone un aumento del 4,8%.

b) **Otros ingresos de negocio:** el importe correspondiente al ejercicio 2019 ha ascendido a 120 millones de €. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos, 42 millones de €, y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario, 31 millones de €) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales, que han ascendido a 44,5 millones de €).

En cuanto a los gastos de explotación, como

principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (437 millones de €), los gastos de personal (266 millones) y los servicios exteriores (250 millones), cifras que son inferiores a las cantidades presupuestadas (siendo las ejecuciones del presupuesto del 96,0%, 91,9% y 89,4%, respectivamente), como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los detalles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 266 millones de €, con un aumento del 4,2% con respecto al ejercicio anterior si bien la ejecución presupuestaria ha sido inferior a la teórica en un 8,1%. Dicho incremento se debe principalmente al aumento establecido en el Real Decreto 24/2018, de 21 de diciembre, que si bien estaba pendiente de abono a 31-12-19, ha sido provisionado para la elaboración de las cuentas anuales. El 71,7% del total de gastos de personal del ejercicio corresponde a sueldos y salarios, y el 28,1% a cargas sociales.
 - Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 437 millones de €. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 25% del total del conjunto del sistema.
 - Otros gastos de explotación: han alcanzado los 310 millones de € en 2019, lo que supone un aumento del 6,1% sobre 2018 con una ejecución del presupuesto inferior a la estimada (94,6%). Dentro de esta partida, cabe destacar:
 - Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 250 millones de €, lo que supone un aumento del 3,7% con respecto a 2018, aunque es inferior a los 279 millones establecidos en el presupuesto. Todas las partidas incluidas en Servicios exteriores tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%, y por Autoridades Portuarias únicamente 5 han superado su presupuesto individual, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 9%. Hay que señalar que en algunos casos estas desviaciones han podido quedar formalmente cubiertas por modificaciones internas de los presupuestos, aprobadas por los respectivos Consejos de Administración, que no se han incluido en los estados financieros adjuntos por no haber sido comunicadas a Puertos del Estado.
- Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar “Reparaciones y conservación”, con un aumento del 1,8% y una ejecución del 91,0% (y que incluye el gasto por el servicio de recogida de desechos generados por buques, que ha ascendido a 38 millones de €), y los “Otros servicios exteriores”, con una reducción del 4,1% y una ejecución del 88,4%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (23,4 millones de €), los gastos de publicidad y promoción (11,7 millones), los gastos por comunicaciones (4,9 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,4 millones), las dietas y gastos de viaje (4,2 millones), los gastos de seguridad (3,7 millones) y las primas de seguro (3,4 millones).
- Tributos: su importe ha ascendido a 27 millones de €, con una ejecución del presupuesto del 95,6%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.
 - Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 8 millones de €, lo que supone un incremento del 18,6% con respecto al ejercicio anterior y siendo superior al importe presupuestado.
 - Otros gastos de gestión corriente: con 25 millones de €, ha experimentado un aumento del 48,0% sobre los gastos incurridos en 2018 y presenta una ejecución del pre-

supuesto superior a la teórica. Esta desviación presupuestaria se debe principalmente a provisiones para riesgos y gastos de las Autoridades Portuarias de Valencia (4,6 millones) y Barcelona (4,2 millones). En este epígrafe destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios. También se incluyen en esta partida las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios.

- Otros resultados: el importe de 2019 en términos netos ha sido de -1,5 millones de €, destacando como gasto excepcional el ajuste por 0,9 millones en la Autoridad Portuaria de Tarragona del saldo de acreedores a corto plazo por sentencias firmes.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los “Resultados de explotación” se han situado en 289 millones de € de beneficios durante el ejercicio 2019, lo que representa una ejecución del presupuesto del 113,3% y una reducción del 4,5% sobre el ejercicio 2018.

La descomposición porcentual de los ingresos y

	2019		
	Importe (millones €)	% sobre total ingresos	% sobre total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.154	88,01	
Otros ingresos de explotación	43	3,26	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	89	6,79	
Exceso de provisiones	25	1,93	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	-	0,00	
Total ingresos de explotación	1.311	100,00	
Gastos de personal	266	20,29	26,08
Amortizaciones	437	33,37	42,88
Otros gastos de explotación	310	23,64	30,38
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	7	0,51	
Total gastos de explotación	1.020	77,80	100,00
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	291	22,20	-

gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

Los ingresos financieros han ascendido a 9 millones de €, con una disminución del 2,7% con respecto al ejercicio anterior y representando una ejecución del presupuesto del 161,2%. Dicha desviación se debe principalmente a diversos ingresos financieros contabilizados por la Autoridad Portuaria de Barcelona, no presupuestados (dividendos de empresas vinculadas, principalmente). También dentro de este epígrafe cabe destacar en el ejercicio 2019 1,0 millones de € de intereses

bancarios, con una disminución del 17% con respecto a los 1,3 millones de 2018; 1,3 millones de intereses de demora facturados; y 0,8 millones de fondos del Estado recibidos por diversas Autoridades Portuarias para el pago de intereses en relación a los litigios tarifarios de la T-3.

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 20 millones de €, inferiores al presupuesto para este ejercicio y disminuyendo un 19,6% con respecto a 2018, principalmente por la disminución en un 37% de los intereses de deudas

con entidades de crédito, que pasan de los 17,3 millones en 2018 a los 10,9 millones en 2019.

Teniendo además en cuenta las variaciones en el valor razonable en instrumentos financieros (-8,0 millones de €) y el deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros (-7,7 millones de €), se llega a unos resultados financieros negativos de 27 millones de €, superiores a las pérdidas de 8 millones del presupuesto.

Desde el ejercicio 2000, las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto correspondiente al ejercicio 2019 asciende a 0,3 millones de €. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridades Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado contablemente en el caso de que, a la fecha de formulación de cuentas, resultara previsible que dichas cuotas fuesen a ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2019 ha sido de 263 millones de € de beneficios, equivalentes al 106,3% del presupuesto, y con una reducción del 8,0% sobre el ejercicio anterior.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 646 millones de € al cierre del ejercicio 2019, lo que supone una reducción del 2,0% con respecto a los 659 millones del ejercicio 2018, y siendo un 12,3% superiores a los 575 millones presupuestados.

Por último, la rentabilidad anual a efectos de la aplicación de coeficientes correctores a las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía, según el artículo 157 del TRLPEMM, en términos agregados ha ascendido al 2,51%. Dicho importe supone una disminución de 3 centésimas con respecto al ejercicio anterior, si bien se ajusta al objetivo de rentabilidad anual establecido en el 2,5% para el conjunto del sistema portuario (artículo 156 del TRLPEMM). También es de destacar que en 2019, y al igual que en 2018, únicamente 3 Autoridades Portuarias presentan rentabilidades

Rentabilidad 2019-2015

Autoridad Portuaria	2019 (%)	2018 (%)	2017 (%)	2016 (%)	2015 (%)
A Coruña	0,04	0,46	0,71	0,79	1,05
Alicante	1,46	1,33	0,81	0,79	-0,01
Almería	1,47	1,68	1,94	0,51	0,39
Avilés	2,38	2,98	2,57	2,43	2,50
B. de Algeciras	2,92	3,43	2,63	3,38	3,37
B. de Cádiz	0,55	0,21	0,03	0,97	0,47
Baleares	6,86	5,60	4,88	4,67	5,30
Barcelona	2,93	3,36	3,14	2,38	2,32
Bilbao	1,15	1,47	1,42	0,89	0,96
Cartagena	7,99	8,37	7,92	7,13	7,95
Castellón	4,86	5,16	4,56	3,09	3,09
Ceuta	-0,57	-2,69	-3,88	-1,05	-2,72
Ferrol-San Cibrao	1,65	3,21	2,80	2,00	1,37
Gijón	0,72	0,41	1,62	0,35	0,53
Huelva	2,69	1,42	2,84	3,31	3,40
Las Palmas	7,94	4,65	2,16	2,50	2,39
Málaga	1,64	1,21	0,82	0,84	-0,74
Marín y Ría Pontev.	1,79	2,52	3,05	2,89	2,26
Melilla	-3,33	-2,62	-1,77	-1,08	-1,98
Motril	1,60	0,95	1,36	0,60	0,71
Pasaia	0,51	0,58	-0,25	0,98	0,88
Sta. Cruz de Tenerife	1,55	1,96	3,11	0,94	0,89
Santander	1,24	1,86	0,65	0,22	0,13
Sevilla	0,03	0,00	0,16	0,67	-0,34
Tarragona	1,31	2,39	2,83	1,80	1,74
Valencia	2,19	2,94	3,40	2,96	1,13
Vigo	1,68	1,10	0,49	0,25	-0,61
Vilgarcía	-0,29	-0,96	-0,76	-1,87	-2,16
Suma AA. PP.	2,38	2,39	2,32	1,98	1,70
Agregado	2,51	2,54	2,47	2,17	1,88

negativas. El detalle por Autoridades Portuarias de los 5 últimos ejercicios es el siguiente:

Balance

Al cierre del ejercicio 2019 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 1.731 millones de € (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura

Balance	31-12-19		31-12-18	
	(millones €)	(%)	(millones €)	(%)
Activo no corriente	12.572	86,2	12.734	87,6
Activo corriente	2.007	13,8	1.802	12,4
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.579	100,0	14.536	100,0
Patrimonio neto	12.184	83,6	11.902	81,9
Pasivo no corriente	2.011	13,8	2.238	15,4
Pasivo corriente	384	2,6	396	2,7
Fondo de Maniobra	1.595		1.395	

del balance a principio y fin del ejercicio 2019 (en millones de € y % sobre Activo/Pasivo):

Analizando los activos del sistema portuario, se observa una disminución del activo no corriente de 115 millones de € (principalmente por haber superado las amortizaciones a las nuevas inversiones), situándose en 12.457 millones al cierre del ejercicio 2019, de los que 60 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 8.854 millones a inmovilizaciones materiales, 3.239 millones a inversiones inmobiliarias y 305 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de “Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar”, destaca en el ejercicio 2019 la disminución en un 73,5% del saldo de “Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro” (debido principalmente a un ajuste de 28,8 millones de € de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras por liquidación final del Feder 2007-2013). También destaca el epígrafe de “Clientes por ventas y prestación de servicios”, que disminuye un 6,7%, pasando de los 197 millones de € a 31-12-18 a los 183 millones a 31-12-19, debido principalmente a la disminución del periodo medio de cobro. El resto de magnitudes correspondientes a esta masa patrimonial se mantiene en valores similares al ejercicio anterior.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 9.885 millones de €, cifra que representa el 67,6% del total del activo y el 79,4% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2018, cuando se situó en el 76,6%. Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 12.396 millones de €, financiando el 99,5% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 93 millones de € en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 1.355 millones de €. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo.

Las disposiciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo han ascendido a 19 millones de €, mientras que las deudas a corto plazo con entidades de crédito han aumentado en 14 millones de €, siendo el saldo de 122 millones al finalizar el ejercicio 2019. Todas las Autoridades Portuarias que disponen a 31-12-19 de deudas con entidades de crédito a corto plazo tienen fondos de maniobra positivos, a excepción de la Autoridad Portuaria de Málaga.

El ratio de endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Gijón	161.421	7.438	192.676	5.500	367.036	43,5%	65,6%
Valencia	335.654	28.442	-	-	364.096	31,8%	41,4%
A Coruña	100.605	3.510	199.820	-	303.936	40,6%	59,7%
Barcelona	178.611	18.136	0	0	196.747	11,2%	11,6%
Puertos del Estado	48.170	-	126.738	3.265	178.173	1.378,8%	53,8%
S.Cruz de Tenerife	103.537	9.511	16.000	2	129.049	19,8%	22,8%
Castellón	63.285	5.193	14.950	1	83.429	35,2%	41,1%
Sevilla	73.445	5.932	-	-	79.377	17,4%	19,3%
Bilbao	70.947	3.394	-	-	74.341	8,5%	8,6%
Tarragona	48.000	4.096	-	-	52.096	11,2%	10,8%
Ferrol-San Cibrao	22.432	1.951	22.123	2.428	48.934	22,4%	23,4%
Las Palmas	39.736	6.903	-	-	46.639	6,6%	6,6%
Málaga	33.365	9.207	-	-	42.572	23,7%	28,4%
Bahía de Cádiz	30.000	-	-	-	30.000	10,0%	10,2%
Bahía de Algeciras	15.400	12.707	0	0	28.107	3,8%	2,9%
Melilla	10.872	1.348	-	-	12.221	11,5%	12,5%
Avilés	5.500	1.100	5.270	1	11.871	8,6%	7,9%
Vilagarcía	8.961	1.063	-	-	10.025	14,6%	16,2%
Vigo	-	-	9.000	1	9.001	3,3%	3,1%
Almería	3.513	1.841	-	-	5.354	3,2%	3,3%
Pasajes	-	-	2.950	0	2.950	2,3%	1,9%
Motril	1.400	200	-	-	1.600	2,2%	2,0%
Ajustes cons.	-	-	-440.667	-5.504	-446.171	-	-
TOTAL 2019	1.354.855	121.973	148.861	5.693	1.631.382	13,4%	13,2%
TOTAL 2018	1.448.347	107.736	152.590	6.125	1.714.797	13,9%	14,1%

operaciones (cash-flow), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye ligeramente respecto a 2018 (3,99), destacando los altos valores de las Autoridades Portuarias de A Coruña, Gijón, Melilla y Sevilla. Este ratio en 2019 se sitúa para el sistema en el 3,92, lo que significa que sería suficiente el cash-flow de menos de 4 ejercicios para cancelar totalmente dicho endeudamiento a largo.

Con respecto al saldo a 31-12-19 de las otras deudas a largo plazo, que ascienden a 226 millones de €, cabe destacar 127 millones del préstamo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a Puertos del Estado para aten-

der la totalidad de los compromisos pendientes por los préstamos suscritos con el Instituto de Crédito Oficial y los desembolsos pendientes derivados del crédito a la Autoridad Portuaria de A Coruña, después de haberse cancelado anticipadamente 16,3 millones en 2019 y traspasado a corto plazo 3,3 millones; 51 millones de pasivos por derivados financieros a largo plazo; 32 millones de fianzas, depósitos y garantías recibidos a largo plazo; y 4 millones de € de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondientes a un préstamo a tipo cero para actuaciones de reindustrialización concedido por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Estado de flujos de efectivo

A lo largo del ejercicio se ha producido un

aumento neto del efectivo y equivalentes por importe de 287 millones de euros, situándose al final del año en 1.529 millones de € frente a los 1.242 millones con los que se inició el ejercicio.

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los +578 millones de € generados en el ejercicio 2019:

- 1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +262 millones de €.
- 2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2019 +351 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+437 millones), y por otro -89 millones de imputación al resultado de subvenciones.
- 3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido una disminución de efectivo de 9 millones de € en 2019, destacando la disminución de los acreedores y otras cuentas a pagar, incluyendo la variación de las deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p., que supone una disminución de efectivo de 11 millones. También cabe destacar la disminución de los deudores y otras cuentas a cobrar, que representa un aumento de efectivo de 2 millones.

- 4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2019 estos flujos han supuesto una reducción de efectivo de 27 millones de €, destacando por un lado, el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-25 millones); y por otro, los ingresos financieros (+4 millones) y otros pagos y cobros (-8 millones), principalmente por aplicaciones de provisiones para riesgos y gastos.

A nivel individual, cabe destacar la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (86 millones de €), Baleares (54 millones), Valencia (53 millones), Santa Cruz de Tenerife (45 millones), Las Palmas (44 millones) y Bilbao (37 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2019, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 234 millones de € en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 309 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (lo que supone una ejecución del presupuesto en pagos del 38,8% y una disminución del 4,6% con respecto a 2018) y 59 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería, principalmente). Por otro lado, destacan también 135 millones de € de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros (principalmente, cancelación de imposiciones a largo y corto plazo de los Organismos Públicos Portuarios de Cartagena, 28 millones; Puertos del Estado, 25 millones; Santander, 24 millones; Huelva, 25 millones; y Vigo, 16 millones). Hay que señalar también que en el estado de flujos de efectivo de Puertos del Estado figuran estos dos importes, que se eliminan en consolidación: -9,0

millones como pago por inversiones en empresas del grupo y asociadas, correspondientes a la distribución a las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (6,0 millones) y Pasaia (3,0 millones) de una nueva disposición del crédito formalizado en 2016 entre Puertos del Estado y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para la financiación de diversas Autoridades Portuarias; y +5,5 millones de cobros por desinversiones en empresas del grupo, correspondientes a las cuotas amortizadas en 2019 del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de Gijón. Por último, señalar que figuran como pago por inversiones en empresas del grupo y asociadas las cantidades exigidas y desembolsadas por varias Autoridades Portuarias de las aportaciones obligatorias al FFATP, por un total de 3,6 millones de €, y que no se ajustan en consolidación por lo comentado anteriormente.

Los Organismos Públicos Portuarios que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Barcelona (-76 millones de €), Bilbao (-39 millones), Baleares (-19 millones), Bahía de Algeciras (-19 millones), Ferrol-San Cibrao (-18 millones), Las Palmas (-18 millones) y Valencia (-18 millones). Y los que tienen un mayor incremento de efectivo son: Santander (+21 millones), Puertos del Estado (+21 millones) y Cartagena (+19 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que en 2019 han dado lugar a una disminución de 56,3 millones de € en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los recursos concedidos por entidades de crédito tanto a corto como a largo plazo (26 millones de €, de los que 10 millones corresponden a una nueva disposición del crédito a largo plazo concedido por el BEI a la Autoridad Portuaria de Bilbao, 7 millones de pólizas a corto plazo de la Autoridad Portuaria de Málaga y 9 millones dispuestos por Puertos del Estado del crédito con el BEI, distribuidos a las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife y Pasaia) y el préstamo del FFATP a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao (18 millones, que figuran como emi-

sión de deudas con empresas del grupo y asociadas); así como los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades aportadas por ellas (-105 millones). También se incluyen +27 millones de cobros procedentes de subvenciones de capital.

Por otro lado, hay que destacar también 1 millón de disminución de tesorería correspondiente principalmente a financiación de la Autoridad Portuaria de Cartagena de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común, en virtud del artículo 6 del Real Decreto 707/2015 que regula el FFATP. Además, las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife y Pasaia ha registrado en el epígrafe de emisión de deudas con empresas del grupo y asociadas el cobro, respectivamente, de los 6,0 millones y 3,0 millones del crédito con el BEI desembolsado por Puertos del Estado, eliminándose en consolidación. Puertos del Estado tiene registrado 20 millones de devolución y amortización de otras deudas, correspondientes a cancelación anticipada (16,3 millones) y cuota del ejercicio (3,7 millones) del crédito del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para financiación de la Autoridad Portuaria de A Coruña. Y finalmente, la Autoridad Portuaria de Gijón incluye en devolución y amortización de deudas con empresas del grupo y asociadas los 5,5 millones de € de las cuotas de amortización 2019 del crédito con Puertos del Estado, que se eliminan en consolidación.

Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de las actividades de financiación de las Autoridades Portuarias de Bilbao (+16 millones) y Ferrol San-Cibrao (+14 millones); y por otro la variación negativa de las Autoridades Portuarias de Valencia (-28 millones), Barcelona (-16 millones) y Gijón (-12 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+577,7 millones), inversión (-234,1 millones) y financiación (-56,3 millones), en el ejercicio 2019 se ha producido un aumento del saldo de efectivo y equivalentes de 287,3 millones de €, frente

al aumento de 306,9 del año anterior, y representando una ejecución 236,5% del presupuesto que preveía una disminución de 210,5 millones. Esta desviación positiva se debe fundamentalmente a la reducida ejecución del presupuesto de pagos por inversiones en inmovilizado material; y a los flujos de efectivo de explotación, superiores a los presupuestados, que compensan los flujos negativos de las actividades de financiación, también superiores a los presupuestados.

Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2019 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.731 millones de €, habiéndose producido durante el ejercicio una variación positiva de 143 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 265 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 561 millones de € (lo que supone una ejecución del presupuesto del 38,6%), como a los recursos generados por las operaciones, que han superado en 67 millones (un 12,9%) a la cifra presupuestada.

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 23 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, destacando los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de Baleares y Cartagena (que han generado un cash-flow superior a las inversiones), Bilbao (donde también el cash-flow, y adicionalmente las enajenaciones de inmovilizado, son superiores a las adquisiciones de activo no corriente), Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife (donde los recursos generados y el Fondo de Compensación recibido son superiores a las adquisiciones de inmovilizado y disminuciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo). Por otro lado, únicamente 6 Organismos Públicos Portuarios presentan disminuciones de su capital

circulante, destacando la Autoridad Portuaria de Valencia, principalmente por el traspaso a corto plazo de desembolsos pendientes sobre acciones y cancelaciones de periodificaciones a largo plazo, que se comentan más adelante, y que, junto con la cancelación y traspaso a c.p. de deudas con entidades a l.p. y las adquisiciones de inmovilizado, son superiores a los recursos generados.

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado (excluyendo el Fondo de Compensación Interportuario y considerando como un origen de fondos adicional el aumento del capital circulante), se observa:

- Por el lado de los orígenes, destacan el incremento del peso relativo de los recursos procedentes de las operaciones (71,4% en 2018 y 80,9% en 2019 sobre el total de dichos orígenes) y la disminución de las subvenciones de capital (que pasan del 10,0% en 2018 al 2,0% en 2019), mientras que apenas varía el porcentaje de deudas a largo plazo con entidades de crédito (1,5% en 2018 y 2,6% en 2019).
- Por el lado de las aplicaciones, en 2019 aumenta el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplicaciones (37,9% en 2018 y 42,4% en 2019). También cabe destacar la disminución de la cancelación y traspaso a c.p. de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 23,0% en 2018 al 15,5% en 2019.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los “Recursos procedentes de las operaciones” (cash-flow) han ascendido a 587 millones de €, con una ejecución del presupuesto del 112,9%.

Las subvenciones de capital han representado históricamente para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto

en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario, si bien en los últimos años su importancia ha disminuido. El importe devengado en 2019 ha ascendido a 14 millones de €. La comparación entre los orígenes de recursos no retornables (cash-flow y subvenciones de capital) y la aplicación en inversiones, muestra en los 10 últimos ejercicios una tendencia hacia el desequilibrio. No obstante, en 2019, tal y como sucedió en los ejercicios precedentes, los recursos no retornables son superiores en 248 millones a las inversiones, debido principalmente a la disminución de las inversiones.

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 19 millones de €, de los que 10,0 millones corresponden a nuevo endeudamiento bancario de la Autoridad Portuaria de Bilbao y 9,0 millones a Puertos del Estado por la nueva disposición del crédito con el BEI, comentado anteriormente. Este último importe se elimina en consolidación.

Dentro de las deudas a largo plazo con empresas del grupo y asociadas, figuran en las Autoridades portuarias de Castellón (6,0 millones) y Pasaia (3,0 millones) esos 9,0 millones recibidos de Puertos del Estado correspondientes al crédito del BEI, que también se ajustan en el agregado.

La cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 37 millones de € corresponde principalmente a la cancelación y traspaso a c.p. de imposiciones bancarias a l.p. de las Autoridades Portuarias de Huelva (16 millones) y Vigo (10 millones). También destacan 5,5 millones en Puertos del Estado por el traspaso a corto plazo de la cuota de amortización de 2019 del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de Gijón, que se elimina en consolidación.

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 367 millones de € (incluyendo 14 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución

del 39,9% del presupuesto (920 millones de €), inferior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 43,2%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 308 millones de €, con una disminución de 13 millones (-4,1% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución de los 854 millones presupuestados del 36,1%, también inferior al porcentaje al registrado en 2018 (39,5%). No obstante, si se considerara la previsión de cierre del ejercicio 2019 incluida en el Plan de Empresa 2020, 544 millones de €, la ejecución de dicha previsión habría sido del 56,7%. Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Barcelona	58,4
Bilbao	35,5
Huelva	20,5
Las Palmas	20,1
Baleares	18,8
A Coruña	17,6
Bahía de Algeciras	17,5
Valencia	16,8
Santa Cruz de Tenerife	15,8

Las inversiones de estas 9 Autoridades Portuarias (221 millones de €) suponen el 72% del total del sistema portuario en 2018, destacando las Autoridades Portuarias de Barcelona y Bilbao que concentran el 30%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 75,1% del presupuesto y ascienden a un total de 45 millones de €, de los que destacan 30,0 millones de € de imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Huelva (20 millones) y Vigo (10 millones); y 9,0 millones, eliminados en consolidación, en concepto de créditos a empresas del grupo y asociadas a largo plazo correspondien-

tes a la distribución por parte de Puertos del Estado de la disposición del préstamo concedido por el BEI.

Las reducciones de patrimonio por 4 millones de € corresponden principalmente a bajas patrimoniales por financiación de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común en la Autoridad Portuaria de Cartagena (1,1 millones) y Valencia (2,5 millones, desembolsados en 2020).

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 113 millones de €, destacando las Autoridades Portuarias de Valencia (28 millones), Barcelona (18 millones), Bahía de Algeciras (13 millones), Santa Cruz de Tenerife (10 millones), Las Palmas (7 millones), Gijón (7 millones) y Sevilla (6 millones).

Dentro del apartado de Cancelación/traspaso a corto plazo de deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo, figuran en la Autoridad Portuaria de Gijón los 5,5 millones de € comentados en el apartado de Orígenes, y que también se eliminan en consolidación.

Por otro lado, los 34,8 millones de € de cancelación y traspaso a corto plazo de periodificaciones a largo plazo, destacan los 22,9 millones de la Autoridad Portuaria de Valencia por baja de tasas anticipadas pendientes de imputar a resultados, al haberse extinguido la concesión que había desembolsado esos anticipos. Mientras que la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 12 millones de €, principalmente correspondiente a la provisión para impuestos (IBI, destacando 5,5 millones en la Autoridad Portuaria de Barcelona).

Por último, las otras aplicaciones por 24,1 millones de € corresponden íntegramente a la Autoridad Portuaria de Valencia, por el traspaso a corto plazo de los desembolsos pendientes sobre acciones de su empresa participada VPI.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 143 millones de €, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2018 asciende a 1.731 millones de €.

4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-19	Real 31-12-18	Variación 2019/2018	Presup. 2019	% Ejecuc. Presup. 2019
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.153,8	1.158,3	-0,4%	1.153,9	+100,0%
A. Tasas portuarias	1.034,2	1.041,1	-0,7%	1.031,0	+100,3%
a) Tasa de ocupación	286,4	277,0	+3,4%	283,2	+101,2%
b) Tasas de utilización603,6	603,6	622,3	-3,0%	613,1	+98,4%
<i>Tasa del buque</i>	244,4	246,5	-0,9%	242,4	+100,8%
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	9,1	9,1	-0,6%	9,2	+98,8%
<i>Tasa del pasaje</i>	79,3	77,7	+2,1%	77,4	+102,5%
<i>Tasa de la mercancía</i>	261,9	280,0	-6,5%	275,0	+95,2%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	5,8	6,1	-4,7%	6,7	+87,4%
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	3,1	2,8	+10,7%	2,5	+125,4%
c) Tasa de actividad	131,5	129,8	+1,4%	122,6	+107,3%
d) Tasa de ayudas a la navegación	12,6	12,1	+4,8%	12,2	+103,9%
B. Otros ingresos de negocio	119,6	117,3	+2,0%	122,9	+97,3%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,4	0,5	-23,7%	0,2	+175,9%
5. Otros ingresos de explotación	42,4	40,9	+3,6%	38,2	+110,8%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	21,9	20,9	+4,7%	18,5	+118,3%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo. del ejercicio	1,1	1,0	+12,1%	1,4	+81,5%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	19,4	19,0	+2,0%	18,3	+105,5%
6. Gastos de personal	(266,0)	(255,2)	+4,2%	(289,5)	+91,9%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(190,6)	(182,5)	+4,5%	(208,1)	+91,6%
b) Indemnizaciones	(0,7)	(0,9)	-17,3%	(1,0)	+72,8%
c) Cargas sociales	(74,9)	(71,9)	+4,2%	(80,5)	+93,0%
d) Provisiones	0,2	0,0	+3.722,1%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(309,9)	(292,1)	+6,1%	(327,4)	+94,6%
a) Servicios exteriores	(249,6)	(240,6)	+3,7%	(279,2)	+89,4%
Reparaciones y conservación	(109,2)	(107,3)	+1,8%	(120,1)	+91,0%
Servicios de profesionales independientes	(30,8)	(27,9)	+10,4%	(39,2)	+78,5%
Suministros y consumos	(37,1)	(35,8)	+3,6%	(37,9)	+97,9%
Otros servicios exteriores	(72,5)	(69,7)	+4,1%	(82,0)	+88,4%
b) Tributos	(26,9)	(27,5)	-2,3%	(28,1)	+95,6%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(8,4)	(7,0)	+18,6%	(6,1)	+137,6%
d) Otros gastos de gestión corriente	(25,0)	(16,9)	+48,0%	(14,0)	+178,6%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(437,4)	(437,4)	-0,0%	(455,8)	+96,0%
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	89,0	86,3	+3,2%	85,3	+104,3%
10. Excesos de provisiones	25,4	6,6	+285,9%	0,1	+45.309,4%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(6,7)	(7,9)	-15,2%	50,7	-13,2%
Otros resultados	(1,5)	3,3	-144,9%	-	-100,0%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10)	289,5	303,3	-4,5%	255,6	+113,3%
12. Ingresos financieros	8,9	9,1	-2,7%	5,5	+161,2%
13. Gastos financieros	(20,2)	(25,1)	-19,6%	(25,6)	+78,7%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(8,0)	(5,9)	+35,5%	(3,7)	+213,7%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	(7,7)	4,8	-261,5%	16,0	-48,0%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(27,0)	(17,1)	+57,8%	(7,8)	+344,8%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	262,5	286,2	-8,3%	247,8	+105,9%
17. Impuesto sobre beneficios	0,3	(0,4)	+169,7%	(0,5)	-61,9%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	262,8	285,7	-8,0%	247,3	+106,3%

4.1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	28.870	3.484	(7.492)	(7.247)	(20.860)	7.945	(54)
Alicante	12.172	1.233	(4.508)	(3.057)	(4.731)	1.167	(52)
Almería	15.459	1.677	(5.150)	(5.114)	(6.481)	1.757	(31)
Avilés	16.339	689	(3.956)	(5.279)	(6.734)	2.216	(89)
Bahía de Algeciras	82.913	2.012	(17.548)	(32.121)	(31.180)	12.780	(25)
Bahía de Cádiz	20.573	2.162	(7.051)	(6.319)	(10.004)	3.345	27
Baleares	84.740	4.464	(15.152)	(28.683)	(18.156)	1.085	(26)
Barcelona	172.433	6.750	(33.421)	(55.262)	(56.940)	6.835	(184)
Bilbao	69.277	1.425	(15.216)	(20.837)	(28.744)	1.870	608
Cartagena	45.721	1.145	(7.854)	(10.333)	(12.114)	2.799	-
Castellón	31.070	607	(5.652)	(5.994)	(8.026)	961	(7)
Ceuta	16.031	3.692	(7.619)	(6.742)	(4.490)	814	407
Ferrol-San Cibrao	17.528	1.522	(4.794)	(5.034)	(8.465)	2.448	(18)
Gijón	38.272	2.125	(6.162)	(8.321)	(22.633)	5.079	9
Huelva	45.130	2.718	(8.858)	(18.048)	(15.548)	4.584	2
Las Palmas	80.993	29.804	(14.765)	(23.365)	(29.917)	6.091	3.004
Málaga	19.521	834	(6.586)	(6.082)	(6.590)	1.844	0
Marín y Ría de Pontev.	9.579	728	(3.541)	(2.712)	(3.900)	1.293	(66)
Melilla	9.180	1.983	(5.536)	(3.203)	(6.361)	2.131	(2.039)
Motril	7.775	2.740	(2.973)	(3.095)	(3.369)	1.098	(0)
Pasaia	11.894	1.246	(5.041)	(4.313)	(4.065)	902	(1)
S.Cruz de Tenerife	47.333	11.564	(10.299)	(14.588)	(22.717)	4.929	-
Santander	22.981	1.955	(6.239)	(8.327)	(7.707)	929	(2)
Sevilla	19.923	3.762	(5.199)	(9.337)	(10.763)	3.176	(48)
Tarragona	57.284	1.638	(10.497)	(19.890)	(21.619)	632	(1.139)
Valencia	138.901	3.224	(23.123)	(45.054)	(49.653)	4.573	(1.598)
Vigo	26.459	4.090	(9.337)	(9.712)	(10.909)	4.474	(5.374)
Vilagarcía	5.445	1.849	(2.821)	(1.336)	(2.866)	990	(7)
TOTAL AA.PP.	1.153.795	101.120	(256.389)	(369.407)	(435.546)	88.749	(6.704)
Puertos del Estado	-	38.682	(9.586)	(21.180)	(1.847)	258	(3)
Fondo Compensación	-	43.234	-	(34.212)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(114.924)	-	114.924	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.153.795	68.112	(265.975)	(309.874)	(437.393)	89.007	(6.707)

Cuenta de pérdidas y ganancias del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL EJERCICIO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
(23)	4.623	108	(3.677)	-	(3.569)	1.053	-	1.053
-	2.224	52	(1)	-	52	2.276	-	2.276
-	2.116	31	(234)	-	(203)	1.913	-	1.913
-	3.186	17	(7)	(94)	(84)	3.102	-	3.102
(521)	16.309	633	(69)	-	564	16.873	-	16.873
-	2.734	84	(410)	-	(326)	2.408	-	2.408
-	28.271	218	(174)	-	43	28.314	(11)	28.303
-	40.211	4.415	(1.955)	1.493	3.952	44.164	-	44.164
-	8.382	139	(623)	(347)	(831)	7.551	-	7.551
-	19.363	240	(19)	-	221	19.584	477	20.061
-	12.958	44	(1.712)	(1.348)	(3.016)	9.942	-	9.942
-	2.093	69	(1)	-	67	2.161	-	2.161
-	3.188	401	(369)	-	32	3.220	-	3.220
-	8.369	52	(2.950)	(692)	(3.590)	4.778	-	4.778
(7)	9.974	922	(95)	-	827	10.801	(13)	10.788
-	51.843	528	(1.744)	(7.338)	(8.554)	43.289	-	43.289
-	2.940	50	(399)	-	(350)	2.590	-	2.590
-	1.381	4	(70)	-	(66)	1.314	-	1.314
-	(3.846)	1	(77)	-	(76)	(3.922)	-	(3.922)
-	2.175	51	(12)	-	39	2.214	-	2.214
-	622	6	(3)	-	3	625	-	625
-	16.223	17	(1.357)	-	(1.340)	14.883	-	14.883
-	3.589	42	(0)	-	42	3.631	-	3.631
-	1.515	251	(292)	-	(41)	1.474	(14)	1.459
(922)	5.487	40	(4.207)	46	(4.121)	1.366	-	1.366
-	27.271	347	(873)	(7.418)	(7.945)	19.326	-	19.326
-	(310)	29	(156)	(0)	(127)	(437)	-	(437)
-	1.255	3	(131)	-	(128)	1.126	-	1.126
(1.473)	274.146	8.790	(21.618)	(15.699)	(28.526)	245.619	438	246.057
-	6.324	3.613	(2.074)	(7)	1.532	7.856	(138)	7.717
-	9.022	-	-	-	-	9.022	-	9.022
-	-	(3.525)	3.525	-	-	-	-	-
(1.473)	289.491	8.877	(20.166)	(15.705)	(26.994)	262.497	300	262.797

4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	6.987	8.777	54	182	9.444	242
Alicante	4.132	1.804	293	466	1.682	8
Almería	2.213	2.401	30	4.951	2.110	53
Avilés	4.618	4.253	11	6	4.269	146
Bahía de Algeciras	12.969	9.956	396	19.166	16.493	60
Bahía de Cádiz	4.780	6.722	163	1.103	3.001	428
Baleares	18.896	8.225	3.328	9.620	8.276	129
Barcelona	57.311	33.362	438	11.570	37.762	194
Bilbao	22.747	14.910	124	594	21.341	-
Cartagena	5.218	14.130	160	268	17.570	13
Castellón	6.783	6.438	50	9	8.590	42
Ceuta	3.168	1.052	41	7.861	1.069	1
Ferrol-San Cibrao	3.873	4.562	24	18	4.315	5
Gijón	12.142	11.343	31	27	8.239	42
Huelva	9.317	9.682	16	90	15.808	215
Las Palmas	22.775	24.507	1.755	5.923	9.332	42
Málaga	5.220	5.147	191	1.910	1.736	39
Marín y Ría de Pontev.	2.440	1.879	51	8	2.533	103
Melilla	2.077	1.135	326	2.354	808	-
Motril	1.322	2.159	20	556	2.183	17
Pasaia	3.332	1.612	18	1	2.444	1.599
S.Cruz de Tenerife	10.138	11.619	317	9.051	7.354	81
Santander	7.018	5.531	136	808	4.367	172
Sevilla	7.013	1.830	64	86	3.185	-
Tarragona	13.796	16.121	196	150	15.316	43
Valencia	27.586	29.684	652	2.337	46.692	25
Vigo	6.877	4.637	159	213	4.339	2.148
Vilagarcía	1.699	884	6	2	1.638	-
TOTAL AA.PP.	286.444	244.365	9.051	79.328	261.896	5.847
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	286.444	244.365	9.051	79.328	261.896	5.847

