

**Informe
de Gestión
del Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2020**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Índice

Introducción / 6

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1 Entorno económico / 10
- 1.2 Tráfico alcanzado / 10
- 1.3 Referencia al tráfico import export / 13
- 1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril / 14
- 1.5 Resultados económico financieros / 15
- 1.6 Volumen de la inversión realizada / 16

2. Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria / 19

3. Tráfico portuario / 25

- 3.1 Datos más significativos / 26
- 3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias / 28
- 3.3 Análisis por forma de presentación / 36
- 3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos / 40

4. Resultados económicos / 73

- 4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 74

Cuadros numéricos

- 4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 85
- 4.1.2 Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 86
- 4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 88
- 4.1.4 Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 90
- 4.1.5 EBITDA / 92
- 4.1.6 Balance de Situación / 94
- 4.1.7 Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 96
- 4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 98
- 4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado / 100
- 4.1.10 Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 102
- 4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado / 104
- 4.1.12 Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 106
- 4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 108
- 4.1.14 Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 110

5. Inversiones / 111

- 5.1 Inversiones realizadas en 2020 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 112
 - 5.1.1 Evolución del Plan de Inversiones en devengos / 114
 - 5.1.2 Evolución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 116
 - 5.1.3 Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 117
 - 5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos / 118
 - 5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras / 119
 - 5.1.6 Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 120
 - 5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2018 / 134
 - 5.1.8 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 138
 - 5.1.9 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 140
 - 5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 142
 - 5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos / 144
 - 5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos / 145
 - 5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 146
- 5.2 Inversión ajena / 150

6. Sociedades participadas / 151

- 6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 153
- 6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 155
- 6.3 European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 157
- 6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 159
- 6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A. / 160
- 6.6 Serviport Andalucía, S.A. / 161
- 6.7 Participaciones permanentes en capital 2020 / 162

7. Ratios de Gestión / 167

- 7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 168
- 7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 171
- 7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 173
- 7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 175
- 7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m² concesionado) / 177
- 7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 179
- 7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 181
- 7.8 Detalle del Resultado de Explotación / 183
- 7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 184
- 7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 186

- 7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 188
- 7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (sin MARPOL) / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 190
- 7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 192
- 7.14 Esfuerzo Inversor / 194
- 7.15 Ingresos generados por el inmovilizado / 196
- 7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 198
- 7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes / 200
- 7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación / 202
- 7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios / 204
- 7.20 Rentabilidad sobre Activos / 206
- 7.21 Margen sobre Ventas / 208

Introducción

Un año más Puertos del Estado presenta su Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. En esta ocasión comprende la acción llevada a cabo en el ejercicio 2020 por el conjunto de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, así como de sus sociedades estatales y el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP).

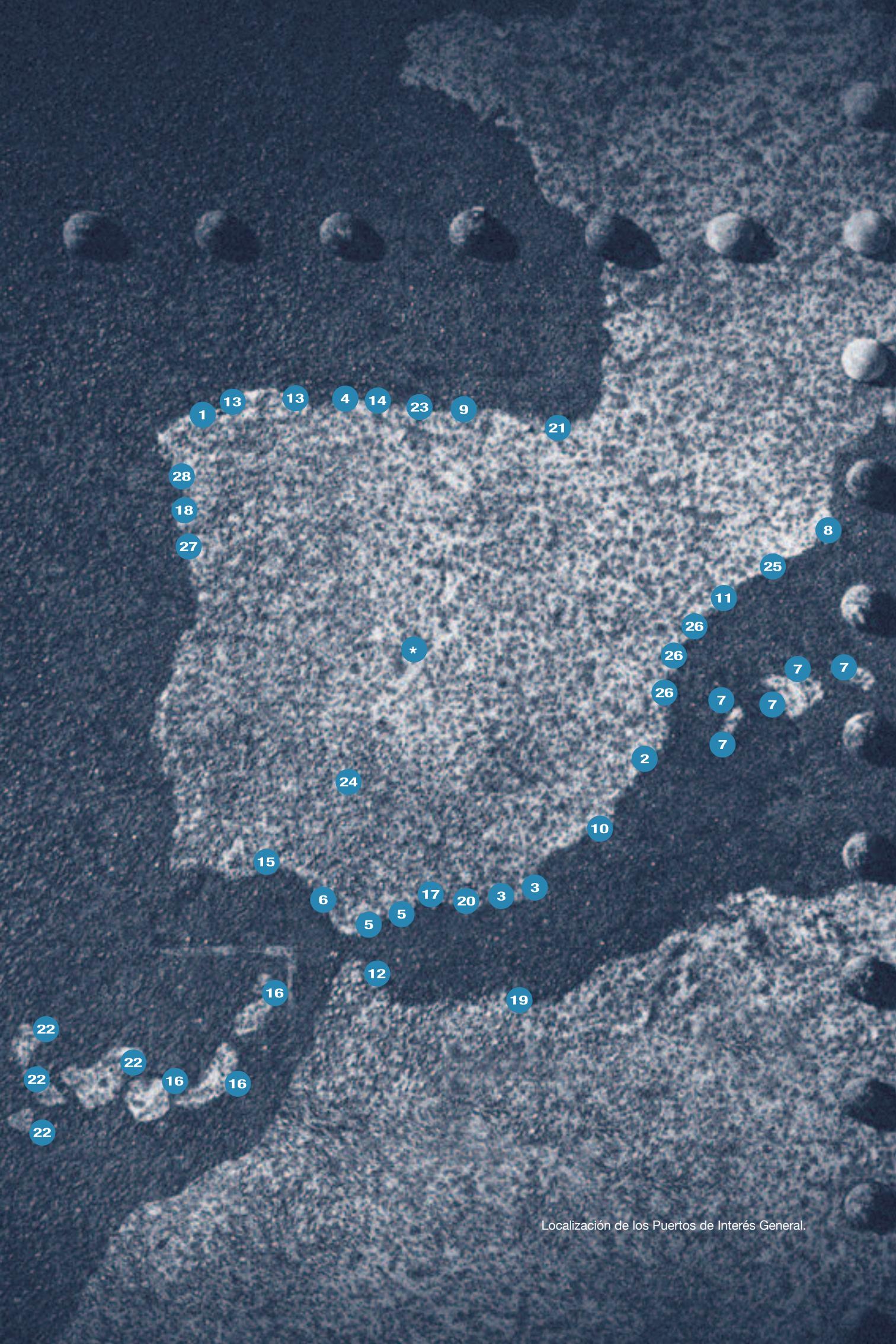
Tiene la función de poner a disposición de los agentes privados e instituciones diversas la actividad desarrollada por los puertos y sus resultados anuales. Además, se pretende dar cumplimiento a una de las competencias asignadas a Puertos del Estado en el Texto Refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18: *“elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”*.

El Informe mantiene la estructura de años anteriores distribuida en siete capítulos. El primero se destina al Informe ejecutivo, en el que se ofrece un repaso de algunos aspectos relevantes relacionados en el entorno económico y se presentan las conclusiones y datos de mayor interés del Sistema Portuario. En el segundo capítulo se recoge la memoria del FFATP, cumpliéndose así lo previsto en el artículo 12 (control parlamentario) del Real Decreto 707/2015, de 24 de julio, por el que se regula el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria. Los capítulos tercero, cuarto y quinto abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera y las inversiones realizadas. Se continúa en el capítulo sexto con la presentación de la información económico-financiera de las sociedades mercantiles en cuyo capital participan mayoritariamente las Autoridades Portuarias o Puertos del Estado. El Informe termina en el capítulo séptimo con la presentación de las ratios de gestión e indicadores principales del ejercicio, en los que cada Autoridad Portuaria podrá comparar los resultados de su gestión con los de otras Autoridades Portuarias en un ejercicio de claridad y transparencia.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2020 por todos los organismos públicos portuarios en la mejora de las condiciones operativas y económicas al servicio de la competitividad de la economía española, unido a la exigencia de garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo en coherencia con el actual modelo portuario basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económico-financiera.

Se presenta, en consecuencia, un balance de la gestión económico-financiera y de inversiones de los organismos portuarios, continuando con este nuevo Informe la labor iniciada desde la creación del Sistema Portuario, en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende con ello no solo atender las obligaciones de control de nuestro Parlamento sino la demanda de información portuaria solicitada por universidades, centros de negocios, y en general numerosos agentes económicos y sociales, públicos y privados, tanto nacionales como de otros países, interesándose por nuestro Informe de Gestión.

Esperamos que en esta ocasión tenga la buena acogida de años anteriores.



Localización de los Puertos de Interés General.

Presidentes de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias a 31 diciembre de 2020

OPPE/ AA.PP.	PRESIDENTES
Puertos del Estado	D. Francisco Toledo Lobo
A Coruña	D. Martín Fernández Prado
Alicante	D. Juan Antonio Gisbert García
Almería	D. Jesús Caicedo Bernabé
Avilés	D. Santiago Rodríguez Vega
Bahía de Algeciras	D. Gerardo Landaluce Calleja
Bahía de Cádiz	Dña. Teófila Martínez Saiz
Baleares	D. Francesc Antich Oliver
Barcelona ⁽¹⁾	Dª. Mercè Conesa Pagès
Bilbao	D. Ricardo Barkala Zumelzu
Cartagena	Dª. Yolanda Muñoz Gómez
Castellón	D. Rafael Simó Sancho
Ceuta	D. Juan Manuel Doncel Doncel
Ferrol-San Cibrao ⁽²⁾	D. Indalecio Seijo Jordán
Gijón	D. Laureano Lourido Artime
Huelva	Dª. Pilar Miranda Plata
Las Palmas	D. Luis Ángel Ibarra Betancort
Málaga	D. Carlos Rubio Basabe
Marín y Ría de Pontevedra	D. José Benito Suárez Costa
Melilla	D. Víctor Antonio Gamero García
Motril	D. José García Fuentes
Pasajes	D. Joakin Tellería Agirrezabala
Santa Cruz de Tenerife	D. Carlos Enrique González Pérez
Santander ⁽³⁾	D. Jaime Santiago González López
Sevilla	D. Rafael Carmona Ruiz
Tarragona	D. Josep María Cruset Domènech
Valencia	D. Aurelio Martínez Estévez
Vigo	D. Jesús Vázquez Almuíña
Vilagarcía	D. José Manuel Cores Touris

(1) El 30 de junio de 2021 se nombra a D. Damiá Calvet Valera como presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

(2) El 2 de septiembre de 2021 se nombra a D. Francisco Barea Paz como presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

(3) El 28 de enero de 2021 se nombra a D. Francisco Luis Martín Gallego como presidente de la Autoridad Portuaria de Santander.

1

Informe Ejecutivo

S.W.L under singlelift spreader 40T
S.W.L under twinlift spreader 61T
S.W.L under hook 71T

MSC AMBR

Terminal de Contenedores en el Puerto de Barcelona.

1.1 Entorno económico

De acuerdo con la revisión realizada por el INE en septiembre de 2021, la economía española decreció un 10,8% en 2020 respecto al año anterior soportando el mayor impacto derivado de las medidas adoptadas para la contención de la pandemia de la COVID-19 entre los países de la Unión Europea.

El PIB a precios corrientes fue según datos oficiales de 1.121.948 millones de euros, con lo que España se mantiene en el cuarto puesto entre las economías de la Unión Europea (según datos publicados por Eurostat).

La expansión de la economía española que se había prolongado durante seis años consecutivos sufre un brusco retroceso al pasar de un crecimiento del PIB del 2,0% en 2019 a un decrecimiento del 10,8% en 2020.

Los datos de variación por volumen del PIB anual¹ desde 2013, son los siguientes:

Año	Tasa de variación interanual (en %)
2020	-10,8%
2019	+2,0%
2018	+2,4%
2017	+3,0%
2016	+3,0%
2015	+3,8%
2014	+1,4%
2013	-1,4%

En términos agregados, el decrecimiento de la economía española en 2020 ha descansado en una disminución de la demanda nacional del 8,6% y de la demanda externa en un 2,2%.

En la Unión Europea, también se produce una importante caída del PIB, al pasar de una tasa interanual del PIB del 1,8% en 2019 a otra del -5,9%

en 2020. En términos agregados, el decrecimiento del PIB de la Unión Europea se deriva de una reducción de la demanda interna del 5,5% y de la demanda externa del 0,4%.

Tomando como referencia el Informe Anual del Banco de España, el PIB mundial disminuyó un 3,3 % en 2020, con una caída concentrada en el primer semestre del año, desde entonces la actividad se ha ido recuperando con un perfil muy condicionado por la aparición de nuevos brotes de la enfermedad y por las medidas de contención adoptadas.

1.2 Tráfico alcanzado

Los 46 puertos de interés general, coordinados por Puertos del Estado, han registrado un tráfico en 2020 de 515,6 millones de toneladas, lo que representa una reducción del 8,7% respecto a 2019 en el que se movieron 564,5 millones. El motivo principal de este acusado descenso ha sido la crisis sanitaria provocada por la pandemia de la COVID-19. A pesar de ello, el peso del modo marítimo en las importaciones y exportaciones, y su demostrado carácter esencial, han hecho que el tráfico portuario no disminuyera tanto como la economía nacional que ha registrado una caída del PIB del 10,8% en 2020.

El transporte marítimo de mercancías en 2020 en nuestro país ha sido fundamental para el sostenimiento del comercio, a pesar del descenso de la economía mundial (-3,3%), que a su vez redujo el comercio marítimo mundial un 3,6%, y del desplome de la economía nacional.

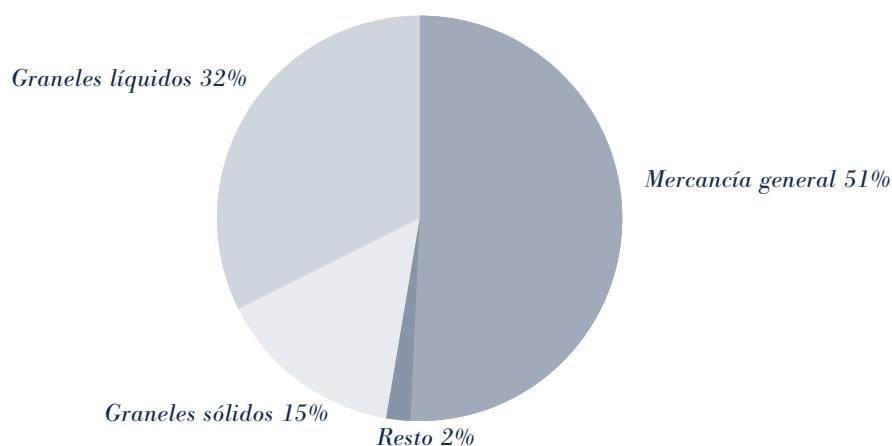
El siguiente cuadro y gráfico muestra la composición y evolución interanual del tráfico en 2020, así como su evolución histórica.

¹ PIB a precios de mercado, variaciones de volumen. Instituto Nacional de Estadística.

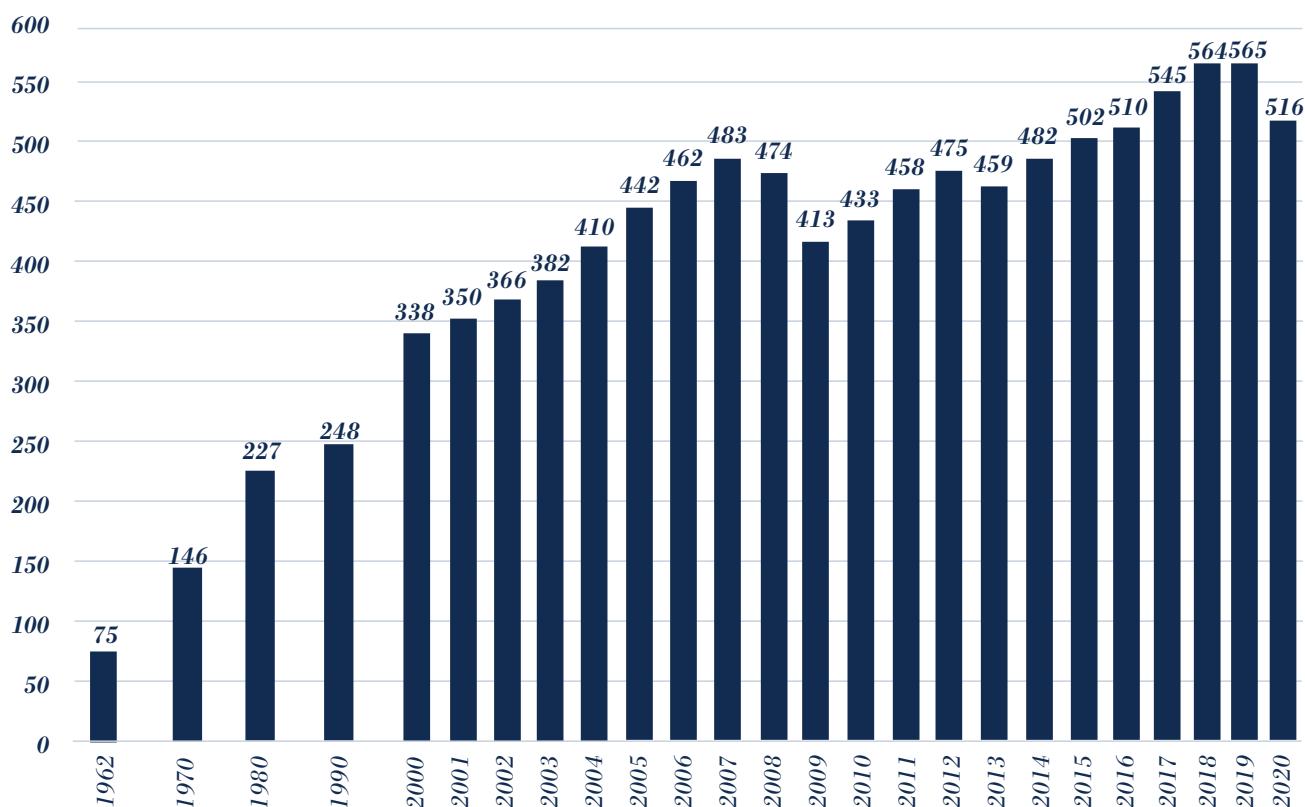
Variación del tráfico en 2020

	Millones de toneladas		Variación
	2019	2020	%
Graneles líquidos	187,1	167,0	-10,7
Graneles sólidos	90,8	77,1	-15,2
Mercancía general	274,0	261,5	-4,6
Pesca capturada	0,2	0,2	-20,5
Avituallamiento	10,0	7,9	-21,4
Tráfico interior	2,3	1,9	-16,1
TOTAL	564,5	515,6	-8,7

Composición del tráfico total 2020 (%)



Evolución histórica del tráfico portuario (en millones de toneladas)



En términos absolutos sobresale el tráfico alcanzado por las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (107,3 millones de toneladas), Valencia (80,9 millones de toneladas) y Barcelona (59,5 millones de toneladas), totalizando entre las tres un volumen de mercancías de 247,7 millones de toneladas que representa el 48% del tráfico total.

En términos relativos, el tráfico portuario disminuyó en 26 Autoridades Portuarias y aumentó en 2. Destacar los incrementos porcentuales de la Autoridad Portuaria de Vigo (+2,5 %) y Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz (+0,1 %), además de la Autoridad Portuaria de Valencia con una mínima caída del 0,2 %.

Los graneles líquidos han alcanzado un volumen de 167 millones de toneladas en 2020. Supone una reducción del 10,7% respecto al ejercicio anterior. Destacan los volúmenes de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (28,3 millones de toneladas), Cartagena (25,2 millones de toneladas), Huelva (23,5 millones de toneladas), Tarragona (18,3 millones de toneladas) y Bilbao (18,2 millones de toneladas). El movimiento de graneles líquidos de estas cinco Autoridades Portuarias representa el 68% del total. Los productos petrolíferos representan el 78,7% del tráfico total de graneles líquidos. Cabe destacar que el tráfico de gas natural (GNL) ha disminuido un 4,2 % lo que acredita, considerando el desplome del PIB en 2020, la alta dependencia del país a esta materia prima energética tanto para generación de electricidad como consumo industrial.

Los graneles sólidos en el conjunto del sistema portuario alcanzaron la cifra de 77,1 millones de toneladas en 2020. Supone una reducción del 15,2 % respecto al ejercicio anterior. De las 28 Autoridades Portuarias sólo 2 registraron crecimiento en este tráfico. El carbón y el coque de petróleo aportaron el 17,3% del tráfico total de graneles sólidos.

El volumen de mercancía general movido ha sido de 261,5 millones de toneladas, lo que supone una reducción interanual del 4,6%. Las Autoridades Portuarias de Valencia (76 millones de tone-

ladas), Bahía de Algeciras (74,7 millones de toneladas), Barcelona (41,6 millones de toneladas), Las Palmas (15,2 millones) y Baleares (10,8 millones) operaron en conjunto algo más del 83,5% de la mercancía general del Sistema Portuario.

En 2020, más del 74% de la mercancía general se ha transportado en contenedores. Medido en TEUs, la Autoridad Portuaria de Valencia ha liderado el tráfico de contenedores con un total de 5,4 millones de unidades, seguido por Bahía de Algeciras (5,1 millones), Barcelona (3,0 millones) y, en cuarto lugar, la Autoridad Portuaria de Las Palmas con un total 1,0 millones de TEUs movidos.

El tráfico de las restantes mercancías, compuesto por las categorías de tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca capturada, ha disminuido en conjunto un 20,4 % hasta alcanzar los 10,0 millones de toneladas. El tráfico interior, denominado así por transcurrir dentro de la zona de servicio del puerto, ha movido un total de 1,9 millones de toneladas que ha sido efectuado en su mayoría por la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (1,7 millones de toneladas que representan el 90% del tráfico interior total).

En operaciones de avituallamiento a buques (incluye el avituallamiento de productos petrolíferos), destacan las Autoridades Portuarias de Las Palmas (2,3 millones de toneladas), Bahía de Algeciras (2,0 millones), y Barcelona (1,0 millones).

Por su parte, la pesca fresca (que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar consideradas como mercancía general), ha experimentado una reducción de capturas del 20,5 % respecto a 2019. Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de pesca capturada han sido: Vigo (36,8 miles de toneladas), A Coruña (33,3 miles de toneladas) y Pasaia (20,5 miles de toneladas).

En cuanto al número de buques, se ha registrado una reducción de escalas de buques en nuestros puertos del 31,1% y del número de GTs del 25,8%, Las tres primeras Autoridades Portuarias respecto a número de buques han sido: Baleares

(30.494 unidades), Bahía de Algeciras (18.322 unidades) y Santa Cruz de Tenerife (12.143 unidades). En GT destaca la Bahía de Algeciras (349,3 millones de GT), Valencia (243,4 millones) y Las Palmas (226,2 millones).

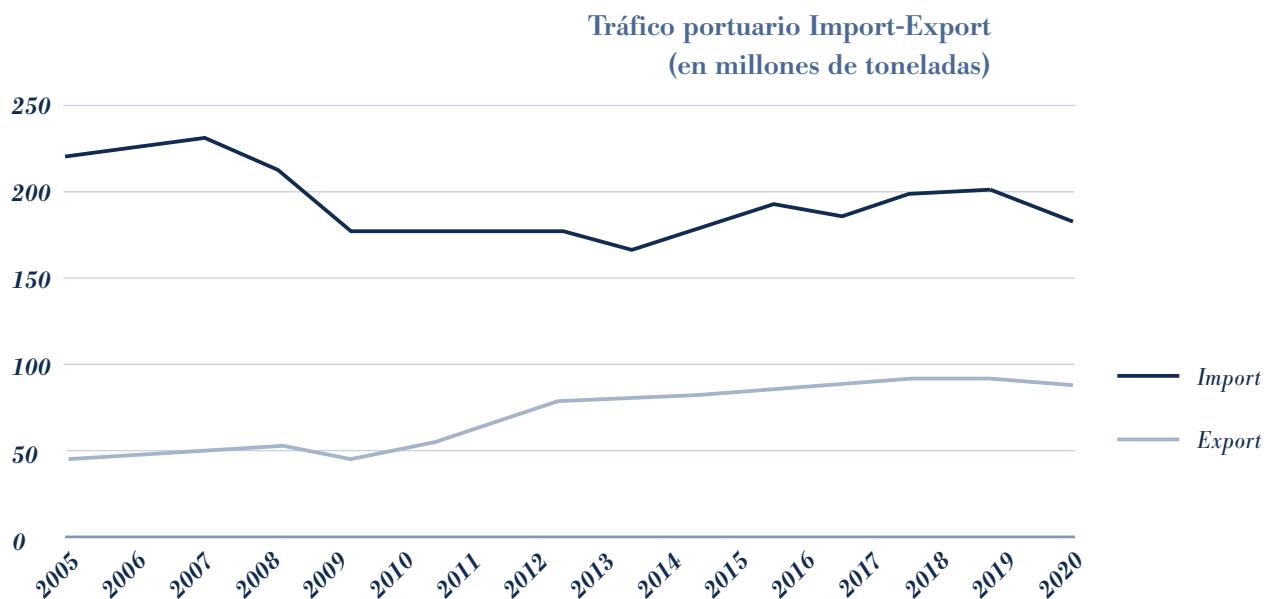
En 2020, el número de pasajeros que han pasado por nuestros puertos, tanto en régimen de transporte regular como de crucero, ha sido de 13.343 miles de personas, lo que supone una reducción del crecimiento del 64,5 % respecto del año anterior. La Autoridad Portuaria de Baleares lidera este tráfico con un total de 3.783 miles de pasajeros. Le siguen las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (3.489 miles), Las Palmas (1.590 miles), y Bahía de Algeciras (1.546 miles). En relación con los pasajeros de crucero su reducción ha sido de un 87,2 % con un total de 1.369 miles de personas. La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha contabilizado un total de cruceristas que ascendió a 517 miles de personas, seguido de la Autoridad Portuaria de Tenerife (345 miles de personas), Barcelona (199 miles) y Baleares (157 miles).

1.3 Referencia al tráfico import-export

La parte más importante de tráfico portuario es la que se dedica a la importación/exportación, además del tráfico de cabotaje y en régimen de tránsito internacional.

Del total de las mercancías que se importan o exportan en España, aproximadamente el 73 % y el 56 % respectivamente, lo hacen por vía marítima. La consideración de import/export se aplica a aquellos casos en los que el puerto es el punto de origen o destino de una ruta marítima, continuando la mercancía su viaje por carretera o ferrocarril completando la cadena de transporte, y el concepto de tránsito se refiere a aquel en el que el puerto es un punto intermedio de esa ruta marítima. Al tráfico import/export le afecta en mayor medida la coyuntura económica nacional, lo que viene a ser utilizado como un termómetro de la salud económica del país, mientras el tráfico en tránsito, sin embargo, está condicionado por la actividad económica a nivel mundial y la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o round the world que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa América del Sur), y por tanto es un tráfico sujeto a decisiones a escala global.

El incremento en este ejercicio de las mercancías en tránsito (+1,1 %) ha compensado las bajadas de las importaciones (-14,4 %) y las exportaciones (-3,5 %). Estas caídas se deben a la menor demanda de las industrias, derivada de la pandemia, pero también se ha notado en los graneles sólidos como consecuencia de las políticas de descar-



bonización y por la gran cosecha nacional de cereales, reduciendo las importaciones de estos productos. Si añadimos la caída del turismo y la paralización durante varios meses del sector servicios, el resultado es que, según datos del PIB publicados por el INE, la economía española se contrajo un 10,8 % en 2020.

Por su parte, el PIB mundial se ha reducido un 3,3 %, según el FMI, el mayor descenso en 70 años a pesar de que China creció un 2,3 %. Todavía se mantienen los efectos de las inestables relaciones comerciales EE.UU.-China y las ya reales consecuencias del Brexit. La zona euro se ha contraído un 6,1 % en 2020. Como resultado de todo ello, el comercio marítimo mundial ha descendido un 3,6 %.

1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril

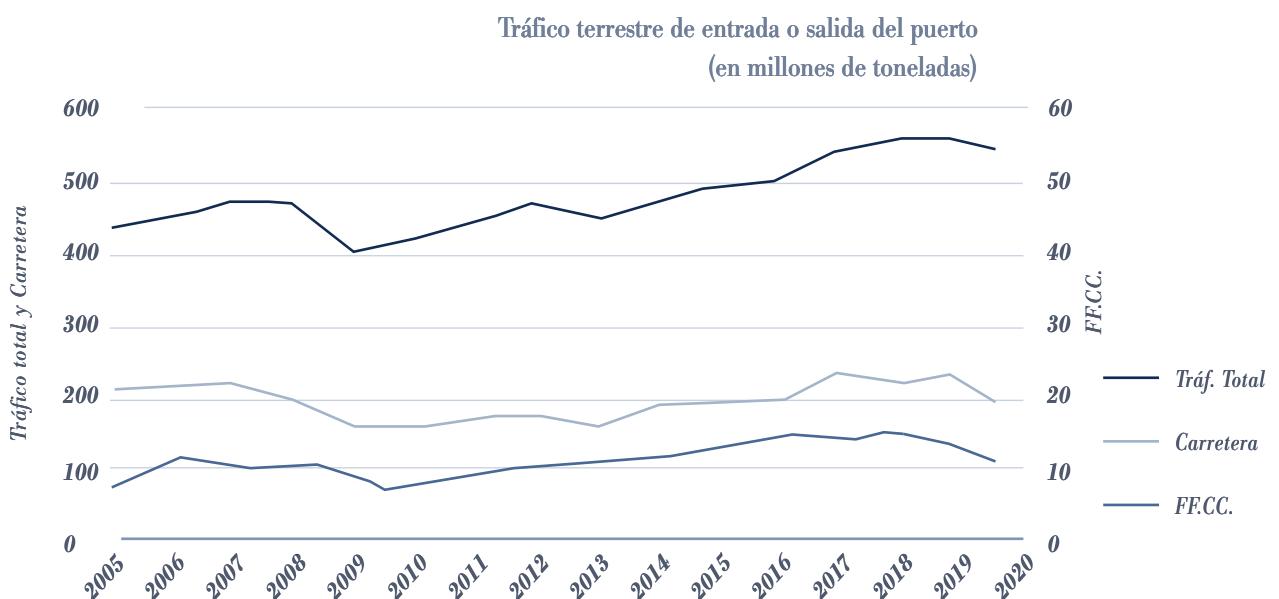
Las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril en 2020 han ascendido a 10,5 millones de toneladas, lo cual supone una disminución del 17,5 % respecto al volumen de mercancías movidas por este mismo medio en el año anterior (12,8 millones de toneladas).

En esta disminución del volumen de mercancías movidas por ferrocarril de los últimos años tiene un gran peso la caída del granel sólido (carbón). No

obstante, el tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto vía ferrocarril gana importancia al avanzarse en la progresiva captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo (al menos en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario). Este modo es más económico y menos contaminante, aunque requiere de unas infraestructuras especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto requiere un compromiso de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él.

En este sentido se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, que ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

Destacar que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa aproximadamente el 60 % de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.



1.5 Resultados económico financieros

El Sistema Portuario ha registrado en 2020 una reducción del importe neto de la cifra de negocios (-15,9%) junto a una contención presupuestaria de los gastos de personal (88% de ejecución respecto al presupuesto aprobado), y de servicios exteriores (77% de ejecución), haciéndolo compatible con una inversión pública no financiera de 323,8 millones de euros y una acusada reducción del endeudamiento bancario de 144 millones de euros, al pasar de 1.477 millones en 2019 a 1.333 millones de euros en 2020. Es importante señalar que la bajada del importe neto de la cifra de negocios y del resultado, se ha debido principalmente al impacto de la pandemia por la Covid-19.

El principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización (474 millones de euros), destacando la tasa de la mercancía (232 millones) y del buque (201 millones) que representan sobre el total de tasas el 27% y 23%, respectivamente. Destacan, así mismo, los ingresos procedentes de la ocupación del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones) que se liquidan a través de las tasas de ocupación y de actividad, representando conjuntamente el 44% del total de tasas.

El importe correspondiente a "Otros ingresos de negocio" se ha elevado a 108 millones de euros (10 % de reducción respecto del ejercicio 2019). Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tarifa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En lo que se refiere a los gastos de explotación, sus principales componentes han sido, por cuantía, las Amortizaciones del inmovilizado (436 millones de euros), los Gastos de personal (272 millones) y los Servicios exteriores (234 millones).

Dentro de la composición de los Servicios exteriores, hay que destacar, por su cuantía, el gasto en "Reparaciones y conservación" (100 millones de euros, con una reducción del 8% respecto al año anterior) y en "Otros servicios exteriores" (70 millones y reducción del 4%).

Como consecuencia de lo anterior, el resultado de explotación alcanzó un beneficio de 108,1 millones de euros, lo que supone una reducción del 62,4% con respecto al ejercicio anterior.

Así mismo, se observa que el EBITDA se ha situado en 500 millones de euros al cierre del ejercicio 2020, lo que supone una reducción del 22,6% con respecto a 2019 (646 millones).

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2020 ha sido de 108 millones de euros de beneficios, equivalentes al 44,9% del presupuesto, y con una reducción del 58,6% respecto del ejercicio anterior (261 millones de euros).

En el Cuadro de financiación se observa que el Sistema Portuario ha reducido su capacidad de generación de recursos al alcanzar un cash flow de 494 millones de euros al cierre del ejercicio 2020 (587 millones de euros en 2019). Las dos Autoridades Portuarias con mayor cash flow generado han sido Valencia (100 millones de euros) y Barcelona (67 millones). Le siguen a cierta distancia Las Palmas (33 millones), Baleares (30 millones) y Bilbao (26 millones).

Por el lado de las Aplicaciones destacan dos partidas sobre el resto. En primer lugar, las inversiones realizadas en inmovilizado financiero y no financiero hasta un importe conjunto de 430 millones de euros, distribuidas en 324 millones para inmovilizado intangible, material e inmobiliario y 106 millones para inmovilizado financiero y sin considerar las concesiones revertidas o las transferencias de activos realizadas desde otros organismos públicos. En segundo lugar, se sitúa la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas

con entidades de crédito por un importe de 181 millones de euros.

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conduce a una variación del capital circulante (disminución) de 9 millones de euros, situando al fondo de maniobra al cierre del ejercicio en 1.723 millones de euros.

El endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo se reduce en 140 millones de euros, alcanzando al final del ejercicio los 1.215 millones de euros.

Es preciso significar la solidez patrimonial y financiera del sistema portuario de los últimos ejercicios, destacando la evolución del endeudamiento bancario en términos consolidados. Así, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo del conjunto de Autoridades Portuarias y de Puertos del Estado ha pasado de 2.659 millones de euros en 2011 a 1.333 millones de euros en 2020, suponiendo una reducción cercana al 50 % en el período 2011-2020.

1.6 Volumen de la inversión realizada

Respecto al capítulo inversor, la ejecución total de inversión en devengos del ejercicio 2020 (380 millones), representa un nivel de ejecución del 36,3% respecto del presupuesto aprobado (1.049 millones). En términos absolutos la inversión del ejercicio ha sido algo superior a la del ejercicio 2019 (352 millones) y también alejada de las cifras registradas en los últimos quince años (véase en el capítulo de Inversiones el cuadro 5.1.8: evolución histórica de las inversiones públicas en devengos).

Las Autoridades Portuarias con mayor inversión no financiera devengada en el ejercicio 2020 han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Huelva	41,2
Tarragona	33,0
Las Palmas	31,7
Baleares	27,9
Barcelona	25,5
Sta. Cruz de Tenerife	20,1

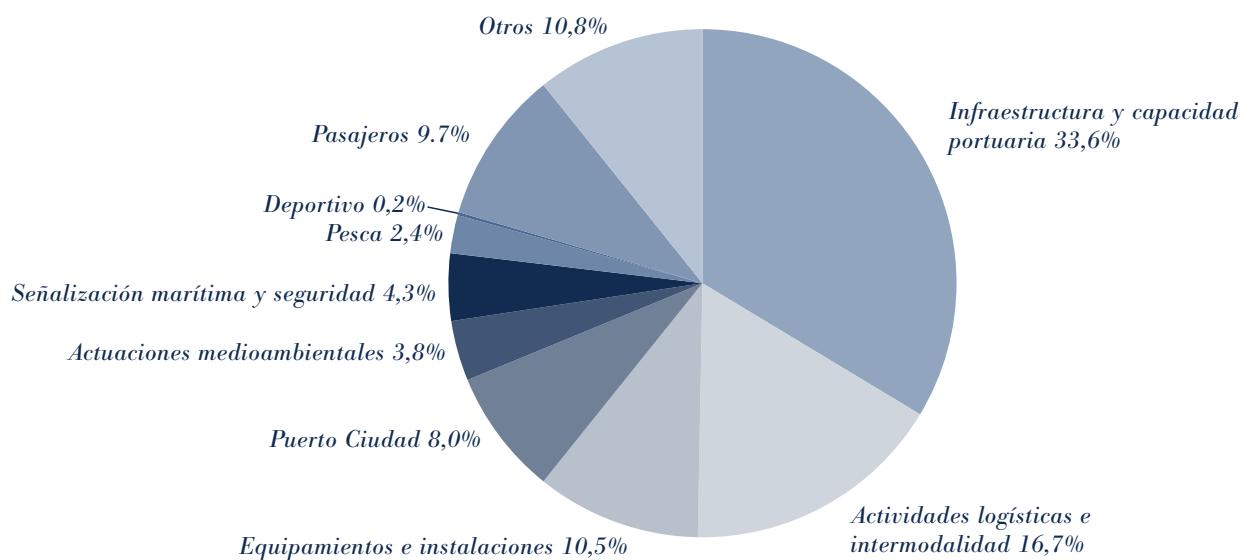
Si el análisis se realiza en términos de pagos, las inversiones no financieras se elevaron a 333 millones de euros, que suponen un aumento interanual del 4,4 % y una ejecución del 37,4% del presupuesto aprobado (889 millones).

Cabe mencionar que en los últimos años venimos asistiendo a una progresiva reducción del volumen de inversión de las Autoridades Portuarias que obedece a que una parte significativa de las grandes actuaciones impulsadas en los últimos años de la pasada década, y comienzos de la actual, están finalizadas y se encuentran en servicio, aspecto que conlleva, en consecuencia, una rebaja de los compromisos de inversión actual

Desde una perspectiva funcional, se observa que la inversión pública no financiera se ha dirigido hacia obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria seguido de obras enfocadas al tráfico de pasajeros y mejoras de las actividades logísticas y de intermodalidad. No obstante, en los últimos años se viene observando que el esfuerzo inversor ha basculado de la obra marítima a la terrestre; en concreto, hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad y conectividad de los puertos potenciado a través del mecanismo del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria creado en 2014.

En el apartado de inversiones se recogen las obras en curso en 2020 más relevantes.

Distribución funcional de las inversiones públicas





Terminal de Contenedores en el Puerto de Bilbao.

The background image shows a port scene with a large ship on the left and a crane on the right. The ship's name 'NIKOLAOS F' and 'PANAMA' are visible on its side. The crane is a large gantry crane. The water is calm, and the sky is clear. The entire image has a blue tint.

2

Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

Buque en el Puerto de Castellón.

La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de Aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia introdujo en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante el artículo 159 bis por el que se crea el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, cuyo funcionamiento ha sido desarrollado reglamentariamente por el Real Decreto 707/2015, de 24 de julio.

Su finalidad es la financiación de obras en las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común así como las asociadas a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, en orden a potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, es administrado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario.

Se nutrirá con las aportaciones que, con naturaleza de préstamo, realicen los organismos públicos portuarios, que tendrán carácter obligatorio o voluntario en los términos que se determinan en los artículos 4 y 5 del citado Real Decreto.

Así mismo, Puertos del Estado y el propio Fondo, previa autorización expresa en los términos que establezcan la correspondiente Ley de Presupuestos Generales del Estado, y en su caso, con la autorización prevista en el artículo 111 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, podrán realizar operaciones financieras con el objeto de anticipar recursos al mismo.

Podrán optar a los préstamos del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria los organismos públicos portuarios para la financiación de proyectos concretos que cumplan la finalidad y los requisitos establecidos en el cita-

do Real Decreto y serán acordados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, atendiendo a las posibilidades y disponibilidades plurianuales del Fondo y a la selección de proyectos objeto de financiación.

Las actuaciones y proyectos que no tengan viabilidad económica y técnica y aquellas propuestas por organismos públicos portuarios que carezcan de capacidad financiera para pagar los intereses y devolver los préstamos no podrán ser objeto de financiación con cargo al Fondo ni de la compensación que establece el artículo 4.4 del Real Decreto. A tal efecto, el organismo proponente aportará el correspondiente estudio de viabilidad, que incluirá un análisis coste-beneficio, teniendo en cuenta las demandas reales y previsibles de interconexión con el puerto y los tráficos reales y previsibles.

Para que las actuaciones y proyectos propuestos por las Autoridades Portuarias puedan acceder a dicha financiación deberán contar con informe favorable de Puertos del Estado sobre su viabilidad técnica y económica.

Los proyectos a financiar por el Fondo así como aquéllos que permitan la compensación de las aportaciones obligatorias al mismo habrán de ser aprobados por su Comité y deberán estar incluidos en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria o en los Presupuestos de Puertos del Estado.

El régimen presupuestario, económico-financiero, contable y de control del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria será el previsto para los fondos carentes de personalidad jurídica en la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria y sus disposiciones de desarrollo.

El Presidente de Puertos del Estado, según lo establecido en el art. 11 del RD 707/2015, aprobó, mediante Resolución de 16 de abril de 2018, el Mecanismo de Control Interno del Fondo, el cual contempla las verificaciones necesarias que permitan garantizar la seguridad de los activos, la fiabilidad de la información financiera y el cumplimiento de las leyes y normas aplicables.

Durante el ejercicio 2020 se auditaron pagos certificados por importe de 10.583 miles de euros, lo que representa un 43% del total de pagos certificados por los organismos portuarios del ejercicio 2019. El porcentaje de pagos irregularmente certificados detectado en los controles realizados fue inferior al 1%.

Durante el ejercicio 2020, destacan los siguientes acuerdos adoptados por el Comité del Fondo:

- Sesión de 9 de junio:
 - La aprobación de las cuentas anuales del Fondo correspondientes al ejercicio 2019.
 - Delegaciones para órdenes de pagos y presentación de declaraciones fiscales.

- Sesión de 6 de octubre:
 - Dación de cuenta de informes de auditoría relativos a los pagos compensados de los ejercicios 2019.
 - El Programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria consistente en 56 actuaciones con un presupuesto total de 873,8 millones de euros hasta 2025 y siguientes, con una anualidad de 58,0 millones de euros en 2020. Según el tipo de proyecto, 300,1 millones de euros se corresponden con actuaciones de última milla, 430,8 millones de euros con la mejora de la red general y 142,9 millones de euros con terminales; y según modo de transporte, 821,7 millones de euros para proyectos de acceso ferroviario y 52,1 millones de euros para viario.
 - La aprobación del siguiente proyecto, de cara a permitir la compensación de las aportaciones obligatorias al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria:
 - “Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al Puerto Exterior del puerto de Huelva” de la Autoridad Portuaria de Huelva.

- La fijación del porcentaje de aportación obligatoria para 2021 en el 25%.
- La aprobación del proyecto de Presupuestos del Fondo para 2021 y previsión de cierre de 2020, que contempla las siguientes disposiciones en 2020 y 2021:

Organismo Portuario	Disposiciones 2020	Disposiciones 2021
Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	18.000	43.000
Autoridad Portuaria de Sevilla	0	1.000
Autoridad Portuaria de Pasajes	0	2.110

Datos en miles €.

Del crédito otorgado a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, considerando la disposición efectuada en 2019 por importe de 18.000 miles de euros, se alcanzaría en 2021 la totalidad del crédito aprobado que asciende a un total de 79.000 miles de euros.

Respecto a las disposiciones previstas para 2021 de las Autoridades Portuarias de Sevilla y Pasajes, con anterioridad a la efectividad de las mismas deberá de formalizarse y aprobarse por el Comité los respectivos contratos de crédito.

De las citadas financiaciones previstas, el 80% del importe tiene su origen en el contrato de préstamo con el BEI aprobado por el Comité el 10 de diciembre de 2015 y suscrito el 17 de diciembre de ese mismo año, y el 20% restante, con cargo a las aportaciones de los organismos públicos portuarios.

- Las aportaciones de los organismos públicos portuarios al Fondo en 2020 y previsión para 2021.

Las aportaciones obligatorias para 2020, las compensaciones sobre las mismas, las regularizaciones, así como las aportaciones a exigir en dicho ejercicio, se detallan en el siguiente cuadro:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2020 (A)	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2020 (B)	Regularización 2019 (C)	Saldo neto 2020 (A-B-C)
A Coruña	0	97	-97	0
Alicante	201	0	0	201
Almería	99	0	0	99
Avilés	360	0	-1.228	1.588
Bahía Algeciras	2.407	422	-724	2.709
Bahía de Cádiz	0	0	0	0
Baleares	2.727	0	-342	3.069
Barcelona	11.794	7.686	0	4.108
Bilbao	61	68	-478	471
Cartagena	4.498	4.040	-5.144	5.602
Castellón	2.444	307	-1.222	3.359
Ceuta	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	1.006	14.567	-3.708	-9.853
Gijón	0	0	0	0
Huelva	522	2.150	27	-1.655
Las Palmas	3.308	0	0	3.308
Málaga	0	0	0	0
Marín Pontevedra	89	1.600	-1.600	89
Melilla	0	0	0	0
Motril	0	0	0	0
Pasaia	0	0	-1.963	1.963
Sta. Cruz Tenerife	481	0	0	481
Santander	1.012	0	-1.017	2.029
Sevilla	0	0	0	0
Tarragona	2.113	1.602	-1.268	1.779
Valencia	7.393	18.404	-6.704	-4.307
Vigo	21	0	0	21
Vilagarcía	0	0	0	0
Puertos del Estado	2.670	500	-1.002	3.172
TOTAL	43.206	51.443	-26.470	18.233

(miles de euros)

Saldo neto acumulado	Aportación exigible pte. 2016-2019 (D)	Aportación exigible. de 2020 (E)	Aportación exigida de 2016 en 2020 (F)	Aportaciones exigibles ptes. Total (D+E+F)
-1.101	0	0	0	0
201	0	201	0	201
263	164	99	0	263
-142	0	0	0	0
16.322	13.613	2.709	418	15.904
0	0	0	0	0
15.957	12.888	3.069	237	15.720
50.324	46.216	4.108	976	49.348
-6.161	0	0	0	0
-29.459	9.887	0	659	9.228
3.839	480	3.359	0	3.839
0	0	0	0	0
-32.002	1.624	0	108	1.516
1.978	1.978	0	0	1.978
9.246	10.901	0	383	10.518
10.658	7.350	3.308	103	10.555
0	0	0	0	0
-800	442	0	0	442
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
360	450	0	30	420
5.825	5.344	481	46	5.779
1.159	0	1.159	0	1.159
-450	0	0	0	0
6.232	5.211	1.021	158	6.074
7.575	11.882	0	220	11.662
21	0	21	0	0
0	0	0	0	0
17.801	14.629	3.172	262	17.539
78.051	143.059	22.707	3.600	162.166

Por tanto, las aportaciones exigibles a 31 de diciembre de 2020 ascienden a 162.166 miles de euros.

La previsión de las aportaciones obligatorias de los organismos públicos portuarios al Fondo en 2021, las compensaciones sobre las mismas, así como las aportaciones antes citadas a exigir en dicho ejercicio, se detallan en el siguiente cuadro:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2021	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2021	Saldo neto 2021	Saldo neto acumulado	Aportaciones exigibles ptes. Total 2017-2020 (A)	Aportación exigible de 2021 (B)	Aportación exigida de 2017 en 2021 (C)	Aportaciones exigibles ptes. Total (A+B-C)
A Coruña	0	0	0	-1.101	0	0	0	0
Alicante	237	150	87	288	201	87	0	288
Almería	19	180	-161	102	263	0	0	263
Avilés	147	0	147	5	0	5	0	5
Bahía Algeciras	1.170	10.279	-9.109	948	10.057	0	1.196	8.861
Bahía de Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0
Baleares	3.381	1.000	2.381	14.775	12.394	2.381	1.333	13.442
Barcelona	9.412	14.966	-5.554	30.134	35.688	0	2.115	33.573
Bilbao	1.284	1.866	-582	-6.743	0	0	0	0
Cartagena	4.274	6.800	-2.526	-41.872	0	0	0	0
Castellón	2.211	1.754	457	4.296	3.839	457	0	4.296
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	145	29.532	-29.387	-63.013	0	0	0	0
Gijón	0	0	0	1.978	1.978	0	0	1.978
Huelva	1.548	6.700	-5.152	-1.658	5.149	0	520	4.629
Las Palmas	4.623	0	4.623	13.739	9.116	4.623	907	12.832
Málaga	0	0	0	0	0	0	0	0
Marín Pontevedra	0	0	0	-800	442	0	0	442
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0
Motril	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasaia	0	2.110	-2.110	-2.200	0	0	0	0
Sta. Cruz Tenerife	1.010	0	1.010	6.148	5.138	1.010	482	5.667
Santander	511	1.017	-506	653	1.159	0	0	1.159
Sevilla	0	1.000	-1.000	-1.045	0	0	0	0
Tarragona	676	5.774	-5.098	-1.242	3.856	0	743	3.113
Valencia	3.782	18.800	-15.018	-10.742	8.563	0	449	8.134
Vigo	0	1.729	-1.729	-1.708	21	0	0	21
Vilagarcía	0	0	0	0	0	0	0	0
Puertos del Estado	1.704	16.600	-14.896	-1.026	13.870	0	1.478	12.392
TOTAL	36.134	120.257	-84.123	-60.084	111.754	8.563	9.222	111.095

3

Tráfico Portuario

Vista del Puerto de Almería.

3.1 Datos más significativos

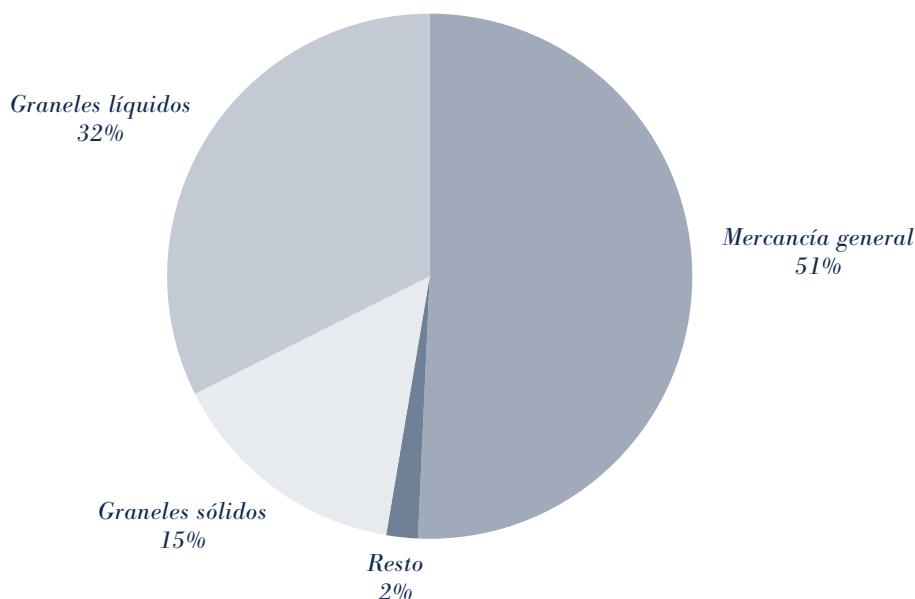
El Sistema Portuario de Titularidad Estatal movió en 2020 un total de **515,6 millones de toneladas** de mercancías, con una variación del -8,7 % res-

pecto al ejercicio 2019, en el que se movieron 564,5 millones. La evolución y composición del tráfico ha sido la siguiente:

Variación del tráfico en el último año

	Millones de toneladas		Variación %
	2019	2020	
Graneles líquidos	187,1	167,0	-10,7
Graneles sólidos	90,8	77,1	-15,2
Mercancía general	274,0	261,5	-4,6
Pesca capturada	0,2	0,2	-20,5
Avituallamiento	10,0	7,9	-21,4
Tráfico interior	2,3	1,9	-16,1
TOTAL	564,5	515,6	-8,7

Composición del tráfico total (%)

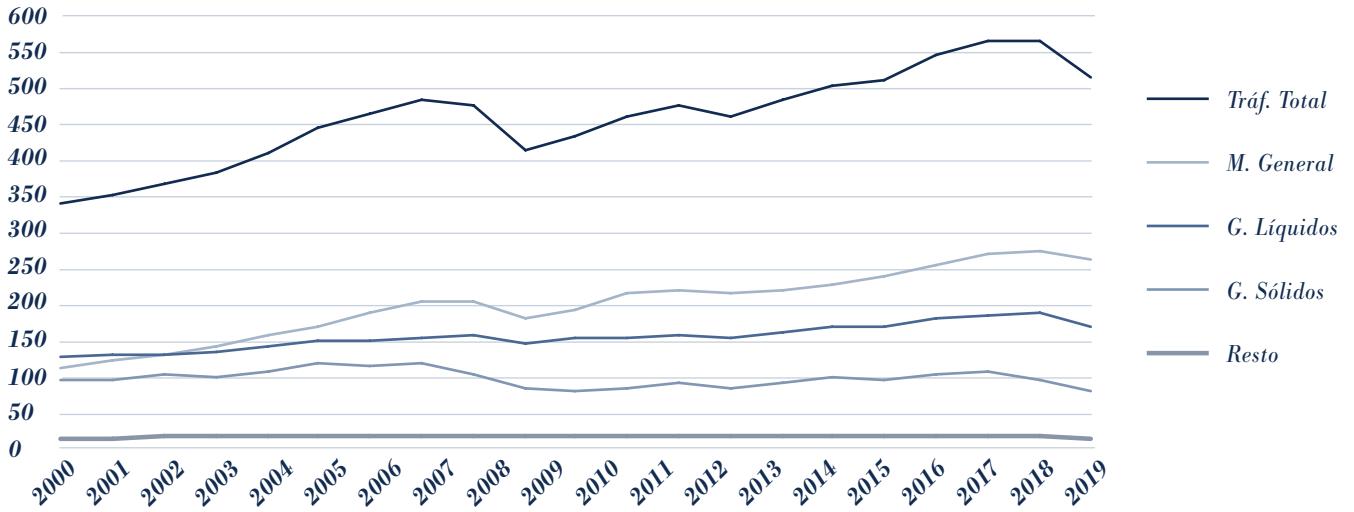


Otros datos de tráfico

	2019	2020	% Variación
Contenedores (miles de TEUs)	17.510	16.793	-4,1
Buques (número)	170.944	117.829	-31,1
Buques (miles de GTs)	2.391.607	1.774.382	-25,8
Pasajeros (miles)	37.607	13.343	-64,5
Pasajero de crucero (miles)	10.665	1.369	-87,2

Por tipos de tráficos, tanto los **graneles líquidos** como los **sólidos**, **descienden de forma acusada**, y no tanto la **mercancía general**, en su mayoría mercancía en contenedores (74 %).

**Evolución del tráfico por tipo de presentación
(en millones de toneladas)**



El transporte marítimo de mercancías en 2020 en nuestro país ha sido fundamental para el sostenimiento del comercio, a pesar del descenso de la economía mundial (-3,3 %), que a su vez redujo el comercio marítimo mundial un 3,6 %, y del desplome de la economía nacional (-10,8 %). Sus ventajas frente a otros modos son el menor

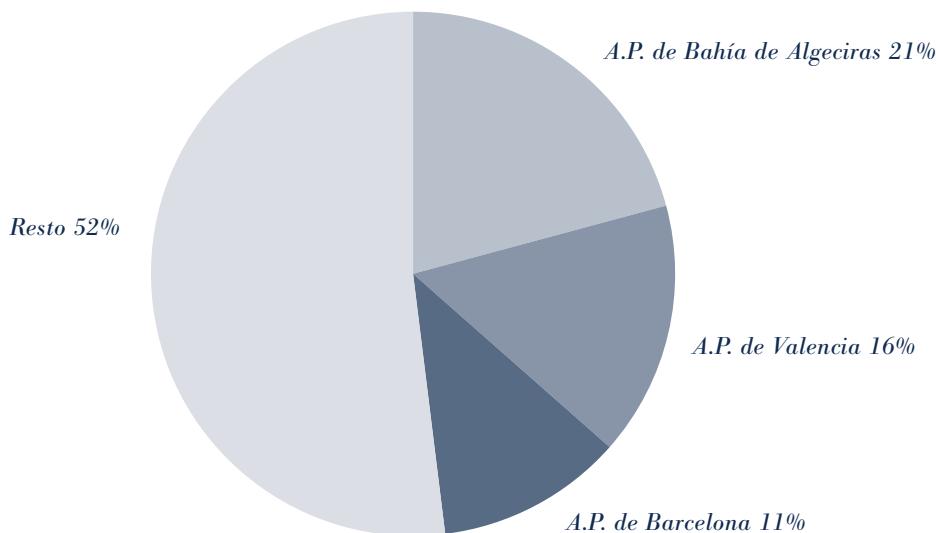
coste para el transporte de larga distancia, la facilidad para mover grandes volúmenes, la seguridad ante las pérdidas y la menor contaminación, por lo que en este sentido cabe destacar el buen papel que han desempeñado, a pesar de las dificultades, las Autoridades Portuarias en las cadenas logísticas.

3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias

En términos absolutos podemos resaltar que la Autoridad Portuaria con mayor movimiento de mercancías en 2020 ha sido una vez más la de la Bahía de Algeciras, superando otra vez el hito de los 100 millones de toneladas (107,3 en con-

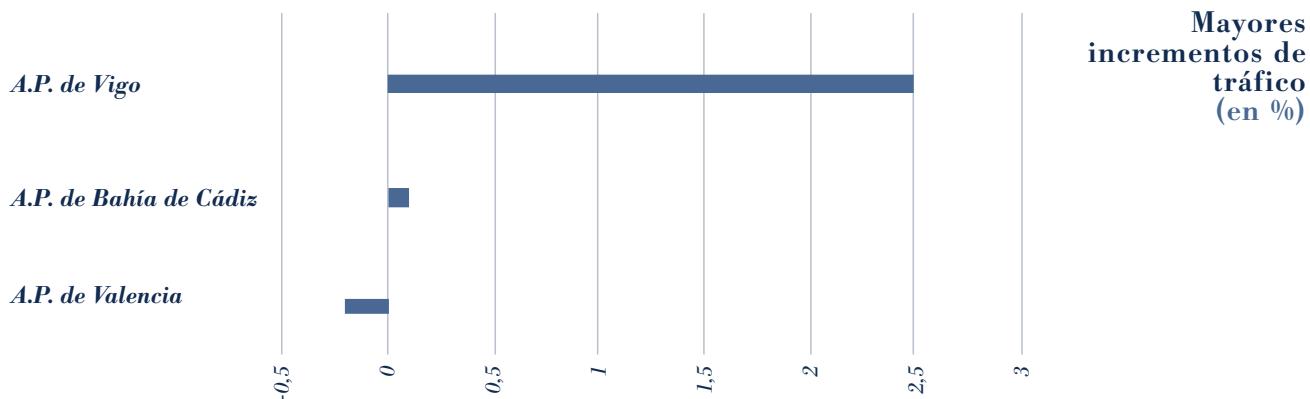
creto), seguida de la Autoridad Portuaria de Valencia, con 80,9 millones y la de Barcelona, con 59,5 millones, totalizando entre las tres 247,7 millones de toneladas, lo cual supone un 48 % del total del tráfico.

Composición del tráfico por Autoridades Portuarias (%)



En términos relativos, y en este ejercicio tan complicado, hay que significar los valores positivos del tráfico de la Autoridad Portuaria de Vigo,

un 2,5 % más y el de la de Bahía de Cádiz (+0,1 %). Detrás se encuentra la de Valencia con una mínima caída del 0,2 %.



