

# INFORME DE GESTIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2021



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

**Puertos del Estado**





## Índice

---

Introducción / 6

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1 Entorno económico / 10
- 1.2 Tráfico alcanzado / 10
- 1.3 Referencia al tráfico import export / 13
- 1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril / 14
- 1.5 Resultados económico financieros / 14
- 1.6 Volumen de la inversión realizada / 16

2. Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria / 19

3. Tráfico portuario / 27

- 3.1 Datos más significativos / 28
- 3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias / 31
- 3.3 Análisis por forma de presentación / 42
- 3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos / 46

4. Resultados económicos / 79

4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 80

Cuadros numéricos

- 4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 91
- 4.1.2 Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 92
- 4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 94
- 4.1.4 Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 96
- 4.1.5 EBITDA / 98
- 4.1.6 Balance de Situación / 100
- 4.1.7 Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 102
- 4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 104
- 4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado / 106
- 4.1.10 Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 108
- 4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado / 109
- 4.1.12 Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 112
- 4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 114
- 4.1.14 Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 116

## 5. Inversiones / 117

- 5.1 Inversiones realizadas en 2021 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 118
  - 5.1.1 Evolución del Plan de Inversiones en devengos / 120
  - 5.1.2 Evolución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 122
  - 5.1.3 Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráfico) / 123
  - 5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos / 124
  - 5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras / 125
  - 5.1.6 Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 126
  - 5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2021 / 166
  - 5.1.8 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 168
  - 5.1.9 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 170
  - 5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 172
  - 5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos / 174
  - 5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos / 175
  - 5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 176
- 5.2 Inversión ajena / 180

## 6. Sociedades participadas / 181

- 6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 183
- 6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 185
- 6.3 European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 187
- 6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 189
- 6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A. / 190
- 6.6 Serviport Andalucía, S.M.E., M.P., S.A. / 191
- 6.7 Participaciones permanentes en capital 2020 / 192

## 7. Ratios de Gestión / 197

- 7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 198
- 7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 201
- 7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 203
- 7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 205
- 7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m<sup>2</sup> concesionado) / 207
- 7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 209
- 7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 211
- 7.8 Detalle del Resultado de Explotación / 213
- 7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 214
- 7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 216

- 7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 218
- 7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (sin MARPOL) / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 220
- 7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 222
- 7.14 Esfuerzo Inversor / 224
- 7.15 Ingresos generados por el inmovilizado / 226
- 7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 228
- 7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes / 230
- 7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación / 232
- 7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios / 234
- 7.20 Rentabilidad sobre Activos / 236
- 7.21 Margen sobre Ventas / 238

## Introducción

---

Como en años anteriores, Puertos del Estado presenta su Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. En esta ocasión comprende la acción llevada a cabo en el ejercicio 2021 por el conjunto de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, así como de sus sociedades estatales y el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP).