Importe neto de la cifra de negocios del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Tasa por utilizac. esp. zona de tránsito	TOTAL	Tasas Portuarias			TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
		Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación				
8	18.707	2.118	215	28.028	842	28.870	
-	4.253	2.378	171	10.934	1.238	12.172	
14	9.559	1.195	116	13.084	2.375	15.459	
149	8.833	2.057	57	15.565	774	16.339	
28	46.099	12.358	1.432	72.858	10.054	82.913	
17	11.435	2.685	223	19.124	1.450	20.573	
311	29.889	7.290	1.506	57.581	27.159	84.740	
201	83.527	15.272	1.613	157.722	14.711	172.433	
-	36.970	6.547	389	66.654	2.623	69.277	
19	32.159	5.818	429	43.624	2.097	45.721	
34	15.163	5.205	233	27.383	3.687	31.070	
-	10.023	1.185	347	14.723	1.308	16.031	
64	8.989	2.974	182	16.017	1.511	17.528	
1.146	20.828	3.417	153	36.540	1.732	38.272	
188	25.999	4.999	337	40.651	4.479	45.130	
232	41.791	9.252	1.645	75.463	5.530	80.993	
45	9.069	1.820	316	16.425	3.096	19.521	
49	4.623	1.379	42	8.484	1.094	9.579	
5	4.628	1.039	20	7.763	1.417	9.180	
0	4.935	668	41	6.966	809	7.775	
2	5.677	2.028	36	11.073	821	11.894	
256	28.678	3.885	617	43.318	4.016	47.333	
102	11.115	2.025	227	20.385	2.596	22.981	
5	5.170	5.838	69	18.090	1.833	19.923	
67	31.892	7.945	447	54.081	3.204	57.284	
79	79.469	15.499	1.487	124.041	14.860	138.901	
101	11.597	4.090	246	22.810	3.648	26.459	
-	2.529	569	48	4.846	599	5.445	
3.121	603.606	131.536	12.647	1.034.233	119.562	1.153.795	
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
3.121	603.606	131.536	12.647	1.034.233	119.562	1.153.795	

4.1.4 Otros gastos de explotación del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	1.353	212	539	1.842	3.946
Alicante	805	115	949	802	2.671
Almería	1.200	172	879	1.089	3.339
Avilés	863	317	628	859	2.667
Bahía de Algeciras	8.314	3.687	2.666	6.952	21.619
Bahía de Cádiz	1.239	594	470	1.953	4.256
Baleares	9.536	1.550	6.937	3.728	21.751
Barcelona	15.227	5.083	1.855	8.878	31.043
Bilbao	6.373	498	913	5.270	13.054
Cartagena	2.880	793	533	1.098	5.304
Castellón	1.154	298	496	1.229	3.177
Ceuta	3.207	761	515	2.059	6.542
Ferrol-San Cibrao	1.179	286	619	646	2.730
Gijón	1.396	700	518	1.798	4.412
Huelva	6.028	1.241	1.012	2.943	11.224
Las Palmas	9.223	1.897	1.359	4.693	17.172
Málaga	1.986	405	571	1.168	4.130
Marín y Ría de Pontev.	465	166	587	568	1.786
Melilla	587	416	461	1.196	2.660
Motril	696	249	456	686	2.087
Pasaia	926	425	492	1.032	2.876
S.Cruz de Tenerife	5.613	1.664	1.695	3.369	12.343
Santander	2.666	55	648	1.264	4.632
Sevilla	3.763	1.008	545	1.659	6.974
Tarragona	8.046	41	1.516	5.129	14.732
Valencia	7.557	3.348	7.240	4.749	22.895
Vigo	2.425	453	1.619	2.349	6.847
Vilagarcía	266	81	306	348	1.000
TOTAL AA.PP.	104.972	26.515	37.023	69.358	237.867
Puertos del Estado	4.254	4.251	92	3.158	11.754
Fondo Compensación	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	109.226	30.766	37.115	72.516	249.622

Otros gastos de explotación del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondo de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
967	92	84	1.234	923	7.247
488	(919)	61	434	322	3.057
596	103	98	547	430	5.114
378	324	847	615	447	5.279
1.669	2.480	295	2.906	3.152	32.121
395	344	110	731	484	6.319
1.270	2.275	1.116	1.063	1.210	28.683
3.842	(24)	7.544	6.354	6.503	55.262
481	93	2.677	2.709	1.824	20.837
965	25	429	1.756	1.855	10.333
309	6	324	1.115	1.064	5.994
465	(1.200)	413	280	241	6.742
675	(39)	154	756	759	5.034
839	167	116	1.629	1.158	8.321
2.882	485	687	1.633	1.137	18.048
1.072	82	1.375	1.451	2.213	23.365
657	106	46	640	503	6.082
140	8	182	348	248	2.712
97	111	131	159	45	3.203
219	239	114	279	157	3.095
534	189	48	461	205	4.313
349	(16)	94	855	963	14.588
1.089	782	320	804	700	8.327
1.555	77	86	373	272	9.337
866	(4)	305	2.161	1.831	19.890
3.337	2.509	6.330	4.918	5.065	45.054
591	93	142	1.083	955	9.712
82	(29)	31	183	68	1.336
26.808	8.359	24.160	37.478	34.734	369.407
81	(1)	846	-	8.500	21.180
-	-	-	-	34.212	34.212
-	-	-	(37.478)	(77.446)	(114.924)
26.890	8.357	25.006	-	-	309.874

4.1.5 EBITDA (*)

Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2019	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	17.615	4.623	(20.860)	7.945
Alicante	5.840	2.224	(4.731)	1.167
Almería	6.871	2.116	(6.481)	1.757
Avilés	7.793	3.186	(6.734)	2.216
Bahía de Algeciras	35.256	16.309	(31.180)	12.780
Bahía de Cádiz	9.365	2.734	(10.004)	3.345
Baleares	45.369	28.271	(18.156)	1.085
Barcelona	90.500	40.211	(56.940)	6.835
Bilbao	34.649	8.382	(28.744)	1.870
Cartagena	28.678	19.363	(12.114)	2.799
Castellón	20.031	12.958	(8.026)	961
Ceuta	5.363	2.093	(4.490)	814
Ferrol-San Cibrao	9.223	3.188	(8.465)	2.448
Gijón	25.914	8.369	(22.633)	5.079
Huelva	20.943	9.974	(15.548)	4.584
Las Palmas	72.666	51.843	(29.917)	6.091
Málaga	7.686	2.940	(6.590)	1.844
Marín y Ría de Pontevedra	4.054	1.381	(3.900)	1.293
Melilla	2.423	(3.846)	(6.361)	2.131
Motril	4.446	2.175	(3.369)	1.098
Pasaia	3.786	622	(4.065)	902
S.Cruz de Tenerife	34.011	16.223	(22.717)	4.929
Santander	10.369	3.589	(7.707)	929
Sevilla	9.149	1.515	(10.763)	3.176
Tarragona	28.534	5.487	(21.619)	632
Valencia	73.948	27.271	(49.653)	4.573
Vigo	11.499	(310)	(10.909)	4.474
Vilagarcía	3.137	1.255	(2.866)	990
TOTAL AA.PP.	629.120	274.146	(435.546)	88.749
Puertos del Estado	7.916	6.324	(1.847)	258
Fondo Compensación	9.022	9.022	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	646.058	289.491	(437.393)	89.007

(*) Calculado siguiendo las recomendaciones de la Comisión de Principios y Normas de AECA (OE 4/2016).

EBITDA

Agregado Sistema Portuario(*continuación*)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2018	2017	2016	2015
(54)	(23)	19.432	18.483	16.149	15.807
(52)	-	5.942	5.215	5.287	4.335
(31)	-	7.356	7.245	4.541	4.454
(89)	-	8.621	8.624	8.468	10.162
(25)	(521)	39.121	34.055	39.075	38.344
27	-	8.898	8.273	8.270	8.493
(26)	-	41.193	38.927	36.554	38.854
(184)	-	102.397	96.683	86.049	89.150
608	-	37.502	37.004	32.432	33.074
-	-	30.091	30.230	27.359	27.506
(7)	-	20.929	19.279	16.642	16.074
407	-	2.816	1.546	4.050	1.951
(18)	-	12.542	12.025	10.293	9.103
9	-	27.746	36.459	30.818	32.441
2	(7)	17.505	23.320	22.964	22.336
3.004	-	54.078	34.962	42.814	39.038
0	-	6.930	6.199	6.374	3.767
(66)	-	5.940	4.916	4.590	4.440
(2.039)	-	3.841	4.473	5.894	3.873
(0)	-	3.091	3.354	2.343	2.687
(1)	-	3.875	2.918	3.989	4.217
-	-	27.627	34.876	26.895	25.841
(2)	-	12.172	8.847	7.351	6.973
(48)	-	11.276	12.325	12.454	6.727
(1.139)	(922)	30.236	32.055	27.090	26.626
(1.598)	-	81.525	85.554	83.996	64.433
(5.374)	-	17.475	11.229	10.384	8.716
(7)	-	2.604	2.784	2.011	2.210
(6.704)	(1.473)	642.762	621.861	585.136	551.633
(3)	-	11.319	11.187	9.141	7.936
-	-	4.966	(1.444)	2.593	466
-	-	-	(0)	-	-
(6.707)	(1.473)	659.047	631.604	596.870	560.036

4.1.6 Balance

Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Activo	31-12-19	31-12-18
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.457,4	12.572,4
I. Inmovilizado intangible	59,9	64,9
Aplicaciones informáticas y otro inmovilizado intangible	59,9	64,9
II. Inmovilizado material	8.853,9	9.020,6
Terrenos y bienes naturales	1.475,2	1.474,4
Construcciones	6.808,9	6.951,6
Equipamientos e instalaciones técnicas	58,8	63,7
Inmovilizado en curso y anticipos	467,6	485,3
Otro inmovilizado	43,5	45,7
III. Inversiones inmobiliarias	3.238,8	3.212,8
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	189,5	159,5
V. Inversiones financieras a largo plazo	101,4	99,6
Instrumentos de patrimonio	0,4	0,4
Créditos a terceros	17,8	17,4
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	52,1	49,7
Otros activos financieros	31,1	32,2
VI. Activos por impuesto diferido	1,0	0,5
VII. Deudores comerciales no corrientes	12,7	14,4
B) ACTIVO CORRIENTE	2.165,1	2.002,0
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	27,3	28,2
II. Existencias	2,6	3,6
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	234,6	281,9
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	183,5	196,6
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	3,1	2,8
Deudores varios	13,4	11,4
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	13,4	50,4
Otros créditos con las Administraciones Públicas	21,3	20,7
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,2	1,0
V. Inversiones financieras a corto plazo	368,9	443,4
VI. Periodificaciones	2,1	1,9
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.529,2	1.241,9
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.622,4	14.574,4

Balance

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio Neto y Pasivo	31-12-19	31-12-18
A) PATRIMONIO NETO	12.355,8	12.181,8
A-1) FONDOS PROPIOS	9.885,3	9.626,1
I. Patrimonio	5.067,5	5.071,1
II. Resultados acumulados	4.555,0	4.269,3
III. Resultado del ejercicio	262,8	285,7
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	(39,7)	(39,6)
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	2.510,3	2.595,3
B) PASIVO NO CORRIENTE	1.859,9	2.006,9
I. Provisiones a largo plazo	61,5	80,5
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,4	1,1
Provisión para responsabilidades	42,6	56,0
Otras provisiones	18,5	23,4
II. Deudas a largo plazo	1.580,6	1.682,1
Deudas con entidades de crédito	1.354,9	1.448,3
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	3,7	3,7
Otras	222,0	230,0
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	18,0	0,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	(0,1)	(0,1)
V. Periodificaciones a largo plazo	199,8	244,3
C) PASIVO CORRIENTE	406,7	385,7
II. Provisiones a corto plazo	22,8	22,6
III. Deudas a corto plazo	250,0	217,8
Deudas con entidades de crédito	122,0	107,7
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	61,8	67,9
Otros pasivos financieros	66,3	42,2
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	24,7	0,6
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	108,4	144,0
Acreedores y otras cuentas a pagar	74,1	77,5
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	6,3	2,7
Otras deudas con las Administraciones Públicas	28,0	63,8
VI. Periodificaciones	0,7	0,7
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.622,4	14.574,4

4.1.7 Activo a 31-12-19

Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l/p.	Inversiones financieras a l/p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	1.684	635.908	110.099	-	47	-
Alicante	118	127.012	42.631	-	6	62
Almería	726	79.973	88.025	-	68	178
Avilés	2.976	99.791	35.225	448	743	-
Bahía de Algeciras	588	552.461	192.836	11.629	1.118	3
Bahía de Cádiz	3.024	227.120	70.311	-	180	-
Baleares	897	381.057	70.580	237	381	56
Barcelona	17.689	1.431.414	303.107	78.910	2.688	9.875
Bilbao	3.464	476.214	397.697	21	4.950	-
Cartagena	1.021	252.611	46.433	706	10.020	764
Castellón	213	175.164	61.935	-	2.161	-
Ceuta	330	85.365	14.764	-	73	-
Ferrol-San Cibrao	324	157.963	59.881	108	9	74
Gijón	6.555	689.344	147.387	2.378	49.610	-
Huelva	5.496	440.850	25.383	383	20.275	-
Las Palmas	645	411.650	295.215	103	830	624
Málaga	277	144.554	34.437	163	4.884	-
Marín y Ría de Pontev.	85	61.232	15.531	-	5	-
Melilla	229	76.948	28.776	-	13	-
Motril	402	66.175	6.760	6	134	95
Pasaia	213	54.386	72.788	30	281	-
S.Cruz de Tenerife	1.915	492.261	157.644	114	547	-
Santander	228	142.325	145.282	-	241	-
Sevilla	3.784	268.425	183.168	236	2.058	2.008
Tarragona	1.046	192.265	272.418	335	101	-
Valencia	4.014	904.653	237.919	90.820	1.280	-
Vigo	530	163.693	105.727	-	211	-
Vilagarcía	52	51.632	16.800	-	4	-
TOTAL AA.PP.	58.525	8.842.446	3.238.760	186.627	102.918	13.739
Puertos del Estado	1.378	11.479	65	441.628	431	23
Fondo Compensación	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(438.725)	(1.942)	-
TOTAL AGREGADO	59.903	8.853.925	3.238.825	189.530	101.406	13.762

Activo a 31-12-19

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c/p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
747.738	-	10.173	-	63.270	-	73.444	821.182
169.830	-	3.307	-	10.090	-	13.397	183.227
168.971	-	2.896	3.013	16.245	25	22.178	191.150
139.184	-	2.390	7.007	18.185	-	27.582	166.766
758.635	-	17.421	39	232.870	710	251.040	1.009.676
300.634	-	5.519	-	22.100	55	27.673	328.308
453.209	-	9.151	44.985	142.056	168	196.360	649.569
1.843.683	-	31.230	20.122	173.324	1.474	226.151	2.069.834
882.345	-	24.679	11.001	32.247	304	68.230	950.575
311.554	-	8.762	152.859	47.337	15	208.973	520.526
239.473	-	2.948	-	61.008	28	63.984	303.457
100.532	-	2.652	400	8.815	-	11.867	112.399
218.359	-	1.960	35.621	6.082	172	43.835	262.194
895.274	11.679	6.179	27	18.042	22	35.949	931.223
492.387	-	7.760	70.528	79.295	363	157.946	650.333
709.067	-	15.815	1.554	80.031	-	97.400	806.467
184.314	1.540	5.975	-	7.142	75	14.732	199.046
76.853	-	1.070	-	36.798	24	37.892	114.745
105.966	-	938	0	7.532	6	8.476	114.442
73.573	-	3.009	0	5.971	16	8.997	82.570
127.697	-	4.312	-	32.174	85	36.572	164.269
652.481	2.008	8.964	-	62.737	290	74.000	726.480
288.076	-	6.212	1.513	52.558	94	60.377	348.454
459.680	12.045	6.643	94	16.596	5	35.382	495.062
466.165	-	8.141	3	72.742	-	80.886	547.051
1.238.685	-	35.276	24	132.105	202	167.607	1.406.292
270.161	-	6.318	20.000	11.878	53	38.250	308.411
68.488	-	796	0	4.047	17	4.860	73.347
12.443.014	27.272	240.499	368.791	1.453.278	4.201	2.094.041	14.537.055
455.004	-	3.153	110	64.230	6.287	73.780	528.784
-	-	11.466	-	11.738	-	23.204	23.204
(440.667)	-	(20.471)	-	-	(5.504)	(25.975)	(466.641)
12.457.351	27.272	234.647	368.901	1.529.246	4.984	2.165.051	14.622.402

4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo a 31-12-19

Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto						
	Fondos propios				Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio	TOTAL			
A Coruña	140.420	82.157	1.053	223.630	-	285.598	509.228
Alicante	97.167	45.224	2.276	144.667	-	35.244	179.910
Almería	52.134	41.801	1.913	95.849	-	64.016	159.864
Avilés	52.268	59.184	3.102	114.553	-	36.663	151.217
Bahía de Algeciras	152.643	591.955	16.873	761.471	-	192.926	954.397
Bahía de Cádiz	208.091	2.945	2.408	213.444	-	79.905	293.349
Baleares	212.383	353.665	28.303	594.351	-	30.767	625.118
Barcelona	539.486	852.713	44.164	1.436.362	-	264.531	1.700.894
Bilbao	490.238	273.011	7.551	770.800	-	92.084	862.884
Cartagena	81.764	342.882	20.061	444.706	-	69.340	514.046
Castellón	59.808	89.314	9.942	159.064	(7.627)	51.483	202.921
Ceuta	56.028	27.324	2.161	85.513	-	21.087	106.600
Ferrol-San Cibrao	46.820	94.359	3.220	144.398	-	64.443	208.841
Gijón	224.671	106.349	4.778	335.798	-	223.348	559.146
Huelva	283.133	265.040	10.788	558.961	-	79.567	638.528
Las Palmas	358.768	128.124	43.289	530.181	-	177.935	708.117
Málaga	113.371	(19.099)	2.590	96.862	-	52.873	149.735
Marín y Ría de Pontev.	36.195	46.048	1.314	83.557	-	28.058	111.615
Melilla	37.911	33.950	(3.922)	67.939	-	30.098	98.037
Motril	21.907	28.611	2.214	52.732	-	25.360	78.092
Pasaia	119.621	7.651	625	127.897	-	27.788	155.685
S.Cruz de Tenerife	304.039	96.705	14.883	415.627	70	150.312	566.009
Santander	253.772	62.371	3.631	319.774	-	23.103	342.877
Sevilla	296.491	26.175	1.459	324.126	-	86.592	410.718
Tarragona	237.579	212.457	1.366	451.401	-	33.063	484.465
Valencia	322.543	392.579	19.326	734.448	(32.157)	177.701	879.993
Vigo	95.330	116.077	(437)	210.969	-	76.606	287.575
Vilagarcía	20.777	11.053	1.126	32.956	-	28.863	61.819
TOTAL AA.PP.	4.915.358	4.370.623	246.057	9.532.039	(39.713)	2.509.353	12.001.679
Puertos del Estado	152.109	170.193	7.717	330.019	-	927	330.946
Fondo Compensación	-	14.178	9.022	23.200	-	-	23.200
Ajustes consolidación	-	(0)	-	(0)	-	-	(0)
TOTAL AGREGADO	5.067.467	4.554.994	262.797	9.885.258	(39.713)	2.510.280	12.355.825

Patrimonio Neto y Pasivo a 31-12-19

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente				TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL	
1.071	101.509	-	199.820	302.400	5.606	3.408	539	9.553	821.182
704	854	41	-	1.599	866	664	188	1.718	183.227
1.762	3.531	18.616	-	23.909	2.201	4.123	1.053	7.377	191.150
1.041	5.500	-	5.270	11.811	1.902	1.770	67	3.738	166.766
2.554	23.631	-	-	26.185	23.983	4.660	450	29.094	1.009.676
200	30.000	-	-	30.200	2.616	1.666	476	4.758	328.308
6.389	7.532	-	-	13.921	2.366	7.563	602	10.531	649.569
11.489	185.181	122.835	-	319.504	31.270	17.845	321	49.436	2.069.834
793	75.948	-	-	76.741	3.943	6.628	380	10.950	950.575
219	264	-	-	482	3.750	2.043	205	5.998	520.526
5	72.174	5.237	14.950	92.366	6.777	1.258	135	8.170	303.457
283	-	-	-	283	3.253	1.762	501	5.515	112.399
-	26.683	-	18.000	44.683	7.000	1.554	115	8.670	262.194
562	161.608	-	192.676	354.846	9.841	1.305	6.084	17.230	931.223
-	1.398	-	(67)	1.330	4.680	4.868	927	10.475	650.333
23.785	50.327	-	-	74.113	17.460	6.024	754	24.238	806.467
-	34.284	18	-	34.301	9.708	4.191	1.110	15.010	199.046
961	225	-	-	1.186	360	742	842	1.944	114.745
1.586	11.331	-	-	12.917	1.843	798	847	3.488	114.442
74	1.400	-	-	1.474	2.038	678	288	3.004	82.570
-	-	-	2.950	2.950	1.197	609	3.828	5.634	164.269
775	108.309	16.809	16.000	141.893	12.595	4.945	1.039	18.579	726.480
-	276	-	-	276	3.182	2.072	46	5.301	348.454
-	73.888	-	-	73.888	7.002	2.206	1.249	10.457	495.062
-	48.703	-	-	48.703	9.283	4.298	302	13.883	547.051
7.261	370.875	32.595	-	410.731	67.252	14.092	34.225	115.568	1.406.292
-	1.227	3.675	9.000	13.902	2.478	1.947	2.509	6.934	308.411
-	9.037	-	-	9.037	1.837	434	221	2.491	73.347
61.515	1.405.692	199.825	458.600	2.125.632	246.289	104.151	59.304	409.745	14.537.055
-	174.908	-	-	174.908	3.718	4.294	14.919	22.931	528.784
-	-	-	-	-	-	-	4	4	23.204
-	-	-	(440.667)	(440.667)	-	-	(25.975)	(25.975)	(466.641)
61.515	1.580.599	199.825	17.933	1.859.873	250.007	108.445	48.252	406.704	14.622.402

4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-19	Real 31-12-18	Variación 2019/2018	Presup. 2019	% Ejecución Presup. 2019
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	577,7	605,7	-4,6%	455,2	+126,9%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	262,5	286,2	-8,3%	247,8	+105,9%
2. Ajustes del resultado	351,2	342,9	+2,4%	290,8	+120,8%
a) Amortización del inmovilizado (+)	437,4	437,4	-0,0%	455,8	+96,0%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	10,7	2,1	+414,8%	(0,1)	-9.455,0%
c) Variación de provisiones (+/-)	(3,1)	2,8	-210,9%	1,5	-213,0%
d) Imputación de subvenciones (-)	(89,1)	(86,4)	+3,2%	(85,7)	+104,0%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	3,6	(0,4)	+907,4%	(50,5)	-7,1%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	(0,0)	-	+100,0%	(16,1)	+0,1%
g) Ingresos financieros (-)	(8,9)	(9,0)	-1,7%	(5,5)	+161,2%
h) Gastos financieros (+)	20,2	25,1	-19,6%	25,6	+78,7%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	8,0	5,9	+35,5%	3,7	+213,7%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(19,4)	(19,0)	+2,0%	(18,3)	+105,5%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(10,8)	(16,9)	-35,7%	(12,3)	+88,2%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	2,7	1,3	+113,2%	(7,4)	-37,1%
3. Cambios en el capital corriente	(9,5)	12,6	-175,5%	(51,4)	+18,5%
a) Existencias (+/-)	1,0	2,5	-61,8%	0,0	+13.688,4%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	2,2	12,5	-82,4%	4,8	+45,6%
c) Otros activos corrientes (+/-)	(0,5)	0,2	-343,4%	0,0	-22.966,3%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(11,1)	8,7	-227,0%	(31,1)	+35,6%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(0,2)	(8,8)	-98,2%	(11,1)	+1,4%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(1,0)	(2,6)	-62,7%	(14,0)	+7,0%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(26,5)	(35,9)	-26,1%	(31,9)	+83,1%
a) Pagos de intereses (-)	(24,6)	(30,6)	-19,6%	(30,8)	+79,9%
b) Cobros de dividendos (+)	3,3	2,3	+40,1%	1,7	+192,4%
c) Cobros de intereses (+)	4,4	4,9	-10,4%	3,3	+133,3%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(0,9)	(2,1)	-58,5%	(0,0)	+2.861,4%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e inter. demora por litigios tarifarios (+)	-	(1,2)	+100,0%	-	+0,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(0,8)	0,1	-793,6%	(0,7)	+122,6%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(7,9)	(9,4)	-15,9%	(5,4)	+145,7%

Estado de flujos de efectivo. Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-19	Real 31-12-18	Variación 2019/2018	Presup. 2019	% Ejecución Presup. 2019
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(234,1)	(202,6)	+15,6%	(712,7)	+32,8%
6. Pagos por inversiones (–)	(384,3)	(390,9)	–1,7%	(930,9)	+41,3%
a) Empresas del grupo y asociadas	(6,5)	(2,5)	+162,3%	(22,6)	+28,7%
b) Inmovilizado intangible	(8,9)	(9,2)	–3,4%	(20,5)	+43,1%
c) Inmovilizado material	(309,0)	(324,0)	–4,6%	(795,4)	+38,8%
d) Inversiones inmobiliarias	(0,6)	(3,5)	–84,2%	(15,8)	+3,5%
e) Otros activos financieros	(59,4)	(51,7)	+14,8%	(76,6)	+77,5%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	–	–	+0,0%	–	+0,0%
g) Otros activos	–	–	+0,0%	0,0	+0,0%
7. Cobros por desinversiones (+)	150,2	188,3	–20,2%	218,2	+68,9%
a) Empresas del grupo y asociadas	1,0	0,5	+84,7%	17,1	+5,9%
b) Inmovilizado intangible	–	–	+0,0%	–	+0,0%
c) Inmovilizado material	0,5	0,3	+70,8%	37,0	+1,3%
d) Inversiones inmobiliarias	0,6	0,3	+90,0%	17,9	+3,1%
e) Otros activos financieros	134,5	166,2	–19,0%	143,3	+93,9%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	13,5	7,0	+91,2%	–	–100,0%
g) Otros activos	0,2	14,0	–98,9%	2,8	+5,5%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	(56,3)	(96,2)	–41,5%	47,0	–119,7%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	25,8	89,1	–71,1%	22,6	+114,1%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	27,1	103,0	–73,7%	100,9	+26,8%
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/–)	(1,3)	(13,9)	+90,6%	(78,3)	+1,7%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(82,0)	(185,3)	+55,7%	24,4	–335,7%
a) Emisión	46,0	34,0	+35,4%	140,6	+32,7%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	26,1	13,0	+101,0%	26,0	+100,5%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	18,0	–	+100,0%	92,5	+19,5%
3. Otras deudas (+)	1,9	21,0	–91,0%	22,1	+8,5%
b) Devolución y amortización de	(128,0)	(219,3)	–41,6%	(116,1)	+110,2%
1. Deudas con entidades de crédito (–)	(105,3)	(204,1)	–48,4%	(112,2)	+93,8%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (–)	–	–	+0,0%	–	+0,0%
3. Otras deudas (–)	(22,7)	(15,2)	+49,8%	(3,9)	+585,0%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	287,3	306,9	–6,4%	(210,5)	+236,5%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	1.241,9	935,0	+32,8%	969,3	+128,1%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	1.529,2	1.241,9	+23,1%	758,7	+201,5%

4.1.10 Estado de flujos de efectivo del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo de las Actividades de Explotación					TOTAL
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado	Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	
A Coruña	1.053	16.229	17.282	(238)	(3.692)	13.352
Alicante	2.276	2.832	5.108	(835)	29	4.302
Almería	1.913	3.593	5.506	176	56	5.739
Avilés	3.102	5.477	8.579	1.219	9	9.807
Bahía de Algeciras	16.873	18.228	35.101	(11.861)	(1.066)	22.174
Bahía de Cádiz	2.408	6.699	9.106	(4)	(395)	8.707
Baleares	28.314	17.567	45.881	8.782	(619)	54.045
Barcelona	44.164	44.472	88.636	(4.782)	2.379	86.234
Bilbao	7.551	26.736	34.287	3.633	(511)	37.410
Cartagena	19.584	8.783	28.367	(1.453)	200	27.114
Castellón	9.942	9.766	19.708	590	(3.011)	17.287
Ceuta	2.161	3.245	5.406	(1.647)	67	3.826
Ferrol-San Cibrao	3.220	5.416	8.635	1.716	(13)	10.338
Gijón	4.778	21.437	26.216	(662)	(2.893)	22.662
Huelva	10.801	9.586	20.387	(363)	(107)	19.917
Las Palmas	43.289	4.622	47.911	2.326	(6.139)	44.098
Málaga	2.590	5.548	8.139	21	(693)	7.466
Marín y Ría de Pontevedra	1.314	2.807	4.122	289	(403)	4.008
Melilla	(3.922)	6.567	2.644	616	(48)	3.213
Motril	2.214	2.170	4.384	(453)	39	3.970
Pasaia	625	2.711	3.336	(1.220)	2	2.119
Sta. Cruz de Tenerife	14.883	18.276	33.159	13.843	(1.807)	45.195
Santander	3.631	6.322	9.953	(24)	(41)	9.888
Sevilla	1.474	7.538	9.011	832	(54)	9.789
Tarragona	1.366	26.416	27.782	(991)	(391)	26.400
Valencia	19.326	56.087	75.413	(14.313)	(7.959)	53.141
Vigo	(437)	10.083	9.646	(1.152)	28	8.521
Vilagarcía	1.126	1.952	3.078	224	(131)	3.171
TOTAL AA.PP.	245.619	351.167	596.786	(5.730)	(27.165)	563.890
Puertos del Estado	7.856	58	7.914	5.241	1.401	14.556
Fondo Compensación	9.022	-	9.022	(9.780)	-	(758)
Ajustes consolidación	-	-	-	779	(779)	(0)
TOTAL AGREGADO	262.497	351.225	613.721	(9.491)	(26.543)	577.688

Estado de flujos de efectivo del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Flujos de efectivo Actividades de Inversión			Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Pagos por inversiones	Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
(15.774)	-	(15.774)	968	(3.490)	(2.522)	(4.943)	68.214	63.270
(3.092)	3.000	(92)	363	-	363	4.572	5.517	10.090
(1.159)	2.001	842	2.560	(3.450)	(890)	5.691	10.554	16.245
(2.471)	0	(2.470)	2	(1.100)	(1.098)	6.238	11.946	18.185
(19.032)	29	(19.003)	2.163	(4.169)	(2.006)	1.165	231.705	232.870
(5.247)	3.004	(2.243)	(2.444)	-	(2.444)	4.020	18.080	22.100
(24.042)	4.700	(19.342)	114	-	114	34.817	107.239	142.056
(79.797)	3.331	(76.466)	737	(16.344)	(15.607)	(5.839)	179.164	173.324
(52.011)	13.420	(38.591)	8.366	7.696	16.062	14.880	17.367	32.247
(10.156)	28.742	18.586	1.344	-	1.344	47.044	292	47.337
(2.970)	-	(2.970)	1.854	-	1.854	16.171	44.837	61.008
(1.807)	470	(1.337)	2	-	2	2.491	6.324	8.815
(18.015)	-	(18.015)	37	13.610	13.647	5.970	112	6.082
(6.286)	113	(6.173)	-	(12.316)	(12.316)	4.173	13.869	18.042
(37.299)	24.709	(12.590)	1.285	-	1.285	8.612	70.683	79.295
(18.093)	542	(17.551)	1.070	(6.903)	(5.833)	20.714	59.318	80.031
(1.843)	1	(1.842)	(428)	1.641	1.214	6.838	304	7.142
(1.313)	-	(1.313)	-	-	-	2.695	34.103	36.798
(2.724)	-	(2.724)	52	(1.342)	(1.290)	(801)	8.333	7.532
(1.778)	-	(1.778)	430	(1.321)	(890)	1.302	4.670	5.971
(4.397)	23	(4.374)	(37)	2.950	2.913	657	31.517	32.174
(15.974)	366	(15.609)	4.291	(3.511)	780	30.366	32.371	62.737
(3.533)	24.398	20.865	(4)	-	(4)	30.749	21.809	52.558
(3.788)	94	(3.694)	1.827	(7.341)	(5.514)	581	16.015	16.596
(13.596)	65	(13.531)	452	(2.667)	(2.215)	10.654	62.088	72.742
(17.530)	10	(17.519)	750	(28.439)	(27.689)	7.933	124.173	132.105
(19.003)	16.003	(3.000)	205	-	205	5.725	6.153	11.878
(677)	-	(677)	-	(1.033)	(1.033)	1.461	2.586	4.047
(383.408)	125.021	(258.387)	25.959	(67.527)	(41.568)	263.936	1.189.343	1.453.278
(9.835)	30.694	20.859	(198)	(11.050)	(11.248)	24.167	40.063	64.230
-	-	-	-	-	-	(758)	12.496	11.738
8.950	(5.500)	3.450	-	(3.450)	(3.450)	(0)	-	-
(384.293)	150.215	(234.078)	25.761	(82.027)	(56.266)	287.344	1.241.902	1.529.246

4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 31-12-19	Real 31-12-218	Presupuesto 2019	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Altas de activo no corriente	367,3	387,3	921,7	-554,4
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	308,2	321,3	853,9	-545,8
Inmovilizado intangible	9,4	11,0	20,4	-11,0
Inmovilizado material	298,2	306,8	817,7	-519,5
Inversiones inmobiliarias	0,6	3,4	15,8	-15,2
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	44,9	36,8	59,9	-149
Inversiones en instrumentos de patrimonio	2,5	0,1	3,6	-1,1
Subvenciones a cobrar a largo plazo	2,4	-	2,1	0,3
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	3,6	-	18,5	-14,9
Otras inversiones financieras a largo plazo	36,4	36,7	35,7	0,7
c) Otras altas de activo no corriente	14,2	29,3	7,9	6,3
Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	14,2	29,2	6,5	7,6
Transferencias de activos desde otros organismos públicos	-	0,1	1,4	-1,4
2. Reducciones de patrimonio	3,6	15,5	78,6	-75,0
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	43,2	35,3	43,2	-
4. Bajas de pasivo no corriente	188,0	244,2	132,3	55,7
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	112,5	194,4	113,1	-0,6
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	28,5	27,4	-	28,5
c) Canc./trasp. deudas con empr. grupo y asoc. y otros	-	-	7,4	-7,4
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	34,8	11,8	-	34,8
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	12,2	10,6	11,7	0,5
5. Otras aplicaciones	24,1	0,0	5,4	18,7
TOTAL APLICACIONES	626,3	682,3	1.181,3	-555,0
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	143,1	192,8	-	143,1

Cuadro de financiación. Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 31-12-19	Real 31-12-218	Presupuesto 2019	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Recursos procedentes de las operaciones	587,1	598,4	520,1	67,1
2. Ampliaciones de patrimonio	-	0,1	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	43,2	35,3	43,2	-
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	28,1	112,7	83,5	-55,4
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	14,3	84,7	76,0	-61,7
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	0,0	0,0	1,0	-1,0
c) Ingresos por reversión de concesiones	13,9	28,0	6,5	7,3
5. Altas de pasivo no corriente	59,0	34,7	141,8	-82,8
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	19,0	13,0	25,0	-6,0
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	21,6	8,1	-	21,6
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	18,0	-	94,8	-76,8
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	0,5	13,6	22,1	-21,6
6. Bajas de activo no corriente	51,0	92,6	127,2	-76,2
a) Enajenación de inmovilizado intangible	0,2	0,1	47,5	-47,3
b) Enajenación de inmovilizado material y act. mant. para la venta	0,6	0,3	17,9	-17,3
c) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,0	-	16,9	-16,9
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio	13,5	7,0	-	13,5
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	29,0	18,6	-18,6
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	36,8	55,1	26,1	10,7
g) Transferencias de activos a otros org. públicos	0,1	1,0	0,3	-0,2
8. Otros orígenes	0,8	1,4	-	0,8
TOTAL ORÍGENES	769,3	875,2	915,8	-146,5
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	-	265,5	-265,5