Por **Autoridades Portuarias**, el dato de tráfico total se desglosa de la siguiente forma:

Tráfico total por Autoridades Portuarias

	Toneladas		Variación %
	2019	2020	
A Coruña	13.696.828	10.599.040	-22,6
Alicante	2.919.012	2.731.081	-6,4
Almería	5.639.604	4.827.087	-14,4
Avilés	5.146.026	4.121.671	-19,9
Bahía de Algeciras	109.415.052	107.323.350	-1,9
Bahía de Cádiz	4.443.392	4.449.319	0,1
Baleares	16.812.167	12.367.160	-26,4
Barcelona	67.693.385	59.497.429	-12,1
Bilbao	35.561.022	29.645.138	-16,6
Cartagena	34.282.141	32.894.927	-4,0
Castellón	20.720.852	18.541.540	-10,5
Ceuta	2.501.972	1.851.680	-26,0
Ferrol-San Cibrao	11.183.384	10.034.624	-10,3
Gijón	17.392.019	16.131.487	-7,2
Huelva	33.813.726	29.919.220	-11,5
Las Palmas	26.690.343	25.767.950	-3,5
Málaga	3.589.995	2.763.540	-23,0
Marín y Ría de Pontevedra	2.471.707	2.087.838	-15,5
Melilla	863.501	625.244	-27,6
Motril	2.775.518	2.214.658	-20,2
Pasaia	3.244.922	3.036.629	-6,4
Sta. C. de Tenerife	13.094.034	10.950.232	-16,4
Santander	6.586.233	5.866.721	-10,9
Sevilla	4.393.664	4.229.261	-3,7
Tarragona	32.802.075	26.508.632	-19,2
Valencia	81.063.555	80.882.224	-0,2
Vigo	4.387.209	4.496.206	2,5
Vilagarcía	1.320.702	1.209.822	-8,4
TOTAL	564.504.040	515.573.709	-8,7

Geográficamente, la distribución del tráfico se representa de la siguiente forma:

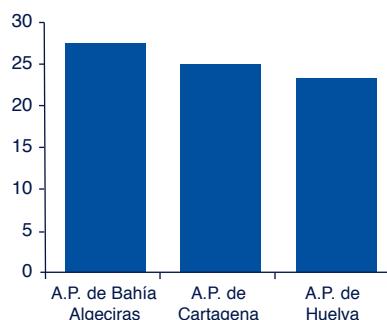
Tráfico total por Autoridades Portuarias en el último año



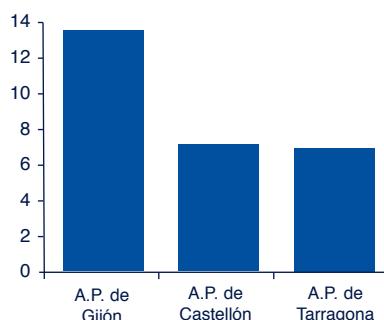
A continuación, se presentan por tipo de tráfico y otros datos, las Autoridades Portuarias con más movimiento en cada uno de ellos son:

Autoridades Portuarias con más movimiento por tipo de tráfico y otros datos

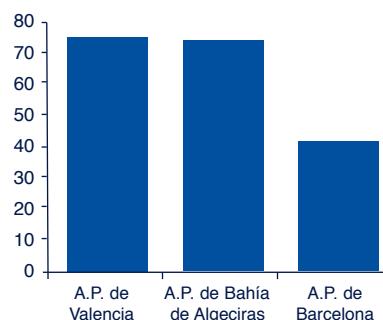
Graneles líquidos
(millones de toneladas)



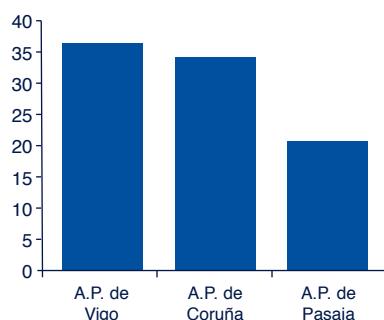
Graneles sólidos
(millones de toneladas)



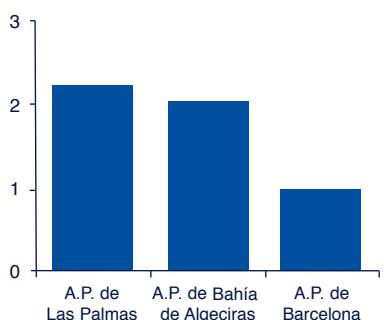
Mercancía general
(millones de toneladas)



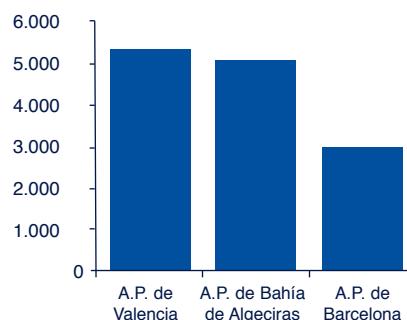
Pesca capturada
(miles de toneladas)



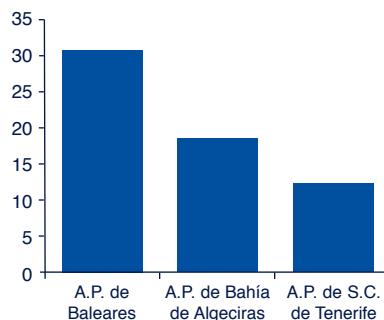
Avituallamiento
(millones de toneladas)



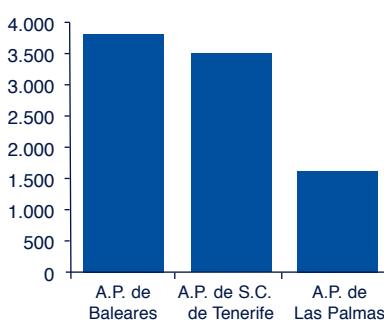
TEUS
(miles)



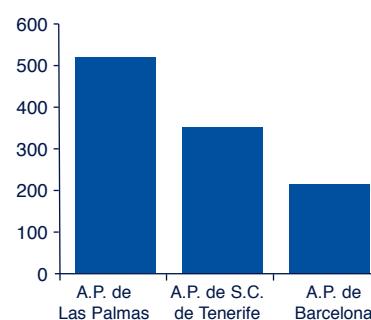
Buques
(miles)



Pasajeros
(miles)



Pasajeros de crucero
(miles)



En el siguiente apartado se describen los tráficos más relevantes **por Autoridad Portuaria**. Se puede ampliar esta información en cada una de las Memorias publicadas por las propias Autoridades Portuarias.

A Coruña: el puerto ha movido en 2020 algo más de 10 millones de toneladas de mercancías. En graneles líquidos, menor movimiento de crudo y productos refinados por parte de Repsol, con la excepción del fueloil. Los graneles sólidos se han visto afectados por la transición energética tendente a la descarbonización y también se han reducido el coque y los productos agroalimentarios. La mercancía general descendió principalmente por la operación singular de zinc en tránsito en 2019 y por los productos siderúrgicos y los tableros.

Alicante: con cifras totales inferiores a las del año anterior (alrededor de los 3 millones de toneladas). En líquidos, se incrementó la operativa de betún de petróleo pero disminuyó la de abonos minerales y químicos. Dentro de los graneles sólidos, el tráfico de cemento se mantuvo, pero decrecieron las castinas, el yeso y las escorias. La mercancía general disminuyó por la reducción del tráfico de TEU con Canarias.

Almería: el tráfico total de mercancías movidas en los puertos gestionados por esta Autoridad Portuaria ha experimentado un descenso del 14 % (menos de 5 Mt). Destacan los incrementos de cemento y clínker, yesos y abonos, y el importante descenso del carbón por la nueva normativa de descarbonización en el apartado de graneles sólidos. Crecen los productos siderúrgicos, productos alimenticios y materiales de construcción en la mercancía general. Los pasajeros con Melilla, Marruecos y Argelia disminuyeron sustancialmente, así como los cruceros.

Avilés: el tráfico superó los 4 millones de toneladas pero descendió un 20 %. En graneles líquidos aumentaron las operaciones de ácido sulfúrico y amoniaco que compensan las disminuciones de alquitranes y aceite de antraceno. Disminuyeron los graneles sólidos por el concentrado de zinc, arcillas y caolines y el mineral de hierro aunque compensaron el sulfato amónico, el cuarzo y las

escorias. La mercancía general decreció principalmente por los productos siderúrgicos pero aumentaron los productos eólicos.

Bahía de Algeciras: ha cerrado el ejercicio de nuevo por encima de los 100 millones de toneladas (107,3). En un año tan difícil, destaca el crecimiento de la mercancía general y el tráfico de camiones en el Estrecho, aunque descendieron los graneles y por supuesto se desplomaron los pasajeros debido también al cierre de fronteras con Marruecos. En las líneas Algeciras-Tánger Med y Algeciras-Ceuta se apreció un incremento en el tráfico ro-ro por el progresivo y continuo desarrollo económico del norte de Marruecos y la efectividad en la ordenación de las operaciones. El búnkering descendió. Las escalas de megabuques aumentaron, destacando la botadura del mayor buque operativo en la actualidad (el HMM Algeciras).

Bahía de Cádiz: en un año tan difícil, el tráfico total se ha mantenido en los 4,5 millones de toneladas. Dentro de los graneles líquidos, los productos bituminosos y los biocombustibles se han mantenido. En los sólidos, azúcar y cereales, descendieron. La nota destacable ha sido la mercancía general, que con un nuevo servicio con Canarias y otros nuevos con el norte de África, han hecho que creciera espectacularmente. El tráfico ro-ro con Canarias disminuyó. Los pasajeros de cabotaje se redujeron y más aún los de crucero. La pesca ha descendido pero su valor en lonja no tanto.

Baleares: entre todos los puertos de las Islas Baleares casi se han alcanzado los 12 millones de toneladas lo que supone un importante descenso del 26 %. Los biocombustibles básicamente han provocado el descenso de los graneles líquidos, especialmente en Eivissa. Los sólidos cayeron a la mitad por el carbón, los cereales, la sal y materiales de construcción, sobre todo en La Savina. La mercancía general, bienes de consumo, han bajado también en todos los puertos aunque en Alcudia se produjo un incremento importante. Y el tráfico de pasajeros ha sido el más afectado, en líneas regulares pero sobre todo en cruceros, principalmente en Palma.

Barcelona: se han registrado casi 60 millones de toneladas, un 12 % menos de lo movido en 2019. Todos los tráficos cerraron en negativo excepto los graneles sólidos. Estos se han mantenido aunque descendieron las exportaciones de potasas y las importaciones de cereales. En mercancía general se comportaron bien los tránsitos y en particular los productos químicos, alimenticios, papel y pasta, maquinaria y recambios, automóviles y sus piezas, pero en conjunto descendieron. Los graneles líquidos pudieron recuperar a finales de año lo perdido anteriormente, destacando las importaciones de gas natural y productos petrolíferos y los tránsitos de gasolina y biocombustibles. El pasaje tuvo los peores resultados, en ferris y cruceros sobre todo.

Bilbao: el tráfico se ha situado alrededor de los 30 millones de toneladas (-17 %). Aparte de la crisis sanitaria, el conflicto de la estiba ha provocado una pérdida importante de tráficos que se han ido a otros puertos cercanos. Añadido a esto, el Brexit ha influido también ya que Reino Unido sigue siendo el principal mercado del puerto. Sin duda la reducción de los pasajeros de ferris y la imposibilidad de atraques de cruceros son otro aspecto destacado.

Cartagena: durante 2020 el puerto ha resistido las dificultades y se sitúa por encima de los 32 millones de toneladas. Lidera el comercio exterior gracias a la diversificación de tráficos y la atracción de nuevas líneas de negocio. En graneles líquidos ha habido menor demanda de combustibles pero aumentó el gas natural licuado. Respecto a sólidos, afectó la cosecha histórica de cereales pero crecieron la chatarra y la sal. En cuanto a mercancía general bajó pero de forma moderada. Las nuevas líneas marítimas con Reino Unido y Francia sitúan al puerto como alternativa al transporte por carretera.

Castellón: el tráfico se ha situado alrededor de los 19 millones de toneladas. Los graneles líquidos descendieron por el crudo, la gasolina, el gasoil, en cambio los biocombustibles crecieron de forma importante. Los graneles sólidos también se redujeron por los otros minerales no metálicos, abonos, carbones y coque y cereales

y sus harinas. La mercancía general retrocedió por los materiales de construcción y los químicos. A pesar de las dificultades, el número de buques ro-ro se incrementó.

Ceuta: el tráfico está alrededor de los 2 millones de toneladas, influenciado también por la coyuntura del tránsito fronterizo. Los graneles líquidos (principalmente productos petrolíferos de abastecimiento a Ceuta y combustibles para el avituallamiento a buques) se redujeron por la menor actividad. En graneles sólidos se redujo el tráfico significativamente al estar vinculado a la importación de cemento y áridos para la construcción. En cuanto a mercancía general, hubo una menor actividad por el cierre de la frontera. El avituallamiento disminuyó de forma importante, al igual que los pasajeros, que se vieron afectados por el cierre de la frontera y la cancelación de la Operación del Paso del Estrecho. Sin embargo, el cierre fronterizo hizo aumentar la pesca.

Ferrol-San Cibrao: el tráfico total superó los 10 millones de toneladas pero supuso un descenso del 10 %. A pesar de la pérdida del tráfico de carbón para la central térmica de As Pontes, compensado con el incremento de la bauxita en graneles sólidos y el aumento del gas natural en graneles líquidos y las mercancías en contenedores, se ha amortiguado la caída del tráfico total. Merece la pena destacar la consolidación del movimiento de contenedores con dos líneas regulares que facilitan la escala de al menos tres buques semanales.

Gijón: el año se cierra con más de 16 millones de toneladas movidas, pero implica una pérdida del 7 %. El año ha sido muy complicado por la crisis sanitaria así como por la descarbonización y el ajuste de la producción siderúrgica en el Principado. A pesar de ello ha habido tráficos con crecimientos significativos, como es el caso de los graneles sólidos y el movimiento de contenedores (gracias a una nueva línea y el desvío por la huelga de Bilbao). Todo ello ha repercutido en el menor número de escalas.

Huelva: el puerto ha cerrado el ejercicio con un tráfico de casi 30 millones de toneladas. Para reducir las pérdidas se ha buscado la adaptación

de la gestión a la nueva evolución de los mercados y potenciado las exportaciones. Disminuyeron los graneles líquidos (sobre todo productos petrolíferos refinados y el gas natural) y los graneles sólidos, debido a las obras de mejora en las terminales Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos. En cambio, la mercancía general aumentó (apostando por la multimodalidad y la apertura de nuevas líneas con Canarias, norte de Europa y norte de África). El tráfico ro-ro aumentó y los pasajeros disminuyeron.

Las Palmas: se movieron casi 26 millones de toneladas. La caída del consumo insular asociado al turismo ha producido un descenso global del tráfico en los puertos. Los tráficos específicos como el ro-ro y el avituallamiento también se han visto afectados y, por supuesto, el tráfico de pasajeros, en línea con el resto de Autoridades Portuarias. Como excepción, el puerto de Arinaga ha crecido este año ya que la ocupación del suelo fue casi plena.

Málaga: tuvo un tráfico superior a los 2,7 millones de toneladas (un 23 % menos). Los graneles sólidos disminuyeron siendo los más significativos los otros minerales no metálicos, cemento y clinker, cereales y sus harinas y piensos y forrajes. La mercancía general también decreció considerablemente, principalmente la que va en contenedores. Y en cambio, los graneles líquidos se incrementaron fuertemente porque en 2019 no hubo movimientos de productos energéticos y en 2020 sí, y también por los aceites y grasas. Pasajeros y vehículos en régimen de pasaje disminuyeron como ha sucedido en todo el sistema portuario.

Marín y Ría de Pontevedra: se han alcanzado los 2 millones de toneladas. Además de sufrir la disminución de la actividad por la crisis sanitaria el puerto se ha visto afectado por el traslado de las operaciones de fruta. Las mercancías que mejor resistieron fueron los graneles agroalimentarios y la pesca fresca, y aparatos, herramientas y maquinaria (componentes eólicos) y el pescado congelado dentro de la mercancía general.

Melilla: importante caída del tráfico (625 mil toneladas) influenciado aún por la coyuntura del tránsi-

to fronterizo con Marruecos. Los graneles líquidos decrecieron por el menor consumo de combustibles del parque móvil local. Los graneles sólidos aumentaron significativamente por el consumo cautivo de cemento y la importación por mar de áridos y gravas debido al cierre de la frontera con Marruecos. La mercancía general disminuyó de forma importante. Hubo descensos críticos en TEU por lo-lo y en pasajeros, por la crisis y la cancelación de la Operación Paso del Estrecho.

Motril: caída del tráfico hasta los 2,2 millones de toneladas. Aparte de las consecuencias de la crisis sanitaria, el puerto ha sufrido la cancelación de las escalas de líneas regulares por el cierre de fronteras entre España y Marruecos. Los graneles sólidos se mantienen, principalmente minerales de provincia de Granada, fertilizantes para el hinterland y biomasas exportadas al norte de Europa. Los líquidos es un tráfico estable (basado en la importación de hidrocarburos). Cabe destacar un tráfico ya asentado y en aumento como es el de las cargas de proyecto (aspas eólicas, principalmente). Los buques que acceden al puerto tienen cada vez mayor porte.

Pasaia: finalizó el año con más de 3 millones de toneladas (pero un 6 % menos). El descenso ha sido más bajo que el de la media del resto de puertos, en parte debido a la huelga de estibadores en Bilbao, que produjo que parte del tráfico que iba a Bizkaia se desviase por Guipúzcoa. Se reflejó en la cifra de contenedores manipulados, que fue de las pocas que se incrementaron junto con abonos, agroalimentarios y papel y pasta. El tráfico más afectado fue el ro-ro.

Santa Cruz de Tenerife: reducción del tráfico hasta los 11 millones de toneladas. Gran impacto de la crisis sanitaria en la actividad portuaria por las restricciones de movimientos de pasajeros y en la caída de la demanda de mercancías y servicios del turismo. Destaca el dato positivo de el puerto de La Estaca. La mercancía general ha caído de forma importante aunque el peor dato es de los graneles líquidos, seguidos de los avituallamientos.

Santander: reducción significativa del tráfico hasta los 5,9 millones de toneladas. El tráfico de

graneles sólidos, que representa más de la mitad del total, cayó de forma importante, pero el de mercancía general incluso aumentó ligeramente. Aunque el descenso más importante fue en los graneles líquidos, estos no tienen tanta relevancia en el conjunto. La buena marcha de la mercancía general se debe en parte al aumento de escalas y de la capacidad de los buques. En este sentido también aumentaron los contenedores, pero disminuyó el ro-ro, dentro del cual, los automóviles fue la partida más afectada. Los pasajeros cayeron como en el resto del sistema portuario.

Sevilla: leve descenso del tráfico total respecto a 2019 (4,2 millones de toneladas, -4 %). Los graneles líquidos aumentaron con la segunda mejor cifra de la serie histórica, destacando los productos químicos, aceites y grasas, abonos naturales y otros productos alimenticios. En cuanto a los sólidos, que descendieron por la chatarra de hierro, piensos y forrajes, tuvieron algún incremento en abonos, cereales y sus harinas y potasas. Por su parte, la mercancía general se redujo, sobre todo la que va en contenedores (frutas, hortalizas y legumbres y otros productos alimenticios, principalmente) pero se redujo menos la convencional (productos siderúrgicos en su mayor parte). Los efectos de la pandemia se reflejaron en la reducción drástica de los pasajeros.

Tarragona: descenso del tráfico hasta los 27 millones de toneladas (-19 %). Se unen varios hechos, además de la crisis sanitaria, está el cierre de las centrales térmicas, la buena cosecha de cereales, el temporal Gloria y la explosión de IQOXE. Por productos destaca la reducción del crudo de petróleo parcialmente compensado por el movimiento de otros productos petrolíferos. También ha caído el movimiento de carbón y coque y cereales y sus harinas. Por el contrario, los productos químicos han mantenido la actividad y, aunque con menor peso, cabe destacar el movimiento positivo de asfalto. Los pasajeros han sido muy afectados, y el movimiento de automóviles en régimen de mercancía también disminuyeron de forma importante.

Valencia: cifra similar a la del año 2019 con más de 80 millones de toneladas. Los graneles líqui-

dos representan un pequeño porcentaje del total y disminuyeron el gas natural, los productos químicos y otros productos petrolíferos. Dentro de los graneles sólidos, que tampoco es un tráfico muy representativo, disminuyeron los cereales y sus harinas y los abonos. En cuanto a la forma de presentación más importante, la mercancía general, en la que no va en contenedor, hubo descensos acusados en productos siderúrgicos y automóviles y sus piezas. La mercancía en contenedor, aun en este difícil contexto, creció, principalmente por los materiales de construcción elaborados y los productos químicos. En este sentido aumentaron los contenedores en tránsito de forma importante. En cuanto al pasaje, pasajeros y automóviles, descendieron en la misma medida que lo hicieron en los demás puertos por las circunstancias de este año.

Vigo: el tráfico de mercancías obtuvo la mejor cifra del decenio (4,5 millones de toneladas, un 2.5 % más en este año tan complicado para todos). Destaca el movimiento de mercancía general, referencia dentro de los puertos gallegos, entre lo que se encuentra la exportación de vehículos, con el tercer mejor dato histórico. Por su parte, las mercancías en contenedor han batido el récord absoluto. Los graneles líquidos también crecieron, pero debido a la comparación con 2019 por la retirada de los depósitos de gasoil. En menor medida aumentaron los graneles sólidos. Los productos alimenticios han sido muy importantes este año, así como el granito. Y por supuesto, los pasajeros han sido afectados muy negativamente.

Vilagarcía: el puerto cerró el año con más de 1,2 millones de toneladas (- 8 %). Aún así, fue el tercer mejor resultado de su historia. A este resultado han contribuido los tráficos de tablero y aluminio. La mercancía en contenedores sigue siendo la más importante del puerto, pero descendió de forma relevante. Con la pasta de papel y la madera como principales componentes. El descenso de cereales fue el principal responsable de la caída de los graneles sólidos (siendo el cuarzo y la urea los de mayor peso en esta categoría). En cuanto a los graneles líquidos, el aceite es el principal producto seguido del metanol.

3.3 Análisis por forma de presentación

En los siguientes apartados se detallan las variaciones del tráfico portuario por forma de presentación y otras informaciones complementarias, justificando, de forma agregada, el comportamiento del tráfico portuario en 2020.

Graneles líquidos

(167,0 millones de toneladas / -10,7%)

Las mercancías presentadas en forma de granel líquido son aquellas que se manipulan en el puerto de forma continua, sin envasar, a través de tuberías y utilizando sistemas de bombeo. Además de los productos petrolíferos, químicos y aceites, incluyen el gas natural que se transporta licuado y los sólidos fundidos transportados a altas temperaturas. Todos ellos se transportan en tanques.

En 2020 se ha reducido el tráfico de **crudo de petróleo**, un 16,4% respecto a 2019, así como sus productos refinados **fueloil** (-9,9%) y **gasolina** (-18,8%) pero ha aumentado ligeramente el de **gasoil** (+1,1%). Las restricciones a la movilidad y de actividades industriales han provocado el menor consumo, aunque el confinamiento en los hogares ha hecho que el gasoil haya aumentado por la misma razón.

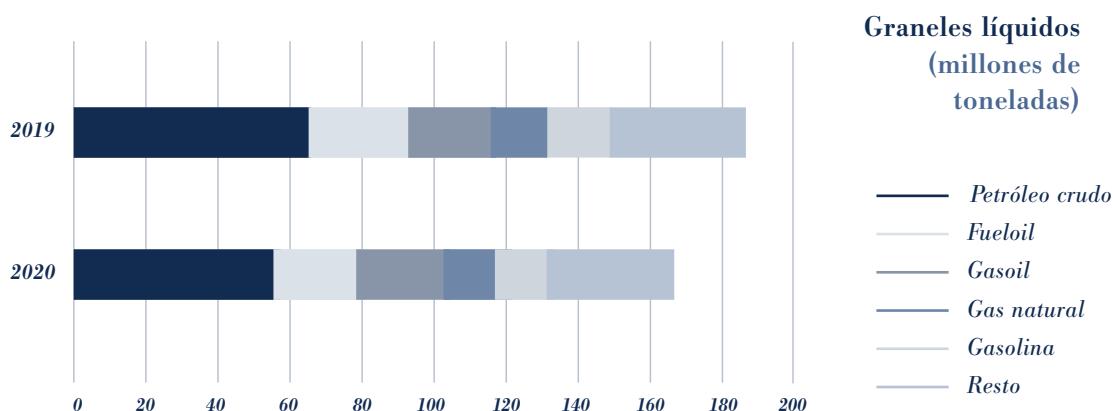
Las **importaciones de graneles líquidos (crudo de petróleo** en su mayor parte) han descendido un 11,9%, y las **exportaciones (hidrocarburos y productos químicos** principalmente e incluyendo otros graneles como **aceites y grasas** y **biocom-**

bustibles) han aumentado un 1,1%. La cotización del barril de petróleo Brent se derrumbó en la primera mitad de 2020 y luego se recuperó (43 \$/barril de media frente a los 64 \$/barril en 2019). Este descenso se debe a la menor demanda y al descenso de la actividad en las refinerías para adaptarse a la producción de los nuevos combustibles (la Organización Marítima Internacional obliga a los barcos a partir del 1 de enero de 2020 a emplear fueloil con un contenido máximo de azufre del 0,5% masa/masa frente al actual 3,5% para reducir las emisiones de óxido de azufre, una sustancia que contribuye a la contaminación ambiental y a la destrucción de la capa de ozono. Es la conocida norma IMO2020).

Por su parte, los tráficos de **tránsito** de graneles líquidos, en su mayor parte de **productos petrolíferos** y **productos químicos**, han descendido un 7,4%. En el caso de los productos petrolíferos influyen las estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial, así como por la reducción del negocio del *bunkering* con motivo de la pandemia.

Por su parte, el tráfico de **gas natural** ha disminuido un 4,2% aunque la tendencia de los últimos años era su mayor uso por parte de los buques. Es importante destacar que el suministro a buques de GNL esté garantizado en todos los puertos de interés general, al menos mediante el uso de camiones cisterna. Cabe mencionar en este apartado también el tráfico de **biocombustibles** (biodiesel, bioetanol) con una disminución del 15,4%.

Principales mercancías según su naturaleza de los graneles líquidos



Graneles sólidos

(77,1 millones de toneladas / -15,2%)

Los graneles sólidos son mercancías en forma de partículas que se transportan sin envasar o embalar, se manipulan de forma continua, es decir, a través de una tubería o por gravedad o mediante palas y, en general, son materias primas demandadas por las áreas mundiales productoras.

Este año destacan los descensos de las **importaciones y exportaciones de graneles sólidos**, un 21,5 % las primeras, y un 2,8 % las segundas, y los motivos principales son las políticas de descarbonización y, de forma excepcional, la gran cosecha de cereales de este año. Por un lado, la Comisión Europea aboga por una Europa climáticamente neutra en 2050 y eso implica la reducción de las emisiones contaminantes de las centrales térmicas o incluso su cese si el propietario no puede afrontar las costosas inversiones y es por ello que, de las 14 centrales térmicas del país que seguían activas, 11 ya han parado y por consiguiente se ha reducido muy significativamente el tráfico de carbón. Por otro lado, este

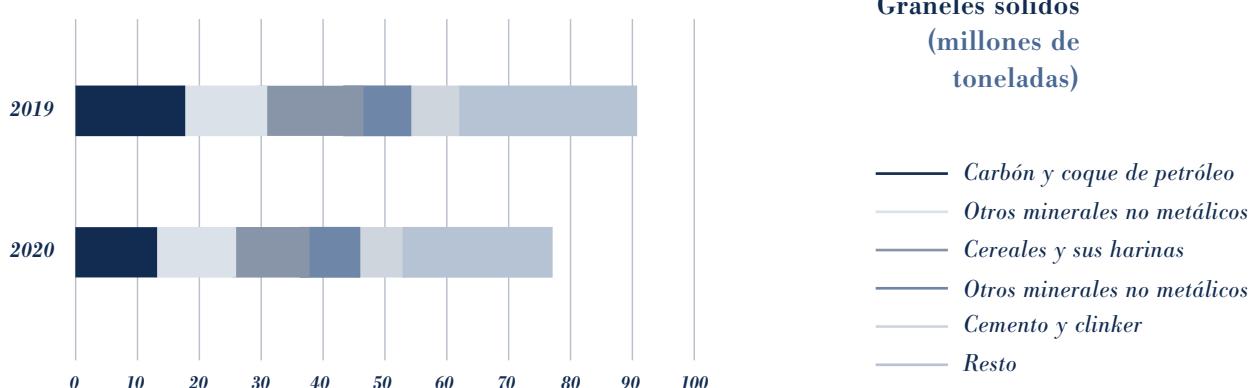
año ha sido muy productiva la cosecha de cereales lo que ha repercutido en la necesidad de importar menos productos de este tipo.

Aun así, el tráfico de **carbón y coque de petróleo** sigue siendo el responsable de casi una quinta parte de las toneladas de granel sólido movidas por nuestros puertos, pero disminuyó un considerable 24,3 %, sumado a las bajadas de años anteriores.

Respecto a **otros minerales no metálicos** se redujeron moderadamente (-5,3 %). Los **cereales y sus harinas** se desplomaron respecto de 2019 (-23,9 %) por lo comentado antes, la gran cosecha nacional de este año, que ha hecho que el mercado interior no necesitara importar tanto. **Otros minerales y residuos metálicos** han crecido ligeramente (3,0 %).

El tráfico de **cemento y clínker** en forma de granel ha descendido (-9,2 %) debido a cierta pérdida de competitividad de este sector por la puesta en marcha de varias fábricas en los países antes importadores, a pesar de la estabilidad del consumo nacional.

Principales mercancías según su naturaleza de los graneles sólidos



Mercancía general
(261,5 millones de toneladas / -4,6%)

A diferencia de los graneles, la denominada mercancía general es aquella que se presenta envasada o empaquetada, puede ser contabilizada por unidades, y se consolida principalmente en contenedores (alrededor del 74%). Normalmente este tráfico es de productos manufacturados y se establece de las zonas productoras a los mercados de las zonas mundiales consumidoras.

En su conjunto, la mercancía general movida a través de nuestros puertos ha seguido siendo la principal forma de presentación, por volumen (supone ya el 51 % del total del tráfico portuario), y porque es la que menos ha disminuido en este ejercicio tan complicado (se ha reducido un 4,6% respecto a 2019). Destacan los tráficos de **productos químicos, otros productos alimenticios, materiales de construcción, productos siderúrgicos, maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos, frutas, hortalizas y legumbres y papel y pasta.**

En este tipo de tráficos cabe distinguir, aparte de la mercancía general de import-export, la mercancía general en tránsito. Además, en menor medida, se produce un tráfico a nivel nacional (**cabotaje**) de este tipo de productos.

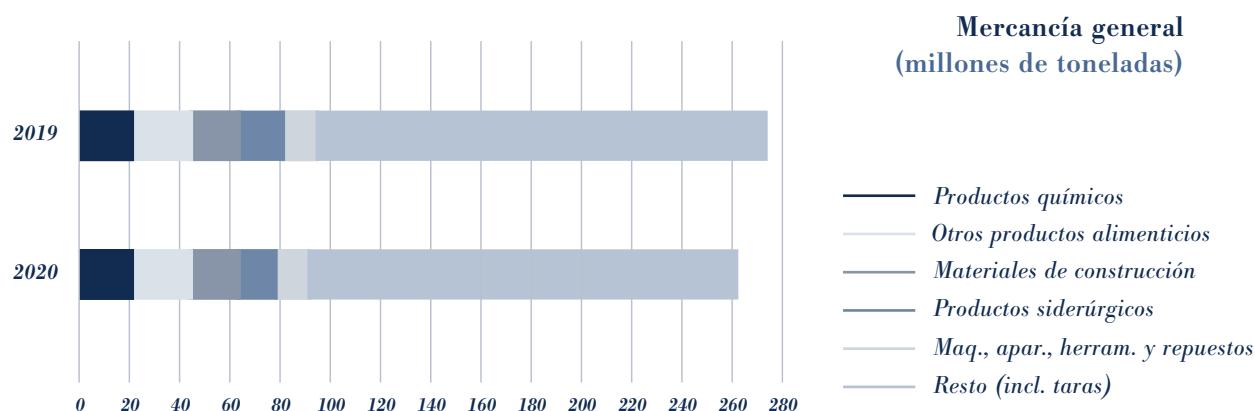
Con la demanda interna debilitada en 2020 por las circunstancias, han disminuido las **importa-**

ciones de mercancía general (-9,6%). Por otra parte, gracias a la competitividad de nuestra economía y a los valores menos negativos del producto mundial bruto, las **exportaciones de mercancía general** se han reducido en menor medida (-6,1%).

Respecto al tráfico de la mercancía general en tránsito, que depende más de la actividad económica internacional, se mueve por terminales que trabajan compitiendo ya sea en el entorno nacional o con los países ribereños del Mediterráneo y su competitividad es en función de sus capacidades y la relación calidad/coste de los servicios que ofrecen. Al tratarse de un tráfico de alta volatilidad se encuentra muy bonificado y depende de las decisiones que toman los agentes económicos en función de sus costes y la calidad de los servicios recibidos. Así, en 2020 las **mercancías en tránsito** han aumentado un 1,1%, representando ya el 30% del tráfico total, siendo la mercancía general la base de este tipo de operación.

Una última clasificación es aquella que distingue la mercancía cargada o descargada del buque por medios rodados (**ro-ro**) o por grúas (**lo-lo**). La primera decreció un 13,2% a pesar del continuo desarrollo económico del norte de África, transportando **productos hortofrutícolas, textiles y ganado** a través del Estrecho de Gibraltar, pero se cancelaron varias líneas regulares y la exportación de **vehículos nuevos** disminuyó.

Principales mercancías según su naturaleza de la mercancía general



Otras mercancías

(10 millones de toneladas / -20,4%)

El **tráfico interior**, aquel que transcurre dentro de las aguas del ámbito de un puerto, aunque con poca incidencia sobre el tráfico total, ha disminuido un 16,1% respecto a 2019.

Por su parte, el **avitallamiento** a buques también se ha reducido un 21,4% porque así lo ha hecho el tráfico de avituallamiento de combustibles líquidos, un -18,1%. Otros productos de avituallamiento (hielo, agua, provisiones, etc.), también han descendido un considerable 34%. Una vez más, la reducción de la movilidad y, sobre todo, la paralización durante meses de la actividad de cruceros han sido los culpables de este descenso.

Respecto a la **pesca fresca capturada**, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), vuelve a bajar en 2020, en este caso un 20,5%, entre otros motivos por la problemática del sector. También ha descendido el valor en primera venta en lonja.

Contenedores

(16.793 miles de TEUS / -4,1%)

Como se ha mencionado, la mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 74% de toda la mercancía general que se mueve por nuestros puertos) ya que facilita su acarreo sin manipulación en toda la cadena de transporte, pero requiere un alto grado de especialización de las terminales (con tendencia a la automatización).

De igual forma que se divide la mercancía general, los contenedores (medidos en TEU) se pue-

den diferenciar entre los que se destinan para import-export, los cuales han disminuido un 7,9%, y los contenedores en **tránsito**, que prácticamente se han mantenido en los niveles de 2019, un -0,3%, gracias, entre otras causas, al carácter esencial de las Autoridades Portuarias y su necesaria actividad, al menos para atender la demanda de consumo interno.

Buques

(117,8 miles de unidades / -31,1% y
1.774.382 miles de GT / -25,8%)

Acorde con la reducción del tráfico de mercancías en 2020, se ha registrado un descenso acusado del número de **escalas de buques entrados** en nuestros puertos (-31,1%), y del número de **GTs** (-25,8%). A pesar de ello, ya es habitual que los megabuques (de unos 400 m de eslora y con capacidad para unos 18.000 TEU) hagan escala en algunos de nuestros puertos. También se han reducido los movimientos de ferris.

Pasajeros

(13.343 miles en total / -64,52% y
1.369 miles de cruceristas / -87,2%)

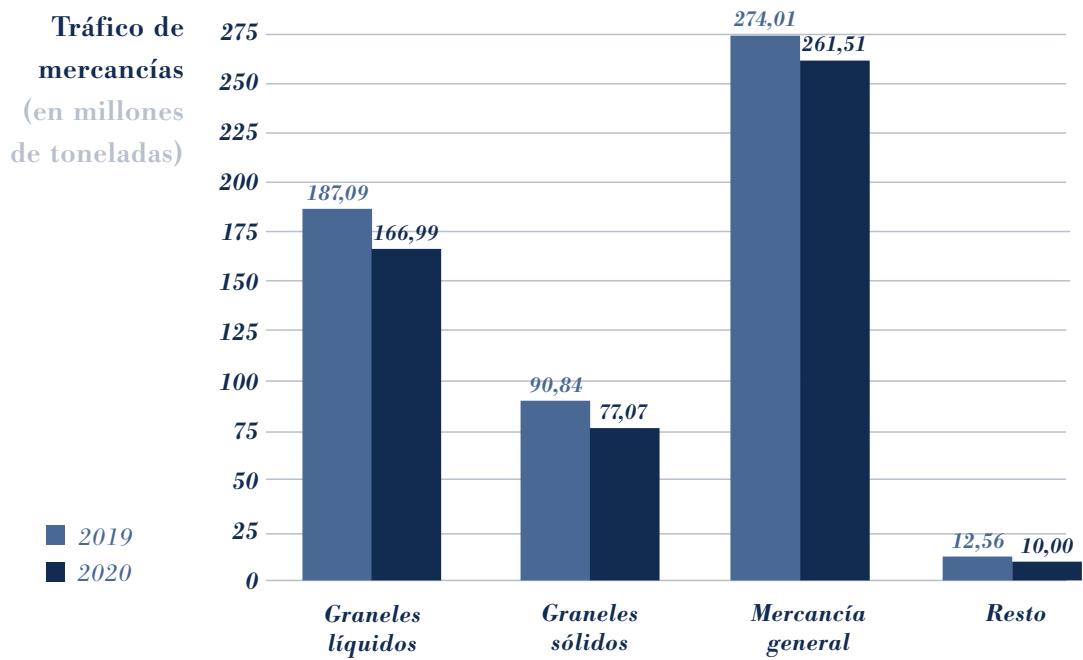
Este ha sido el tráfico que más ha sufrido las consecuencias de la crisis sanitaria. En 2020 han transitado por nuestros puertos un 64,5 % menos de pasajeros, ya sean **en régimen de transporte** (de línea regular) **o de crucero**, representando estos últimos 1,4 millones, cuando en 2019 fueron casi 11 millones. Un año excepcionalmente negativo entre los años tan positivos en los que se consolidaba el interés turístico de nuestro país accediendo por vía marítima. Todo ello a pesar de las bonificaciones de los puertos no peninsulares y la Operación Paso del Estrecho, aunque limitada.

3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos

Análisis del tráfico 2019-2020

Concepto		2019	2020	Variación		
				Diferencia	%	
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	149.047.813	131.464.845	-17.582.969	-11,80	
	Graneles líquidos	Otros líquidos	38.041.876	35.526.275	-2.515.601	-6,61
	TOTAL	187.089.689	166.991.120	-20.098.569	-10,74	
	Graneles sólidos		90.843.677	77.071.498	-13.772.179	-15,16
	Mercancía general	Convencional	78.722.689	67.731.571	-10.991.118	-13,96
		En contenedores	195.289.626	193.782.883	-1.506.743	-0,77
		TOTAL	274.012.315	261.514.454	-12.497.861	-4,56
	T O T A L	551.945.680	505.577.071	-46.368.609	-8,40	
	Otras Mercancías	Pesca capturada	205.394	163.356	-42.038	-20,47
		Avituallamiento	Combust. líquidos	7.988.860	6.539.682	-1.449.178
Resto			2.058.455	1.358.958	-699.497	-33,98
TOTAL			10.047.315	7.898.640	-2.148.675	-21,39
Tráfico interior		2.305.650	1.934.642	-371.008	-16,09	
T O T A L	12.558.360	9.996.638	-2.561.721	-20,40		
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO		564.504.040	515.573.709	-48.930.331	-8,67	
Otros datos de tráfico	Mercancías en tránsito (toneladas)	154.656.062	156.371.175	1.715.113	1,11	
	Tráficos ro-ro (toneladas)	65.778.392	57.079.524	-8.698.869	-13,22	
	Contenedores (miles de TEUS)	En tránsito	9.406	9.382	-24	-0,26
		TOTAL	17.510	16.793	-717	-4,09
	Buques	Número	170.944	117.829	-53.115	-31,07
		G.T. (miles)	2.391.607	1.774.382	-617.225	-25,81
	Pasajeros (miles)	De crucero	10.665	1.369	-9.295	-87,16
		TOTAL	37.607	13.343	-24.264	-64,52

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.



Tráfico portuario total en 2020 (toneladas)

Autoridad portuaria	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		Convencional	En contenedores	Total	
A Coruña	6.755.365	360.948	7.116.313	2.548.387	839.860	17	839.877	10.504.577
Alicante	20.090	14.390	34.480	1.396.877	203.682	1.080.125	1.283.807	2.715.164
Almería	-	107.351	107.351	3.460.895	796.559	417.620	1.214.179	4.782.425
Avilés	-	675.125	675.125	2.519.254	856.395	-	856.395	4.050.774
Bahía de Algeciras	26.639.841	1.672.244	28.312.085	552.762	9.296.848	65.434.201	74.731.049	103.595.896
Bahía de Cádiz	944.619	326.731	1.271.350	1.443.545	708.504	937.300	1.645.803	4.360.699
Baleares	979.245	-	979.245	524.598	10.476.276	347.050	10.823.326	12.327.169
Barcelona	6.721.087	6.140.982	12.862.069	4.012.867	9.620.631	31.975.633	41.596.264	58.471.200
Bilbao	12.563.803	5.592.947	18.156.750	3.667.962	2.536.532	5.182.838	7.719.370	29.544.082
Cartagena	21.682.755	3.478.743	25.161.498	6.469.065	339.171	738.739	1.077.910	32.708.473
Castellón	8.117.415	1.684.135	9.801.550	6.727.253	127.731	1.850.193	1.977.924	18.506.727
Ceuta	714.554	-	714.554	20.697	485.673	74.717	560.390	1.295.641
Ferrol-San Cibrao	595.134	2.341.026	2.936.160	6.371.480	583.842	129.237	713.079	10.020.719
Gijón	638.805	2.200	641.005	13.616.321	778.289	1.067.539	1.845.828	16.103.154
Huelva	15.485.491	8.000.715	23.486.206	4.886.834	658.209	641.694	1.299.903	29.672.943
Las Palmas	7.646.302	171.367	7.817.669	396.918	3.777.398	11.445.173	15.222.571	23.437.158
Málaga	84.255	127.518	211.773	1.427.895	444.606	617.003	1.061.609	2.701.277
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-	865.207	640.754	550.794	1.191.548	2.056.755
Melilla	64.871	-	64.871	37.604	436.981	81.096	518.077	620.552
Motril	966.378	432.701	1.399.079	538.875	255.883	506	256.389	2.194.343
Pasaia	-	-	-	1.009.078	1.943.754	40.492	1.984.246	2.993.324
Sta. C. de Tenerife	3.392.847	4.523	3.397.370	378.025	3.468.487	3.202.652	6.671.139	10.446.534
Santander	42.420	171.274	213.694	3.026.140	2.294.483	303.415	2.597.898	5.837.732
Sevilla	-	346.907	346.907	2.217.248	741.536	896.657	1.638.193	4.202.348
Tarragona	16.619.923	1.699.701	18.319.624	6.480.982	1.129.469	411.142	1.540.611	26.341.217
Valencia	726.351	1.946.837	2.673.188	1.859.496	12.747.552	63.264.401	76.011.953	80.544.637
Vigo	-	57.744	57.744	300.986	1.197.961	2.780.287	3.978.248	4.336.978
Vilagarcía	63.293	170.166	233.459	314.247	344.507	312.361	656.868	1.204.573
TOTAL	131.464.845	35.526.275	166.991.120	77.071.498	67.731.573	193.782.881	261.514.454	505.577.071

Tráfico portuario total en 2020 (toneladas) (continuación)

Autoridad portuaria	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Combustibles líquidos	Resto	Total			
A Coruña	33.299	26.725	34.439	61.164	–	94.463	10.599.040
Alicante	1.282	2.194	12.441	14.635	–	15.917	2.731.081
Almería	3.915	23.866	16.881	40.747	–	44.662	4.827.087
Avilés	17.811	18.150	34.936	53.086	–	70.897	4.121.671
Bahía de Algeciras	888	1.808.368	173.798	1.982.166	1.744.400	3.727.454	107.323.350
Bahía de Cádiz	14.026	21.568	53.026	74.594	–	88.620	4.449.319
Baleares	2.458	5.311	32.223	37.533	–	39.991	12.367.160
Barcelona	2.187	904.954	119.088	1.024.041	–	1.026.229	59.497.429
Bilbao	–	53.558	47.498	101.056	–	101.056	29.645.138
Cartagena	504	19.635	166.315	185.950	–	186.454	32.894.927
Castellón	3.275	–	31.537	31.537	–	34.812	18.541.540
Ceuta	54	541.380	14.605	555.985	–	556.039	1.851.680
Ferrol-San Cibrao	177	6.295	7.433	13.728	–	13.905	10.034.624
Gijón	8.922	19.313	–	19.313	98	28.333	16.131.487
Huelva	162	135.613	21.139	156.752	89.363	246.277	29.919.220
Las Palmas	1.283	2.114.032	215.475	2.329.507	2	2.330.792	25.767.950
Málaga	586	28.200	33.477	61.677	–	62.263	2.763.540
Marín y Ría de Pontevedra	1.895	16.888	12.300	29.188	–	31.083	2.087.838
Melilla	–	–	4.692	4.692	–	4.692	625.244
Motril	1.087	8.979	10.249	19.228	–	20.315	2.214.658
Pasaia	20.462	8.543	14.300	22.843	–	43.305	3.036.629
Sta. C. de Tenerife	4.547	383.369	114.248	497.617	1.534	503.698	10.950.232
Santander	4.494	11.741	12.754	24.495	–	28.989	5.866.721
Sevilla	–	15.256	11.657	26.913	–	26.913	4.229.261
Tarragona	1.729	20.156	46.285	66.441	99.245	167.415	26.508.632
Valencia	1.516	283.263	52.808	336.071	–	337.587	80.882.224
Vigo	36.796	60.624	61.808	122.432	–	159.228	4.496.206
Vilagarcía	–	1.702	3.547	5.249	–	5.249	1.209.822
TOTAL	163.356	6.539.682	1.358.958	7.898.640	1.934.642	9.996.638	515.573.709

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.

Tráfico total por tipo de operación (toneladas)

Autoridad Portuaria	EMBARCADAS		DESEMBARCADAS		TRANSBOR-DADAS	Total	Pesca, avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	En tránsito	Total	En tránsito	Total				
A Coruña	52.175	3.086.233	21.550	7.394.315	24.029	10.504.577	94.463	10.599.040
Alicante	22.109	1.791.008	22.118	924.157	-	2.715.164	15.917	2.731.081
Almería	56	3.729.291	497	1.053.134	-	4.782.425	44.662	4.827.087
Avilés	1.482	1.855.266	1.482	2.195.508	-	4.050.774	70.897	4.121.672
Bahía de Algeciras	37.369.664	48.777.736	36.416.438	54.812.104	6.056	103.595.897	3.727.454	107.323.350
Bahía de Cádiz	819.720	2.258.881	808.344	2.071.443	30.374	4.360.698	88.620	4.449.318
Baleares	5.973	3.749.494	77	8.577.675	-	12.327.169	39.991	12.367.160
Barcelona	9.634.710	27.919.785	10.525.647	30.525.948	25.467	58.471.201	1.026.229	59.497.430
Bilbao	43.955	10.077.857	44.933	19.466.226	-	29.544.083	101.056	29.645.139
Cartagena	112.053	9.180.607	1.419	23.525.612	2.253	32.708.472	186.454	32.894.926
Castellón	19.600	6.269.571	22.615	12.237.157	-	18.506.728	34.812	18.541.540
Ceuta	-	252.552	-	1.043.089	-	1.295.641	556.039	1.851.680
Ferrol-San Cibrao	-	2.433.028	-	7.587.692	-	10.020.720	13.905	10.034.625
Gijón	1.869.890	5.948.055	1.328.924	10.155.099	-	16.103.154	28.333	16.131.488
Huelva	1.426.962	11.378.396	1.507.111	18.294.547	-	29.672.943	246.277	29.919.220
Las Palmas	5.731.877	8.979.113	6.341.560	14.418.651	39.394	23.437.158	2.330.792	25.767.949
Málaga	202.292	1.472.465	200.841	1.223.561	5.250	2.701.277	62.263	2.763.540
Marín y Ría de Pontevedra	3.842	778.451	10.636	1.278.305	-	2.056.755	31.083	2.087.838
Melilla	-	157.635	-	462.917	-	620.552	4.692	625.244
Motril	92.486	638.894	130.164	1.555.450	-	2.194.343	20.315	2.214.658
Pasaia	14.325	1.200.672	14.325	1.792.653	-	2.993.324	43.305	3.036.629
Sta. C. de Tenerife	259.582	3.626.342	229.387	6.817.305	2.886	10.446.534	503.698	10.950.232
Santander	24.100	2.666.172	24.757	3.171.560	-	5.837.732	28.989	5.866.721
Sevilla	-	1.753.254	-	2.449.093	-	4.202.348	26.913	4.229.261
Tarragona	628.388	6.006.225	783.956	20.334.992	-	26.341.217	167.415	26.508.632
Valencia	19.532.677	42.996.117	19.833.971	37.548.520	-	80.544.637	337.587	80.882.224
Vigo	108.597	2.158.385	117.610	2.178.593	-	4.336.978	159.228	4.496.206
Vilagarcía	5.272	520.667	1.025	683.907	-	1.204.574	5.249	1.209.823
TOTAL	77.981.787	211.662.152	78.389.388	293.779.212	135.708	505.577.072	9.996.638	515.573.711

Tráfico total por tipo de navegación (*) (toneladas)

Autoridad Portuaria	CABOTAJE			EXTERIOR			Transbor- dadas	Pesca, avitua- lamiento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	777.404	774.072	1.551.476	2.308.829	6.620.243	8.929.072	24.029	94.463	10.599.040
Alicante	668.260	275.813	944.072	1.122.748	648.344	1.771.092	-	15.917	2.731.081
Almería	444.641	305.353	749.994	3.284.650	747.781	4.032.431	-	44.662	4.827.087
Avilés	130.422	86.972	217.394	1.724.844	2.108.536	3.833.380	-	70.897	4.121.672
Bahía de Algeciras	5.852.274	4.360.123	10.212.397	42.925.462	50.451.981	93.377.444	6.056	3.727.454	107.323.350
Bahía de Cádiz	692.587	634.424	1.327.011	1.566.294	1.437.019	3.003.313	30.374	88.620	4.449.319
Baleares	3.734.544	8.282.889	12.017.433	14.950	294.786	309.736	-	39.991	12.367.160
Barcelona	3.868.486	2.684.919	6.553.404	24.051.300	27.841.030	51.892.329	25.467	1.026.229	59.497.430
Bilbao	1.222.902	441.840	1.664.742	8.854.955	19.024.386	27.879.341	-	101.056	29.645.139
Cartagena	1.653.458	1.234.183	2.887.641	7.527.149	22.291.429	29.818.578	2.253	186.454	32.894.926
Castellón	1.684.742	525.288	2.210.030	4.584.829	11.711.869	16.296.697	-	34.812	18.541.540
Ceuta	247.555	692.281	939.836	4.997	350.808	355.805	-	556.039	1.851.680
Ferrol-San Cibrao	151.054	149.777	300.831	2.281.974	7.437.915	9.719.889	-	13.905	10.034.625
Gijón	738.711	749.760	1.488.472	5.209.344	9.405.339	14.614.683	-	28.333	16.131.488
Huelva	4.221.939	1.113.997	5.335.936	7.156.457	17.180.550	24.337.007	-	246.277	29.919.220
Las Palmas	2.799.587	6.418.824	9.218.411	6.179.526	7.999.827	14.179.353	39.394	2.330.792	25.767.950
Málaga	376.760	147.903	524.664	1.095.705	1.075.658	2.171.363	5.250	62.263	2.763.540
Marín y Ría de Pontevedra	6.493	29.097	35.590	771.958	1.249.208	2.021.165	-	31.083	2.087.838
Melilla	153.132	449.288	602.420	4.503	13.629	18.132	-	4.692	625.244
Motril	44.818	762.278	807.095	594.076	793.172	1.387.248	-	20.315	2.214.658
Pasaia	142	29.250	29.391	1.200.530	1.763.403	2.963.933	-	43.305	3.036.629
Sta. C. de Tenerife	3.145.981	5.686.315	8.832.297	480.361	1.130.990	1.611.351	2.886	503.698	10.950.232
Santander	19.967	84.554	104.521	2.646.205	3.087.006	5.733.211	-	28.989	5.866.721
Sevilla	787.694	377.568	1.165.261	965.561	2.071.526	3.037.087	-	26.913	4.229.261
Tarragona	1.619.334	1.278.903	2.898.237	4.386.891	19.056.089	23.442.980	-	167.415	26.508.632
Valencia	5.863.477	3.351.660	9.215.137	37.132.640	34.196.860	71.329.500	-	337.587	80.882.224
Vigo	93.716	282.367	376.083	2.064.669	1.896.226	3.960.895	-	159.228	4.496.206
Vilagarcía	229.805	147.432	377.237	290.862	536.474	827.336	-	5.249	1.209.823
TOTAL	41.229.885	41.357.129	82.587.014	170.432.267	252.422.083	422.854.350	135.709	9.996.638	515.573.711

(*) Incluye tránsito.

Comercio exterior y nacional (toneladas)

Autoridad portuaria	COMERCIO EXTERIOR (1)								TOTAL	COMERCIO NACIONAL (2)
	Importaciones				Exportaciones					
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total		
A Coruña	4.346.648	1.736.077	527.714	6.610.439	1.479.363	484.109	304.935	2.268.407	8.878.846	1.527.971
Alicante	34.252	432.027	138.746	605.025	228	941.820	158.152	1.100.200	1.705.225	621.381
Almería	32.398	196.494	388.414	617.306	70.900	2.613.782	431.286	3.115.968	3.733.274	701.689
Avilés	294.859	1.557.149	256.529	2.108.537	286.799	842.246	594.317	1.723.362	3.831.899	215.911
Bahía de Algeciras	11.213.736	387.565	3.989.454	15.590.755	3.518.530	2.372	4.695.989	8.216.891	23.807.646	290.621
Bahía de Cádiz	5.371	722.619	86.147	814.138	2.000	642.594	182.147	826.740	1.640.878	712.625
Baleares	177.111	107.508	10.162	294.781	-	15	14.916	14.931	309.712	6.264.129
Barcelona	6.893.997	2.206.805	6.268.731	15.369.533	303.590	1.655.795	10.243.446	12.202.830	27.572.363	3.598.579
Bilbao	13.860.818	1.551.041	3.069.780	18.481.638	2.954.764	2.030.277	3.238.830	8.223.872	26.705.510	1.535.469
Cartagena	17.731.617	4.036.558	468.770	22.236.945	4.885.350	2.023.915	459.599	7.368.864	29.605.809	2.868.404
Castellón	6.050.097	5.384.106	135.951	11.570.154	1.752.874	1.147.205	1.524.791	4.424.870	15.995.024	2.200.916
Ceuta	342.585	-	3.248	345.832	4.997	-	-	4.997	350.829	623.681
Ferrol-San Cibrao	2.299.912	5.037.930	86.957	7.424.799	420.114	1.264.303	584.499	2.268.916	9.693.715	300.029
Gijón	185.195	7.310.489	529.424	8.025.108	21.701	2.194.403	1.115.934	3.332.038	11.357.146	1.372.758
Huelva	13.150.290	2.634.129	96.185	15.880.604	3.913.523	1.775.692	300.000	5.989.215	21.869.819	4.503.225
Las Palmas	1.226.053	288.722	378.316	1.893.091	226.793	310	466.881	693.984	2.587.075	6.304.910
Málaga	90.183	660.031	115.538	865.752	27.544	697.904	152.374	877.822	1.743.573	293.061
Marín y Ría de Pontevedra	-	832.396	372.117	1.204.513	-	23.613	697.474	721.087	1.925.600	29.444
Melilla	-	3.303	7.771	11.074	-	75	3.745	3.820	14.894	340.215
Motril	422.668	129.999	119.302	671.969	57.352	385.927	66.772	510.051	1.182.020	730.206
Pasaia	-	828.030	908.990	1.737.019	-	176.652	998.509	1.175.161	2.912.180	29.392
Sta. C. de Tenerife	482.568	151.596	255.702	889.866	205.216	11.217	30.604	247.037	1.136.903	6.499.713
Santander	122.399	1.876.914	828.364	2.827.676	66.930	1.061.476	1.210.728	2.339.134	5.166.810	99.189
Sevilla	316.468	1.608.222	144.299	2.068.989	4.246	514.297	446.387	964.930	3.033.919	839.785
Tarragona	11.754.417	5.531.201	962.859	18.248.478	2.861.474	545.904	335.226	3.742.604	21.991.082	2.847.428
Valencia	2.000.824	1.296.850	9.372.165	12.669.839	144.828	497.900	15.254.707	15.897.435	28.567.274	3.974.997
Vigo	57.744	73.872	1.407.360	1.538.976	-	-	1.731.190	1.731.190	3.270.166	340.253
Vilagarcía	225.499	131.216	177.049	533.764	-	99.980	188.390	288.370	822.134	297.159
TOTAL	93.317.709	46.712.848	31.106.043	171.136.600	23.209.115	21.633.782	45.431.827	90.274.725	261.411.325	49.963.140

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España.

Comercio exterior y nacional (toneladas) (continuación)

Autoridad portuaria	TRÁNSITO (*)				TARAS DE EQUIPAMIENTOS	TRANS-BORDO	PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total				
A Coruña	-	73.725	-	73.725	6	24.029	94.463	10.599.040
Alicante	-	-	35.569	35.569	352.989	-	15.917	2.731.081
Almería	-	-	440	440	347.022	-	44.662	4.827.087
Avilés	-	-	2.964	2.964	-	-	70.897	4.121.671
Bahía de Algeciras	13.299.770	147.908	50.943.383	64.391.061	15.100.512	6.056	3.727.454	107.323.350
Bahía de Cádiz	1.263.279	-	296.138	1.559.417	417.405	30.374	88.620	4.449.319
Baleares	-	-	2.181	2.181	5.751.146	-	39.991	12.367.160
Barcelona	4.905.788	-	12.690.471	17.596.259	9.678.533	25.467	1.026.229	59.497.429
Bilbao	65.930	-	18.721	84.651	1.218.453	-	101.056	29.645.138
Cartagena	-	110.647	2.413	113.060	118.947	2.253	186.454	32.894.926
Castellón	-	-	35.587	35.587	275.201	-	34.812	18.541.540
Ceuta	-	-	-	-	321.131	-	556.039	1.851.680
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	26.975	-	13.905	10.034.624
Gijón	-	3.192.905	4.871	3.197.776	175.474	-	28.333	16.131.487
Huelva	2.755.639	178.431	-	2.934.070	365.829	-	246.277	29.919.220
Las Palmas	4.114.800	17	6.693.660	10.808.477	3.697.302	39.394	2.330.792	25.767.949
Málaga	76.164	-	126.376	202.540	456.853	5.250	62.263	2.763.540
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	7.000	7.000	94.711	-	31.083	2.087.838
Melilla	-	-	-	-	265.443	-	4.692	625.244
Motril	222.650	-	-	222.650	59.468	-	20.315	2.214.658
Pasaia	-	-	28.650	28.650	23.102	-	43.305	3.036.629
Sta. C. de Tenerife	45.908	6.070	375.623	427.601	2.379.431	2.886	503.698	10.950.232
Santander	-	27.566	20.893	48.459	523.274	-	28.989	5.866.721
Sevilla	-	-	-	-	328.644	-	26.913	4.229.261
Tarragona	962.536	340.621	106.197	1.409.354	93.352	-	167.415	26.508.632
Valencia	306.208	-	32.790.064	33.096.272	14.906.094	-	337.587	80.882.224
Vigo	-	-	205.591	205.591	520.968	-	159.228	4.496.206
Vilagarcía	4.065	-	1.843	5.908	79.372	-	5.249	1.209.822
TOTAL	28.022.737	4.077.889	104.388.635	136.489.261	57.577.636	135.708	9.996.637	515.573.708

(*) Sin taras de equipamiento.