4.1.12 Cuadro de financiación del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a c/p. de deudas a l/p. con ent. créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	17.556	8	1.850	923	3.490	22	454
Alicante	2.535	44	-	322	-	33	25
Almería	1.055	32	36	430	1.841	-	2
Avilés	2.198	23	-	447	1.100	-	-
Bahía de Algeciras	17.486	3.087	-	3.152	12.702	1.611	652
Bahía de Cádiz	3.569	149	87	484	-	-	-
Baleares	18.839	506	17	1.210	-	425	1.388
Barcelona	58.448	1.351	986	6.503	18.056	-	12.205
Bilbao	35.454	3.870	-	1.824	3.180	-	156
Cartagena	10.002	1.257	-	1.855	-	98	1.102
Castellón	3.490	2.152	960	1.064	2.850	-	701
Ceuta	3.892	48	2.029	241	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	11.741	122	163	759	1.951	-	2.432
Gijón	5.210	40	37	1.158	6.816	-	5.651
Huelva	20.458	20.524	1.850	1.137	-	-	169
Las Palmas	20.082	309	3.583	2.213	6.903	3.786	1.565
Málaga	1.797	54	-	503	3.178	3.122	305
Marín y Ría de Pontev.	797	6	88	248	-	407	146
Melilla	1.992	-	-	45	1.348	2	47
Motril	2.352	70	-	157	200	-	-
Pasaia	3.688	30	360	205	-	-	37
S.Cruz de Tenerife	15.782	62	179	963	9.511	527	48
Santander	4.801	33	-	700	-	-	67
Sevilla	4.331	69	-	272	5.900	-	83
Tarragona	11.160	253	2	1.831	4.000	-	142
Valencia	16.752	486	1.926	5.065	28.439	2.136	49.582
Vigo	10.706	10.076	-	955	-	-	39
Vilagarcía	830	15	-	68	1.042	-	-
TOTAL AA.PP.	307.000	44.677	14.153	34.734	112.505	12.168	76.997
Puertos del Estado	1.181	9.212	-	8.500	-	-	19.590
Fondo Compensación	-	-	-	34.212	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(8.950)	-	(34.212)	-	-	(5.500)
TOTAL AGREGADO	308.182	44.940	14.153	43.234	112.505	12.168	91.088

Cuadro de financiación del período 1-1-2019 a 31-12-2019 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenación activos no corrientes	Otros orígenes		
24.303	13.273	2.377	2.298	-	-	565	18.512	(5.790)
2.959	5.136	352	-	-	-	350	5.839	2.880
3.396	5.435	347	36	0	1	74	5.892	2.496
3.768	8.520	515	16	-	3	7	9.062	5.294
38.689	38.332	121	911	-	7	999	40.370	1.681
4.290	7.424	1.771	(1.936)	-	-	76	7.336	3.046
22.384	45.481	1.313	17	-	-	2.992	49.802	27.418
97.548	97.154	315	2.066	-	12	8.349	107.897	10.349
44.485	35.343	110	5.271	10.000	13.111	4.182	68.016	23.532
14.314	30.381	370	-	-	-	1.161	31.912	17.598
11.217	17.321	309	4.502	-	-	861	22.993	11.775
6.210	3.001	2.558	1.931	-	470	39	8.000	1.791
17.168	8.676	657	163	-	-	18.110	27.607	10.439
18.913	23.396	642	35	-	113	23	24.209	5.297
44.138	20.813	265	3.135	-	7	21.152	45.373	1.235
38.441	46.676	854	3.583	-	0	1.073	52.186	13.745
8.959	7.543	197	-	-	1	699	8.440	(519)
1.691	3.964	287	88	-	-	187	4.526	2.835
3.433	730	1.768	-	1	-	82	2.581	(852)
2.779	3.097	1.459	860	-	-	64	5.481	2.702
4.320	3.189	232	360	-	23	2.989	6.793	2.473
27.072	22.131	10.513	260	-	366	10.244	43.514	16.442
5.601	9.525	1.164	(4)	-	9	358	11.052	5.451
10.654	6.613	1.742	2.057	-	-	627	11.039	385
17.387	23.901	346	453	-	65	342	25.108	7.720
104.385	72.460	74	1.926	-	-	699	75.158	(29.227)
21.777	8.932	1.509	17	-	3	10.144	20.605	(1.172)
1.955	1.544	1.399	-	-	-	21	2.964	1.009
602.235	569.991	33.566	28.047	10.001	14.190	86.470	742.266	140.031
38.484	17.136	646	94	8.950	-	5.678	32.504	(5.980)
34.212	-	43.234	-	-	-	-	43.234	9.022
(48.662)	-	(34.212)	-	-	-	(14.450)	(48.662)	-
626.269	587.127	43.234	28.142	18.951	14.190	77.698	769.342	143.074

4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones 2019 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso provisión riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A CORUÑA	1.053	(2.377)	923	20.860	-	1.071	54
ALICANTE	2.276	(352)	322	4.731	30	(107)	22
ALMERÍA	1.913	(347)	430	6.481	-	57	31
AVILÉS	3.102	(515)	447	6.734	173	873	9
BAHÍA DE ALGECIRAS	16.873	(121)	3.152	31.180	(42)	51	67
BAHÍA DE CÁDIZ	2.408	(1.771)	484	10.004	(28)	5	1
BALEARES	28.303	(1.313)	1.210	18.156	-	(13)	26
BARCELONA	44.164	(315)	6.503	56.940	(145)	6.732	320
BILBAO	7.551	(110)	1.824	28.744	400	-	(493)
CARTAGENA	20.061	(370)	1.855	12.114	-	(211)	-
CASTELLÓN	9.942	(309)	1.064	8.026	7	(5)	-
CEUTA	2.161	(2.558)	241	4.490	-	283	(407)
FERROL-SAN CIBRAO	3.220	(657)	759	8.465	-	-	18
GIJÓN	4.778	(642)	1.158	22.633	692	0	(9)
HUELVA	10.788	(265)	1.137	15.548	-	-	(2)
LAS PALMAS	43.289	(854)	2.213	29.917	2.488	(22.688)	273
MÁLAGA	2.590	(197)	503	6.590	-	-	(0)
MARÍN Y RÍA DE PONTEV.	1.314	(287)	248	3.900	-	228	66
MELILLA	(3.922)	(1.768)	45	6.361	157	147	1.882
MOTRIL	2.214	(1.459)	157	3.369	-	19	0
PASAIA	625	(232)	205	4.065	-	-	1
S.CRUZ DE TENERIFE	14.883	(10.513)	963	22.717	-	197	-
SANTANDER	3.631	(1.164)	700	7.707	-	-	2
SEVILLA	1.459	(1.742)	272	10.763	-	-	48
TARRAGONA	1.366	(346)	1.831	21.619	(121)	-	1.214
VALENCIA	19.326	(74)	5.065	49.653	738	6.543	375
VIGO	(437)	(1.509)	955	10.909	5.293	-	81
VILAGARCÍA	1.126	(1.399)	68	2.866	-	-	7
TOTAL AA.PP.	246.057	(33.566)	34.734	435.546	9.642	(6.817)	3.587
PUERTOS DEL ESTADO	7.717	(646)	8.500	1.847	7	-	3
Fondo de Compensación	9.022	(43.234)	34.212	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	-	77.446	(77.446)	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	262.797	-	-	437.393	9.649	(6.817)	3.590

Recursos procedentes de las operaciones 2019 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporac al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
-	(8.321)	-	-	-	9	-	13.273
-	(1.784)	(2)	-	-	-	-	5.136
94	(2.779)	(622)	-	-	176	-	5.435
-	(2.303)	-	-	-	-	(0)	8.520
256	(13.085)	-	-	-	-	-	38.332
-	(3.609)	-	(69)	-	-	-	7.424
384	(1.273)	-	-	-	-	-	45.481
0	(10.498)	(5.053)	-	(1.484)	-	(10)	97.154
60	(2.581)	-	(51)	-	-	-	35.343
49	(3.117)	-	-	-	-	-	30.381
-	(1.112)	(292)	-	-	-	-	17.321
-	(1.209)	-	-	-	-	-	3.001
51	(3.383)	-	(80)	-	288	(4)	8.676
-	(5.256)	-	-	-	30	11	23.396
-	(5.770)	-	-	-	-	(623)	20.813
347	(8.383)	-	-	73	-	-	46.676
1	(1.944)	-	-	-	-	-	7.543
22	(1.527)	-	-	-	-	-	3.964
-	(2.172)	-	-	-	-	-	730
(6)	(1.197)	-	-	-	-	-	3.097
-	(1.475)	-	-	-	-	-	3.189
53	(5.550)	(678)	(3)	-	62	-	22.131
-	(1.424)	-	-	-	-	72	9.525
1	(4.189)	-	-	-	-	-	6.613
19	(1.673)	-	-	(0)	-	(8)	23.901
-	(6.670)	(2.725)	-	(123)	353	-	72.460
79	(5.102)	(1.475)	-	-	137	-	8.932
-	(1.124)	-	-	-	-	-	1.544
1.409	(108.510)	(10.848)	(204)	(1.534)	1.055	(561)	569.991
-	(258)	-	-	-	(35)	-	17.136
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1.409	(108.768)	(10.848)	(204)	(1.534)	1.021	(561)	587.127

4.1.14 Fondo de maniobra (capital circulante) Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31-12-19			31-12-18			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A CORUÑA	73.444	9.553	63.891	77.747	8.066	69.681	(5.790)
ALICANTE	13.397	1.718	11.679	11.268	2.468	8.799	2.880
ALMERÍA	22.178	7.377	14.802	17.896	5.590	12.306	2.496
AVILÉS	27.582	3.738	23.844	21.452	2.902	18.550	5.294
BAHÍA DE ALGECIRAS	251.040	29.094	221.947	280.577	60.311	220.266	1.681
BAHÍA DE CÁDIZ	27.673	4.758	22.915	25.754	5.885	19.869	3.046
BALEARES	196.360	10.531	185.830	169.848	11.436	158.412	27.418
BARCELONA	226.151	49.436	176.715	215.160	48.794	166.366	10.349
BILBAO	68.230	10.950	57.280	53.957	20.209	33.748	23.532
CARTAGENA	208.973	5.998	202.975	194.136	8.759	185.377	17.598
CASTELLÓN	63.984	8.170	55.814	48.577	4.539	44.038	11.775
CEUTA	11.867	5.515	6.351	9.377	4.816	4.561	1.791
FERROL-SAN CIBRAO	43.835	8.670	35.165	32.610	7.883	24.727	10.439
GIJÓN	24.270	17.230	7.040	19.693	17.949	1.743	5.297
HUELVA	157.946	10.475	147.471	156.035	9.799	146.236	1.235
LAS PALMAS	97.400	24.238	73.162	81.073	21.656	59.417	13.745
MÁLAGA	13.192	15.010	(1.818)	6.361	7.660	(1.299)	(519)
MARÍN Y RÍA DE PONTEV.	37.892	1.944	35.948	35.121	2.008	33.113	2.835
MELILLA	8.476	3.488	4.988	9.379	3.539	5.840	(852)
MOTRIL	8.997	3.004	5.993	6.619	3.327	3.291	2.702
PASAIA	36.572	5.634	30.937	34.218	5.753	28.465	2.473
S.CRUZ DE TENERIFE	71.992	18.579	53.413	54.308	17.337	36.971	16.442
SANTANDER	60.377	5.301	55.077	54.710	5.085	49.626	5.451
SEVILLA	23.338	10.457	12.881	23.179	10.683	12.496	385
TARRAGONA	80.886	13.883	67.003	70.069	10.786	59.283	7.720
VALENCIA	167.607	115.568	52.038	149.244	67.979	81.266	(29.227)
VIGO	38.250	6.934	31.316	39.166	6.678	32.488	(1.172)
VILAGARCÍA	4.860	2.491	2.368	3.581	2.222	1.359	1.009
TOTAL AA.PP.	2.066.769	409.745	1.657.025	1.901.113	384.120	1.516.993	140.031
PUERTOS DEL ESTADO	73.780	22.931	50.850	74.676	17.847	56.830	(5.980)
Fondo de Compensación	23.204	4	23.200	14.194	16	14.178	9.022
Ajustes de consolidación	-25.975	-25.975	-	-16.264	-16.264	-	-
TOTAL AGREGADO	2.137.779	406.704	1.731.075	1.973.720	385.719	1.588.001	143.074

(*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.

A large industrial crane is lifting a heavy, octagonal metal component. The component is suspended by several thick cables and a complex metal frame. The background shows a large industrial facility with various structures and equipment. The entire image has a light blue tint.

5

Inversiones

5.1 Inversiones realizadas en 2019 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2019.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual en los Planes

de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2019, a nivel de devengos y de pagos y sin incluir las inversiones procedentes de "Otras altas de inmovilizado", con datos de cierre definitivos, comparadas con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

En devengos (no incluye otras altas de inmovilizado)	Millones de euros			
	2019 (%)	2018	Diferencia	Variación
Presupuesto del Plan de Empresa	915,3	813,1	102,1	12,56%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	307,2	321,3	-14,1	-4,39%
% ejecución sobre el presupuesto	34%	40%		

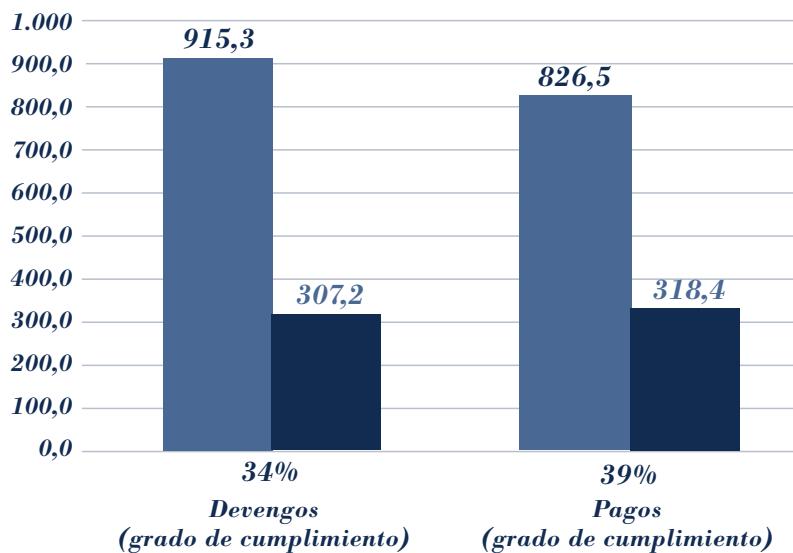
En pagos	Millones de euros			
	2019 (%)	2018	Diferencia	Variación
Presupuesto según ley de Presupuestos Generales del Estado	826,5	806,4	20,2	2,50%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	318,4	328,6	-10,1	-3,08%
% ejecución sobre el presupuesto	39%	41%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, la inversión realizada en inmovilizado material, inmobiliario e intangible en 2019, según el criterio del devengo, han sido de 307,2 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución sobre el pre-

supuesto del 34%. Las inversiones en 2019 representan una disminución de 10,1 millones de euros, un 3,08 % menos que las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

Grado de cumplimiento de la inversión total en 2019
(en millones de euros)

■ Presupuesto
■ Realizado



5.1.1 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	27.956	260	40	28.256
Alicante	4.016	40	60	4.116
Almería	1.330	20	72	1.422
Avilés	7.979	0	613	8.592
Bahía de Algeciras	55.547	7.759	5.967	69.273
Bahía de Cádiz	18.542	2.090	102	20.734
Baleares	36.665	210	5.428	42.303
Barcelona	163.795	3.200	35.145	202.140
Bilbao	84.663	1.150	2.123	87.936
Cartagena	36.959	700	38.455	76.114
Castellón	12.062	80	25	12.167
Ceuta	5.863	100	48	6.011
Ferrol San-Cibrao	33.579	30	293	33.902
Gijón	7.815	534	313	8.662
Huelva	48.585	2.670	40.547	91.802
Las Palmas	64.651	470	3.882	69.003
Málaga	4.260	100	510	4.870
Marín y Ría de Pontev.	3.858	30	178	4.066
Melilla	16.628	1916.818	1.847	145
Motril	3.570	150	70	3.790
Pasaia	19.600	400	97	20.097
Sta. Cruz de Tenerife	82.078	604	1.836	84.518
Santander	23.051	100	120	23.271
Sevilla	16.746	3.070	245	20.061
Tarragona	40.376	500	2.985	43.861
Valencia	51.401	1.200	2.589	55.190
Vigo	14.243	120	150	14.513
Vilagarcía	1.060	20	15	1.095
TOTAL AA.PP.	886.878	25.797	141.908	1.054.583
Puertos del Estado y Ajustes	1.580	1.000	17.392	19.972
TOTAL AGREGADO	888.458	26.797	159.300	1.074.555

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2019. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2019.

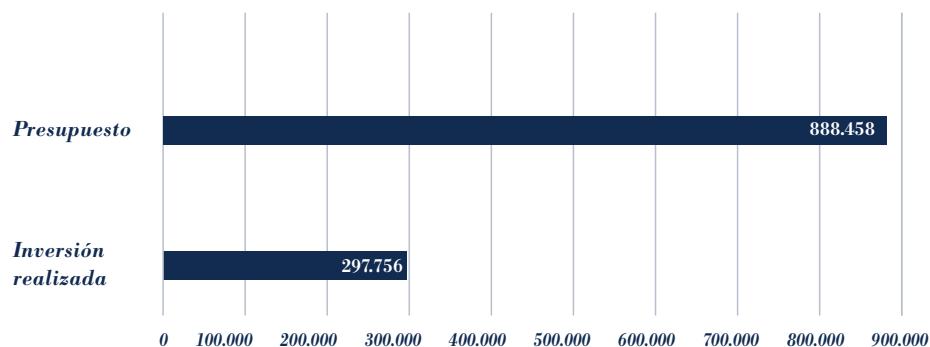
(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

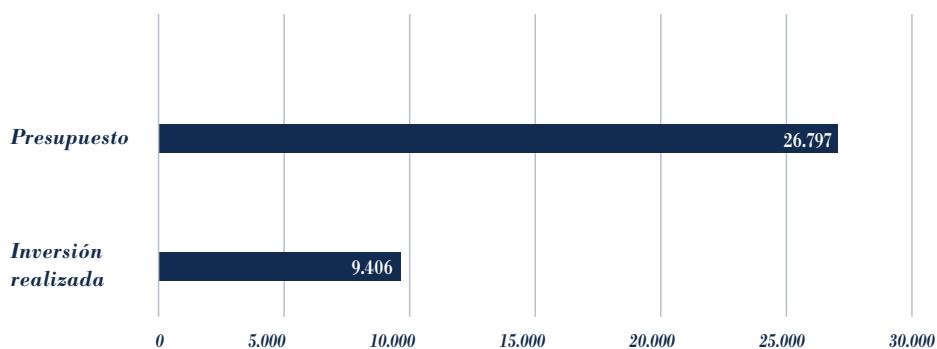
(En miles de euros)

Inversión realizada (2)			
Material (3)	Intangible	Financiero	Total
16.210	326	8	16.544
2.510	25	44	2.578
928	127	32	1.087
1.630	568	23	2.221
17.454	32	3.087	20.573
3.154	415	149	3.718
18.839	0	506	19.345
55.676	2.772	1.351	59.799
35.454	0	3.870	39.324
9.886	116	1.257	11.260
3.492.152	5.642		
3.753	138	48	3.940
11.632	110	122	11.863
4.928	282	40	5.251
20.403	55	20.524	40.981
19.786	296	309	20.391
1.728	69	54	1.851
790	7	6	803
0	1.992		
2.266	87	70	2.422
3.687	0	30	3.718
14.985	797	62	15.844
4.764	37	33	4.834
3.235	1.096	69	4.399
10.941	218	253	11.413
15.500	1.252	486	17.238
10.560	146	10.076	20.783
823	7	15	845
296.858	9.122	44.677	350.657
898	284	262	1.444
297.756	9.406	44.940	352.101

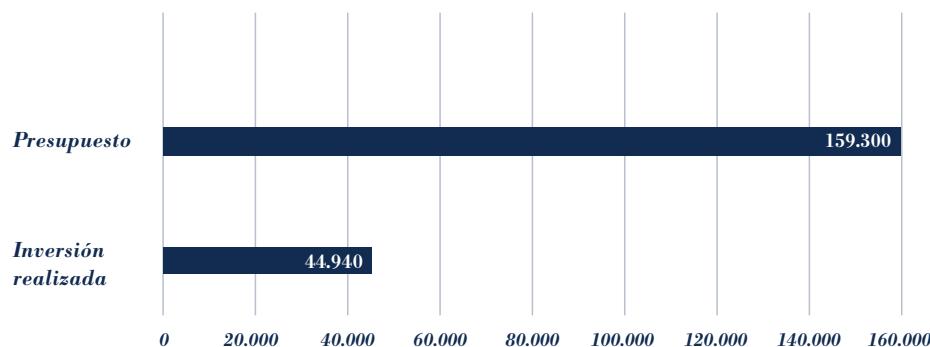
5.1.2 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos)



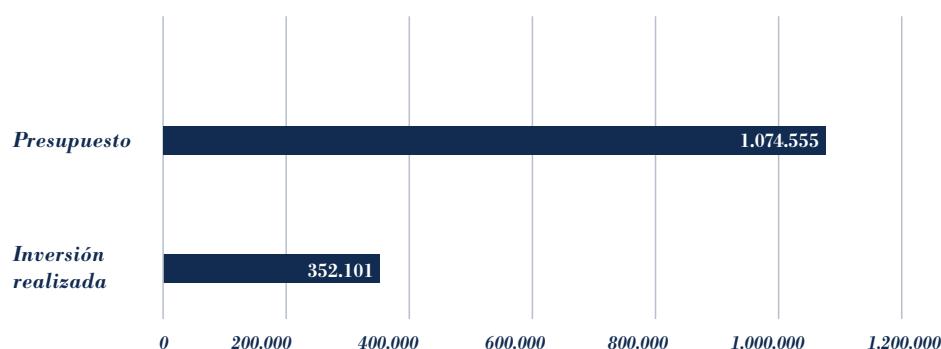
Evolución de la inversión material de 2019 (en miles de euros)



Evolución de la inversión intangible de 2019 (en miles de euros)

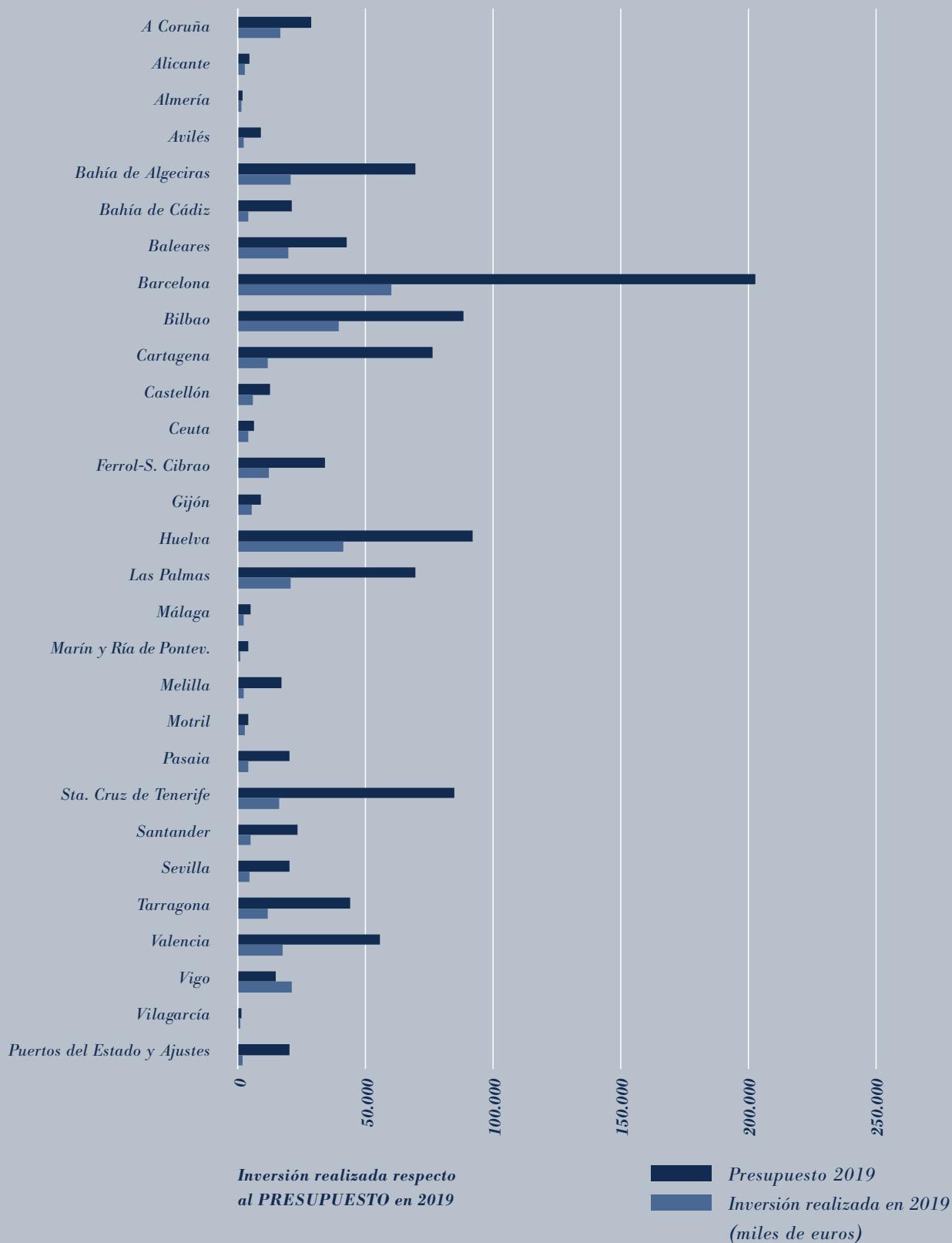


Evolución de la inversión financiera de 2019 (en miles de euros)



Evolución de la inversión total de 2019 (en miles de euros)

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	35.035	910	35.945	15.448	326	15.774
Alicante	3.105	93	3.198	3.068	25	3.092
Almería	5.037	50	5.087	1.032	127	1.159
Avilés	6.437	15	6.452	1.940	515	2.454
Bahía de Algeciras	60.827	2.824	63.651	16.081	32	16.113
Bahía de Cádiz	16.890	250	17.140	4.832	415	5.247
Baleares	30.556	210	30.766	23.805	0	23.805
Barcelona	101.930	4.334	106.264	56.046	2.775	58.821
Bilbao	58.412	1.150	59.562	48.497	0	48.497
Cartagena	35.217	450	35.667	9.372	116	9.488
Castellón	17.371	80	17.451	2.970	0	2.970
Ceuta	2.479	150	2.629	1.669	138	1.807
Ferrol San-Cibrao	31.374	135	31.509	11.601	106	11.707
Gijón	13.991	215	14.206	5.975	282	6.257
Huelva	91.717	120	91.837	16.860	55	16.915
Las Palmas	53.859	650	54.509	17.694	296	17.990
Málaga	4.961	175	5.136	1.759	84	1.843
Marín y Ría de Pontev.	6.172	215	6.387	1.248	65	1.313
Melilla	12.731	100	12.831	2.579	145	2.724
Motril	3.118	230	3.348	1.691	87	1.778
Pasaia	20.818	258	21.076	4.352	14	4.367
Sta. Cruz de Tenerife	55.651	820	56.471	15.131	797	15.928
Santander	36.639	130	36.769	3.497	37	3.533
Sevilla	5.353	370	5.723	3.251	537	3.788
Tarragona	24.294	407	24.700	13.217	218	13.435
Valencia	51.410	1.773	53.183	16.058	1.252	17.310
Vigo	19.994	200	20.194	8.857	146	9.003
Vilagarcía	1.089	85	1.174	670	7	677
TOTAL AA.PP.	806.467	16.399	822.867	309.202	8.596	317.797
Puertos del Estado y Ajustes	2.250	1.400	3.65	365	258	623
TOTAL AGREGADO	808.717	17.799	826.517	309.566	8.854	318.420

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2019 sin IVA.

(*) No incluye pagos en inversión financiera.

5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 4 millones de euros)

(En millones de euros)

	Título del proyecto	Presupuesto total (*)	Certificado a 31/12/18	Certificado en 2019	Total	Pendiente de ejecutar %
A Coruña	Ampliación del Muelle Langosteira A2-A3 y Mejora del Calado en las Nuevas Instalaciones Portuarias en Punta Langosteira	22,5	0,8	10,9	11,7	48%
Bahía de Algeciras	Mejora de calado del Muelle Juan Carlos I Este desde bolardo 33 al 53	5,7	0,0	4,1	4,1	28%
	Adecuación de las obras de prolongación del Muelle Norte en Campamento	5,3	0,4	3,4	3,8	28%
Baleares	Ampliación de la explanada del muelle de Poniente Norte del puerto de Palma	21,5	16,8	2,6	19,4	10%
	Habilitación del edificio nº 3 del Muelle Viejo en el Puerto de Palma	4,5	0,0	1,7	1,7	63%
	Estación Marítima en Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del Dique de Botafoc	13,5	0,0	0,9	0,9	93%
	Acondicionamiento de viales y zonas peatonales de acceso al puerto de La Savina	5,4	0,0	2,1	2,1	61%
Barcelona	Ampliación del muelle Adosado 2ª Fase B (Terminal Polivalente)	23,6	23,6	0,0	23,6	0%
	Ampliación del Muelle Adosado 3ª Fase	26,1	4,4	21,5	25,9	1%
	Obra Civil Nuevo Syncrolift Muelle Cataluña	24,6	16,7	7,9	24,6	0%
	Aumento de calado del Muelle Álvarez de la Campa (IBERPOTASH - TRAMER)	5,6	3,4	2,1	5,6	0%
	Ampliación Terminal Ferroviaria Príncipe de España. Fase 2	5,5	5,4	0,1	5,5	0%
Bilbao	1ª Fase del Espigón Central de la ampliación del puerto en el Abra Exterior y Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero	78,2	61,5	16,7	78,2	0%
	Urbanización Apartadero de Mercancías en Arasur	4,8	1,6	3,2	4,8	-1%
Cartagena	Acceso Ferroviario a la Ampliación de la dársena de Escombreras	23,3	17,5	5,8	23,3	0%
	Adaptación y mejora de la carga de GNL y carga de ganado	8,1	0,0	1,0	1,0	88%
Ferrol - San Cibrao	Acceso Ferroviario al puerto Exterior	72,5	9,7	9,4	19,1	74%
Huelva	Recogida de aguas en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos	15,2	3,1	5,3	8,3	45%
	Ampliación Norte del Muelle Sur	33,1	0,0	1,2	1,2	96%
	Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro	8,0	0,0	1,1	1,1	87%
	Desdoble de la carretera de acceso al muelle Sur	7,1	0,0	0,1	0,1	99%
	Nuevas naves para exportadores de pescado y marisco	6,4	2,0	3,2	5,2	18%
Las Palmas	Muelles Interiores. 2ª Fase	12,0	11,5	0,5	12,0	0%
	Prolongación del dique Reina Sofía Sur (2ª fase)	25,0	0,1	1,4	1,5	94%
	Contradique Sur muelle de Cruceros de Naos	9,3	0,1	5,2	5,3	43%
Pasaia	Edificio de pabellones industriales parcela IC.4.3 Area 4 - Herrera Sur	4,6	0,0	0,7	0,7	84%
S. Cruz de Tenerife	2º Tramo del muelle polivalente del puerto de Granadilla	7,3	6,9	0,4	7,3	0%
Sevilla	Proyecto de Ejecución del Ramal Ferroviario de la Dársena del Cuarto y Viales Asociados	8,7	6,5	0,1	6,6	24%
Tarragona	Rehabilitación de edificio de oficinas de la antigua sede de la Autoridad Portuaria de Tarragona	4,7	0,0	1,0	1,0	79%
	Muelle de Baleares (fase 1)	27,3	0,0	0,8	0,8	97%
Valencia	Puesto de Inspección Fronterizo del puerto de Sagunto	4,0	0,0	1,5	1,6	60%
Vigo	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN 1ª fase ejecución	4,6	0,0	3,0	3,0	35%
SUBTOTAL		528,0	192,1	119,0	311,1	41%

(*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

5.1.6. Características de las obras en curso en 2019 con presupuesto superior a 4 millones de euros y de otras obras singulares

A CORUÑA

AMPLIACIÓN DEL MUELLE LANGOSTEIRA A2-A3 Y MEJORA DE CALADO EN LAS NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA

En septiembre de 2018 comenzaron las obras de este proyecto que tiene por objeto la construcción de un nuevo tramo de muelle de 348,00 m de longitud entre el Muelle Langosteira A1 y el Muelle Langosteira A3 completando así la alineación del Muelle Transversal de la nueva dársena con una longitud total de 1.548,00 m. El calado de este muelle es variable, desde -21,85 hasta -15,35, condicionado por los calados de los muelles existentes. Se ejecuta con 7 cajones de hormigón armado con celdas circulares. Tres de estos cajones, los correspondientes al tramo de calado -15,35, se ejecutan con ventanas antirreflejantes que permitan la amortiguación de la agitación, mejorando así el comportamiento de los buques atracados.

Atendiendo a los estudios realizados de operatividad en la dársena es necesario el dragado en roca de los calados de las fosas de atraque, determinadas según las ROM 2.0-11, así como parte de la dársena, para mejorar la accesibilidad de los buques de diseño a los muelles.

Se incluye también la ejecución del relleno de la explanada portuaria trasdosada a este tramo, con lo que se completa la denominada Explanada de Levante. El material se obtiene de las propias instalaciones portuarias, lo que redundará asimismo en un incremento de explanada portuaria.

Asimismo, se incluye la mejora de calado del canal de acceso al puerto, con una partida destinada al dragado en roca en el canal hasta una cota mínima referida al cero REDMAR de Langosteira de -26,50 m. Con ello se consigue asegurar un alto

nivel de operatividad para el buque de 200.000 TPM, similar al que el canal actual (cota -22,50 m) ofrece a los buques de 150.000 TPM y operatividades aceptables, en una primera fase, para el buque de 300.000 TPM.

BAHÍA DE ALGECIRAS

2ª MEJORA DE CALADO DEL MUELLE JUAN CARLOS I ESTE DESDE EL BOLARDO 33 AL 53

Las actuaciones realizadas han consistido en:

- Mejora y refuerzo de base de cimentación del muelle de cajones a base de micropilotes con inyecciones repetitivas de lechada de cemento en banqueta y terreno de apoyo.
- Dragado de mejora de calado. Finalizado el refuerzo de cimentación se ha procedido a realizar el dragado de mejora de calado desde la actual cota -17,50 hasta la -18,50. El material procedente del dragado se ha vertido en la zona autorizada adosada al Dique Exterior de Isla Verde.

La solución de mejora y refuerzo con micropilotes en el pie del muelle se ha ejecutado en el trasdós de la cortina de pilotes realizada en la primera obra de refuerzo y mejora de calado. Por su posición, se ha perforado el cajón, su viga cantil, el relleno de su celda y su losa de fondo atravesando la banqueta de escollera y empotrándose en las formaciones terciarias competentes.

La armadura de los micropilotes se ha resuelto con tuberías de acero dotadas de los elementos que permiten su colocación y la ejecución de las inyecciones repetitivas (piezas de empalmes manguitos, válvulas antirretornos, etc.)

En el tramo de tubería instalado en la banqueta de escollera y empotrado en la formación terciaria, se

han colocado válvulas antirretorno, tubo maguito, permitiendo las operaciones de inyección repetitiva.

Finalizado el refuerzo de cimentación, se ha procedido a realizar el dragado de mejora de calado desde la actual cota -17,50 hasta la -18,50.

BALEARES

ESTACIÓN MARÍTIMA EN EXPLANADA Y MUELLES COMERCIALES AL ABRIGO DEL DIQUE DE BOTAFOC DEL PUERTO DE EIVISSA

Este proyecto tiene por objeto descongestionar el Muelle Sur del puerto de Eivissa, trasladar sus operaciones al Dique de Botafoc con la construcción de una nueva Estación Marítima para dar servicio a los pasajeros usuarios de los buques que parten de dicho Dique.

La finalización de las obras de construcción de la “Explanada y Muelles comerciales al abrigo del Dique de Botafoc en el puerto de Eivissa” (P.O.1001-G), ha proporcionado al puerto de Eivissa una nueva plataforma operativa que, junto con los nuevos muelles, permite el atraque de hasta 6 grandes buques de forma simultánea.

Por ello, se pretende la construcción de la nueva Estación Marítima de Botafoc, donde se incluyen zonas de pre-embarque y embarque de pasaje con el cálculo de la estimación de la superficie necesaria para atender a un buque de eslora y pasaje adecuados a las dimensiones de los muelles existentes, de acuerdo con la normativa vigente, las ROM's y los requerimientos derivados del código ISPS.

ACONDICIONAMIENTO DE VIALES Y ZONAS PEATONALES DE ACCESO AL PUERTO DE LA SAVINA

El acceso a la isla de Formentera se produce de manera exclusiva por barco, por lo que el puerto de La Savina es un punto de paso de multitud de

visitantes que viajan a la isla. Esta cantidad elevada de pasajeros genera la necesidad de realizar actuaciones en el puerto de La Savina para que no sea únicamente una zona de paso, si no que pase a ser una zona de estar, y favorecer el turismo en la zona portuaria.