Otros datos de tráfico (número)

Autoridad Portuaria	CONTENEDORES (TEUS)		BUQUES		PASAJEROS	
	En tránsito	Total	Número	GT	De crucero	Total
A Coruña	–	3	841	10.973.047	6.586	6.586
Alicante	4.135	158.031	546	5.851.842	2.413	22.340
Almería	55	23.924	1.213	17.937.844	592	127.024
Avilés	–	–	690	4.858.866	–	–
Bahía de Algeciras	4.431.045	5.107.873	18.322	349.267.363	–	1.545.826
Bahía de Cádiz	31.491	108.914	1.079	14.599.435	40.690	56.385
Baleares	32	91.883	30.494	147.470.349	156.757	3.782.911
Barcelona	1.175.230	2.958.040	6.724	220.109.528	198.842	857.966
Bilbao	1.622	485.777	2.338	40.428.166	–	45.583
Cartagena	192	57.072	1.982	35.240.553	18.862	18.862
Castellón	3.153	130.972	1.629	21.846.429	–	–
Ceuta	–	6.020	7.219	52.167.810	–	786.289
Ferrol-San Cibrao	–	12.473	1.002	14.253.795	3.040	3.040
Gijón	481	84.735	1.127	16.467.790	–	–
Huelva	–	83.802	2.216	37.516.958	934	40.845
Las Palmas	535.757	1.033.486	11.271	226.249.298	517.241	1.590.002
Málaga	97.267	123.871	1.103	24.721.417	40.172	214.219
Marín y Ría de Pontevedra	3.713	44.288	443	2.502.776	–	–
Melilla	–	11.276	905	19.574.756	–	234.536
Motril	–	67	522	5.757.853	8	18.014
Pasaia	–	4.366	846	6.667.989	–	–
Sta. C. de Tenerife	25.429	376.762	12.143	158.292.039	345.093	3.488.716
Santander	38	26.149	1.329	24.806.227	51	73.244
Sevilla	–	126.163	948	4.890.255	906	906
Tarragona	1.350	43.788	2.189	37.360.573	1.463	1.463
Valencia	3.060.792	5.428.307	6.851	243.417.632	26.286	419.121
Vigo	9.975	228.728	1.542	28.840.108	9.425	9.425
Vilagarcía	183	35.890	315	2.311.394	–	–
TOTAL	9.381.940	16.792.659	117.829	1.774.382.092	1.369.361	13.343.303

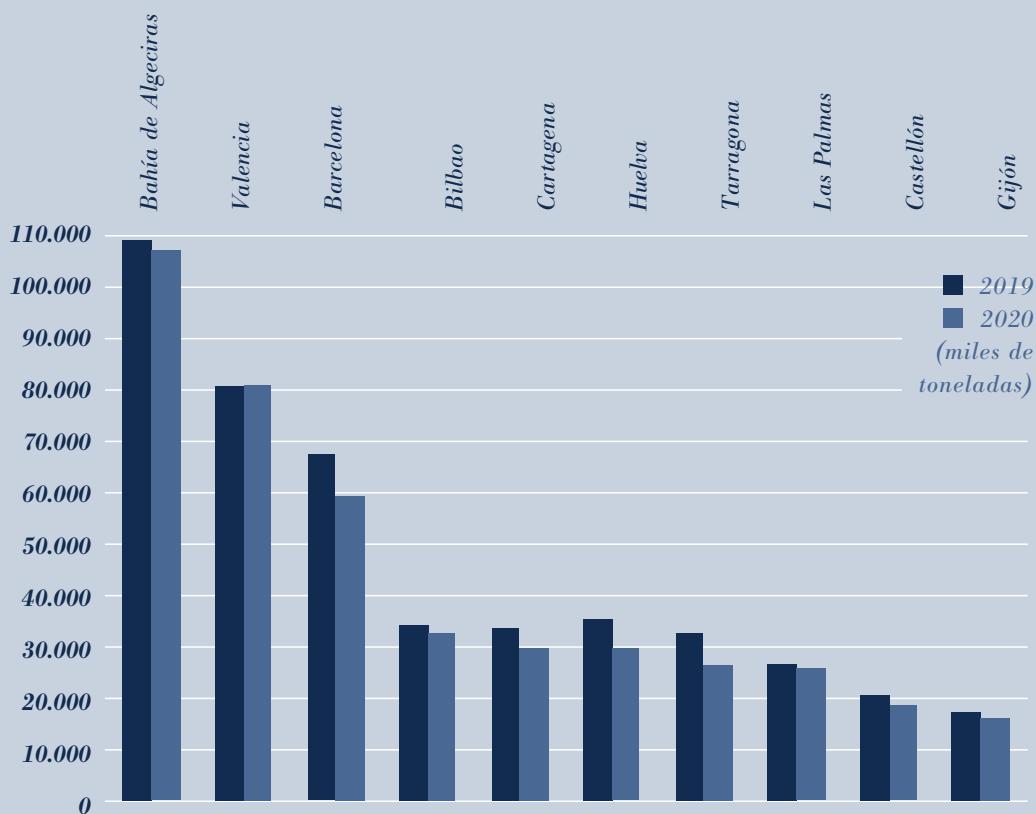
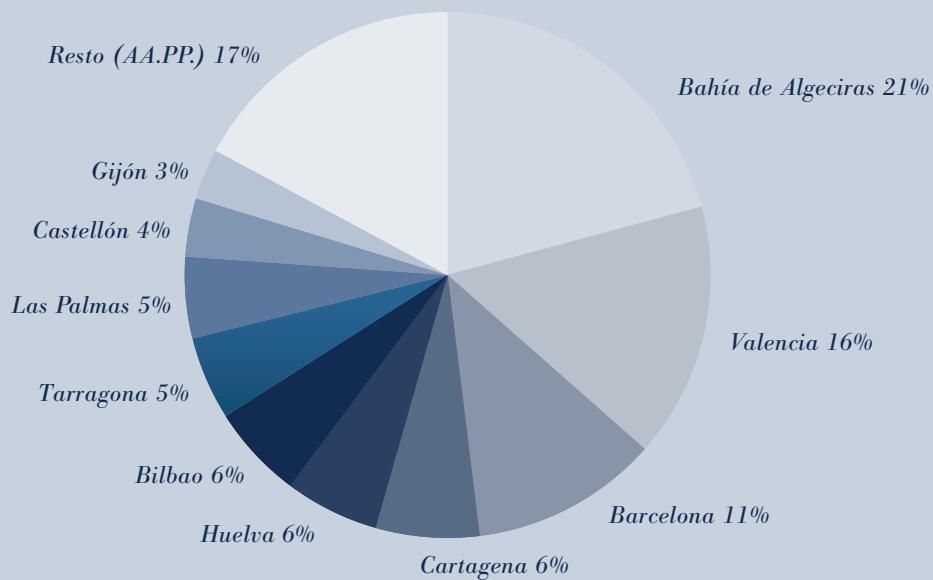


Vista aérea del Puerto de Sevilla.

Tráfico portuario total (en miles de toneladas)

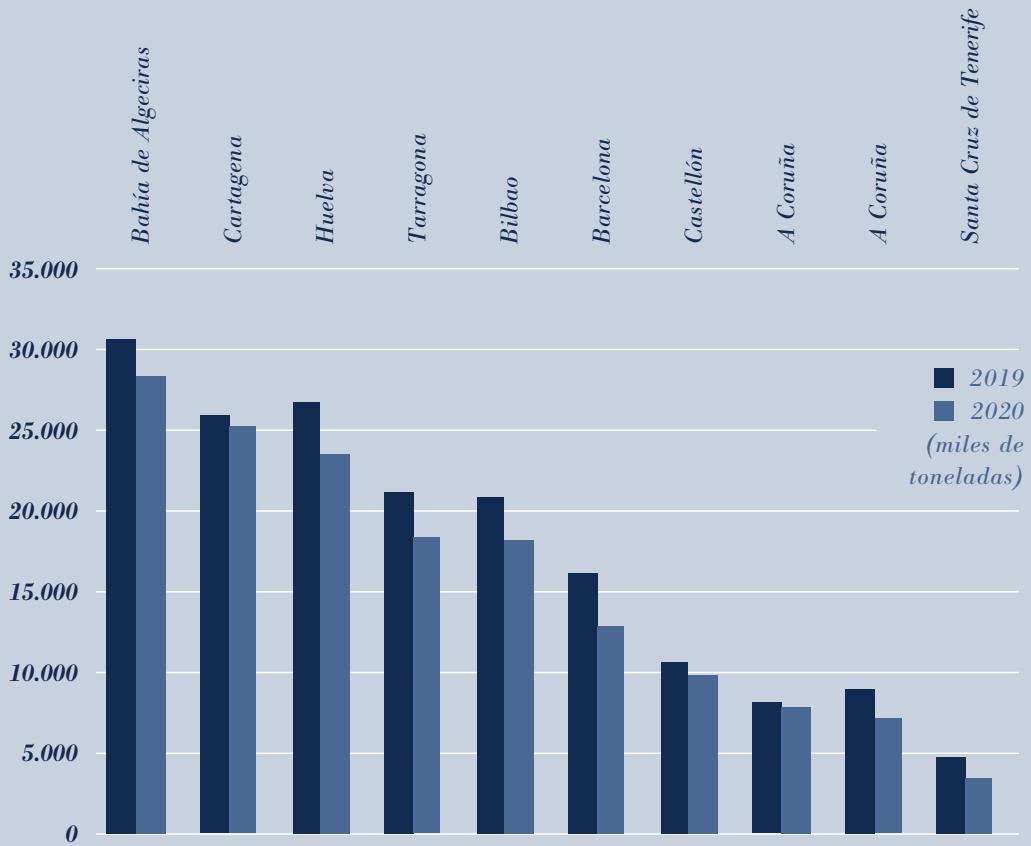
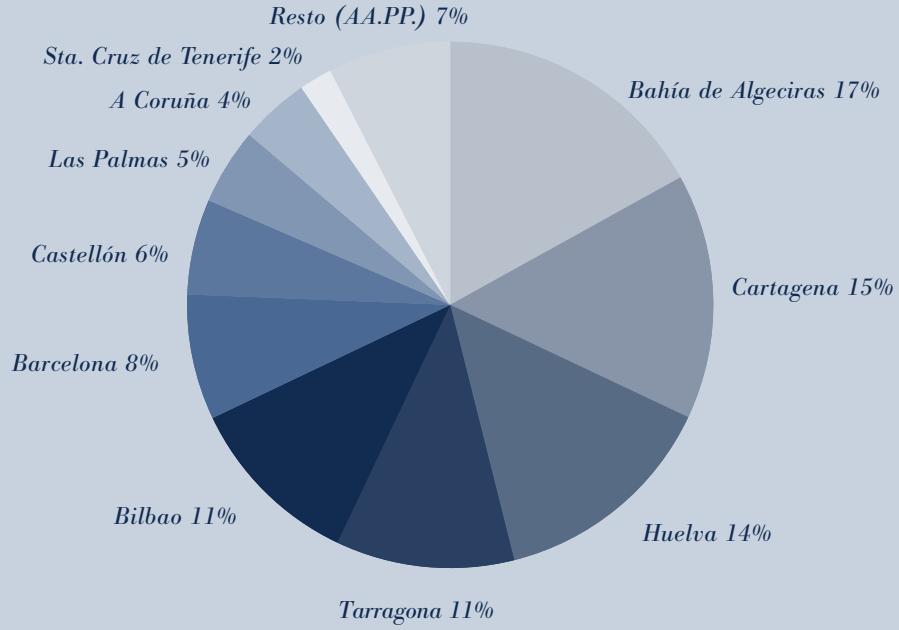
Autoridad Portuaria	2019	2020	(%)
A Coruña	13.697	10.599	-22,62
Alicante	2.919	2.731	-6,44
Almería	5.640	4.827	-14,41
Avilés	5.146	4.122	-19,91
Bahía de Algeciras	109.415	107.323	-1,91
Bahía de Cádiz	4.443	4.449	0,13
Baleares	16.812	12.367	-26,44
Barcelona	67.693	59.497	-12,11
Bilbao	35.561	29.645	-16,64
Cartagena	34.282	32.895	-4,05
Castellón	20.721	18.542	-10,52
Ceuta	2.502	1.852	-25,99
Ferrol-San Cibrao	11.183	10.035	-10,27
Gijón	17.392	16.131	-7,25
Huelva	33.814	29.919	-11,52
Las Palmas	26.690	25.768	-3,46
Málaga	3.590	2.764	-23,02
Marín y Ría de Pontevedra	2.472	2.088	-15,53
Melilla	864	625	-27,59
Motril	2.776	2.215	-20,21
Pasaia	3.245	3.037	-6,42
Santa Cruz de Tenerife	13.094	10.950	-16,37
Santander	6.586	5.867	-10,92
Sevilla	4.394	4.229	-3,74
Tarragona	32.802	26.509	-19,19
Valencia	81.064	80.882	-0,22
Vigo	4.387	4.496	2,48
Vilagarcía	1.321	1.210	-8,40
Total	564.504	515.574	-8,67

Total tráfico portuario, 2020



Tráfico de graneles líquidos (en miles de toneladas)

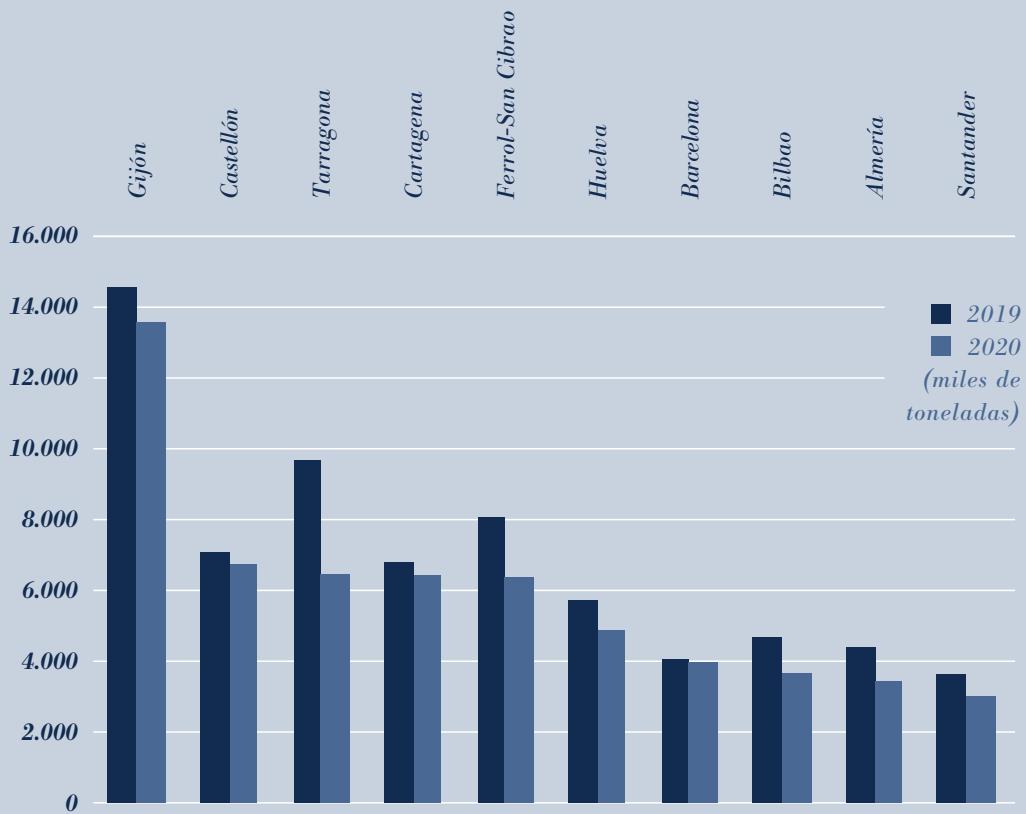
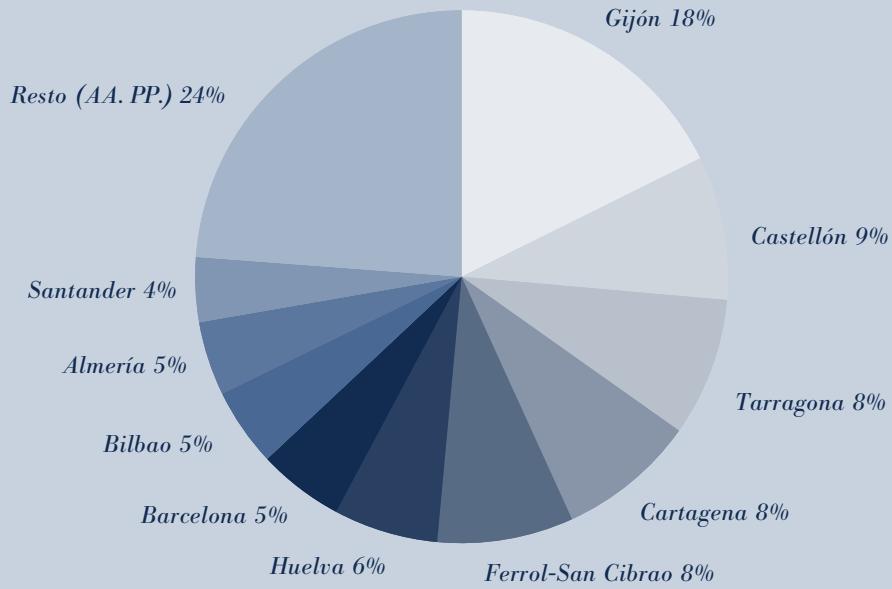
Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	8.970	7.116	-20,67
Alicante	32	34	9,19
Almería	57	107	89,31
Avilés	718	675	-5,96
Bahía de Algeciras	30.576	28.312	-7,40
Bahía de Cádiz	1.332	1.271	-4,54
Baleares	1.544	979	-36,56
Barcelona	16.132	12.862	-20,27
Bilbao	20.822	18.157	-12,80
Cartagena	25.875	25.161	-2,76
Castellón	10.602	9.802	-7,55
Ceuta	872	715	-18,08
Ferrol-San Cibrao	2.312	2.936	27,00
Gijón	895	641	-28,36
Huelva	26.676	23.486	-11,96
Las Palmas	8.070	7.818	-3,13
Málaga	80	212	164,72
Marín y Ría de Pontevedra	0	-	-100,00
Melilla	76	65	-14,57
Motril	1.324	1.399	5,65
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	4.770	3.397	-28,78
Santander	324	214	-33,97
Sevilla	293	347	18,26
Tarragona	21.103	18.320	-13,19
Valencia	3.120	2.673	-14,32
Vigo	47	58	23,46
Vilagarcía	183	233	27,89
Total	186.804	166.991	-10,61



Tráfico de graneles sólidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	3.475	2.548	-26,66
Alicante	1.441	1.397	-3,07
Almería	4.412	3.461	-21,56
Avilés	2.797	2.519	-9,94
Bahía de Algeciras	974	553	-43,24
Bahía de Cádiz	1.859	1.444	-22,35
Baleares	1.224	525	-57,13
Barcelona	4.071	4.013	-1,44
Bilbao	4.681	3.668	-21,64
Cartagena	6.836	6.469	-5,36
Castellón	7.097	6.727	-5,22
Ceuta	25	21	-15,95
Ferrol-San Cibrao	8.095	6.371	-21,29
Gijón	14.589	13.616	-6,67
Huelva	5.756	4.887	-15,10
Las Palmas	453	397	-12,44
Málaga	1.465	1.428	-2,50
Marín y Ría de Pontevedra	889	865	-2,62
Melilla	7	38	429,63
Motril	618	539	-12,86
Pasaia	1.031	1.009	-2,16
Santa Cruz de Tenerife	422	378	-10,41
Santander	3.647	3.026	-17,01
Sevilla	2.294	2.217	-3,35
Tarragona	9.719	6.481	-33,31
Valencia	2.190	1.859	-15,10
Vigo	298	301	1,08
Vilagarcía	480	314	-34,53
Total	90.844	77.071	-15,16

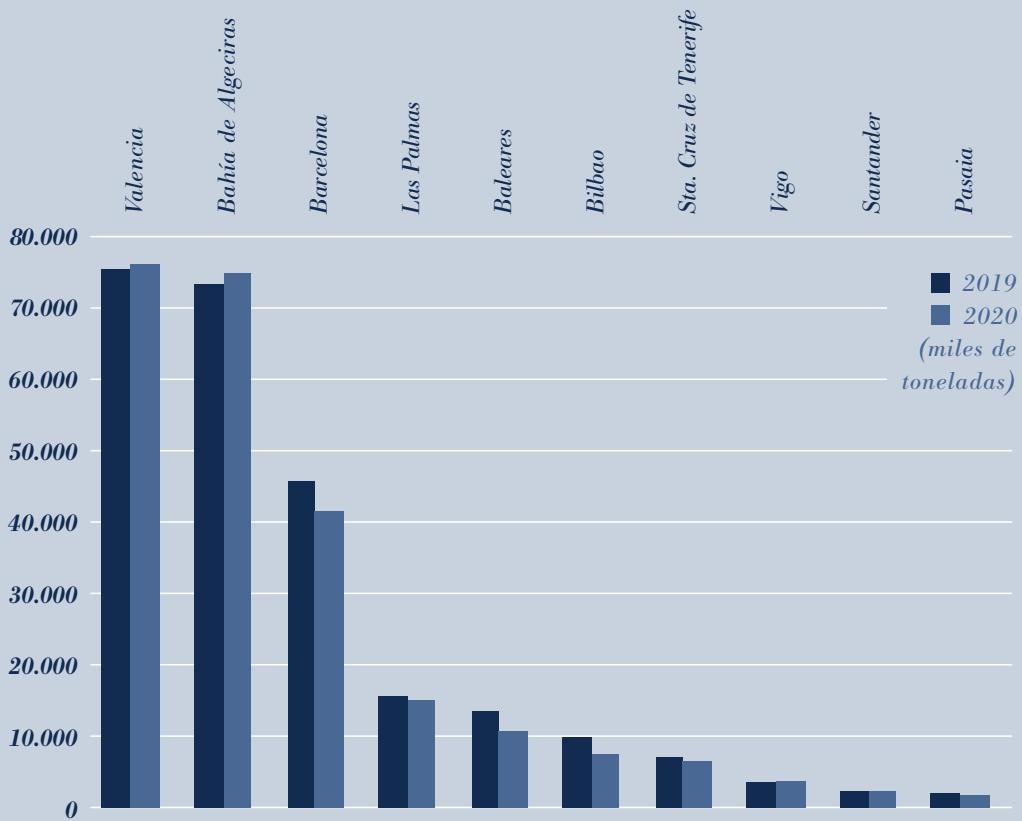
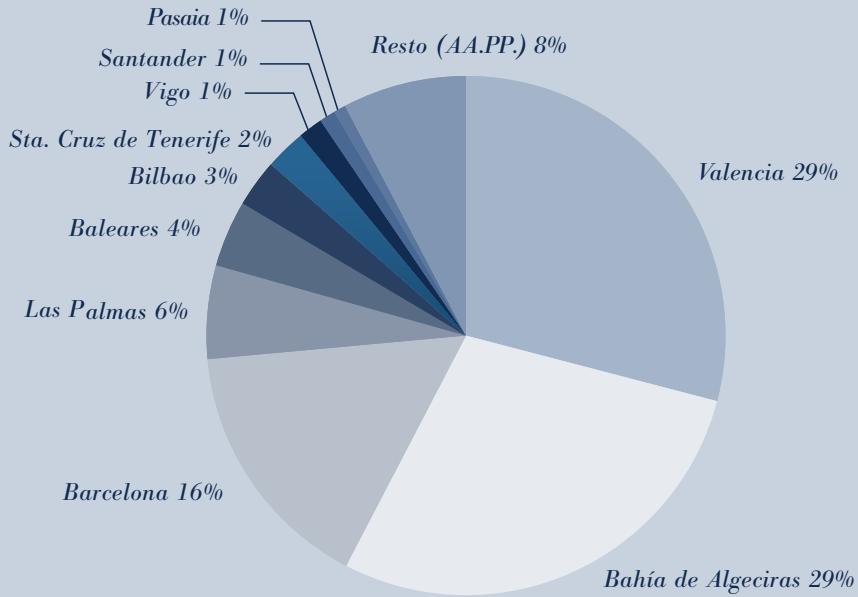
Graneles sólidos, 2020



Tráfico de mercancía general (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	1.006	840	-16,53
Alicante	1.424	1.284	-9,81
Almería	1.089	1.214	11,51
Avilés	1.572	856	-45,54
Bahía de Algeciras	73.320	74.731	1,92
Bahía de Cádiz	1.139	1.646	44,48
Baleares	13.757	10.823	-21,32
Barcelona	45.754	41.596	-9,09
Bilbao	9.944	7.719	-22,37
Cartagena	1.255	1.078	-14,14
Castellón	2.998	1.978	-34,02
Ceuta	832	560	-32,69
Ferrol-San Cibrao	763	713	-6,50
Gijón	1.887	1.846	-2,19
Huelva	1.145	1.300	13,49
Las Palmas	15.645	15.223	-2,70
Málaga	1.938	1.062	-45,22
Marín y Ría de Pontevedra	1.550	1.192	-23,12
Melilla	776	518	-33,22
Motril	794	256	-67,71
Pasaia	2.167	1.984	-8,42
Santa Cruz de Tenerife	7.207	6.671	-7,44
Santander	2.587	2.598	0,43
Sevilla	1.769	1.638	-7,40
Tarragona	1.779	1.541	-13,39
Valencia	75.418	76.012	0,79
Vigo	3.820	3.978	4,14
Vilagarcía	653	657	0,61
Total	273.988	261.514	-4,55

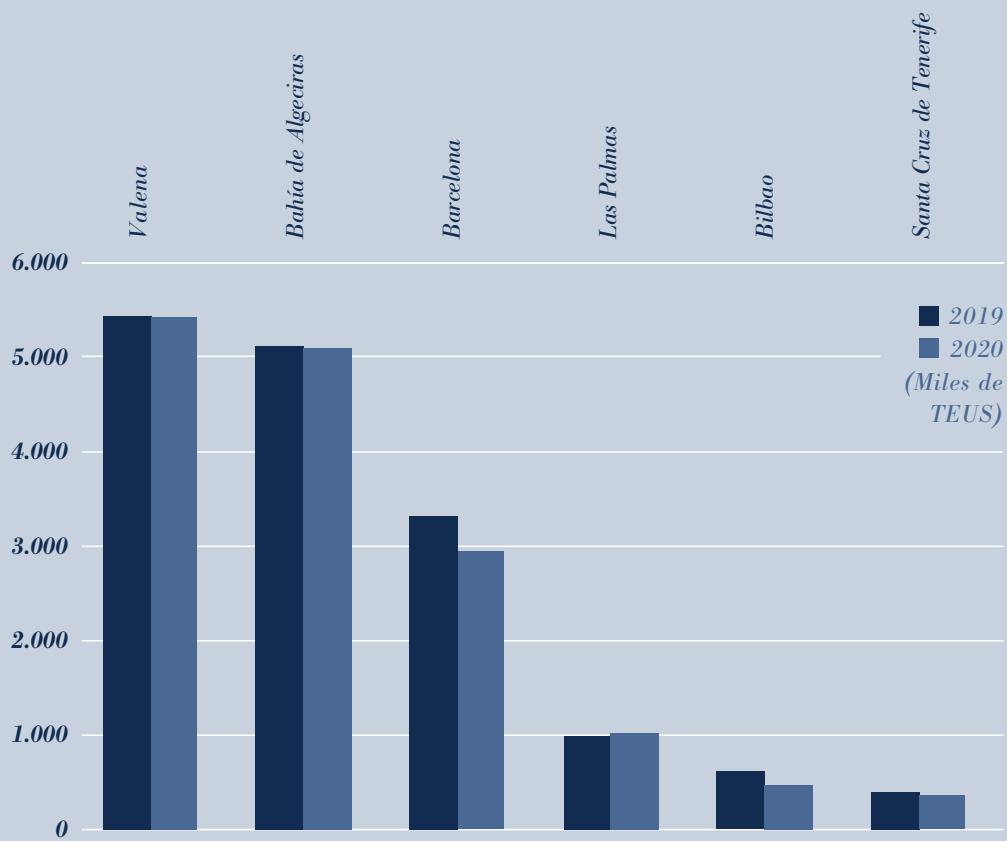
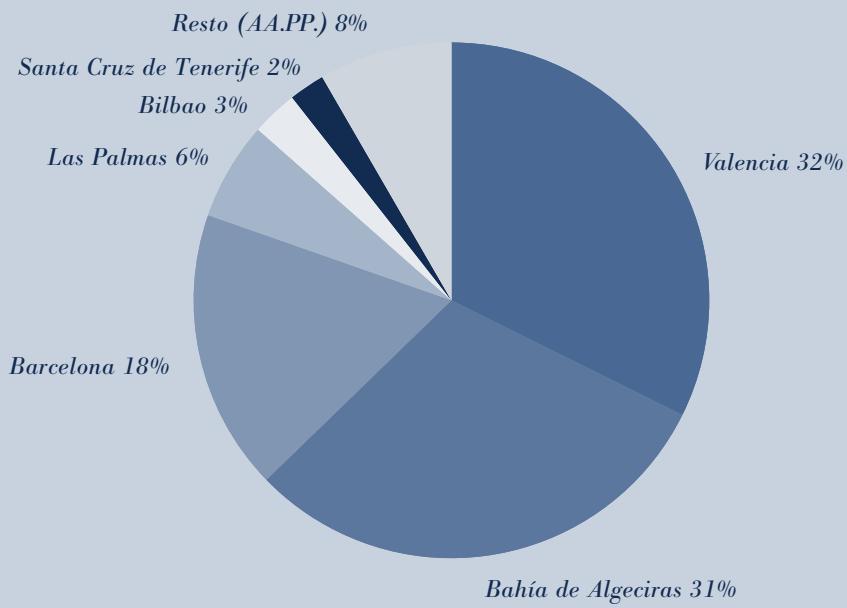
Mercancía general, 2020



Tráfico de contenedores (en TEUS)

Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	6	3	-50,00
Alicante	171.270	158.031	-7,73
Almería	23.476	23.924	1,91
Avilés	4	-	-100,00
Bahía de Algeciras	5.125.385	5.107.873	-0,34
Bahía de Cádiz	57.839	108.914	88,31
Baleares	120.400	91.883	-23,69
Barcelona	3.324.651	2.958.040	-11,03
Bilbao	628.426	485.777	-22,70
Cartagena	67.606	57.072	-15,58
Castellón	202.828	130.972	-35,43
Ceuta	10.798	6.020	-44,25
Ferrol-San Cibrao	8.278	12.473	50,68
Gijón	75.857	84.735	11,70
Huelva	73.978	83.802	13,28
Las Palmas	1.006.853	1.033.486	2,65
Málaga	209.226	123.871	-40,80
Marín y Ría de Pontevedra	76.645	44.288	-42,22
Melilla	17.955	11.276	-37,20
Motril	613	67	-89,07
Pasaia	-	4.366	-
Santa Cruz de Tenerife	410.968	376.762	-8,32
Santander	14.316	26.149	82,66
Sevilla	136.627	126.163	-7,66
Tarragona	47.985	43.788	-8,75
Valencia	5.439.827	5.428.307	-0,21
Vigo	216.500	228.728	5,65
Vilagarcía	41.257	35.890	-13,01
Total	17.509.574	16.792.659	-4,09

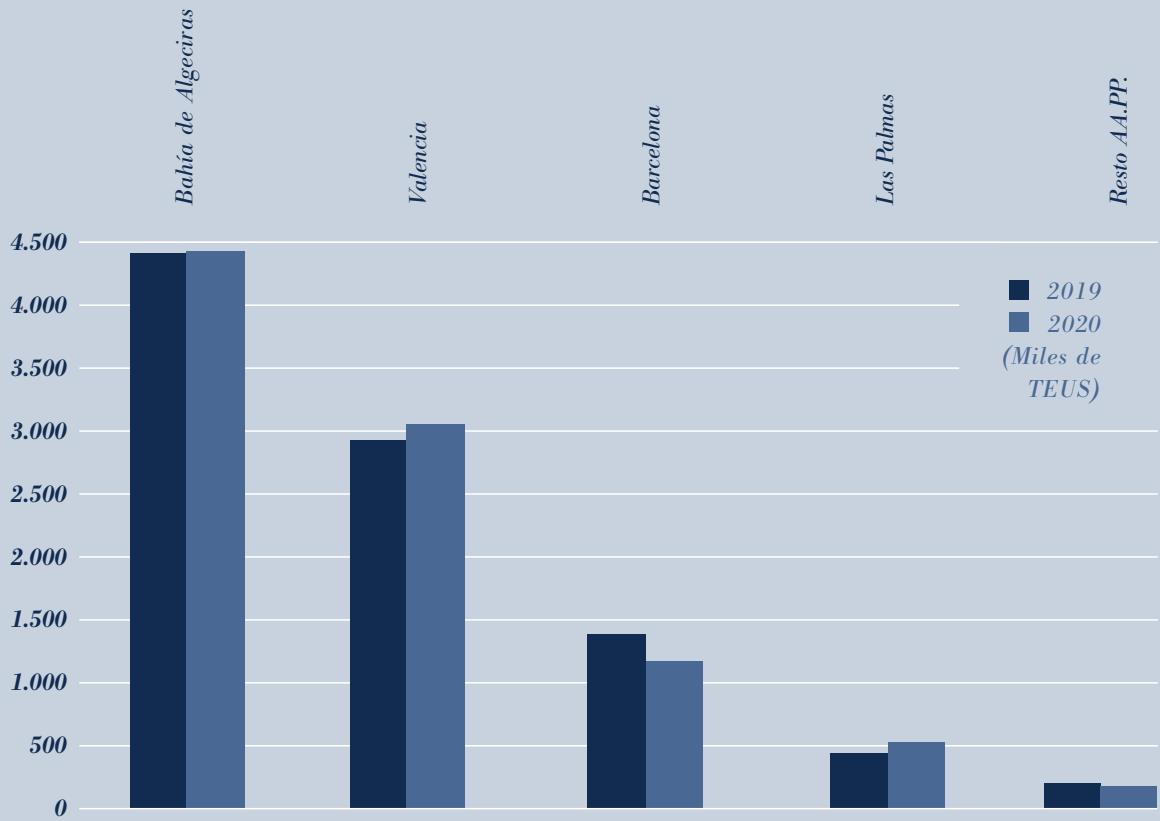
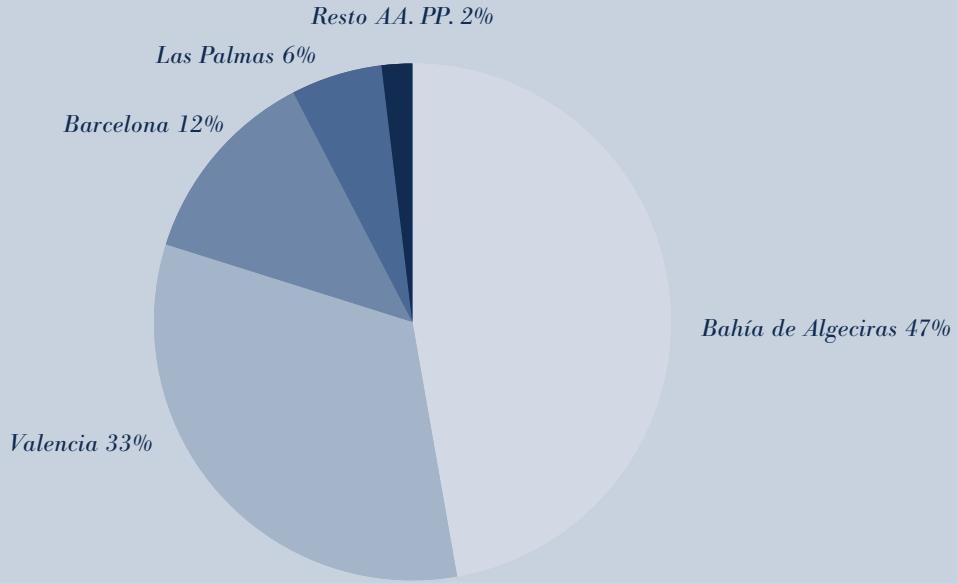
Número de contenedores (TEUS), 2020



Tráfico de contenedores en tránsito (TEUS)

Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	525	4.135	687,62
Almería	85	55	-35,29
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	4.416.235	4.431.045	0,34
Bahía de Cádiz	773	31.491	3.973,87
Baleares	24	32	33,33
Barcelona	1.397.541	1.175.230	-15,91
Bilbao	1.731	1.622	-6,30
Cartagena	135	192	42,22
Castellón	7.688	3.153	-58,99
Ceuta	19	-	-100,00
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	1	481	48.000,00
Huelva	8	-	-100,00
Las Palmas	447.412	535.757	19,75
Málaga	170.304	97.267	-42,89
Marín y Ría de Pontevedra	5.002	3.713	-25,77
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	12.530	25.429	102,94
Santander	2	38	1.800,00
Sevilla	-	-	-
Tarragona	62	1.350	2.077,42
Valencia	2.936.739	3.060.792	4,22
Vigo	9.320	9.975	7,03
Vilagarcía	29	183	531,03
Total	9.406.165	9.381.940	-0,26

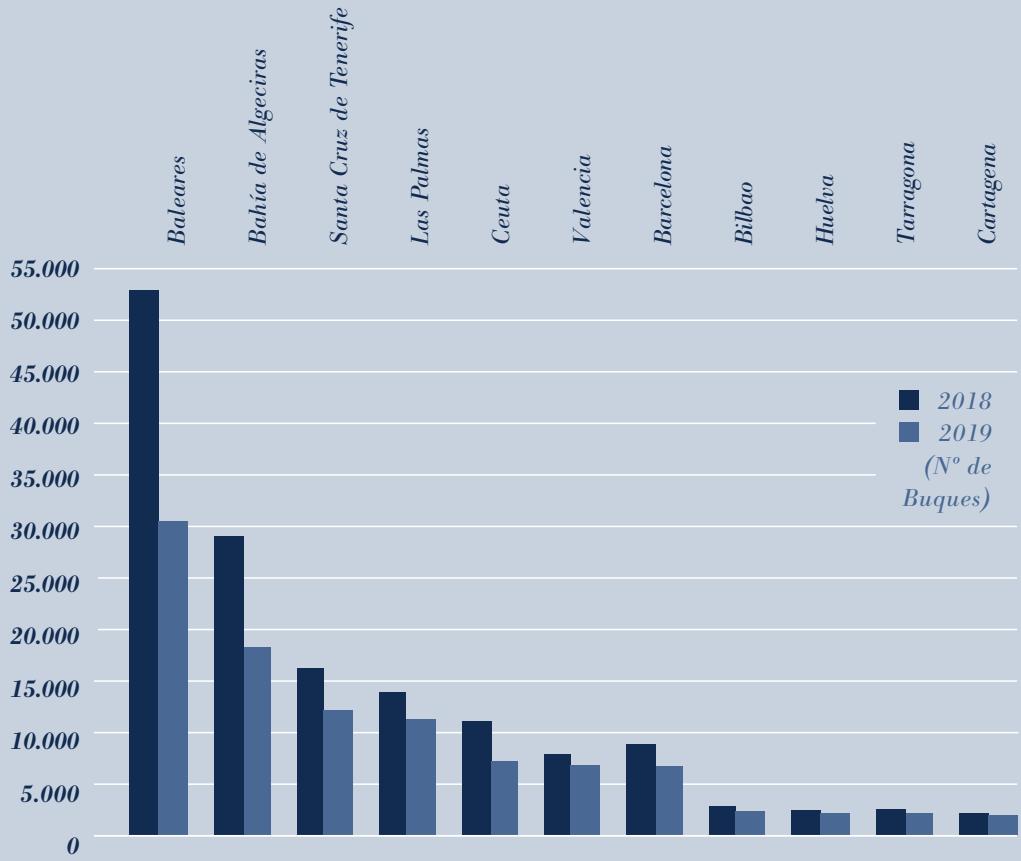
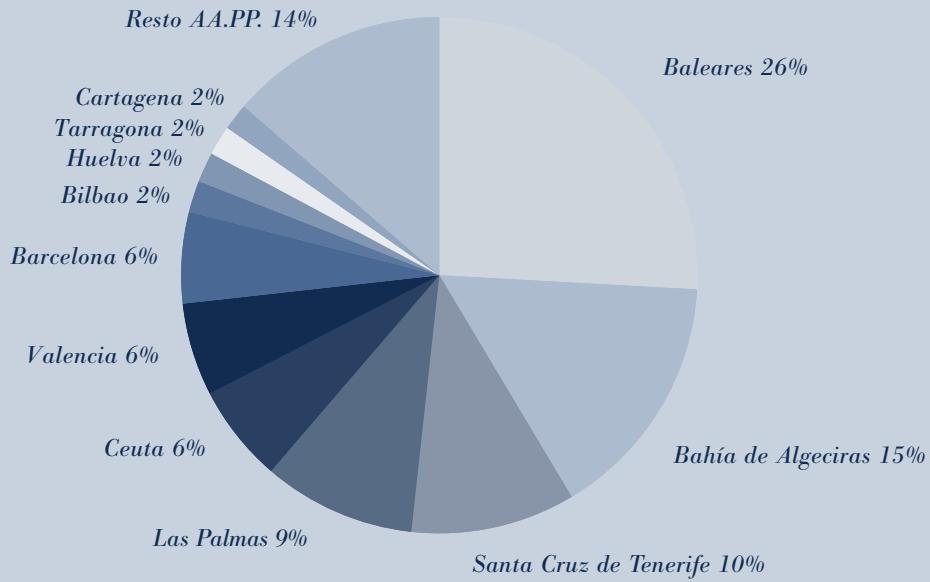
Número de contenedores en tránsito (TEUS), 2020



Número de buques (unidades)

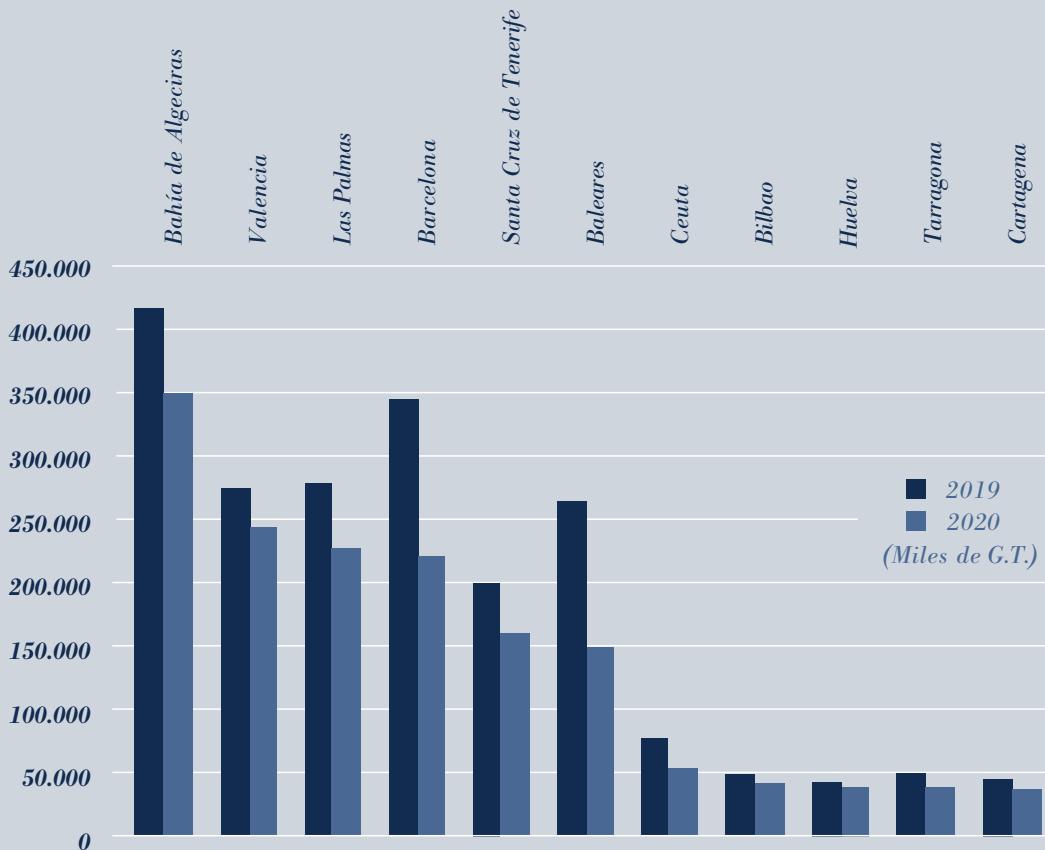
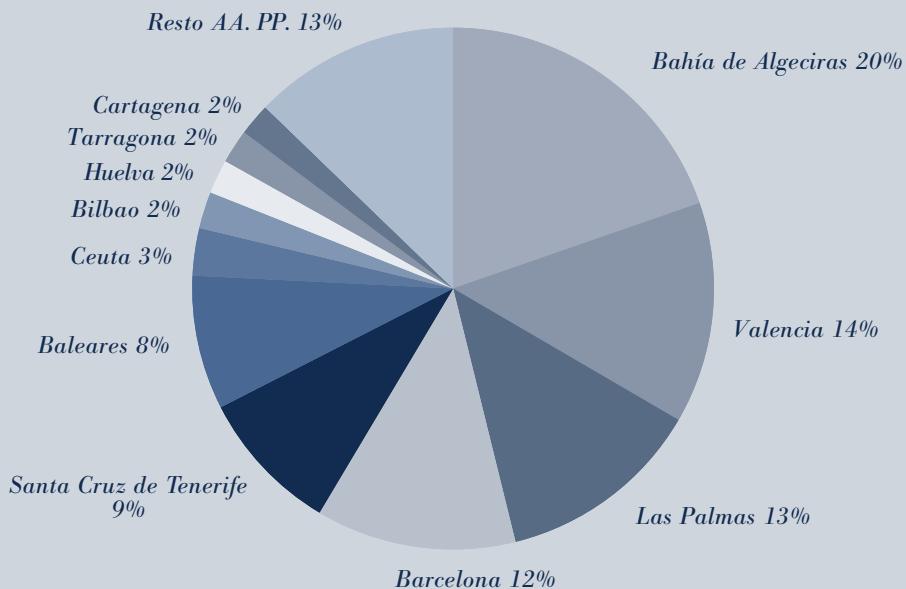
Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	1.213	841	-30,67
Alicante	696	546	-21,55
Almería	2.128	1.213	-43,00
Avilés	795	690	-13,21
Bahía de Algeciras	29.070	18.322	-36,97
Bahía de Cádiz	1.193	1.079	-9,56
Baleares	52.936	30.494	-42,39
Barcelona	8.901	6.724	-24,46
Bilbao	2.818	2.338	-17,03
Cartagena	2.169	1.982	-8,62
Castellón	1.759	1.629	-7,39
Ceuta	11.084	7.219	-34,87
Ferrol-San Cibrao	1.086	1.002	-7,73
Gijón	1.187	1.127	-5,05
Huelva	2.491	2.216	-11,04
Las Palmas	13.959	11.271	-19,26
Málaga	1.870	1.103	-41,02
Marín y Ría de Pontevedra	507	443	-12,62
Melilla	1.606	905	-43,65
Motril	1.323	522	-60,54
Pasaia	933	846	-9,32
Santa Cruz de Tenerife	16.132	12.143	-24,73
Santander	1.614	1.329	-17,66
Sevilla	1.009	948	-6,05
Tarragona	2.545	2.189	-13,99
Valencia	7.891	6.851	-13,18
Vigo	1.674	1.542	-7,89
Vilagarcía	355	315	-11,27
Total	170.944	117.829	-31,07

Número de buques, 2020



G.T. (en miles)

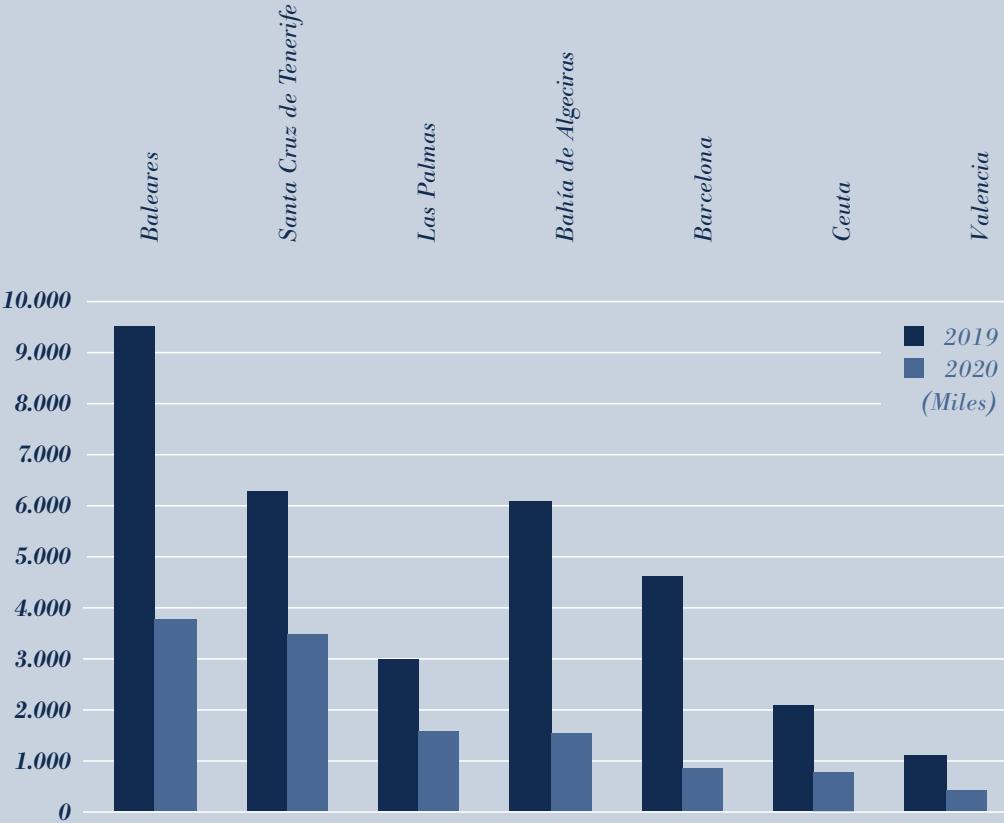
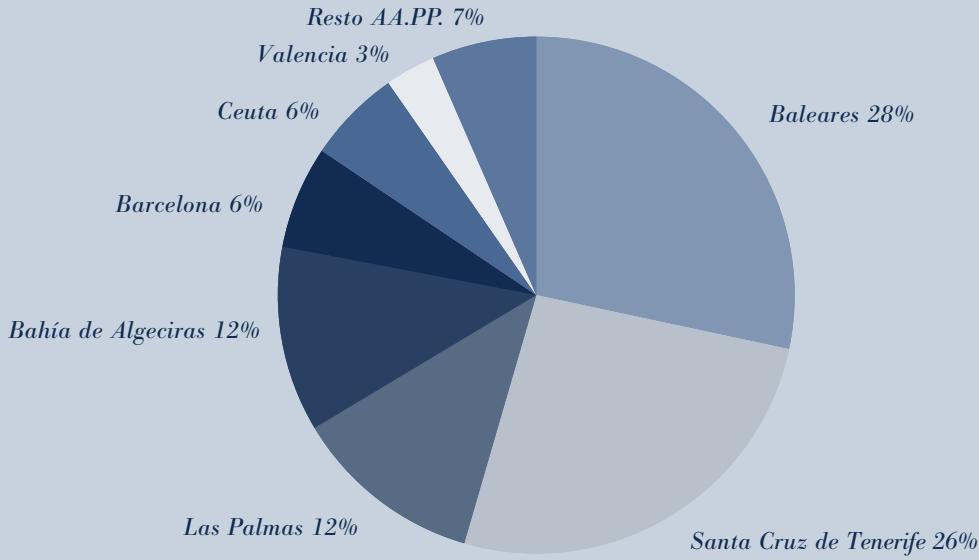
Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	20.495	10.973	-46,46
Alicante	10.164	5.852	-42,43
Almería	37.051	17.938	-51,59
Avilés	5.500	4.859	-11,66
Bahía de Algeciras	416.804	349.267	-16,20
Bahía de Cádiz	29.301	14.599	-50,17
Baleares	263.598	147.470	-44,05
Barcelona	344.731	220.110	-36,15
Bilbao	48.184	40.428	-16,10
Cartagena	44.451	35.241	-20,72
Castellón	28.995	21.846	-24,65
Ceuta	76.227	52.168	-31,56
Ferrol-San Cibrao	15.024	14.254	-5,13
Gijón	18.006	16.468	-8,54
Huelva	41.533	37.517	-9,67
Las Palmas	277.269	226.249	-18,40
Málaga	54.356	24.721	-54,52
Marín y Ría de Pontevedra	4.050	2.503	-38,20
Melilla	35.624	19.575	-45,05
Motril	17.701	5.758	-67,47
Pasaia	7.063	6.668	-5,59
Santa Cruz de Tenerife	198.007	158.292	-20,06
Santander	31.154	24.806	-20,38
Sevilla	5.274	4.890	-7,27
Tarragona	48.988	37.361	-23,73
Valencia	273.705	243.418	-11,07
Vigo	35.794	28.840	-19,43
Vilagarcía	2.558	2.311	-9,62
Total	2.391.607	1.774.382	-25,81



Número de pasajeros totales (en miles)

Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	160	7	-95,89
Alicante	206	22	-89,18
Almería	958	127	-86,75
Avilés	5	-	-100,00
Bahía de Algeciras	6.103	1.546	-74,67
Bahía de Cádiz	500	56	-88,72
Baleares	9.525	3.783	-60,28
Barcelona	4.629	858	-81,46
Bilbao	161	46	-71,61
Cartagena	250	19	-92,46
Castellón	5	-	-100,00
Ceuta	2.110	786	-62,74
Ferrol-San Cibrao	15	3	-79,64
Gijón	15	-	-100,00
Huelva	45	41	-8,42
Las Palmas	3.001	1.590	-47,02
Málaga	889	214	-75,90
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	843	235	-72,18
Motril	242	18	-92,57
Pasaia	0	-	-100,00
Santa Cruz de Tenerife	6.306	3.489	-44,67
Santander	236	73	-68,92
Sevilla	21	1	-95,58
Tarragona	128	1	-98,86
Valencia	1.113	419	-62,33
Vigo	142	9	-93,35
Vilagarcía	1	-	-100,00
Total	37.607	13.343	-64,52

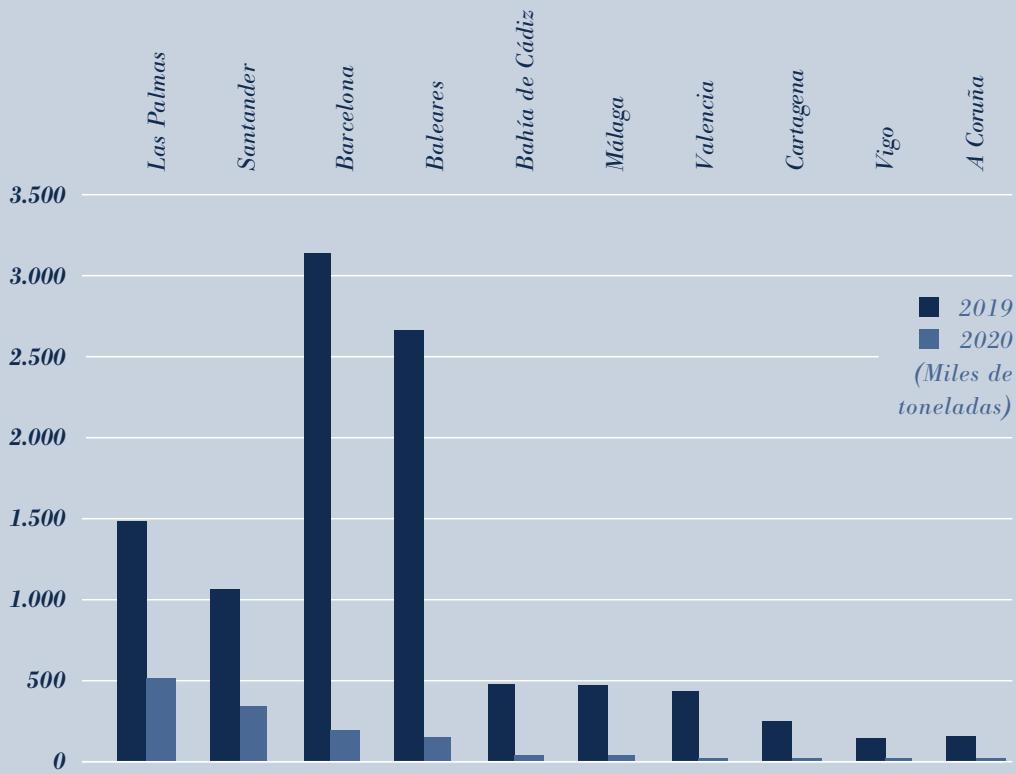
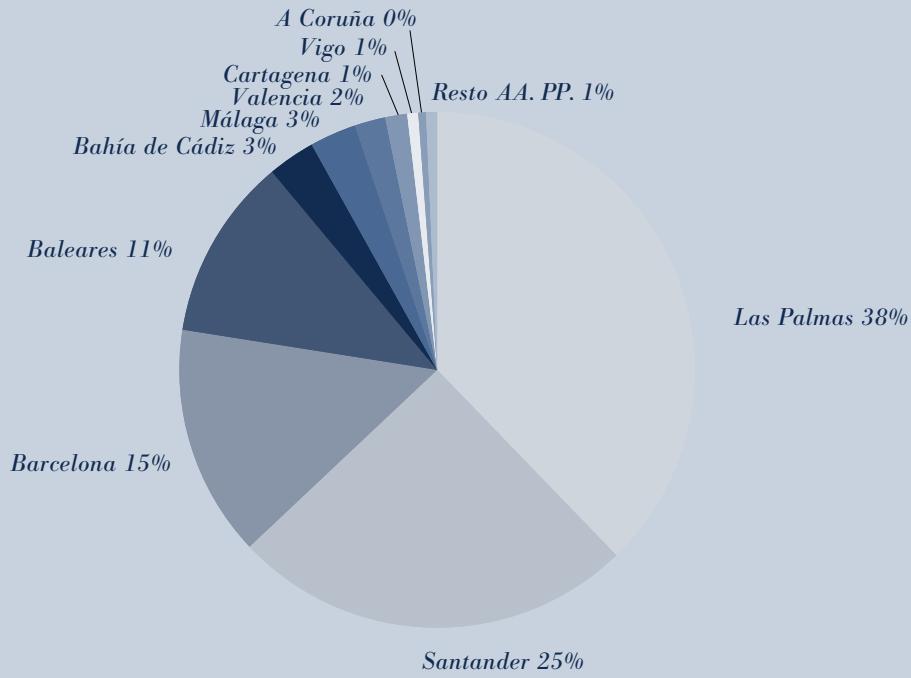
Pasajeros totales, 2020



Número de pasajeros de crucero (en miles)

Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	160	7	-95,89
Alicante	63	2	-96,18
Almería	7	1	-91,75
Avilés	5	-	-100,00
Bahía de Algeciras	-	-	-
Bahía de Cádiz	477	41	-91,48
Baleares	2.664	157	-94,12
Barcelona	3.138	199	-93,66
Bilbao	55	-	-100,00
Cartagena	250	19	-92,46
Castellón	5	-	-100,00
Ceuta	9	-	-100,00
Ferrol-San Cibrao	15	3	-79,64
Gijón	15	-	-100,00
Huelva	1	1	-31,17
Las Palmas	1.486	517	-65,20
Málaga	477	40	-91,58
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	1	-	-100,00
Motril	9	0	-99,92
Pasaia	0	-	-100,00
Santa Cruz de Tenerife	1.067	345	-67,67
Santander	31	0	-99,83
Sevilla	21	1	-95,58
Tarragona	128	1	-98,86
Valencia	436	26	-93,97
Vigo	142	9	-93,35
Vilagarcía	1	-	-100,00
Total	10.665	1.369	-87,16

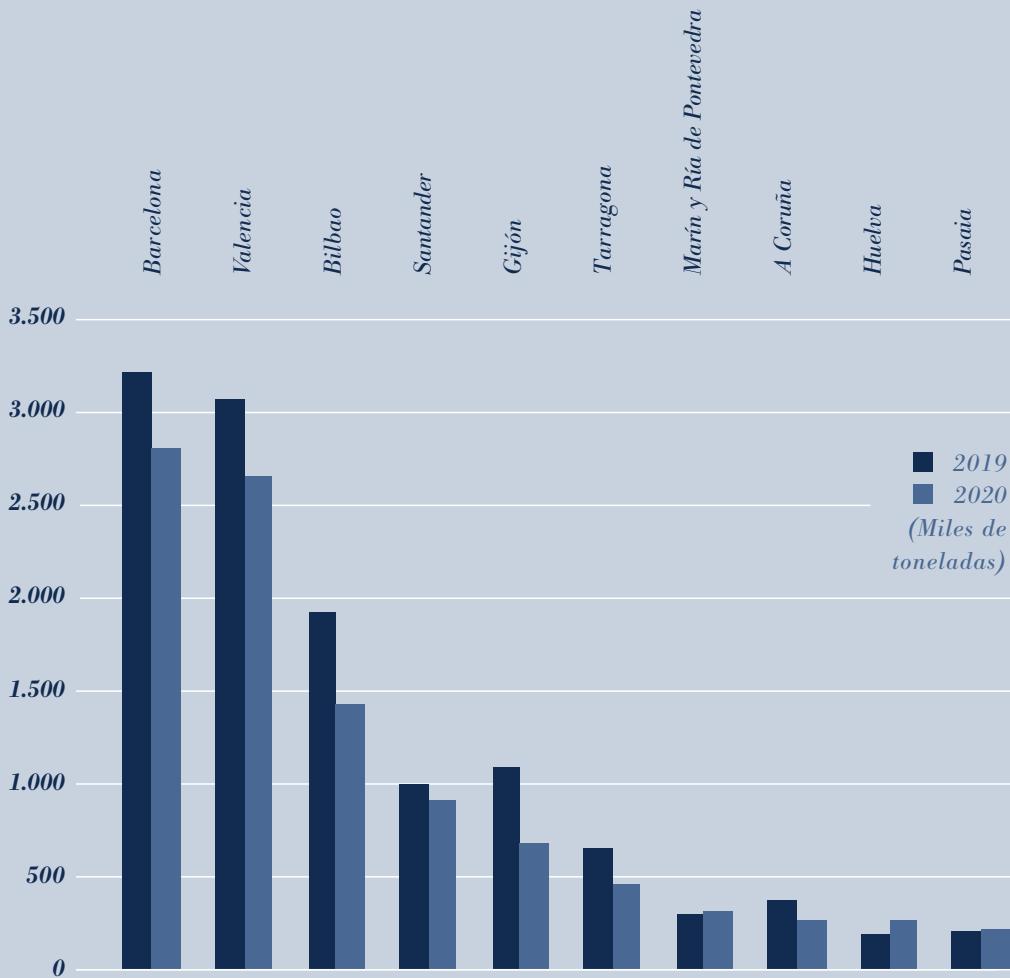
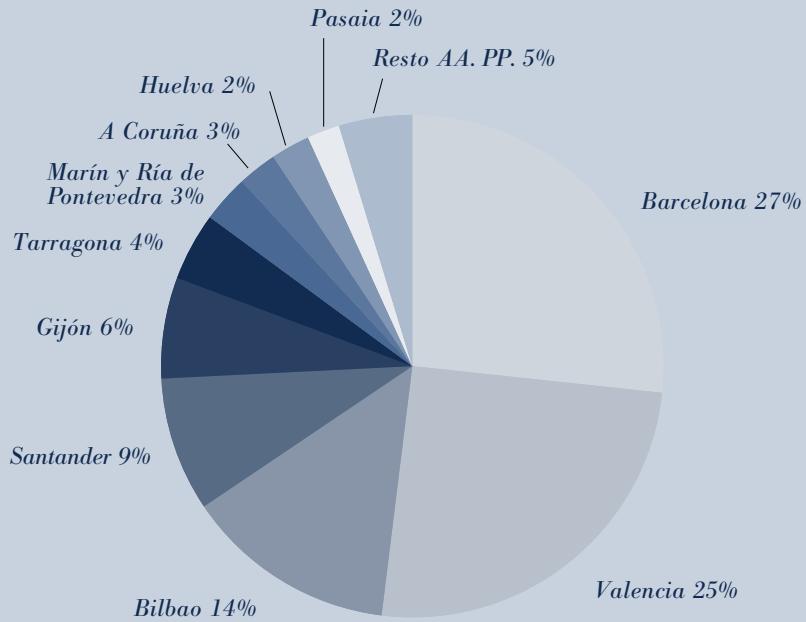
Pasajeros de crucero, 2020



**Mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril
(en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2019	2020	Variación (%)
A Coruña	374	268	-28,41
Alicante	40	24	-39,32
Almería	-	-	-
Avilés	400	159	-60,24
Bahía de Algeciras	88	121	36,44
Bahía de Cádiz	-	-	-
Baleares	-	-	-
Barcelona	3.224	2.814	-12,73
Bilbao	1.931	1.434	-25,70
Cartagena	-	-	-
Castellón	-	-	-
Ceuta	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	7	-	-100,00
Gijón	1.088	685	-37,06
Huelva	199	266	33,39
Las Palmas	-	-	-
Málaga	1	5	322,22
Marín y Ría de Pontevedra	298	320	7,28
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasaia	214	220	2,82
Santa Cruz de Tenerife	-	-	-
Santander	1.004	911	-9,23
Sevilla	159	182	14,55
Tarragona	656	462	-29,52
Valencia	3.076	2.662	-13,45
Vigo	-	-	-
Vilagarcía	14	6	-59,10
Total	12.773	10.539	-17,49

Tráfico ferroportuario, 2020





KONEGRANES
GOTTWALD

Ership

2000
Años de Historia

Operación portuaria con graneles sólidos en el Puerto de Cartagena.