El presente proyecto tiene como objeto el realizar un acondicionamiento de los viales y las zonas peatonales en el acceso al puerto de La Savina en Formentera, para dotar al puerto de infraestructuras más adaptadas a las necesidades actuales del mismo y más confortables para sus usuarios.

A cierre del año 2019, se ha completado totalmente la fase I de obras, que comprenden la reurbanización del Paseo de la Marina y de la Calle Calpe. Por otra parte, en esa fecha, se encontraban en curso las obras de la fase II, las cuales abarcan toda la zona alrededor de la estación marítima y viales de acceso al embarque, Calle Vapor Manolito (paseo de Poniente) y su continuación por la Calle Almadrava. Dichas obras consisten, al igual que en la fase I, en renovación de pavimento de calzadas y aceras, así como en la renovación de redes de servicios aprovechando dicha intervención.

Para la próxima temporada de invierno 2020-2021 queda pendiente la fase III de obras, las cuales abarcarán toda la zona existente entre el muelle comercial y la nueva cofradía de pescadores.

HABILITACIÓN DEL EDIFICIO Nº 3 DEL MUELLE VIEJO EN EL PUERTO DE PALMA

El edificio objeto de rehabilitación se sitúa en el antiguo arranque de la explanada del Moll Vell. Fue construido en dos fases, la primera de ellas en 1940 aproximadamente y la segunda 15 años después y albergó, hasta el pasado año 2011 la sede de la Autoridad Portuaria de Balears.

Arquitectónicamente, es un edificio realizado con una estructura de muros de carga y viguetas de

la época. Su estilo, se enmarca en el Neoclásico-regionalista propio de los edificios oficiales y administrativos.

El proyecto consiste en la rehabilitación del edificio existente a excepción de las fachadas que, por su carácter y relevancia histórica, se encuentran protegidas. Se plantea la demolición interior del edificio y posterior construcción, con sistemas vanguardistas que se unirán a la fachada existente para convertirse en un complejo dividido en una zona representativa o institucional dotada de biblioteca, hemeroteca y despachos, y otra zona que será objeto de concesión administrativa que incluirá un espacio expositivo dotado de un centro de interpretación sobre la relación entre el puerto y la ciudad, una sala polivalente, tienda, restaurante y cafetería.

A fecha de 31 de diciembre de 2019, se han finalizado todas las demoliciones interiores del edificio, quedando únicamente las fachadas en pie. Estas se encuentran sustentadas por un estabilizador que impide el vuelco de estas hasta que se conecten a la nueva estructura del edificio. Tras las demoliciones, se han ejecutado todos los elementos de cimentación como son los micropilotes, encepados y vigas de atado, por lo que la obra se encuentra en fase de ejecución relleno y ejecución de losa de cimentación.

AMPLIACIÓN DE LA EXPLANADA DEL MUELLE DE PONIENTE NORTE DEL PUERTO DE PALMA

Consiste en la generación de una nueva explanada de una superficie aproximada de 36.000 m² mediante el avance del frente de atraque de la actual Ampliación del Muelle de Poniente Norte pero con un calado mayor, y se finaliza con un tación Ro-Ro contra la Segunda Prolongación del Muelle de Poniente.

El nuevo muelle consta de una primera alineación de 372 m que se suman a los 215 m del muelle existente y un quiebro de 35 m para conectar con la 2ª Alineación de Poniente, mediante el que se genera el nuevo tación Ro-Ro.

La prolongación se ha ejecutado con 8 cajones flotantes de hormigón armado de 42,50 m y otro cajón de 34 m de eslora, todos con 13,50 m de manga y 15,90 m de puntal.

Con esta obra se pretende hacer posible el atraque de cruceros de gran eslora en este muelle, además de mejorar la operatividad y los niveles de servicio a buques, no solo de cruceros, sino también a ferris.

Dentro de un proyecto de I+D+i para monitorización de acciones sobre muelles, los cajones se han provistos de la infraestructura necesaria para la posterior instalación de sensores de presión generada por hélices y jets de propulsión de los buques.

BARCELONA

AUMENTO DE CALADO DEL MUELLE ÁLVAREZ DE LA CAMPA (IBERPOTASH – TRAMER)

Dentro de los planes de reubicación de terminales y actividades del Puerto, y ante la voluntad de inversión, ampliación y modernización por parte de la Terminal de TRAMER, especializada en la estiba de potasa, todo ello englobado dentro de un gran proyecto industrial de mejora y aprovechamiento de la cadena de producción de potasa y sal del grupo industrial al que pertenece, se plantea la necesidad de reubicar dicha actividad en otra zona del Puerto que le permita plantear una instalación con mayor capacidad. Planteada la necesidad, se procedió a la redacción de un proyecto constructivo de aumento de calado del muelle.

La ubicación planteada corresponde al triángulo formado por los muelles Álvarez de la Campa y Lepanto, definiéndose como atraque principal el de Álvarez de la Campa. En base a las peticiones de buque de diseño y previsiones de operación del concesionario, se aumenta el calado del muelle Álvarez de la Campa hasta la cota -14.00 m y en el canal de acceso a la -14.50 m, además de ejecutar una nueva viga carril para la pata delantera de las nuevas grúas, que se cimenta me-

diante micropilotes. También forman parte de las obras, la disposición del nuevo equipamiento náutico en la zona de actuación, la protección antisocavación y otras instalaciones y servicios.

OBRA CIVIL NUEVO SYNCROLIFT MUELLE CATALUÑA

La Autoridad Portuaria de Barcelona acordó en su momento la ampliación de la concesión de la empresa Marina Barcelona 92, S.A. para el mantenimiento, reparación y reforma de embarcaciones de recreo. Para ello, la Autoridad Portuaria debía proyectar y ejecutar la adaptación de la infraestructura portuaria correspondiente que necesariamente debía ajustarse a las nuevas necesidades de las actuaciones a desarrollar por este concesionario.

Con esta actuación, se implanta un elevador de barcos (syncrolift) y se construye una explanada ganada al mar, donde se ubicarán los barcos que precisen realizar operaciones de mantenimiento. La zona definida se encuentra entre el Muelle Cataluña y el Muelle de la Marina.

El syncrolift es una plataforma que se eleva mediante unos "hoist" (cabrestantes) para recoger los barcos y levantarlos a cota de la explanada. La plataforma de este syncrolift se diseña con aproximadamente 80 m de longitud x 20 m de ancho. Longitudinalmente, a ambos lados de la plataforma, debe haber una estructura capaz de resistir las cargas de levantamiento de los barcos. Adicionalmente, con el fin de disponer de superficie para ubicar los diferentes barcos que eleva el syncrolift y poder realizar las diferentes operaciones de mantenimiento en los mismos, es necesario disponer de más superficie de muelle, por lo que se generará asimismo una nueva explanada constituida por una losa pilotada.

AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSADO 3ª FASE

El objeto de la presente actuación consiste en la prolongación hacia el sur del muelle Adosado 2B,

actualmente en construcción. Se conforma por una alineación de unos 476 metros de longitud total de 12 metros de calado, dividida en tres tramos retranqueados que configuran un nuevo tacón ro-ro de 60 metros de longitud. El tramo ubicado al norte del tacón y que da continuidad al muelle Adosado 2B es de unos 364 metros y el tramo situado al sur de 52 metros.

Asimismo, el proyecto contempla la ampliación de la explanada posterior del muelle Adosado 2B en una longitud de unos 480 metros rematada por una mota de contención perpendicular al muelle. El emplazamiento de esta, ubicada al sur del tacón garantiza la operativa terrestre de embarque y desembarque. A su vez, la configuración en planta del tacón ro-ro permitirá en el futuro, debido a su anchura, el embarque/desembarque simultáneo de dos buques. Esta característica dotará de total operativa al muelle cuando se prolonguen por el sur fases posteriores del muelle Adosado.

AMPLIACIÓN TERMINAL FERROVIARIA PRÍNCIPE DE ESPAÑA. FASE 2

La presente responde a la necesidad de ampliación de la terminal, en base a las previsiones de crecimiento del volumen de operaciones ferroviarias. Esta ampliación se plantea manteniendo su función actual, que es permitir las operaciones necesarias para la operación de carga y descarga de vehículos rodados, pero pretende dotar de mayor capacidad y versatilidad a las operaciones que se realizan.

La ampliación de la plataforma se realiza por su extremo norte, manteniendo la cabecera sur en su configuración actual y conservando la interdistancia entre vías. El objetivo es poder estacionar y operar trenes de gran longitud en las tres vías. La simultaneidad de las operaciones de carga y descarga en las tres vías, así como la necesidad de cortar los trenes a partir de una determinada longitud, hacen necesario dotar a las vías de una longitud adicional. La longitud de las vías definidas en esta obra son las estrictas para operar simultáneamente trenes de 750 m en las tres vías.

BILBAO

ESPIGÓN CENTRAL DE LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BILBAO EN EL ABRA EXTERIOR (1ª FASE) Y DE ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR OCCIDENTAL DE LA CANTERA DE PUNTA LUCERO

Las obras del “Espigón Central de la ampliación del puerto de Bilbao en el Abra Exterior (1ª fase) y de Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero” han sido realizadas al objeto de absorber los futuros crecimientos de tráfico de mercancía general. Los trabajos, que dieron comienzo en septiembre de 2016 y fueron finalizados en octubre de 2019, han consistido fundamentalmente en la ejecución de un nuevo muelle situado dentro de la dársena existente del Dique de Zierbena, con una extensión aproximada de 362.000 m² en nuevas explanadas sobre rellenos hidráulicos. Cuenta con 1.210 m de línea de atraque repartidos en tres alineaciones de 660 m, 440 m y 110 m respectivamente, construida mediante la colocación de 22 cajones con geometría interna sensiblemente rectangular, de hormigón armado, de aproximadamente 55,2 m de eslora, 17 m de manga y 24 m de puntal, cimentados sobre enrase apoyado en una banqueta de escollera previo dragado de implantación y con su correspondiente superestructura.

En cuanto a las obras de “Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero”, señalar que han consistido fundamentalmente en la excavación mediante técnica minera con voladura del frente de ladera inestable, desde su cabeza a cota 245 hasta la cota aproximadamente 70, en una superficie en planta de 4,9 Ha, con bancos de 15 m de altura final y bermas intermedias de entre 5 y 6 m de anchura. El material obtenido a la finalización de estos trabajos que aproximadamente ha sido de 900.000 m³ se ha utilizado en las distintas unidades de relleno del Espigón Central.

Por último, cabe destacar las obras de “Extracción de arena en el sector norte de la zona II del puerto de Bilbao” que han supuesto el dragado de los

fondos marinos contemplados en el proyecto, así como el cumplimiento de aquellos requerimientos de carácter fundamentalmente temporal incluidos en la Declaración de Impacto Ambiental para su utilización en el relleno de las celdas de los cajones y el relleno hidráulico de la explanada.

URBANIZACIÓN DEL APARTADERO DE MERCANCÍAS DE LA APB EN ARASUR

Las obras, que dieron comienzo en julio de 2018 y finalizaron en mayo de 2019, han consistido fundamentalmente en la urbanización de 43.919 m², pertenecientes a la plataforma y el vial de acceso, así como a la construcción de un edificio de oficinas de 300 m² distribuidos en dos plantas. El edificio está formado por estructura prefabricada de hormigón y cerramiento con panel prefabricado de hormigón, con sus instalaciones asociadas y una nave de almacenamiento de 500 m² de planta, formada por estructura metálica en acero y cerramiento con paneles prefabricados de hormigón y chapa metálica, cubierta con chapa grecada e instalaciones asociadas.

CARTAGENA

ADAPTACIÓN Y MEJORA DE LA CARGA DE GNL Y CARGA DE GANADO

Este proyecto se inició en diciembre de 2019 y se prevé su terminación en octubre de 2021.

Las obras se proyectaron debido a las previsiones de incremento, tanto del tráfico GNL, como del tráfico de ganado, por lo que se hacía necesaria la adaptación y mejora de los atraques norte y oeste del muelle Príncipe Felipe de la dársena de Escombreras.

Desde el punto de vista de la demanda de GNL, se pretende en la zona norte la prolongación del muelle actual y mejorar sus instalaciones, desde el punto de vista de tráfico de ganado, se le dotará de una mayor superficie para las maniobras

de vehículos. Al norte, se encuentra el Frente E03, donde se realizará una ampliación ganando cerca de 3.000 m² de superficie, obteniendo además un incremento de la longitud del Atraque Oeste.

En este proyecto, y puesto que es un acondicionamiento de una estructura existente ya en servicio, se tiene previsto monitorizar todos los movimientos que dicha estructura pueda sufrir a fin de controlar la afección que la ejecución de la obra pueda causar a las instalaciones ya implantadas. Así mismo, se dispondrán de datos en tiempo real de los movimientos que los nuevos cajones sufran desde su fondeo hasta la finalización de la obra.

ACCESO FERROVIARIO A LA AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE ESCOMBRERAS. TRAMO I

Este proyecto se inició en febrero de 2015 y ha terminado en diciembre de 2019. Este proyecto ha sido la continuación de la actuación general para dotar a la ampliación de la dársena de Escombreras de accesos viarios y ferroviarios, habiendo concluido ya el tramo II y el tramo III.

Las obras han consistido en la realización de un nuevo Acceso Ferroviario que une el ferrocarril existente (Línea Cartagena - Escombreras) con las nuevas Terminales Portuarias de la Dársena de Escombreras a través de una vía única de ancho ibérico sin electrificar, para tráfico exclusivo de mercancías.

Este nuevo ramal tiene una longitud de 2.560,47 metros de los cuales 970,81 metros discurren fuera del Dominio Portuario. Además, dentro de la ampliación de la Dársena de Escombreras (a partir del P.K.2+560,47), se desarrollarán dos playas de vías con longitudes máximas de 918 metros (Playa de Vías 1) y 729 metros (Playa de Vías 2) correspondientes a las nuevas Terminales Ferroviarias.

Durante el año 2019, se han concluido todas las obras de drenaje, de la plataforma ferroviaria (in-

cluido el Paso Inferior mediante tablero metálico), y todos los servicios afectados de Repsol.

También se ha concluido la colocación y alineación de la vía, señalización ferroviaria y pasos a nivel.

Respecto de la reposición de servidumbres, se ha reasfaltado y señalizado la nueva CT-34 y acondicionado todas las rotondas de acceso.

Por último, se han suministrado y puesto en funcionamiento los desvíos ferroviarios automatizados de las playas de vías y puesto en servicio el edificio de control de la APC.

FERROL - SAN CIBRAO

ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE FERROL

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de estos accesos desde el año 1998. El proyecto constructivo en ejecución desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2019 se han ejecutado 2.363 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior, habiéndose superado a principios de año el paso del túnel sobre la falla de Cariño, el principal hito geológico de la excavación del túnel. Como hecho a destacar en el año 2019 está también la ejecución del refuerzo del túnel de acceso a la Base Naval de A Graña, el cual se cruzará con el túnel de acceso al Puerto Exterior a una distancia de 6 metros por su clave superior. A destacar también, el traslado de la L.A.T. de A Graña, que permitirá ini-

ciar en 2020 los trabajos en el emboquille de A Graña y la excavación del túnel desde esta boca. La fecha prevista de finalización de las obras es diciembre de 2022.

HUELVA

AMPLIACIÓN NORTE DEL MUELLE SUR

Con longitud de 750 m y calado de 13 m ampliable a 15 m, la tipología estructural que caracteriza al Muelle Sur es la de muelle de pantallas de hormigón armado (con planta en forma de "T") atirantadas.

Ante el aumento significativo del tráfico de contenedores y las expectativas de crecimiento de tráfico previstas, se hace necesario realizar una ampliación hacia el norte de la línea de atraque del muelle con el fin de poder dar servicio a buques mayores.

La obra consiste en la ampliación de dicho muelle en una longitud de 526 m de atraque mediante muelle de tablestacas, que permitirá incrementar el tráfico de contenedores.

A fecha de diciembre de 2019, se han realizado los trabajos previos al inicio de las obras y se está ejecutando la mota auxiliar necesaria para la hinca de la tablestaca delantera.

RECOGIDA DE AGUAS EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO Y CIUDAD DE PALOS

Los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo, Ciudad de Palos y Minerales objeto de esta obra, ubicados en el Puerto Exterior, son destinados a la carga y descarga de granel sólido, con especial relevancia del concentrado de mineral de cobre de toda Europa, y otros graneles como cereales y piensos, chatarra, Clinker, abonos, ureas, potasas y sulfatos.

La actuación contempla un sistema de recogida de aguas, que evite los vertidos directos de las

aguas pluviales a la ría, mediante la reconducción del drenaje superficial, recogida y transporte de aguas hacia una nueva red de colectores.

Se incluye también la construcción de un tanque de retención, donde se acumulen las aguas y se puedan analizar sus características para decidir después si se bombean a la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Huelva desde la Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR), o a una Planta Tratadora de Aguas, pendiente esta última de ejecución.

El sistema de drenaje proyectado cuenta con un colector principal cubierto y un colector secundario, interceptados ambos por una serie de arquetas de drenaje en las que vierten las aguas de escorrentía con arrastres finos.

La pavimentación y nivelación de las explanadas se hace demoliendo una gran zona, en el muelle del Ingeniero Juan Gonzalo, y reponiendo con pavimento de hormigón con fibras de acero. En otra zona se mejoran y adaptan las pendientes para facilitar la recogida de aguas.

A su vez, se ejecutan nuevas canalizaciones de abastecimiento de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se restituyen las canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

La obra se ha dividido en 9 fases, considerando criterios de ocupación y explotación, además de otros trabajos generales que se desarrollarán independientemente. Se han finalizado las fases 1 y 2 y está en ejecución la fase 3.

Se están realizando trabajos de demolición de pavimento, excavaciones, rellenos con material seleccionado, rellenos con zahorra, pavimentaciones, ejecución de nuevas redes de servicios y nueva de drenaje.

Por otro lado, se está llevando a cabo la ejecución de los colectores secundarios y el tanque de retención, habiéndose ejecutado la cimentación, la losa y los muros laterales.

ACONDICIONAMIENTO DE LA AVENIDA FRANCISCO MONTENEGRO

Actualmente la Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Es una Avenida que cercana a los 5 km de longitud, y actualmente no está habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro comprende las siguientes actuaciones: ejecución de mediana ajardinada, acerado, pavimentación, reposición de instalaciones, habilitación de plazas de aparcamiento, rehabilitación de la pasarela de madera y jardinería.

Se están llevando a cabo los trabajos de demolición, excavación, drenaje, instalaciones de servicios y reposición de servicios existentes

ADECUACIÓN Y DESDOBLE DE LA CARRETERA DE ACCESO AL MUELLE SUR

La Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo una mejora cualitativa de las infraestructuras existentes en la zona de servicio correspondiente al Muelle Sur, elemento clave para el transporte intermodal, y con perspectivas de crecimiento.

Además del crecimiento actual y futuro en tráfico de contenedores, se pretende ampliar el sector de negocio mediante la ampliación de líneas regulares de mercancía Ro-ro y de pasajeros.

El vial actual de acceso al Muelle Sur dispone de dos carriles por sentido en sus primeros 3.360 m, reduciéndose a un carril por sentido desde este punto hasta el final.

Debido a la previsión del incremento de tráfico de mercancías por carretera en los accesos al Muelle Sur, se hace necesario la separación de tráfico en los dos sentidos a lo largo de todo el vial, de tal forma que se evite la formación de cuellos de botellas, consiguiendo, por tanto, una mejora en

eficiencia, en costes, en movilidad terrestre y en sostenibilidad ambiental.

Por este motivo, se plantea el desdoble del Vial de Acceso al Muelle Sur, de manera que disponga de cuatro carriles en todo el recorrido, así como una adecuación de los 3.360 m iniciales de la carretera actual para adaptarse a los futuros tráfico.

Esta actuación está financiada con fondos europeos C.E.F en la parte relativa a las obras de desdoble del vial de acceso al Muelle Sur, ampliando la calzada para conseguir dos carriles por sentido en todo el recorrido, con una tasa de cofinanciación del veinte por ciento.

A finales de 2019 las tareas que se están llevando a cabo consisten en labores de replanteo, desbroce y reposiciones de servicios afectados.

CIUDAD DEL MARISCO

Las obras objeto de esta actuación consisten en la ejecución de un edificio industrial que contiene 41 módulos para exportadores de marisco y pescado en el polígono pesquero norte del puerto de Huelva. El edificio incluye además tres locales y un espacio para la asociación de exportadores, además de estancias complementarias tales como aseos, salas de instalaciones etc.

El nuevo edificio se sitúa en una parcela de 15.117 m² ubicada junto a la rotonda de acceso al puente Santa Eulalia. El edificio es de dos plantas (el módulo 6 tiene planta baja y tres alturas) y se alinea a lo largo del perímetro de la parcela, quedando un espacio en el interior en el que se producen las operaciones de carga, descarga y aparcamiento de camiones, con un único acceso rodado a la avenida de Enlace. La distribución del edificio es la siguiente:

- Planta baja, destinada a la actividad industrial: control de accesos, carga y descarga de camiones, manipulación y elaboración de alimentos, refrigeración congelación y almacenamiento. Se incluyen además dos locales con acceso independiente desde el exterior.

- Planta alta, en la que se ubican siete accesos peatonales, espacios comunes, zona de oficinas y venta al público de cada módulo y galería de acceso al público a la zona de venta de marisco y pescado.

Se han ejecutado ya todas las cimentaciones, estructuras, forjados y pilares de los distintos módulos. Actualmente, se está terminando el cerramiento exterior y la cubierta ornamental y se van a comenzar los trabajos de pavimentación de la zona de maniobra.

LAS PALMAS

MUELLES INTERIORES 2ª FASE

El Proyecto Muelles interiores 2ª Fase surge como continuación de la ampliación del espacio portuario que se desarrolla en la nueva dársena de La Esfinge.

Con esta 2ª fase de los muelles interiores se crea:

- Una Rampa Ro-Ro que arranca de la nueva línea de atraque y sirve de tope de la protección norte de las explanadas.
- Una nueva línea de muelle de 307,50 metros lineales, que arranca con 68,40 metros lineales de calado -10,00, para continuar con 239,10 metros lineales de calado -14,00 m.
- La protección de talud norte que une el final de los Muelles Interiores 1ª Fase con la nueva rampa creada en este proyecto, y la protección del talud sur de la explanada adosada a la nueva línea de muelle creada.

2ª FASE PROLONGACIÓN DIQUE REINA SOFÍA SUR

Las obras del presente proyecto son las necesarias para la prolongación del actual dique Reina Sofía, en su tramo sur, en una longitud de 409,45 metros lineales en dirección norte/sur y con un calado en toda su longitud de -24,70 metros.

La nueva línea de muelle la forman 7 cajones flotantes de hormigón armado.

Previo a la colocación de los cajones se realizará el correspondiente enrase de la banqueta con grava de enrase 40/70, en una anchura mínima de 44,00 metros, para incluir el apoyo del bloque de guarda y las losas de protección, con un espesor medio de 50 centímetros.

El espaldón es de hormigón construido en tres fases. La primera fase se cimentará a la cota +2,40 con un ancho aproximado de 9,80 metros hasta la cota +5,18. La segunda fase va desde la cota +5,18 con un ancho de 2,92 metros, hasta la cota +9,20 a la que llegaremos con un ancho de 2,54 metros. El último tramo del espaldón comienza en la cota +9,20, con un ancho de 2,54 metros y termina en la cota +12,20 con un ancho de 2,00 metros. Este último tramo posee un bota-olas colocado a una distancia de la coronación del espaldón de 0,50 metros y con un radio de 1,74 metros. Embutido en el espaldón se colocarán tres baterías de cuatro tubos de polietileno corrugado de doble pared, dos de diámetro 160 mm y la otra de diámetro 110 mm, con arquetas, para realizar los servicios de electricidad, telefonía y alumbrado público.

La superestructura se construirá de forma que quede solidaria con la estructura del cajón para de ese modo repartir las cargas de los bolardos y las defensas. La superestructura del muelle queda rematada con la colocación del aristón en el cantil del muelle, los bolardos y las defensas de escudo, tal y como se refleja en los planos.

Se prevé la instalación de bolardos de 150 Tn de tiro y defensas cilíndricas de escudo tipo SC1700H.

CONTRADIQUE SUR MUELLE DE CRUCEROS NAOS (ARRECIFE)

El proyecto del “Contradique Sur del Muelle de Cruceros Naos (Arrecife)” consiste en la construcción de un dique de 322 m de longitud y ali-

neación NW-SE, perpendicular al Muelle de Naos en el Puerto de Arrecife, Lanzarote. Dicho dique estará formado por dos tramos diferenciados de distinta tipología: el tramo I constituido por un dique en talud y el tramo II consistente en un dique vertical de cajones de hormigón armado.

El tramo I, consistente en un dique en talud, tendrá una longitud de 204,83 m y discurrirá sobre terrenos situados entre la cota 0,00 y la cota -10,00-12,00 m.

El manto de protección del tronco del dique en talud estará formado por una capa de CUBIPOD© de 6t, y el del morro por una capa de CUBIPOD© de 12 t.

A lo largo de toda la longitud del dique en talud se colocará un espaldón de hormigón en masa que coronará a la cota +8,00 m.

El tramo II consistirá en un dique vertical de 118,10 m de longitud entre tacones, formado por 4 cajones de hormigón armado de 29,45 m de eslora y 17,55 m de manga en el fuste. Los cajones se cimentarán a distintas profundidades. El cajón tipo 1 se cimentará a la cota -10, el cajón tipo 2 se cimentará a la cota -15,00 y por último, se colocarán dos cajones tipo 3, que se cimentarán a la cota -20,00.

La superestructura del dique vertical estará formada por un espaldón de hormigón en masa, una viga cantil de cierre y el pavimento situado entre ambos. El espaldón tendrá como cota de coronación +8,80 m. La viga cantil será de hormigón armado se rematará con un arístón en el cantil del muelle a la cota +5,20 m.

PASAIA

EDIFICIO DE PABELLONES INDUSTRIALES PARCELA IC.4.3 AREA 4 - HERRERA SUR

El proyecto en ejecución responde a la necesidad de la Autoridad Portuaria de Pasaia de disponer dentro de la parcela IC 4.3 de la Herrera Sur de un

edificio con cuatro pabellones industriales que puedan tener titularidades diferentes y destinados en un primer uso al almacenamiento de grano si bien la estructura ha sido calculada para soportar un puente grúa de 35 Tm, en previsión de diferentes usos posteriores.

Se plantea un edificio industrial ocupando la totalidad de la parcela IC 4.3, dividido interiormente en cuatro pabellones independientes cuya separación se materializa mediante parejas de muros paralelos que constituyen los pasillos de evacuación. Los muros que delimitan estos pasillos de evacuación son de hormigón armado y soportan la estructura de la cubierta de vigas prefabricadas pretensadas.

La forma de la edificación es sensiblemente rectangular, con dimensiones aproximadas de 100 x 70 m y el lado más largo constituye la fachada al vial portuario.

El vial portuario aludido (cota +4.30) linda con la fachada este del proyecto que, por sus otros tres lados, linda con un itinerario peatonal que une la zona urbana de Trintxerpe con la estación de Euskotren. La construcción de una cubierta plana posibilita futuros aprovechamientos urbanos en una zona densamente poblada y carente de espacios abiertos. La cubierta proyectada está formada por vigas prefabricadas apoyadas en los muros laterales de hormigón.

La altura libre en el interior del pabellón es de 8,00 m. El espacio interior de la nave estará dotado de las siguientes instalaciones: electricidad en baja tensión para alumbrado y tomas destinadas a usos varios, sistema de ventilación y extracción de humos y sistema de protección contra incendios.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

II TRAMO MUELLE POLIVALENTE PUERTO DE GRANADILLA

El objeto de esta inversión es la prolongación en 165,75 metros del primer tramo del Muelle de Ri-

bera construido junto con las obras de abrigo con una longitud de 132,50 metros, por lo que finalmente se consigue con esta ampliación una línea de atraque de 298,25 metros de longitud.

Esta prolongación se realiza con cinco cajones de hormigón armado cimentados a la cota -15,80 m que se cimentaron sobre una banqueta de 3 metros de espesor. Sobre el cajón se coloca la viga cantil, con una anchura de 12,95 m coronando a la cota +5,70 m.

La viga cantil alberga todas las conducciones para instalaciones, así como 2 galerías para combustibles de dimensiones interiores 2 x 2 m. Estas galerías cuentan con tapas de registro de unos 3 x 2 m cada 50 m.

Para dar continuidad a las galerías de combustibles que discurren por el interior de la viga cantil de la prolongación del muelle de ribera, se construye una viga que contiene éstas dos galerías sobre los cajones, adosada a la viga cantil existente del tramo ejecutado con anterioridad, dentro de las "Obras de abrigo del puerto de Granadilla", con una anchura de 6,45 m.

Asimismo, se ejecuta además una mota de cierre con pedraplén protegida con filtro y escollera de 2-4 toneladas, perpendicular al muelle hasta la explanada existente, cerrando un recinto para futuros rellenos de 175 m x 85 m a explanar.

SEVILLA

EJECUCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO DE LA DÁRSENA DEL CUARTO Y VIALES ASOCIADOS

Las obras han consistido en el cierre del anillo ferroviario que circunvala el Puerto de Sevilla, en este caso comunicando el acceso desde la red de Adif a través de la nueva Esclusa hasta la red existente y renovada de la margen izquierda del río, cerrando de esta forma el acceso a Batán e instalaciones de la misma margen. Complementariamente, mediante este nuevo ramal se da ac-

ceso ferroviario a toda la zona del Cuarto. Además, se completa y mejora el acceso viario a la misma zona del Cuarto, mejorando los servicios de las empresas establecidas en la misma, así como de las que en un futuro se establezcan.

Todo ello ha supuesto la ejecución de una nueva plataforma ferroviaria de una capacidad portante suficiente y tendido de una nueva vía sobre balasto con traviesas de hormigón monobloque y carriles de 54 kg/m, actuaciones en el drenaje, acondicionamiento del entorno más próximo a la vía y reposición de algunos servicios afectados. También, se han renovado 2,5 Km aproximadamente de la actual vía ferroviaria de entrada al Puerto. Se han instalado un total de 5 desvíos ferroviarios y se han repuesto también 4 pasos a nivel.

Por otra parte, se han terminado los viales, dos calzadas de dos carriles cada una, en cuanto a su paquete de firmes, urbanización, alumbrado, drenaje, línea de media y baja tensión, agua potable y saneamiento, así como red de comunicaciones.

TARRAGONA

REHABILITACIÓN DE EDIFICIO DE OFICINAS DE LA ANTIGUA SEDE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA

Este edificio es uno de los edificios más singulares de la ciudad de Tarragona y está situado en una posición privilegiada de la ciudad, en un extremo de la actual Playa del Miracle y resulta perfectamente visible desde el balcón del Mediterraneo, situado al final de la Rambla Nova.

Se trata de un edificio aislado, de planta baja, cinco plantas piso y sótano. La estructura es de hormigón armado visto de planta octogonal con una disposición geométrica concreta que conforma la volumetría que lo caracteriza. La envolvente del edificio se completa con un cerramiento de vidrio oscuro de toda la altura de planta con carpintería metálica.

El proyecto a ejecutar define la rehabilitación integral del edificio, que incluirá los usos que se consideran necesarios, tanto los propios del edificio como oficinas para servicios y usos generales de la Autoridad Portuaria de Tarragona, salas para los responsables y servicios administrativos de Salvamento Marítimo, Capitanía Marítima y Señales Marítimas, incluso una sala de crisis habilitada para la intervención en caso de incidentes y emergencias, sala de actos pública, entre otros. En la planta sobrecubierta se situarán los puestos para el personal de control del tráfico marítimo y Salvamento Marítimo: Port Control, Sasemar y un vigía de Prácticos, cubriendo hasta 8 puestos para servicio 24h/365d. Además, albergará los espacios técnicos de instalaciones de comunicaciones necesarios.

Las obras comprenden todos los trabajos necesarios para la reparación de diferentes patologías que presentaba el edificio causadas por el ambiente marino. Además, se realizará un tratamiento en toda la superficie de fachada para mejorar el rendimiento térmico de la envolvente del edificio. Se ha querido dar máxima importancia a la eficiencia energética del edificio con el objetivo de conseguir que tenga grandes prestaciones energéticas de forma pasiva consiguiendo una calificación energética A, con el soporte de las instalaciones de iluminación para conseguir las condiciones óptimas para el desarrollo de la actividad prevista en el interior del edificio.

El edificio tiene aprobada una subvención del IDAE (fondos FEDER) de 1,6 M€ por la aplicación de medidas de eficiencia energética.

VALENCIA

PROYECTO DE REDACCIÓN DE PROYECTO, OBRAS Y CONSERVACIÓN DEL NUEVO CENTRO DE INSPECCIÓN FRONTERIZA (C.I.F.) DEL PUERTO DE SAGUNTO

La parcela en la que se sitúa el edificio tiene una superficie aproximada de 31.200 m² que se dedica en su mayor parte a aparcamiento de vehículos pesados.

El uso básico al que será destinado el nuevo edificio es el de la inspección de mercancías. A tal efecto, el edificio se organiza en dos grandes áreas: por un lado, el área de uso administrativo, orientada hacia la zona de acceso peatonal de la parcela, y, por otro, el área de inspección de mercancías, vinculada al aparcamiento de vehículos pesados.

Todo el programa se desarrolla en una única planta del siguiente modo:

- Área de uso administrativo: Compuesta por zona de recepción y acceso, circulaciones, despachos, aseos y archivos.
- Área de inspección de mercancías: Se divide en cinco grandes bloques según el tipo de mercancía que van a recibir, almacenar e inspeccionar, estos cinco bloques son:
 - Productos de Origen Animal No Consumo Humano (P.O.A.N.C.H.)
 - Productos de Origen Animal Consumo Humano (P.O.A.C.H.)
 - Productos de Origen No Animal Consumo Humano (P.N.O.A.C.H.)
 - Productos de Origen No Animal No Consumo Humano (P.N.O.A.N.C.H.)
 - Flores y Maderas.

Cada bloque está equipado con salas de recepción de mercancías, salas de inspección, almacenes y cámaras.

5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2019

Durante el ejercicio 2019, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 257,07 millones de euros lo que supone un importe superior al de 2018 (48,48 millones de euros

más). En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 3 actuaciones por importe superior a 10 M €, que suponen un montante de 70,563 millones de euros (el 27,45 % del total adjudicado).