An aerial photograph of the Port of Huelva, showing a large industrial complex with numerous white storage tanks and a large ship docked at a pier. A large, bold, blue number '4' is overlaid on the center of the image.

4

Resultados Económicos

Vista aérea del Puerto de Huelva.

4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas de 2020

En este capítulo se analizan pormenorizadamente los estados financieros de 2020 en los apartados siguientes: “Cuenta de Pérdidas y Ganancias”, “Balance”, “Estado de Flujos de Efectivo” y “Cuadro de Financiación”.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2020 a 970 millones de €, con una disminución del 15,9% con respecto a la facturación de 2019 y con una ejecución del presupuesto del 81,9%, mientras que el tráfico portuario ha disminuido en un 8,7%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona -19,4%, Valencia -7,4%, Baleares -24,4%, Bahía de Algeciras -25,3%, Las Palmas 18,1 % y Bilbao -14,9%. La cifra de negocios de estas 6 Autoridades Portuarias representa el 53,4% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2020. Todas las Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, a excepción de la Autoridad Portuaria de Huelva, con una ejecución del 100,1%.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) **Tasas portuarias:** ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

- *Tasa de ocupación:* las liquidaciones devengadas ascienden a 265 millones de € en el ejercicio 2020, representando el 30,7% del total de las tasas portuarias. Dicho importe supone una disminución del 7,6% con respecto a los 287 millones del ejercicio 2019, y una ejecución presupuestaria del 88,7%.

- *Tasas de utilización:* con un total de 474 millones de € en 2020, representan el 55,1% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (232 millones, lo que supone una disminución del 11,5% con respecto a 2019), la tasa del buque (201 millones, que representa una disminución del 17,7% con respecto al ejercicio anterior) y la importante reducción en términos relativos de la tasa del pasaje (69,1%). En su conjunto, los ingresos por tasas de utilización se reducen en un 21,4% con respecto a 2019 y la ejecución presupuestaria ha sido del 78,0% .

- *Tasa de actividad:* el importe devengado en el ejercicio 2020 ha ascendido a 111 millones de €, lo que representa una disminución porcentual del 14,8% y una ejecución presupuestaria del 84,7%.

- *Tasa de ayudas a la navegación:* la recaudación del ejercicio ha ascendido a 11 millones de €, lo que supone una disminución del 13,8%.

b) **Otros ingresos de negocio:** el importe correspondiente al ejercicio 2020 ha ascendido a 108 millones de €. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos, 32,1 millones de €, y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario, 31,9 millones de €) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales, que han ascendido a 44,0 millones de €).

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (436 millones de €), los gastos de personal (272 millones) y los servicios exteriores (234 millones), cifras que son inferiores a las cantidades presupuestadas (siendo las ejecuciones del presupuesto del 94,8%, 88,2% y 76,8%, respectivamente), como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los deta-

lles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 272 millones de €, con un aumento del 2,3% con respecto al ejercicio anterior si bien la ejecución presupuestaria ha sido inferior a la teórica en un 11,8%. Dicho incremento se debe principalmente al gasto por indemnizaciones. El 71,2% del total de gastos de personal del ejercicio corresponde a sueldos y salarios, y el 27,1% a cargas sociales.
- Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 436 millones de €. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 24,4% del total del conjunto del sistema.
- Otros gastos de explotación: han alcanzado los 290 millones de € en 2020, lo que supone una disminución del 6,2% respecto 2019 con una ejecución del presupuesto inferior a la teórica (81,3%). Dentro de esta partida, cabe destacar:
 - Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 234 millones de €, lo que representa una reducción del 6,4% con respecto a 2019, siendo inferior a los 304 millones establecidos en el presupuesto. Todas las partidas incluidas en Servicios exteriores tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%, y por Autoridades Portuarias, únicamente la Autoridad Portuaria de Sevilla ha superado ligeramente su presupuesto inicial individual.

Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar "Reparaciones y conservación", con una disminución del 8,1% y una ejecución del 74,5% (y que incluye el gasto por el servicio de recogida de desechos generados por buques, que ha ascendido a 28 millones de €), y los "Otros servicios exteriores", con una reducción del 4,0% y una ejecución del 80,9%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (24,6 millones de €), los gastos

de publicidad y promoción (7,2 millones), los gastos por comunicaciones (4,9 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,8 millones), las primas de seguro (3,8 millones), los gastos de seguridad (3,5 millones) y las dietas y gastos de viaje (1,1 millones, con una disminución del 73,2% con respecto a los 4,1 millones de 2019).

- Tributos: su importe ha ascendido a 27 millones de €, con una ejecución del presupuesto del 91,5%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.
 - Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 3 millones de €, lo que supone una disminución del -64,1% con respecto al ejercicio anterior.
 - Otros gastos de gestión corriente: con 27 millones de €, ha experimentado un aumento del 9,3% sobre los gastos incurridos en 2019 y presenta una ejecución del presupuesto superior a la teórica. Esta desviación presupuestaria se debe principalmente a provisiones para riesgos y gastos de las Autoridades Portuarias de Las Palmas (10,3 millones), Santa Cruz de Tenerife (2,5 millones) y Barcelona (1,4 millones). En este epígrafe destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios. También se incluyen en esta partida las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios.
- Exceso de provisiones: con 49 millones de €, representa un incremento del 91,8% con respecto a 2019, debido principalmente a los 28,2 millones contabilizados por la Autoridad Portuaria de Valencia (cancelación de la provisión de la deuda del Consorcio Valencia 2007) y los

16,0 millones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas (exceso de provisiones para impuestos y para responsabilidades).

- Otros resultados: el importe de 2020 en términos netos ha sido de -5,0 millones de €, €, principalmente por el gasto excepcional de 4,5 millones de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (propuesta de sanción por inspección de la Agencia Tributaria, recurrida pero provisionada por dicha Autoridad Portuaria).

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los "Resultados de explotación" se han situado en 108 millones de € de beneficios durante el ejercicio 2020, lo que representa una ejecución del presupuesto del 42,4% y una reducción del 62,4% sobre el ejercicio 2019.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

	Importe (millones €)	2020	
		% sobre total ingresos	% sobre total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	970	84,12	
Otros ingresos de explotación	43	3,74	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	90	7,85	
Exceso de provisiones	49	4,29	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	-	0,00	
Total ingresos de explotación	1.152	100,00	
Gastos de personal	272	23,62	26,19
Amortizaciones	436	37,87	41,99
Otros gastos de explotación	290	25,18	27,92
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	41	3,52	
Total gastos de explotación	1.039	90,19	100,00
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	113	9,81	-

Los ingresos financieros han ascendido a 9 millones de €, con un aumento del 3,4% con respecto al ejercicio anterior y representando una ejecución del presupuesto del 110,2%. Dicha desviación se debe principalmente a 4,1 millones de ingresos por recargos de la Autoridad Portuaria de Valencia, no presupuestados. También dentro de este epígrafe cabe destacar en el ejercicio 2020 2,0 millones de dividendos de la Autoridad Portuaria de Barcelona; 1,0 millones de ingresos por créditos concedidos; 0,7 millones de intereses de demora facturados; y 0,3 millones de € de intereses bancarios, con una importante disminución del 70% con respecto a los 1,0 millones de 2019.

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 13 millones de €, inferiores al presupues-

to para este ejercicio y disminuyendo un 37,4% con respecto a 2019, principalmente por la disminución en un 31% de los intereses de deudas con entidades de crédito, que pasan de los 10,9 millones en 2019 a los 8,3 millones en 2020.

Teniendo además en cuenta las variaciones en el valor razonable en instrumentos financieros (-37,5 millones de €, destacando los -36,9 millones de la Autoridad Portuaria de Valencia por ineficacia contable de las coberturas de flujos de efectivo que tiene contabilizadas) y el deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros (+1,3 millones), se llega a unos resultados financieros negativos de 40 millones de €, superiores a las pérdidas de 14 millones del presupuesto.

A partir del ejercicio 2020 las Autoridades Portuarias están plenamente sujetas al Impuesto sobre Sociedades, de ahí la importante variación de este epígrafe de la cuenta de pérdidas y ganancias. El importe en términos netos de 40 millones de euros se debe principalmente a 41,4 millones de incremento neto de activos por impuesto diferido. Esos 41,4 millones incluyen, por un lado, +50,2 millones de nuevos activos generados en 2020 (activación de bases imponibles negativas del ejercicio 2020 que pueden ser compensadas en ejercicios futuros, deducciones por inversiones, según lo establecido en el RDL 26/2020, pendientes de aplicar también en próximos años, y otras diferencias temporarias deducibles); y por otro, -8,8 millones de aplicación de activos contra la cuenta de resultados. Finalmente, también se incluyen -0,5 millones de Puertos del Estado, Organismo Público que mantiene el régimen de entidad parcialmente exenta.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2020 ha sido de 108 millones de € de beneficios, equivalentes al 44,9% del presupuesto, y con una reducción del 58,6% sobre el ejercicio anterior.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 500 millones de € al cierre del ejercicio 2020, lo que supone una reducción del 22,6% con respecto a los 646 millones del ejercicio 2019, y siendo un -10,4% inferiores a los 575 millones presupuestados.

Por último, la rentabilidad anual a efectos de la aplicación de coeficientes correctores a las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía, según el artículo 157 del TRLPEMM, que en términos agregados ha ascendido al 1,07%. El detalle por Autoridades Portuarias de los últimos 5 ejercicios es el siguiente, teniendo en cuenta que en 2020 se calcula sin considerar el impuesto sobre sociedades al tener a estos efectos la naturaleza de resultado extraordinario e incluirse su impacto en el cálculo en la columna de "Ajustes resultados extraordinarios":

Rentabilidad 2020-2016

Autoridad Portuaria	2020 (%)	2019 (%)	2018 (%)	2017 (%)	2016 (%)
A Coruña	-1,11	0,04	0,46	0,71	0,79
Alicante	0,12	1,46	1,33	0,81	0,79
Almería	-0,91	1,47	1,68	1,94	0,51
Avilés	0,94	2,38	2,98	2,57	2,43
B. de Algeciras	-0,16	2,92	3,43	2,63	3,38
B. de Cádiz	-0,02	0,55	0,21	0,03	0,97
Baleares	4,05	6,86	5,60	4,88	4,67
Barcelona	1,36	2,93	3,36	3,14	2,38
Bilbao	-0,03	1,15	1,47	1,42	0,89
Cartagena	5,05	7,99	8,37	7,92	7,13
Castellón	3,42	4,86	5,16	4,56	3,09
Ceuta	-8,56	-0,57	-2,69	-3,88	-1,05
Ferrol-San Cibrao	0,51	1,65	3,21	2,80	2,00
Gijón	0,14	0,72	0,41	1,62	0,35
Huelva	2,80	2,69	1,42	2,84	3,31
Las Palmas	3,14	7,94	4,65	2,16	2,50
Málaga	-0,80	1,64	1,21	0,82	0,84
Marín y Ría Pontevedra	0,66	1,79	2,52	3,05	2,89
Melilla	-6,71	-3,33	-2,62	-1,77	-1,08
Motril	0,44	1,60	0,95	1,36	0,60
Pasaia	0,26	0,51	0,58	-0,25	0,98
S. Cruz de Tenerife	-0,81	1,55	1,96	3,11	0,94
Santander	0,41	1,24	1,86	0,65	0,22
Sevilla	0,47	0,03	0,00	0,16	0,67
Tarragona	0,60	1,31	2,39	2,83	1,80
Valencia	2,33	2,19	2,94	3,40	2,96
Vigo	1,94	1,68	1,10	0,49	0,25
Vilgarcía	-1,19	-0,29	-0,96	-0,76	-1,87
Suma AA. PP.	0,92	2,38	2,39	2,32	1,98
Agregado	1,07	2,51	2,54	2,47	2,17

Balance

Al cierre del ejercicio 2020 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 1.723 millones de € (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2020 (en millones de € y % sobre Activo/Pasivo):

Balance	31-12-20		31-12-19	
	(millones €)	(%)	(millones €)	(%)
Activo no corriente	12.471	85,5	12.461	85,2
Activo corriente	2.117	14,5	2.166	14,8
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.589	100,0	14.627	100,0
Patrimonio neto	11.969	82,0	12.361	84,5
Pasivo no corriente	2.250	15,4	1.859	12,7
Pasivo corriente	370	2,5	407	2,8
Fondo de Maniobra	1.723		1.731	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa un pequeño incremento de los activos no corrientes de 11 millones de €, situándose en 12.471 millones al cierre del ejercicio 2020, de los que 57 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 8.674 millones a inmovilizaciones materiales, 3.297 millones a inversiones inmobiliarias, 324 millones a inversiones financieras a largo plazo, 107 millones a activos por impuesto diferido y 12 millones a deudores comerciales no corrientes. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de “Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar”, destaca en el ejercicio 2020 el incremento en un 101,3% del saldo de las cuentas a cobrar de clientes, pasando de los 183 millones de € a 31-12-19 a los 369 millones a 31-12-20, lo que se traduce en un importante aumento del periodo medio de cobro. Este importante incremento se debe a los aplazamientos de deudas de clientes concedidos por las Autoridades Portuarias en base a las medidas legales introducidas por el Gobierno para mitigar el impacto económico de la pandemia. Por otro lado, hay que destacar una disminución de 274 millones de € (un 14,4%) del efectivo e inversiones financieras a corto plazo, como se detallará en el apartado que analiza el Estado de Flujos de Efectivo.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 10.059 millones de €, cifra que representa el 69,0% del total del activo y el 80,7% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2019, cuando se situó en el 79,4%, debido al incremento de los resultados acumulados (por los beneficios del ejercicio 2019, 261 millones de €, y adicionalmente en 2020, por los 65 millones de incremento de resultados acumulados por los activos por impuesto diferido contabilizados, como se ha comentado al principio de este Informe). Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 11.976 millones de €, financiando el 96,0% del activo no corriente, ratio que disminuye con respecto al 99,5% del 2019, debido principalmente a la disminución del saldo de subvenciones, donaciones y legados en 548 millones de € por la reclasificación a pasivos por impuesto diferido del efecto impositivo de las subvenciones de capital, también comentado anteriormente.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 140 millones de € en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 1.215 millones de €. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo:

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Gijón	154.605	7.389	187.201	5.500	354.695	43,0	70,3
Valencia	307.215	28.439	-	-	335.654	30,1	37,4
A Coruña	97.115	3.504	197.830	2.000	300.499	40,9	69,9
Barcelona	160.556	18.110	0	0	178.666	10,4	10,7
Puertos del Estado	46.669	1.510	118.031	4.972	171.182	1.323,4	50,5
S.Cruz de Tenerife	94.088	9.511	15.500	502	119.600	18,4	22,4
Castellón	60.619	3.400	14.563	389	78.969	33,3	38,6
Sevilla	67.545	5.931	-	-	73.476	16,6	18,8
Bilbao	48.703	14.452	-	-	63.155	7,3	7,5
Ferrol-San Cibrao	20.482	1.951	38.468	1.845	62.745	28,2	32,4
Tarragona	44.000	4.089	-	-	48.089	10,1	9,9
Málaga	30.187	8.194	-	-	38.381	22,1	28,1
Las Palmas	28.162	6.543	-	-	34.705	4,9	5,0
Bahía de Cádiz	30.000	17	-	0	30.017	9,8	10,3
Melilla	9.530	1.344	-	-	10.874	11,0	12,4
Avilés	4.400	1.100	5.007	264	10.771	8,0	7,4
Vigo	-	-	8.650	351	9.001	3,7	3,6
Vilagarcía	7.912	1.068	0	0	8.980	13,5	16,1
Almería	1.969	1.544	-	-	3.513	2,1	2,4
Pasajes	0	0	2.950	2	2.952	2,3	2,0
Motril	1.200	200	-	-	1.400	1,9	1,9
Ajustes cons.	-	-	-431.700	-9.007	-440.707	-	-
TOTAL 2020	1.214.957	118.296	156.498	6.817	1.496.568	12,4	12,5
TOTAL 2019	1.354.855	121.973	148.861	5.693	1.631.382	13,4	13,2

Las disposiciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo han ascendido a 41 millones de €, mientras que las deudas a corto plazo con entidades de crédito han disminuido en 4 millones de €, siendo el saldo de 118 millones al finalizar el ejercicio 2020. Todas las Autoridades Portuarias que disponen a 31-12-20 de deudas con entidades de crédito a corto plazo tienen fondos de maniobra positivos, a excepción de la Autoridad Portuaria de Málaga.

El ratio de endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (cash-flow), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias

que tienen ese tipo de deudas, aumenta con respecto a 2019 (4,44 frente a 3,92), lo que significa que sería suficiente el cash-flow de menos de 5 ejercicios para cancelar totalmente dicho endeudamiento a largo. Cabe destacar los altos valores de las Autoridades Portuarias de A Coruña, Gijón, Sevilla y Vilagarcía.

Con respecto al saldo a 31-12-20 de las otras deudas a largo plazo, que ascienden a 231 millones de €, cabe destacar 118 millones del préstamo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a Puertos del Estado para atender la totalidad de los compromisos pendientes por los préstamos suscritos con el Instituto de Crédito Oficial y los desembolsos pendientes derivados del crédito a la Autoridad Portuaria de A Coruña, después de haberse cancelado antici-

padamente 3,7 millones en 2020 y traspasado a corto plazo 5,0 millones; 47 millones de pasivos por derivados financieros a largo plazo; 43 millones de fianzas, depósitos y garantías recibidos a largo plazo; 14 millones de subvenciones susceptibles de reintegro (que se han incrementado en 9 millones en 2020, correspondientes a las Autoridades Portuarias de Castellón, 3,5 millones, y Santa Cruz de Tenerife, 5,6 millones); y 3 millones de € de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondientes a un préstamo a tipo cero para actuaciones de reindustrialización concedido por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Estado de flujos de efectivo

A lo largo del ejercicio se ha producido una disminución neta del efectivo y equivalentes por importe de 106 millones de euros, situándose al final del año en 1.423 millones de € frente a los 1.529 millones con los que se inició el ejercicio.

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los +213 millones de € generados en el ejercicio 2020:

- 1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +68 millones de €.
- 2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2020 +404 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+436

millones), y por otro -90 millones de imputación al resultado de subvenciones.

- 3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido una disminución de efectivo de 226 millones de € en 2020, destacando el aumento de los deudores y otras cuentas a cobrar, que representa una disminución de efectivo de 225 millones, principalmente por el incremento de 186 millones del saldo de clientes a cobrar a corto plazo. Este incremento de clientes se enmarca en los aplazamientos de deudas asociados con las medidas de ayuda puestas en marcha para mitigar el impacto económico de la pandemia.
- 4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2020 estos flujos han supuesto una reducción de efectivo de 33 millones de €, destacando por un lado, el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-20 millones), los pagos a cuenta del Impuesto de Sociedades (13 millones, importe que se ha incrementado significativamente con respecto al ejercicio anterior, por el nuevo régimen fiscal comentado en este Informe) y otros pagos y cobros (-7 millones, principalmente por aplicaciones de provisiones para riesgos y gastos); y por otro, los ingresos financieros (+6 millones).

A nivel individual, cabe destacar la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (27 millones de €), Valencia (24 millones), Santa Cruz de Tenerife (18 millones), Huelva (17 millones), Fondo de Compensación (17 millones) y Las Palmas (16 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por

adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2020, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 198 millones de € en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario.

Por el lado de los pagos por inversiones, destacan 321 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (lo que supone una ejecución del presupuesto en pagos del 38,5% y un incremento del 4,3% con respecto a 2019); 74 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería, principalmente); y 28 millones a inversiones en empresas del grupo y asociadas (destacando 24,4 millones desembolsados por la Autoridad Portuaria de Valencia, correspondientes a la ampliación de capital de su empresa participada VPI Logística aprobada en 2011, y 3,6 millones de las cantidades exigidas y desembolsadas por varias Autoridades Portuarias de las aportaciones obligatorias al FFATP, que no se ajustan en consolidación por lo comentado anteriormente).

Por el lado de los cobros por desinversiones, destacan 233 millones de € de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros (principalmente, cancelación de imposiciones a largo y corto plazo de los Organismos Públicos Portuarios de Cartagena, 150 millones; Baleares, 22 millones; Vigo, 20 millones; Huelva, 15 millones; Bilbao, 11 millones; Ferrol-San Cibrao, 6 millones; Avilés, 6 millones; y Almería, 3 millones); 1,5 millones de € percibidos por la Autoridad Portuaria de Málaga por la enajenación de su participación en “Cruceros Málaga, S.A.”, que se encontraba registrada como activos no corrientes mantenidos para la venta; y 1,3 millones de € recibidos por la Autoridad Portuaria de Ceuta por la venta de dos plantas de un edificio, que estaba clasificado como inversiones inmobiliarias.

Hay que señalar también que en el estado de flujos de efectivo individual de Puertos del Estado

figuran +5,5 millones de cobros por desinversiones en empresas del grupo, correspondientes a las cuotas amortizadas en 2020 del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de Gijón.

Las Autoridades Portuarias que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Las Palmas (-54 millones de €), Barcelona (49 millones), Huelva (-45 millones), Valencia (-42 millones), Tarragona (-31 millones), Santa Cruz de Tenerife (-19 millones) y Bahía de Algeciras (-18 millones). Y los que tienen un mayor incremento de efectivo son: Cartagena (+130 millones) y Vigo (+5 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que en 2020 han dado lugar a una disminución de 122 millones de € en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los recursos concedidos por entidades de crédito tanto a corto como a largo plazo (46 millones de €, de los que 41 millones corresponden a la Autoridad Portuaria de Castellón por refinanciación de su deuda bancaria a largo plazo y 5 millones a la Autoridad Portuaria de Málaga) y el préstamo del FFATP a la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao (18 millones, que figuran como emisión de deudas con empresas del grupo y asociadas); así como los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades aportadas por las entidades financieras (-189 millones). También se incluyen +14 millones de cobros procedentes de subvenciones de capital.

Por otro lado, hay que destacar también 6 millones de disminución de tesorería correspondiente a financiación de la Autoridad Portuaria de Valencia de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común, en virtud del artículo 6 del Real Decreto 707/2015 que regula el FFATP. De ese importe, 2,5 millones se devengaron en 2019 y han sido desembolsados en 2020. Puertos del Estado tiene registrados 7 millones de devolución y amortización de otras deudas, correspondientes a cancelación anticipada (3,7 millones) y cuota del ejercicio (3,3 millones) del

crédito del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para financiación de la Autoridad Portuaria de A Coruña. Y finalmente, la Autoridad Portuaria de Gijón incluye en devolución y amortización de deudas con empresas del grupo y asociadas los 5,5 millones de € de las cuotas de amortización 2020 del crédito con Puertos del Estado, que se eliminan en consolidación.

Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de las actividades de financiación de la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Cibrao (+14 millones); y por otro la variación negativa de las Autoridades Portuarias de Valencia (-32 millones), Bahía de Algeciras (-28 millones) y Barcelona (-13 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+213 millones), inversión (-198 millones) y financiación (-122 millones), en el ejercicio 2020 se ha producido una disminución del saldo de efectivo y equivalentes de 106 millones de €, frente al aumento de 287 del año anterior, y representando una ejecución 21,9% del presupuesto que preveía una disminución de 484 millones. Esta desviación positiva se debe fundamentalmente a la reducida ejecución del presupuesto de pagos por inversiones en inmovilizado material, que compensan los flujos de efectivo de explotación, inferiores a los presupuestados, y los flujos negativos de las actividades de financiación, superiores a los presupuestados.

Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2020 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.723 millones de €, habiéndose producido durante el ejercicio una disminución de 9 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 488 millones.

Esta desviación positiva se debe principalmente al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de

652 millones de € (lo que supone una ejecución del presupuesto del 39,8%), que compensa los menores recursos generados por las operaciones, que han sido inferiores en 19 millones (un 3,7%) a la cifra presupuestada, y las mayores disminuciones en términos netos de las deudas a largo plazo con entidades de crédito, 37 millones de € superiores a los previstos.

En este ejercicio destaca el incremento en el fondo de maniobra de las Autoridades Portuarias de Valencia y Barcelona, con unos recursos procedentes de las operaciones superiores a las inversiones y a la disminución del endeudamiento bancario a largo plazo. Por otro lado, destaca la disminución de capital circulante de las Autoridades Portuarias de Huelva (con unas adquisiciones de inmovilizado e inversiones financieras superiores a los recursos generados y al traspaso a corto plazo de imposiciones bancarias a largo plazo), Bahía de Algeciras, Tarragona, Bilbao y Las Palmas (Autoridades Portuarias donde la cancelación y traspaso a c.p. de deudas con entidades de crédito a l.p. y las inversiones son superiores al cash-flow).

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado (excluyendo el Fondo de Compensación Interportuario y considerando como un origen de fondos adicional el aumento del capital circulante), se observa:

- Por el lado de los orígenes, destacan la reducción del peso relativo de los recursos procedentes de las operaciones (80,9% en 2019 y 72,9% en 2020 sobre el total de dichos orígenes) y el incremento de las deudas a largo plazo con entidades de crédito (2,6% en 2019 y 6,1% en 2020), mientras que apenas varía el porcentaje de subvenciones de capital (que pasan del 2,0% en 2019 al 2,1% en 2020).
- Por el lado de las aplicaciones, en 2020 aumenta el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de apli-

caciones (42,4% en 2019 y 47,8% en 2020). También cabe destacar el incremento de la cancelación y traspaso a c.p. de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 15,5% en 2019 al 26,7% en 2020.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los “Recursos procedentes de las operaciones” (cash-flow) han ascendido a 494 millones de €, con una ejecución del presupuesto del 96,3%.

Las subvenciones de capital han representado históricamente para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario, si bien en los últimos años su importancia ha disminuido. El importe devengado en 2020 ha ascendido a 14 millones de €.

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 41 millones de €, que corresponden casi íntegramente a la Autoridad Portuaria de Castellón por refinanciación de su deuda bancaria a largo plazo.

La cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 35 millones de € corresponde principalmente imposiciones bancarias a l.p. traspasadas a c.p. por parte de la Autoridad Portuaria de Huelva (20 millones). También destacan 9,0 millones en Puertos del Estado por el traspaso a corto plazo de las cuotas de amortización de 2020 del préstamo concedido a las Autoridades Portuarias de A Coruña (2,0 millones) y Gijón (5,5 millones), y del préstamo del BEI distribuido por Puertos del Estado a las Autoridades Portuarias de Avilés (0,3 millones), Castellón (0,4 millones), Santa Cruz de Tenerife (0,5 millones) y Vigo (0,4 millones), que se eliminan en consolidación.

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 459 millones de € (incluyendo 28 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución

del 41,8% del presupuesto (1.098 millones de €), superior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 39,9%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 324 millones de €, con un aumento de 16 millones (+5,1% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución de los 918 millones presupuestados del 35,3%, inferior al porcentaje al registrado en 2020 (36,1%). No obstante, si se considerara la previsión de cierre del ejercicio 2020 incluida en el Plan de Empresa 2021, 542 millones de €, la ejecución de dicha previsión habría sido del 59,8%. Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado material han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Huelva	41,1
Tarragona	32,6
Las Palmas	31,7
Baleares	27,9
Barcelona	22,5
Santa Cruz de Tenerife	19,3
Valencia	15,4
Vigo	14,7
Bahía de Algeciras	14,0
Ferrol-San Cibrao	12,4
Cartagena	11,9

Las inversiones de estas 11 Autoridades Portuarias (243 millones de €) suponen el 78% del total del sistema portuario en 2020, destacando las Autoridades Portuarias de Huelva y Tarragona que concentran el 24%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 64,8% del presupuesto y ascienden a un total de 107 millones de €, de los que 30,0 millones de € corresponden a imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Huelva (15 millones), Cartagena (9 millones) y Ferrol San-Cibrao (6 millones); 50,2 millones a activos por impuesto

diferido; y 16,9 millones de crédito a largo plazo al Consorcio Valencia 2007 de la Autoridad Portuaria de Valencia, reclasificado del corto plazo.

Las reducciones de patrimonio por 3,4 millones de € corresponden a bajas patrimoniales por financiación de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común en la Autoridad Portuaria de Valencia, como se ha comentado anteriormente en el apartado de Flujos de Efectivo.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 181 millones de €, destacando las Autoridades Portuarias de Castellón (44 millones, correspondientes a la operación de refinanciación comentada con anterioridad), Valencia (28 millones), Bilbao (22 millones), Barcelona (18 millón), Bahía de Algeciras (15 millones), Las Palmas (12 millones) y Santa Cruz de Tenerife (9 millones).

Dentro del apartado de Cancelación/traspaso a corto plazo de deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo, figuran en diversas Autoridades Portuarias el traspaso a corto plazo de los préstamos con Puertos del Estado que se han comentado en el apartado de Orígenes, por un total de 9,0 millones de €, que se eliminan en consolidación.

Por otro lado, la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 7 millones de €, tal y como se ha detallado en el apartado correspondiente a este epígrafe.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de aplicaciones sobre orígenes de fondos por 9 millones de €, cuantía en la que ha reducido el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2020 asciende a 1.723 millones de €.

4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-19	Real 31-12-18	Variación 2019/2018	Presup. 2019	% Ejecuc. Presup. 2019
1. Importe neto de la cifra de negocios	969,5	1.152,9	-15,9%	1.183,8	+81,9%
A. Tasas portuarias	861,5	1.033,4	-16,6%	1.050,6	+82,0%
a) Tasa de ocupación	264,9	286,6	-7,6%	298,6	+88,7%
b) Tasas de utilización	474,5	603,6	-21,4%	608,4	+78,0%
<i>Tasa del buque</i>	201,0	244,4	-17,7%	236,7	+84,9%
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	9,6	9,1	+6,1%	9,4	+102,4%
<i>Tasa del pasaje</i>	24,5	79,3	-69,1%	81,4	+30,1%
<i>Tasa de la mercancía</i>	231,7	261,9	-11,5%	272,6	+85,0%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	5,3	5,8	-9,8%	5,5	+95,7%
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	2,4	3,1	-21,6%	2,8	+87,0%
c) Tasa de actividad	111,2	130,5	-14,8%	131,3	+84,7%
d) Tasa de ayudas a la navegación	10,9	12,7	-13,8%	12,3	+89,1%
B. Otros ingresos de negocio	108,0	119,5	-9,6%	133,2	+81,1%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,4	0,4	-0,4%	0,2	+177,4%
5. Otros ingresos de explotación	42,7	42,4	+0,8%	38,8	+110,1%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	21,5	21,9	-1,8%	17,9	+119,6%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo. del ejercicio	1,5	1,1	+30,6%	1,1	+129,1%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	19,8	19,4	+2,1%	19,7	+100,4%
6. Gastos de personal	(272,2)	(266,1)	+2,3%	(308,6)	+88,2%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(193,9)	(190,7)	+1,7%	(216,1)	+89,7%
b) Indemnizaciones	(4,9)	(0,7)	+596,1%	(7,8)	+62,4%
c) Cargas sociales	(73,8)	(74,9)	-1,4%	(84,7)	+87,2%
d) Provisiones	0,4	0,2	+80,3%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(290,2)	(309,3)	-6,2%	(356,7)	+81,3%
a) Servicios exteriores	(233,7)	(249,7)	-6,4%	(304,2)	+76,8%
<i>Reparaciones y conservación</i>	(100,4)	(109,2)	-8,1%	(134,8)	+74,5%
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	(28,8)	(30,8)	-6,3%	(43,9)	+65,7%
<i>Suministros y consumos</i>	(34,9)	(37,2)	-6,4%	(39,5)	+88,2%
<i>Otros servicios exteriores</i>	(69,6)	(72,5)	-4,0%	(86,0)	+80,9%
b) Tributos	(26,8)	(26,9)	-0,2%	(29,3)	+91,5%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(3,0)	(8,4)	-64,1%	(5,8)	+51,8%
d) Otros gastos de gestión corriente	(26,6)	(24,4)	+9,3%	(17,4)	+153,2%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(436,5)	(437,4)	-0,2%	(460,2)	+94,8%
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	90,5	87,5	+3,4%	87,1	+103,9%
10. Excesos de provisiones	49,4	25,4	+94,8%	0,1	+70.749,6%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(40,6)	(6,7)	+505,2%	70,0	-58,0%
Otros resultados	(5,0)	(1,5)	+236,8%	0,4	-1.378,9%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10)	108,1	287,5	-62,4%	254,9	+42,4%
12. Ingresos financieros	9,2	8,9	+3,4%	8,3	+110,2%
13. Gastos financieros	(12,6)	(20,2)	-37,4%	(18,5)	+68,1%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(37,5)	(8,0)	+368,8%	(3,5)	+1.081,6%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	1,3	(7,7)	+117,2%	(0,2)	-556,8%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(39,6)	(27,0)	+46,9%	(13,9)	+285,2%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	68,4	260,5	-73,7%	241,0	+28,4%
17. Impuesto sobre beneficios	39,6	0,3+13.078,8%		(0,5)	-7.614,2%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	108,0	260,8	-58,6%	240,5	+44,9%

4.1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	22.228	1.870	(7.425)	(6.629)	(21.483)	8.042	(56)
Alicante	10.777	1.416	(4.493)	(3.838)	(4.697)	1.212	(112)
Almería	10.946	2.323	(5.071)	(4.631)	(6.359)	1.728	(0)
Avilés	14.294	410	(4.220)	(4.549)	(6.980)	2.150	(44)
Bahía de Algeciras	61.141	2.349	(17.679)	(31.125)	(29.502)	10.616	(900)
Bahía de Cádiz	18.846	3.203	(7.141)	(6.012)	(9.979)	3.132	(81)
Baleares	64.101	5.744	(14.622)	(22.263)	(17.981)	1.085	-
Barcelona	138.936	6.395	(34.519)	(45.378)	(57.002)	6.785	(1.249)
Bilbao	58.960	2.369	(15.158)	(20.066)	(29.957)	2.021	114
Cartagena	40.909	896	(8.455)	(10.152)	(13.286)	2.783	(44)
Castellón	27.233	635	(5.712)	(5.886)	(8.137)	952	-
Ceuta	10.192	3.132	(8.171)	(7.600)	(4.696)	808	1.123
Ferrol-San Cibrao	15.212	1.513	(5.022)	(4.810)	(8.205)	2.417	(3)
Gijón	33.592	2.047	(6.295)	(8.819)	(22.335)	5.079	-
Huelva	42.837	3.629	(9.340)	(19.426)	(15.228)	4.864	(0)
Las Palmas	66.368	20.871	(14.923)	(33.094)	(27.872)	6.387	564
Málaga	14.175	1.554	(6.688)	(5.153)	(6.613)	1.794	(1.763)
Marín y Ría de Pontev.	8.268	1.330	(3.535)	(2.493)	(3.669)	1.243	(208)
Melilla	5.432	1.787	(5.207)	(2.845)	(6.187)	1.851	(1.762)
Motril	6.639	3.093	(2.981)	(2.637)	(3.432)	938	(35)
Pasaia	11.300	2.178	(5.588)	(3.400)	(3.926)	896	(49)
S.Cruz de Tenerife	38.435	10.433	(10.695)	(16.104)	(23.571)	5.026	-
Santander	19.182	2.040	(6.239)	(7.114)	(7.495)	929	3
Sevilla	19.801	3.345	(5.326)	(8.992)	(11.365)	5.752	(5.197)
Tarragona	50.596	1.635	(10.735)	(18.942)	(21.620)	633	(170)
Valencia	128.662	33.194	(24.620)	(36.562)	(49.166)	4.551	175
Vigo	25.502	4.358	(9.476)	(8.846)	(11.226)	5.643	(30.895)
Vilagarcía	4.957	1.646	(2.991)	(1.322)	(2.830)	977	(6)
TOTAL AA.PP.	969.518	125.391	(262.326)	(348.689)	(434.801)	90.293	(40.594)
Puertos del Estado	-	38.469	(9.904)	(21.430)	(1.672)	200	(0)
Fondo Compensación	-	42.910	-	(34.346)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(114.287)	-	114.287	-	-	-
TOTAL AGREGADO	969.518	92.483	(272.230)	(290.178)	(436.473)	90.492	(40.594)

Cuenta de pérdidas y ganancias del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL EJERCICIO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
(886)	(4.338)	30	(3.599)	-	(3.569)	(7.907)	2.074	(5.834)
-	264	19	(0)	-	19	284	750	1.033
-	(1.065)	17	(203)	-	(186)	(1.251)	605	(646)
-	1.061	18	(7)	(94)	(83)	978	557	1.535
(4.276)	(9.377)	191	(88)	78	181	(9.196)	1.478	(7.718)
(17)	1.951	66	(447)	-	(381)	1.570	4.627	6.196
-	16.063	51	(65)	-	(14)	16.049	344	16.393
-	13.968	2.830	(644)	352	2.538	16.506	1.054	17.560
-	(1.716)	43	(624)	2.574	1.993	277	154	431
-	12.650	78	(202)	-	(124)	12.526	845	13.371
-	9.084	14	(1.015)	(1.327)	(2.329)	6.756	2.982	9.738
-	(5.214)	13	-	-	13	(5.201)	1.083	(4.118)
-	1.102	275	(248)	-	26	1.129	19	1.148
253	3.522	321	(2.753)	-	(2.431)	1.091	1.164	2.254
-	7.336	125	(883)	-	(758)	6.578	2.878	9.456
-	18.300	278	(1.278)	373	(626)	17.674	198	17.871
-	(2.694)	86	(278)	-	(192)	(2.886)	1.062	(1.824)
-	936	5	(44)	-	(39)	897	(154)	743
-	(6.932)	1	(71)	-	(70)	(7.002)	667	(6.335)
-	1.586	64	(9)	-	55	1.641	318	1.958
-	1.411	72	(5)	-	67	1.478	724	2.201
-	3.523	11	(1.347)	-	(1.337)	2.187	1.523	3.709
-	1.307	28	(26)	-	1	1.308	677	1.985
-	(1.983)	190	(146)	-	45	(1.938)	2.467	529
(36)	1.360	22	(441)	0	(418)	941	(231)	710
-	56.234	4.249	(694)	(38.162)	(34.608)	21.626	4.888	26.514
-	(24.941)	18	(58)	(0)	(40)	(24.981)	7.303	(17.678)
-	431	3	(113)	-	(110)	321	45	366
(4.962)	93.829	9.117	(15.289)	(36.206)	(42.377)	51.452	40.098	91.550
-	5.663	3.607	(866)	-	2.741	8.404	(542)	7.862
-	8.564	-	(11)	-	(11)	8.553	-	8.553
-	-	(3.542)	3.542	-	-	-	-	-
(4.962)	108.056	9.183	(12.624)	(36.206)	(39.647)	68.409	39.556	107.965

4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	6.366	6.182	58	8	7.044	216
Alicante	3.875	1.962	364	73	1.560	8
Almería	2.196	2.678	29	618	2.061	39
Avilés	4.773	3.339	10	-	3.390	152
Bahía de Algeciras	12.028	9.485	366	3.907	15.945	57
Bahía de Cádiz	4.555	5.158	490	168	2.578	400
Baleares	15.196	1.812	3.138	3.284	6.313	123
Barcelona	51.782	25.511	451	2.547	34.047	135
Bilbao	20.209	12.090	134	211	18.114	-
Cartagena	5.136	12.182	211	20	16.622	12
Castellón	6.644	5.207	52	0	7.366	36
Ceuta	3.168	774	36	2.913	755	4
Ferrol-San Cibrao	3.638	2.790	24	4	3.755	9
Gijón	11.726	9.225	30	-	6.785	57
Huelva	9.228	8.755	18	71	14.319	218
Las Palmas	18.909	23.809	1.788	2.727	8.517	33
Málaga	4.748	3.356	325	551	1.512	28
Marín y Ría de Pontevedra	2.258	1.379	53	8	2.192	105
Melilla	1.676	543	326	625	529	-
Motril	1.142	2.307	21	37	1.729	15
Pasaia	3.175	1.575	20	1	2.499	1.382
S.Cruz de Tenerife	9.774	9.210	298	5.307	6.186	76
Santander	5.938	4.473	189	488	3.702	182
Sevilla	7.007	1.787	57	6	3.203	-
Tarragona	12.701	12.992	245	1	13.463	32
Valencia	27.865	27.685	702	894	41.477	23
Vigo	7.441	4.084	164	41	4.485	1.932
Vilagarcía	1.705	642	6	0	1.517	-
TOTAL AA.PP.	264.860	200.992	9.605	24.509	231.664	5.276
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	264.860	200.992	9.605	24.509	231.664	5.276

Importe neto de la cifra de negocios del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Tasa por utilizac. esp. zona de tránsito	TOTAL	Tasas Portuarias			TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
		Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación				
4	13.511	1.641	129	21.647	581	22.228	
-	3.967	1.814	147	9.803	974	10.777	
-	5.425	1.171	111	8.903	2.043	10.946	
164	7.056	1.700	53	13.582	712	14.294	
14	29.774	10.682	1.759	54.243	6.898	61.141	
7	8.801	4.101	120	17.577	1.269	18.846	
207	14.877	4.974	1.273	36.319	27.782	64.101	
146	62.838	11.845	1.200	127.665	11.271	138.936	
-	30.549	5.614	327	56.699	2.261	58.960	
1	29.048	4.512	366	39.062	1.847	40.909	
-	12.662	4.167	190	23.663	3.570	27.233	
-	4.482	1.265	279	9.193	999	10.192	
48	6.630	3.040	170	13.477	1.735	15.212	
775	16.872	3.156	135	31.889	1.702	33.592	
268	23.648	4.501	302	37.680	5.158	42.837	
97	36.971	4.948	1.362	62.190	4.178	66.368	
35	5.806	1.624	203	12.381	1.794	14.175	
5	3.742	1.223	31	7.254	1.014	8.268	
3	2.025	759	17	4.477	954	5.432	
5	4.114	700	39	5.995	644	6.639	
-	5.476	1.838	35	10.524	776	11.300	
307	21.385	2.934	395	34.488	3.946	38.435	
49	9.082	1.725	142	16.887	2.295	19.182	
10	5.063	5.716	53	17.838	1.962	19.801	
131	26.864	7.915	378	47.858	2.737	50.596	
83	70.866	13.618	1.443	113.792	14.870	128.662	
84	10.791	3.459	209	21.899	3.602	25.502	
3	2.168	589	44	4.507	451	4.957	
2.446	474.493	111.229	10.911	861.493	108.026	969.518	
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
2.446	474.493	111.229	10.911	861.493	108.026	969.518	

4.1.4 Otros gastos de explotación del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	1.232	182	467	1.740	3.621
Alicante	678	114	806	796	2.394
Almería	824	209	714	1.083	2.830
Avilés	768	248	481	812	2.309
Bahía de Algeciras	9.725	2.519	2.659	8.079	22.982
Bahía de Cádiz	1.330	746	460	1.977	4.514
Baleares	6.592	1.604	4.903	3.867	16.966
Barcelona	10.721	5.667	1.452	8.446	26.285
Bilbao	5.765	513	746	4.430	11.455
Cartagena	3.225	513	499	1.045	5.281
Castellón	1.047	229	467	1.174	2.917
Ceuta	3.050	967	402	1.952	6.371
Ferrol-San Cibrao	1.058	176	668	651	2.553
Gijón	1.362	539	493	1.534	3.929
Huelva	7.431	776	1.026	3.008	12.242
Las Palmas	8.276	1.758	1.326	4.564	15.923
Málaga	1.068	359	512	1.227	3.166
Marín y Ría de Pontev.	476	88	592	582	1.738
Melilla	541	354	367	1.168	2.431
Motril	457	224	351	659	1.691
Pasaia	971	355	655	1.254	3.235
S.Cruz de Tenerife	5.195	1.747	1.790	2.510	11.242
Santander	2.936	70	520	1.309	4.834
Sevilla	3.860	664	525	1.552	6.601
Tarragona	7.304	127	1.594	4.769	13.793
Valencia	7.798	3.598	8.392	4.674	24.462
Vigo	2.347	502	1.630	2.428	6.907
Vilagarcía	230	87	268	301	885
TOTAL AA.PP.	96.266	24.932	34.767	67.590	223.555
Puertos del Estado	4.099	3.907	91	2.048	10.145
Fondo Compensación	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	100.365	28.839	34.857	69.638	233.700

Otros gastos de explotación del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondo de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
971	98	54	1.121	764	6.629
489	138	60	437	321	3.838
598	181	89	523	410	4.631
219	418	564	623	416	4.549
1.968	55	208	2.914	2.998	31.125
410	(434)	239	765	519	6.012
1.263	1.241	323	1.152	1.319	22.263
3.975	244	2.463	6.309	6.101	45.378
1.786	102	2.007	2.666	2.051	20.066
971	46	276	1.745	1.833	10.152
305	36	495	1.095	1.037	5.886
207	220	163	294	345	7.600
716	82	245	641	574	4.810
1.015	1.045	120	1.462	1.249	8.819
2.268	1.183	757	1.626	1.349	19.426
1.017	417	11.405	1.509	2.823	33.094
641	46	51	657	591	5.153
138	24	35	339	219	2.493
101	59	77	155	21	2.845
213	193	79	279	183	2.637
(757)	181	86	443	213	3.400
262	49	2.761	866	924	16.104
762	(47)	148	815	601	7.114
1.493	243	76	362	217	8.992
1.035	49	283	2.163	1.619	18.942
3.909	(2.876)	1.674	4.962	4.433	36.562
712	23	107	912	186	8.846
79	(17)	88	194	94	1.322
26.764	2.999	24.930	37.031	33.410	348.689
80	(3)	1.708	-	9.500	21.430
-	-	-	-	34.346	34.346
-	-	-	(37.031)	(77.256)	(114.287)
26.844	2.996	26.637	-	-	290.178

4.1.5 EBITDA (*)

Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2020	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	10.045	(4.338)	(21.483)	8.042
Alicante	3.861	264	(4.697)	1.212
Almería	3.567	(1.065)	(6.359)	1.728
Avilés	5.935	1.061	(6.980)	2.150
Bahía de Algeciras	14.685	(9.377)	(29.502)	10.616
Bahía de Cádiz	8.896	1.951	(9.979)	3.132
Baleares	32.960	16.063	(17.981)	1.085
Barcelona	65.434	13.968	(57.002)	6.785
Bilbao	26.105	(1.716)	(29.957)	2.021
Cartagena	23.197	12.650	(13.286)	2.783
Castellón	16.270	9.084	(8.137)	952
Ceuta	(2.448)	(5.214)	(4.696)	808
Ferrol-San Cibrao	6.893	1.102	(8.205)	2.417
Gijón	20.524	3.522	(22.335)	5.079
Huelva	17.700	7.336	(15.228)	4.864
Las Palmas	39.221	18.300	(27.872)	6.387
Málaga	3.888	(2.694)	(6.613)	1.794
Marín y Ría de Pontevedra	3.570	936	(3.669)	1.243
Melilla	(834)	(6.932)	(6.187)	1.851
Motril	4.115	1.586	(3.432)	938
Pasaia	4.490	1.411	(3.926)	896
S.Cruz de Tenerife	22.068	3.523	(23.571)	5.026
Santander	7.870	1.307	(7.495)	929
Sevilla	8.827	(1.983)	(11.365)	5.752
Tarragona	22.553	1.360	(21.620)	633
Valencia	100.674	56.234	(49.166)	4.551
Vigo	11.537	(24.941)	(11.226)	5.643
Vilagarcía	2.289	431	(2.830)	977
TOTAL AA.PP.	483.894	93.829	(434.801)	90.293
Puertos del Estado	7.136	5.663	(1.672)	200
Fondo Compensación	8.564	8.564	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	499.594	108.056	(436.473)	90.492

(*) Calculado siguiendo las recomendaciones de la Comisión de Principios y Normas de AECA (OE 4/2016).

EBITDA

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2019	2018	2017	2016
(56)	(886)	17.615	19.432	18.483	16.149
(112)	-	5.840	5.942	5.215	5.287
(0)	-	6.871	7.356	7.245	4.541
(44)	-	8.437	8.621	8.624	8.468
(900)	(4.276)	34.082	39.121	34.055	39.075
(81)	(17)	9.365	8.898	8.273	8.270
-	-	45.369	41.193	38.927	36.554
(1.249)	-	90.500	102.397	96.683	86.049
114	-	34.649	37.502	37.004	32.432
(44)	-	28.678	30.091	30.230	27.359
-	-	20.031	20.929	19.279	16.642
1.123	-	5.363	2.816	1.546	4.050
(3)	-	9.223	12.542	12.025	10.293
-	253	25.914	27.746	36.459	30.818
(0)	-	20.943	17.505	23.320	22.964
564	-	72.666	54.078	34.962	42.814
(1.763)	-	7.849	6.930	6.199	6.374
(208)	-	4.054	5.940	4.916	4.590
(1.762)	-	2.423	3.841	4.473	5.894
(35)	-	4.330	3.091	3.354	2.343
(49)	-	3.786	3.875	2.918	3.989
-	-	34.011	27.627	34.876	26.895
3	-	10.369	12.172	8.847	7.351
(5.197)	-	9.149	11.276	12.325	12.454
(170)	(36)	28.534	30.236	32.055	27.090
175	-	73.948	81.525	85.554	83.996
(30.895)	-	11.499	17.475	11.229	10.384
(6)	-	3.137	2.604	2.784	2.011
(40.594)	(4.962)	628.637	642.762	621.861	585.136
(0)	-	7.916	11.319	11.187	9.141
-	-	9.022	4.966	(1.444)	2.593
-	-	-	-	(0)	-
(40.594)	(4.962)	645.575	659.047	631.604	596.870

4.1.6 Balance

Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Activo	31-12-20	31-12-19
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.471,1	12.460,6
I. Inmovilizado intangible	56,7	60,6
Aplicaciones informáticas y otro inmovilizado intangible	56,7	60,6
II. Inmovilizado material	8.674,1	8.855,0
Terrenos y bienes naturales	1.408,8	1.475,2
Construcciones	6.677,3	6.824,0
Equipamientos e instalaciones técnicas	53,8	58,8
Inmovilizado en curso y anticipos	486,5	452,7
Otro inmovilizado	47,6	44,3
III. Inversiones inmobiliarias	3.297,3	3.240,3
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	191,8	189,5
V. Inversiones financieras a largo plazo	132,4	101,4
Instrumentos de patrimonio	0,4	0,4
Créditos a terceros	37,1	17,8
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	52,1	52,1
Otros activos financieros	42,8	31,1
VI. Activos por impuesto diferido	107,1	1,0
VII. Deudores comerciales no corrientes	11,8	12,7
B) ACTIVO CORRIENTE	2.117,4	2.166,2
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	24,6	28,1
II. Existencias	2,3	2,6
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	463,4	234,9
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	369,0	183,3
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	7,2	3,3
Deudores varios	29,9	13,2
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	24,5	13,8
Otros créditos con las Administraciones Públicas	32,9	21,3
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,2	0,2
V. Inversiones financieras a corto plazo	201,2	368,9
VI. Periodificaciones	2,6	2,1
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.423,1	1.529,2
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.588,5	14.626,8

Balance

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio Neto y Pasivo	31-12-20	31-12-10
A) PATRIMONIO NETO	11.968,7	12.360,8
A-1) FONDOS PROPIOS	10.058,8	9.889,3
I. Patrimonio	5.064,3	5.067,5
II. Resultados acumulados	4.886,5	4.561,0
III. Resultado del ejercicio	108,0	260,8
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	(7,3)	(39,7)
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	1.917,2	2.511,2
B) PASIVO NO CORRIENTE	2.249,6	1.859,1
I. Provisiones a largo plazo	53,7	60,9
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,4	0,4
Provisión para responsabilidades	43,2	42,0
Otras provisiones	10,1	18,5
II. Deudas a largo plazo	1.445,7	1.580,5
Deudas con entidades de crédito	1.215,0	1.354,9
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	3,4	3,7
Otras	227,3	221,9
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	36,0	18,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	525,9	(0,1)
V. Periodificaciones a largo plazo	188,3	199,8
C) PASIVO CORRIENTE	370,2	406,9
II. Provisiones a corto plazo	19,0	22,9
III. Deudas a corto plazo	240,1	250,0
Deudas con entidades de crédito	118,3	122,0
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	54,6	61,7
Otros pasivos financieros	67,2	66,3
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,7	24,7
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	109,1	108,6
Acreedores y otras cuentas a pagar	68,6	74,3
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	7,4	6,3
Otras deudas con las Administraciones Públicas	33,2	28,0
VI. Periodificaciones	1,3	0,7
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.588,5	14.626,8

4.1.7 Activo a 31-12-20

Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l/p.	Inversiones financieras a l/p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	1.161	621.918	112.092	-	35	2.944
Alicante	123	122.076	45.774	-	8	1.451
Almería	785	79.782	85.775	-	71	1.592
Avilés	1.518	98.745	33.691	448	663	2.514
Bahía de Algeciras	516	504.395	226.962	12.047	4.120	9.927
Bahía de Cádiz	3.381	228.016	75.915	-	168	9.679
Baleares	651	392.061	69.702	474	454	1.031
Barcelona	17.079	1.403.757	302.517	79.731	2.575	22.463
Bilbao	3.602	459.110	398.408	21	7.811	1.172
Cartagena	758	252.655	45.499	1.365	17.325	1.636
Castellón	250	173.108	64.061	-	2.169	8.106
Ceuta	333	83.569	14.595	-	77	1.208
Ferrol-San Cibrao	270	162.920	59.527	216	6.512	767
Gijón	6.011	670.738	147.941	2.429	49.558	1.935
Huelva	5.011	390.417	102.232	766	15.280	2.945
Las Palmas	435	419.336	293.747	206	687	4.553
Málaga	286	140.128	33.035	163	4.895	3.293
Marín y Ría de Pontev.	112	59.311	15.993	-	2	1.250
Melilla	228	71.643	27.323	-	11	1.747
Motril	457	66.451	6.637	6	165	893
Pasaia	151	67.197	61.784	60	242	724
S.Cruz de Tenerife	2.289	491.804	156.743	160	544	2.078
Santander	221	142.421	144.436	-	245	10.771
Sevilla	3.795	256.573	181.615	236	1.964	4.823
Tarragona	869	210.295	265.930	493	93	2.482
Valencia	4.257	879.170	230.989	89.789	18.178	7.989
Vigo	493	165.434	77.758	-	188	8.341
Vilagarcía	83	49.750	16.544	-	7	600
TOTAL AA.PP.	55.125	8.662.780	3.297.226	188.610	134.048	118.912
Puertos del Estado	1.570	11.300	65	432.852	324	23
Fondo Compensación	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(429.680)	(2.020)	-
TOTAL AGREGADO	56.695	8.674.080	3.297.291	191.782	132.351	118.935

Activo a 31-12-20

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c/p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
738.152	-	11.361	-	54.831	-	66.192	804.344
169.432	-	6.811	-	8.182	8	15.001	184.433
168.005	-	3.986	13	12.285	7	16.290	184.295
137.578	-	3.948	1.509	26.282	-	31.740	169.318
757.968	-	27.234	14	190.693	373	218.315	976.282
317.159	-	9.015	-	19.208	75	28.297	345.456
464.372	-	49.558	22.985	133.147	80	205.770	670.143
1.828.121	-	54.947	40.131	138.569	1.592	235.240	2.063.360
870.125	-	38.061	-	29.866	340	68.267	938.392
319.238	-	15.059	5.029	192.627	15	212.730	531.968
247.693	-	7.293	-	59.897	30	67.219	314.912
99.783	39	4.290	-	2.010	-	6.339	106.122
230.213	-	3.016	29.515	11.252	180	43.964	274.177
878.613	12.490	11.611	27	14.305	16	38.449	917.062
516.651	-	11.634	75.509	52.809	415	140.368	657.019
718.964	-	35.569	24.550	30.360	-	90.479	809.443
181.800	-	8.503	-	2.265	46	10.814	192.614
76.667	-	1.380	-	37.940	31	39.351	116.019
100.952	-	1.243	0	2.900	5	4.149	105.101
74.609	-	5.550	0	4.444	15	10.010	84.619
130.159	-	8.259	137	26.593	35	35.024	165.183
653.616	-	15.789	-	55.375	542	71.705	725.322
298.093	-	12.072	1.513	46.557	137	60.280	358.373
449.006	12.045	8.521	94	15.970	-	36.629	485.635
480.162	-	17.890	-	50.687	14	68.591	548.754
1.230.372	-	85.371	21	81.684	200	167.277	1.397.648
252.213	-	10.468	0	25.966	55	36.488	288.701
66.985	-	1.415	0	3.611	23	5.050	72.034
12.456.702	24.574	469.855	201.048	1.330.316	4.233	2.030.026	14.486.728
446.134	-	3.173	109	64.044	9.919	77.246	523.379
-	-	3.036	-	28.722	-	31.758	31.758
(431.700)	-	(12.616)	-	-	(9.007)	(21.623)	(453.323)
12.471.136	24.574	463.448	201.158	1.423.082	5.145	2.117.407	14.588.543

4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo a 31-12-20 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto						
	Fondos propios				Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio	TOTAL			
A Coruña	140.420	84.081	(5.834)	218.667	-	210.962	429.629
Alicante	97.167	48.186	1.033	146.386	-	28.128	174.513
Almería	52.134	44.547	(646)	96.035	-	51.390	147.425
Avilés	52.268	64.887	1.535	118.690	-	26.145	144.835
Bahía de Algeciras	152.404	619.486	(7.718)	764.171	-	138.517	902.688
Bahía de Cádiz	208.091	10.405	6.196	224.692	-	65.752	290.445
Baleares	212.383	382.550	16.393	611.326	-	22.763	634.089
Barcelona	539.486	909.327	17.560	1.466.373	-	202.577	1.668.950
Bilbao	490.238	280.562	431	771.231	-	74.462	845.693
Cartagena	81.764	362.943	13.371	458.077	-	50.697	508.774
Castellón	59.808	104.380	9.738	173.925	(7.361)	37.873	204.437
Ceuta	56.028	29.610	(4.118)	81.520	-	18.833	100.353
Ferrol-San Cibrao	46.820	98.262	1.148	146.230	-	47.341	193.571
Gijón	224.671	113.456	2.254	340.381	-	164.330	504.711
Huelva	283.133	275.828	9.456	568.418	-	58.734	627.152
Las Palmas	359.259	175.768	17.871	552.899	-	144.460	697.359
Málaga	113.371	(13.488)	(1.824)	98.059	-	38.547	136.606
Marín y Ría de Pontev.	36.195	48.647	743	85.585	-	21.799	107.384
Melilla	37.911	31.108	(6.335)	62.684	-	24.751	87.435
Motril	21.907	31.200	1.958	55.065	-	18.986	74.051
Pasaia	119.621	8.276	2.201	130.098	-	21.947	152.046
S.Cruz de Tenerife	304.039	112.143	3.709	419.891	52	113.193	533.136
Santander	253.772	76.095	1.985	331.852	-	19.157	351.010
Sevilla	296.491	28.345	529	325.365	-	64.851	390.216
Tarragona	237.579	216.965	710	455.253	-	29.356	484.609
Valencia	319.154	413.911	26.514	759.579	-	138.328	897.907
Vigo	95.330	115.192	(17.678)	192.843	-	60.637	253.480
Vilagarcía	20.777	12.728	366	33.871	-	21.863	55.734
TOTAL AA.PP.	4.912.221	4.685.398	91.550	9.689.169	(7.309)	1.916.377	11.598.238
Puertos del Estado	152.109	177.910	7.862	337.881	-	847	338.728
Fondo Compensación	-	23.200	8.553	31.753	-	-	31.753
Ajustes consolidación	-	(0)	-	(0)	-	-	(0)
TOTAL AGREGADO	5.064.330	4.886.508	107.965	10.058.803	(7.309)	1.917.224	11.968.719

Patrimonio Neto y Pasivo a 31-12-20

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente				TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL	
1.929	98.223	-	265.656	365.807	5.013	1.873	2.022	8.907	804.344
662	993	39	6.605	8.299	731	620	269	1.620	184.433
679	1.986	18.169	11.460	32.295	2.021	2.392	163	4.576	184.295
368	4.400	-	13.406	18.174	3.819	1.935	554	6.309	169.318
7.218	8.453	-	44.282	59.953	7.441	5.403	797	13.641	976.282
198	30.000	-	17.428	47.626	5.428	1.937	21	7.386	345.456
3.088	11.812	-	6.778	21.678	2.225	11.531	619	14.375	670.143
9.289	167.125	117.479	55.635	349.529	28.122	16.026	733	44.881	2.063.360
-	52.892	-	19.779	72.670	15.788	3.863	377	20.028	938.392
68	-	-	15.724	15.792	5.454	1.599	349	7.402	531.968
-	73.069	4.945	25.355	103.369	5.045	1.485	576	7.106	314.912
-	-	-	1.536	1.536	1.822	1.995	416	4.233	106.122
-	23.019	-	49.867	72.886	5.725	1.783	212	7.720	274.177
109	154.777	-	240.968	395.853	9.275	1.127	6.095	16.497	917.062
-	7.361	-	15.196	22.557	1.115	4.491	1.704	7.310	657.019
17.249	37.821	-	32.635	87.705	17.779	4.201	2.399	24.380	809.443
-	31.043	13	12.431	43.487	9.058	2.955	508	12.521	192.614
985	305	-	5.756	7.046	382	1.011	196	1.589	116.019
1.509	9.992	-	3.456	14.956	1.737	700	273	2.710	105.101
-	1.200	-	5.866	7.066	2.363	616	523	3.501	84.619
-	-	-	8.626	8.626	901	835	2.775	4.511	165.183
3.516	104.320	16.129	48.454	172.418	14.224	4.005	1.538	19.767	725.322
-	547	-	3.694	4.241	1.327	1.727	69	3.123	358.373
-	68.019	-	15.770	83.789	6.585	3.928	1.116	11.630	485.635
-	44.918	-	4.960	49.878	8.323	5.439	505	14.267	548.754
6.803	339.152	30.223	33.751	409.929	64.286	18.607	6.919	89.812	1.397.648
-	1.552	1.314	22.658	25.524	5.897	3.001	799	9.698	288.701
-	8.018	-	5.903	13.920	1.505	351	524	2.380	72.034
53.669	1.280.995	188.311	993.635	2.516.610	233.391	105.437	33.051	371.880	14.486.728
-	164.700	-	-	164.700	6.681	3.690	9.580	19.952	523.379
-	-	-	-	-	5	-	-	5	31.758
-	-	-	(431.700)	(431.700)	-	-	(21.623)	(21.623)	(453.323)
53.669	1.445.695	188.311	561.936	2.249.610	240.077	109.128	21.009	370.214	14.588.543

4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-20	Real 31-12-19	Variación 2020/2019	Presup. 2020	% Ejecución Presup. 2020
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	213,4	580,5	-63,2%	419,5	+50,9%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	68,4	260,5	-73,7%	241,0	+28,4%
2. Ajustes del resultado	404,1	352,1	+14,8%	278,8	+144,9%
a) Amortización del inmovilizado (+)	436,5	437,4	-0,2%	460,2	+94,8%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	30,0	10,1	+195,7%	3,9	+760,2%
c) Variación de provisiones (+/-)	5,2	(3,8)	+238,3%	0,9	+608,7%
d) Imputación de subvenciones (-)	(90,5)	(87,6)	+3,3%	(87,3)	+103,6%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	9,8	4,1	+137,7%	(73,7)	-13,3%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	(0,1)	(0,0)	+1.009,3%	-	+100,0%
g) Ingresos financieros (-)	(9,2)	(8,9)	+3,4%	(8,3)	+110,2%
h) Gastos financieros (+)	12,6	20,2	-37,4%	18,5	+68,1%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	37,5	8,0	+368,8%	3,5	+1.081,6%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(19,8)	(19,4)	+2,2%	(19,7)	+100,5%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(9,8)	(10,8)	-9,8%	(10,2)	+95,6%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	1,8	2,7	-33,5%	(8,9)	-20,5%
3. Cambios en el capital corriente	(226,4)	(5,5)	+3.987,3%	(73,9)	+306,3%
a) Existencias (+/-)	0,3	1,0	-67,5%	0,0	+4.448,0%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(225,3)	2,8	-8.154,6%	(20,3)	+1.110,2%
c) Otros activos corrientes (+/-)	(2,9)	(0,5)	+523,6%	0,0	-35.803,3%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	0,6	(10,9)	+105,7%	(13,4)	-4,6%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	2,9	(0,2)	+1.975,1%	(27,3)	-10,6%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(2,1)	2,3	-190,5%	(12,9)	+15,9%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(32,7)	(26,5)	+23,2%	(26,4)	+123,7%
a) Pagos de intereses (-)	(20,3)	(24,6)	-17,5%	(23,2)	+87,6%
b) Cobros de dividendos (+)	2,0	3,3	-37,6%	3,8	+53,1%
c) Cobros de intereses (+)	6,2	4,4	+40,2%	4,1	+150,7%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(0,7)	(0,9)	-16,7%	(0,0)	+2.383,3%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e inter. demora por litigios tarifarios (+)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(13,0)	(0,8)	+1.459,0%	(0,6)	+2.076,7%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(6,9)	(7,9)	-13,1%	(10,6)	+65,2%

Estado de flujos de efectivo. Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-20	Real 31-12-19	Variación 2020/2019	Presup. 2020	% Ejecución Presup. 2020
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(197,9)	(237,5)	-16,7%	(870,6)	+22,7%
6. Pagos por inversiones (-)	(434,2)	(387,7)	+12,0%	(1.070,4)	+40,6%
a) Empresas del grupo y asociadas	(27,8)	(6,5)	+329,5%	(46,3)	+60,0%
b) Inmovilizado intangible	(10,9)	(10,3)	+5,6%	(32,4)	+33,5%
c) Inmovilizado material	(320,9)	(307,7)	+4,3%	(834,3)	+38,5%
d) Inversiones inmobiliarias	(0,8)	(0,6)	+34,9%	(22,6)	+3,3%
e) Otros activos financieros	(73,8)	(62,6)	+17,9%	(134,7)	+54,8%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	+0,0%	-	+0,0%
g) Otros activos	-	-	+0,0%	-	+0,0%
7. Cobros por desinversiones (+)	236,3	150,2	+57,3%	199,8	+118,3%
a) Empresas del grupo y asociadas	0,2	1,0	-75,5%	(0,2)	-132,7%
b) Inmovilizado intangible	0,0	-	+100,0%	-	-100,0%
c) Inmovilizado material	0,2	0,5	-58,9%	56,3	+0,3%
d) Inversiones inmobiliarias	1,3	0,6	+137,1%	30,3	+4,3%
e) Otros activos financieros	233,0	134,5	+73,2%	105,3	+221,3%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	1,5	13,5	-88,6%	8,0	+19,3%
g) Otros activos	0,0	0,2	-76,6%	-	-100,0%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	(121,7)	(55,7)	+118,6%	(32,9)	+370,6%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	7,8	26,3	-70,4%	(12,5)	-62,3%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	13,7	27,6	-50,6%	37,5	+36,4%
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	(5,9)	(1,3)	-350,8%	(50,0)	+11,8%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(129,5)	(82,0)	-57,9%	(20,4)	+636,2%
a) Emisión	69,7	46,0	+51,4%	92,4	+75,4%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	46,3	26,1	+77,0%	14,2	+326,1%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	18,0	18,0	+0,0%	61,0	+29,5%
3. Otras deudas (+)	5,4	1,9	+188,6%	17,3	+31,4%
b) Devolución y amortización de	(199,2)	(128,0)	+55,6%	(112,8)	+176,6%
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(189,1)	(105,3)	+79,6%	(107,1)	+176,5%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
3. Otras deudas (-)	(10,1)	(22,7)	-55,5%	(5,7)	+177,4%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	(106,2)	287,3	-136,9%	(484,0)	+21,9%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	1.529,2	1.241,9	+23,1%	1.170,9	+130,6%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	1.423,1	1.529,2	-6,9%	686,9	+207,2%

4.1.10 Estado de flujos de efectivo del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo de las Actividades de Explotación					TOTAL
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado			
A Coruña	(7.907)	17.508	9.600	(4.872)	(3.543)	1.185
Alicante	284	3.146	3.430	(3.531)	14	(87)
Almería	(1.251)	3.414	2.163	(1.932)	(1.093)	(861)
Avilés	978	4.870	5.848	889	(294)	6.443
Bahía de Algeciras	(9.196)	25.172	15.976	(12.133)	(10)	3.833
Bahía de Cádiz	1.570	6.819	8.389	(3.431)	(695)	4.262
Baleares	16.049	13.915	29.964	(29.883)	348	429
Barcelona	16.506	41.533	58.039	(25.766)	(5.211)	27.062
Bilbao	277	24.560	24.836	(18.571)	(587)	5.679
Cartagena	12.526	10.664	23.190	(7.802)	(317)	15.072
Castellón	6.756	9.208	15.964	(3.371)	(3.615)	8.978
Ceuta	(5.201)	2.405	(2.796)	(1.530)	(271)	(4.596)
Ferrol-San Cibrao	1.129	5.127	6.256	(641)	(428)	5.187
Gijón	1.091	19.654	20.745	(5.364)	(3.180)	12.200
Huelva	6.578	10.668	17.246	1.962	(2.085)	17.123
Las Palmas	17.674	14.644	32.318	(12.344)	(3.815)	16.159
Málaga	(2.886)	6.922	4.035	(4.056)	54	33
Marín y Ría de Pontevedra	897	2.468	3.365	(800)	(8)	2.556
Melilla	(7.002)	6.195	(807)	(1.115)	(67)	(1.989)
Motril	1.641	2.402	4.042	(1.895)	(25)	2.123
Pasaia	1.478	2.991	4.469	(4.145)	67	390
S.Cruz de Tenerife	2.187	21.869	24.056	(4.518)	(1.788)	17.750
Santander	1.308	6.072	7.380	(5.775)	(193)	1.412
Sevilla	(1.938)	10.007	8.068	171	40	8.279
Tarragona	941	20.943	21.885	(10.079)	(898)	10.907
Valencia	21.626	74.321	95.947	(65.030)	(7.291)	23.627
Vigo	(24.981)	36.275	11.294	(2.265)	(366)	8.663
Vilagarcía	321	1.990	2.312	(533)	(114)	1.665
TOTAL AA.PP.	51.452	405.763	457.215	(228.363)	(35.368)	193.484
Puertos del Estado	8.404	(1.668)	6.736	(6.519)	2.756	2.973
Fondo Compensación	8.553	11	8.564	8.426	(6)	16.984
Ajustes consolidación	-	-	-	87	(89)	(2)
TOTAL AGREGADO	68.409	404.106	472.515	(226.369)	(32.707)	213.439

Estado de flujos de efectivo del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Flujos de efectivo Actividades de Inversión			Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Pagos por inversiones	Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
(7.740)	-	(7.740)	1.605	(3.490)	(1.885)	(8.439)	63.270	54.831
(1.823)	2	(1.821)	-	-	-	(1.908)	10.090	8.182
(3.935)	3.000	(935)	(323)	(1.841)	(2.164)	(3.960)	16.245	12.285
(2.736)	5.491	2.754	0	(1.100)	(1.100)	8.098	18.185	26.282
(18.408)	15	(18.393)	491	(28.107)	(27.617)	(42.177)	232.870	190.693
(7.544)	-	(7.544)	390	-	390	(2.892)	22.100	19.208
(31.380)	22.000	(9.380)	42	-	42	(8.909)	142.056	133.147
(49.341)	155	(49.186)	-	(12.631)	(12.631)	(34.756)	173.324	138.569
(7.667)	11.012	3.345	451	(11.856)	(11.405)	(2.381)	32.247	29.866
(19.622)	149.841	130.219	-	-	-	145.290	47.337	192.627
(6.340)	-	(6.340)	-	(3.750)	(3.750)	(1.112)	61.008	59.897
(3.915)	1.707	(2.209)	-	-	-	(6.805)	8.815	2.010
(20.087)	6.100	(13.987)	359	13.610	13.969	5.170	6.082	11.252
(3.662)	40	(3.622)	-	(12.316)	(12.316)	(3.737)	18.042	14.305
(60.410)	15.001	(45.409)	1.800	-	1.800	(26.486)	79.295	52.809
(53.982)	86	(53.896)	-	(11.934)	(11.934)	(49.671)	80.031	30.360
(2.272)	1.540	(732)	-	(4.178)	(4.178)	(4.877)	7.142	2.265
(1.414)	0	(1.414)	-	-	-	1.142	36.798	37.940
(1.296)	-	(1.296)	(0)	(1.346)	(1.346)	(4.631)	7.532	2.900
(3.450)	-	(3.450)	(0)	(200)	(200)	(1.527)	5.971	4.444
(5.972)	-	(5.972)	-	-	-	(5.581)	32.174	26.593
(18.718)	-	(18.718)	3.116	(9.511)	(6.395)	(7.362)	62.737	55.375
(8.611)	6	(8.604)	1.191	-	1.191	(6.001)	52.558	46.557
(3.630)	98	(3.533)	527	(5.900)	(5.373)	(626)	16.596	15.970
(30.719)	7	(30.712)	1.750	(4.000)	(2.250)	(22.054)	72.742	50.687
(41.824)	34	(41.790)	(3.819)	(28.439)	(32.258)	(50.421)	132.105	81.684
(14.593)	20.002	5.409	15	-	15	14.087	11.878	25.966
(1.060)	-	(1.060)	-	(1.041)	(1.041)	(436)	4.047	3.611
(432.149)	236.136	(196.012)	7.597	(128.031)	(120.433)	(122.962)	1.453.278	1.330.316
(2.026)	5.678	3.652	189	(7.000)	(6.811)	(186)	64.230	64.044
-	-	-	-	-	-	16.984	11.738	28.722
-	(5.498)	(5.498)	-	5.500	5.500	-	-	-
(434.175)	236.316	(197.859)	7.786	(129.531)	(121.744)	(106.164)	1.529.246	1.423.082

4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 31-12-20	Real 31-12-219	Presupuesto 2020	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Altas de activo no corriente	458,6	367,3	1.097,7	-639,1
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	323,8	308,2	918,3	-594,5
Inmovilizado intangible	10,6	9,4	32,0	-21,4
Inmovilizado material	312,5	298,2	863,6	-551,1
Inversiones inmobiliarias	0,7	0,6	22,7	-21,9
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	106,7	44,9	164,6	-58,0
Inversiones en instrumentos de patrimonio	0,0	2,5	13,0	-12,9
Subvenciones a cobrar a largo plazo	-	2,4	2,2	-2,2
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	3,6	3,6	12,2	-8,6
Otras inversiones financieras a largo plazo	103,1	36,4	137,2	-34,2
c) Otras altas de activo no corriente	28,1	14,2	14,7	13,3
Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	28,1	14,2	13,7	14,3
Transferencias de activos desde otros organismos públicos	0,0	-	1,0	-1,0
2. Reducciones de patrimonio	3,4	3,6	50,0	-46,6
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	42,9	43,2	42,9	-
4. Bajas de pasivo no corriente	215,6	188,1	142,7	72,9
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	181,2	112,5	111,6	69,6
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	16,2	28,7	3,4	12,7
c) Canc./trasp. deudas con empr. grupo y asoc. y otros	-	-	8,1	-8,1
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	11,0	34,8	8,9	2,1
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	7,2	12,2	10,6	-3,4
5. Otras aplicaciones	-	24,2	24,1	-24,1
TOTAL APLICACIONES	720,4	626,5	1.357,4	-637,0
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	-	143,2	-	-

Cuadro de financiación. Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 31-12-20	Real 31-12-19	Presupuesto 2020	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Recursos procedentes de las operaciones	493,6	586,6	512,8	-19,2
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	42,9	43,2	42,9	-
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	42,3	28,7	62,2	-19,9
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	14,3	16,0	50,8	-36,5
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	0,0	0,0	-	0,0
c) Ingresos por reversión de concesiones	28,1	12,7	11,4	16,6
5. Altas de pasivo no corriente	93,0	59,0	90,2	2,7
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	41,3	19,0	8,5	32,8
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	24,9	21,6	-	24,9
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	18,0	18,0	62,2	-44,2
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	8,8	0,5	19,6	-10,8
6. Bajas de activo no corriente	38,2	51,0	161,0	-122,8
a) Enajenación de inmovilizado intangible	0,1	0,2	94,6	-94,5
b) Enajenación de inmovilizado material y act. mant. para la venta	1,4	0,6	30,3	-28,9
c) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,0	0,0	-	0,0
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio	1,5	13,5	-	1,5
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	35,1	36,8	36,1	-0,9
g) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	0,1	-	-
8. Otros orígenes	1,9	1,1	-	1,9
TOTAL ORÍGENES	711,9	769,7	869,1	-157,2
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	8,6	-	488,3	-479,7

4.1.12 Cuadro de financiación del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a c/p. de deudas a l/p. con ent. créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	7.354	2.078	1.677	764	3.490	8	2.235
Alicante	1.687	796	1.335	321	-	3	15
Almería	4.067	653	-	410	1.544	1.107	2
Avilés	2.870	1.129	115	416	1.100	29	264
Bahía de Algeciras	13.997	5.033	545	2.998	15.400	14	218
Bahía de Cádiz	10.358	4.926	6.676	519	-	5	-
Baleares	27.860	1.568	-	1.319	-	196	883
Barcelona	25.469	4.057	3.925	6.101	18.056	3.552	7.976
Bilbao	8.560	1.538	5.014	2.051	22.243	-	1.876
Cartagena	12.121	10.912	97	1.833	-	38	264
Castellón	6.376	4.017	1.867	1.037	43.916	-	461
Ceuta	2.424	1.138	534	345	-	283	-
Ferrol-San Cibrao	12.717	6.769	1	574	1.951	-	1.917
Gijón	2.996	1.484	-	1.249	6.816	-	5.519
Huelva	41.206	18.479	114	1.349	-	-	199
Las Palmas	31.732	1.015	1.626	2.823	11.574	1.091	563
Málaga	2.636	1.114	-	591	3.178	-	63
Marín y Ría de Pontev.	1.436	247	1.009	219	-	5	0
Melilla	1.190	667	-	21	1.343	26	41
Motril	3.674	432	-	183	200	-	-
Pasaia	5.859	768	-	213	-	-	-
S.Cruz de Tenerife	20.089	2.080	514	924	9.511	258	641
Santander	6.740	1.454	-	601	-	-	10
Sevilla	3.070	2.500	123	217	5.900	-	5
Tarragona	33.012	407	-	1.619	4.000	-	49
Valencia	16.833	22.412	-	4.433	28.439	569	3.525
Vigo	15.074	8.672	2.893	186	-	-	4.121
Vilagarcía	729	67	-	94	1.050	-	-
TOTAL AA.PP.	322.135	106.411	28.064	33.410	179.710	7.184	30.847
Puertos del Estado	1.685	262	-	9.500	1.501	-	8.707
Fondo Compensación	-	-	-	34.346	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(34.346)	-	-	(9.001)
TOTAL AGREGADO	323.820	106.673	28.064	42.910	181.211	7.184	30.553

Cuadro de financiación del período 1-1-2020 a 31-12-2020 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenación activos no corrientes	Otros orígenes		
17.605	7.900	968	1.677	-	-	454	10.999	(6.606)
4.156	3.732	545	1.335	-	2	243	5.858	1.701
7.782	2.322	791	1.513	0	-	69	4.695	(3.087)
5.922	6.560	272	118	-	-	559	7.509	1.587
38.206	19.681	125	1.166	-	-	799	21.770	(16.436)
22.483	10.597	2.499	7.072	-	-	312	20.479	(2.004)
31.827	30.163	1.151	16	-	-	6.061	37.392	5.565
69.135	67.287	325	3.925	-	1	11.241	82.778	13.643
41.282	25.972	114	5.014	-	-	1.141	32.240	(9.041)
25.265	25.066	377	97	-	2	2.076	27.618	2.353
57.675	17.156	315	(1.675)	41.250	-	4.929	61.975	4.299
4.724	(3.781)	2.329	534	-	1.307	50	440	(4.284)
23.928	6.153	670	31	-	-	18.153	25.008	1.079
18.064	19.413	748	-	-	3	321	20.486	2.422
61.346	19.924	268	364	-	0	26.376	46.933	(14.414)
50.425	33.103	1.040	7.869	-	30	1.320	43.362	(7.063)
7.582	4.413	908	-	-	1.540	41	6.902	(680)
2.915	2.502	846	1.009	-	0	373	4.730	1.815
3.289	(1.946)	1.639	-	1	-	46	(261)	(3.549)
4.488	2.869	1.628	530	-	-	93	5.121	632
6.840	3.640	1.432	1.153	-	137	53	6.415	(425)
34.017	15.347	9.608	1.473	-	-	6.115	32.543	(1.474)
8.805	7.760	875	1.191	-	6	1.053	10.885	2.081
11.815	8.952	1.513	893	-	4	527	11.889	74
39.087	22.125	352	2.906	-	4	759	26.146	(12.941)
76.210	100.155	77	1.081	-	30	294	101.637	25.426
30.947	17.112	1.339	2.916	-	2	5.053	26.421	(4.525)
1.939	982	1.209	-	-	-	50	2.241	301
707.761	475.160	33.963	42.207	41.251	3.069	88.559	684.209	(23.551)
21.655	18.417	383	120	-	-	9.179	28.099	6.444
34.346	(11)	42.910	-	-	-	-	42.899	8.553
(43.347)	-	(34.346)	-	-	-	(9.001)	(43.347)	-
720.415	493.567	42.910	42.327	41.251	3.069	88.737	711.861	(8.554)

4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones 2020 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso provisión riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A CORUÑA	(5.834)	(968)	764	21.483	-	866	56
ALICANTE	1.033	(545)	321	4.697	-	(39)	112
ALMERÍA	(646)	(791)	410	6.359	-	24	0
AVILÉS	1.535	(272)	416	6.980	94	-	44
BAHÍA DE ALGECIRAS	(7.718)	(125)	2.998	29.502	515	4.679	307
BAHÍA DE CÁDIZ	6.196	(2.499)	519	9.979	(29)	3	110
BALEARES	16.393	(1.151)	1.319	17.981	-	(3.105)	-
BARCELONA	17.560	(325)	6.101	57.002	(144)	1.352	1.393
BILBAO	431	(114)	2.051	29.957	(2.688)	(793)	-
CARTAGENA	13.371	(377)	1.833	13.286	-	(113)	44
CASTELLÓN	9.738	(315)	1.037	8.137	-	(5)	-
CEUTA	(4.118)	(2.329)	345	4.696	71	-	(1.194)
FERROL-SAN CIBRAO	1.148	(670)	574	8.205	-	-	3
GIJÓN	2.254	(748)	1.249	22.335	-	(454)	-
HUELVA	9.456	(268)	1.349	15.228	-	-	0
LAS PALMAS	17.871	(1.040)	2.823	27.872	(368)	(5.445)	(30)
MÁLAGA	(1.824)	(908)	591	6.613	1.762	-	1
MARÍN Y RÍA DE PONTEV.	743	(846)	219	3.669	-	28	208
MELILLA	(6.335)	(1.639)	21	6.187	1.759	(51)	3
MOTRIL	1.958	(1.628)	183	3.432	-	(74)	35
PASAIA	2.201	(1.432)	213	3.926	-	-	49
S.CRUZ DE TENERIFE	3.709	(9.608)	924	23.571	-	2.999	-
SANTANDER	1.985	(875)	601	7.495	-	-	(3)
SEVILLA	529	(1.513)	217	11.365	-	-	5.197
TARRAGONA	710	(352)	1.619	21.620	(17)	-	186
VALENCIA	26.514	(77)	4.433	49.166	104	111	(9)
VIGO	(17.678)	(1.339)	186	11.226	27.685	-	3.210
VILAGARCÍA	366	(1.209)	94	2.830	-	-	6
TOTAL AA.PP.	91.550	(33.963)	33.410	434.801	28.745	(18)	9.727
PUERTOS DEL ESTADO	7.862	(383)	9.500	1.672	-	-	0
Fondo de Compensación	8.553	(42.910)	34.346	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	-	77.256	(77.256)	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	107.965	-	-	436.473	28.745	(18)	9.727

Recursos procedentes de las operaciones 2020 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporac al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
11	(8.488)	-	-	-	10	-	7.900
-	(1.845)	(2)	-	1	-	-	3.732
90	(2.678)	(622)	-	-	176	-	2.322
(0)	(2.236)	-	-	-	-	-	6.560
485	(10.930)	-	-	(78)	-	46	19.681
(0)	(3.642)	-	(40)	-	-	-	10.597
-	(1.274)	-	-	-	-	-	30.163
(0)	(10.245)	(5.408)	-	-	-	-	67.287
(15)	(2.857)	-	-	-	-	-	25.972
38	(3.016)	-	-	-	-	-	25.066
-	(1.143)	(292)	(1)	-	-	-	17.156
-	(1.253)	-	-	-	-	-	(3.781)
5	(3.266)	-	(45)	-	200	-	6.153
-	(5.252)	-	-	-	29	-	19.413
160	(6.001)	-	-	-	-	-	19.924
502	(8.709)	-	-	(373)	-	-	33.103
77	(1.894)	(5)	-	-	-	-	4.413
-	(1.511)	-	-	-	-	(8)	2.502
-	(1.891)	-	-	-	-	-	(1.946)
-	(1.038)	-	-	-	-	-	2.869
-	(1.317)	-	-	-	-	-	3.640
28	(5.656)	(680)	(2)	-	62	-	15.347
-	(1.443)	-	-	-	-	-	7.760
21	(6.864)	-	-	-	-	-	8.952
19	(1.654)	-	-	(0)	-	(6)	22.125
-	(6.702)	(2.703)	-	(513)	310	29.521	100.155
212	(6.363)	(74)	-	-	46	-	17.112
-	(1.104)	-	-	-	-	-	982
1.633	(110.272)	(9.786)	(88)	(964)	832	29.552	475.160
-	(200)	-	-	-	(34)	-	18.417
-	-	-	-	-	-	-	(11)
-	-	-	-	-	-	-	-
1.633	(110.471)	(9.786)	(88)	(964)	798	29.552	493.567

4.1.14 Fondo de maniobra (capital circulante) Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31-12-20			31-12-19			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A CORUÑA	66.192	8.907	57.285	73.444	9.553	63.891	(6.606)
ALICANTE	15.001	1.620	13.381	13.397	1.718	11.679	1.701
ALMERÍA	16.290	4.576	11.715	22.178	7.377	14.802	(3.087)
AVILÉS	31.740	6.309	25.431	27.582	3.738	23.844	1.587
BAHÍA DE ALGECIRAS	218.315	13.641	204.673	250.287	29.178	221.109	(16.436)
BAHÍA DE CÁDIZ	28.297	7.386	20.911	27.673	4.758	22.915	(2.004)
BALEARES	205.770	14.375	191.395	196.360	10.531	185.830	5.565
BARCELONA	235.240	44.881	190.358	226.151	49.436	176.715	13.643
BILBAO	68.267	20.028	48.239	68.230	10.950	57.280	(9.041)
CARTAGENA	212.730	7.402	205.328	208.973	5.998	202.975	2.353
CASTELLÓN	67.219	7.106	60.113	63.984	8.170	55.814	4.299
CEUTA	6.300	4.233	2.067	11.867	5.515	6.351	(4.284)
FERROL-SAN CIBRAO	43.964	7.720	36.245	43.835	8.670	35.165	1.079
GIJÓN	25.959	16.497	9.461	24.270	17.230	7.040	2.422
HUELVA	140.368	7.310	133.058	157.946	10.475	147.471	(14.414)
LAS PALMAS	90.479	24.380	66.099	97.400	24.238	73.162	(7.063)
MÁLAGA	10.814	12.521	(1.707)	13.982	15.010	(1.027)	(680)
MARÍN Y RÍA DE PONTEV.	39.351	1.589	37.762	37.892	1.944	35.948	1.815
MELILLA	4.149	2.710	1.438	8.476	3.488	4.988	(3.549)
MOTRIL	10.010	3.501	6.508	8.997	3.121	5.876	632
PASAIA	35.024	4.511	30.513	36.572	5.635	30.937	(425)
S.CRUZ DE TENERIFE	71.705	19.767	51.939	71.992	18.579	53.413	(1.474)
SANTANDER	60.280	3.123	57.157	60.377	5.301	55.077	2.081
SEVILLA	24.584	11.630	12.955	23.338	10.457	12.881	74
TARRAGONA	68.591	14.267	54.324	81.149	13.883	67.266	(12.941)
VALENCIA	167.277	89.812	77.465	167.607	115.568	52.038	25.426
VIGO	36.488	9.698	26.790	38.250	6.934	31.316	(4.525)
VILAGARCÍA	5.050	2.380	2.669	4.860	2.491	2.368	301
TOTAL AA.PP.	2.005.452	371.880	1.633.572	2.067.069	409.946	1.657.123	(23.551)
PUERTOS DEL ESTADO	77.246	19.952	57.294	73.780	22.931	50.850	6.444
Fondo de Compensación	31.758	5	31.753	23.204	4	23.200	8.553
Ajustes de consolidación	-21.623	-21.623	-	-25.975	-25.975	-	-
TOTAL AGREGADO	2.092.833	370.214	1.722.619	2.138.079	406.905	1.731.173	(8.554)

(*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.



5

Inversiones



Operación portuaria con graneles sólidos en el Puerto de Castellón.

5.1 Inversiones realizadas en 2020 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2020.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiéndose que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual en los Planes de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2020, a nivel de devengos y de pagos y sin incluir las inversiones procedentes de "Otras altas de inmovilizado", con datos de cierre definitivos, comparadas con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

En devengos (no incluye otras altas de inmovilizado)	Millones de euros			Variación
	2020	2019	Diferencia	(%)
Presupuesto del Plan de Empresa	1.048,9	1.074,6	-25,7	-2,39%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	380,3	352,1	28,3	8,01%
% ejecución sobre el presupuesto	36,3%	32,8%		

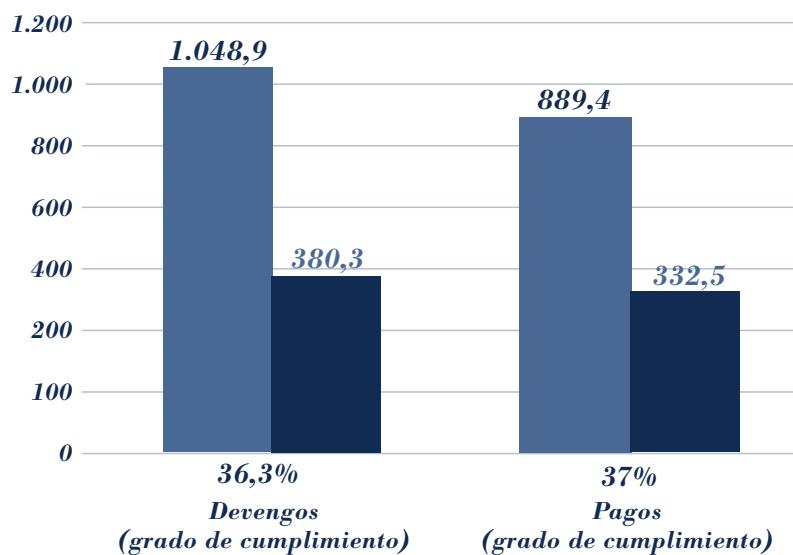
En pagos	Millones de euros			Variación
	2020	2019	Diferencia	(%)
Presupuesto según ley de Presupuestos Generales del Estado	889,4	826,5	62,9	7,61%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	332,5	318,4	14,1	4,43%
% ejecución sobre el presupuesto	37%	39%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, la inversión realizada en inmovilizado material, inmobiliario e intangible en 2020, según el criterio del devengo, han sido de 380,3 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución sobre el pre-

supuesto del 36,3%. Las inversiones en 2020 representan un incremento de 28,3 millones de euros, un 8,01 % más que las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

Grado de cumplimiento de la inversión total en 2020
(en millones de euros)

■ Presupuesto
■ Realizado



Tráfico ro-ro en el Puerto de Bilbao.

5.1.1 Evolución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	31.395	1.110	40	32.545
Alicante	4.479	102	60	4.641
Almería	8.677	40	72	8.789
Avilés	10.161	246	175	10.582
Bahía de Algeciras	52.682	5.175	4.915	62.772
Bahía de Cádiz	18.847	1.556	402	20.805
Baleares	42.594	210	1.145	43.949
Barcelona	93.298	6.000	77.421	176.719
Bilbao	42.444	1.250	9.793	53.487
Cartagena	25.423	2.243	10.353	38.019
Castellón	20.790	130	25	20.945
Ceuta	7.565	150	48	7.763
Ferrol San-Cibrao	33.769	117	397	34.283
Gijón	14.347	265	130	14.742
Huelva	86.077	1.120	21.439	108.636
Las Palmas	64.366	450	698	65.514
Málaga	8.309	150	350	8.809
Marín y Ría de Pontev.	10.117	100	30	10.247
Melilla	16.985	130	0	17.115
Motril	7.232	270	70	7.572
Pasaia	19.785	1.016	152	20.953
Sta. Cruz de Tenerife	57.929	718	155	58.802
Santander	40.556	130	120	40.806
Sevilla	5.733	2.090	345	8.168
Tarragona	51.945	400	837	53.182
Valencia	73.867	3.000	1.270	78.137
Vigo	29.547	200	154	29.901
Vilagarcía	1.224	90	15	1.329
TOTAL AA.PP.	880.143	28.458	130.611	1.039.212
Puertos del Estado y Ajustes	6.675	3.000		9.675
TOTAL AGREGADO	886.818	31.458	130.611	1.048.887

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2020. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2020.

(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

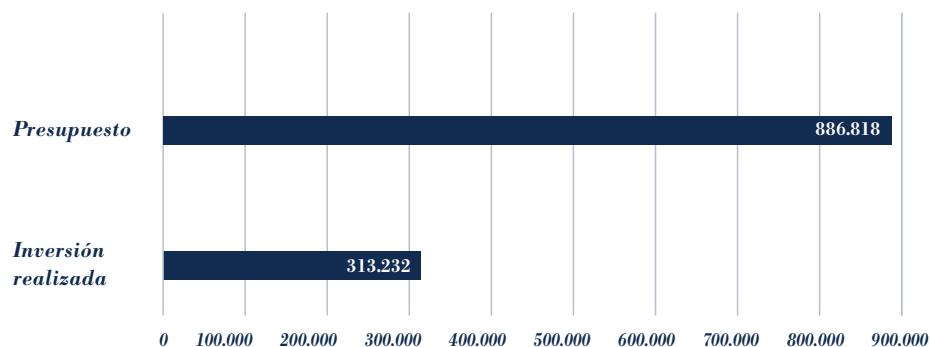
(4) Excluidas las adiciones por activos por impuestos diferidos.

Evolución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

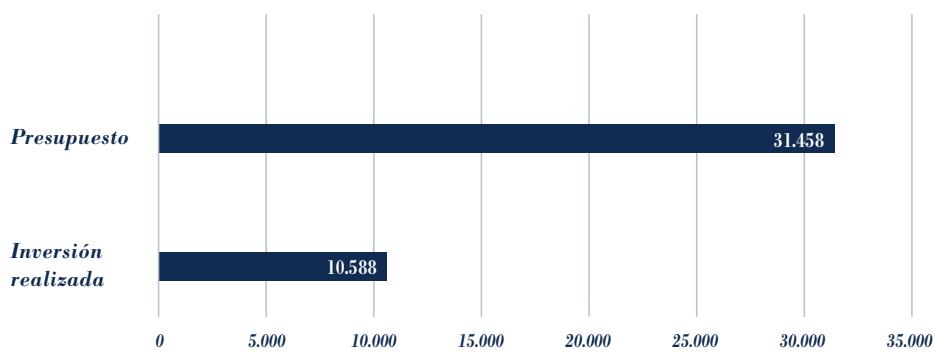
(En miles de euros)

Inversión realizada (2)			
Material (3)	Intangible	Financiero (4)	Total
6.904	450	4	7.358
1.647	40	40	1.726
3.918	149	48	4.115
2.587	283	20	2.890
13.981	16	3.503	17.500
9.832	526	64	10.422
27.860	0	566	28.426
22.454	3.015	1.060	26.529
8.560	0	334	8.895
11.935	185	10.037	22.157
6.376	0	30	6.406
2.321	103	43	2.467
12.657	59	6.620	19.337
2.807	189	51	3.047
41.083	122	15.518	56.724
31.652	80	197	31.929
2.573	63	52	2.688
1.432	4	3	1.439
1.120	70	0	1.190
3.522	152	114	3.788
5.840	19	45	5.903
19.264	825	59	20.148
6.662	78	38	6.778
1.557	1.512	2	3.071
32.717	295	251	33.263
15.417	1.416	17.469	34.302
14.907	168	80	15.154
684	45	15	744
312.271	9.864	56.261	378.396
961	724	262	1.947
313.232	10.588	56.523	380.343

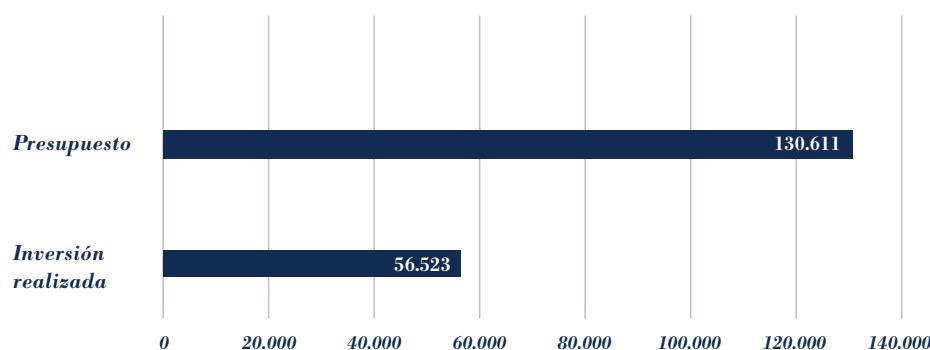
5.1.2 Evolución del Plan de Inversiones en devengos



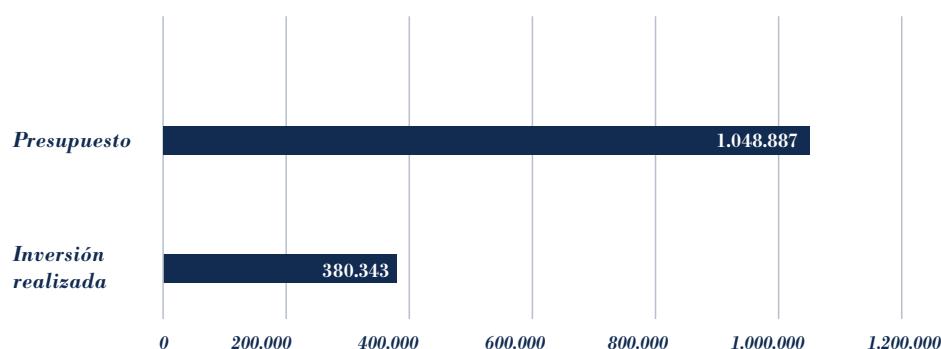
Evolución de la inversión material de 2020 (en miles de euros)



Evolución de la inversión intangible de 2020 (en miles de euros)

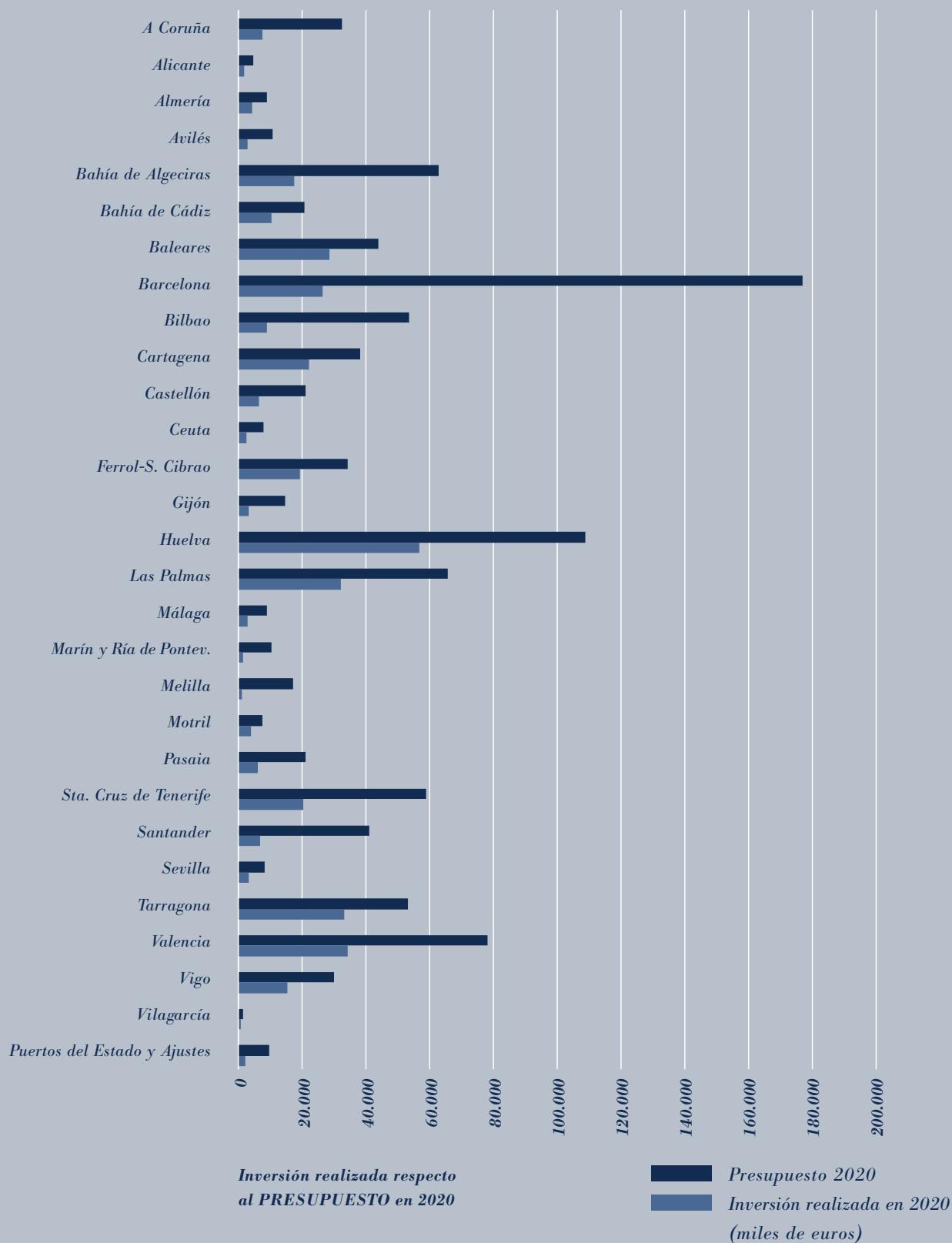


Evolución de la inversión financiera de 2020 (en miles de euros)



Evolución de la inversión total de 2020 (en miles de euros)

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	30.806	1.110	31.916	7.323	417	7.740
Alicante	3.837	102	3.939	1.783	40	1.823
Almaría	8.825	40	8.865	3.785	149	3.935
Avilés	9.356	205	9.561	2.439	283	2.722
Bahía de Algeciras	54.004	5.331	59.335	17.974	16	17.990
Bahía de Cádiz	18.024	1.428	19.452	7.018	526	7.544
Baleares	42.594	210	42.804	31.143	0	31.143
Barcelona	92.288	5.872	98.160	25.518	2.847	28.365
Bilbao	42.623	1.250	43.873	7.667	0	7.667
Cartagena	25.305	2.165	27.470	9.456	185	9.641
Castellón	19.547	136	19.683	6.340	0	6.340
Ceuta	7.325	150	7.475	3.813	103	3.915
Ferrol San-Cibrao	34.245	130	34.375	13.412	67	13.479
Gijón	13.870	265	14.135	3.421	189	3.611
Huelva	85.077	1.120	86.197	44.904	122	45.027
Las Palmas	55.866	500	56.366	30.799	80	30.879
Málaga	8.353	150	8.503	2.209	63	2.272
Marín y Ría de Pontev.	9.442	100	9.542	1.410	4	1.414
Melilla	12.702	120	12.822	1.227	70	1.296
Motril	6.232	270	6.502	3.298	152	3.450
Pasaia	19.494	981	20.475	5.942	0	5.942
Sta. Cruz de Tenerife	55.800	718	56.518	17.847	825	18.672
Santander	40.556	130	40.686	8.532	78	8.611
Sevilla	5.823	2.090	7.913	1.559	2.071	3.630
Tarragona	50.224	407	50.631	30.252	295	30.547
Valencia	68.567	3.000	71.567	16.038	1.416	17.454
Vigo	29.452	200	29.652	14.419	168	14.586
Vilagarcía	1.207	97	1.304	1.030	30	1.060
TOTAL AA.PP.	851.444	28.277	879.721	320.557	10.196	330.753
Puertos del Estado y Ajustes	6.675	3.000	9.675	1.085	679	1.764
TOTAL AGREGADO	858.119	31.277	889.396	321.642	10.876	332.518

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2020 sin IVA.

(*) No se incluye inversión financiera.

5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 4 millones de euros)

(En millones de euros)

	Título del proyecto	Presupuesto total (*)	Certificado a 31/12/19	Certificado en 2020	Total	Pendiente de ejecutar %
A Coruña	Ampliación del Muelle Langosteira A2-A3 y Mejora del Calado en las Nuevas Instalaciones Portuarias en Punta Langosteira	22,50	11,34	3,34	14,68	35%
Bahía de Algeciras	2ª Mejora de calado del Muelle Juan Carlos I Este desde bolardo 33 al 53	5,71	4,11	1,61	5,71	0%
	Adecuación de las obras de prolongación del Muelle Norte en Campamento	5,06	3,82	1,25	5,06	0%
Bahía de Cádiz	Pavimentación de explanada y urbanización del acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz	5,44	0,00	1,57	1,57	71%
Baleares	Ampliación de la explanada del muelle de Poniente Norte del puerto de Palma	21,45	19,38	2,07	21,45	0%
	Habilitación del edificio nº 3 del Muelle Viejo en el Puerto de Palma	5,37	1,68	2,82	4,50	16%
	Estación Marítima en Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del Dique de Botafoque del Puerto de Eivissa	13,50	0,79	2,48	3,27	76%
	Acondicionamiento de viales y zonas peatonales de acceso al puerto de La Savina	5,43	2,14	2,46	4,60	15%
Barcelona	Movimiento de precargas (actuación 7) Terminal Prat	4,04	4,04	0,00	4,04	0%
	Ampliación del Muelle Adosado 3ª Fase	26,14	25,47	0,67	26,14	0%
Cartagena	Adaptación y mejora de la carga de GNL y carga de ganado	8,06	0,00	1,51	1,51	81%
Ferrol - San Cibrao	Acceso Ferroviario al puerto Exterior	72,50	18,45	10,29	28,74	60%
Huelva	Recogida de aguas en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos	15,20	7,98	5,50	13,48	11%
	Ampliación Norte del Muelle Sur	33,07	0,32	19,91	20,22	39%
	Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro	7,99	0,12	5,03	5,14	36%
	Adecuación y Doble de la carretera de acceso al muelle Sur	7,07	0,00	3,74	3,74	47%
	Edificio Multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas	5,61	0,03	0,01	0,04	99%
	Nuevas naves para exportadores de pescado y marisco	5,86	5,00	0,64	5,64	4%
Las Palmas	Prolongación del dique Reina Sofía Sur (2ª fase)	24,00	1,17	15,19	16,36	32%
	Contradique Sur muelle de Cruceros de Naos (Arrecife)	8,10	3,64	4,46	8,10	0%
Pasaia	Edificio de pabellones industriales parcela IC.4.3 Area 4 - Herrera Sur	4,60	0,54	3,06	3,60	22%
S. Cruz de Tenerife	Viarío y Redes Básicas del Puerto de Granadilla	10,86	0,40	1,92	2,32	79%
Santander	Acondicionamiento de la parcela 8.2.3 para pdi de automóviles (silo con planta baja y primer forjado)	16,36	0,04	0,00	0,04	100%
Sevilla	Proyecto de Ejecución del Ramal Ferroviario de la Dársena del Cuarto y Viales Asociados	7,28	6,60	0,33	6,93	5%
Tarragona	Rehabilitación de edificio de oficinas de la antigua sede de la Autoridad Portuaria de Tarragona	6,17	1,03	4,43	5,46	12%
	Muelle de Baleares (fase 1)	27,31	0,76	17,86	18,62	32%
Valencia	Remodelación de la Terminal Ferroviaria del muelle Príncipe Felipe	5,87	0,00	3,01	3,01	49%
	Puesto de Inspección Fronterizo del puerto de Sagunto	4,02	1,60	2,16	3,76	6%
Vigo	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN 1ª fase ejecución	5,14	2,20	2,33	4,53	12%
SUBTOTAL		389,72	122,63	119,61	242,23	38%

(*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

5.1.6. Características de las obras en curso en 2020 con presupuesto superior a 4 millones de euros y de otras obras singulares

A CORUÑA

AMPLIACIÓN DEL MUELLE LANGOSTEIRA A2-A3 Y MEJORA DE CALADO EN LAS NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA

En septiembre de 2018 comenzaron las obras de este proyecto que tiene por objeto la construcción de un nuevo tramo de muelle de 348,00 m de longitud entre el Muelle Langosteira A1 y el Muelle Langosteira A3 completando así la alineación del Muelle Transversal de la nueva dársena con una longitud total de 1.548,00 m. El calado de este muelle es variable, desde -21,85 hasta -15,35, condicionado por los calados de los muelles existentes. Se ejecuta con 7 cajones de hormigón armado con celadas circulares. Tres de estos cajones, los correspondientes al tramo de calado -15,35, se ejecutan con ventanas antirreflejantes que permitan la amortiguación de la agitación, mejorando así el comportamiento de los buques atracados.

Atendiendo a los estudios realizados de operatividad en la dársena es necesario el dragado en roca de los calados de las fosas de atraque, determinadas según las ROM 2.0-11, así como parte de la dársena, para mejorar la accesibilidad de los buques de diseño a los muelles.

Se incluye también la ejecución del relleno de la explanada portuaria trasdosada a este tramo, con lo que se completa la denominada Explanada de Levante. El material se obtiene de las propias instalaciones portuarias, lo que redundará asimismo en un incremento de explanada portuaria.

Asimismo, se incluye la mejora de calado del canal de acceso al puerto, con una partida destinada al dragado en roca en el canal hasta una cota mínima referida al cero REDMAR de Langosteira de -26,50 m. Con ello se consigue asegurar un alto

nivel de operatividad para el buque de 200.000 TPM, similar al que el canal actual (cota -22,50 m) ofrece a los buques de 150.000 TPM y operatividades aceptables, en una primera fase, para el buque de 300.000 TPM.

ALICANTE

MEJORA DE BOLARDOS Y DEFENSAS DE LAS INSTALACIONES DE ATRAQUE DEL MUELLE 14. (FASE II).

El objetivo de este Proyecto finalizado en el año 2020, ha sido reforzar 380 m del muelle 14 destinados a uso comercial de pasajeros y compatibilizar el sistema de defensas y bolardos con la operativa de la flota de cruceros prevista por la APA, en condiciones de seguridad.

La principal innovación que se ha introducido consiste en la solución estructural dada a partir de la situación que tenía el muelle antiguo. Se adoptó una solución que permitiera trasladar las acciones desfavorables a una zona de no influencia. Para conseguir este objetivo, se proyectó un macizo trasero unido a la viga cantil mediante tirante de acero. Esta solución permite un aseguramiento de funcionalidad superior a otras soluciones convencionales.

BAHÍA DE ALGECIRAS

2ª MEJORA DE CALADO DEL MUELLE JUAN CARLOS I ESTE DESDE EL BOLARDO 33 AL 53

El objeto del proyecto es aumentar el calado operativo de un tramo de muelle de unos quinientos metros en Juan Carlos I Norte. El calado operativo para los megacontenedores es de -17,00 metros

aumentado en 0,50 metros por la deflexión del casco. A este calado operativo la tenemos que añadir el resguardo de seguridad bajo quilla (1,00 metros), obteniendo el calado físico exigido. Las actuaciones realizadas han consistido en:

1. Mejora y refuerzo de base de cimentación del muelle de cajones a base de micropilotes con inyecciones repetitivas de lechada de cemento en banquetta y terreno de apoyo.
2. Dragado de mejora de calado. Finalizado el refuerzo de cimentación se ha procedido a realizar el dragado de mejora de calado desde la actual cota -17,50 hasta la -18,50. El material procedente del dragado se ha vertido en la zona autorizada adosada al Dique Exterior de Isla Verde.

ADECUACIÓN DE LAS OBRAS DE PROLONGACIÓN DEL MUELLE NORTE EN CAMPAMENTO

Las obras ejecutadas incluyen las actuaciones mínimas pertinentes para la adecuación de las obras resultantes del Proyecto de prolongación del Muelle Norte de la Dársena Interior de Campamento, cuyo contrato se rescindió quedando las obras incompletas y con diversos condicionantes operativos y de calidad.

En particular incluyen la finalización del dragado y demoliciones que quedaron pendientes, el fondeo en su ubicación definitiva de los dos cajones que quedaron profondeados afectando a un muelle comercial, así como el cierre de la explanada, su protección y la restitución del mecanismo de apertura y cierre de la compuerta de CERNAVAL. Adicionalmente se han acometido las reparaciones necesarias en los cajones de hormigón ejecutados en la actuación anterior para garantizar la utilidad futura del muelle.

En resumen las principales unidades de obra ejecutadas en la prolongación del Muelle Norte de la Dársena Interior de Campamento son:

- Excavación y dragado
- Demolición parcial de la galería enterrada
- Banqueta de cimentación
- Traslado y fondeo de cajones y su relleno
- Hormigón sumergido completando la alineación de muelle
- Reparación de cajones
- Demolición y reposición del garaje de la compuerta
- Estructura de cierre y relleno de explanada

Tal y como estaba previsto en el proyecto original, el muelle ha sido dimensionado para la futura ejecución de los trabajos de impermeabilización, redes de servicio, y colocación de superestructura y equipamiento náutico, quedando preparado para su operación en fase futura como dique seco además de cómo muelle, según los criterios de diseño establecidos en dicho proyecto.

BAHÍA DE CÁDIZ

PAVIMENTACIÓN DE EXPLANADA Y URBANIZACIÓN DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ

El objeto de la obra es doble: por un lado la pavimentación de la nueva terminal de contenedores (NTC), y por otro la construcción del acceso viario y distribución de tráfico a la Nueva Terminal y al PIF (Puesto de Inspección Fronteriza) mediante una glorieta que canaliza los tráfico a las diferentes zonas proyectadas.

En la pavimentación de la NTC se emplea un pavimento de 30 cm de hormigón armado con fibras sobre 25 cm de zahorra artificial.

En los accesos viarios definitivos el pavimento está formado por 25 cm de mezcla bituminosa sobre 25 cm de zahorra artificial, sobre explanada coronada con 1,0 m de suelo seleccionado.

En los viales de acceso en zonas provisionales el pavimento está formado por 10 cm de mezcla bituminosa sobre 30 cm de zahorra artificial, sobre explanada coronada con 1,0 m de suelo seleccionado.

La obra se completa con todas las instalaciones necesarias para el correcto funcionamiento de la NTC y PIF: sistema de drenaje de pluviales, iluminación, evacuación de aguas, abastecimiento protección de incendios, suministro eléctrico, comunicación, señalización y control de accesos.

BALEARES

ESTACIÓN MARÍTIMA EN EXPLANADA Y MUELLES COMERCIALES AL ABRIGO DEL DIQUE DE BOTAFOC DEL PUERTO DE EIVISSA

Este proyecto tiene por objeto descongestionar el Muelle Sur del puerto de Eivissa, trasladar sus operaciones al Dique de Botafoc con la construcción de una nueva Estación Marítima para dar servicio a los pasajeros usuarios de los buques que parten de dicho Dique.

La finalización de las obras de construcción de la “Explanada y Muelles comerciales al abrigo del Dique de Botafoc en el puerto de Eivissa”, ha proporcionado al puerto de Eivissa una nueva plataforma operativa que, junto con los nuevos muelles, permite el atraque de hasta 6 grandes buques de forma simultánea.

Por ello se pretende la construcción de la nueva Estación Marítima de Botafoc, donde se incluyen zonas de pre-embarque y embarque de pasaje con el cálculo de la estimación de la superficie necesaria para atender a un buque de eslora y pasaje adecuados a las dimensiones de los muelles existentes, de acuerdo con la normativa vigente, las ROM's y los requerimientos derivados del código ISPS.

ACONDICIONAMIENTO DE VIALES Y ZONAS PEATONALES DE ACCESO AL PUERTO DE LA SAVINA

El acceso a la isla de Formentera se produce de manera exclusiva por barco, por lo que el puerto de La Savina es un punto de paso de multitud de visitantes que viajan a la isla. Esta cantidad elevada de pasajeros genera la necesidad de realizar actuaciones en el puerto de La Savina para que no sea únicamente una zona de paso, si no que pase a ser una zona de estar, y favorecer el turismo en la zona portuaria.

El presente proyecto tiene como objeto el realizar un acondicionamiento de los viales y las zonas peatonales en el acceso al puerto de La Savina en Formentera, para dotar al puerto de infraestructuras más adaptadas a las necesidades actuales del mismo y más confortables para sus usuarios.

A cierre del año 2020, se han completado totalmente las fases I y II de obras, que comprenden la re-urbanización del Paseo de la Marina, Calle Calpe, Calle Vapor Manolito (paseo de Poniente), Calle Almadrava y todo el entorno de la estación marítima y explanada de autobuses y taxis. Por otra parte, en esa fecha, se encontraban en curso las obras de la fase III, las cuales abarcan todo el vial que conduce a la nueva cofradía de pescadores, así como el muelle de embarcaciones menores y explanada de pescadores. Dichas obras consisten, al igual que en las fases I y II, en renovación de pavimento de calzadas y aceras, así como en la renovación de redes de servicios aprovechando dicha intervención.

HABILITACIÓN DEL EDIFICIO Nº 3 DEL MUELLE VIEJO EN EL PUERTO DE PALMA

El edificio objeto de rehabilitación se sitúa en el antiguo arranque de la explanada del Moll Vell. Fue construido en dos fases, la primera de ellas en 1940 aproximadamente y la segunda 15 años después y albergó, hasta el pasado año 2011 la sede de la Autoridad Portuaria de Baleares.