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
Alicante	Construcción de mejora de bolardos y defensas de las instalaciones de atraque del Muelle 14. Fase II	2.103	ago-19	1.349	nov-19
Almería	Restauración de la Plataforma de Acceso del Cargadero de Mineral "El Alquife" de Almería Segunda Fase (A y B)	2.599	may-19	2.115	nov-19
Bahía de Algeciras	Proyecto de 2ª mejora de calado del Muelle Juan Carlos I Este desde el bolardo 33 al 53	6.984	ene-19	5.714	jun-19
	Proyecto de habilitación de explanada para gestión de tráfico pesado en Isla Verde exterior del Puerto de Algeciras. 1ª Fase: Viales y área para escáner de inspección	2.318	nov-19	1.785	ago-20
Bahía de Cádiz	Pantallas de pilotes secantes en el acceso a la NTC y vaciado del falso túnel	2.375	may-18	1.955	may-19
	Pavimentación de explanada y urbanización del acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz	6.208	ago-19	5.435	feb-20
Balears	Acondicionamiento y mejora estructural del atraque de levante del Muelle de Pasajeros en el Puerto de Maó	4.330	oct-18	3.711	mar-19
	Actuaciones para la mejora de la operatividad y el entorno puerto-ciudad en la Dársena del Molinar de Levante	2.994	dic-18	2.551	feb-19
	Estación marítima en la explanada y muelles comerciales al abrigo del Dique de Botafoch	15.346	ene-19	13.497	mar-19
Barcelona	Urbanización Ronda del Port. Tramo IV (BUNGE). Fase 2. 09081	3.175	ene-18	2.226	feb-19
	Movimiento de precargas (actuación7) 09081	5.974	may-18	4.035	ene-19
	Mejora del Sistema de amarre en Muelle Adosado. Inserción de bolardos en línea de Muelle. Terminales C y D 09081	2.985	ago-18	2.221	ene-19
	Atraque de servicios portuarios (35 A) 09081	2.488	oct-18	1.891	may-19
	Mota de cierre muelle Prat Fase III 09081	4.446	dic-18	2.979	jun-19

(continuación)

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
Barcelona	Aportación de arenas a la playa situada al sur del Llobregat (2019-2021). Dragado de 300.000 m ³ de arena entre los años 2019 y 2021 con el objetivo de aportarlos en el tra...	2.253	feb-19	1.581	jun-19
	Terminal intermodal Port de Barcelona. Movimiento de precargas (actuación 1)	2.842	jul-19	2.008	dic-19
	Ampliación del Muelle Adosado 3ª Fase. Consolidación	2.891	jul-19	2.135	dic-19
Cartagena	Adaptación y mejora para la carga de GNL y carga de ganado. Dársena de Escombreras.	9.330	jun-19	8.061	nov-19
Castellón	Proyecto de atraque de graneles líquidos en la ribera de fondo de la Dársena Sur del Puerto de Castellón	3.998	sep-17	3.738	dic-19
Ceuta	Actuaciones refuerzo de seguridad II	2.440	jun-19	2.316	oct-19
Huelva	Reparación del Dique Juan Carlos I tras los temporales de 2018	3.000	jul-18	1.864	ene-19
	Instalación de un sistema de seguridad perimetral en el Puerto de Huelva. 2.ª fase	2.558	ago-18	2.208	ene-19
	Proyecto de Ampliación Norte del Muelle Sur	45.973	nov-18	33.070	jun-19
	Proyecto de acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro	12.128	dic-18	7.990	jun-19
	Obras relativas al Proyecto de "Reordenación de accesos en muelle sur del Puerto de Huelva"	3.000	dic-18	2.699	may-19
	Obras relativas al Proyecto de "Rehabilitación de la carretera costera"	2.017	ene-19	1.401	may-19
	Obras relativas al "Proyecto de adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle Sur"	9.015	ene-19	7.075	ago-19
	Edificio Multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas	5.650	ago-19	5.074	ene-20
	Mantenimiento de viales y superficies pavimentadas de la Autoridad Portuaria de Huelva. 2019-2024	2.394	oct-19		
	Obras relativas al Proyecto de "II. SS. Mando y Control para la red ferroviaria del Puerto de Huelva"	2.750	nov-19	2.722	mar-20
Las Palmas	2ª fase prolongación Dique Reina Sofía Sur	32.024	nov-18	23.996	mar-19
	Refuerzo de la berma de apoyo de los bloques sección en talud del Dique de La Esfinge	5.746	ago-18	4.298	ene-19
	Contradique Sur Muelle de Cruceros Naos (Arrecife)	10.152	sep-18	8.099	ene-19
	Nuevos viales de acceso a Terminal Interinsular	2.096	may-19		
	Muelles interiores 2ª fase. Acondicionamiento de Explanada Este	2.997	ago-19	1.716	dic-19
Motril	Proyecto de Adaptación de Pesquero a requerimientos del Plan Director (casetas de pescadores y paso superior)	2.398	dic-19	1.912	mar-20

(continuación)

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
Pasajes	Edificio de pabellones industriales parcela ic.4.3. área 4 – Herrera Sur Puerto de Pasaia (Gipuzkoa)	4.759	dic-18	4.601	may-19
Santa Cruz de Tenerife	Tratamiento de Ladera y Canalización de Desagüe en la Zona de Servicios Portuarios de La Jurada. Santa Cruz de Tenerife	2.400	nov-18	1.920	sep-19
	Viarío y Redes Básicas del Puerto de Granadilla.	12.356	mar-19	10.855	mar-20
	Refuerzo del dique de abrigo (tronco) del puerto de Los Cristianos (Tenerife)	2.908	may-19	2.296	mar-20
	Reforma del Edificio Puerto Ciudad fase 1 y 2. Santa Cruz de Tenerife	2.632	may-19		
	Edificio de servicios del Puerto de Granadilla	4.363	dic-19		
Santander	Urbanización triángulo curvilíneo Raos Sur. Fase 1	2.036	abr-19	1.193	sep-19
	Acondicionamiento de la parcela 8.2.3 para pdi de automóviles (puerto de santander) (silo con planta baja y primer formado)	20.484	ago-19	15.960	jun-20
Sevilla	Dragado de mantenimiento de la Canal de Navegación de la Eurovia E.60.02. Guadalquivir	2.833	abr-19	2.728	jun-19
Tarragona	Rehabilitación edificio de oficinas de la antigua sede de la Autoridad Portuaria del puerto de Tarragona	5.544	nov-18	4.692	feb-19
	Proyecto constructivo del Muelle Baleares Fase 1	34.600	dic-19	27.309	feb-20
Valencia	Remodelación de la Terminal Ferroviaria del muelle Príncipe Felipe	7.484	ago-19	5.875	ene-20
	Mejora de la capacidad portante del Muelle Serpis del Puerto de Gandía	2.347	oct-19	1.780	may-20
Vigo	Ampliación de la explanada anexa a la Lonja	3.000	may-19	2.808	sep-19



M S C

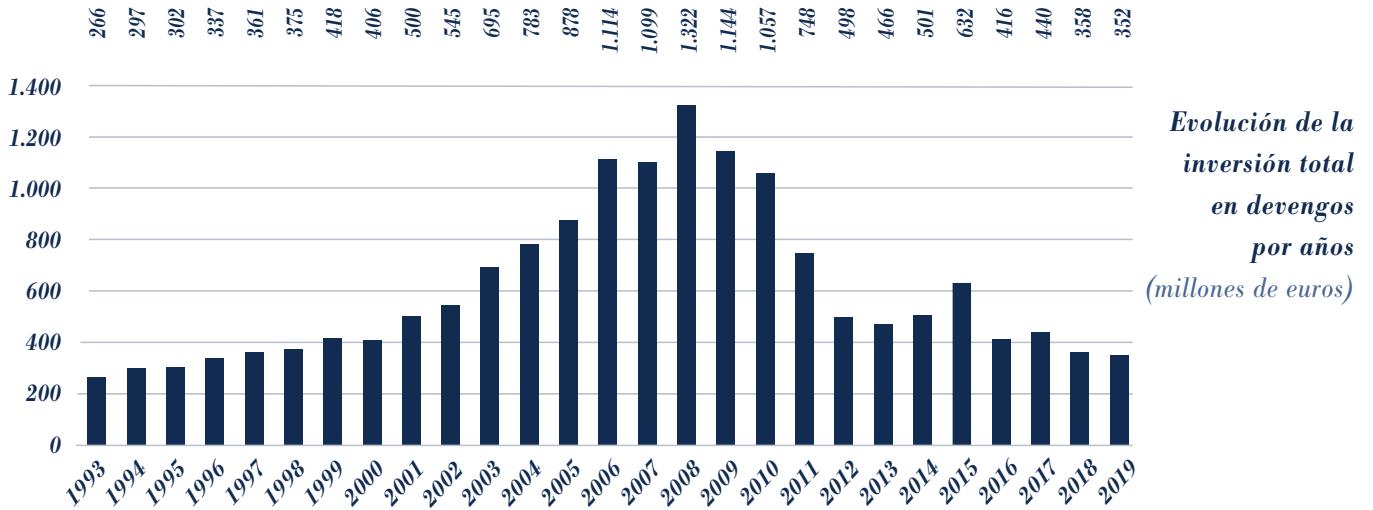
TRASMEDITERRANEA

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
LINK TO THE WORLD

5.1.8 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos (incluye financieras)

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período

1993-2019, en devengos, ha ascendido a 16.310 millones de euros.



En los dos cuadros siguientes se desglosa las inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.





5.1.9 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero												
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444	5.103	7.245	15.500
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991	14.021	16.700	27.080
Almería-Motril ⁽¹⁾	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700	11.640	18.367	
Almería													20.668
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767	14.031	11.960	17.444
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702	42.644	48.623	70.401
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715	13.537	17.784	7.801
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989	31.890	22.404	24.432
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921	132.953	151.434	213.602
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535	31.602	40.997	52.449
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265	36.030	26.270	20.686
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835	29.009	27.828	19.293
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283	7.296	6.019	6.810
Ferrol San-Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893	35.450	56.566	13.072
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953	36.806	23.789	53.635
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250	22.338	26.368	8.851
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450	61.863	73.020	46.690
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356	6.439	9.542	10.365
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058	5.367	4.388	4.807
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660	4.396	2.815	14.184
Motril							7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609	3.653	2.798	5.979
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151	22.168	32.870	29.838
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839	4.163	19.112	8.693
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942	5.750	2.431	19.482
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069	23.017	21.115	27.128
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744	72.716	68.003	108.723
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203	18.265	36.767	15.992
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260	1.506	5.448	5.291
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583	693.655	780.663	876.196
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539	1.154	8.558	1.831
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	0	0	-6.455	-23
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122	694.809	782.766	878.004

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero														
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Total
32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.956	12.050	51.831	29.280	7.140	4.527	16.544	925.703
24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	3.528	1.058	1.131	3.310	2.201	2.578	185.029
			(1)											101.011
21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	2.387	13.028	10.269	4.432	1.458	1.691	1.087	145.800
12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	9.093	6.444	2.603	2.590	6.269	2.221	207.617
95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	23.918	86.646	25.063	13.871	18.259	20.573	1.161.837
11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	26.296	25.221	16.462	4.616	4.256	3.718	307.396
26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	17.839	20.741	15.038	26.302	21.965	19.345	593.416
238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	40.783	66.855	26.585	73.776	49.285	59.799	2.412.907
35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	47.804	30.342	32.306	65.450	49.198	39.324	1.106.450
26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	11.598	12.512	38.381	23.380	23.127	11.260	479.618
17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	3.440	3.133	3.485	8.513	4.140	5.642	328.077
9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	1.741	5.026	2.722	4.338	2.759	3.940	117.126
18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	2.911	9.503	3.081	8.240	9.207	11.863	314.928
126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	60.191	3.315	2.966	1.893	6.514	5.251	1.149.989
19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	67.436	67.882	59.487	32.008	39.386	40.981	676.114
43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	32.590	43.418	23.920	29.593	14.497	20.391	906.680
9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	6.275	3.937	1.454	1.381	1.113	1.851	250.193
3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	3.753	7.601	992	1.570	2.757	803	115.582
15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	5.182	3.670	4.509	3.439	3.134	1.992	201.209
1.196	1.280	12.124	5.730	2.611	3.661	1.262	2.422	69.319						
5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	5.575	3.026	1.419	2.431	2.426	3.718	117.776
30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	38.110	80.164	47.805	38.652	24.633	15.844	739.419
8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	11.837	12.758	20.282	23.060	8.304	4.834	302.816
37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	2.254	20.187	9.508	15.950	8.499	4.399	386.651
25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	18.309	20.698	13.827	17.459	18.660	11.413	679.393
188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	11.794	15.247	10.616	16.838	19.543	17.238	1.742.433
18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	7.359	11.501	14.703	7.688	8.650	20.783	416.203
6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	2.816	1.618	1.062	917	843	845	96.094
1.112.502	1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	461.762	499.631	630.331	415.732	439.526	357.104	350.657	16.236.786
1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	1.626	38.070	28.224	4.949	3.976	10.394	561.426
0	0	0	0	-214.463	-169.750	0	-11.000	0	-36.320	-27.400	-4.167	-3.000	-8.950	-487.616
1.113.665	1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	466.150	501.257	632.080	416.556	440.308	358.080	352.101	16.310.596

5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)												
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313	5.026	7.199	15.299
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885	12.153	16.518	26.891
Almería-Motril ⁽¹⁾	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601	10.321	18.206	
Almería													20.489
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577	14.020	11.946	16.528
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965	42.093	47.920	70.172
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610	13.448	17.259	7.699
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866	31.717	22.277	24.201
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925	128.746	150.438	210.655
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647	29.945	36.554	51.183
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141	35.947	26.097	20.471
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822	29.001	27.812	19.271
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247	7.204	5.937	6.725
Ferrol San-Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842	35.416	56.504	13.006
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816	36.530	23.678	50.254
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147	22.183	26.227	8.661
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182	61.521	71.542	45.204
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323	6.436	9.478	10.345
Marín y Ría de Pontevedra	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042	5.103	4.363	4.786
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573	4.366	2.759	14.097
Motril													7.245
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423	3.481	2.614	5.810
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824	22.038	32.514	29.339
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539	4.032	18.811	8.519
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726	5.147	2.075	19.082
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554	20.717	20.892	26.954
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709	72.144	63.575	104.285
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006	18.103	36.566	13.481
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253	1.480	5.427	5.284
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556	678.317	765.188	855.934
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434	897	1.551	1.511
Ajustes De Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	0	0	0	-23
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990	679.214	766.739	857.421

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

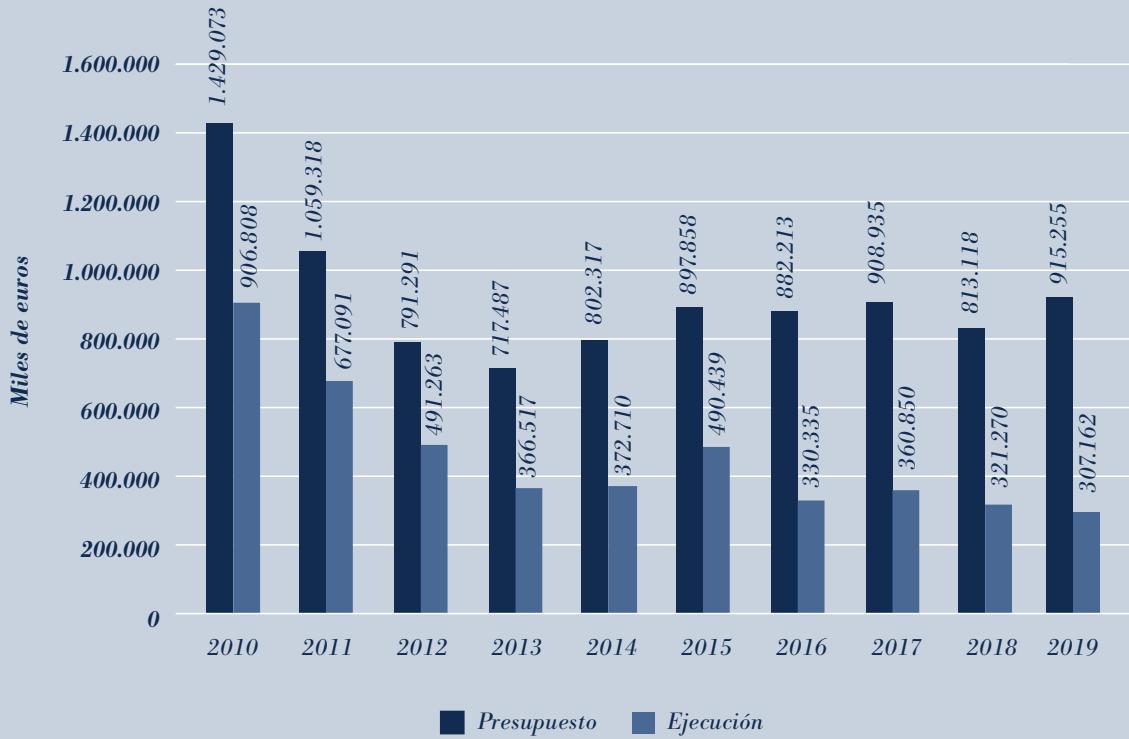
Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)														
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Total
32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	11.865	51.500	29.110	6.957	4.378	16.210	864.156
19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	3.344	988	1.068	3.182	2.070	2.510	173.061
			(1)									0		98.380
21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	1.280	12.905	8.413	1.995	1.360	1.501	928	133.799
12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	9.030	6.383	2.563	1.581	4.042	1.630	198.558
84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	23.288	43.077	24.750	13.488	18.007	17.454	1.082.653
9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	25.747	21.569	16.235	4.130	1.911	3.154	288.543
26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	17.492	20.406	14.683	26.076	21.739	18.839	587.530
224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	29.072	41.520	23.192	52.554	46.292	55.676	2.077.891
31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	46.329	28.946	30.832	61.523	48.542	35.454	1.055.269
23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	10.950	11.862	15.223	13.564	12.473	9.886	411.367
17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	3.418	3.109	3.465	8.491	4.113	3.490	318.241
9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	1.642	3.581	2.627	4.237	2.631	3.753	113.240
18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	2.733	9.401	2.943	8.140	9.070	11.632	300.125
124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	1.895	3.218	2.861	1.615	3.992	4.928	1.013.570
19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	17.121	25.368	18.453	15.786	19.240	20.403	434.430
42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	27.646	34.828	23.588	24.697	14.085	19.786	845.769
9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	6.071	2.977	819	790	1.013	1.728	242.893
2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	3.738	6.644	956	1.533	2.732	790	111.222
15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	5.112	3.513	4.015	3.404	3.127	1.847	180.644
6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	1.186	11.992	5.542	1.659	3.498	1.084	2.266	63.182
5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	5.353	2.924	1.258	2.335	2.306	3.687	111.012
29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	37.478	75.038	47.073	38.158	24.155	14.985	722.707
8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	2.051	6.596	6.096	3.407	8.218	4.764	218.538
37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	2.192	12.174	9.367	10.372	7.771	3.235	354.328
24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	16.934	19.876	13.337	16.931	18.179	10.941	658.676
181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	10.462	12.721	9.226	15.501	18.250	15.500	1.550.465
17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	7.211	11.234	14.479	7.416	8.370	10.560	396.484
6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	1.858	1.587	1.043	871	806	823	93.309
1.061.830	1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	356.424	354.928	474.994	322.917	351.596	310.097	296.858	14.700.043
519	489	645	674	4.764	1.258	690	785	221	217	385	134	160	898	47.873
0	0	0	0	0	0	0			0	0	0		0	-6.040
1.062.349	1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	357.208	355.149	475.212	323.302	351.731	310.257	297.756	14.741.876

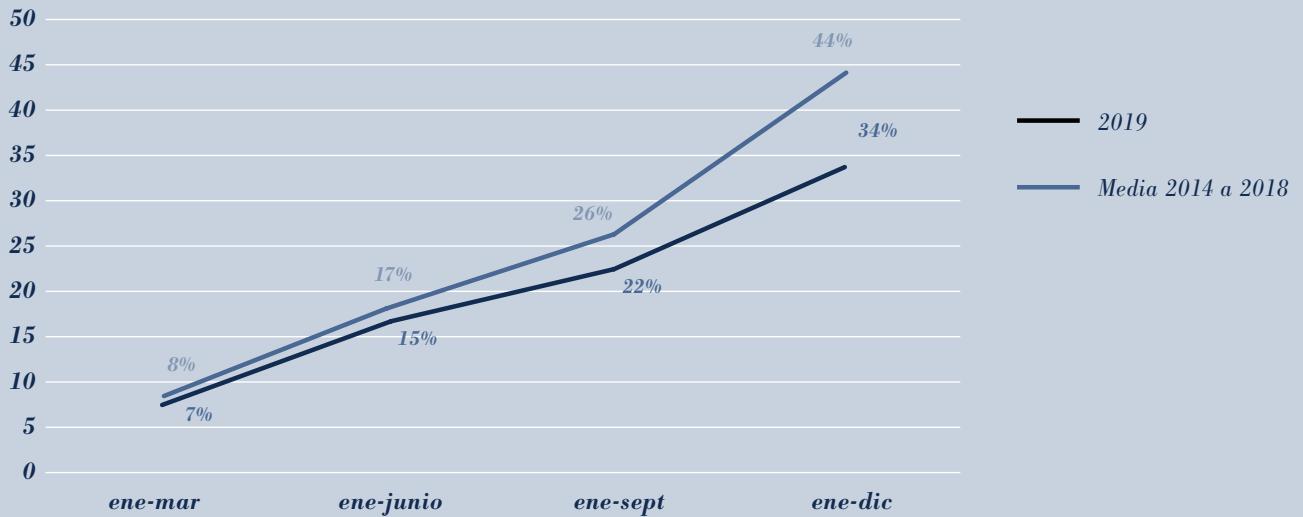
5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

Evolución de los Presupuestos y la Ejecución de los últimos ocho años

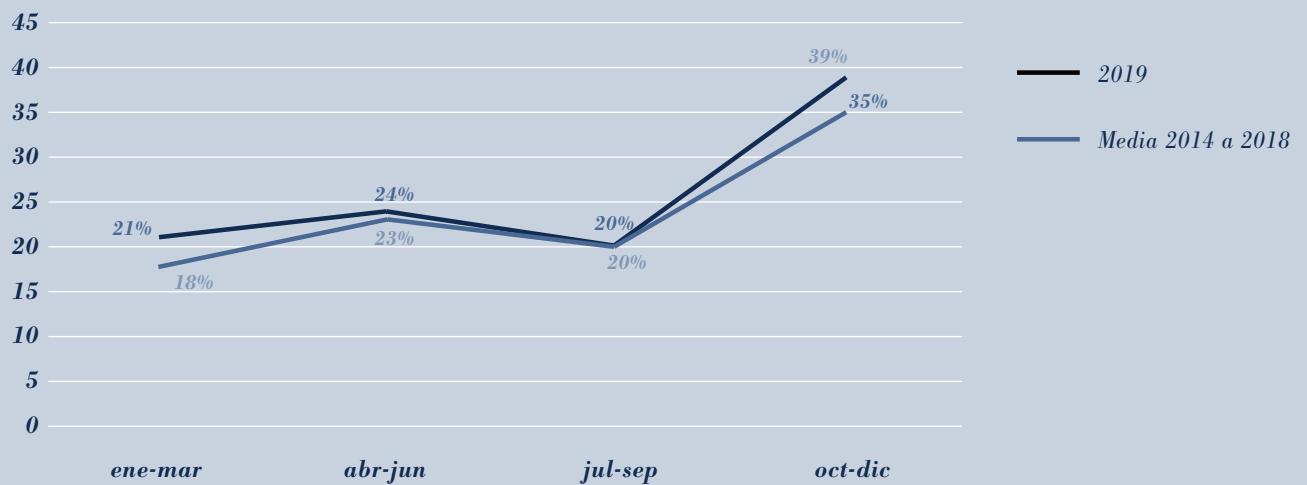


5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos

Grado de cumplimiento acumulado sobre presupuesto en porcentaje
(Se compara ejecución en 2019 con ejecución media en el periodo 2014 a 2018)



Distribución trimestral de la ejecución en porcentaje
(Se compara ejecución en 2019 con ejecución media en el periodo 2014 a 2018)



5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

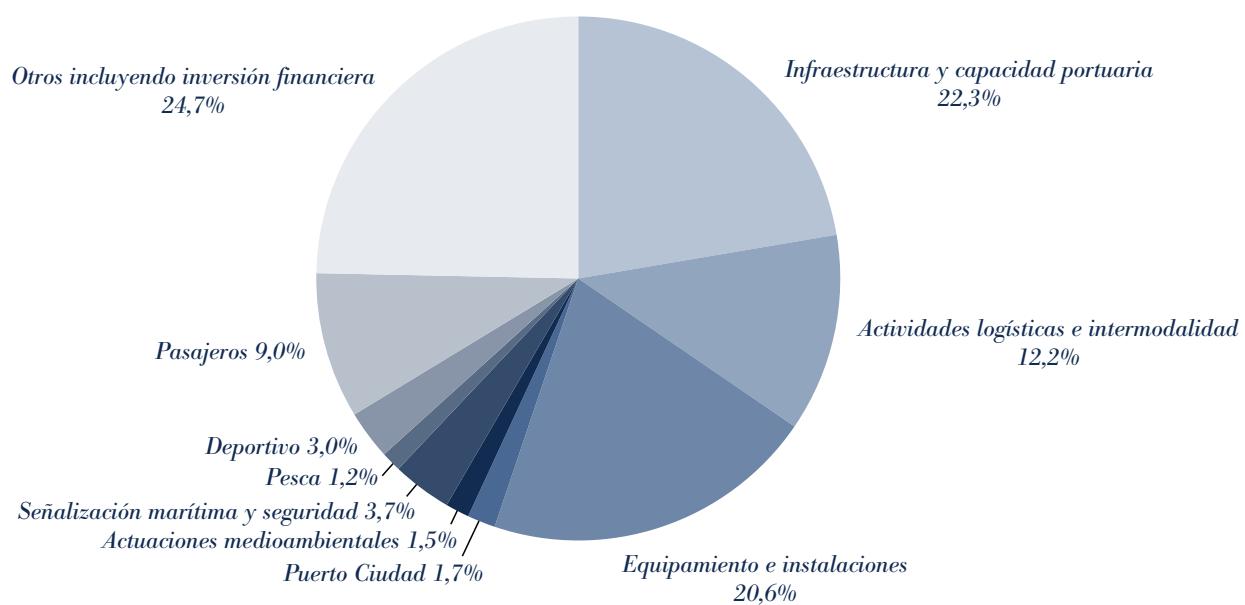
	Infraestructura y capacidad portuaria 1	Actividades logísticas e intermodalidad 2	Señalización Equipamiento e instalaciones 3	Puerto Ciudad 4
A Coruña	11,4	0,8	1,5	–
Alicante	0,2	–	1,8	–
Almería	0,1	–	0,4	–
Avilés	0,0	0,4	0,4	0,1
Bahía de Algeciras	7,5	3,3	3,7	1,5
Bahía de Cádiz	0,3	0,7	2,0	–
Baleares	0,1	2,3	3,4	2,9
Barcelona	13,3	2,7	4,0	–
Bilbao	24,5	3,3	3,2	–
Cartagena	2,0	3,8	2,5	0,1
Castellón	0,0	0,0	3,0	–
Ceuta	0,0	–	0,9	–
Ferrol-San Cibrao	–	10,5	0,7	–
Gijón	–	1,4	2,5	–
Huelva	1,2	2,9	9,2	–
Las Palmas	9,2	0,8	2,7	–
Málaga	–	0,0	0,2	–
Marín y Ría de Pontevedra	0,2	–	0,2	–
Melilla	0,9	–	0,1	–
Motril	–	–	0,6	–
Pasajes	–	0,0	2,4	–
Sta. C. de Tenerife	0,3	0,2	9,1	0,1
Santander	1,2	0,0	2,3	–
Sevilla	–	1,7	0,2	–
Tarragona	2,1	0,8	4,8	1,4
Valencia	3,8	2,7	8,6	–
Vigo	0,1	4,6	1,8	–
Vilagarcía	0,1	–	0,5	–
Puertos del Estado	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	–
TOTAL	78,6	43,0	72,6	6,1

Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos *(continuación)*

(En millones de euros)

Actuaciones medioambientales 5	marítima y seguridad 6	Pesca 7	Deportivo 8	Pasajeros 9	Otros incluyendo inversión financiera 0	Total
0,1	1,4	–	0,4	–	0,9	16,5
0,1	0,0	–	–	–	0,4	2,6
0,1	0,0	–	–	–	0,5	1,1
0,4	0,1	–	–	–	0,7	2,2
0,0	0,0	0,2	–	0,3	3,9	20,6
0,1	0,0	–	–	–	0,6	3,7
–	0,4	–	1,1	3,6	5,6	19,3
0,4	–	–	7,9	22,8	8,5	59,8
0,5	0,2	–	–	–	7,6	39,3
0,8	0,1	–	–	–	2,0	11,3
0,0	0,0	–	–	–	2,5	5,6
–	2,6	–	–	–	0,5	3,9
0,1	0,1	–	–	–	0,5	11,9
0,1	0,3	–	–	–	0,9	5,3
0,2	2,1	3,2	–	–	22,2	41,0
0,2	0,0	–	1,2	2,8	3,6	20,4
0,0	0,0	–	–	1,4	0,3	1,9
0,1	0,2	0,1	–	–	0,1	0,8
0,1	0,1	–	–	–	0,8	2,0
0,1	1,2	–	–	0,2	0,3	2,4
0,5	0,1	0,4	–	–	0,4	3,7
0,6	0,8	–	–	–	4,7	15,8
0,1	0,5	–	–	0,3	0,4	4,8
0,1	0,3	–	–	–	2,0	4,4
0,1	1,0	–	–	–	1,3	11,4
0,2	0,2	–	–	–	1,8	17,2
0,1	1,0	0,5	–	0,2	12,4	20,8
0,1	0,1	–	–	–	0,1	0,8
–	–	–	–	–	10,4	10,4
–	–	–	–	–	–9,0	–9,0
5,2	12,9	4,3	10,7	31,7	86,9	352,1

Distribución funcional de las inversiones públicas





5.2 Inversión ajena

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2019 entendiendo por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de ca-

rácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2019, se han ejecutado un total de 452,994 miles de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

(en miles de euros)

Autoridad Portuaria	Cierre 2019
A Coruña	28.905
Alicante	360
Almería	0
Avilés	320
Bahía de Algeciras	26.406
Bahía de Cádiz	5.613
Baleares	6.997
Barcelona	172.008
Bilbao	5.459
Cartagena	11.901
Castellón	7.349
Ceuta	3.535
Ferrol-San Cibrao	8.194
Gijón	8.685
Huelva	18.365
Las Palmas	23.923
Málaga	3.496
Marín y Ría de Pontevedra	3.733
Melilla	558
Motril	1.403
Pasaia	500
Santa Cruz de Tenerife	13.914
Santander	2.475
Sevilla	13.250
Tarragona	15.998
Valencia	48.093
Vigo	21.034
Vilagarcía	519
SUMA AAPP	452.994

6

Sociedades Participadas



Sociedades Participadas

Se presentan los datos más relevantes de las sociedades mercantiles en las que la participación de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, de forma conjunta o individual, supera el 51% del capital social de la sociedad.

Las sociedades consideradas son las siguientes:

- World Trade Center Barcelona, S.A. (WCTB).
- Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA).
- European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA).
- Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI).
- Puerto Seco de Madrid, S.A.
- Serviport Andalucía, S.A.

6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. SME (WTCB)

WTCB se constituyó en Barcelona el 23 de Julio de 1990. El objeto social de la Sociedad, de acuerdo con sus estatutos sociales, es la constitución, gestión y explotación en régimen de concesión administrativa (hasta el año 2.052) de una serie de edificaciones, obras e instalaciones en el muelle de Barcelona, según acuerdo de concesión firmado con la Autoridad Portuaria. La sociedad paga a la Autoridad Portuaria de Barcelona por meses vencidos las tasas de ocupación por la utilización del terreno y anualmente las de aprovechamiento por la actividad comercial.

Las inversiones inmobiliarias de la sociedad se corresponden principalmente con inmuebles destinados a su explotación en régimen de alquiler. En cuanto al uso de dichas inversiones, se distribuye el cierre del ejercicio 2019 en 35.400 metros cuadrados de oficinas, 2.024 m² de trasteros, 25.881 m² de aparcamientos y 8.816 m² de locales comerciales y salas.

El año 2019 se ha cerrado con una ocupación media del 98,60% (el año anterior fue del 98,10%) y una renta media en oficinas de 19,20 euros por metro cuadrado y mes (el dato del año anterior fue de 18,16 euros). De acuerdo con el informe de gestión del ejercicio, hay una sustancial mejora que refleja la reactivación del sector inmobiliario de oficinas en Barcelona.

La desocupación a finales de 2019 se situaba en un 1,40%, y la renta media en el cuarto trimestre llegaba a los 19,25 euros por metro cuadrado y mes.

Se espera seguir trabajando para que los niveles de ocupación y renta no disminuyan y pueda retribuirse adecuadamente a los accionistas y prestamistas de la sociedad. Si bien el coste financiero es posible que aumente en un futuro, la disminución de la deuda minimizará su impacto sobre la cuenta de resultados, por lo que se prevé que siga la tendencia alcista del beneficio después de impuestos.

El capital social al 31 de diciembre de 2019 es de 29.176 miles de euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	75,99
FCC Construcción, S.A.	24,01
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Importe Neto de la cifra de negocios	16.667	16.067
Gastos de personal	-164	-171
Otros gastos de explotación	-8.162	-8.381
Amortización del inmovilizado	-3.415	-3.736
Imputación de subvenciones	122	122
Otros resultados	201	53
Resultado de explotación	5.257	3.954
Resultado financiero	-564	-463
Impuesto sobre beneficios	-1.173	-873
Resultado del ejercicio	3.520	2.618

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2019	2018
Alquiler de espacios	10.627	10.121
Gastos repercutidos	1.189	1.122
Gastos comunitarios	2.738	2.716
Ingresos por concesión de Hotel	2.121	2.108
Total	16.675	16.067

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2019	31/12/2018
Activo no corriente	71.201	73.876
Activo corriente	5.834	5.468
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	77.035	79.344
Patrimonio Neto	41.176	40.104
Pasivo no corriente	30.511	32.979
Pasivo corriente	5.348	6.261

6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A, S.M.E. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

De acuerdo con las cuentas anuales del ejercicio 2018, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 239 hectáreas, cuyo desarrollo se ha proyectado en tres fases, una primera fase de 69 hectáreas, radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona), que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 143 hectáreas, radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo y una tercera fase de 27 hectáreas que se inició en 2015, momento en el que CILSA formalizó dos contratos de arrendamiento por un periodo de 50 años más una prórroga de 25 adicionales con el Consorci de la zona Franca ZAL Port Ciutat (que actualmente también está en fase de desarrollo).

Actualmente, CILSA gestiona directamente en la ZAL Port un total de 481.785 metros cuadrados y, asimismo, ha otorgado un derecho de superficie a clientes de 325.397 metros cuadrados, sobre los cuales, éstos han construido unos 178.433 metros cuadrados de naves, configurando un parque logístico de 660.218 metros cuadrados.

Además, la ZAL Port dispone de 467.000 metros cuadrados de suelo neto total sobre los que poder construir unos 271.000 metros cuadrados de nuevas naves logísticas alcanzando así casi el 1.000.000 de metros cuadrados de infraestructuras logísticas cuando esté totalmente desarrollada.

El capital social al 31 de diciembre de 2019 es de 18.920.000 euros y la distribución por accionistas es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51,5
Merlin Properties SOCIMI, S.A.	48,5
Total	100

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Importe Neto de la cifra de negocios	51.654	50.062
Otros ingresos de explotación	2	-
Gastos de personal	-921	-919
Otros gastos de explotación	-24.847	-23.082
Amortización inmovilizado	-13.897	-13.817
Imputación de subvenciones	963	969
Resultado de explotación	12.954	13.213
Resultado financiero	-1.310	-1.217
Impuesto sobre beneficios	-2.885	-2.900
Resultado del ejercicio	8.759	9.096

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2019	2018
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	6.218	6.074
Ingresos por alquileres de naves	38.403	37.045
Alquiler oficinas	1.059	1.025
Otros ingresos compensatorios	5.974	5.918
Importe Neto de la Cifra de Negocios	51.654	50.062

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2019	31/12/2018
Activo no corriente	296.563	236.857
Activo corriente	5.277	19.778
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	301.840	256.635
Patrimonio neto	135.983	129.070
Pasivo No corriente	139.085	111.484
Pasivo corriente	26.772	16.081

6.3 European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

Además de la autorización del Consejo de Ministros para la gestión del servicio público de explotación de la Terminal de Graneles del puerto de Gijón, la sociedad cuenta desde enero de 1999 con una concesión de dominio público de la Autoridad Portuaria de Gijón, en la que se regulan las condiciones para la explotación de la Terminal de Graneles Sólidos del muelle de Minerales. Esta concesión, aprobada inicialmente por un plazo de 12 años hasta el 24 de febrero de 2011, se amplió con fecha 30 de junio de 2010 hasta el límite de 30 años, pudiendo renovarse la concesión a su vencimiento en coherencia con la duración de la actividad de servicio básico portuario que EBHISA tiene encomendado.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2019 de 26.662 miles de euros frente a los 31.152 miles de euros de 2018, representando un descenso del 14% motivado por la disminución del tráfico de descarga en la terminal.

En cuanto a la actividad principal de la sociedad, la descarga, el tráfico de toneladas descargadas ha sido de 9.792.270 toneladas frente a 12.717.033 toneladas del año 2018, representando un descenso del 23% del tráfico de descarga en la terminal.

Las sociedad ha realizado inversiones de Inmovilizado por importe de 1.354 miles de euros que corresponden a suministros e instalaciones en las en las áreas de Prevención Riesgos Laborales, Mantenimiento, Operaciones y Medio Ambiente.

La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2019 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
EDP España, S.A.U.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Importe Neto de la cifra de negocios	26.662	31.152
Otros ingresos de explotación	431	55
Aprovisionamientos	-3.038	-3.794
Gastos de personal	-9.536	-9.405
Otros gastos de explotación	-12.053	-13.831
Amortización del inmovilizado	-2.345	-1.828
Otros resultados	-41	-106
Resultado de explotación	79	2.242
Resultado financiero	-112	-147
Impuesto sobre beneficios	-2	-1.805
Resultado del ejercicio	-35	291

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Activo no corriente	24.570	25.712
Activo corriente	6.458	6.158
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	31.028	31.870
Patrimonio Neto	17.643	17.678
Pasivo No corriente	3.435	5.201
Pasivo corriente corto plazo	8.950	8.991

6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó como una Sociedad Anónima el 23 de diciembre de 1994, desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión, propios del comienzo de su objeto. Realiza las siguientes actividades:

- Establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.
- Crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.
- Acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.
- Explotar la gestión de dicha zona.
- Realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo esta la actividad principal desarrollada por la Sociedad.

La sociedad continua en 2019 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza el encargo de la Autoridad Portuaria de Valencia para la prestación de servicios relativos a la asistencia técnica para la promoción y comercia-

lización de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

El Capital social al 31 de diciembre de 2019 es de 85.825.462,52 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
Entidad Pública Empresarial de Suelo SEPES	0,99
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Cifra de negocios	720	720
Otros ingresos de explotación	1	-
Gastos de personal	-600	-600
Otros gastos de explotación	-976	-493
Amortizaciones del inmovilizado	-1	-1
Otros resultados	52	-3
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	1.465	6.091
Resultado de explotación	662	5.714
Resultado financiero	-	1
Impuesto sobre beneficios	-	-295
Resultado del ejercicio	662	5.420

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Activo no corriente	45.114	44.358
Activo corriente	47.004	37.911
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	92.118	82.269
Patrimonio Neto	91.968	61.156
Pasivo No corriente	46	18
Pasivo corriente	104	15.095

6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia su operación.

Las actividades que se realizan en el Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grujaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación.

El Consejo de Administración, en su sesión de 27 de marzo de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del puerto seco a Conterail, S.A. A través de dicho contrato, Conterail asume la realización de las actividades inherentes a la configuración del Puerto Seco de Madrid como una terminal de intercambio modal (Tren-camión, camión-tren, tren-tren) especializada en la operativa de manipulación de contenedores con origen o destino puerto marítimo, así como las actividades vinculadas a estas que sin ser imprescindibles para el tráfico propio de la terminal, contribuyan a incrementar o complementar la base de servicio y negocio de la instalación.

En 2019 la actividad desarrollada en la Terminal se cifra en 72.050 contenedores, lo que representa un incremento del 12,29% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2019 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,20
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,20
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,20
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,20
Autoridad Portuaria de Valencia	10,20
Comunidad de Madrid	25,00
SEPES	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Cifra de negocio	644	620
Otros ingresos de explotación	43	44
Gastos de personal	-69	-64
Otros gastos de explotación	-71	-70
Amortización del Inmovilizado	-424	-420
Imputación de subvenciones y otros	65	65
Resultado de explotación	188	175
Resultado financiero	-42	-57
Resultado del ejercicio	146	118

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2019	31/12/2018
Activo No corriente	9.451	9.875
Activo corriente	852	813
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	10.303	10.688
Patrimonio Neto	9.023	8.926
Pasivo No corriente	920	1.234
Pasivo corriente	360	528

6.6 Serviport Andalucía, S.A.

La compañía se constituyó el 18 de enero de 2000 como Sociedad Anónima, siendo su objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería, y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

En particular, la actividad de la sociedad se extiende a la comercialización, gestión, explotación, mantenimiento y operaciones de centros, sistemas, redes e infraestructuras de telecomunicaciones, de sistemas de control de seguridad y emergencias que se apoyen en ellas, de sistemas informáticos, telemáticos y ofimáticos, así como la prestación de todos aquellos servicios que, basados o no en las tecnologías de la información y comunicación, puedan prestarse en el ámbito de los puertos e instalaciones marítimas, tanto a las Autoridades Portuarias, como a aquellas otras personas, empresas, sociedades o entidades relacionadas directa o indirectamente con la Comunidad Portuaria y que pudieran ser usuarias de los servicios; igualmente, y en general, a toda persona, empresas, sociedades o entidades públicas o privadas que demanden los servicios que pueden ofrecer la Sociedad.

La reorientación corporativa iniciada en 2015, que se materializó en 2016 con el cierre de la delegación de Cádiz, culminó en 2017 con una reorganización accionarial. Portel y la APBC vendieron el total de sus acciones a la APS convirtiéndose así en el socio mayoritario de la sociedad con una participación del 52%.

En paralelo, la evolución de la normativa administrativa que regula el funcionamiento de las empresas mercantiles públicas, las restricciones legales de los procesos de licitación y contratación motivaron, durante el ejercicio 2018 el proceso de transformación de la sociedad hasta convertirla en 100% de titularidad pública y así poder continuar

teniendo la consideración de medio propio de la APS. Este es, sin duda, un factor clave para su operatividad. Puede desempeñar las funciones de departamento tecnológico de la APS, y a la vez, por su característica de empresa mercantil pública tiene margen de maniobra para participar en consorcios empresariales y adherirse a los marcos de financiación nacionales y europeos.

Esta transformación se materializó mediante la compraventa de la participación del Consorcio de la Zona Franca de la Bahía de Cádiz por el Consorcio de la Zona Franca de Sevilla y mediante un acuerdo de reducción del 48% del capital de Serviport en propiedad de socios privados mediante la compra por parte de la sociedad y posterior amortización de estas acciones. Este proceso iniciado y acordado en 2018 se conformó en el primer trimestre de 2019.

El capital social al 31 de diciembre de 2019 es de 265.000,00 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Sevilla	98,11
Consorcio de la Zona Franca de Sevilla	1,89

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2019	2018
Importe de la cifra de negocios	554	560
Variación de existencias	-	-
Aprovisionamientos	-127	-112
Gastos de personal	-304	-317
Otros gastos de explotación	-85	-45
Amortización del inmovilizado	-4	-3
Resultado de explotación	37	83
Resultado financiero	0	-8
Impuesto sobre beneficios	0	0
Resultado del ejercicio	37	75

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2019	31/12/2018
Activo no corriente	35	33
Activo corriente	403	580
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	438	613
Patrimonio Neto	365	560
Pasivo No corriente	-	-
Pasivo corriente	73	53

6.7 Participaciones permanentes en capital 2019

Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en empresas del grupo				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Centro Intermodal de Logística, S.A.	51,50%	26.652	-	-
	Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%	1.758	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	75,99%	26.917	-	-
	Subtotal	-	55.327	-	-
Málaga	Malagaport, S.L.	39,17%	99	-	-
	Subtotal	-	99	-	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	98,00%	236	-	-
	Subtotal	-	236	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	39.873	-
	Subtotal	-	130.371	39.873	-
Ajustes de consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao, Valencia y OPPE en Puerto Seco	51,00%	2.429	304	-
	Subtotal	-	2.429	304	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			188.462	40.177	-

Participaciones permanentes en capital 2019

Agregado Sistema Portuario (*continuación*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en empresas asociadas				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,77%	536	88	-
	Subtotal	-	536	88	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	13,09%	11.211	-	-
	Subtotal	-	11.211	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	40,69%	118	-	-
	Catalana d'Infraestructures Portuàries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	622	-
	Terminal Intermodal de l'Empordà, S.L.	47,32%	1.500	660	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	4.092	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	36,73%	4.114	480	-
	Subtotal	-	22.904	1.762	-
Bilbao	Servicios Intermodales Bilbao Port S.L.	43,39%	1.229	1.229	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	28	-
	Subtotal	-	1.278	1.257	-
Cartagena	Consortio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	260	-
	Subtotal	-	307	260	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	621	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A. (ZALIA, S.A.)	30,00%	1.800	1.108	-
	Subtotal	-	2.421	2.421	-
Motril	1908 Puerto de Motril AIE	29,41%	6	-	-
	Subtotal	-	6	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo Santa Cruz, S.A.	50,00%	30	-	-
	Parque Científico y Tecnológico de Tenerife, S.A.	0,26%	38	-	-
	Subtotal	-	68	-	-
Santander	World Trace Center Santander, S.A.	25,00%	125	125	-
	Subtotal	-	125	125	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	257	-
	Servei Mancomunat de Prevenió				
	Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	8	-
	Subtotal	-	441	265	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	90	-	-
	Subtotal	-	102	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	311	-
	Subtotal	-	797	311	-
Ajustes consolidación	Participación Avilés en Zalia	15,00%	-	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco	-10,20%	-797	-304	-
	Participación Avilés y Gijón en Ventastur	20,00%	70	-	-
	Participación Bilbao y Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	12,00%	240	-	-
	Participación Bilbao y Valencia en CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	20,00%	0	-	-
	Subtotal	-	-487	-304	-
	TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			39.709	6.185

Participaciones permanentes en capital 2019 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en otras partes vinculadas				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Suardiaz Atlántica, S.L.	0,25%	5	-	-
	Subtotal	-	413	-	-
Barcelona	Agencia Barcelona Regional	11,76%	180	-	-
	Puertos Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	3,89%	-	-	-
	Subtotal	-	588	-	-
Bilbao	Puerto Seco de Madrid S.A.	10,20%	408	-	-
	Bilbao Ría 2000 S.A.	10,00%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares S.A.	7,00%	120	-	-
	Puerto Seco de Burgos S.A.	10,00%	6	-	-
	Noatum Rail Terminal Zaragoza	10,00%	-	-	-
Subtotal	-	534	-	-	
Castellón	Fundación Portcastelló	9,09%	10	-	-
	Subtotal	-	10	-	-
Gijón	Puerto Seco Ventastur	10,00%	25	-	-
	Subtotal	-	25	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	10,00%	-	-	-
	Subtotal	-	408	-	-
Ajustes consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao y Valencia en Puerto Seco	-40,80%	-1.632	-	-
	Participación Avilés en Zalia	-15,00%	-	-	-
	Participación Avilés y Gijón en Ventastur	-10,00%	-25	-	-
	Participación Bilbao en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-7,00%	-120	-	-
	Participación Bilbao y Valencia en CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	-20,00%	0	-	-
	Subtotal	-	-1.777	-	-
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			201	-	-

Participaciones permanentes en capital 2019

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Almería	CAJAMAR	-	36	-	-
	Subtotal	-	36	-	-
Avilés	Avilés Isla de la Innovación, S. A.	5,00%	46	-	-
	Ventastur, S.A.	10,00%	44	-	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias S.A. (ZALIA S.A.)	15,00%	-	-	-
	Subtotal	-	90	-	-
Gijón	Logytrans Cetile, S.A.	3,97%	37	-	-
	GLD ATLANTIQUE	1,00%	-	55	-
	Subtotal	-	37	-	-
Motril	Caja Rural de Granada	-	0	-	-
	Subtotal	-	0	-	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	120	-	-
	Subtotal	-	120	-	-
Vigo	Club Financiero de Vigo S.A.	0,18%	6	-	-
	Suardiaz Atlántica S.L.	0,25%	7	-	-
	Subtotal	-	13	-	-
Puertos del Estado	Emgrisa	0,08%	6	-	-
	Mercator Ocean	5,00%	103	-	-
	Subtotal	-	109	-	-
Ajustes consolidación	Participación A.P. Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-5,00%	-120	-	-
	Participación Avilés en Ventastur	-10,00%	-44	-	-
	Subtotal	-	-165	-	-
TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.			240	-	-

A large container ship, the MSC America, is shown at sea. The ship is white with a dark blue hull. The name 'MSC AMERICA' is visible on the upper part of the ship, and 'MSC' is written in large white letters on the dark blue hull. The ship is loaded with many blue and white shipping containers. The background shows a clear blue sky and distant mountains.

7

Ratios de Gestión

MSC AMERICA
PANAMA
IMO NO 9008603

MSC

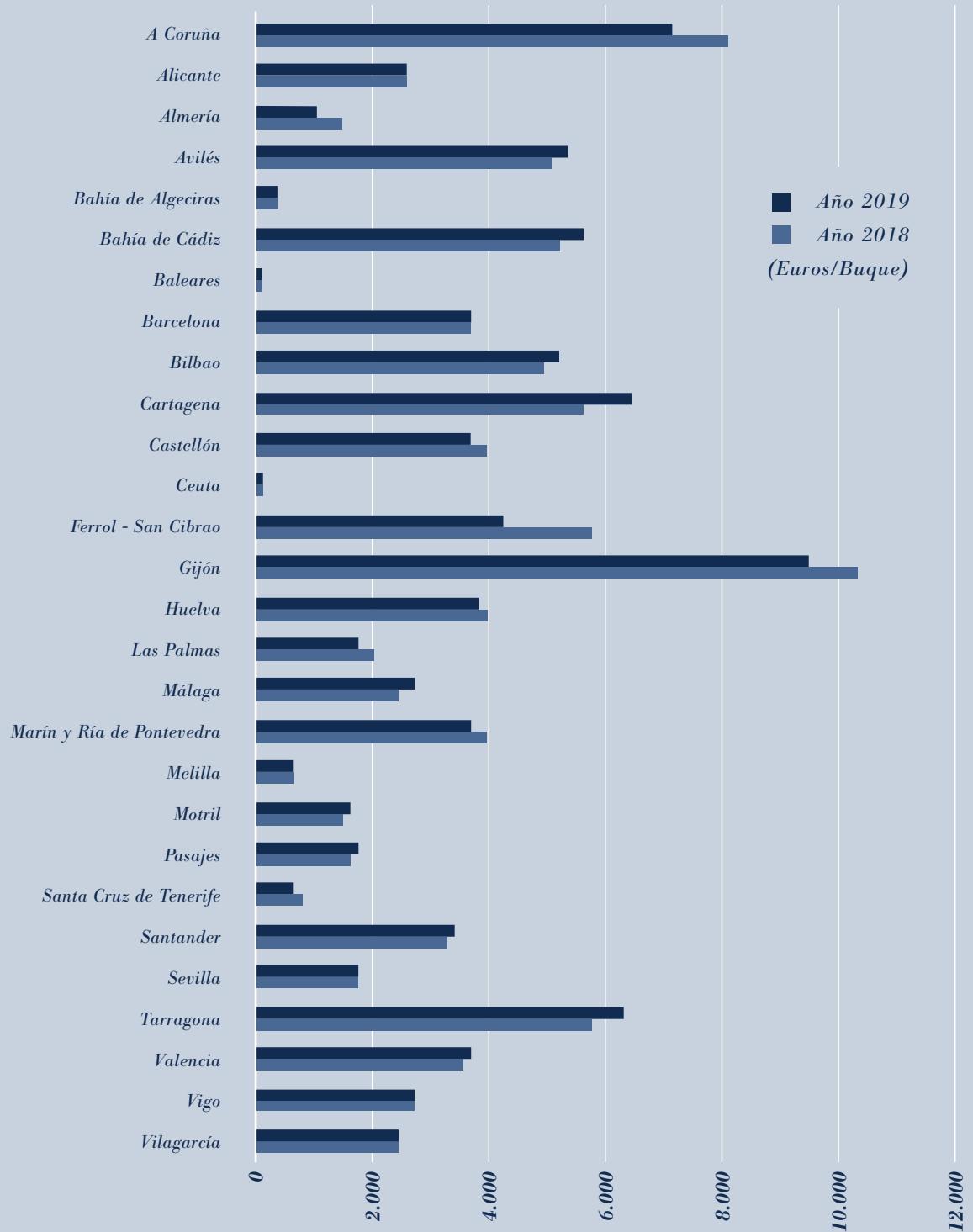
7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque

Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2019	2018	2019	2018
A Coruña	7.236	8.135	0,428	0,452
Alicante	2.592	2.644	0,178	0,165
Almería	1.128	1.504	0,065	0,083
Avilés	5.349	5.123	0,773	0,735
Bahía de Algeciras	342	363	0,024	0,026
Bahía de Cádiz	5.635	5.248	0,229	0,235
Baleares	155	148	0,031	0,031
Barcelona	3.748	3.671	0,097	0,096
Bilbao	5.291	4.930	0,309	0,300
Cartagena	6.514	5.715	0,318	0,289
Castellón	3.660	3.982	0,222	0,254
Ceuta	95	101	0,014	0,016
Ferrol - San Cibrao	4.201	5.788	0,304	0,401
Gijón	9.556	10.407	0,630	0,702
Huelva	3.887	4.005	0,233	0,260
Las Palmas	1.756	2.097	0,088	0,103
Málaga	2.753	2.496	0,095	0,098
Marín y Ría de Pontevedra	3.706	4.045	0,464	0,451
Melilla	707	694	0,032	0,035
Motril	1.632	1.552	0,122	0,111
Pasaia	1.728	1.577	0,228	0,219
Santa Cruz de Tenerife	720	803	0,059	0,066
Santander	3.427	3.302	0,178	0,174
Sevilla	1.814	1.757	0,347	0,345
Tarragona	6.334	5.812	0,329	0,320
Valencia	3.762	3.617	0,108	0,106
Vigo	2.770	2.744	0,130	0,127
Vilagarcía	2.490	2.426	0,346	0,302
Media Agregada AA. PP.	1.430	1.475	0,102	0,107

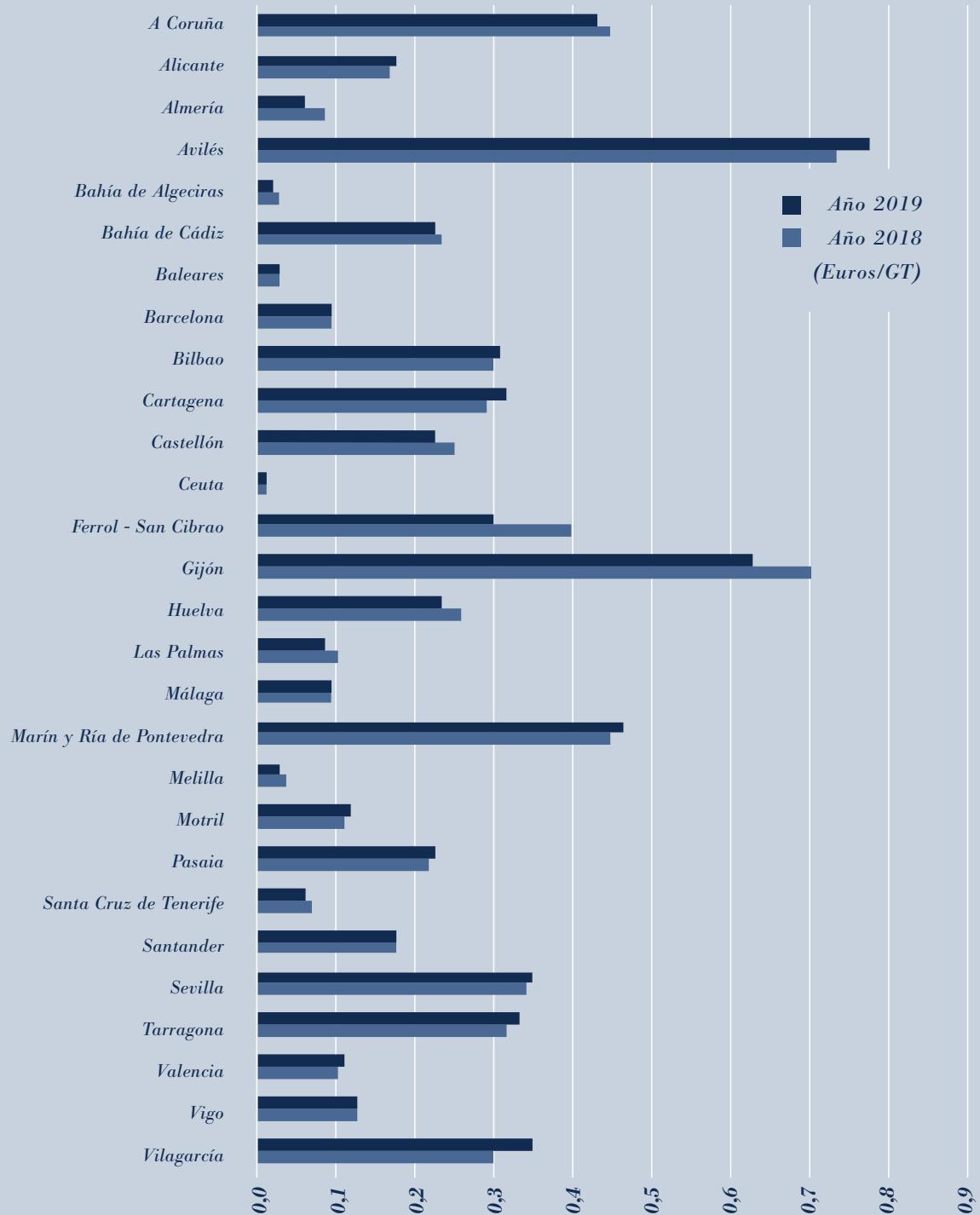
(*) Tasa del buque / Nº de buques.

(**) Tasa del buque / Nº unidades de arqueado bruto (GT).

Ingreso Medio de la Tasa del Buque



Ingreso Medio de la Tasa del Buque



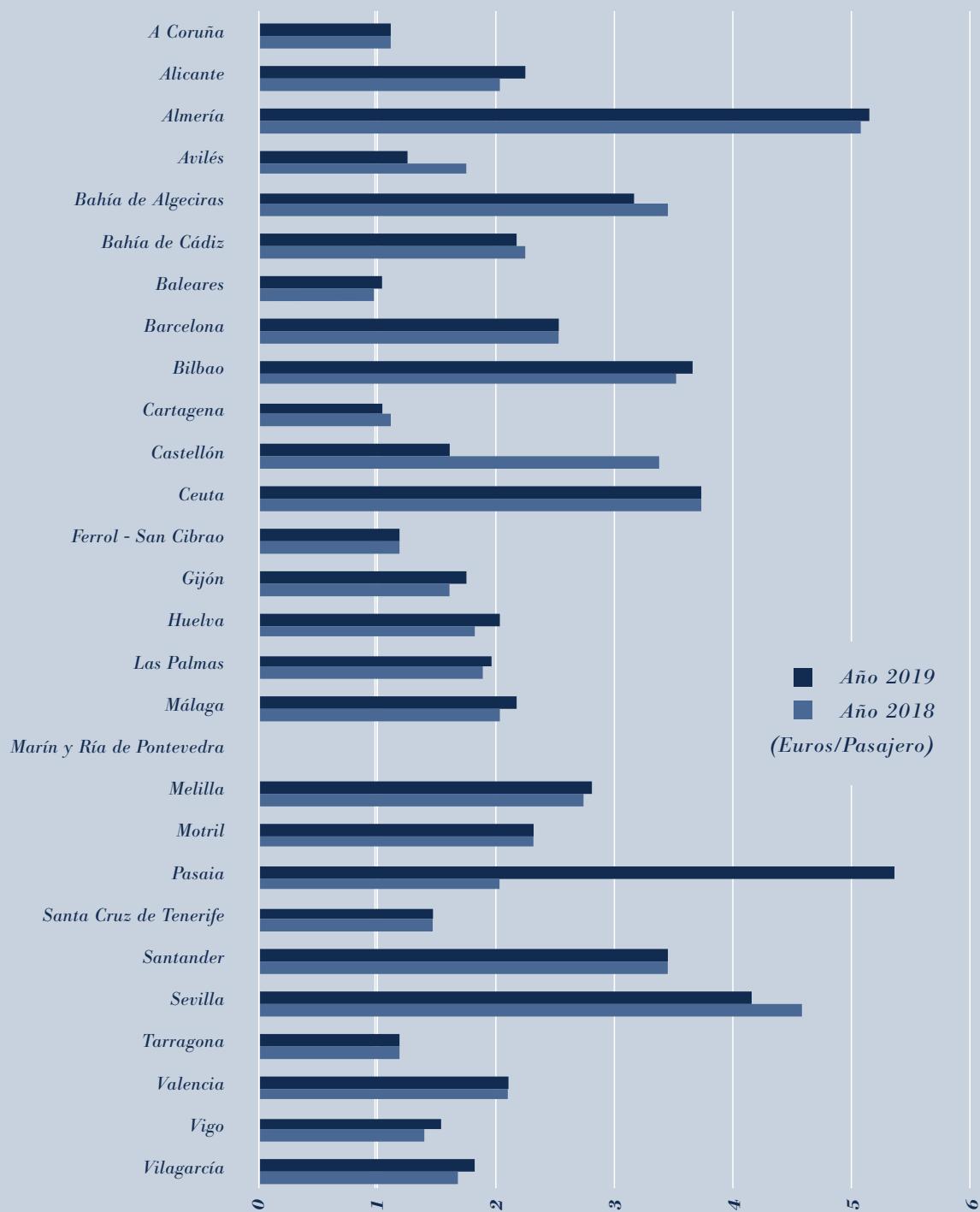
7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje* (Euros/Pasajero**)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	1,134	1,105
Alicante	2,259	2,018
Almería	5,166	5,067
Avilés	1,267	1,756
Bahía de Algeciras	3,141	3,438
Bahía de Cádiz	2,208	2,260
Baleares	1,010	0,967
Barcelona	2,500	2,500
Bilbao	3,700	3,543
Cartagena	1,070	1,076
Castellón	1,580	3,387
Ceuta	3,725	3,714
Ferrol - San Cibrao	1,206	1,194
Gijón	1,731	1,634
Huelva	2,021	1,823
Las Palmas	1,974	1,900
Málaga	2,148	2,055
Marín y Ría de Pontevedra	-	-
Melilla	2,792	2,746
Motril	2,292	2,331
Pasaia	5,385	2,000
Santa Cruz de Tenerife	1,435	1,449
Santander	3,430	3,425
Sevilla	4,198	4,615
Tarragona	1,168	1,171
Valencia	2,100	2,091
Vigo	1,503	1,428
Vilagarcía	1,816	1,661
Media Agregada AA.PP.	2,109	2,151

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

(**) No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje

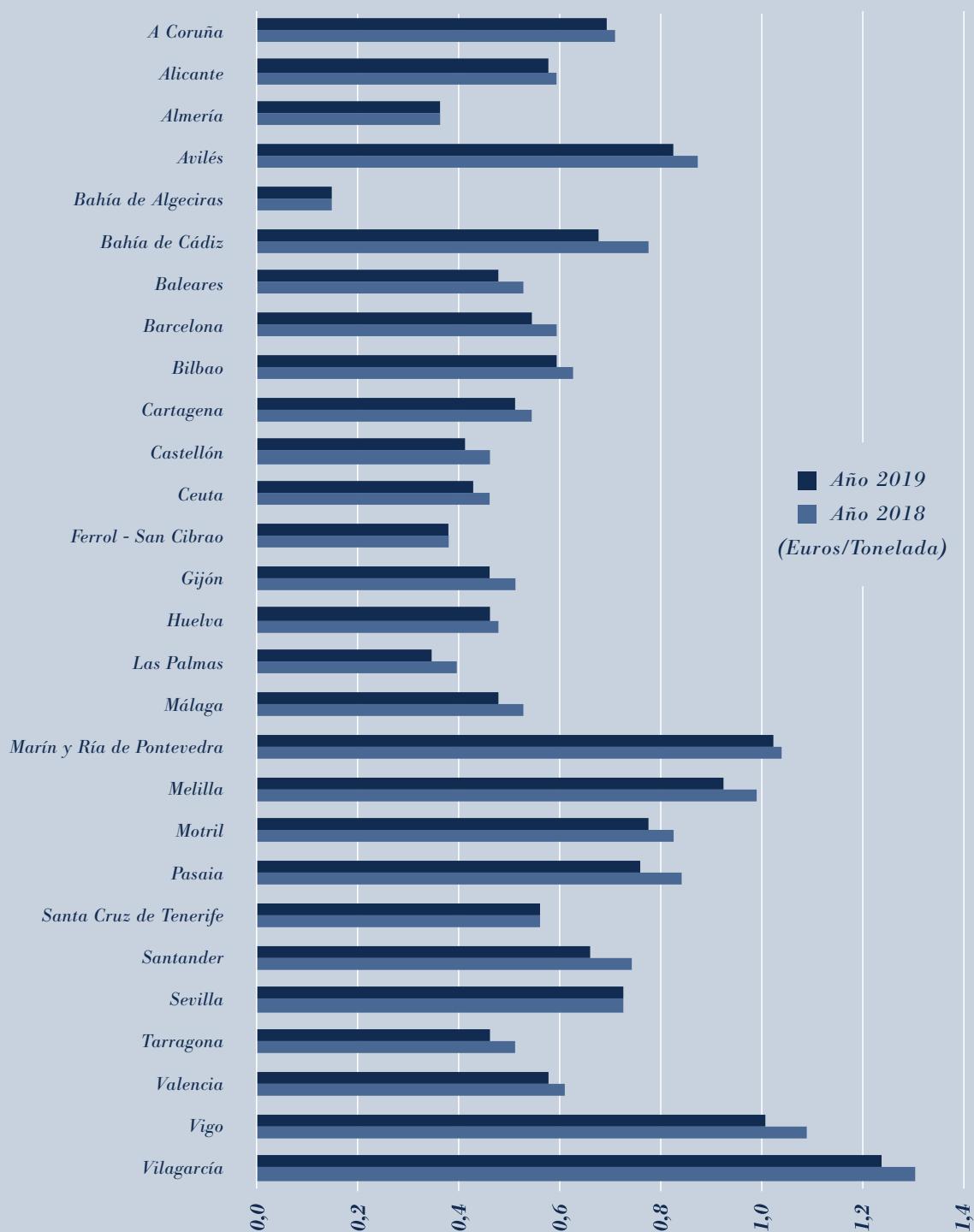


7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,691	0,719
Alicante	0,576	0,603
Almería	0,374	0,362
Avilés	0,832	0,878
Bahía de Algeciras	0,151	0,156
Bahía de Cádiz	0,678	0,780
Baleares	0,492	0,541
Barcelona	0,558	0,596
Bilbao	0,600	0,636
Cartagena	0,513	0,555
Castellón	0,415	0,471
Ceuta	0,427	0,473
Ferrol - San Cibrao	0,386	0,393
Gijón	0,474	0,518
Huelva	0,467	0,481
Las Palmas	0,350	0,409
Málaga	0,484	0,537
Marín y Ría de Pontevedra	1,025	1,042
Melilla	0,936	1,003
Motril	0,787	0,834
Pasaia	0,758	0,843
Santa Cruz de Tenerife	0,562	0,562
Santander	0,663	0,754
Sevilla	0,725	0,733
Tarragona	0,467	0,509
Valencia	0,576	0,622
Vigo	1,007	1,088
Vilagarcía	1,240	1,310
Media Agregada AA.PP.	0,464	0,497

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía

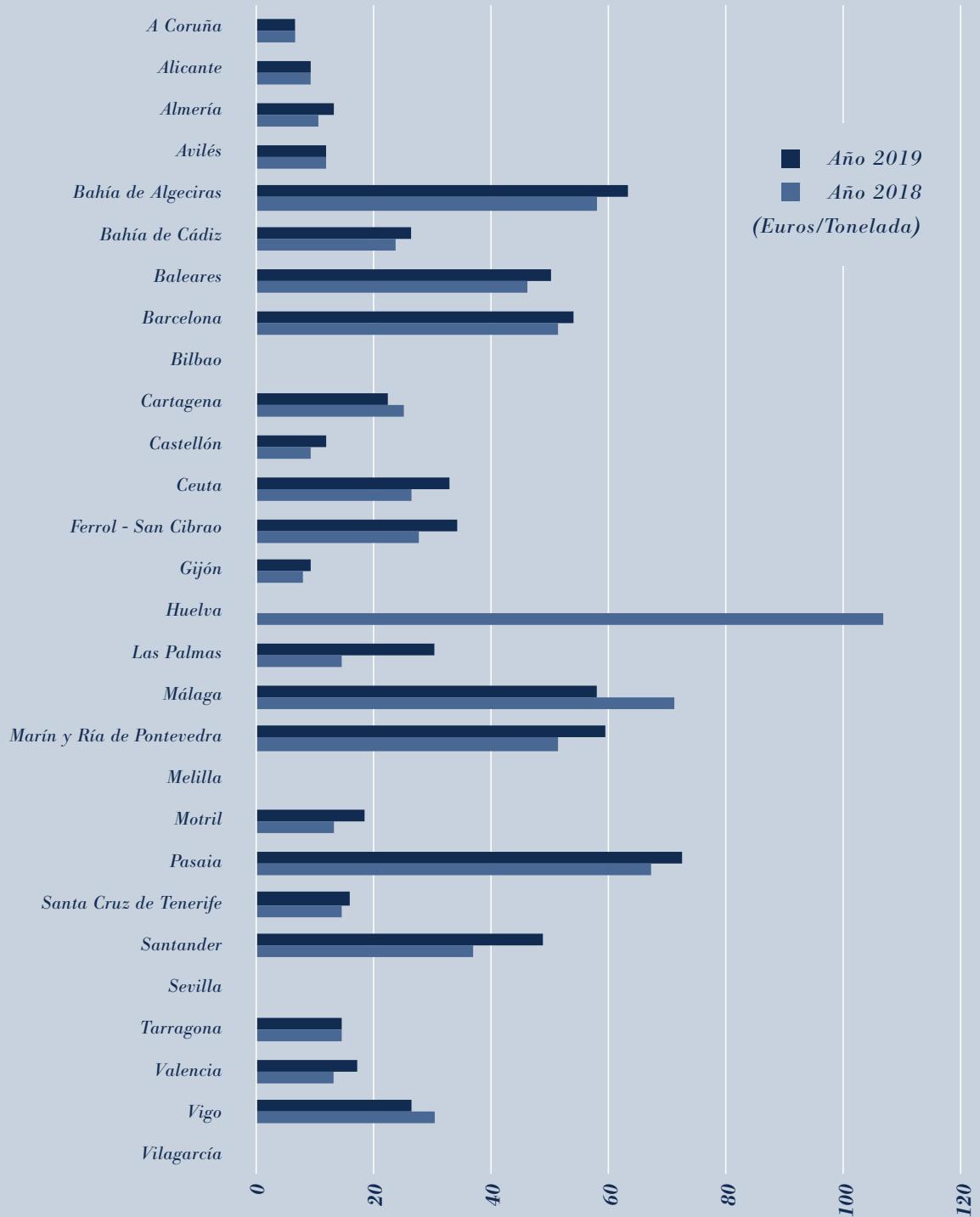


7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	6,727	7,051
Alicante	8,789	9,777
Almería	12,666	11,059
Avilés	11,672	11,308
Bahía de Algeciras	63,917	58,191
Bahía de Cádiz	26,898	23,454
Baleares	49,751	45,896
Barcelona	54,343	51,882
Bilbao	–	–
Cartagena	22,651	24,947
Castellón	11,741	9,453
Ceuta	33,513	26,253
Ferrol - San Cibrao	34,375	28,060
Gijón	8,676	8,279
Huelva	–	106,339
Las Palmas	30,147	14,932
Málaga	58,159	70,711
Marín y Ría de Pontevedra	59,820	50,900
Melilla	–	–
Motril	17,860	13,258
Pasaia	73,052	67,079
Santa Cruz de Tenerife	15,744	13,958
Santander	49,446	37,464
Sevilla	–	–
Tarragona	14,637	13,892
Valencia	16,850	13,196
Vigo	26,916	30,245
Vilagarcía	–	–
Media Agregada AA.PP.	28,465	27,373

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca

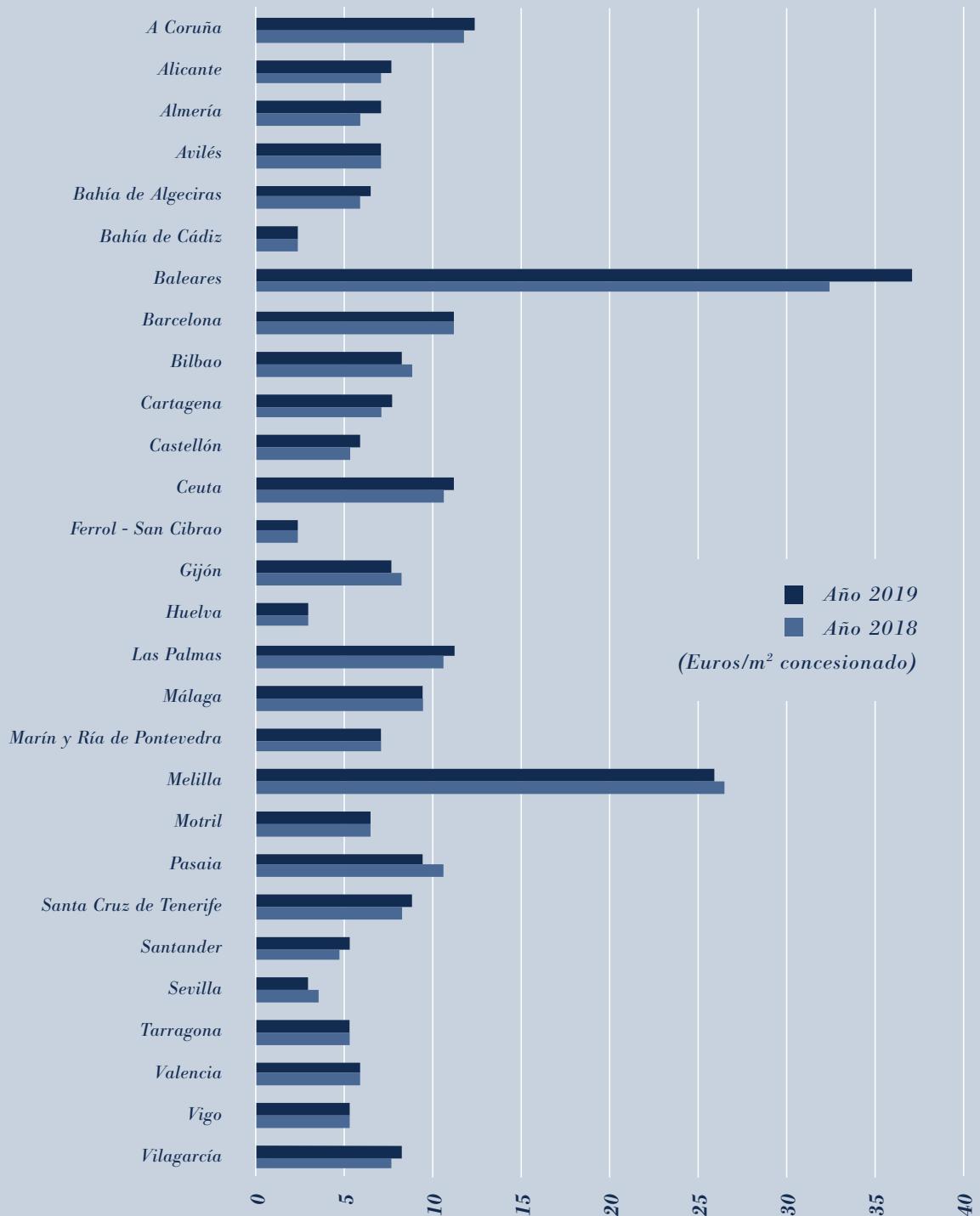


7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (*) (Euros/m² concesionado)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	11,98	11,64
Alicante	7,44	6,96
Almería	6,96	6,04
Avilés	7,29	7,17
Bahía de Algeciras	6,22	5,75
Bahía de Cádiz	2,47	2,14
Baleares	37,09	32,19
Barcelona	11,00	10,90
Bilbao	8,39	8,61
Cartagena	7,31	7,24
Castellón	5,69	5,46
Ceuta	11,30	10,63
Ferrol - San Cibrao	2,19	2,06
Gijón	7,75	8,40
Huelva	2,89	2,70
Las Palmas	10,83	10,57
Málaga	9,05	9,09
Marín y Ría de Pontevedra	7,06	6,75
Melilla	25,67	26,24
Motril	6,57	6,58
Pasaia	9,27	10,39
Santa Cruz de Tenerife	8,64	8,28
Santander	5,03	4,93
Sevilla	3,05	3,32
Tarragona	5,11	5,04
Valencia	5,74	5,89
Vigo	5,32	5,16
Vilagarcía	8,35	7,76
Media Agregada AA.PP.	7,02	6,84