Arquitectónicamente es un edificio realizado con una estructura de muros de carga y viguetas de la época. Su estilo, se enmarca en el Neoclásico-regionalista propio de los edificios oficiales y administrativos.

El proyecto consiste en la rehabilitación del edificio existente a excepción de las fachadas que, por su carácter y relevancia histórica, se encuentran protegidas. Se plantea la demolición interior del edificio, y posterior construcción con sistemas vanguardistas que se unirán a la fachada existente para convertirse en un complejo dividido en una zona representativa o institucional dotada de biblioteca, hemeroteca y despachos, y otra zona que será objeto de concesión administrativa que incluirá un espacio expositivo dotado de un centro de interpretación sobre la relación entre el puerto y la ciudad, una sala polivalente, tienda, restaurante y cafetería.

A fecha de 31 de diciembre de 2020, se han finalizado prácticamente todas las obras quedando únicamente pendientes de ejecución los remates detectados en la inspección previa a la solicitud de recepción.

AMPLIACIÓN DE LA EXPLANADA DEL MUELLE DE PONIENTE NORTE DEL PUERTO DE PALMA

Consiste en la generación de una nueva explanada de una superficie aproximada de 36.000 m² mediante el avance del frente de atraque de la actual Ampliación del Muelle de Poniente Norte pero con un calado mayor, y se finaliza con un tación Ro-Ro contra la Segunda Prolongación del Muelle de Poniente.

El nuevo muelle consta de una primera alineación de 372 m que se suman a los 215 m del muelle existente y un quiebro de 35 m para conectar con la 2ª Alineación de Poniente, mediante el que se genera el nuevo tación Ro-Ro.

La prolongación se ha ejecutado con 8 cajones flotantes de hormigón armado de 42,50 m y otro

cajón de 34 m de eslora, todos con 13,50 m de manga y 15,90 m de puntal.

Con esta obra se pretende hacer posible el atraque de cruceros de gran eslora en este muelle, además de mejorar la operatividad y los niveles de servicio a buques, no solo de cruceros, sino también a ferris.

Dentro de un proyecto de I+D+i para monitorización de acciones sobre muelles, los cajones se han provistos de la infraestructura necesaria para la posterior instalación de sensores de presión generada por hélices y jets de propulsión de los buques.

A 31 de diciembre de 2020 las obras se encuentran prácticamente finalizadas.

BARCELONA

AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSADO 3ª FASE

La reordenación de las terminales de contenedores del Puerto de Barcelona y la construcción de una nueva terminal para el atraque de barcos tipos crucero motivan la necesidad de abordar la prolongación del Muelle Adosado.

Las obras consisten en prolongar hacia el sur el Muelle Adosado, a continuación de una fase previa de ampliación, la 2B, ya finalizada. Así, se construye una línea de muelle de 476 m de longitud y 12 m de calado. Esta parte de muelle incluye un tación ro-ro (se trata de una infraestructura para las operativas de carga y descarga de ferris) de 60 m de longitud. Las dimensiones de este tación ro-ro permitirán el embarque y desembarque simultáneo de dos buques.

MOVIMIENTO DE PRECARGAS (ACTUACIÓN 7) TERMINAL PRAT

La presente actuación consiste en la retirada parcial de la precarga de tierras existente en la zona situada más al noroeste del Muelle Prat, así como la for-

mación de la explanada correspondiente (hasta alcanzar la cota de coronación de la explanada de almacenamiento solicitada por el concesionario), a fin de que la Autoridad Portuaria de Barcelona pueda completar la penúltima entrega al concesionario de la superficie de almacenamiento geotécnicamente consolidada, de conformidad con el contrato concesional suscrito entre ambos. Con esta actuación, se dispone de terreno correspondiente a siete grúas automatizadas más (ASC), quedando pendiente el espacio correspondiente a las últimas seis grúas ASC ubicadas más al noroeste, que se habilitarán y entregarán en una fase posterior.

CARTAGENA

ADAPTACIÓN Y MEJORA DE LA CARGA DE GNL Y CARGA DE GANADO

Las obras se proyectaron debido a las previsiones de incremento tanto del tráfico GNL como del tráfico de ganado por lo que se hacía necesaria la adaptación y mejora de los atraques norte y oeste del muelle Príncipe Felipe de la dársena de Escombreras.

Desde el punto de vista de la demanda de GNL, se pretende en la zona norte la prolongación del muelle actual y mejorar sus instalaciones, desde el punto de vista de tráfico de ganado se le dotará de una mayor superficie para las maniobras de vehículos. Al norte se encuentra el Frente E03, donde se realizará una ampliación ganando cerca de 3.000 m² de superficie, obteniendo además un incremento de la longitud del Atraque Oeste.

Se contempla la fabricación de seis nuevos cajones de hormigón de diferente geometría en planta y altura comprendida entre 13,50 y 15,00 metros, dando lugar a una longitud del muelle de 211m, y el cerramiento de la superficie de lámina de agua abrigada en el muelle norte, que actualmente corresponde a un muelle en talud.

Cabe destacar que durante el transcurso de las obras se está manteniendo la operatividad del

muelle existente y se está controlando cualquier movimiento que puedan sufrir las instalaciones del entorno por la ejecución de la obra.

FERROL - SAN CIBRAO

ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE FERROL

La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2020 se han ejecutado 4.176 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior, 1.813 metros en el año 2020. A destacar también en el año, el inicio de la ejecución de los trabajos del emboquille Este del túnel, que ha permitido el inicio de la excavación del túnel desde su boca Este a principios del año 2021.

HUELVA

AMPLIACIÓN NORTE DEL MUELLE SUR

La tipología estructural que caracteriza al Muelle Sur es la de muelle de pantallas de hormigón armado

(con planta en forma de “T”) atirantadas con longitud de 750 m y calado de 13 m ampliable a 15 m.

Ante el aumento significativo del tráfico de contenedores y las expectativas de crecimiento de tráfico previstas, se hace necesario realizar una ampliación hacia el norte de la línea de atraque del muelle con el fin de poder dar servicio a buques mayores.

La obra consiste en la ampliación de dicho muelle en una longitud de 526 m de atraque mediante muelle de tablestacas, que permitirá incrementar el tráfico de contenedores.

A fecha de diciembre de 2020, se han realizado los trabajos previos, la ejecución de la mota auxiliar necesaria para la hincada de la tablestaca delantera y se están hincando tanto las tablestacas delanteras como las tablestacas traseras.

RECOGIDA DE AGUAS EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO Y CIUDAD DE PALOS

La Autoridad Portuaria de Huelva, tiene prevista la mejora medioambiental del sistema de drenaje existente actualmente en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.

El objetivo de la actuación es ejecutar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se ejecutan nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se ejecutan nuevas canalizaciones de abastecimiento de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se restituyen canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

La obra se ha dividido en 9 fases, considerando criterios de ocupación y explotación, además de otros trabajos generales que se desarrollarán independientemente. Las fases 1, 2, 3 y 4 están completamente finalizadas, estando en ejecución la fase 5.

Se están realizando trabajos de demolición de pavimento, excavaciones, rellenos con material seleccionado, rellenos con zahorra, pavimentaciones, ejecución de nuevas redes de servicios y nueva de drenaje.

Por otro lado, se está llevando a cabo la ejecución de los colectores secundarios y el tanque de retención, estando este último finalizado a falta de la caseta de bombeo y desagüe de fondo.

ACONDICIONAMIENTO DE LA AVENIDA FRANCISCO MONTENEGRO

Actualmente la Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Es una Avenida cercana a los 5 km de longitud, que no está habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie. Se propone el acondicionamiento de esta avenida principal con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando de ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro comprende las siguientes actuaciones: ejecución de mediana ajardinada, acerado, pavimentación, reposición de instalaciones, habilitación de plazas de aparcamiento, rehabilitación de la pasarela de madera y jardinería.

A fecha 31 de diciembre de 2020 las obras se encuentran en ejecución, realizando los desvíos de tráfico, movimiento de tierras, drenaje, reposiciones de servicios, instalaciones de abastecimiento, alumbrado y riego, trabajos en las aceras y aparcamientos, trabajos en mediana y bolsas de aparcamiento en la zona de la Punta del Sebo.

ADECUACIÓN Y DESDOBLE DE LA CARRETERA DE ACCESO AL MUELLE SUR

La Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo una mejora cualitativa de las infraestructuras existentes en la zona de servicio correspondiente al Muelle Sur, elemento clave para el transporte intermodal, y con perspectivas de crecimiento.

Además del crecimiento actual y futuro en tráfico de contenedores, se pretende ampliar el sector de negocio mediante la ampliación de líneas regulares de mercancía Ro-Ro y de pasajeros.

El vial actual de acceso al Muelle Sur dispone de dos carriles por sentido en sus primeros 3.360 m, reduciéndose a un carril por sentido desde este punto hasta el final.

Debido a la previsión del incremento de tráfico de mercancías por carretera en los accesos al Muelle Sur, se hace necesario la separación de tráfico en los dos sentidos a lo largo de todo el vial, de tal forma que se evite la formación de cuellos de botellas, consiguiendo, por tanto, una mejora en eficiencia, en costes, en movilidad terrestre y en sostenibilidad ambiental.

Por este motivo, se plantea el desdoble del Vial de Acceso al Muelle Sur, de manera que disponga de cuatro carriles en todo el recorrido, así como una adecuación de los 3.360 m iniciales de la carretera actual para adaptarse a los futuros tráfico.

A finales de 2020 las tareas que se están llevando a cabo consisten en trabajos de desbroce, reposición de servicios afectados y de rehabilitación del firme, ejecución del paso inferior y la ampliación de la calzada por la margen derecha.

NUEVAS NAVES PARA EXPORTADORES DE PESCADO Y MARISCO

Las obras objeto de esta actuación consisten en la ejecución de un edificio industrial que contiene

41 módulos para exportadores de marisco y pescado en el polígono pesquero norte del puerto de Huelva. El edificio incluye además tres locales y un espacio para la asociación de exportadores, además de estancias complementarias tales como aseos, salas de instalaciones etc.

El nuevo edificio se sitúa en una parcela de 15.117 m² ubicada junto a la rotonda de acceso al puente Santa Eulalia. El edificio es de dos plantas (el módulo 6 tiene planta baja y tres alturas) y se alinea a lo largo del perímetro de la parcela, quedando un espacio en el interior en el que se producen las operaciones de carga, descarga y aparcamiento de camiones, con un único acceso rodado a la avenida de Enlace. La distribución del edificio es la siguiente:

- Planta baja, destinada a la actividad industrial: control de accesos, carga y descarga de camiones, manipulación y elaboración de alimentos, refrigeración congelación y almacenamiento. Se incluyen además dos locales con acceso independiente desde el exterior.
- Planta alta, en la que se ubican siete accesos peatonales, espacios comunes, zona de oficinas y venta al público de cada módulo y galería de acceso al público a la zona de venta de marisco y pescado.

A fecha 31 de diciembre de 2020 las obras se encuentran finalizadas.

EDIFICIO MULTIFUNCIONAL EN EL MUELLE SUR Y ZONAS ALEDAÑAS

El reciente crecimiento en el tráfico Ro-Ro y de pasajeros de los últimos años hace necesario la construcción de un edificio multifuncional para la gestión del embarque y desembarque de pasajeros, así como para albergar los servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas. Por tanto, se plantea la construcción de un edificio multifuncional que sirva de terminal de pasajeros y un aparcamiento anexo al edificio.

EL Edificio Multifuncional, que se compondrá de tres plantas, ocupará una superficie total de 2.392,35 m² en la explanada del Muelle Sur junto a la rampa ro-ro existente.

Además permitirá desarrollar las funciones de seguridad, telecomunicaciones, control de pasaje y gestión portuaria. De esta manera, las nuevas instalaciones albergarán los controles de seguridad de accesos para Policía Nacional y Guardia Civil, controles de pasaje y despacho de aduanas. Además, se instalarán diferentes zonas de espera para pasajeros, cafetería, punto de información, check in y venta de tickets, así como varias oficinas para la gestión propia de las navieras que operan las diferentes líneas regulares conectadas al Muelle Sur del Puerto de Huelva.

El diseño se define por su carácter singular e innovador, disponiendo de un gran voladizo que conformará el acceso principal de los pasajeros, así como una extensa superficie vegetal que cubrirá toda la parte superior.

LAS PALMAS

2ª FASE PROLONGACIÓN DIQUE REINA SOFÍA SUR

Las obras del presente proyecto son las necesarias para la prolongación del actual dique Reina Sofía, en su tramo sur, en una longitud de 409,45 metros lineales en dirección norte/sur y con un calado en toda su longitud de -24,70 metros.

La nueva línea de muelle la forman 7 cajones flotantes de hormigón armado.

Previo a la colocación de los cajones se realizará el correspondiente enrase de la banqueta con grava en una anchura mínima de 44,00 metros, para incluir el apoyo del bloque de guarda y las losas de protección.

El espaldón es de hormigón construido en tres fases. Se cimentará a la cota +2.40 y coronará a la

cota +12,20 m. La superestructura se construirá de forma que quede solidaria con la estructura del cajón para de ese modo repartir las cargas de los bolardos de 150 t y las defensas SC1700H.

CONTRADIQUE SUR MUELLE DE CRUCEROS NAOS (ARRECIFE)

El proyecto del “Contradique Sur del Muelle de Cruceros Naos (Arrecife)” consiste en la construcción de un dique de 322 m de longitud y alineación NW-SE, perpendicular al Muelle de Naos en el Puerto de Arrecife, Lanzarote. Dicho dique estará formado por dos tramos diferenciados de distinta tipología: el tramo I constituido por un dique en talud y el tramo II consistente en un dique vertical de cajones de hormigón armado.

El tramo I, con una longitud de 204,83 m, es un dique en talud con manto principal de cubípodos de 6 t en el tronco y 12 t en el morro. Se corona con un espaldón de hormigón en masa hasta la cota +8,0 m.

El tramo II es un dique vertical de 118,10 m de longitud, formado por 4 cajones de hormigón armado de 29,45 m de eslora y 17,55 m de manga en el fuste, cimentados a las cotas -10, -15 y -20 m. El espaldón corona a la cota +8,80 m.

MARÍN

AMPLIACIÓN, MEJORA Y MANTENIMIENTO DEL CCTV, CONTROL DE ACCESOS Y OTROS SISTEMAS DE CONTROL DE VEHÍCULOS Y PERSONAS

Esta actuación, permite modernizar el sistema CCTV, el sistema de control de accesos, la automatización de la báscula de vehículos o la grabación de comunicaciones, mejorando las tareas de vigilancia y control, tanto de personas como de vehículos, y consiguiendo su integración con el resto de los sistemas del Puerto.

MELILLA

HABILITACIÓN DE ACCESO A LA CASETA DE VIGILANCIA EN EL PASEO DEL ESPALDÓN DEL DIQUE NORDESTE DEL PUERTO DE MELILLA

El Paseo del Espaldón es uno de los principales elementos por los que se producen las intrusiones de personas no autorizadas en el Puerto de Melilla. La Habilitación de Acceso a la Caseta de Vigilancia (358.978,19 €), finalizada en noviembre de 2020, tiene como objetivo mejorar las condiciones de acceso del personal de seguridad, desde el recinto portuario, a la coronación del espaldón, permitiendo optimizar los tiempos de intervención en caso de que se detecte una intrusión y es un ejemplo más de las numerosas inversiones en materia de seguridad que se realizan en el Puerto de Melilla.

La escalera está formada por una estructura metálica y cimentación mediante una losa de hormigón armado. Además, cuenta con un cerramiento formado por paneles prefabricados de hormigón y puertas con cierre antipánico que dan acceso a la galería, a la plataforma superior del espaldón y al vial inferior. También ha sido necesario realizar una reurbanización de la glorieta en la que se ubica la escalera para poder obtener el espacio necesario para su implantación.

PASAIA

EDIFICIO DE PABELLONES INDUSTRIALES PARCELA IC.4.3 AREA 4 - HERRERA SUR

El proyecto en ejecución responde a la necesidad de la Autoridad Portuaria de Pasaia de disponer dentro de la parcela IC 4.3 de la Herrera Sur de un edificio con cuatro pabellones industriales que puedan tener titularidades diferentes y destinados en un primer uso al almacenamiento de grano si bien la estructura ha sido calculada para soportar un puente grúa de 35 Tm, en previsión de diferentes usos posteriores.

Se plantea un edificio industrial ocupando la totalidad de la parcela IC 4.3, dividido interiormente en cuatro pabellones independientes cuya separación se materializa mediante parejas de muros paralelos que constituyen los pasillos de evacuación. Los muros que delimitan estos pasillos de evacuación son de hormigón armado y soportan la estructura de la cubierta de vigas prefabricadas pretensadas.

La forma de la edificación es sensiblemente rectangular, con dimensiones aproximadas de 100 x 70 m y el lado más largo constituye la fachada al vial portuario.

El vial portuario aludido (cota +4.30) linda con la fachada este del proyecto que, por sus otros tres lados, linda con un itinerario peatonal que une la zona urbana de Trintxerpe con la estación de Euskotren. La construcción de una cubierta plana posibilita futuros aprovechamientos urbanos en una zona densamente poblada y carente de espacios abiertos. La cubierta proyectada está formada por vigas prefabricadas apoyadas en los muros laterales de hormigón.

La altura libre en el interior del pabellón es de 8,00 m.

El espacio interior de la nave estará dotado de las siguientes instalaciones: electricidad en baja tensión para alumbrado y tomas destinadas a usos varios, sistema de ventilación y extracción de humos y sistema de protección contra incendios.

SANTANDER

ACONDICIONAMIENTO DE LA PARCELA 8.2.3 PARA PDI DE AUTOMÓVILES (SILO CON PLANTA BAJA Y PRIMER FORJADO)

Las concesiones otorgadas en el Puerto de Santander para actividades logísticas sobre productos siderúrgicos (Santander Coated Solutions) han ocupado espacios que antes servían a los operadores logísticos de automóviles para aten-

der puntas de tráfico. Por otro lado, la nueva terminal en concesión de semirremolques y contenedores en Raos 8 (CLdN) ha restado también un espacio de casi 50.000 m² a la terminal de automóviles.

Ante esta situación, se plantea desarrollar en la terminal pública de automóviles un almacenamiento en altura (silo de automóviles), construyendo una planta de forjado de 70.000 m² entre el vial paralelo al muelle Raos 8 y la terminal ferroviaria de automóviles, de manera que el servicio LPR pueda realizarse en la planta baja y el servicio FPR en la planta de forjado. A medida que vaya incrementándose la demanda de PDI, se ampliará el silo con hasta tres plantas más de forjado (incremento de 210.000 m²).

El silo está compuesto por una estructura metálica modular, desmontable y reutilizable, con una cimentación profunda mediante pilotes prefabricados y un forjado compuesto por placas prefabricadas de hormigón armado. La estructura es de acero galvanizado para garantizar una vida útil de 50 años sin gastos de mantenimiento. El proyecto también incluye rampas de acceso, barreras de seguridad, iluminación led, tomas de corriente para vehículos eléctricos e instalación de protección contra incendios.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

VIARIO Y REDES BÁSICAS DEL PUERTO DE GRANADILLA

El proyecto recoge las actuaciones mínimas necesarias para poder poner en servicio el puerto de Granadilla. Los viarios desarrollan un trazado con alineaciones rectas que, siguiendo el Plan Especial de Granadilla, se adaptan a los distintos diques y muelles del nuevo puerto.

La urbanización consta de cinco vías denominadas con una letra (A, B, C, D y E), además del viario F que da servicio al futuro Edificio de servicios del puerto.

En el proyecto se define y valora la mitad de la sección transversal A y 2/3 del viario B.

El proyecto además incluye las redes de los distintos servicios: la red de abastecimiento, (incluido el DEPÓSITO REGULADOR), la red de drenaje, la red de saneamiento (incluidas las ESTACIONES DE BOMBEO y la ESTACIÓN DEPURADORA provisional), media tensión, baja tensión, telecomunicaciones junto con el cerramiento exterior del puerto y el control de acceso al recinto portuario.

SEVILLA

EJECUCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO DE LA DÁRSENA DEL CUARTO Y VIALES ASOCIADOS

Las obras han consistido en el cierre del anillo ferroviario que circunvala el Puerto de Sevilla, en este caso comunicando el acceso desde la red de Adif a través de la nueva Esclusa hasta la red existente y renovada de la margen izquierda del río, cerrando de esta forma el acceso a Batán e instalaciones de la misma margen. Complementariamente, mediante este nuevo ramal se da acceso ferroviario a toda la zona del Cuarto. Además, se completa y mejora el acceso viario a la misma zona del Cuarto, mejorando los servicios de las empresas establecidas en la misma, así como de las que en un futuro se establezcan.

Todo ello ha supuesto la ejecución de una nueva plataforma ferroviaria de una capacidad portante suficiente y tendido de una nueva vía sobre balasto con traviesas de hormigón monobloque y carriles de 54 kg/m, actuaciones en el drenaje, acondicionamiento del entorno más próximo a la vía y reposición de algunos servicios afectados. También se han renovado 2,5 Km aproximadamente de la actual vía ferroviaria de entrada al Puerto. Se han instalado un total de 5 desvíos ferroviarios y se han repuesto también 4 pasos a nivel.

Por otra parte, se han terminado los viales, dos calzadas de dos carriles cada una, en cuanto a su paquete de firmes, urbanización, alumbrado, drenaje, línea de media y baja tensión, agua potable y saneamiento, así como red de comunicaciones.

PROYECTO AIRIS-PS

El Objetivo del Puerto de Sevilla es una implantación avanzada, a gran escala, del estándar RIS en el Puerto de Sevilla y en el estuario del Guadalquivir; adaptando el estándar a la navegación de buques marítimos. La adopción del estándar RIS contribuye a la mejora de la operativa mediante:

- 1) un mayor conocimiento de la vía navegable (incluyendo una batimetría precisa, una monitorización avanzada de parámetros tales como la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas, la visibilidad en el canal o la calidad de las aguas y un modelo preciso del régimen de mareas),
- 2) una mayor información del tráfico en la ría (características de los barcos –tamaño y calado–, características de su carga, detección temprana de obstáculos a la navegación, detección de blancos no AIS, etc.),
- 3) una mejor gestión del tráfico en la Eurovia (optimización de los recursos humanos –prácticos– y materiales –remolcadores– que participan en la navegación, de gestión de las zonas de atraque, de la composición y ordenación de los convoyes que entran y salen de la Eurovia, etc.), y
- 4) una mejor coordinación y optimización de las operaciones portuarias y de las relaciones con los diferentes actores que participan en las mismas (cadenas logísticas, consignatarios, estibadores, propietarios de las cargas, otras autoridades, etc.).

Dentro de los planes estratégicos del Puerto de Sevilla se pretende abordar en un futuro la implementación avanzada y completa del estándar RIS, consistente en cuatro sub-proyectos, orientados hacia diferentes tipos de servicios:

- FIS - Fairway Information Services (Servicios de Información de la Vía Navegable).
- TIS - Traffic Information System (Sistema de Información de Tráfico).
- TMS - Traffic Management Services (Servicios de Gestión del Tráfico).

Forma igualmente parte de los objetivos, el despliegue de la infraestructura de comunicaciones para recoger los datos procedentes de los sensores desplegados en el estuario, así como la infraestructura de Servicios de Información necesaria para el tratamiento y almacenamiento de los mismos, y para el soporte de los servicios y aplicaciones anteriormente comentados.

TARRAGONA

REHABILITACIÓN DE EDIFICIO DE OFICINAS DE LA ANTIGUA SEDE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA

Este edificio es uno de los edificios más singulares de la ciudad de Tarragona y está situado en una posición privilegiada de la ciudad, en un extremo de la actual Playa del Miracle y resulta perfectamente visible desde el balcón del Mediterraneo, situado al final de la Rambla Nova.

Se trata de un edificio aislado, de planta baja, cinco plantas piso y sótano. La estructura es de hormigón armado visto de planta octogonal con una disposición geométrica concreta que conforma la volumetría que lo caracteriza. La envolvente del edificio se completa con un cerramiento de vidrio oscuro de toda la altura de planta con carpintería metálica.

El proyecto a ejecutar define la rehabilitación integral del edificio, que incluirá los usos que se consideran necesarios, tanto los propios del edificio como oficinas para servicios y usos generales de la Autoridad Portuaria de Tarragona, salas para los responsables y servicios administrativos de Salvamento Marítimo, Capitanía Marítima y Señales Marítimas, incluso una sala de crisis habilitada para la inter-

vención en caso de incidentes y emergencias, sala de actos pública, entre otros. En la planta sobrecubierta se situarán los puestos para el personal de control del tráfico marítimo y Salvamento Marítimo: Port Control, Sasemar y un vigía de Prácticos, cubriendo hasta 8 puestos para servicio 24h/365d. Además, albergará los espacios técnicos de instalaciones de comunicaciones necesarios.

Las obras comprenden todos los trabajos necesarios para la reparación de diferentes patologías que presentaba el edificio causadas por el ambiente marino. Además, se realizará un tratamiento en toda la superficie de fachada para mejorar el rendimiento térmico de la envolvente del edificio. Se ha querido dar máxima importancia a la eficiencia energética del edificio con el objetivo de conseguir que tenga grandes prestaciones energéticas de forma pasiva consiguiendo una calificación energética A, con el soporte de las instalaciones de iluminación para conseguir las condiciones óptimas para el desarrollo de la actividad prevista en el interior del edificio.

El edificio tiene aprobada una subvención del IDAE (fondos FEDER) de 1,6 M€ por la aplicación de medidas de eficiencia energética.

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL MUELLE DE BALEARES. FASE 1

El Muelle Baleares del puerto de Tarragona se desarrolla adosado al costado interior de alineación del Dique de Levante del Puerto a continuación del actual Muelle de Cataluña.

La primera fase del muelle dará soporte a una terminal de cruceros turísticos con capacidad para el atraque de dos buques de porte grande ($L > 230$ m) de forma simultánea, repartidos en las alineaciones exterior e interior, infraestructuras de 461,35 m y 267,40 m de longitud respectivamente.

Esta infraestructura se forma con cajones de hormigón armado HA-35 de 41,85 m de eslora, 16,75 m de anchura en fuste y 21,30 m de pun-

tal, ofreciendo un calado de 20 m de profundidad. La superestructura albergará bolardos de 200 t de tiro nominal, y defensas escudo en el muelle exterior, y defensas cilíndricas en el interior.

La explanada, de 31.000 m² de superficie, se forma mediante el relleno de la celda limitada entre el muelle, el dique de Levante y los dos diques de cierre de escollera. Esta explanada se habilitará para que mediante un concurso público la empresa adjudicataria pueda construir una terminal de cruceros.

VALENCIA

PROYECTO DE REDACCIÓN DE PROYECTO, OBRAS Y CONSERVACIÓN DEL NUEVO CENTRO DE INSPECCIÓN FRONTERIZA (C.I.F.) DEL PUERTO DE SAGUNTO

La parcela en la que se sitúa el edificio tiene una superficie aproximada de 31.200 m² que se dedica en su mayor parte a aparcamiento de vehículos pesados.

El uso básico al que será destinado el nuevo edificio es el de la inspección de mercancías. A tal efecto, el edificio se organiza en dos grandes áreas: por un lado, el área de uso administrativo, orientada hacia la zona de acceso peatonal de la parcela, y, por otro, el área de inspección de mercancías, vinculada al aparcamiento de vehículos pesados.

Todo el programa se desarrolla en una única planta del siguiente modo:

- Área de uso administrativo: Compuesta por zona de recepción y acceso, circulaciones, despachos, aseos y archivos.
- Área de inspección de mercancías: Se divide en cinco grandes bloques según el tipo de mercancía que van a recibir, almacenar e inspeccionar, estos cinco bloques son:
- Productos de Origen Animal No Consumo Humano (P.O.A.N.C.H.)

- Productos de Origen Animal Consumo Humano (P.O.A.C.H.)
- Productos de Origen No Animal Consumo Humano (P.N.O.A.C.H.)
- Productos de Origen No Animal No Consumo Humano (P.N.O.A.N.C.H.)
- Flores y Maderas.

Cada bloque está equipado con salas de recepción de mercancías, salas de inspección, almacenes y cámaras.

REMODELACIÓN DE LA TERMINAL FERROVIARIA DEL MUELLE PRÍNCIPE FELIPE

El objeto de la actuación es aumentar el tráfico ferroviario, abaratando el coste de este modo de transporte, mediante el aumento de la capacidad de la playa de vías y la implantación del ancho estándar interoperable.

Las principales intervenciones contempladas en el proyecto son las siguientes:

- Prolongación de la playa de vías que permita la explotación de composiciones de 750 m. Incluso dos nuevos mangos de maniobra.
- Implantación del ancho mixto en las vías de acceso desde la entrada del puerto hasta la terminal ferroviaria.
- Implantación del ancho mixto en tres de las cinco vías de la playa –la de paso y dos de las de estiba–, manteniendo el ancho ibérico en las otras dos vías.
- Prolongación de la electrificación de la cabecera de la terminal para posibilitar el uso de tracción eléctrica en la operativa.
- Cerramiento perimetral de la terminal ferroviaria para independizarla de la terminal marítima, manteniendo dos puertas de acceso para facilitar su conexión operativa.
- Nuevo centro de transformación, acometida en media tensión y red de alumbrado de la playa de vías mediante torres de 25 m y luminarias de led.

VIGO

URBANIZACIÓN DEL ÁREA LOGÍSTICA EMPRESARIAL EN LA PLISAN 1ª FASE EJECUCIÓN

La Plataforma Logística Industrial Salvaterra-As Neves (PLISAN) están gestionada en régimen de condominio formado por tres promotores, Autoridad Portuaria de Vigo con una participación de un 60,58%, Consorcio de la Zona Franca de Vigo con una participación de un 21,125% e Instituto Gallego de Vivienda y Suelo (IGVS) con una participación del 18,295%.

La urbanización comenzó, atendiendo al Proyecto Sectorial vigente, por los servicios generales comunes de la plataforma y posteriormente se está urbanizando la zona situada más al norte (LE) que coincide con la conexión viaria de alta capacidad que conecta con la autovía A-52 de conexión con la meseta y las infraestructuras generales del agua (EDAR y ETAP) que darán servicio a dicho desarrollo urbanístico.

Con estas actuaciones se acometen la primera y segunda fase de urbanización de la plataforma.

Con la primera fase se está desarrollando parte de la zona norte de la PLISAN (LE), próxima a la conexión con la vía de alta capacidad AG-51 que conecta la plataforma con la autovía A-52 que a su vez conecta el sur de Galicia con la meseta.

Paralelamente a la primera fase de urbanización se ha decidido acometer una segunda fase para poder incorporar a la oferta de comercialización parcelas de más de 20.000 m² ya que se ha detectado una fuerte demanda de este tipo de parcelas. Se prevé la urbanización de 200.000 m² con esta tipología de parcelas.

En total se ponen a disposición unos 400.000 m² de parcelas urbanizadas para su comercialización.

DEPURADORA + ETAP – PRIMERA FASE

Como parte de las obras de la PLISAN y complementariamente a la ejecución de las infraestructuras de los Sistemas Generales se están ejecutando dentro de esta línea de inversión las

primeras fases del sistema de depuración de las aguas residuales (EDAR), de la Captación de Agua en el Río Miño y de la Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) que darán servicio a las parcelas urbanizadas.



Operación portuaria con graneles sólidos en el Puerto de Almería.

5.1.7 Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2020

Durante el ejercicio 2020, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 227,64 millones de euros lo que supone un importe infe-

rior al de 2019 (29,4 millones de euros menos). En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 6 actuaciones por importe superior a 10 M €, que suponen un montante de 128 millones de euros (el 56,2 % del total adjudicado).

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto de licitación	Fecha de licitación	Presupuesto de adjudicación	Fecha de adjudicación
A Coruña	Proyecto constructivo de habilitaciones zona 3 (ampliación graneles sólidos e instalación especial): explanada de operaciones del Muelle de explanada de operaciones del Muelle Langosteira A2 en el Puerto Exterior de A Coruña	2.508	dic-20	1.885	abr-21
Bahía de Algeciras	Mantenimiento de las fachadas y cubiertas de los edificios de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras	2.135	ene-20	1.648	mar-21
	Proyecto de habilitación de explanada para gestión de tráfico pesado en Isla Verde exterior del Puerto de Algeciras. 1ª Fase: Viales y área para escáner de inspección	2.318	nov-19	1.785	ago-20
	Proyecto de terminación del Muelle Norte en Campamento	2.439	dic-20	1.689	jun-21
	Proyecto de Prolongación de muelle de Armamento de Dársena de El Saladillo y Habilitación de su Explanada	3.522	may-20	2.613	ene-21
	Proyecto de habilitación de explanada para gestión de tráfico pesado en Isla Verde Exterior. 2ª Fase-Explanada.	4.126	dic-20	2.992	may-21
	Contrato de obras correspondiente al proyecto de Edificio de Protección Portuaria y Centro de Coordinación de Procesos de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras	5.509	ene-20	4.025	feb-21
Bahía de Cádiz	Pavimentación de explanada y urbanización del acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz	6.208	ago-19	5.435	ene-20
Baleares	Actuaciones para la mejora de la eficiencia energética del alumbrado público en el puerto de Palma	2.994	dic-20		
	Rehabilitación de los elementos de protección de la cimentación del dique de Botafoc	10.972	nov-20		
Barcelona	Acondicionamiento de explanada para la ubicación de escáner y Megaport	4.458	dic-20	3.228	may-21
	Remodelación edificio Asta	17.862	sep-20	15.820	may-21

(continuación)

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
Bilbao	Obras de ejecución del "Proyecto constructivo de un nuevo vial de acceso al ZAD-3 del Puerto de Bilbao"	4.800	sep-20	4.153	ene-21
Bilbao	Proyecto Constructivo de urbanización del Espigón Central en la ampliación del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior (1ª Fase). 1ª Etapa: Obra Civil e Infraestructura.	9.319	feb-20	8.472	ago-20
Ferrol-San Cibrao	Red ferroviaria interna e instalaciones de intercambio modal en el Puerto Exterior de Ferrol (Fase 1)	4.811	sep-20	4.141	abr-21
Huelva	Mantenimiento de viales y superficies pavimentadas de la Autoridad Portuaria de Huelva. 2019-2024	2.394	oct-19	1.789	may-20
	Obras relativas al Proyecto de "II. SS. Mando y Control para la red ferroviaria del Puerto de Huelva"	2.750	nov-19	2.723	feb-20
Las Palmas	Urbanización explanada de La Esfinge (3ª fase)	2.135	oct-20	1.312	feb-21
	Acondicionamiento pantalán de Fransary	2.983	nov-20	2.192	abr-21
Motril	Proyecto de Adaptación de Pesquero a requerimientos del Plan Director (casetas de pescadores y paso superior)	2.398	dic-19	1.912	mar-20
Santa Cruz de Tenerife	Refuerzo de los bolardos de la 1ª y 2ª alineación del dique exterior del puerto de Santa Cruz de La Palma	2.149	ene-20	1.506	ene-21
	Refuerzo del Muelle en la 3ª Alineación y Reparación de las Losas de las Galerías en la 2ª y 3ª Alineación del Dique-Muelle del Este del Puerto de Santa Cruz de Tenerife	2.267	feb-20	1.814	ene-21
	Refuerzo de la viga flotante de la nueva base de contenedores Super Post Panamax del Puerto de Santa Cruz de Tenerife	2.842	mar-20	1.975	feb-21
	Refuerzo del dique de abrigo (tronco) del puerto de Los Cristianos (Tenerife)	2.908	may-19	2.296	feb-20
	Centro de Inspección Portuaria (CIP) en el Puerto de Granadilla. 1ª Fase	3.000	feb-20	2.843	nov-20
	Edificio de servicios del Puerto de Granadilla	4.363	dic-19	3.798	nov-20
	Defensa y Rellenos de Explanada en el Puerto de Granadilla	9.260	feb-20	8.135	ene-21
	Obras de defensa marítima y de ordenación de la Zona de Charcos del área funcional de Valleseco. Fase 2	15.726	mar-20	13.633	mar-21
Santander	Dragado de mantenimiento del puerto de Santander. Período 2020-2024	3.790	mar-20	2.759	may-20
	Renovación doble vía de ff.cc. de acceso al puerto	3.974	jun-20	3.314	dic-20
	Tramo 1 a 4 de los muelles de Maliaño	19.795	nov-20	15.414	jun-21
	Acondicionamiento de la parcela 8.2.3 para pdi de automóviles (puerto de santander) (silo con planta baja y primer formado)	20.484	ago-19	15.960	jun-20

(continuación)

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
Tarragona	Dragado y aportación de arena en la Playa Pineda	2.408	mar-20	2.361	abr-20
	Proyecto de movimiento de tierras de zonas de conexión ferroviaria y adecuación de parcela intermodal del término municipal de Guadalajara y de la agrupación de parcelas intermodales del término municipal de Marchamalo.	4.723	oct-20	3.998	mar-21
	Proyecto constructivo del Muelle Baleares Fase 1	34.600	dic-19	27.309	feb-20
Valencia	Mejora de la capacidad portante del Muelle Serpis del Puerto de Gandía	2.347	oct-19	1.780	may-20
	Remodelación de la Terminal Ferroviaria del muelle Príncipe Felipe	7.484	ago-19	5.875	ene-20
	Mejora del trazado de la red ferroviaria y viaria incluyendo nueva playa de vías, eliminación de pasos a nivel y reordenación de la red viaria entre el Muelle de Poniente y el Muelle de Costa del Puerto de Valencia	45.011	ene-20	39.925	nov-20
Vigo	Acondicionamiento del tramo enlosado en las avenidas en el ámbito del convenio de Abrir Vigo al Mar	2.019	ago-20		
	Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en las avenidas en el ámbito del convenio de Abrir Vigo al Mar	2.999	ago-20	2.639	nov-20
	Mejora de eficiencia energética en la lonja	3.854	jun-20	2.633	oct-20

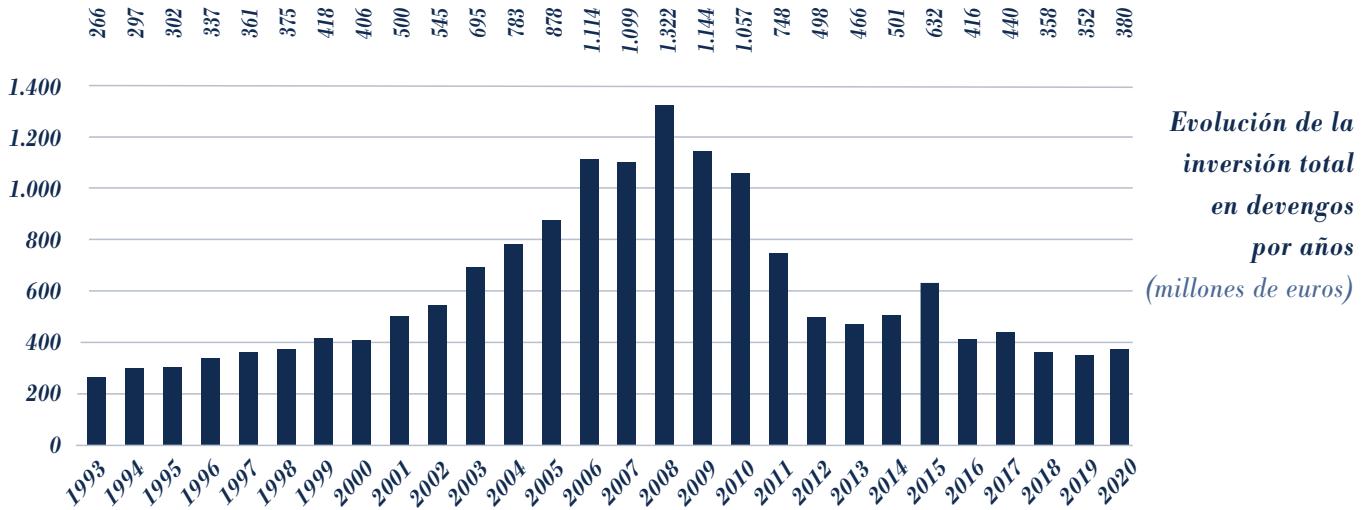


Vista del Puerto de Valencia.

5.1.8 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos (incluye financieras)

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2020,

en devengos, ha ascendido a 16.690 millones de euros.



En los dos cuadros siguientes se desglosa las inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.





Remolque de un buque en el Puerto de Ferrol.

5.1.9 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero														
(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444	5.103	7.245	15.500	32.889
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991	14.021	16.700	27.080	24.100
Almería-Motril ⁽¹⁾	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700	11.640	18.367		
Almería													20.668	21.609
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767	14.031	11.960	17.444	12.489
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702	42.644	48.623	70.401	95.656
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715	13.537	17.784	7.801	11.057
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989	31.890	22.404	24.432	26.437
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921	132.953	151.434	213.602	238.006
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535	31.602	40.997	52.449	35.165
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265	36.030	26.270	20.686	26.064
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835	29.009	27.828	19.293	17.312
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283	7.296	6.019	6.810	9.257
Ferrol San-Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893	35.450	56.566	13.072	18.254
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953	36.806	23.789	53.635	126.836
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250	22.338	26.368	8.851	19.116
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450	61.863	73.020	46.690	43.101
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356	6.439	9.542	10.365	9.349
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058	5.367	4.388	4.807	3.005
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660	4.396	2.815	14.184	15.485
Motril													7.300	6.779
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609	3.653	2.798	5.979	5.487
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151	22.168	32.870	29.838	30.245
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839	4.163	19.112	8.693	8.272
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942	5.750	2.431	19.482	37.757
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069	23.017	21.115	27.128	25.291
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744	72.716	68.003	108.723	188.265
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203	18.265	36.767	15.992	18.253
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260	1.506	5.448	5.291	6.966
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583	693.655	780.663	876.196	1.112.502
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539	1.154	8.558	1.831	1.163
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	0	0	-6.455	-23	0
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122	694.809	782.766	878.004	1.113.665

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero														
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.956	12.050	51.831	29.280	7.140	4.527	16.544	7.358	933.061
6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	3.528	1.058	1.131	3.310	2.201	2.578	1.726	186.755
	(1)													101.011
15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	2.387	13.028	10.269	4.432	1.458	1.691	1.087	4.115	149.915
9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	9.093	6.444	2.603	2.590	6.269	2.221	2.890	210.507
100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	23.918	86.646	25.063	13.871	18.259	20.573	17.500	1.179.337
18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	26.296	25.221	16.462	4.616	4.256	3.718	10.422	317.818
32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	17.839	20.741	15.038	26.302	21.965	19.345	28.426	621.842
184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	40.783	66.855	26.585	73.776	49.285	59.799	26.529	2.439.436
22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	47.804	30.342	32.306	65.450	49.198	39.324	8.895	1.115.345
11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	11.598	12.512	38.381	23.380	23.127	11.260	22.157	501.776
19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	3.440	3.133	3.485	8.513	4.140	5.642	6.406	334.482
4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	1.741	5.026	2.722	4.338	2.759	3.940	2.467	119.593
22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	2.911	9.503	3.081	8.240	9.207	11.863	19.337	334.265
192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	60.191	3.315	2.966	1.893	6.514	5.251	3.047	1.153.036
28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	67.436	67.882	59.487	32.008	39.386	40.981	56.724	732.838
51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	32.590	43.418	23.920	29.593	14.497	20.391	31.929	938.609
16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	6.275	3.937	1.454	1.381	1.113	1.851	2.688	252.880
8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	3.753	7.601	992	1.570	2.757	803	1.439	117.021
20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	5.182	3.670	4.509	3.439	3.134	1.992	1.190	202.399
10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196	1.280	12.124	5.730	2.611	3.661	1.262	2.422	3.788	73.107
2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	5.575	3.026	1.419	2.431	2.426	3.718	5.903	123.680
31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	38.110	80.164	47.805	38.652	24.633	15.844	20.148	759.567
4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	11.837	12.758	20.282	23.060	8.304	4.834	6.778	309.594
34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	2.254	20.187	9.508	15.950	8.499	4.399	3.071	389.722
31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	18.309	20.698	13.827	17.459	18.660	11.413	33.263	712.656
131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	11.794	15.247	10.616	16.838	19.543	17.238	34.302	1.776.735
15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	7.359	11.501	14.703	7.688	8.650	20.783	15.154	431.357
6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	2.816	1.618	1.062	917	843	845	744	96.838
1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	461.762	499.631	630.331	415.732	439.526	357.104	350.657	378.396	16.615.182
860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	1.626	38.070	28.224	4.949	3.976	10.394	1.947	563.373
0	0	0	-214.463	-169.750	0	-11.000	0	-36.320	-27.400	-4.167	-3.000	-8.950	0	-487.616
1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	466.150	501.257	632.080	416.556	440.308	358.080	352.101	380.343	16.690.939

5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)													
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313	5.026	7.199	15.299	32.644
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885	12.153	16.518	26.891	19.007
Almería-Motril ⁽¹⁾	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601	10.321	18.206		
Almería													20.489	21.481
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577	14.020	11.946	16.528	12.415
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965	42.093	47.920	70.172	84.275
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610	13.448	17.259	7.699	9.965
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866	31.717	22.277	24.201	26.233
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925	128.746	150.438	210.655	224.476
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647	29.945	36.554	51.183	31.852
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141	35.947	26.097	20.471	23.526
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822	29.001	27.812	19.271	17.298
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247	7.204	5.937	6.725	9.035
Ferrol San-Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842	35.416	56.504	13.006	18.213
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816	36.530	23.678	50.254	124.554
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147	22.183	26.227	8.661	19.116
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182	61.521	71.542	45.204	42.644
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323	6.436	9.478	10.345	9.009
Marín y Ría de Pontevedra	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042	5.103	4.363	4.786	2.962
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573	4.366	2.759	14.097	15.466
Motril													7.245	6.530
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423	3.481	2.614	5.810	5.253
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824	22.038	32.514	29.339	29.825
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539	4.032	18.811	8.519	8.066
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726	5.147	2.075	19.082	37.426
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554	20.717	20.892	26.954	24.910
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709	72.144	63.575	104.285	181.431
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006	18.103	36.566	13.481	17.773
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253	1.480	5.427	5.284	6.446
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556	678.317	765.188	855.934	1.061.830
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434	897	1.551	1.511	519
Ajustes De Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	0	0	0	-23	0
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990	679.214	766.739	857.421	1.062.349

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)														
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	11.865	51.500	29.110	6.957	4.378	16.210	6.904	871.060
6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	3.344	988	1.068	3.182	2.070	2.510	1.647	174.708
		(1)									0			98.380
9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	1.280	12.905	8.413	1.995	1.360	1.501	928	3.918	137.717
9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	9.030	6.383	2.563	1.581	4.042	1.630	2.587	201.145
99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	23.288	43.077	24.750	13.488	18.007	17.454	13.981	1.096.634
18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	25.747	21.569	16.235	4.130	1.911	3.154	9.832	298.376
32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	17.492	20.406	14.683	26.076	21.739	18.839	27.860	615.390
132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	29.072	41.520	23.192	52.554	46.292	55.676	22.454	2.100.345
21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	46.329	28.946	30.832	61.523	48.542	35.454	8.560	1.063.830
11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	10.950	11.862	15.223	13.564	12.473	9.886	11.935	423.302
19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	3.418	3.109	3.465	8.491	4.113	3.490	6.376	324.617
4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	1.642	3.581	2.627	4.237	2.631	3.753	2.321	115.561
12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	2.733	9.401	2.943	8.140	9.070	11.632	12.657	312.782
192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	1.895	3.218	2.861	1.615	3.992	4.928	2.807	1.016.377
27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	17.121	25.368	18.453	15.786	19.240	20.403	41.083	475.513
50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	27.646	34.828	23.588	24.697	14.085	19.786	31.652	877.421
16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	6.071	2.977	819	790	1.013	1.728	2.573	245.466
8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	3.738	6.644	956	1.533	2.732	790	1.432	112.654
16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	5.112	3.513	4.015	3.404	3.127	1.847	1.120	181.764
9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	1.186	11.992	5.542	1.659	3.498	1.084	2.266	3.522	66.704
1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	5.353	2.924	1.258	2.335	2.306	3.687	5.840	116.852
30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	37.478	75.038	47.073	38.158	24.155	14.985	19.264	741.972
4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	2.051	6.596	6.096	3.407	8.218	4.764	6.662	225.200
34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	2.192	12.174	9.367	10.372	7.771	3.235	1.557	355.885
26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	16.934	19.876	13.337	16.931	18.179	10.941	32.717	691.393
121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	10.462	12.721	9.226	15.501	18.250	15.500	15.417	1.565.882
14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	7.211	11.234	14.479	7.416	8.370	10.560	14.907	411.391
6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	1.858	1.587	1.043	871	806	823	684	93.993
1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	356.424	354.928	474.994	322.917	351.596	310.097	296.858	312.271	15.012.314
489	645	674	4.764	1.258	690	785	221	217	385	134	160	898	961	48.834
0	0	0	0	0	0			0	0	0		0	0	-6.040
1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	357.208	355.149	475.212	323.302	351.731	310.257	297.756	313.232	15.055.108

5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

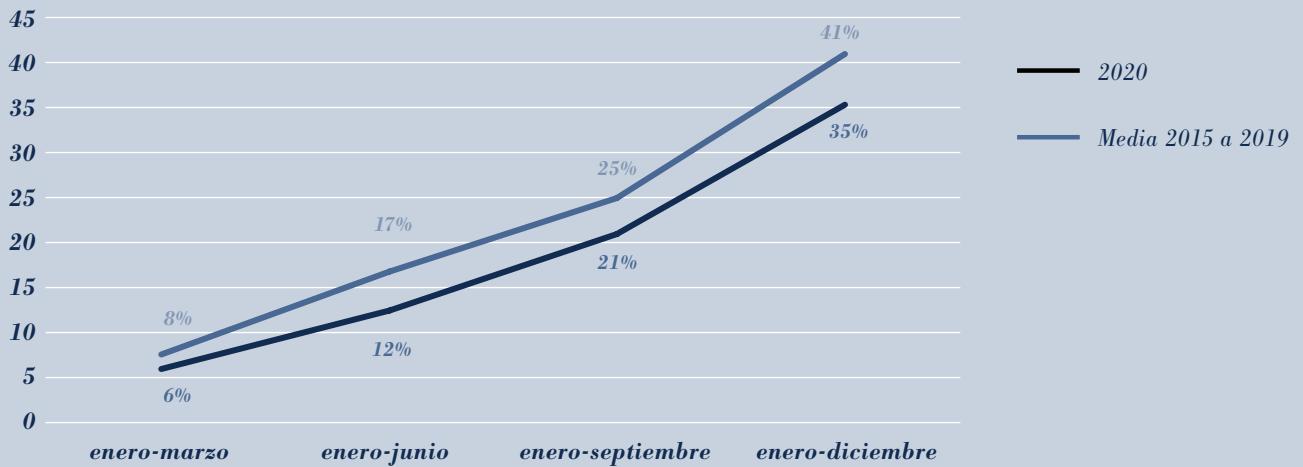
Evolución de los Presupuestos y la Ejecución de los últimos once años



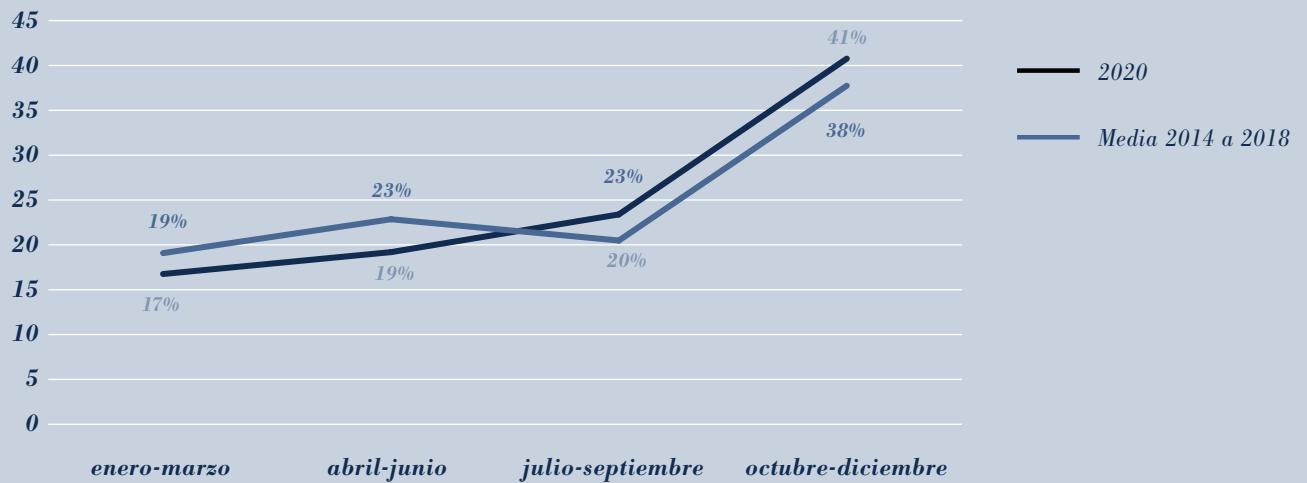
Terminal de Contenedores en el Puerto de Barcelona.

5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos

Grado de cumplimiento acumulado sobre presupuesto en porcentaje
(Se compara ejecución en 2020 con ejecución media en el periodo 2015 a 2019)



Distribución trimestral de la ejecución en porcentaje
(Se compara ejecución en 2020 con ejecución media en el periodo 2015 a 2019)



5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

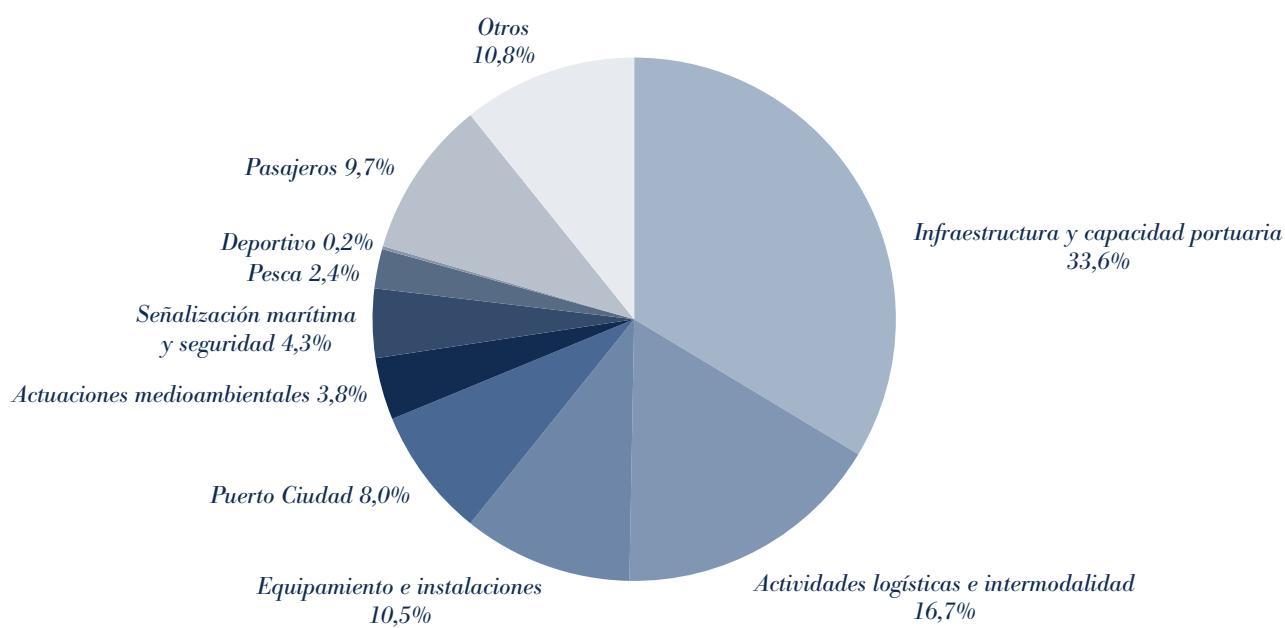
	Infraestructura y capacidad portuaria 1	Actividades logísticas e intermodalidad 2	Equipamiento e instalaciones 3	Puerto Ciudad 4
A Coruña	3,92	0,01	1,00	0,00
Alicante	0,35	0,00	0,00	0,00
Almería	0,47	0,01	0,60	1,11
Avilés	0,22	0,84	0,50	0,07
Bahía de Algeciras	5,16	2,60	2,26	1,15
Bahía de Cádiz	1,10	0,85	6,67	0,00
Baleares	8,57	2,46	0,00	5,89
Barcelona	7,90	3,32	0,54	0,35
Bilbao	5,56	0,60	0,00	0,00
Cartagena	5,85	2,56	0,85	1,18
Castellón	4,04	0,15	1,45	0,00
Ceuta	0,39	0,00	0,53	0,00
Ferrol-San Cibrao	0,47	11,73	0,23	0,00
Gijón	1,08	0,66	0,56	0,00
Huelva	22,13	7,11	5,34	4,08
Las Palmas	26,54	1,74	1,65	0,31
Málaga	0,05	0,78	0,41	0,00
Marín y Ría de Pontevedra	0,09	0,55	0,00	0,01
Melilla	0,54	0,00	0,20	0,01
Motril	1,03	0,00	0,20	0,00
Pasaia	0,08	0,03	0,18	4,20
Sta. C. de Tenerife	3,83	4,19	0,92	1,31
Santander	0,79	1,56	0,88	0,14
Sevilla	0,23	0,39	0,40	0,01
Tarragona	2,30	0,79	1,64	5,57
Valencia	4,65	4,18	5,09	0,44
Vigo	1,41	6,86	1,83	0,09
Vilagarcía	0,14	0,00	0,00	0,07
Puertos del Estado	0,00	0,00	0,00	0,00
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL	108,90	53,96	33,91	25,97

Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos *(continuación)*

(En millones de euros)

Actuaciones medioambientales 5	Señalización marítima y seguridad 6	Pesca 7	Deportivo 8	Pasajeros 9	Otros 0	Total
0,26	0,95	0,35	0,00	0,01	0,86	7,35
0,40	0,00	0,00	0,00	0,54	0,40	1,69
0,71	0,07	0,87	0,00	0,00	0,24	4,07
0,25	0,59	0,00	0,00	0,00	0,39	2,87
0,53	0,54	0,00	0,01	0,24	1,50	14,00
0,83	0,04	0,27	0,00	0,00	0,60	10,36
0,78	1,17	1,04	0,49	6,00	1,46	27,86
0,33	0,00	0,00	0,00	3,31	9,73	25,47
0,42	0,07	0,00	0,00	0,00	1,90	8,56
0,58	0,24	0,00	0,00	0,00	0,86	12,12
0,28	0,15	0,00	0,00	0,00	0,30	6,38
0,00	0,51	0,00	0,00	0,46	0,55	2,42
0,06	0,09	0,00	0,00	0,00	0,14	12,72
0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,65	3,00
0,38	0,06	1,18	0,00	0,00	0,92	41,21
0,82	0,17	0,00	0,10	0,14	0,29	31,73
1,05	0,16	0,00	0,00	0,00	0,20	2,64
0,01	0,59	0,14	0,00	0,00	0,06	1,44
0,00	0,33	0,00	0,03	0,00	0,08	1,19
0,28	0,71	1,03	0,00	0,00	0,43	3,67
0,01	0,10	1,22	0,00	0,00	0,04	5,86
2,23	2,49	0,00	0,00	0,00	5,13	20,09
0,69	1,17	0,00	0,00	1,02	0,49	6,74
0,04	0,36	0,00	0,00	0,00	1,65	3,07
0,07	2,19	0,00	0,00	19,31	1,15	33,01
0,32	0,02	0,00	0,00	0,00	2,15	16,83
1,04	0,68	1,78	0,00	0,48	0,90	15,07
0,04	0,37	0,00	0,00	0,00	0,11	0,73
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	1,69
-	-	-	-	-	-	0,00
12,41	13,83	7,88	0,62	31,49	34,85	323,82

Distribución funcional de las inversiones públicas





Operación portuaria con graneles sólidos en el Puerto de Cartagena-Escombreras.

5.2 Inversión ajena realizada en 2020

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2020 entendiendo por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de ca-

rácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias. Durante el año 2020 se han ejecutado un total de 303.630 miles de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

(en miles de euros)

Autoridad Portuaria	Cierre 2020
A Coruña	13.798
Alicante	11.593
Almería	100
Avilés	1.844
Bahía de Algeciras	6.238
Bahía de Cádiz	826
Baleares	20.564
Barcelona	68.988
Bilbao	6.069
Cartagena	21.806
Castellón	1.614
Ceuta	798
Ferrol-San Cibrao	7.841
Gijón	1.669
Huelva	27.452
Las Palmas	15.878
Málaga	647
Marín y Ría de Pontevedra	3.595
Melilla	786
Motril	528
Pasaia	1.126
Santa Cruz de Tenerife	6.166
Santander	2.300
Sevilla	7.800
Tarragona	13.674
Valencia	48.153
Vigo	11.015
Vilagarcía	762
SUMA AAPP	303.630



6

Sociedades Participadas

Vista aérea del Puerto de Arrecife (Autoridad Portuaria de Las Palmas).

Sociedades Participadas

Se presentan los datos más relevantes de las sociedades mercantiles en las que la participación de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, de forma conjunta o individual, supera el 51% del capital social de la sociedad.

Las sociedades consideradas son las siguientes:

- World Trade Center Barcelona, S.A. (WCTB).
- Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA).
- European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA).
- Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI).
- Puerto Seco de Madrid, S.A.
- Serviport Andalucía, S.A.

6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. SME (WTCB)

WTCB se constituyó en Barcelona el 23 de Julio de 1990. El objeto social de la Sociedad, de acuerdo con sus estatutos sociales, es la constitución, gestión y explotación en régimen de concesión administrativa (hasta el año 2.052) de una serie de edificaciones, obras e instalaciones en el muelle de Barcelona, según acuerdo de concesión firmado con la Autoridad Portuaria. La sociedad paga a la Autoridad Portuaria de Barcelona por meses vencidos las tasas de ocupación por la utilización del terreno y anualmente las de aprovechamiento por la actividad comercial.

Las inversiones inmobiliarias de la sociedad se corresponden principalmente con inmuebles destinados a su explotación en régimen de alquiler. En cuanto al uso de dichas inversiones, se distribuye el cierre del ejercicio 2020 en 35.400 metros cuadrados de oficinas, 2.024 m² de trasteros, 25.881 m² de aparcamientos y 8.816 m² de locales comerciales y salas.

El año 2020 se ha cerrado con una ocupación media del 97,60% (el año anterior fue del 98,60%) y una renta media en oficinas de 20,70 euros por metro cuadrado y mes (el dato del año anterior fue de 19,20 euros). De acuerdo con el informe de gestión del ejercicio, hay una disminución en la facturación de la cifra de negocio de 2020 frente a 2019, que es de 15.187 miles frente al año anterior de 16.667 miles respectivamente, lo que comporta -8,87%, menos, aunque se ha mantenido el ratio de facturación por m².

La desocupación a finales de 2020 se situaba en un 2,40%, y la renta media en el cuarto trimestre llegaba a los 20,07 euros por metro cuadrado y mes.

Se espera seguir trabajando para que los niveles de ocupación y renta no disminuyan y pueda retribuirse adecuadamente a los accionistas y prestamistas de la sociedad. El coste financiero ha disminuido por la reducción del préstamo con la entidad financiera, y por tanto la disminución de la deuda minimizará su impacto sobre la cuenta de resultados.

El año 2020 se ha visto afectado por la pandemia del Covid-19, consecuentemente la cifra de negocio ha disminuido como hemos comentado anteriormente un -8,87%, las previsiones para el próximo ejercicio económico es restablecer en el segundo semestre de 2021, la situación de facturación a cifras anteriores a la pandemia.

El capital social al 31 de diciembre de 2020 es de 29.176 miles de euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	75,99
FCC Construcción, S.A.	24,01
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros) WTCB	2020	2019
Importe de la cifra de negocios	15.187	16.667
Gastos de personal	-174	-164
Otros gastos de explotación	-7.271	-8.162
Amortización del inmovilizado	-3.464	-3.415
Imputación de subvenciones	107	122
Otros resultados	345	201
Resultado de explotación	4.730	5.257
Resultado financiero	-562	-564
Impuesto sobre beneficios	-1.042	-1.173
Resultado del ejercicio	3.126	3.520

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros) WTCB	2020	2019
Alquiler de espacios	9.179	10.627
Gastos repercutidos	1.163	1.189
Gastos comunitarios	2.701	2.738
Ingresos por concesión de Hotel	2.144	2.121
Total	15.187	16.675

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros) WTCB	31/12/2020	31/12/2019
Activo no corriente	68.926	71.201
Activo corriente	8.403	5.834
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	77.329	77.035
Patrimonio Neto	44.222	41.176
Pasivo no corriente	27.796	30.511
Pasivo corriente	5.311	5.348



6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A, S.M.E. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

De acuerdo con las cuentas anuales del ejercicio 2020, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 239 hectáreas, cuyo desarrollo se ha proyectado en tres fases, una primera fase de 69 hectáreas., radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona), que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 143 hectáreas., radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo y una tercera fase de 27 hectáreas que se inició en 2015, momento en el que CILSA formalizó dos contratos de arrendamiento por un periodo de 50 años más una prórroga de 25 adicionales con el Consorci de la zona Franca (ZAL Port-Ciutat (que actualmente también está en fase de desarrollo).

Actualmente, CILSA gestiona directamente en la ZAL Port un total de 632.176 metros cuadrados de naves logísticas y oficinas, así como un edificio de oficinas de 12.415 metros cuadrados. Asimismo, CILSA ha otorgado un derecho de superficie a clientes de 336.232 metros cuadrados, sobre los cuales, éstos han construido unos 183.252 metros cuadrados de naves, configurando un parque logístico de 827.843 metros cuadrados.

Además, la ZAL Port dispone de 182.156 metros cuadrados de suelo neto total sobre los que está construyendo 103.784 metros cuadrados de nuevas naves logísticas alcanzando así casi 932.000 metros cuadrados de infraestructuras logísticas cuando esté totalmente desarrollada.

El capital social al 31 de diciembre de 2020 es de 18.920.000 euros y la distribución por accionistas es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51,5
Merlin Properties SOCIMI, S.A.	48,5
Total	100

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2020	2019
Importe Neto de la cifra de negocios	58.832	51.654
Otros ingresos de explotación	-	2
Gastos de personal	-917	-921
Otros gastos de explotación	-26.822	-24.847
Amortización inmovilizado	-18.051	-13.897
Imputación de subvenciones	770	963
Resultado de explotación	13.812	12.954
Resultado financiero	-1.760	-1.310
Impuesto sobre beneficios	-2.836	-2.885
Resultado del ejercicio	9.216	8.759

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2020	2019
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	6.308	6.218
Ingresos por alquileres de naves	44.255	38.403
Alquiler oficinas	1.187	1.059
Otros ingresos compensatorios	7.082	5.974
Importe Neto de la Cifra de Negocios	58.832	51.654

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2020	31/12/2019
Activo no corriente	339.403	296.563
Activo corriente	8.106	5.277
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	347.509	301.840
Patrimonio neto	142.041	135.983
Pasivo No corriente	183.574	139.085
Pasivo corriente	21.894	26.772



Vista del Puerto de Huelva.

6.3 European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

Además de la autorización del Consejo de Ministros para la gestión del servicio público de explotación de la Terminal de Graneles del puerto de Gijón, la sociedad cuenta desde enero de 1999 con una concesión de dominio público de la Autoridad Portuaria de Gijón, en la que se regulan las condiciones para la explotación de la Terminal de Graneles Sólidos del muelle de Minerales. Esta concesión, aprobada inicialmente por un plazo de 12 años hasta el 24 de febrero de 2011, se amplió con fecha 30 de junio de 2010 hasta el límite de 30 años, pudiendo renovarse la concesión a su vencimiento en coherencia con la duración de la actividad de servicio básico portuario que EBHISA tiene encomendado.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2020 de 18.556 miles de euros frente a los 26.663 miles de euros de 2019, representando un descenso del 30% motivado por la disminución del tráfico de descarga en la terminal por la reducción de actividad de su principal cliente ArcelorMittal España como consecuencia del contexto económico-industrial tras el COVID-19 y por el proceso acelerado de descarbonización provocando una significativa minoración del volumen descargado de carbón térmico.

En cuanto a la actividad principal de la sociedad, la descarga, el tráfico de toneladas descargadas ha sido de 6.898.156 toneladas frente a 9.792.270 toneladas del año 2019, representando un descenso del 30% del tráfico de descarga en la terminal.

La sociedad ha realizado inversiones de Inmovilizado por importe de 390,75 miles de euros que

corresponden a suministros e instalaciones en las áreas de Prevención Riesgos Laborales, Mantenimiento, Operaciones y Medio Ambiente. La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2020 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
EDP España, S.A.U.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2020	2019
Cifra de negocios	18.556	26.662
Trabajos para activo y otros ingresos de explotación		431
Aprovisionamientos	-2.058	-3.038
Gastos de personal	-9.465	-9.536
Otros gastos de explotación	-10.096	-12.053
Amortización del inmovilizado	-2.433	-2.345
Deterioro y resultado por enajenación inmovilizado	-2.814	
Otros resultados	143	-41
Resultado de explotación	-8.143	79
Resultado financiero	-165	-112
Impuesto sobre beneficios		-2
Resultado del ejercicio (pérdidas)	-8.308	-35

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2020	2019
Activo no corriente	19.672	24.570
Activo corriente	6.076	6.458
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	25.748	31.028
Patrimonio Neto	9.335	17.643
Pasivo No corriente	4.495	3.435
Pasivo corriente corto plazo	11.918	8.950



Vista del Puerto de Málaga.

6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó como una Sociedad Anónima el 23 de diciembre de 1994, desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión, propios del comienzo de su objeto. Realiza las siguientes actividades:

- Establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.
- Crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.
- Acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.
- Explotar la gestión de dicha zona.
- Realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia.

La sociedad continua en 2020 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza el encargo de la Autoridad Portuaria de Valencia para la prestación de servicios relativos a la promoción medioambiental y promoción internacional de los puertos de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

El Capital social al 31 de diciembre de 2020 es de 85.825.462,52 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
Entidad Pública Empresarial de Suelo SEPES	0,99
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2020	2019
Cifra de negocios	360	720
Otros ingresos de explotación	1	1
Gastos de personal	-545	-600
Otros gastos de explotación	-410	-976
Amortizaciones del inmovilizado	-1	-1
Otros resultados	154	52
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	-825	1.465
Resultado de explotación	-1.267	662
Resultado financiero	1	
Impuesto sobre beneficios		
Resultado del ejercicio	-1.266	662

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2020	2019
Activo no corriente	48.550	45.114
Activo corriente	42.276	47.004
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	90.826	92.118
Patrimonio Neto	90.703	91.968
Pasivo No corriente	44	46
Pasivo corriente	79	104

6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia su operación.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grupaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación.

El Consejo de administración, en su sesión de 27 de marzo de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del puerto seco a Conterail, S.A. A través de dicho contrato, Conterail asume la realización de las actividades inherentes a la configuración del Puerto Seco de Madrid como una terminal de intercambio modal (Tren-camión, camión-tren, tren-tren) especializada en la operativa de manipulación de contenedores con origen o destino puerto marítimo, así como las actividades vinculadas a estas que sin ser imprescindibles para el tráfico propio de la terminal, contribuyan a incrementar o complementar la base de servicio y negocio de la instalación.

En 2020 la actividad desarrollada en la Terminal se cifra en 55.579 contenedores, lo que representa un descenso del 22,86% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2020 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,20
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,20
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,20
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,20
Autoridad Portuaria de Valencia	10,20
Comunidad de Madrid	25,00
SEPES	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2019	2020
Cifra de negocio	644	679
Aprovisionamientos	0	-11
Otros ingresos de explotación	43	45
Gastos de personal	-69	-71
Otros gastos de explotación	-71	-73
Amortización del Inmovilizado	-424	-424
Imputación de subvenciones y otros	65	65
Resultado de explotación	188	210
Resultado financiero	-42	-27
Resultado del ejercicio	146	183

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2019	31/12/2020
Activo No corriente	9.451	8.897
Activo corriente	852	1.214
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	10.303	10.111
Patrimonio Neto	9.023	9.126
Pasivo No corriente	920	670
Pasivo corriente	360	315

6.6 Serviport Andalucía, S.A.

La reorientación corporativa iniciada en 2015, que se materializó en 2016 con el cierre de la delegación de Cádiz, culminó en 2017 con una reorganización accionarial. Portel y la APBC vendieron el total de sus acciones a la APS convirtiéndose así en el socio mayoritario de la sociedad con una participación del 52%.

En paralelo, la evolución de la normativa administrativa que regula el funcionamiento de las empresas mercantiles públicas, las restricciones legales de los procesos de licitación y contratación motivaron, durante el ejercicio 2018 el proceso de transformación de la sociedad hasta convertirla en 100% de titularidad pública y así poder continuar teniendo la consideración de medio propio de la APS. Este es, sin duda, un factor clave para su operatividad. Puede desempeñar las funciones de departamento tecnológico de la APS, y a la vez, por su característica de empresa mercantil pública tiene margen de maniobra para participar en consorcios empresariales y adherirse a los marcos de financiación nacionales y europeos.

Esta transformación se materializó mediante la compraventa de la participación del Consorcio de la Zona Franca de la Bahía de Cádiz por el Consorcio de la Zona Franca de Sevilla y mediante un acuerdo de reducción del 48% del capital de Serviport en propiedad de socios privados mediante la compra por parte de la sociedad y posterior amortización de estas acciones. Este proceso iniciado y acordado en 2018 se conformó en el primer trimestre de 2019.

Después de estos cambios accionariales que finalizaron el año anterior, en el ejercicio 2020 Serviport ha completado el proceso para convertirse en una empresa mercantil de capital totalmente público.

Internamente, se ha continuado el proceso de formación interna para cumplir con los requisitos de una Sociedad Mercantil Estatal.

El capital social al 31 de diciembre de 2020 es de 265.000,00 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Sevilla	98,11
Consorcio de la Zona Franca de Sevilla	1,89

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2020	2019
Importe de la cifra de negocios	524	554
Variación de existencias	-	-
Aprovisionamientos	-115	-127
Otros ingresos explotación	10	5
Gastos de personal	-342	-304
Otros gastos de explotación	-71	-85
Amortización del inmovilizado	-5	-4
Otros resultados	0	-2
Resultado de explotación	1	37
Resultado financiero	0	0
Impuesto sobre beneficios	0	0
Resultado del ejercicio	1	37

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2020	31/12/2019
Activo No corriente	33	35
Activo corriente	384	403
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	417	438
Patrimonio Neto	366	365
Pasivo No corriente	-	-
Pasivo corriente	51	73

6.7 Participaciones permanentes en capital 2020

Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en empresas del grupo				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Centro Intermodal de Logística, S.A.	51,50%	26.652	-	-
	Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%	1.758	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	75,99%	26.917	-	-
	Subtotal	-	55.327	-	-
Málaga	Malagaport, S.L.	39,17%	99	-	-
	Subtotal	-	99	-	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	98,00%	236	-	-
	Subtotal	-	236	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	41.119	-
	Subtotal	-	130.371	41.119	-
Ajustes de consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao, Valencia y OPPE en Puerto Seco	51,00%	2.507	311	-
	Subtotal	-	2.507	311	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			188.541	41.429	-

Participaciones permanentes en capital 2020 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en empresas asociadas				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,77%	536	88	-
	Subtotal	-	536	88	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	13,09%	11.211	-	-
	Subtotal	-	11.211	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	40,69%	118	-	-
	Catalana d'Infraestructures Portuàries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	622	-
	Terminal Intermodal de l'Empordà, S.L.	47,32%	1.500	660	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	4.092	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	36,73%	4.114	480	-
	Subtotal	-	22.904	1.762	-
Bilbao	Servicios Intermodales Bilbao Port S.L.	43,39%	1.229	1.229	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	28	-
	Subtotal	-	1.278	1.257	-
Cartagena	Consortio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	260	-
	Subtotal	-	307	260	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	621	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A. (ZALIA, S.A.)	30,00%	1.800	1.108	-
	Subtotal	-	2.421	2.421	-
Motril	1908 Puerto de Motril AIE	29,41%	6	-	-
	Subtotal	-	6	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo Santa Cruz, S.A.	50,00%	30	-	-
	Parque Científico y Tecnológico de Tenerife, S.A.	0,26%	38	-	-
	Subtotal	-	68	-	-
Santander	World Trace Center Santander, S.A.	25,00%	125	125	-
	Subtotal	-	125	125	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	257	-
	Servei Mancomunat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	8	-
	Subtotal	-	441	265	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	84	-	-
	Subtotal	-	96	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	311	-
	Subtotal	-	797	311	-
Ajustes consolidación	Participación Avilés en Zalia	15,00%	-	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco	-10,20%	-797	-311	-
	Participación Avilés y Gijón en Ventastur	20,00%	70	-	-
	Participación Bilbao y Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	12,00%	240	-	-
	Participación Bilbao y Valencia en CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	20,00%	0	-	-
	Subtotal	-	-487	-311	-
TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			39.703	6.178	-

Participaciones permanentes en capital 2020

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en otras partes vinculadas				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	486	-	-
	Subtotal	-	486	-	-
Barcelona	Agencia Barcelona Regional	11,76%	180	-	-
	Puertos Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	3,89%	-	-	-
	Subtotal	-	588	-	-
Bilbao	Puerto Seco de Madrid S.A.	10,20%	408	-	-
	Bilbao Ría 2000 S.A.	10,00%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares S.A.	7,00%	120	-	-
	Puerto Seco de Burgos S.A.	10,00%	6	-	-
	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	10,00%	-	-	-
Subtotal	-	534	-	-	
Castellón	Fundación Portcastelló	9,09%	10	-	-
	Subtotal	-	10	-	-
Gijón	Puerto Seco Ventastur	10,00%	25	-	-
	Subtotal	-	25	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	10,00%	-	-	-
	Subtotal	-	408	-	-
Ajustes consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao y Valencia en Puerto Seco	-40,80%	-1.710	-	-
	Participación Avilés en Zalia	-15,00%	-	-	-
	Participación Gijón en Ventastur	-10,00%	-25	-	-
	Participación Bilbao en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-	-	-	-
	Participación Bilbao y Valencia en CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	-7,00%	-120	-	-
	Participación Bilbao y Valencia en CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	-20,00%	0	-	-
Subtotal	-	-1.855	-	-	
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			196	-	-

Participaciones permanentes en capital 2020

Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Almería	CAJAMAR	-	36	-	-
	Subtotal	-	36	-	-
Avilés	Avilés Isla de la Innovación, S. A.	5,00%	46	-	-
	Ventastur, S.A.	10,00%	44	-	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias S.A. (ZALIA S.A.)	15,00%	-	-	-
	Subtotal	-	90	-	-
Bahía de Algeciras	Suardiaz Atlántica, S.L.	0,25%	5	-	-
	GLD ATLANTIQUE	1,00%	-	55	-
	Subtotal	-	5	-	-
Motril	Caja Rural de Granada	-	0	-	-
	Subtotal	-	0	-	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	120	-	-
	Subtotal	-	120	-	-
Vigo	Club Financiero de Vigo S.A.	0,18%	6	-	-
	Suardiaz Atlántica S.L.	0,25%	13	-	-
	Subtotal	-	19	-	-
Puertos del Estado	Emgrisa	0,08%	6	-	-
	Mercator Ocean	5,00%	103	-	-
	Subtotal	-	109	-	-
Ajustes consolidación	Participación A.P. Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-5,00%	-120	-	-
	Participación Avilés en Ventastur	-10,00%	-44	-	-
	Subtotal	-	-165	-	-
	TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.		215	-	-



Buque en muelle del Puerto de Cartagena.

7

Ratios de Gestión

Grúa sobre buque en el Puerto de Bilbao.

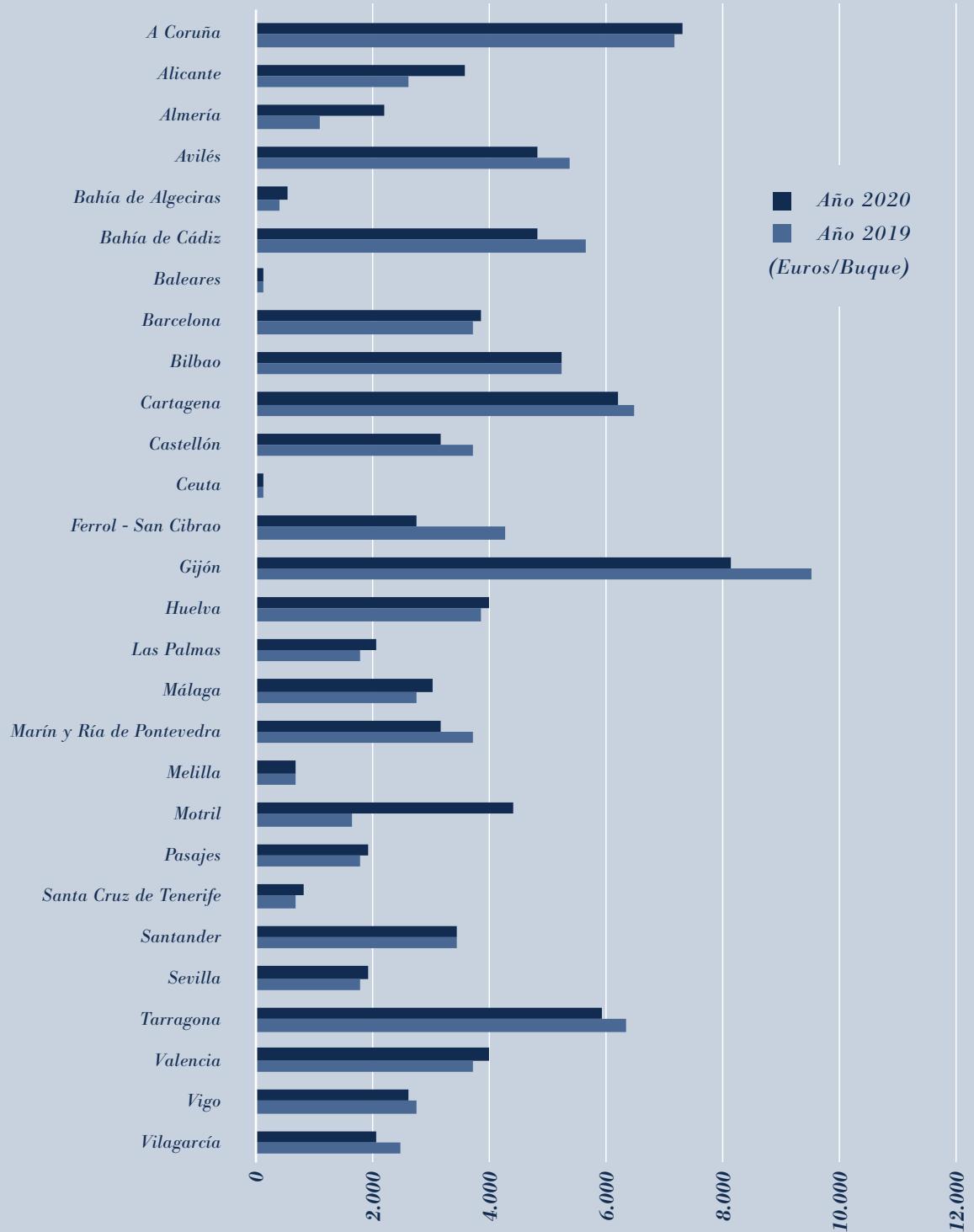
7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque

Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2020	2019	2020	2019
A Coruña	7.351	7.236	0,563	0,428
Alicante	3.594	2.592	0,335	0,178
Almería	2.208	1.128	0,149	0,065
Avilés	4.839	5.349	0,687	0,773
Bahía de Algeciras	518	342	0,027	0,024
Bahía de Cádiz	4.780	5.635	0,353	0,229
Baleares	59	155	0,012	0,031
Barcelona	3.794	3.748	0,116	0,097
Bilbao	5.171	5.291	0,299	0,309
Cartagena	6.146	6.514	0,346	0,318
Castellón	3.197	3.660	0,238	0,222
Ceuta	107	95	0,015	0,014
Ferrol - San Cibrao	2.784	4.201	0,196	0,304
Gijón	8.185	9.556	0,560	0,630
Huelva	3.951	3.887	0,233	0,233
Las Palmas	2.112	1.756	0,105	0,088
Málaga	3.043	2.753	0,136	0,095
Marín y Ría de Pontevedra	3.112	3.706	0,551	0,464
Melilla	600	707	0,028	0,032
Motril	4.420	1.632	0,401	0,122
Pasaia	1.862	1.728	0,236	0,228
Santa Cruz de Tenerife	758	720	0,058	0,059
Santander	3.366	3.427	0,180	0,178
Sevilla	1.885	1.814	0,365	0,347
Tarragona	5.935	6.334	0,348	0,329
Valencia	4.041	3.762	0,114	0,108
Vigo	2.648	2.770	0,142	0,130
Vilagarcía	2.039	2.490	0,278	0,346
Media Agregada AA. PP.	1.706	1.430	0,113	0,102

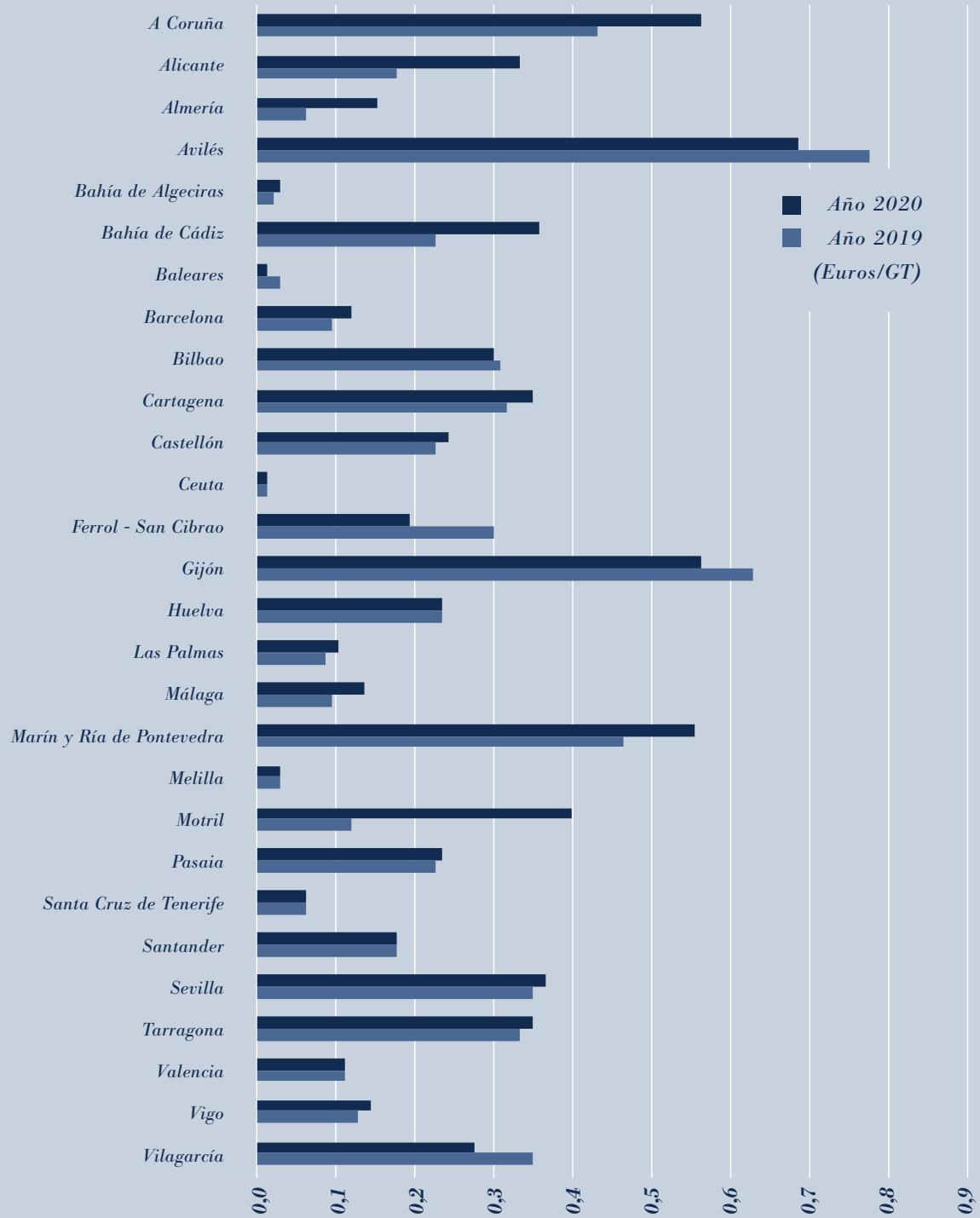
(*) Tasa del buque / Nº de buques.

(**) Tasa del buque / Nº unidades de arqueado bruto (GT).

Ingreso Medio de la Tasa del Buque



Ingreso Medio de la Tasa del Buque



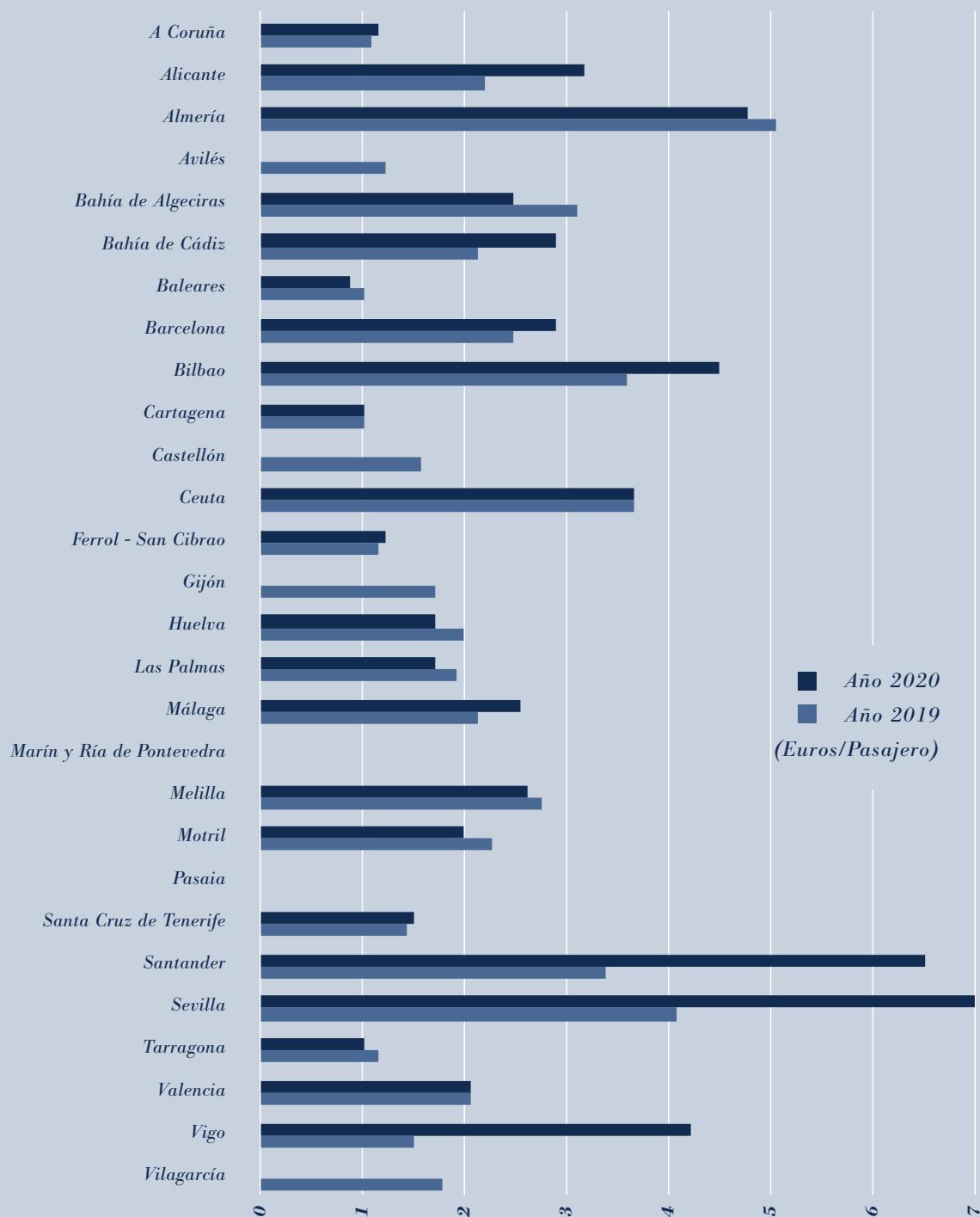
7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje* (Euros/Pasajero**)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	1,210	1,134
Alicante	3,263	2,259
Almería	4,869	5,166
Avilés	–	1,267
Bahía de Algeciras	2,527	3,141
Bahía de Cádiz	2,971	2,208
Baleares	0,868	1,010
Barcelona	2,969	2,500
Bilbao	4,621	3,700
Cartagena	1,044	1,070
Castellón	–	1,580
Ceuta	3,705	3,725
Ferrol - San Cibrao	1,247	1,206
Gijón	–	1,731
Huelva	1,728	2,021
Las Palmas	1,715	1,974
Málaga	2,570	2,148
Marín y Ría de Pontevedra	–	–
Melilla	2,663	2,792
Motril	2,036	2,292
Pasaia	–	–
Santa Cruz de Tenerife	1,521	1,435
Santander	6,657	3,430
Sevilla	7,157	4,198
Tarragona	1,020	1,168
Valencia	2,134	2,100
Vigo	4,337	1,503
Vilagarcía	–	1,816
Media Agregada AA.PP.	1,837	2,109

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

(**) No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje

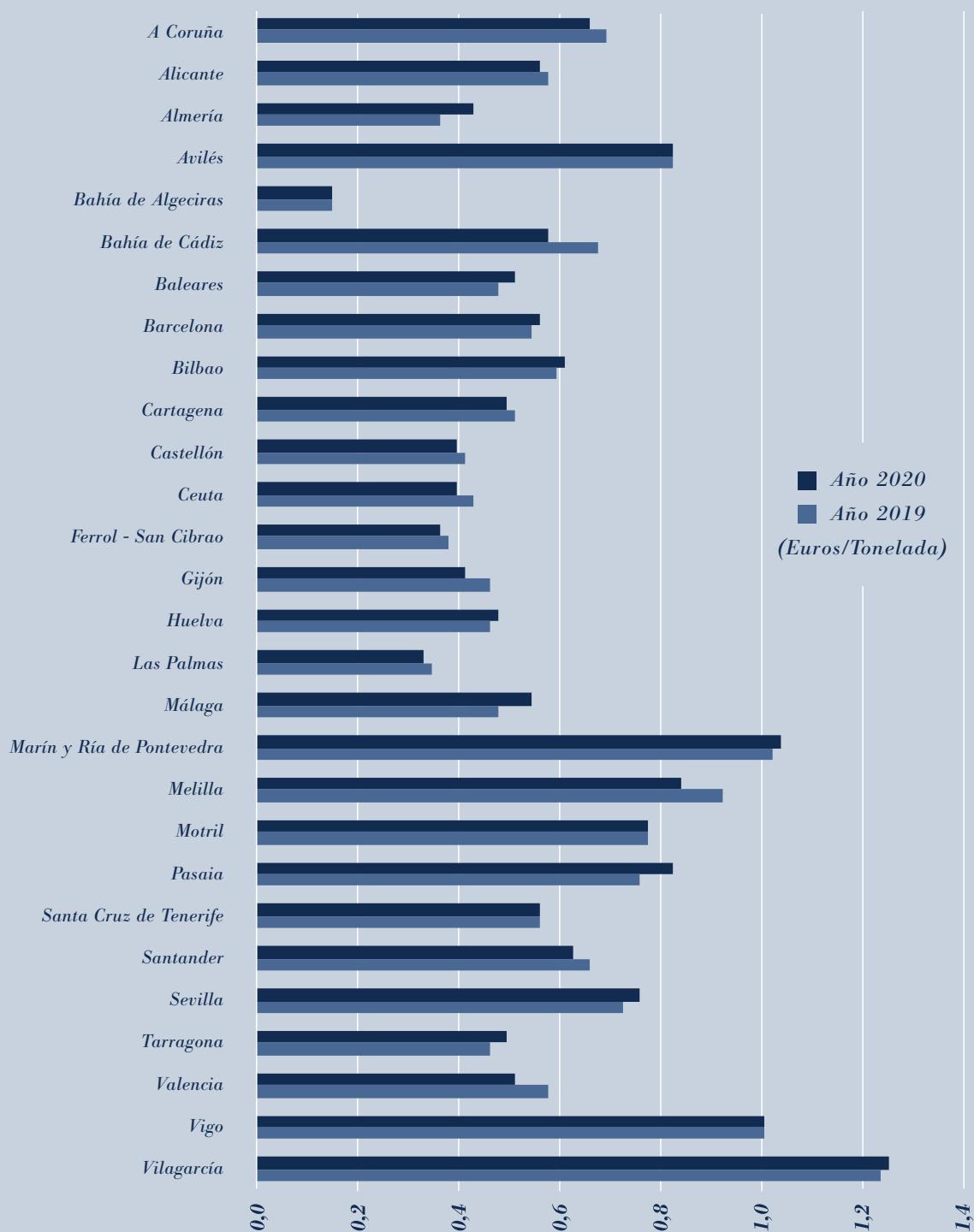


7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	0,667	0,691
Alicante	0,572	0,576
Almería	0,427	0,374
Avilés	0,826	0,832
Bahía de Algeciras	0,149	0,151
Bahía de Cádiz	0,581	0,678
Baleares	0,511	0,492
Barcelona	0,572	0,558
Bilbao	0,611	0,600
Cartagena	0,505	0,513
Castellón	0,397	0,415
Ceuta	0,408	0,427
Ferrol - San Cibrao	0,374	0,386
Gijón	0,421	0,474
Huelva	0,479	0,467
Las Palmas	0,331	0,350
Málaga	0,547	0,484
Marín y Ría de Pontevedra	1,051	1,025
Melilla	0,847	0,936
Motril	0,781	0,787
Pasaia	0,828	0,758
Santa Cruz de Tenerife	0,565	0,562
Santander	0,631	0,663
Sevilla	0,757	0,725
Tarragona	0,508	0,467
Valencia	0,513	0,576
Vigo	1,006	1,007
Vilagarcía	1,254	1,240
Media Agregada AA.PP.	0,449	0,464

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía

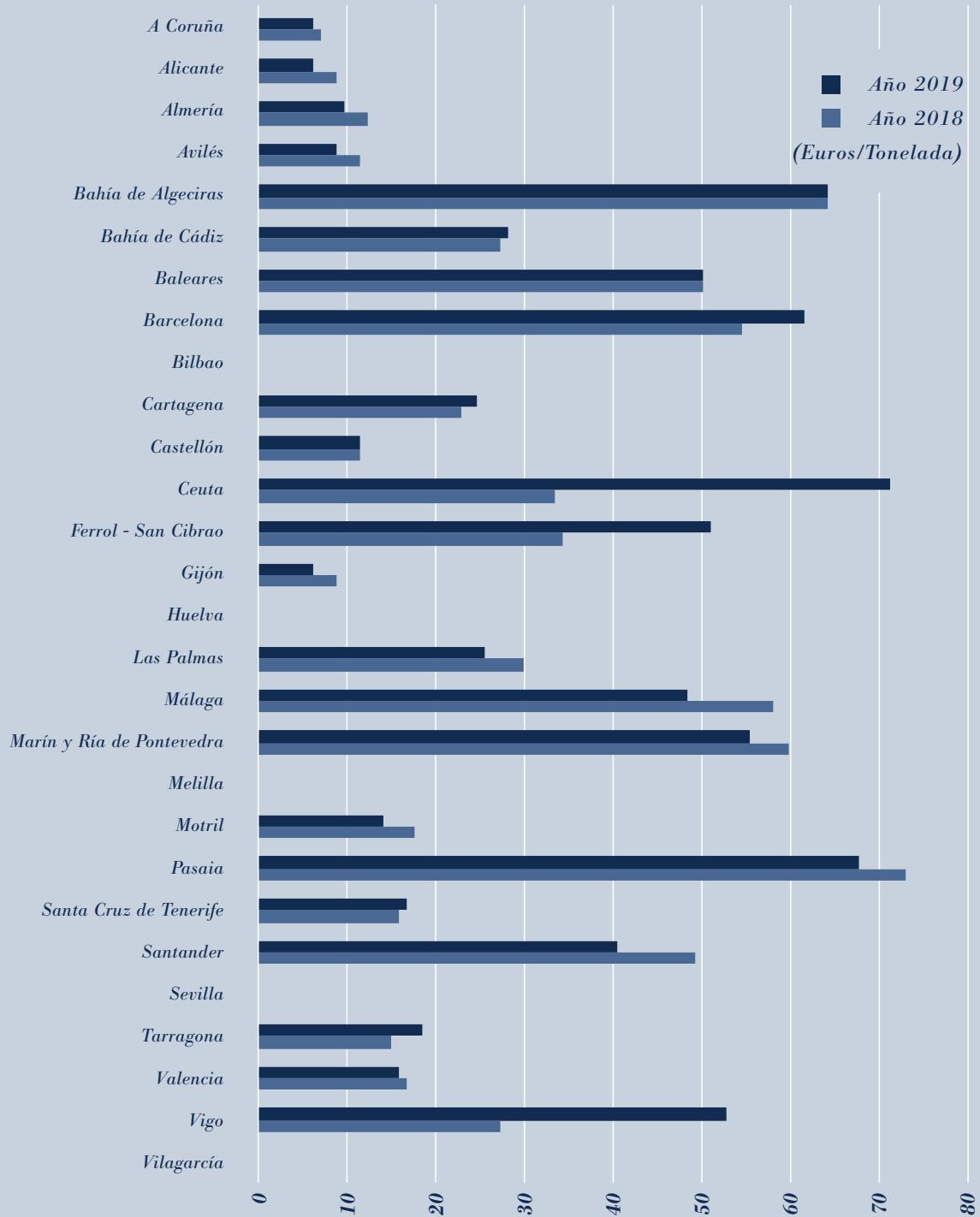


7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	6,497	6,727
Alicante	6,044	8,789
Almería	10,055	12,666
Avilés	8,536	11,672
Bahía de Algeciras	64,082	63,917
Bahía de Cádiz	28,544	26,898
Baleares	49,894	49,751
Barcelona	61,857	54,343
Bilbao	-	-
Cartagena	24,785	22,651
Castellón	11,063	11,741
Ceuta	70,943	33,513
Ferrol - San Cibrao	50,833	34,375
Gijón	6,424	8,676
Huelva	-	-
Las Palmas	25,489	30,147
Málaga	48,149	58,159
Marín y Ría de Pontevedra	55,304	59,820
Melilla	-	-
Motril	13,794	17,860
Pasaia	67,541	73,052
Santa Cruz de Tenerife	16,787	15,744
Santander	40,419	49,446
Sevilla	-	-
Tarragona	18,523	14,637
Valencia	15,478	16,850
Vigo	52,517	26,916
Vilagarcía	-	-
Media Agregada AA.PP.	32,299	28,465

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca

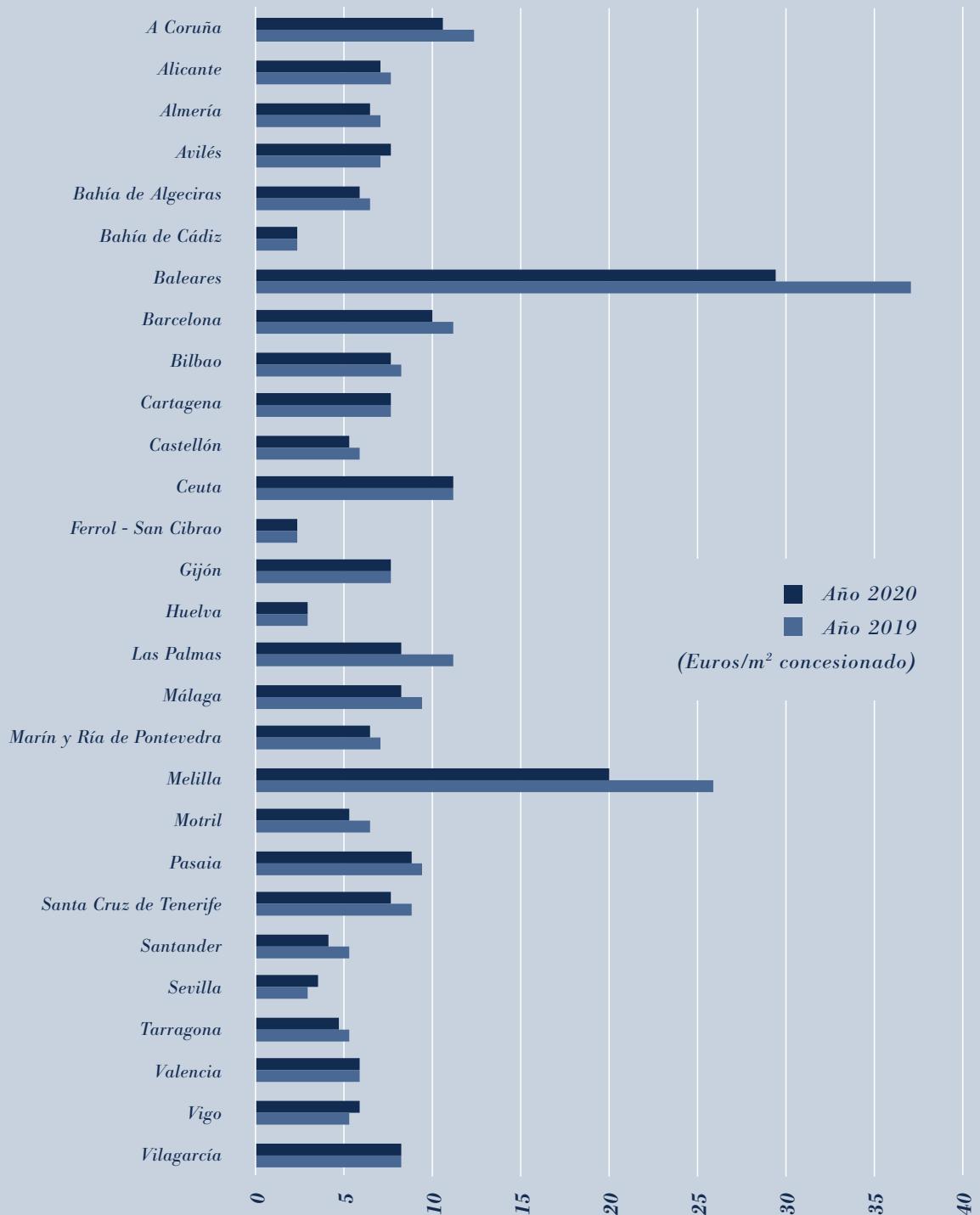


7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (*) (Euros/m² concesionado)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	10,79	11,98
Alicante	6,83	7,44
Almería	6,66	6,96
Avilés	7,68	7,09
Bahía de Algeciras	5,77	6,22
Bahía de Cádiz	2,26	2,47
Baleares	29,12	37,09
Barcelona	9,64	11,00
Bilbao	7,58	8,39
Cartagena	7,31	7,31
Castellón	5,50	5,69
Ceuta	11,30	11,30
Ferrol - San Cibrao	2,17	2,19
Gijón	7,36	7,75
Huelva	2,77	2,89
Las Palmas	8,23	10,83
Málaga	8,27	9,36
Marín y Ría de Pontevedra	6,64	7,06
Melilla	19,77	25,67
Motril	5,30	6,57
Pasaia	8,56	9,27
Santa Cruz de Tenerife	7,81	8,70
Santander	4,16	5,03
Sevilla	3,53	3,05
Tarragona	4,76	5,11
Valencia	5,91	5,74
Vigo	5,78	5,32
Vilagarcía	8,23	8,35
Media Agregada AA.PP.	6,46	7,02

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación

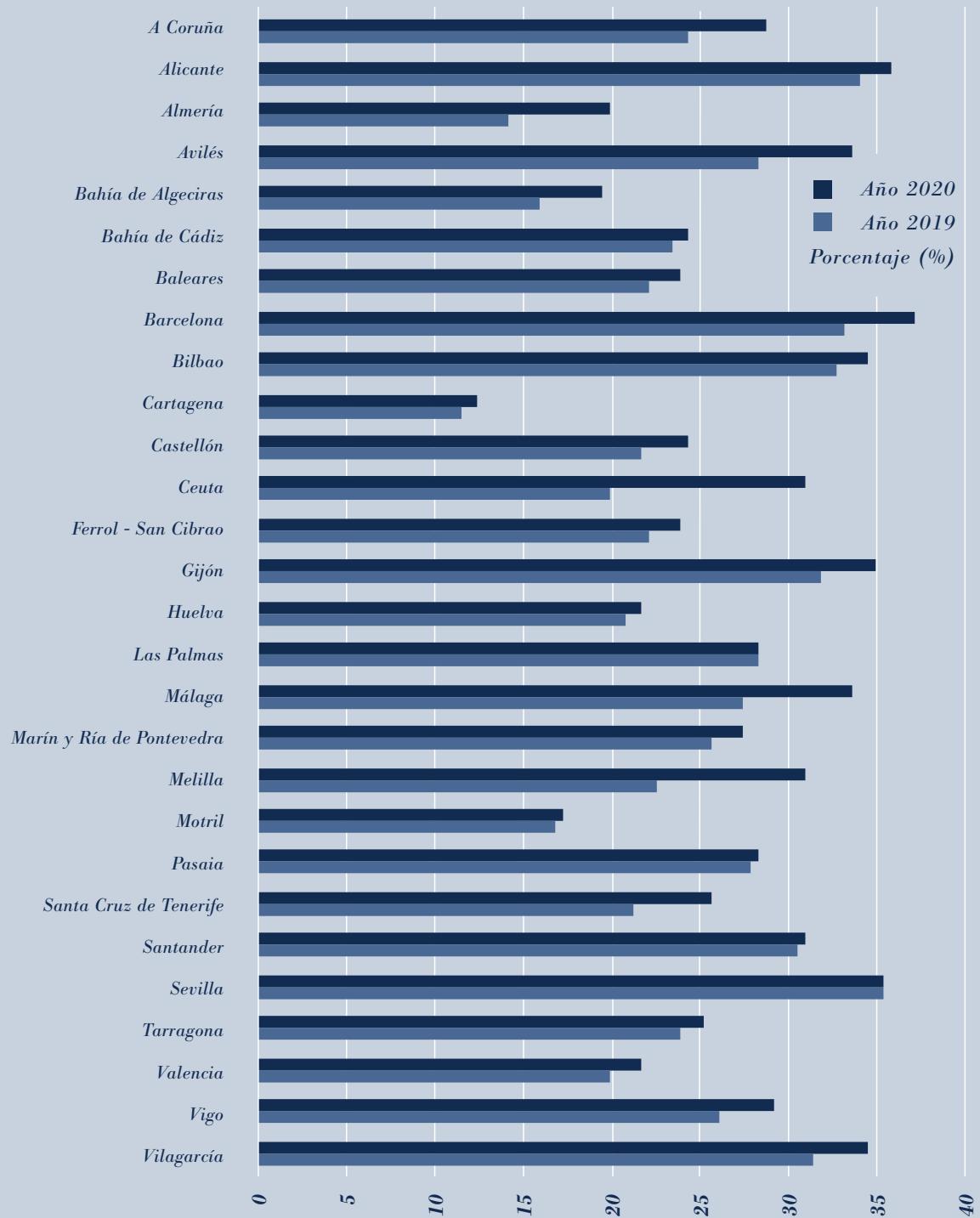


7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	28,64%	24,20%
Alicante	35,96%	33,95%
Almería	20,06%	14,32%
Avilés	33,39%	28,26%
Bahía de Algeciras	19,67%	15,85%
Bahía de Cádiz	24,17%	23,23%
Baleares	23,71%	22,30%
Barcelona	37,27%	33,24%
Bilbao	34,28%	32,84%
Cartagena	12,55%	11,41%
Castellón	24,40%	21,83%
Ceuta	31,08%	19,76%
Ferrol - San Cibrao	23,92%	22,09%
Gijón	34,91%	31,72%
Huelva	21,54%	20,65%
Las Palmas	28,49%	28,12%
Málaga	33,50%	27,40%
Marín y Ría de Pontevedra	27,31%	25,47%
Melilla	30,86%	22,62%
Motril	17,20%	17,00%
Pasaia	28,10%	28,02%
Santa Cruz de Tenerife	25,43%	21,42%
Santander	30,96%	30,54%
Sevilla	35,39%	35,20%
Tarragona	25,10%	24,08%
Valencia	21,66%	19,86%
Vigo	29,18%	25,99%
Vilagarcía	34,40%	31,20%
Porcentaje Medio AA.PP.	27,32%	24,86%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios

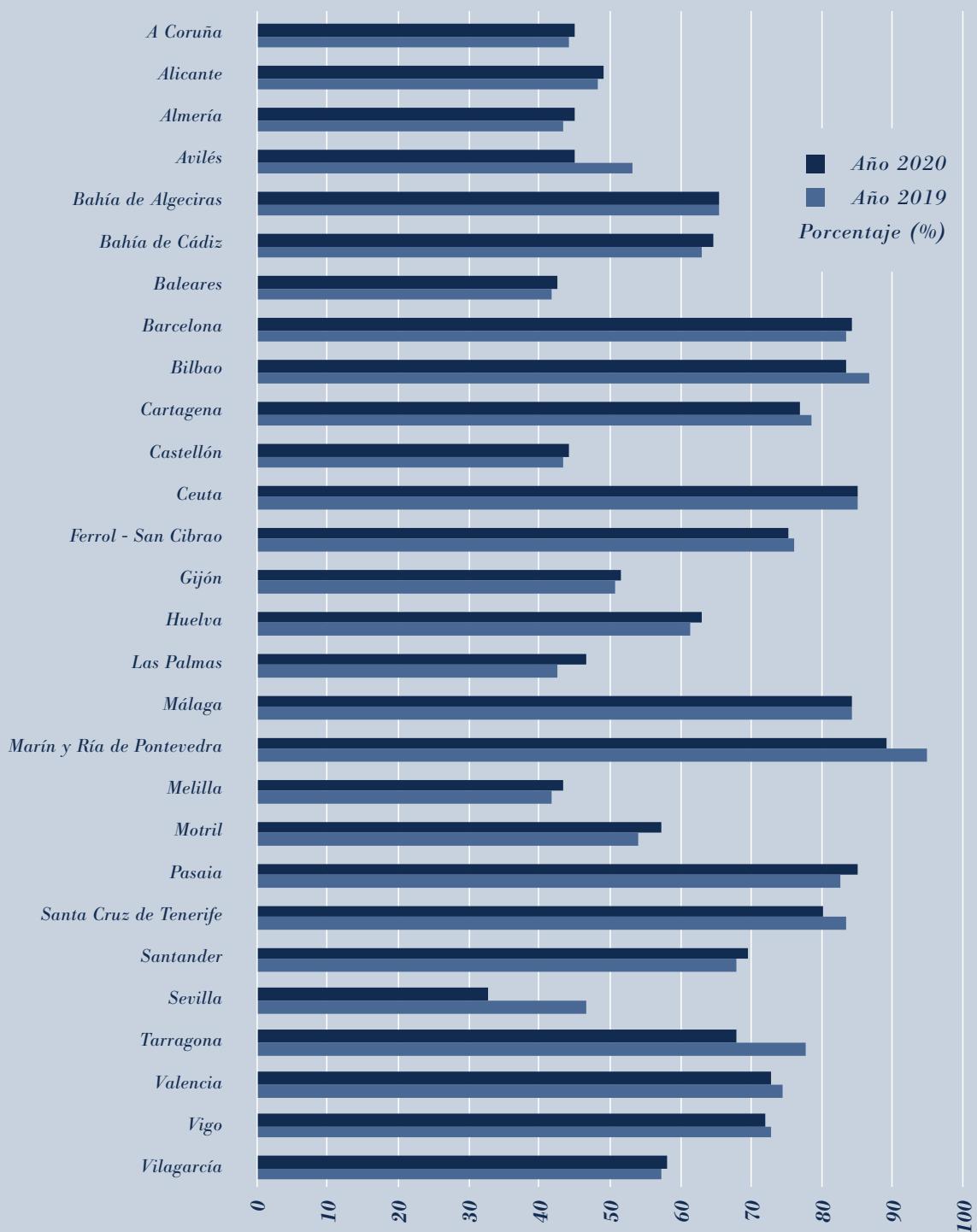


7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	44,72%	44,49%
Alicante	49,47%	48,37%
Almería	45,17%	43,57%
Avilés	44,71%	53,46%
Bahía de Algeciras	65,18%	65,18%
Bahía de Cádiz	64,62%	63,25%
Baleares	43,04%	42,03%
Barcelona	84,74%	83,22%
Bilbao	83,65%	87,15%
Cartagena	77,28%	78,45%
Castellón	43,95%	43,34%
Ceuta	85,46%	85,46%
Ferrol - San Cibrao	75,14%	76,09%
Gijón	51,73%	51,23%
Huelva	63,46%	61,41%
Las Palmas	46,89%	42,91%
Málaga	84,03%	84,35%
Marín y Ría de Pontevedra	89,44%	94,93%
Melilla	43,80%	41,79%
Motril	57,59%	53,71%
Pasaia	85,15%	82,55%
Santa Cruz de Tenerife	80,11%	83,87%
Santander	69,38%	67,81%
Sevilla	33,21%	46,42%
Tarragona	67,97%	78,14%
Valencia	73,26%	74,72%
Vigo	72,42%	72,75%
Vilagarcía	58,41%	57,39%
Porcentaje Medio AA.PP.	62,81%	64,57%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media



7.8 Detalle del Resultado de Explotación 2020 (miles de euros)

Autoridad Portuaria explotación	Ingresos de explotación recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales) ⁴
A Coruña	31.173	34.773	-3.600	-3.452
Alicante	12.859	12.707	152	264
Almería	14.205	15.650	-1.445	-1.065
Avilés	16.581	15.332	1.249	1.061
Bahía de Algeciras	73.981	75.309	-1.328	-5.101
Bahía de Cádiz	22.682	22.613	69	1.968
Baleares	69.779	53.548	16.231	16.063
Barcelona	151.790	130.798	20.993	13.968
Bilbao	63.236	63.130	107	-1.716
Cartagena	44.211	30.060	14.150	12.650
Castellón	28.505	18.698	9.806	9.084
Ceuta	11.802	20.123	-8.321	-5.214
Ferrol - San Cibrao	18.472	17.462	1.009	1.102
Gijón	39.969	36.200	3.770	3.269
Huelva	51.062	42.645	8.417	7.336
Las Palmas	92.585	73.066	19.519	18.300
Málaga	16.615	17.863	-1.248	-2.694
Marín y Ría de Pontevedra	9.994	9.478	516	936
Melilla	7.430	14.218	-6.788	-6.932
Motril	9.043	8.867	176	1.586
Pasaia	12.942	12.702	240	1.411
Santa Cruz de Tenerife	44.285	49.446	-5.161	3.523
Santander	21.276	20.246	1.030	1.307
Sevilla	27.385	25.467	1.918	-1.983
Tarragona	52.511	49.679	2.832	1.396
Valencia	166.330	105.915	60.415	56.234
Vigo	34.164	29.363	4.801	-24.941
Vilagarcía	6.371	7.049	-678	431
Suma AA.PP.	1.151.239	1.012.406	138.833	98.791

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la AP, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes

¹ Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

² Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

³ Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

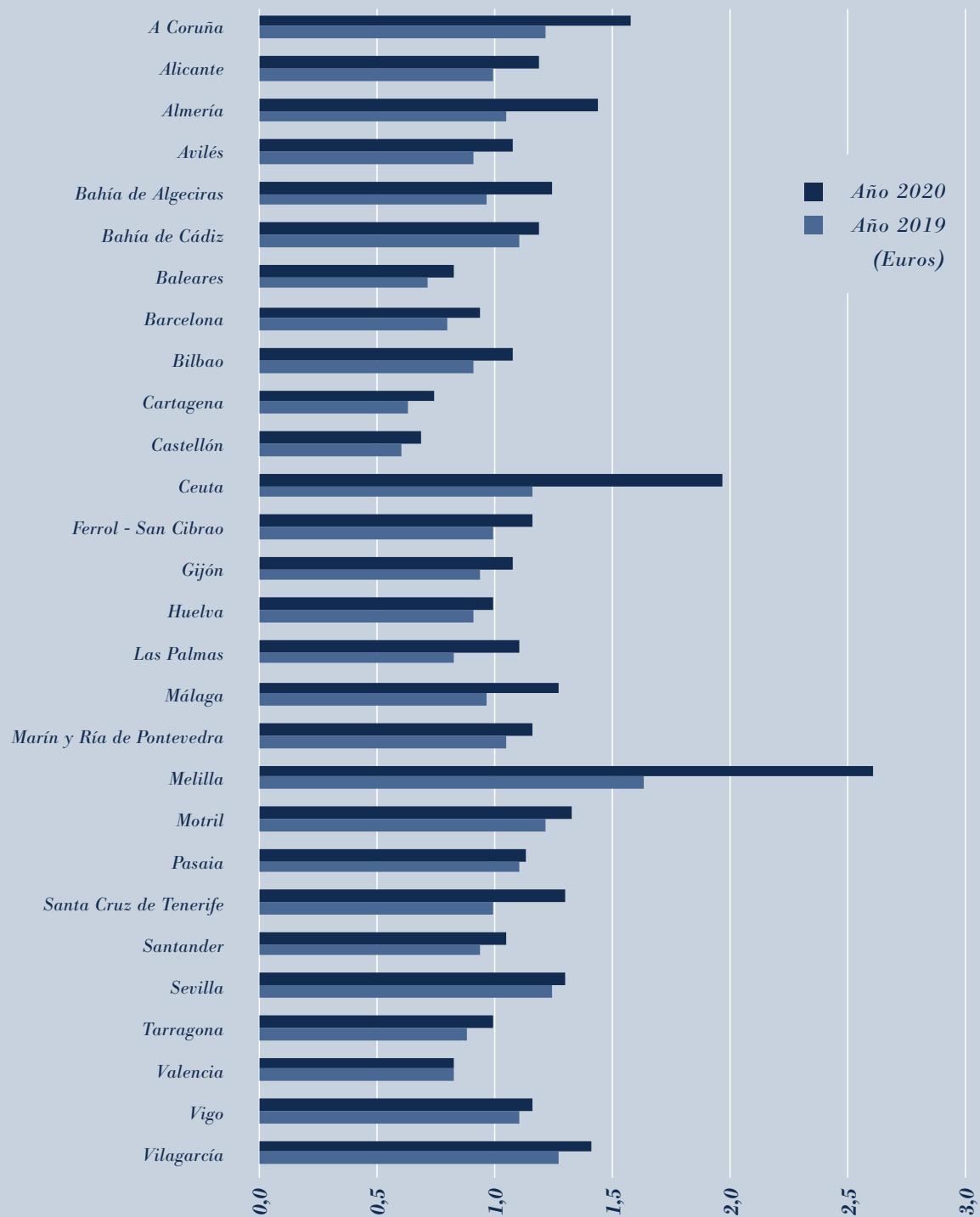
⁴ Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	1,56	1,20
Alicante	1,18	0,98
Almería	1,43	1,06
Avilés	1,07	0,91
Bahía de Algeciras	1,23	0,95
Bahía de Cádiz	1,20	1,11
Baleares	0,84	0,72
Barcelona	0,94	0,81
Bilbao	1,07	0,91
Cartagena	0,73	0,62
Castellón	0,69	0,60
Ceuta	1,97	1,16
Ferrol - San Cibrao	1,15	1,00
Gijón	1,08	0,94
Huelva	1,00	0,92
Las Palmas	1,10	0,81
Málaga	1,26	0,95
Marín y Ría de Pontevedra	1,15	1,03
Melilla	2,62	1,64
Motril	1,34	1,21
Pasaia	1,12	1,11
Santa Cruz de Tenerife	1,29	0,99
Santander	1,06	0,94
Sevilla	1,29	1,26
Tarragona	0,98	0,88
Valencia	0,82	0,81
Vigo	1,15	1,10
Vilagarcía	1,42	1,28
Media Agregada AA.PP.	1,04	0,89

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios

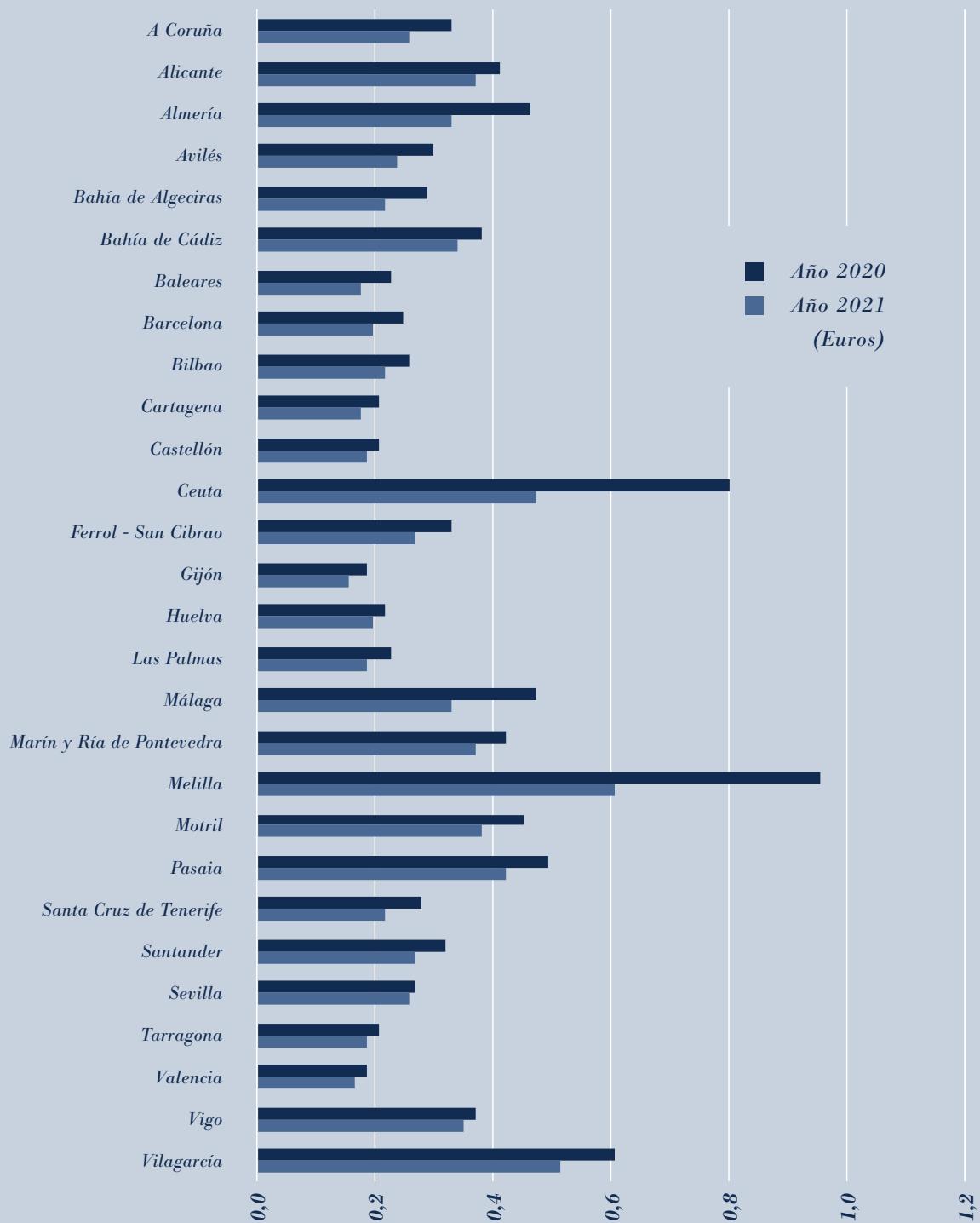


7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	0,33	0,26
Alicante	0,42	0,37
Almería	0,46	0,33
Avilés	0,30	0,24
Bahía de Algeciras	0,29	0,22
Bahía de Cádiz	0,38	0,34
Baleares	0,23	0,18
Barcelona	0,25	0,19
Bilbao	0,26	0,22
Cartagena	0,21	0,17
Castellón	0,21	0,18
Ceuta	0,80	0,48
Ferrol - San Cibrao	0,33	0,27
Gijón	0,19	0,16
Huelva	0,22	0,20
Las Palmas	0,22	0,18
Málaga	0,47	0,33
Marín y Ría de Pontevedra	0,43	0,37
Melilla	0,96	0,60
Motril	0,45	0,38
Pasaia	0,49	0,42
Santa Cruz de Tenerife	0,28	0,22
Santander	0,33	0,27
Sevilla	0,27	0,26
Tarragona	0,21	0,18
Valencia	0,19	0,17
Vigo	0,37	0,35
Vilagarcía	0,60	0,52
Media Agregada AA.PP.	0,27	0,22

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios

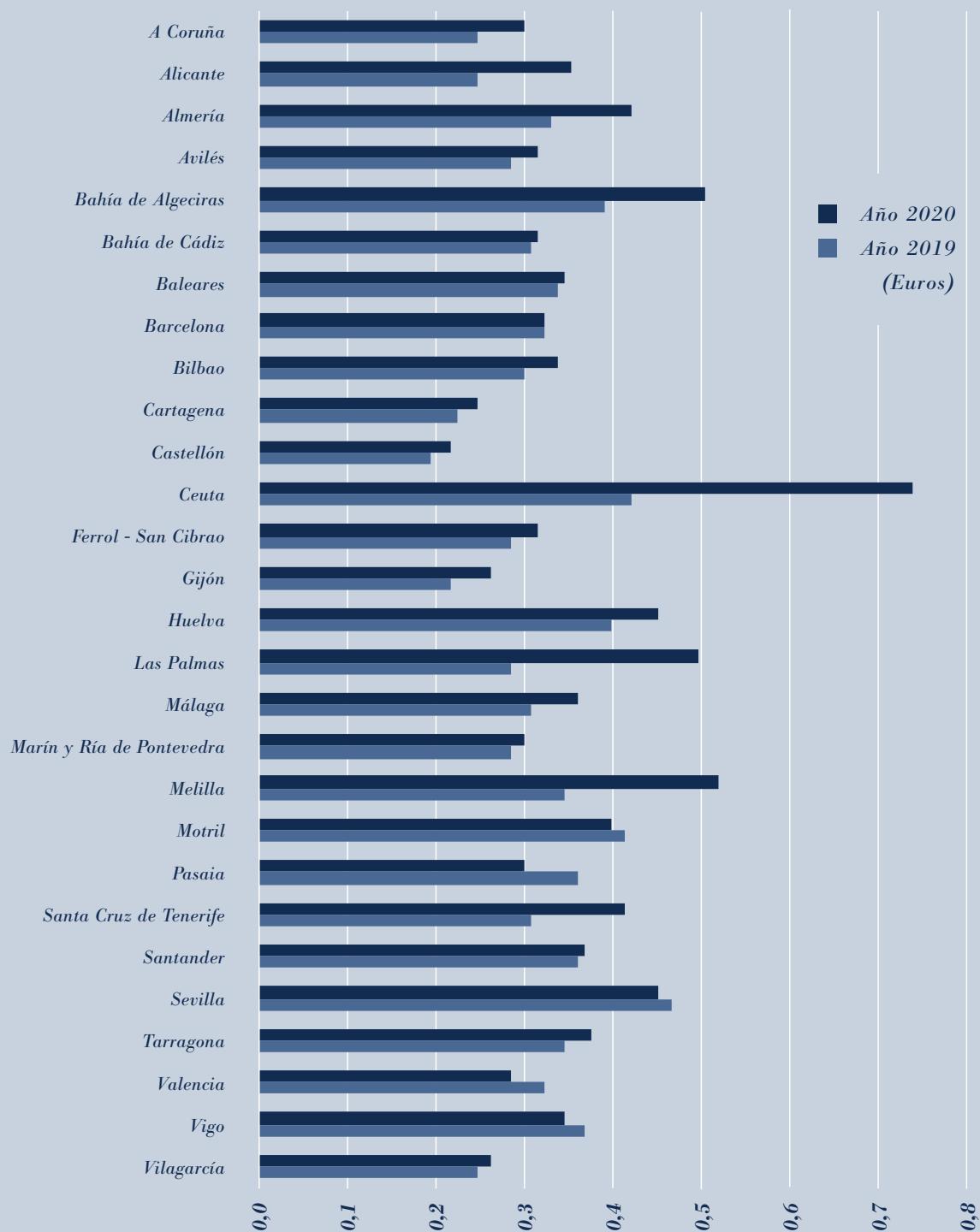


7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	0,30	0,25
Alicante	0,36	0,25
Almería	0,42	0,33
Avilés	0,32	0,28
Bahía de Algeciras	0,51	0,39
Bahía de Cádiz	0,32	0,31
Baleares	0,35	0,34
Barcelona	0,33	0,32
Bilbao	0,34	0,30
Cartagena	0,25	0,23
Castellón	0,22	0,19
Ceuta	0,75	0,42
Ferrol - San Cibrao	0,32	0,29
Gijón	0,26	0,22
Huelva	0,45	0,40
Las Palmas	0,50	0,29
Málaga	0,36	0,31
Marín y Ría de Pontevedra	0,30	0,28
Melilla	0,52	0,35
Motril	0,40	0,41
Pasaia	0,30	0,36
Santa Cruz de Tenerife	0,42	0,31
Santander	0,37	0,36
Sevilla	0,45	0,47
Tarragona	0,37	0,35
Valencia	0,28	0,32
Vigo	0,35	0,37
Vilagarcía	0,27	0,25
Media Agregada AA.PP.	0,36	0,32

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios



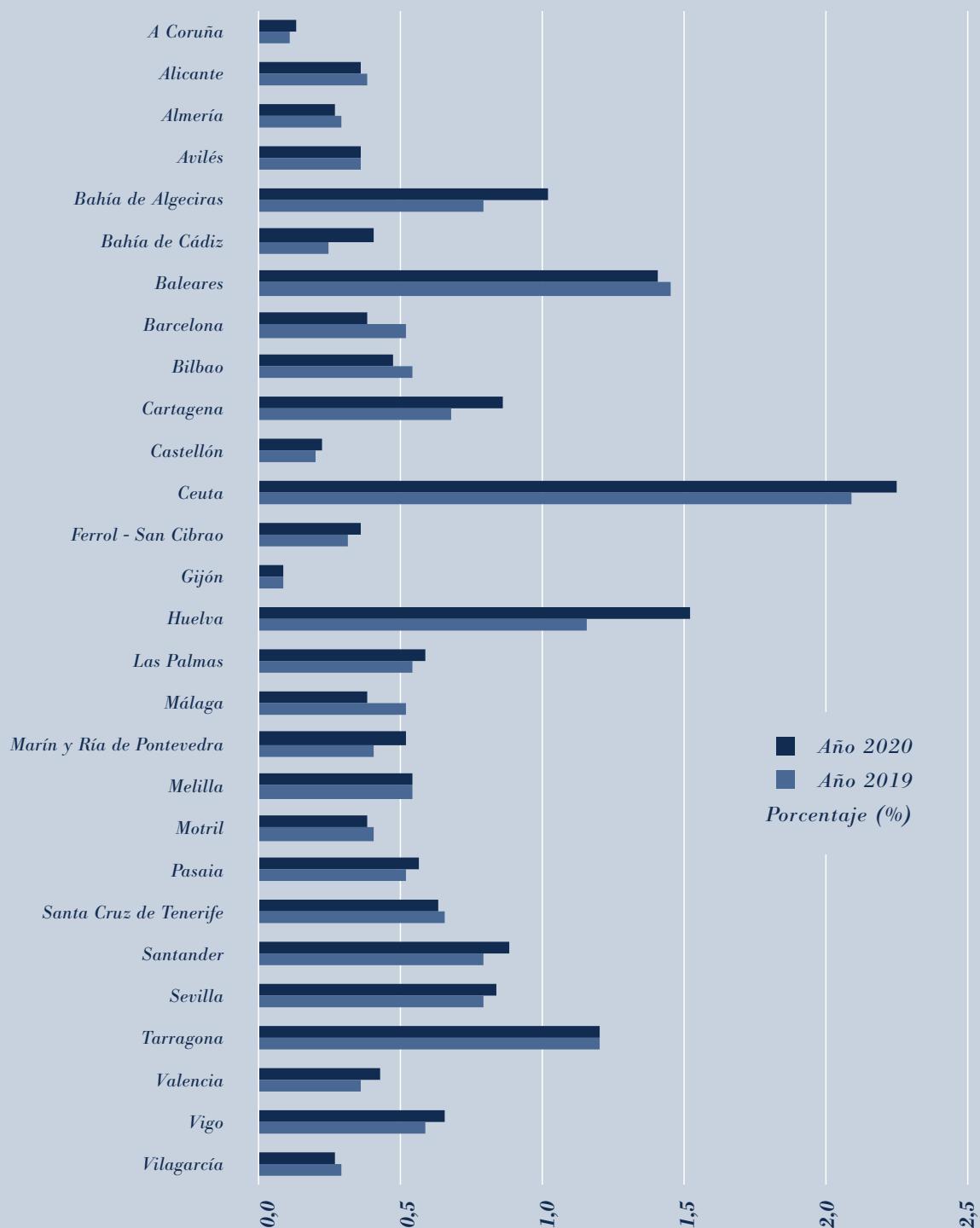
7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	0,14%	0,12%
Alicante	0,35%	0,39%
Almería	0,28%	0,29%
Avilés	0,35%	0,37%
Bahía de Algeciras	1,03%	0,79%
Bahía de Cádiz	0,40%	0,26%
Baleares	1,40%	1,45%
Barcelona	0,39%	0,53%
Bilbao	0,47%	0,54%
Cartagena	0,86%	0,68%
Castellón	0,21%	0,19%
Ceuta	2,24%	2,09%
Ferrol - San Cibrao	0,36%	0,32%
Gijón	0,10%	0,09%
Huelva	1,52%	1,15%
Las Palmas	0,59%	0,54%
Málaga	0,39%	0,53%
Marín y Ría de Pontevedra	0,53%	0,42%
Melilla	0,53%	0,55%
Motril	0,38%	0,39%
Pasaia	0,56%	0,51%
Santa Cruz de Tenerife	0,63%	0,65%
Santander	0,87%	0,78%
Sevilla	0,84%	0,80%
Tarragona	1,20%	1,21%
Valencia	0,42%	0,37%
Vigo	0,65%	0,58%
Vilagarcía	0,27%	0,29%
Porcentaje Medio AA.PP.	0,59%	0,57%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación



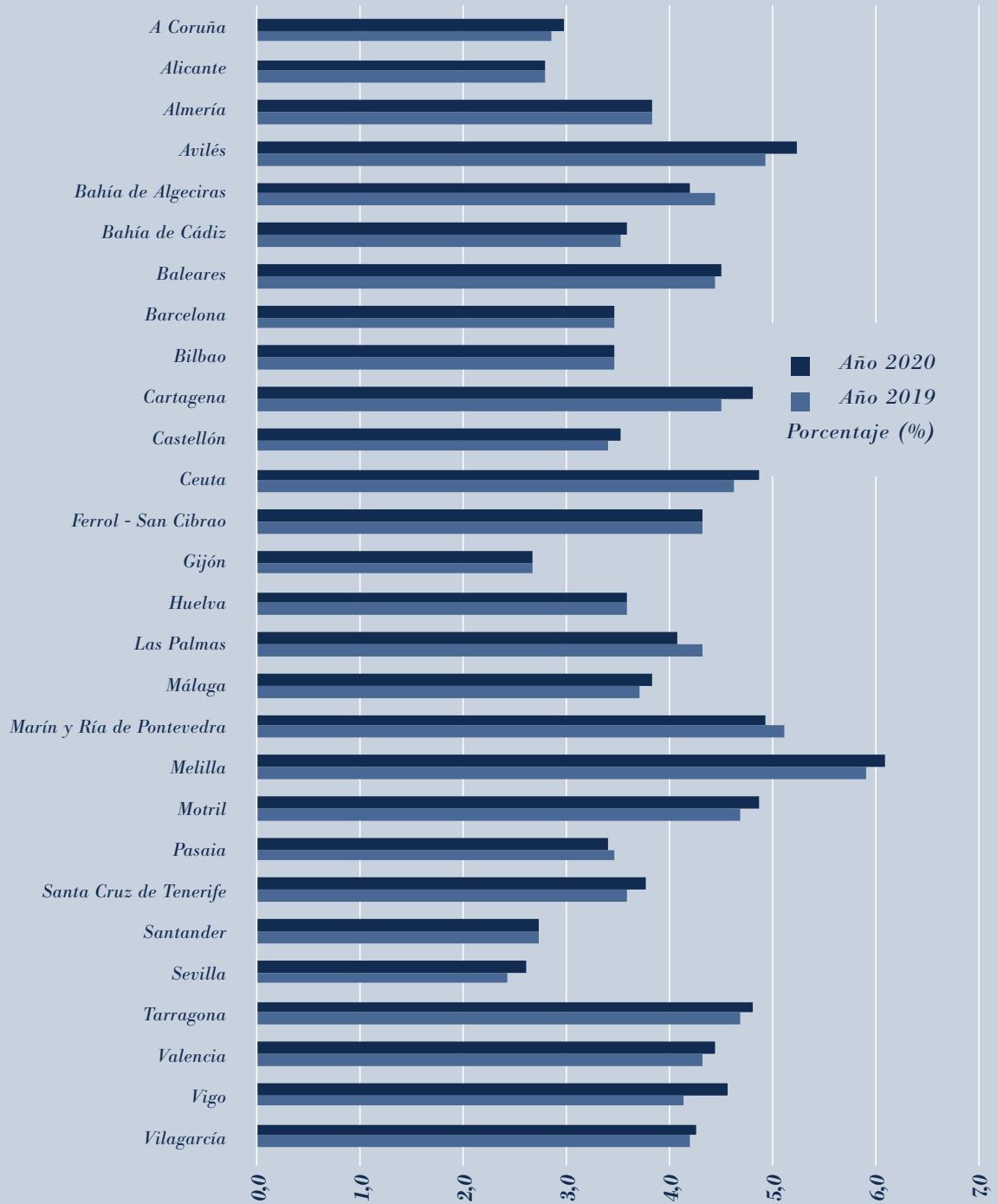
7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	2,95%	2,83%
Alicante	2,80%	2,78%
Almería	3,83%	3,80%
Avilés	5,22%	4,90%
Bahía de Algeciras	4,16%	4,39%
Bahía de Cádiz	3,59%	3,54%
Baleares	4,48%	4,42%
Barcelona	3,44%	3,44%
Bilbao	3,47%	3,47%
Cartagena	4,81%	4,48%
Castellón	3,52%	3,41%
Ceuta	4,82%	4,61%
Ferrol - San Cibrao	4,30%	4,27%
Gijón	2,69%	2,67%
Huelva	3,54%	3,55%
Las Palmas	4,08%	4,31%
Málaga	3,79%	3,66%
Marín y Ría de Pontevedra	4,89%	5,06%
Melilla	6,07%	5,91%
Motril	4,86%	4,67%
Pasaia	3,37%	3,48%
Santa Cruz de Tenerife	3,77%	3,59%
Santander	2,69%	2,75%
Sevilla	2,58%	2,39%
Tarragona	4,79%	4,67%
Valencia	4,40%	4,32%
Vigo	4,56%	4,14%
Vilagarcía	4,25%	4,16%
Media Agregada S. Portuario	3,75%	3,71%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

**Dotación a la Amortización /
Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación**

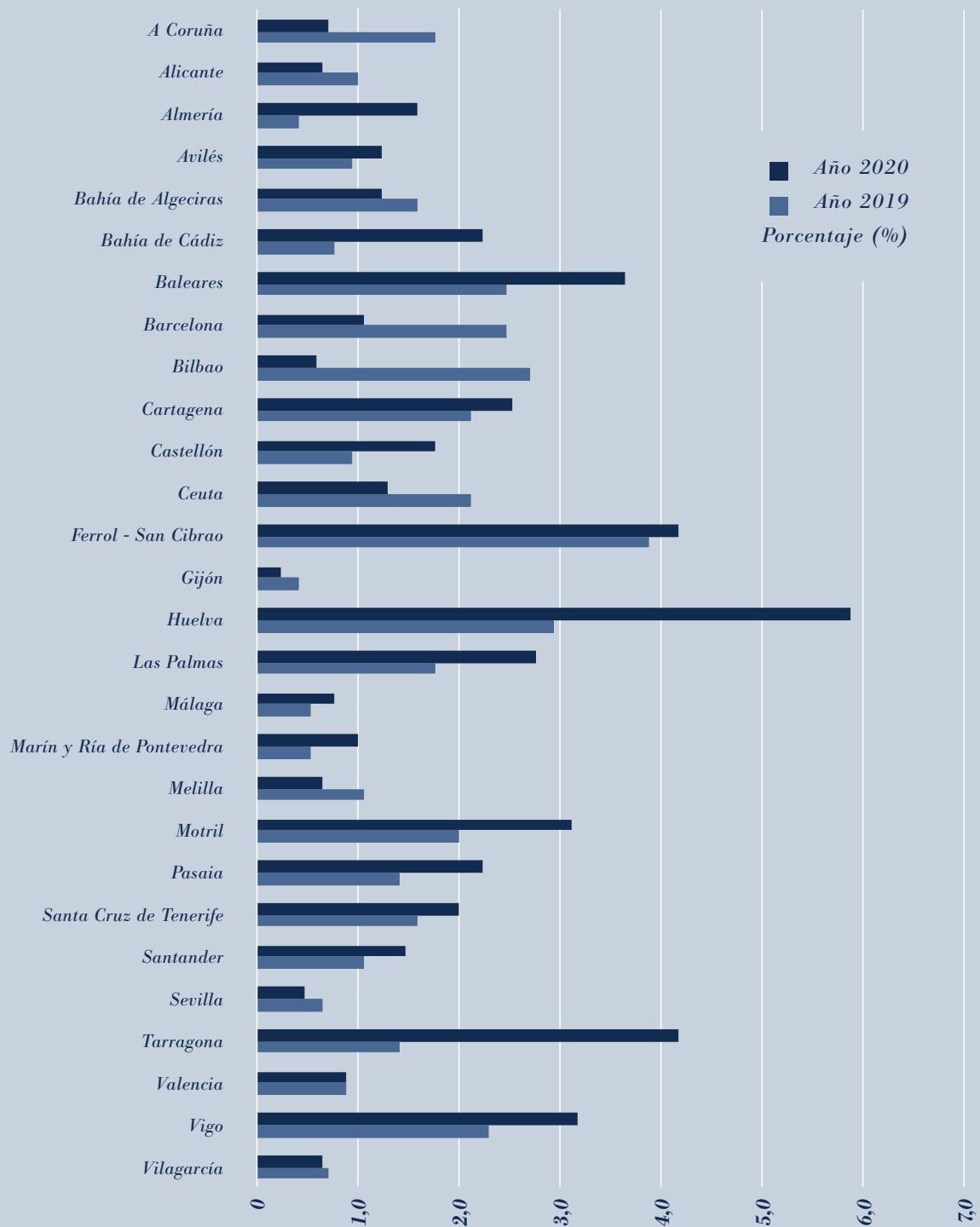


7.14 Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	0,74%	1,78%
Alicante	0,67%	1,01%
Almería	1,60%	0,42%
Avilés	1,26%	0,98%
Bahía de Algeciras	1,24%	1,58%
Bahía de Cádiz	2,22%	0,77%
Baleares	3,66%	2,51%
Barcelona	1,05%	2,47%
Bilbao	0,61%	2,74%
Cartagena	2,56%	2,14%
Castellón	1,76%	0,97%
Ceuta	1,28%	2,11%
Ferrol - San Cibrao	4,17%	3,87%
Gijón	0,25%	0,43%
Huelva	5,88%	2,93%
Las Palmas	2,76%	1,78%
Málaga	0,79%	0,54%
Marín y Ría de Pontevedra	0,99%	0,56%
Melilla	0,63%	1,07%
Motril	3,14%	2,03%
Pasaia	2,27%	1,44%
Santa Cruz de Tenerife	1,99%	1,58%
Santander	1,45%	1,05%
Sevilla	0,48%	0,67%
Tarragona	4,19%	1,43%
Valencia	0,90%	0,90%
Vigo	3,20%	2,29%
Vilagarcía	0,64%	0,73%
Porcentaje Medio AA.P.	1,72%	1,67%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

Esfuerzo Inversor



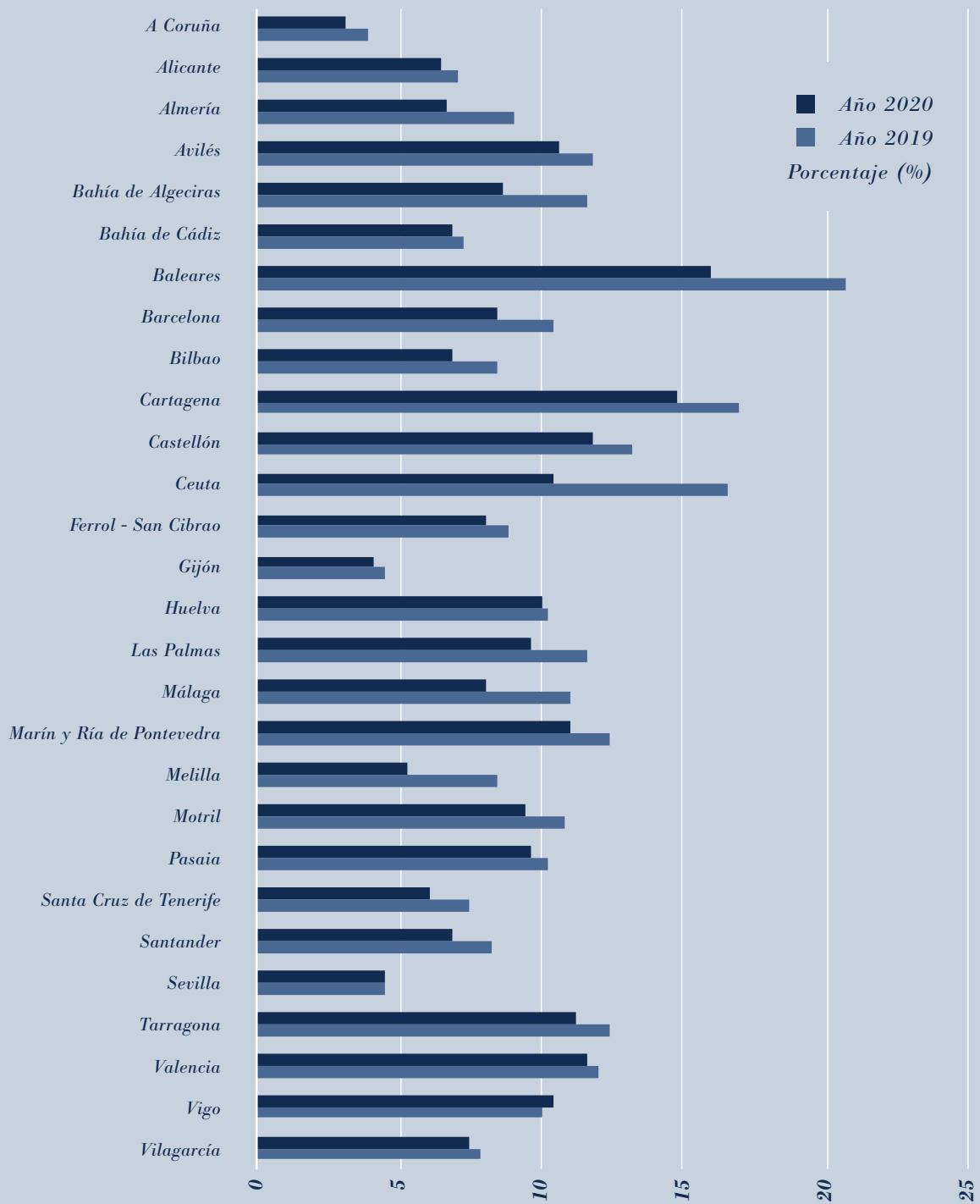
7.15 Ingresos generados por el inmovilizado (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,04	0,04
Alicante	0,07	0,07
Almería	0,09	0,09
Avilés	0,12	0,12
Bahía de Algeciras	0,12	0,11
Bahía de Cádiz	0,07	0,07
Baleares	0,21	0,19
Barcelona	0,10	0,10
Bilbao	0,08	0,09
Cartagena	0,17	0,17
Castellón	0,13	0,13
Ceuta	0,16	0,16
Ferrol - San Cibrao	0,09	0,10
Gijón	0,05	0,05
Huelva	0,10	0,10
Las Palmas	0,12	0,11
Málaga	0,11	0,10
Marín y Ría de Pontevedra	0,12	0,12
Melilla	0,09	0,09
Motril	0,11	0,10
Pasaia	0,10	0,10
Santa Cruz de Tenerife	0,07	0,07
Santander	0,08	0,08
Sevilla	0,04	0,04
Tarragona	0,12	0,12
Valencia	0,12	0,12
Vigo	0,10	0,12
Vilagarcía	0,08	0,07
Media Agregada S. Portuario	0,10	0,10

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Ingresos generados por el inmovilizado

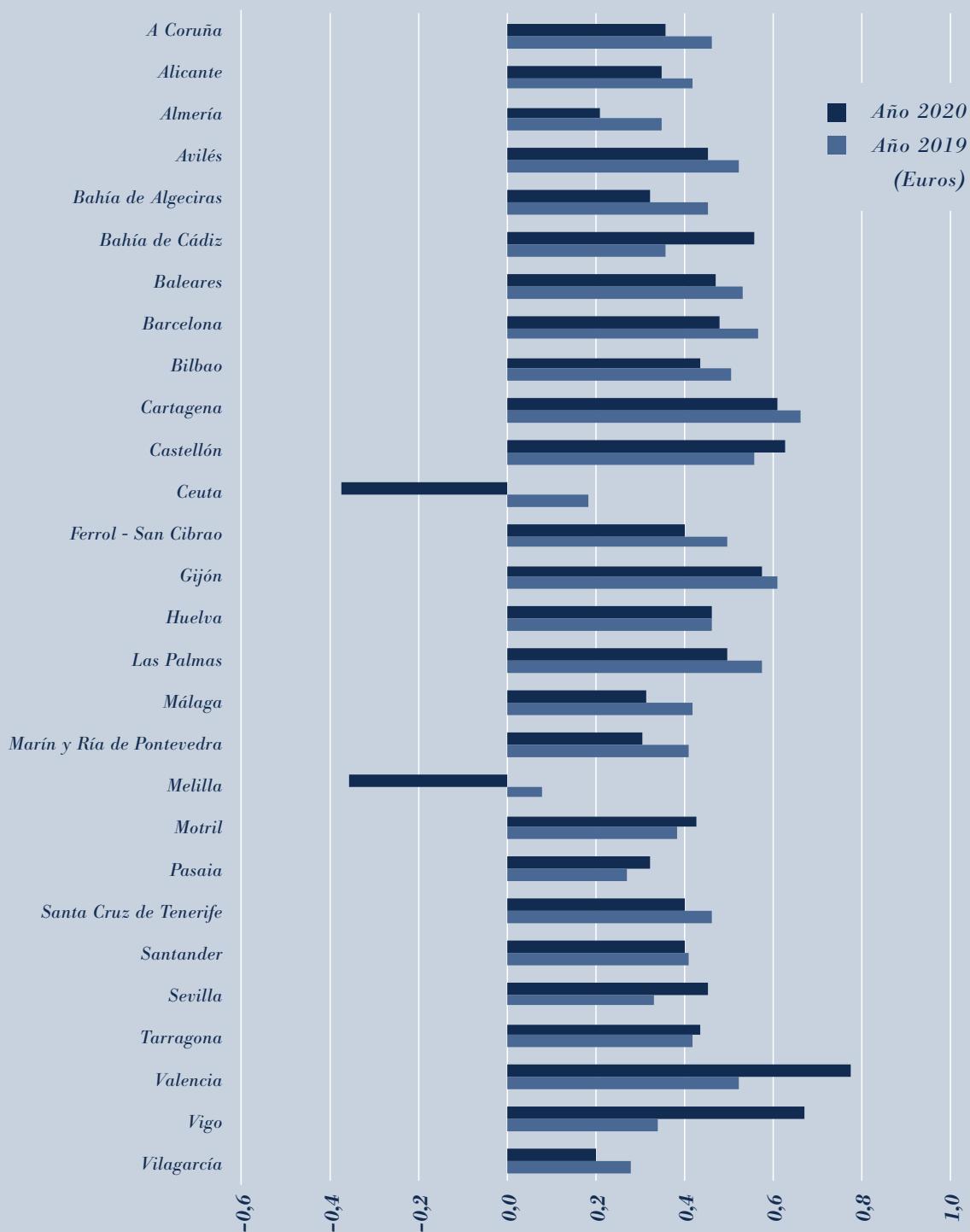


7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	0,36	0,46
Alicante	0,35	0,42
Almería	0,21	0,35
Avilés	0,46	0,52
Bahía de Algeciras	0,32	0,45
Bahía de Cádiz	0,56	0,36
Baleares	0,47	0,54
Barcelona	0,48	0,56
Bilbao	0,44	0,51
Cartagena	0,61	0,66
Castellón	0,63	0,56
Ceuta	-0,37	0,19
Ferrol - San Cibrao	0,40	0,49
Gijón	0,58	0,61
Huelva	0,47	0,46
Las Palmas	0,50	0,58
Málaga	0,31	0,42
Marín y Ría de Pontevedra	0,30	0,41
Melilla	-0,36	0,08
Motril	0,43	0,38
Pasaia	0,32	0,27
Santa Cruz de Tenerife	0,40	0,47
Santander	0,40	0,41
Sevilla	0,45	0,33
Tarragona	0,44	0,42
Valencia	0,78	0,52
Vigo	0,67	0,34
Vilagarcía	0,20	0,28
Media Agregada AA.PP.	0,49	0,49

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios

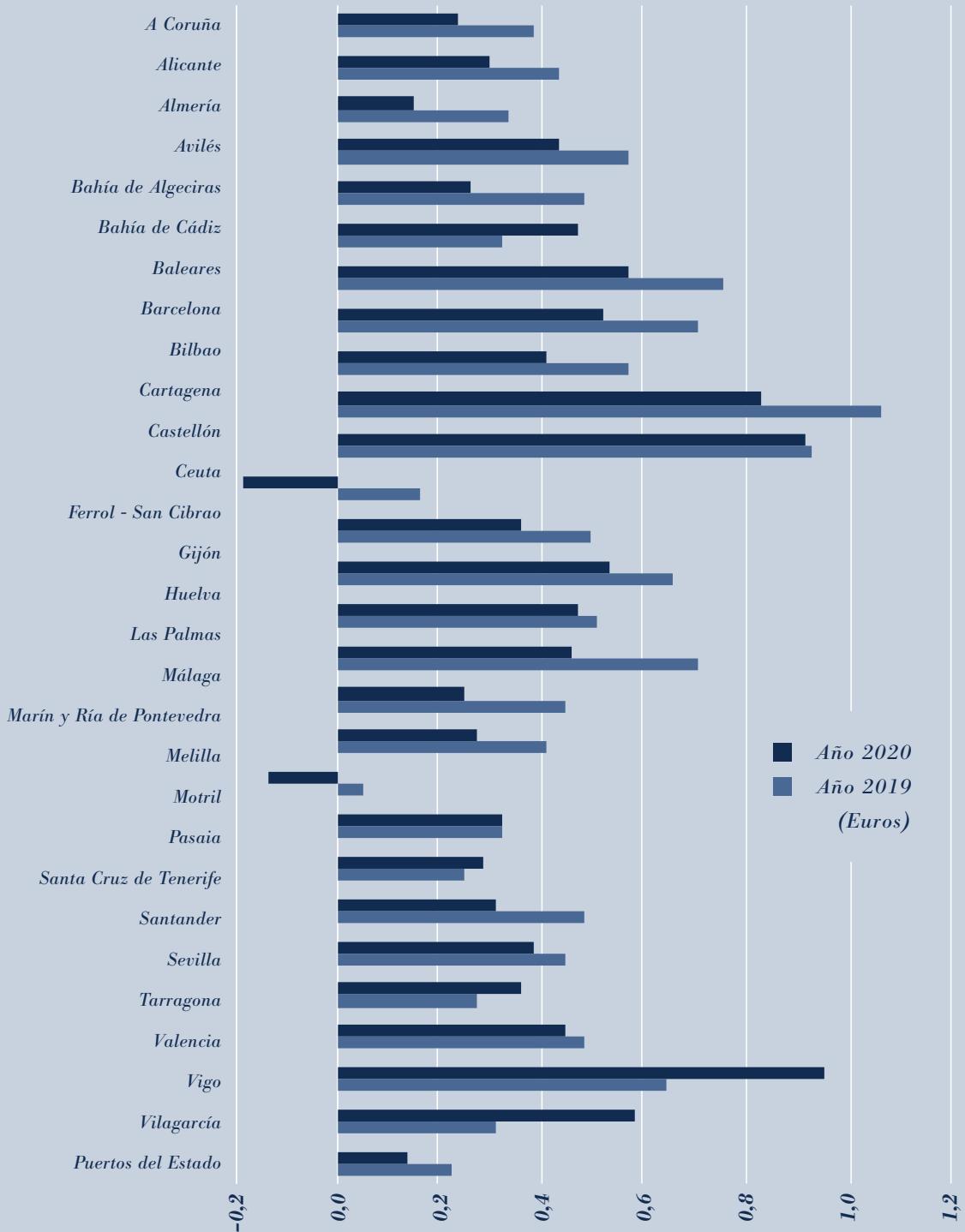


7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	0,23	0,38
Alicante	0,29	0,43
Almería	0,15	0,33
Avilés	0,43	0,57
Bahía de Algeciras	0,26	0,48
Bahía de Cádiz	0,47	0,32
Baleares	0,56	0,75
Barcelona	0,51	0,70
Bilbao	0,41	0,56
Cartagena	0,83	1,07
Castellón	0,92	0,93
Ceuta	-0,19	0,16
Ferrol - San Cibrao	0,35	0,49
Gijón	0,54	0,65
Huelva	0,47	0,50
Las Palmas	0,45	0,71
Málaga	0,25	0,44
Marín y Ría de Pontevedra	0,26	0,40
Melilla	-0,14	0,05
Motril	0,32	0,32
Pasaia	0,29	0,24
Santa Cruz de Tenerife	0,31	0,47
Santander	0,38	0,44
Sevilla	0,35	0,26
Tarragona	0,45	0,48
Valencia	0,95	0,64
Vigo	0,58	0,31
Vilagarcía	0,14	0,22
Media Agregada AA. PP.	0,47	0,55

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes

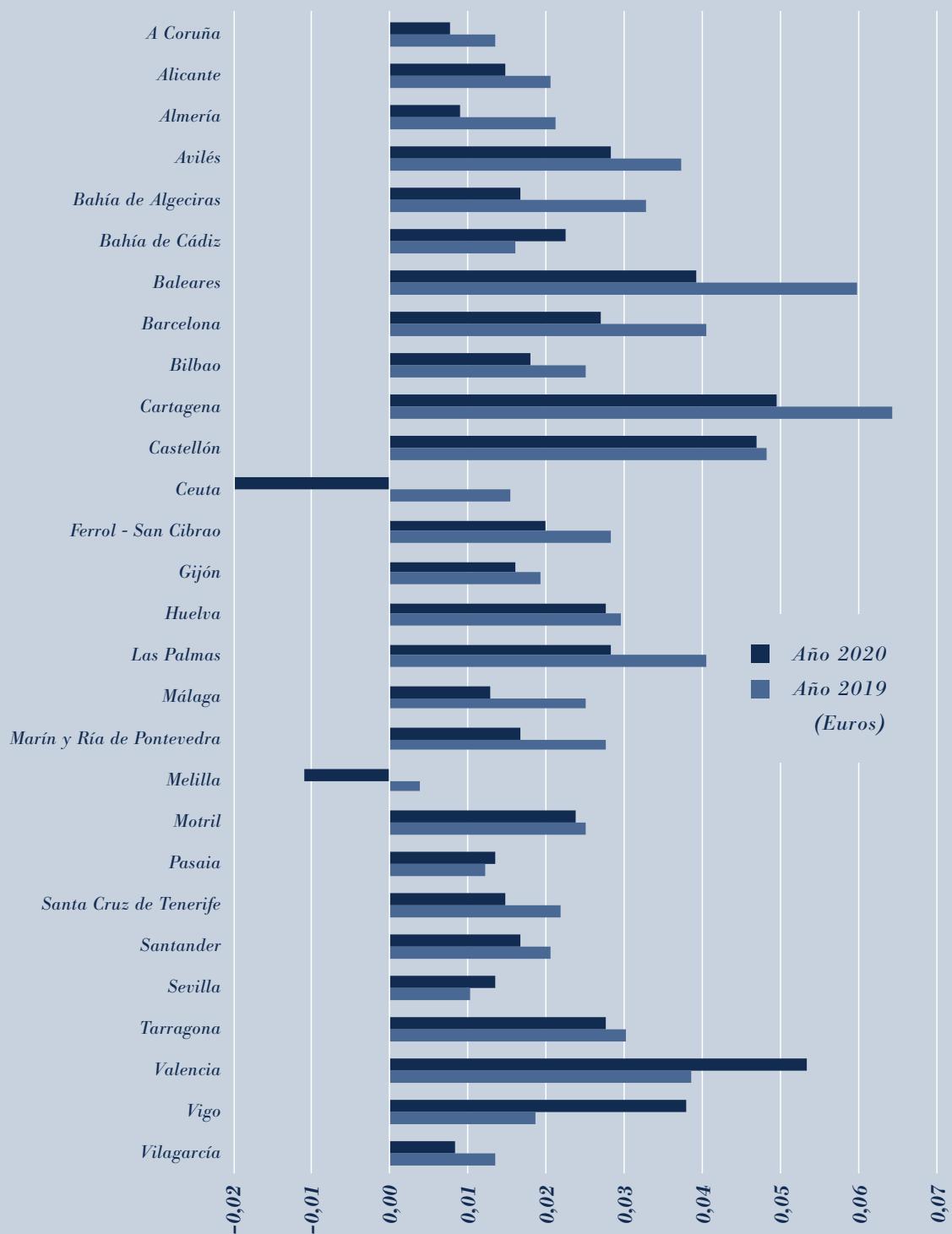


7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	0,008	0,013
Alicante	0,015	0,021
Almería	0,009	0,021
Avilés	0,028	0,037
Bahía de Algeciras	0,017	0,033
Bahía de Cádiz	0,022	0,016
Baleares	0,039	0,060
Barcelona	0,027	0,040
Bilbao	0,018	0,025
Cartagena	0,050	0,064
Castellón	0,047	0,048
Ceuta	-0,020	0,016
Ferrol - San Cibrao	0,020	0,028
Gijón	0,016	0,019
Huelva	0,028	0,030
Las Palmas	0,029	0,041
Málaga	0,013	0,025
Marín y Ría de Pontevedra	0,017	0,027
Melilla	-0,010	0,004
Motril	0,024	0,025
Pasaia	0,014	0,012
Santa Cruz de Tenerife	0,015	0,022
Santander	0,017	0,021
Sevilla	0,014	0,010
Tarragona	0,028	0,030
Valencia	0,053	0,039
Vigo	0,038	0,019
Vilagarcía	0,009	0,014
Media Agregada AA.PP.	0,025	0,030

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación

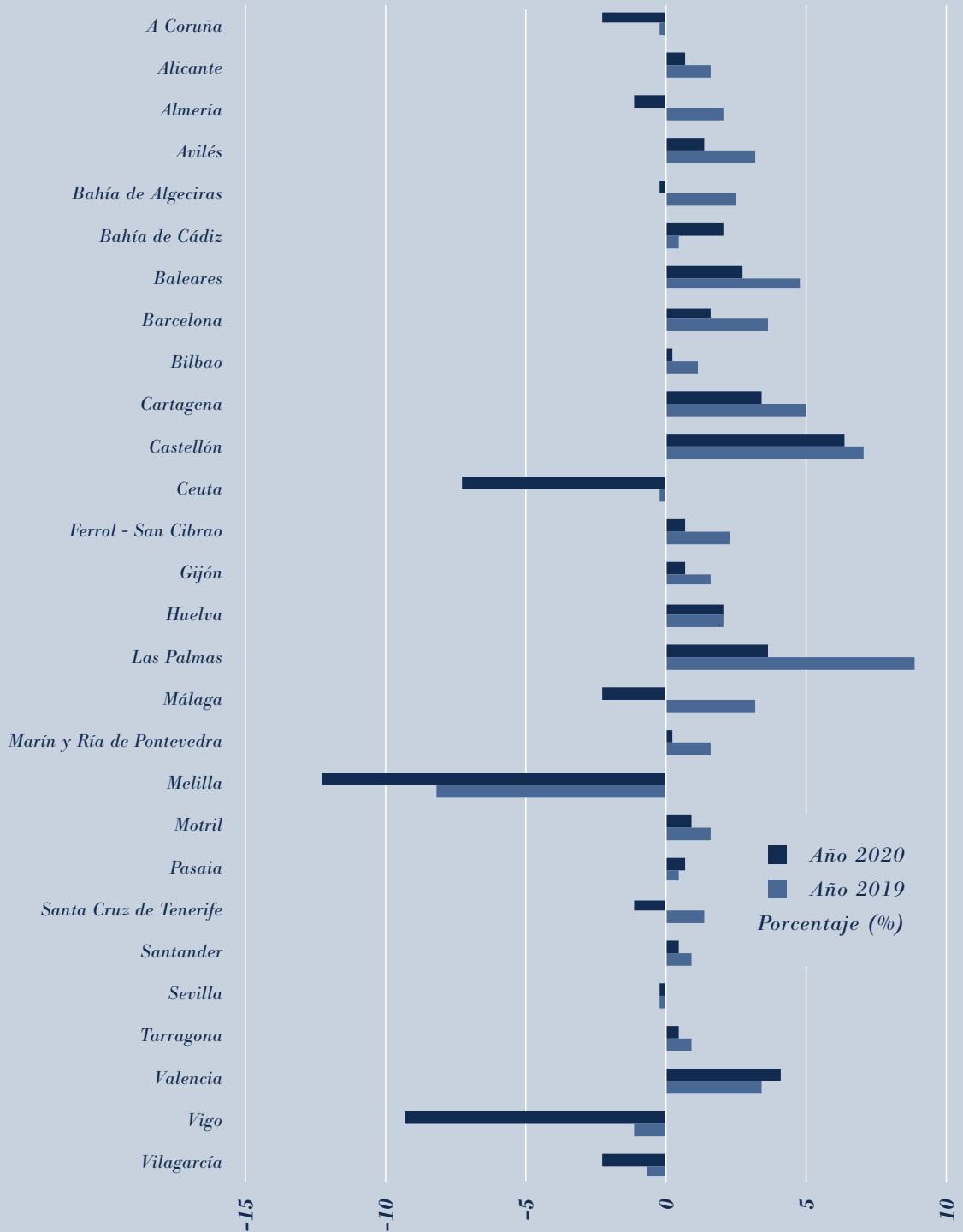


7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	-2,33%	-0,19%
Alicante	0,56%	1,56%
Almería	-1,07%	2,10%
Avilés	1,44%	3,25%
Bahía de Algeciras	-0,07%	2,55%
Bahía de Cádiz	1,94%	0,53%
Baleares	2,76%	4,84%
Barcelona	1,61%	3,56%
Bilbao	0,31%	1,21%
Cartagena	3,29%	4,95%
Castellón	6,28%	6,94%
Ceuta	-7,31%	-0,19%
Ferrol - San Cibrao	0,72%	2,33%
Gijón	0,67%	1,58%
Huelva	2,02%	2,01%
Las Palmas	3,63%	8,78%
Málaga	-2,19%	3,19%
Marín y Ría de Pontevedra	0,14%	1,54%
Melilla	-12,15%	-8,08%
Motril	0,95%	1,54%
Pasaia	0,76%	0,47%
Santa Cruz de Tenerife	-1,19%	1,31%
Santander	0,53%	1,00%
Sevilla	-0,24%	-0,00%
Tarragona	0,46%	0,91%
Valencia	4,15%	3,35%
Vigo	-9,36%	-1,18%
Vilagarcía	-2,24%	-0,63%
Porcentaje Medio AA.PP.	1,01%	2,62%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios

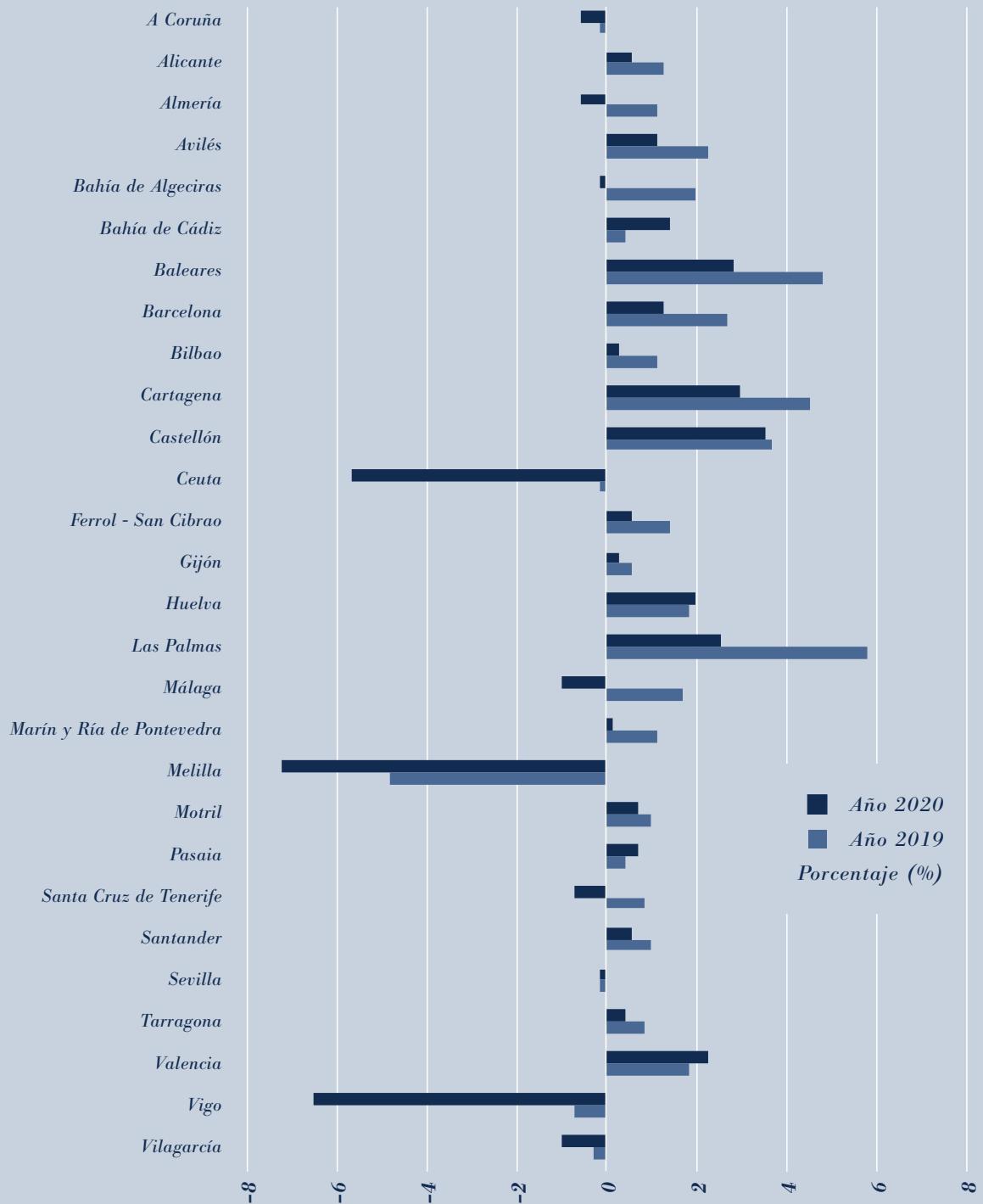


7.20 Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2019	2018
A Coruña	-0,65%	-0,05%
Alicante	0,44%	1,23%
Almería	-0,55%	1,05%
Avilés	1,01%	2,25%
Bahía de Algeciras	-0,06%	1,95%
Bahía de Cádiz	1,37%	0,36%
Baleares	2,75%	4,72%
Barcelona	1,17%	2,56%
Bilbao	0,25%	1,03%
Cartagena	2,95%	4,46%
Castellón	3,45%	3,65%
Ceuta	-5,70%	-0,14%
Ferrol - San Cibrao	0,44%	1,40%
Gijón	0,25%	0,56%
Huelva	1,90%	1,81%
Las Palmas	2,52%	5,66%
Málaga	-1,10%	1,57%
Marín y Ría de Pontevedra	0,10%	1,12%
Melilla	-7,27%	-4,84%
Motril	0,64%	0,99%
Pasaia	0,64%	0,39%
Santa Cruz de Tenerife	-0,71%	0,76%
Santander	0,50%	0,94%
Sevilla	-0,16%	-0,00%
Tarragona	0,39%	0,76%
Valencia	2,23%	1,75%
Vigo	-6,54%	-0,82%
Vilagarcía	-1,04%	-0,28%
Porcentaje Medio AA.PP.	0,69%	1,75%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos



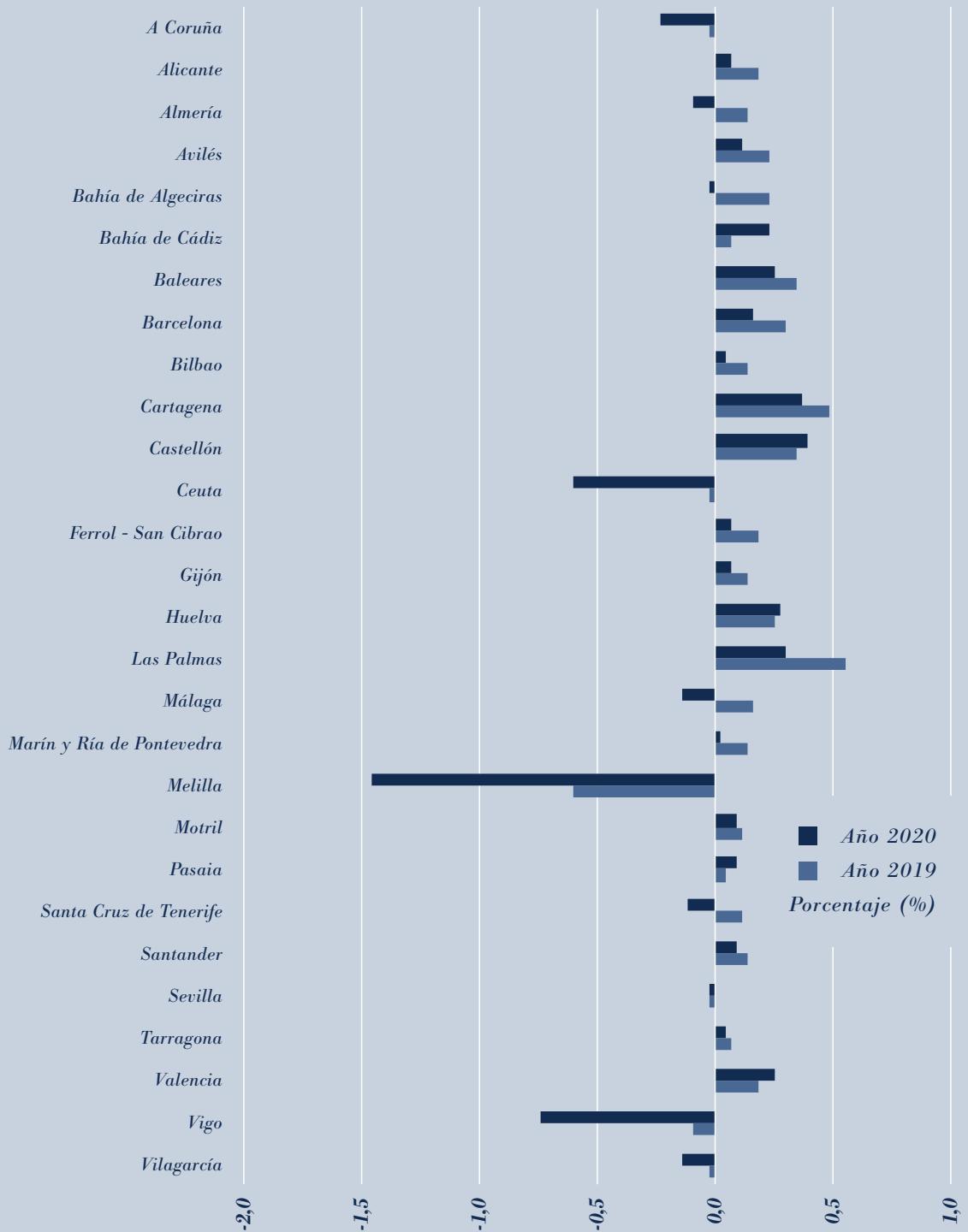
7.21 Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2020	2019
A Coruña	-23,20%	-1,51%
Alicante	7,51%	18,45%
Almería	-9,38%	12,91%
Avilés	11,75%	22,51%
Bahía de Algeciras	-0,93%	23,52%
Bahía de Cádiz	22,55%	5,45%
Baleares	25,93%	33,12%
Barcelona	16,80%	29,20%
Bilbao	4,02%	13,37%
Cartagena	36,32%	47,13%
Castellón	38,41%	34,43%
Ceuta	-59,87%	-0,97%
Ferrol - San Cibrao	6,91%	18,95%
Gijón	6,78%	13,79%
Huelva	26,53%	24,68%
Las Palmas	29,61%	55,13%
Málaga	-15,10%	15,54%
Marín y Ría de Pontevedra	1,40%	13,31%
Melilla	-146,07%	-61,50%
Motril	7,73%	10,23%
Pasaia	8,69%	5,03%
Santa Cruz de Tenerife	-12,94%	11,27%
Santander	8,92%	13,78%
Sevilla	-3,88%	-0,05%
Tarragona	4,11%	7,17%
Valencia	24,08%	17,51%
Vigo	-73,84%	-9,36%
Vilagarcía	-15,11%	-3,76%
Porcentaje Medio AA.PP.	9,99%	21,37%

(Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios)

(*) Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Puerto de Cartagena.