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación

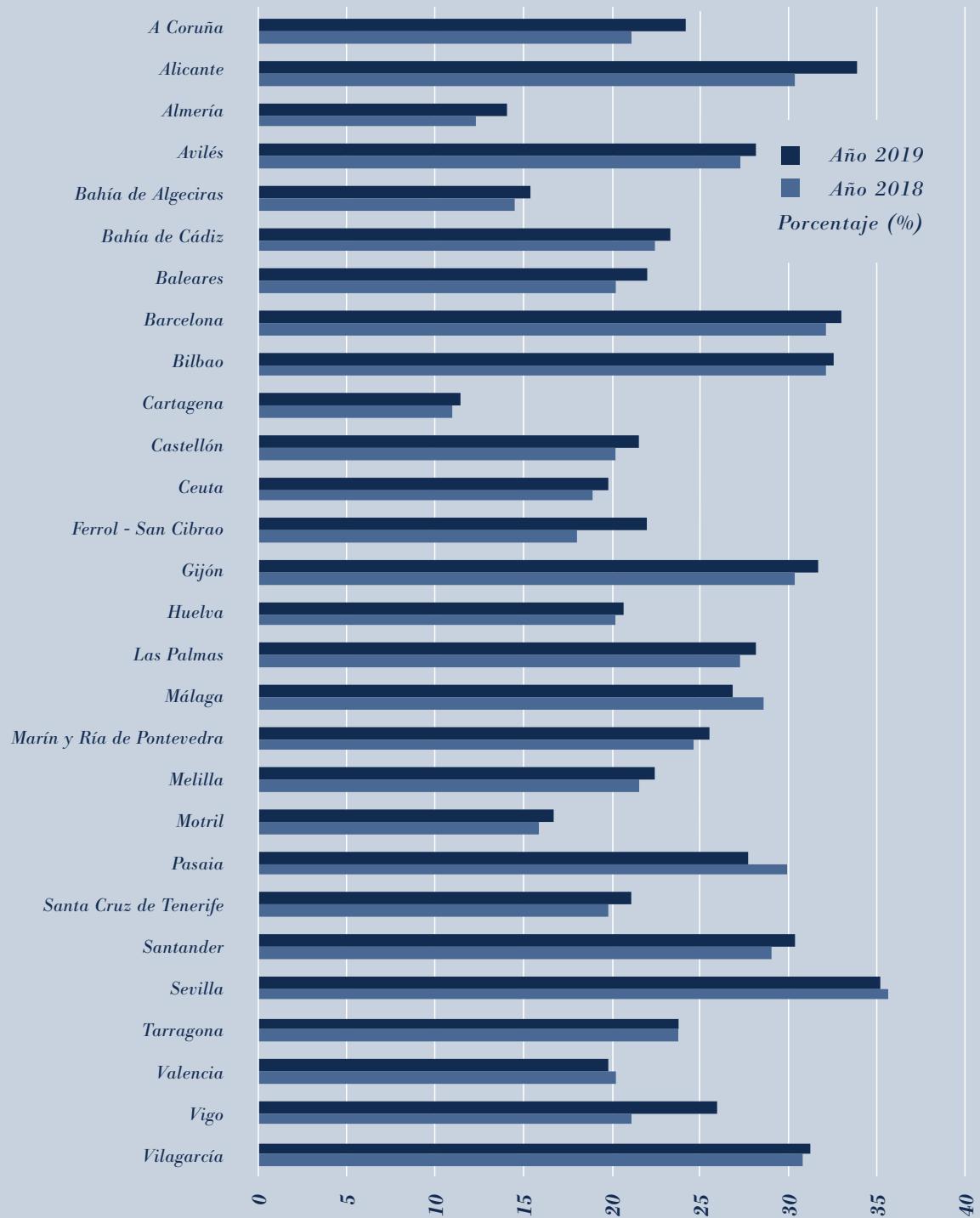


7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	24,20%	21,21%
Alicante	33,95%	30,49%
Almería	14,32%	12,21%
Avilés	28,26%	27,52%
Bahía de Algeciras	15,64%	14,47%
Bahía de Cádiz	23,23%	22,60%
Baleares	22,30%	20,31%
Barcelona	33,24%	32,17%
Bilbao	32,84%	32,32%
Cartagena	11,41%	11,02%
Castellón	21,83%	20,29%
Ceuta	19,76%	19,21%
Ferrol - San Cibrao	22,09%	17,93%
Gijón	31,72%	30,57%
Huelva	20,65%	20,12%
Las Palmas	28,12%	27,49%
Málaga	26,74%	28,62%
Marín y Ría de Pontevedra	25,47%	24,66%
Melilla	22,62%	21,58%
Motril	17,00%	15,76%
Pasaia	28,02%	29,97%
Santa Cruz de Tenerife	21,42%	19,68%
Santander	30,54%	29,16%
Sevilla	35,20%	35,66%
Tarragona	24,08%	23,71%
Valencia	19,86%	20,48%
Vigo	25,99%	21,35%
Vilagarcía	31,20%	31,08%
Porcentaje Medio AA.PP.	24,83%	23,91%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios

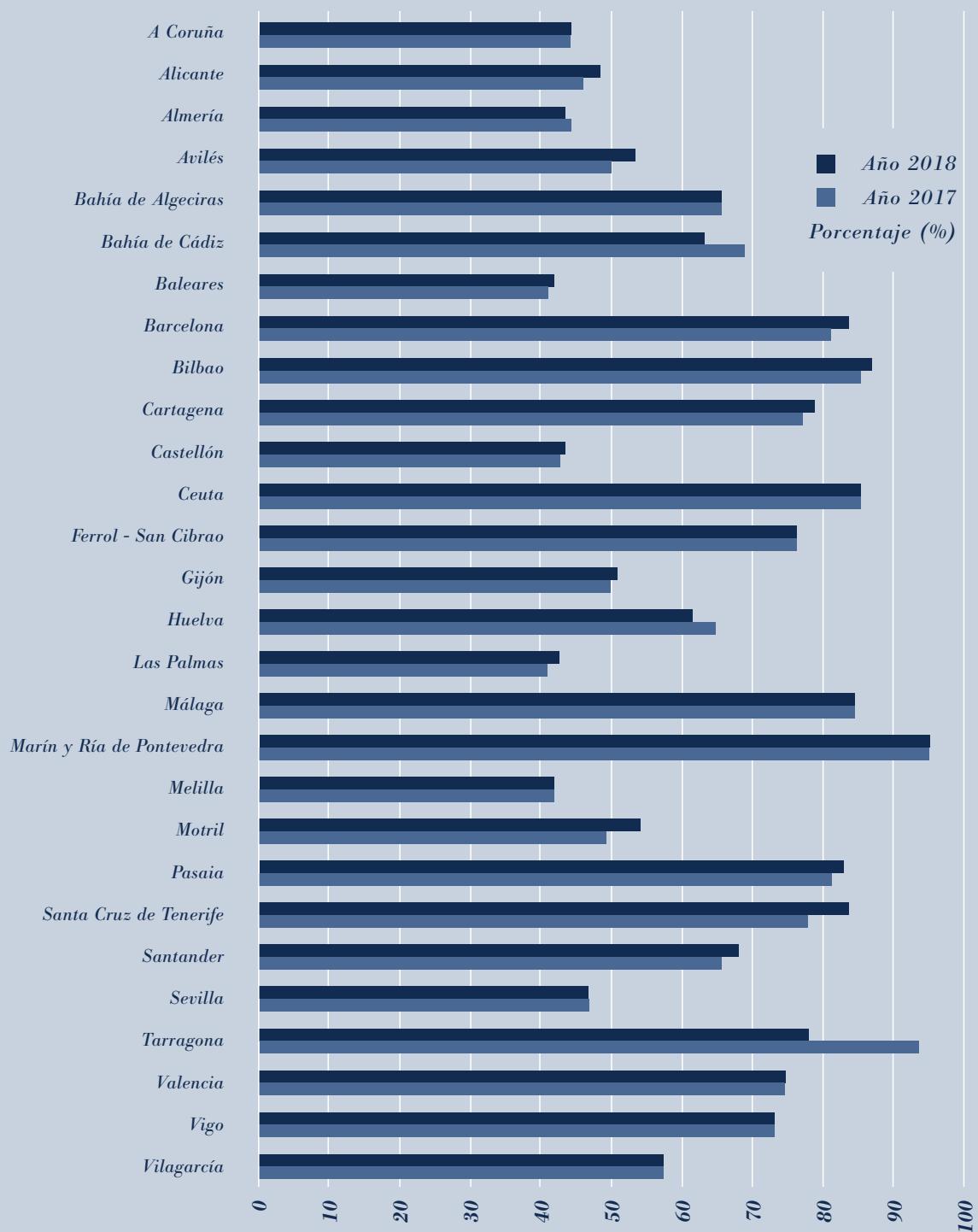


7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	44,49%	44,01%
Alicante	48,37%	46,09%
Almería	43,57%	44,37%
Avilés	53,46%	50,27%
Bahía de Algeciras	65,18%	65,18%
Bahía de Cádiz	63,25%	68,48%
Baleares	42,03%	40,89%
Barcelona	83,22%	81,44%
Bilbao	87,15%	85,28%
Cartagena	78,45%	76,93%
Castellón	43,34%	42,32%
Ceuta	85,46%	85,46%
Ferrol - San Cibrao	76,09%	76,09%
Gijón	51,23%	50,16%
Huelva	61,41%	64,35%
Las Palmas	42,91%	41,35%
Málaga	84,35%	84,00%
Marín y Ría de Pontevedra	94,93%	94,80%
Melilla	41,79%	41,47%
Motril	53,71%	49,35%
Pasaia	82,55%	81,05%
Santa Cruz de Tenerife	83,87%	77,91%
Santander	67,81%	65,77%
Sevilla	46,42%	46,58%
Tarragona	78,14%	93,36%
Valencia	74,72%	74,72%
Vigo	72,75%	72,75%
Vilagarcía	57,39%	57,13%
Porcentaje Medio AA.PP.	64,57%	65,53%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media



7.8 Detalle del Resultado de Explotación 2019 (miles de euros)

	Ingresos de Autoridad Portuaria recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales) ⁴
A Coruña	37.922	34.675	3.246	4.646
Alicante	14.220	11.974	2.246	2.224
Almería	18.546	16.316	2.230	2.116
Avilés	18.729	15.522	3.207	3.186
Bahía de Algeciras	97.584	77.697	19.887	16.831
Bahía de Cádiz	24.310	22.890	1.420	2.734
Baleares	88.976	60.781	28.194	28.271
Barcelona	185.703	139.120	46.583	40.211
Bilbao	72.462	62.973	9.489	8.382
Cartagena	49.294	28.446	20.848	19.363
Castellón	32.328	18.608	13.720	12.958
Ceuta	17.979	18.610	-631	2.093
Ferrol - San Cibrao	20.841	17.533	3.308	3.188
Gijón	44.834	35.958	8.876	8.369
Huelva	52.168	41.316	10.851	9.981
Las Palmas	116.033	65.834	50.199	51.843
Málaga	22.001	18.755	3.246	2.940
Marín y Ría de Pontevedra	11.313	9.905	1.408	1.381
Melilla	11.526	15.056	-3.530	-3.846
Motril	10.154	9.280	873	2.175
Pasaia	13.810	13.214	595	622
Santa Cruz de Tenerife	53.314	46.641	6.673	16.223
Santander	24.701	21.574	3.127	3.589
Sevilla	25.119	25.027	92	1.515
Tarragona	59.208	50.176	9.032	6.409
Valencia	146.625	112.765	33.860	27.271
Vigo	33.514	29.004	4.510	-310
Vilagarcía	6.886	6.955	-69	1.255
Puertos del Estado	38.294	24.113	14.181	6.324
FCI + Ajustes consolidación	-37.478	-37.478	-	9.022
Media Agregada S. Portuario	1.310.914	1.013.242	297.672	290.964

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la AP, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes

¹ Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

² Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

³ Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

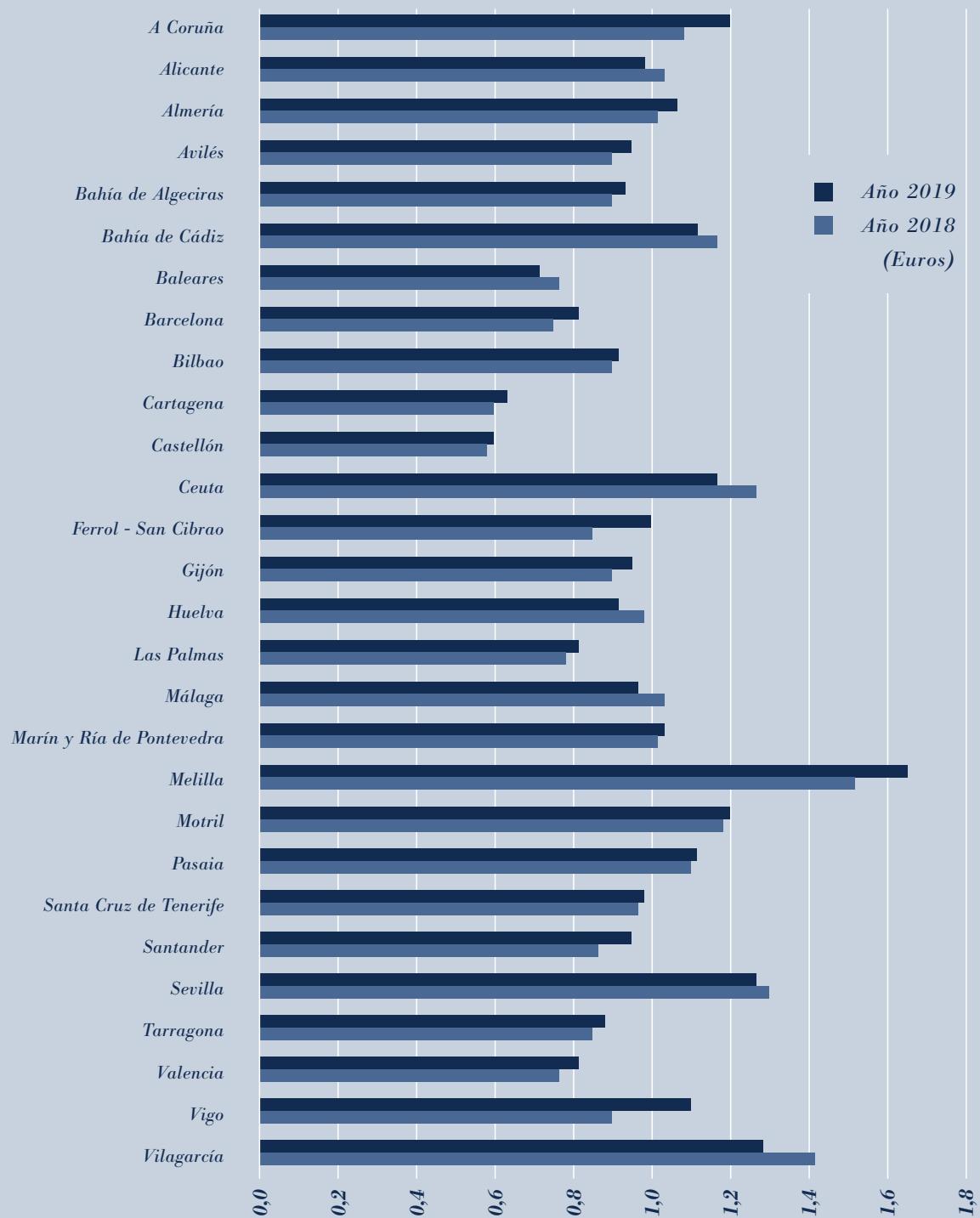
⁴ Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	1,20	1,08
Alicante	0,98	1,03
Almería	1,06	1,01
Avilés	0,95	0,89
Bahía de Algeciras	0,94	0,89
Bahía de Cádiz	1,11	1,16
Baleares	0,72	0,76
Barcelona	0,81	0,75
Bilbao	0,91	0,89
Cartagena	0,62	0,60
Castellón	0,60	0,58
Ceuta	1,16	1,27
Ferrol - San Cibrao	1,00	0,85
Gijón	0,94	0,89
Huelva	0,92	0,99
Las Palmas	0,81	0,79
Málaga	0,96	1,02
Marín y Ría de Pontevedra	1,03	1,01
Melilla	1,64	1,51
Motril	1,19	1,18
Pasaia	1,11	1,09
Santa Cruz de Tenerife	0,99	0,97
Santander	0,94	0,86
Sevilla	1,26	1,30
Tarragona	0,88	0,85
Valencia	0,81	0,77
Vigo	1,10	0,90
Vilagarcía	1,28	1,41
Media Agregada AA.PP.	0,89	0,86

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios

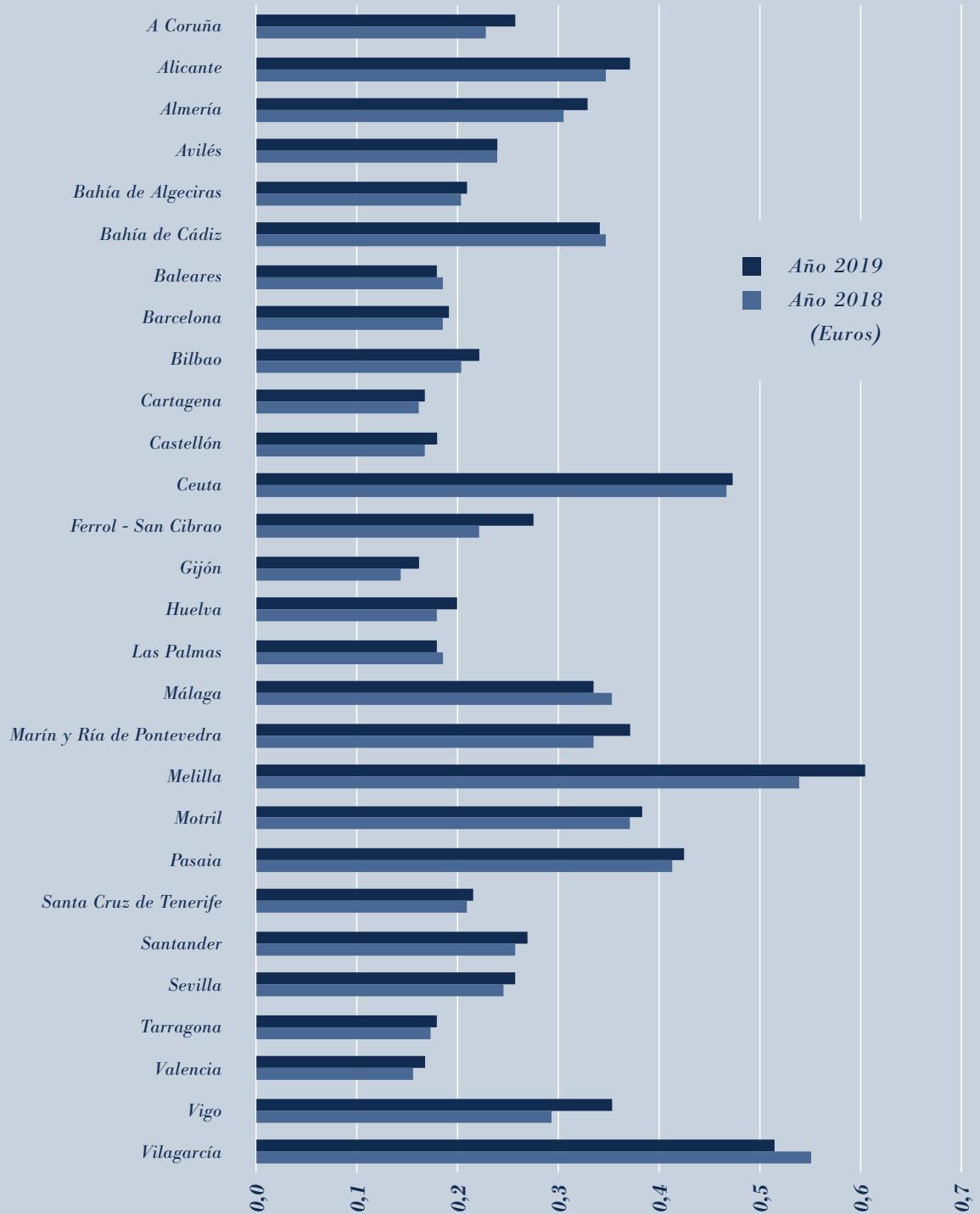


7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,26	0,23
Alicante	0,37	0,35
Almería	0,33	0,31
Avilés	0,24	0,24
Bahía de Algeciras	0,21	0,21
Bahía de Cádiz	0,34	0,35
Baleares	0,18	0,19
Barcelona	0,19	0,19
Bilbao	0,22	0,21
Cartagena	0,17	0,16
Castellón	0,18	0,17
Ceuta	0,48	0,47
Ferrol - San Cibrao	0,27	0,23
Gijón	0,16	0,14
Huelva	0,20	0,18
Las Palmas	0,18	0,19
Málaga	0,34	0,36
Marín y Ría de Pontevedra	0,37	0,34
Melilla	0,60	0,54
Motril	0,38	0,37
Pasaia	0,42	0,41
Santa Cruz de Tenerife	0,22	0,21
Santander	0,27	0,26
Sevilla	0,26	0,25
Tarragona	0,18	0,18
Valencia	0,17	0,15
Vigo	0,35	0,30
Vilagarcía	0,52	0,55
Media Agregada AA.PP.	0,22	0,21

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios

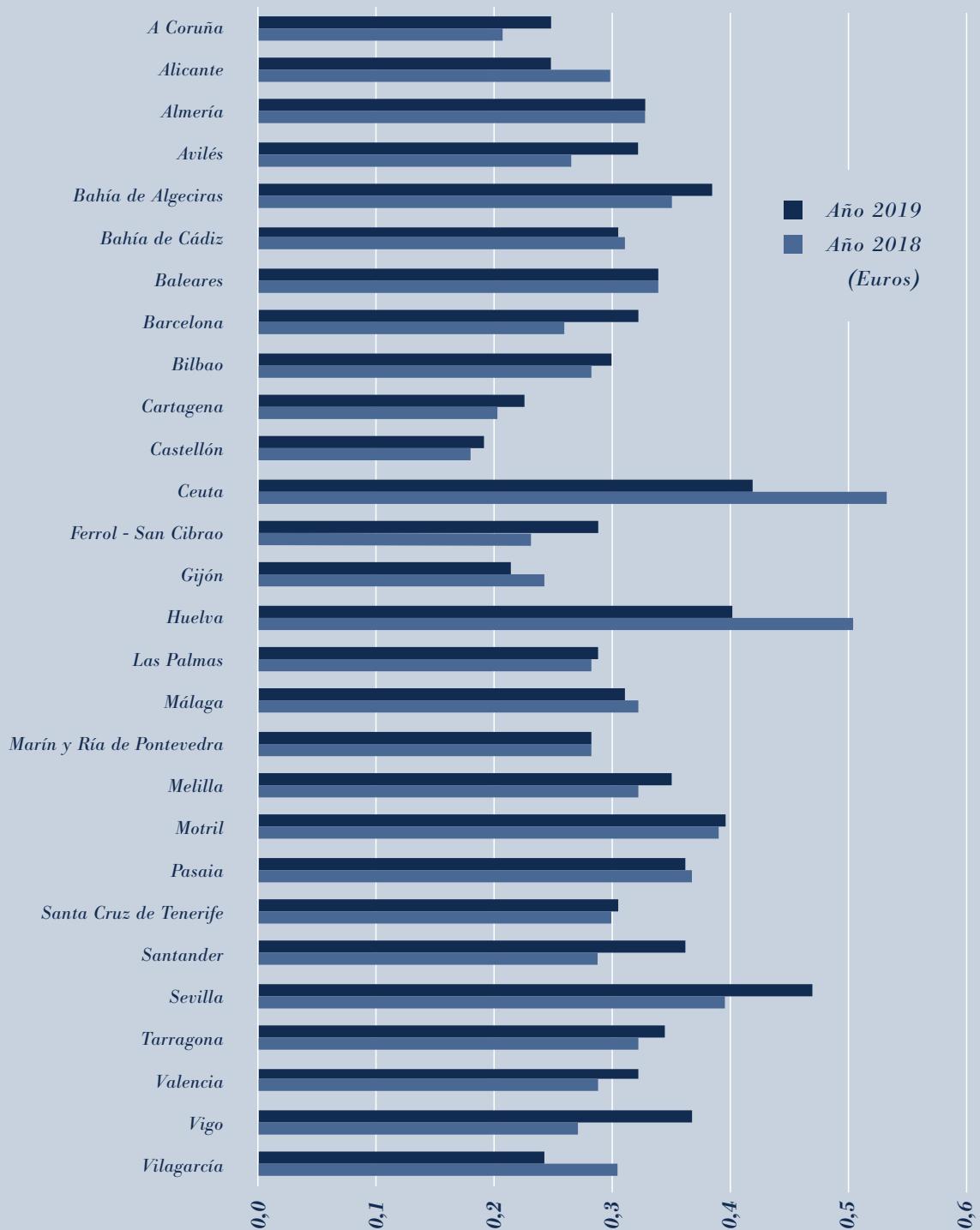


7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,25	0,21
Alicante	0,25	0,30
Almería	0,33	0,33
Avilés	0,32	0,27
Bahía de Algeciras	0,39	0,35
Bahía de Cádiz	0,31	0,31
Baleares	0,34	0,34
Barcelona	0,32	0,26
Bilbao	0,30	0,28
Cartagena	0,23	0,20
Castellón	0,19	0,18
Ceuta	0,42	0,54
Ferrol - San Cibrao	0,29	0,23
Gijón	0,22	0,24
Huelva	0,40	0,50
Las Palmas	0,29	0,28
Málaga	0,31	0,32
Marín y Ría de Pontevedra	0,28	0,28
Melilla	0,35	0,32
Motril	0,40	0,39
Pasaia	0,36	0,37
Santa Cruz de Tenerife	0,31	0,30
Santander	0,36	0,29
Sevilla	0,47	0,40
Tarragona	0,35	0,32
Valencia	0,32	0,29
Vigo	0,37	0,27
Vilagarcía	0,25	0,30
Media Agregada AA.PP.	0,32	0,30

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios



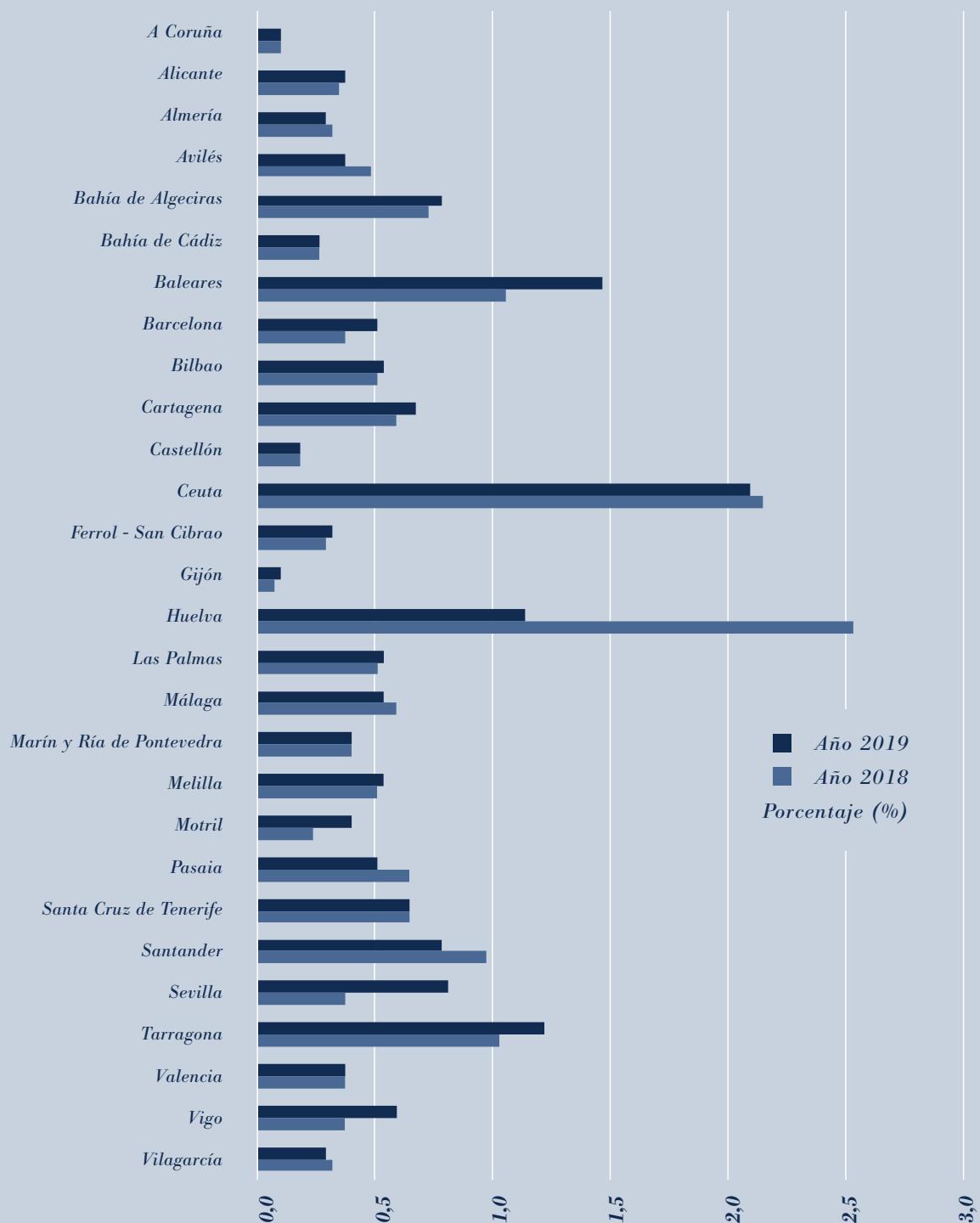
7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,12%	0,10%
Alicante	0,39%	0,34%
Almería	0,29%	0,32%
Avilés	0,37%	0,49%
Bahía de Algeciras	0,80%	0,74%
Bahía de Cádiz	0,26%	0,26%
Baleares	1,45%	1,06%
Barcelona	0,53%	0,37%
Bilbao	0,54%	0,51%
Cartagena	0,68%	0,59%
Castellón	0,19%	0,17%
Ceuta	2,09%	2,14%
Ferrol - San Cibrao	0,32%	0,31%
Gijón	0,09%	0,08%
Huelva	1,15%	2,52%
Las Palmas	0,54%	0,50%
Málaga	0,53%	0,59%
Marín y Ría de Pontevedra	0,42%	0,39%
Melilla	0,55%	0,51%
Motril	0,39%	0,25%
Pasaia	0,51%	0,66%
Santa Cruz de Tenerife	0,65%	0,66%
Santander	0,78%	0,97%
Sevilla	0,80%	0,39%
Tarragona	1,21%	1,02%
Valencia	0,37%	0,37%
Vigo	0,58%	0,39%
Vilagarcía	0,29%	0,32%
Porcentaje Medio AA.PP.	0,57%	0,55%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación



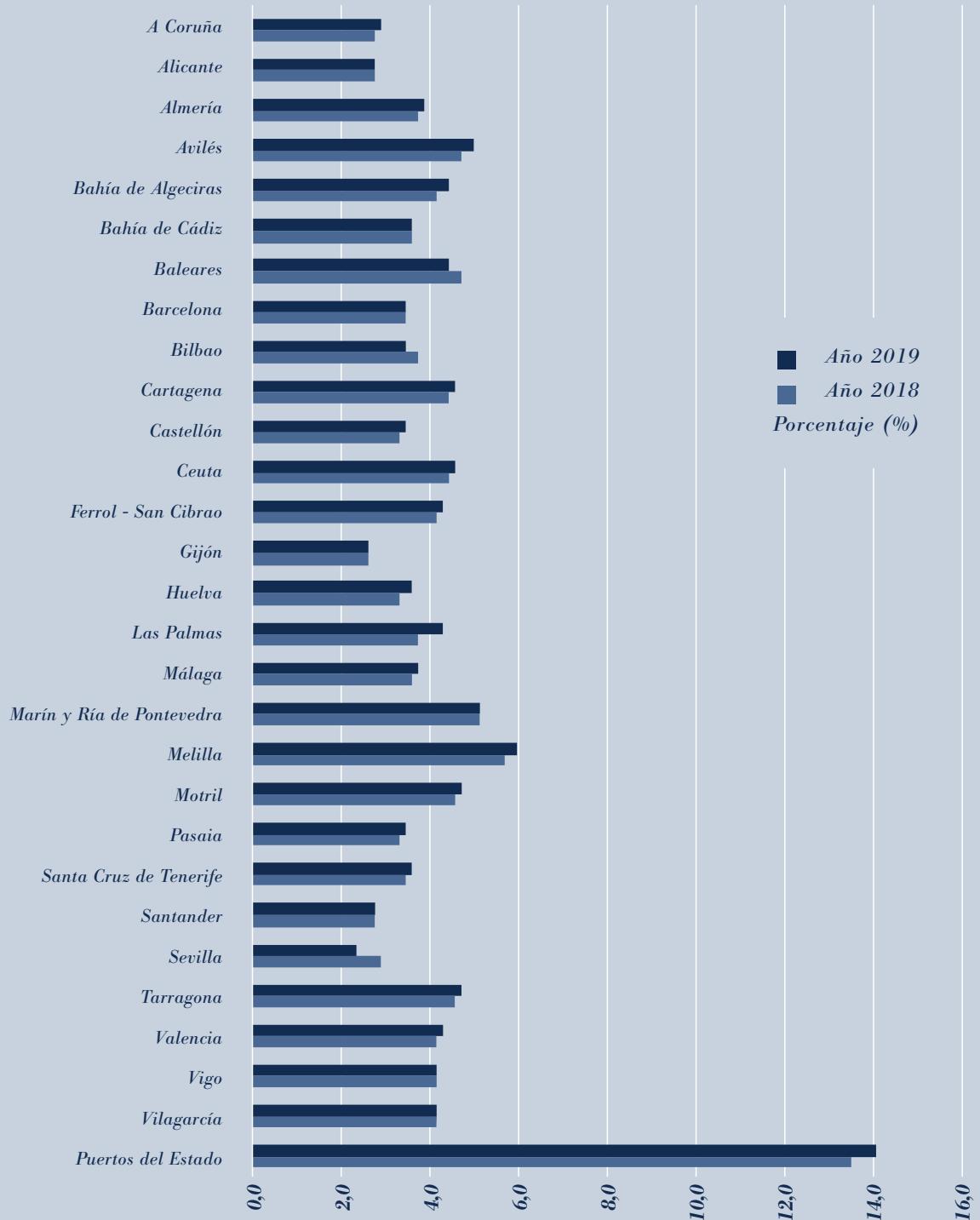
7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	2,83%	2,79%
Alicante	2,78%	2,80%
Almería	3,80%	3,68%
Avilés	4,90%	4,74%
Bahía de Algeciras	4,45%	4,21%
Bahía de Cádiz	3,54%	3,56%
Baleares	4,42%	4,67%
Barcelona	3,44%	3,47%
Bilbao	3,47%	3,77%
Cartagena	4,48%	4,45%
Castellón	3,41%	3,34%
Ceuta	4,61%	4,43%
Ferrol - San Cibrao	4,27%	4,16%
Gijón	2,67%	2,63%
Huelva	3,55%	3,35%
Las Palmas	4,31%	3,79%
Málaga	3,66%	3,60%
Marín y Ría de Pontevedra	5,06%	5,08%
Melilla	5,91%	5,70%
Motril	4,67%	4,49%
Pasaia	3,48%	3,28%
Santa Cruz de Tenerife	3,59%	3,50%
Santander	2,75%	2,74%
Sevilla	2,39%	2,91%
Tarragona	4,68%	4,58%
Valencia	4,32%	4,15%
Vigo	4,14%	4,14%
Vilagarcía	4,16%	4,07%
Puertos del Estado	14,05%	13,50%
Media Agregada S. Portuario	3,72%	3,68%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación

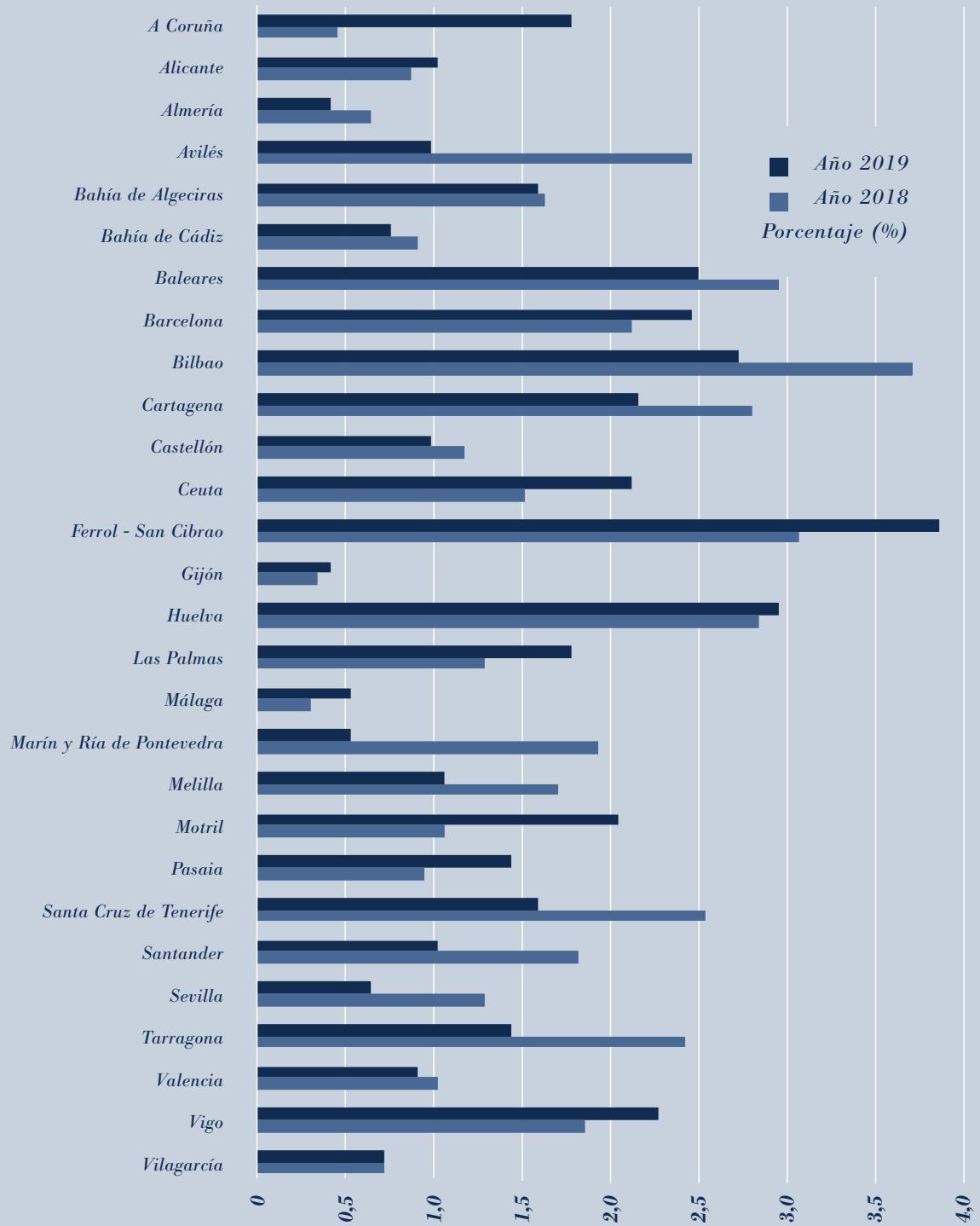


7.14 Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	1,78%	0,46%
Alicante	1,01%	0,86%
Almería	0,42%	0,65%
Avilés	0,98%	2,45%
Bahía de Algeciras	1,58%	1,64%
Bahía de Cádiz	0,77%	0,90%
Baleares	2,51%	2,96%
Barcelona	2,47%	2,12%
Bilbao	2,74%	3,72%
Cartagena	2,14%	2,80%
Castellón	0,97%	1,17%
Ceuta	2,11%	1,52%
Ferrol - San Cibrao	3,87%	3,06%
Gijón	0,43%	0,35%
Huelva	2,93%	2,83%
Las Palmas	1,78%	1,30%
Málaga	0,54%	0,32%
Marín y Ría de Pontevedra	0,56%	1,95%
Melilla	1,07%	1,72%
Motril	2,03%	1,06%
Pasaia	1,44%	0,95%
Santa Cruz de Tenerife	1,58%	2,52%
Santander	1,05%	1,81%
Sevilla	0,67%	1,29%
Tarragona	1,43%	2,42%
Valencia	0,90%	1,04%
Vigo	2,29%	1,86%
Vilagarcía	0,73%	0,74%
Puertos del Estado	3,25%	1,43%
Media Agregada S. Portuario	1,67%	1,76%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

Esfuerzo Inversor



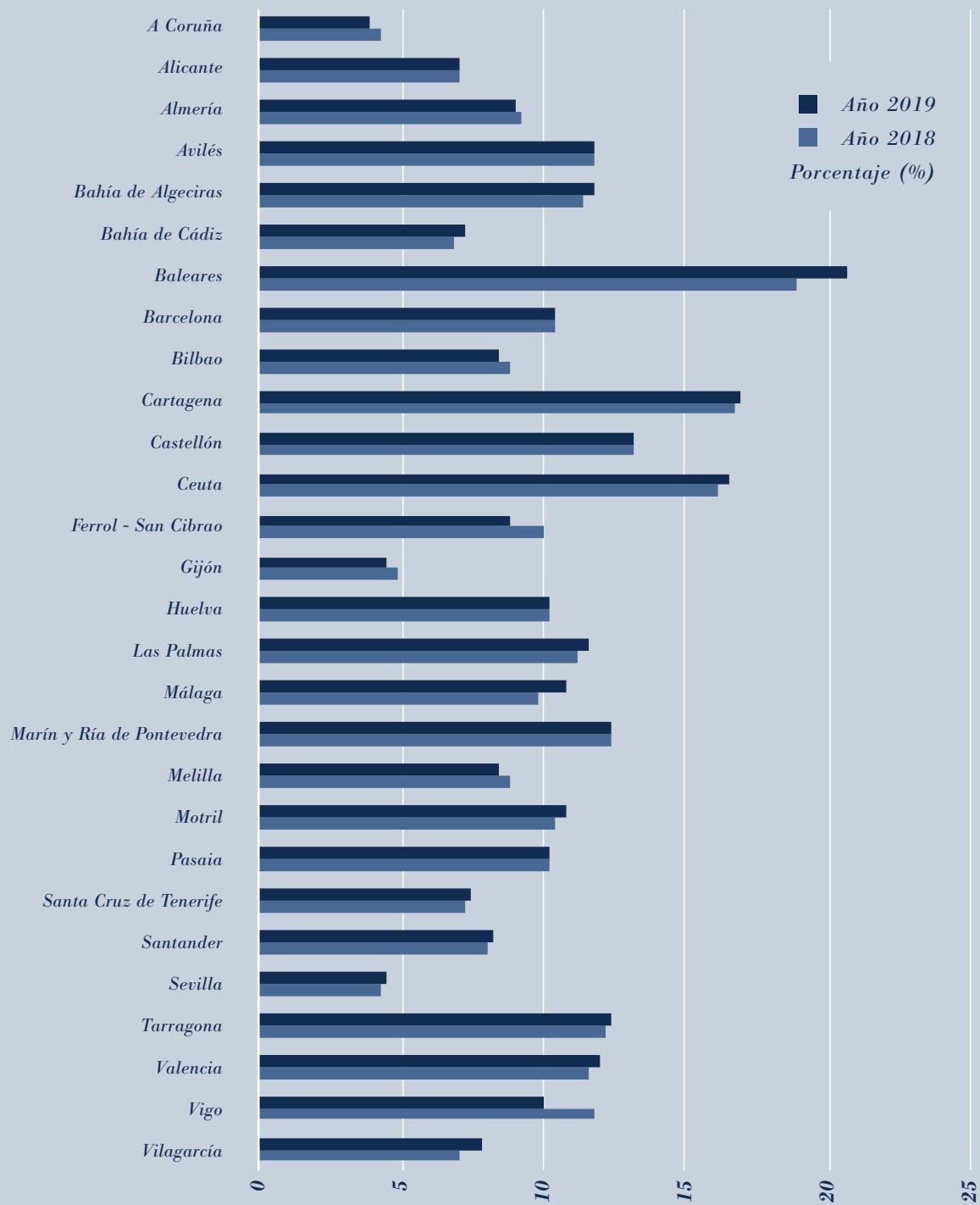
7.15 Ingresos generados por el inmovilizado (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,04	0,04
Alicante	0,07	0,07
Almería	0,09	0,09
Avilés	0,12	0,12
Bahía de Algeciras	0,12	0,11
Bahía de Cádiz	0,07	0,07
Baleares	0,21	0,19
Barcelona	0,10	0,10
Bilbao	0,08	0,09
Cartagena	0,17	0,17
Castellón	0,13	0,13
Ceuta	0,16	0,16
Ferrol - San Cibrao	0,09	0,10
Gijón	0,05	0,05
Huelva	0,10	0,10
Las Palmas	0,12	0,11
Málaga	0,11	0,10
Marín y Ría de Pontevedra	0,12	0,12
Melilla	0,09	0,09
Motril	0,11	0,10
Pasaia	0,10	0,10
Santa Cruz de Tenerife	0,07	0,07
Santander	0,08	0,08
Sevilla	0,04	0,04
Tarragona	0,12	0,12
Valencia	0,12	0,12
Vigo	0,10	0,12
Vilagarcía	0,08	0,07
Media Agregada S. Portuario	0,10	0,10

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Ingresos generados por el inmovilizado

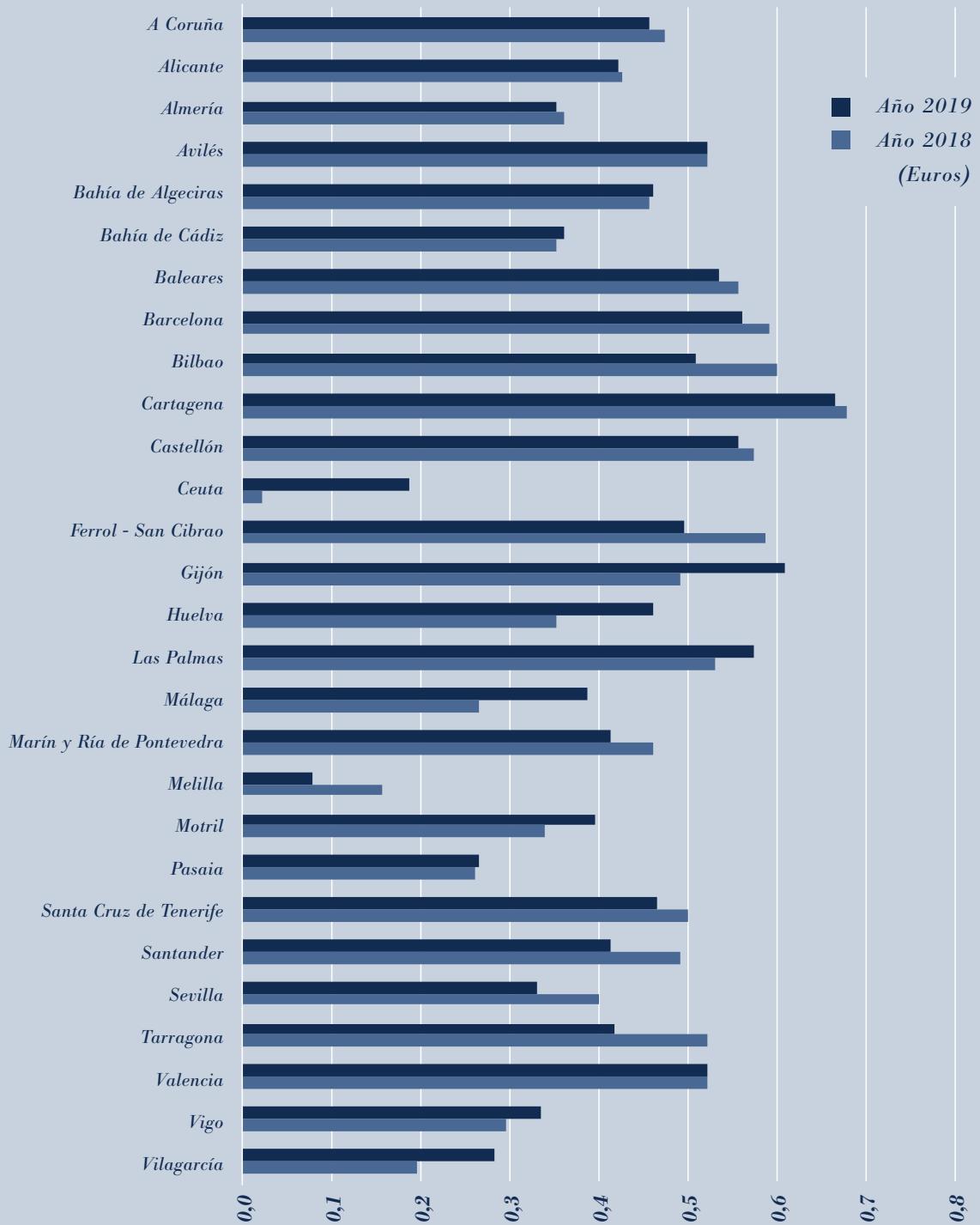


7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,46	0,48
Alicante	0,42	0,43
Almería	0,35	0,36
Avilés	0,52	0,52
Bahía de Algeciras	0,46	0,46
Bahía de Cádiz	0,36	0,35
Baleares	0,54	0,56
Barcelona	0,56	0,59
Bilbao	0,51	0,60
Cartagena	0,66	0,68
Castellón	0,56	0,57
Ceuta	0,19	0,02
Ferrol - San Cibrao	0,49	0,59
Gijón	0,61	0,49
Huelva	0,46	0,35
Las Palmas	0,58	0,53
Málaga	0,39	0,27
Marín y Ría de Pontevedra	0,41	0,46
Melilla	0,08	0,16
Motril	0,40	0,34
Pasaia	0,27	0,26
Santa Cruz de Tenerife	0,47	0,50
Santander	0,41	0,49
Sevilla	0,33	0,40
Tarragona	0,42	0,52
Valencia	0,52	0,52
Vigo	0,34	0,30
Vilagarcía	0,28	0,20
Media Agregada AA.PP.	0,49	0,50

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios

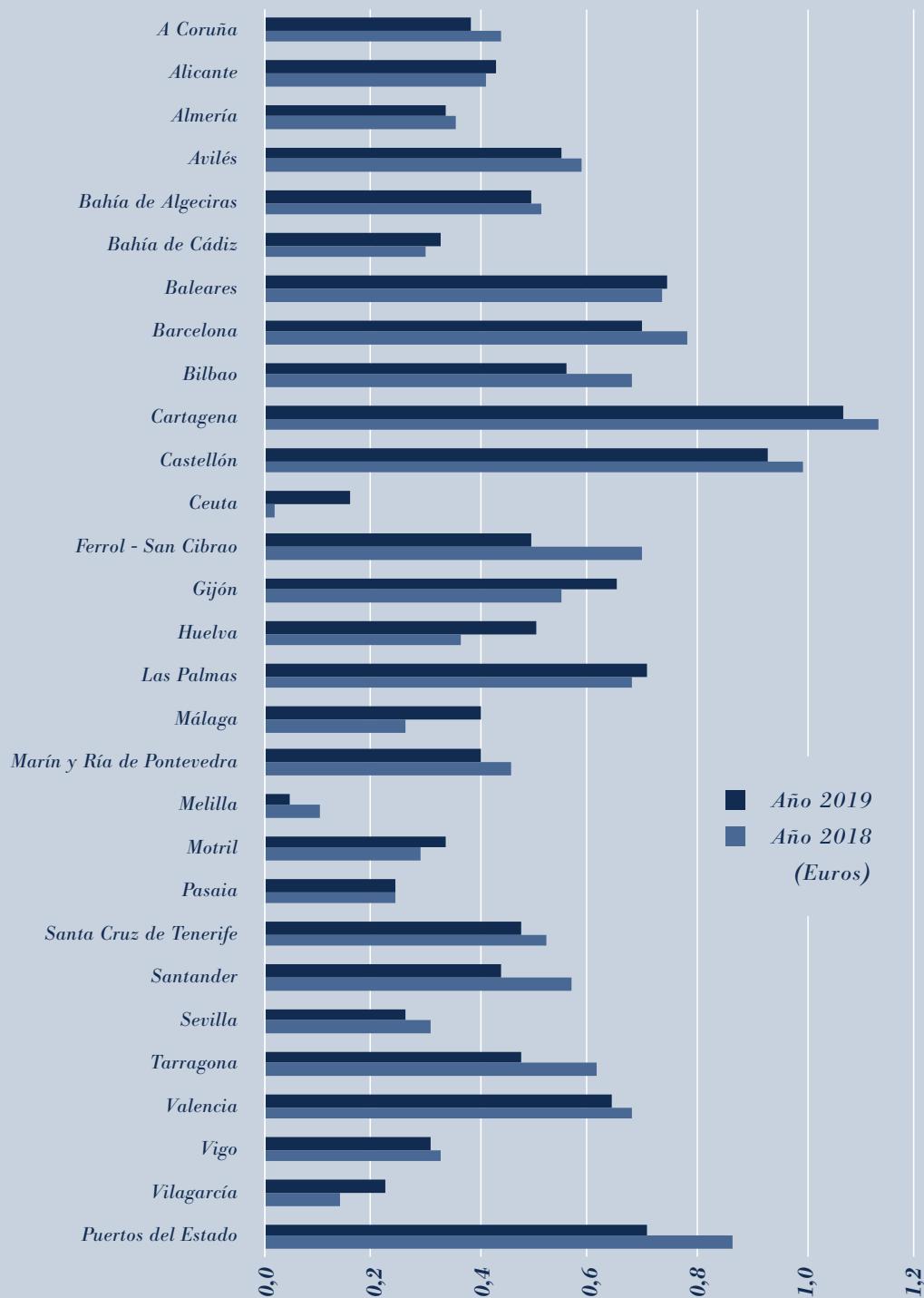


7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,38	0,44
Alicante	0,43	0,41
Almería	0,33	0,36
Avilés	0,55	0,58
Bahía de Algeciras	0,49	0,51
Bahía de Cádiz	0,32	0,30
Baleares	0,75	0,73
Barcelona	0,70	0,79
Bilbao	0,56	0,67
Cartagena	1,07	1,13
Castellón	0,93	0,99
Ceuta	0,16	0,02
Ferrol - San Cibrao	0,49	0,69
Gijón	0,65	0,55
Huelva	0,50	0,36
Las Palmas	0,71	0,68
Málaga	0,40	0,26
Marín y Ría de Pontevedra	0,40	0,46
Melilla	0,05	0,10
Motril	0,33	0,29
Pasaia	0,24	0,24
Santa Cruz de Tenerife	0,47	0,52
Santander	0,44	0,57
Sevilla	0,26	0,31
Tarragona	0,48	0,62
Valencia	0,64	0,68
Vigo	0,31	0,33
Vilagarcía	0,22	0,14
Puertos del Estado	0,71	0,86
Media Agregada S. Portuario	0,58	0,61

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes

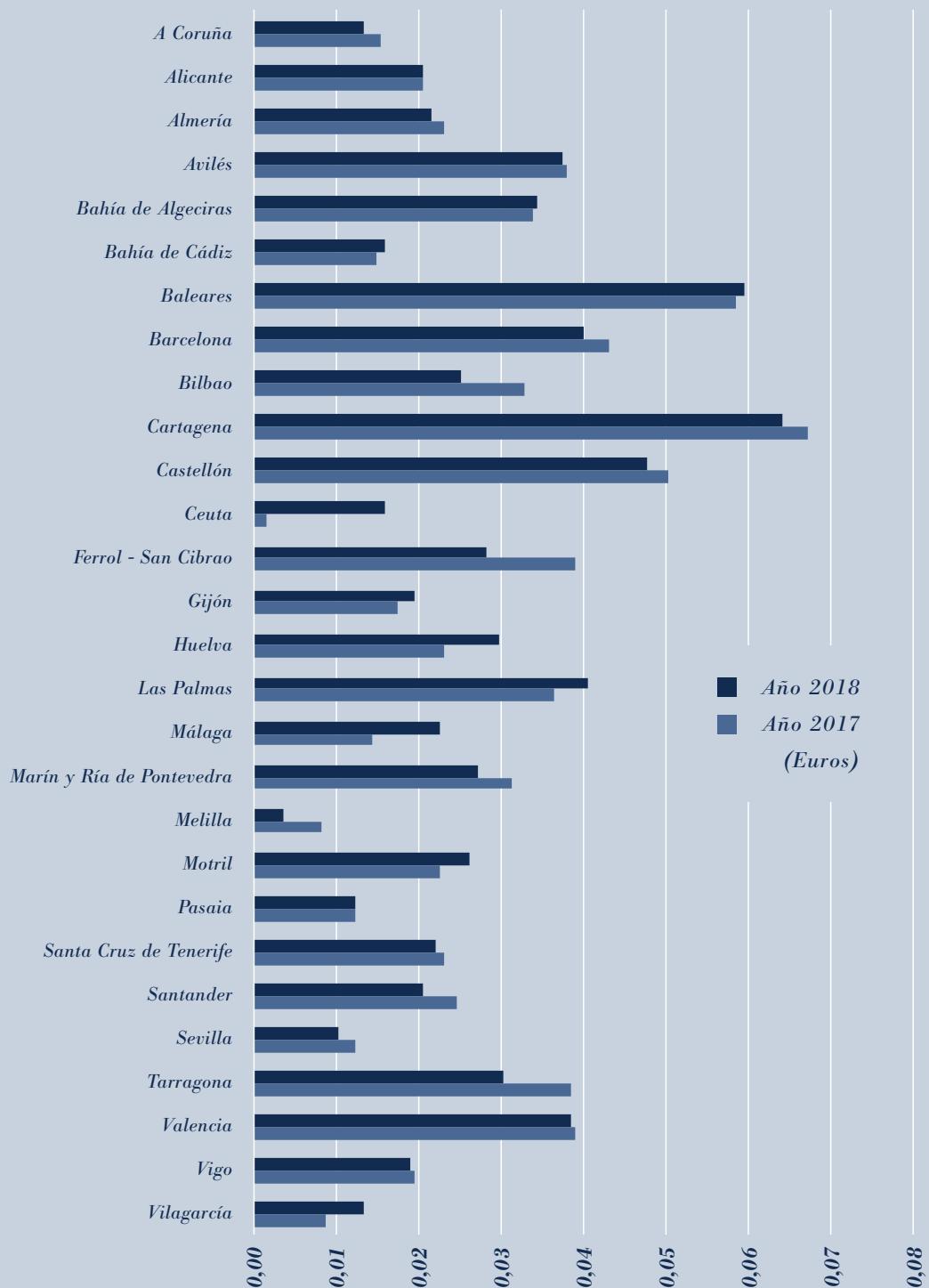


7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,013	0,015
Alicante	0,021	0,021
Almería	0,021	0,023
Avilés	0,037	0,038
Bahía de Algeciras	0,034	0,034
Bahía de Cádiz	0,016	0,015
Baleares	0,060	0,058
Barcelona	0,040	0,043
Bilbao	0,025	0,033
Cartagena	0,064	0,067
Castellón	0,048	0,050
Ceuta	0,016	0,002
Ferrol - San Cibrao	0,028	0,039
Gijón	0,019	0,017
Huelva	0,030	0,023
Las Palmas	0,041	0,037
Málaga	0,023	0,015
Marín y Ría de Pontevedra	0,027	0,031
Melilla	0,004	0,008
Motril	0,026	0,023
Pasaia	0,012	0,013
Santa Cruz de Tenerife	0,022	0,023
Santander	0,021	0,025
Sevilla	0,010	0,012
Tarragona	0,030	0,039
Valencia	0,039	0,039
Vigo	0,019	0,020
Vilagarcía	0,014	0,009
Media Agregada AA.PP.	0,031	0,031

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación

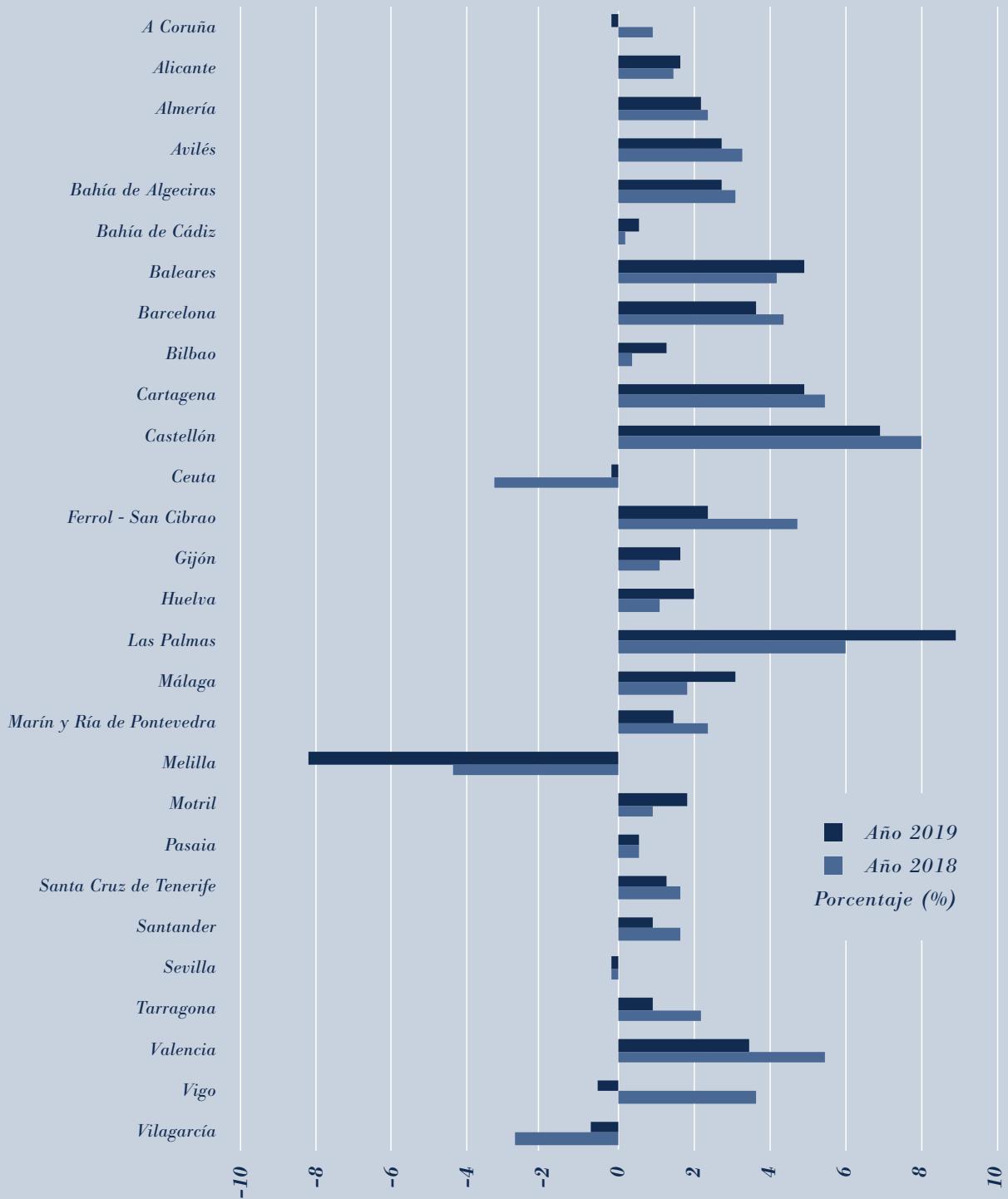


7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	-0,19%	0,92%
Alicante	1,56%	1,47%
Almería	2,10%	2,41%
Avilés	2,68%	3,24%
Bahía de Algeciras	2,71%	3,08%
Bahía de Cádiz	0,53%	0,01%
Baleares	4,86%	4,19%
Barcelona	3,56%	4,26%
Bilbao	1,21%	0,40%
Cartagena	4,95%	5,47%
Castellón	6,94%	7,91%
Ceuta	-0,19%	-3,18%
Ferrol - San Cibrao	2,33%	4,63%
Gijón	1,59%	1,05%
Huelva	2,01%	1,08%
Las Palmas	8,78%	6,06%
Málaga	3,03%	1,80%
Marín y Ría de Pontevedra	1,54%	2,35%
Melilla	-8,05%	-4,32%
Motril	1,77%	0,92%
Pasaia	0,47%	0,55%
Santa Cruz de Tenerife	1,31%	1,55%
Santander	1,00%	1,56%
Sevilla	-0,00%	-0,02%
Tarragona	0,91%	2,25%
Valencia	3,37%	5,34%
Vigo	-0,47%	3,69%
Vilagarcía	-0,63%	-2,76%
Porcentaje Medio AA.PP.	2,64%	2,84%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios



7.20 Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	-0,05%	0,25%
Alicante	1,23%	1,14%
Almería	1,05%	1,16%
Avilés	1,86%	2,21%
Bahía de Algeciras	2,09%	2,26%
Bahía de Cádiz	0,36%	0,01%
Baleares	4,74%	4,05%
Barcelona	2,56%	2,92%
Bilbao	1,03%	0,36%
Cartagena	4,46%	4,83%
Castellón	3,65%	4,05%
Ceuta	-0,14%	-2,51%
Ferrol - San Cibrao	1,40%	2,71%
Gijón	0,57%	0,36%
Huelva	1,81%	0,99%
Las Palmas	5,66%	3,67%
Málaga	1,49%	0,87%
Marín y Ría de Pontevedra	1,12%	1,69%
Melilla	-4,82%	-2,58%
Motril	1,14%	0,57%
Pasaia	0,39%	0,46%
Santa Cruz de Tenerife	0,76%	0,88%
Santander	0,94%	1,46%
Sevilla	-0,00%	-0,02%
Tarragona	0,76%	1,87%
Valencia	1,76%	2,70%
Vigo	-0,33%	2,55%
Vilagarcía	-0,28%	-1,17%
Porcentaje Medio AA.PP.	1,77%	1,86%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos



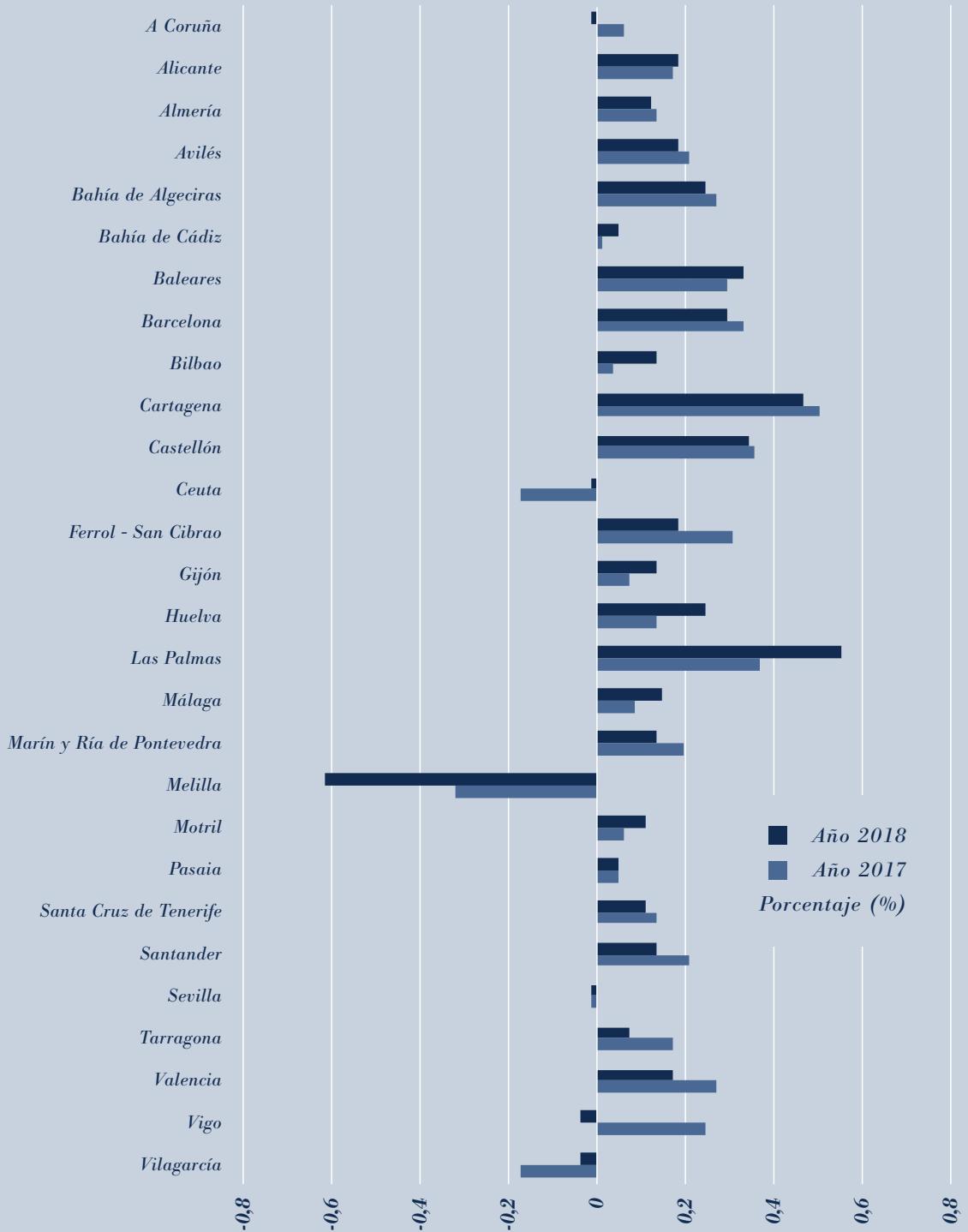
7.21 Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	-1,51%	6,41%
Alicante	18,45%	17,26%
Almería	12,91%	13,98%
Avilés	18,57%	21,66%
Bahía de Algeciras	24,63%	27,29%
Bahía de Cádiz	5,45%	0,15%
Baleares	33,26%	29,59%
Barcelona	29,20%	33,51%
Bilbao	13,37%	4,29%
Cartagena	47,14%	50,20%
Castellón	34,43%	36,26%
Ceuta	-0,97%	-17,16%
Ferrol - San Cibrao	18,95%	31,45%
Gijón	13,83%	8,14%
Huelva	24,68%	13,07%
Las Palmas	55,13%	36,73%
Málaga	14,84%	9,31%
Marín y Ría de Pontevedra	13,32%	19,46%
Melilla	-61,29%	-31,99%
Motril	11,73%	5,98%
Pasaia	5,03%	5,69%
Santa Cruz de Tenerife	11,27%	13,23%
Santander	13,78%	21,42%
Sevilla	-0,05%	-0,38%
Tarragona	7,17%	17,51%
Valencia	17,59%	27,13%
Vigo	-3,75%	24,45%
Vilagarcía	-3,76%	-17,25%
Media Agregada AA.PP.	21,54%	22,43%

(Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios)

(*) Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado