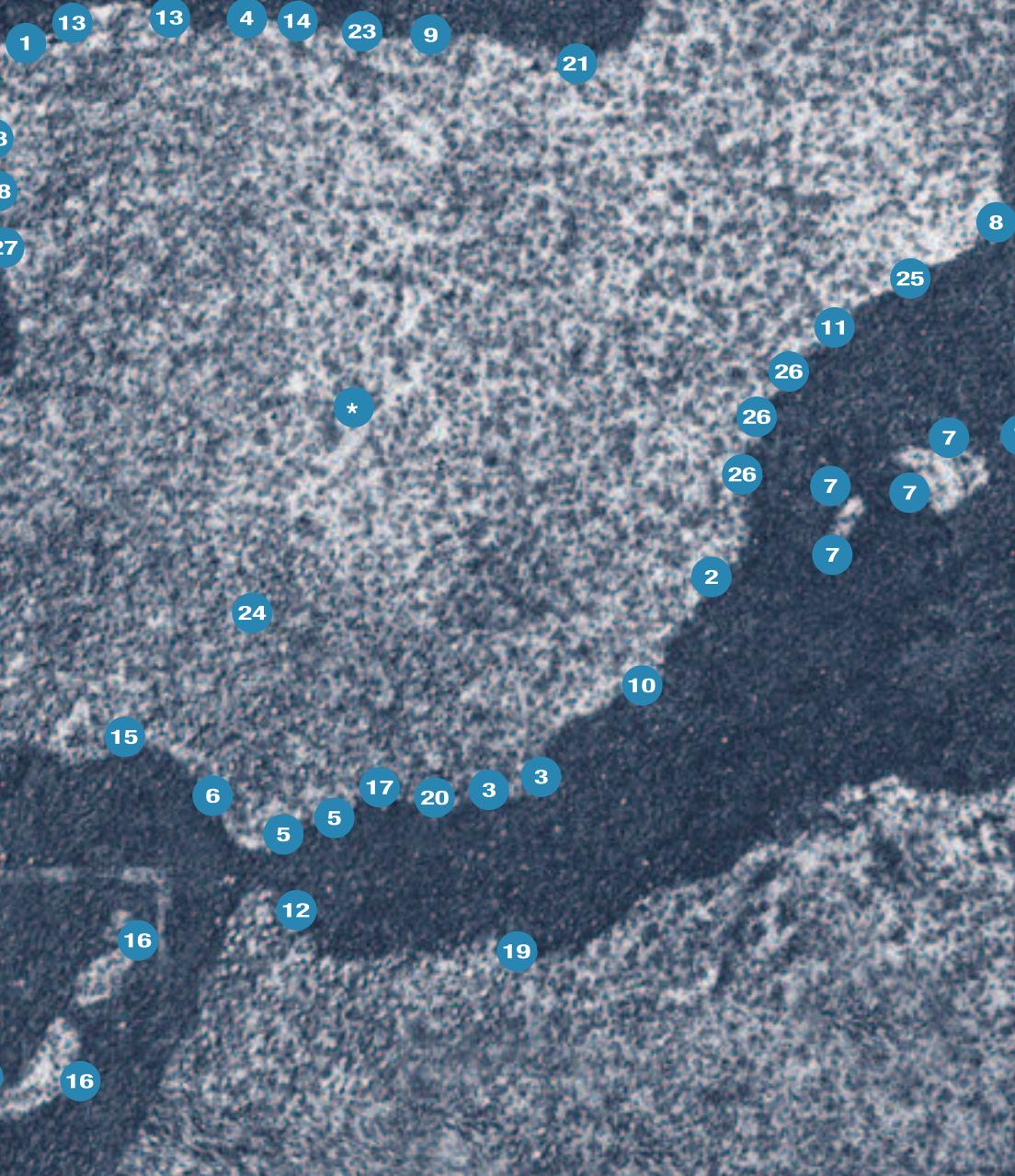
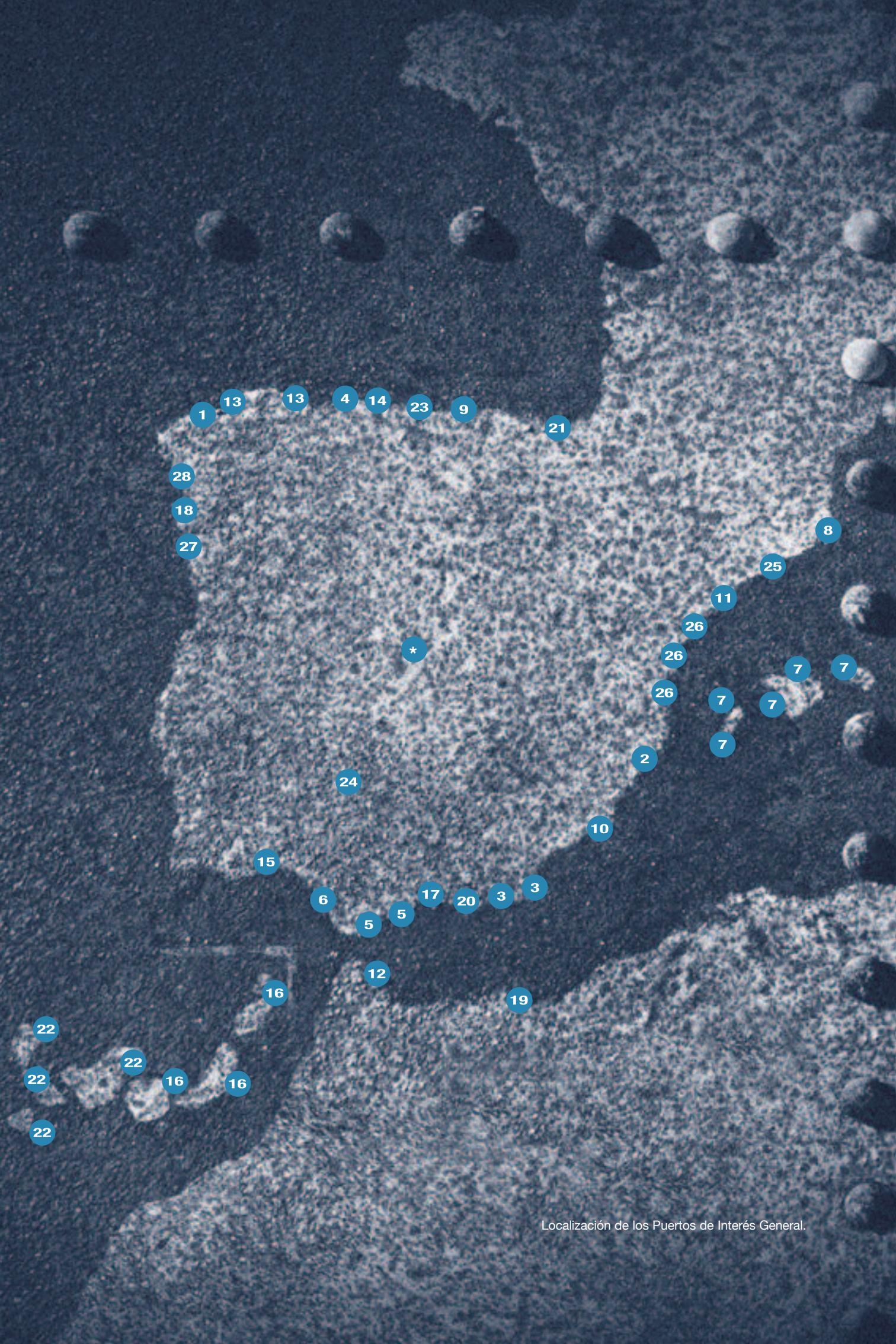
Tiene la función de poner a disposición de los agentes privados e instituciones diversas la actividad desarrollada por los puertos y sus resultados anuales. Además, se pretende dar cumplimiento a una de las competencias asignadas a Puertos del Estado en el Texto Refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18: *“elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”*.

El Informe mantiene la estructura de años anteriores distribuida en siete capítulos. El primero se destina al Informe ejecutivo, en el que se ofrece un repaso de algunos aspectos relevantes relacionados en el entorno económico y se presentan las conclusiones y datos de mayor interés del Sistema Portuario. En el segundo capítulo se recoge la memoria del FFATP, cumpliéndose así lo previsto en el artículo 12 (control parlamentario) del Real Decreto 707/2015, de 24 de julio, por el que se regula el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria. Los capítulos tercero, cuarto y quinto abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera y las inversiones realizadas. Se continúa en el capítulo sexto con la presentación de la información económico-financiera de las sociedades mercantiles en cuyo capital participan mayoritariamente las Autoridades Portuarias o Puertos del Estado. El Informe termina en el capítulo séptimo con la presentación de las ratios de gestión e indicadores principales del ejercicio, en los que cada Autoridad Portuaria podrá comparar los resultados de su gestión con los de otras Autoridades Portuarias en un ejercicio de claridad y transparencia.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2021 por todos los organismos públicos portuarios en la mejora de las condiciones operativas y económicas al servicio de la competitividad de la economía española, unido a la exigencia de garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo en coherencia con el actual modelo portuario basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económico-financiera.

Se presenta, en consecuencia, un balance de la gestión económico-financiera y de inversiones de los organismos portuarios, continuando con este nuevo Informe la labor iniciada desde la creación del Sistema Portuario, en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende con ello no solo atender las obligaciones de control de nuestro Parlamento sino la demanda de información portuaria solicitada por universidades, centros de negocios, y en general numerosos agentes económicos y sociales, públicos y privados, tanto nacionales como de otros países, interesándose por nuestro Informe de Gestión.

Esperamos que en esta ocasión tenga la buena acogida de años anteriores.



Localización de los Puertos de Interés General.

## Presidentes de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias a 31 diciembre de 2021

OPPE/ AA.PP.	PRESIDENTES
Puertos del Estado <sup>(1)</sup>	D. Francisco Toledo Lobo
A Coruña	D. Martín Fernández Prado
Alicante	D. Juan Antonio Gisbert García
Almería	D. Jesús Caicedo Bernabé
Avilés	D. Santiago Rodríguez Vega
Bahía de Algeciras	D. Gerardo Landaluce Calleja
Bahía de Cádiz	Dña. Teófila Martínez Saiz
Baleares	D. Francesc Antich Oliver
Barcelona <sup>(2)</sup>	Dª. Mercè Conesa Pagès
Bilbao	D. Ricardo Barkala Zumelzu
Cartagena	Dª. Yolanda Muñoz Gómez
Castellón	D. Rafael Simó Sancho
Ceuta	D. Juan Manuel Doncel Doncel
Ferrol-San Cibrao <sup>(3)</sup>	D. Indalecio Seijo Jordán
Gijón	D. Laureano Lourido Artime
Huelva	Dª. María del Pilar Miranda Plata
Las Palmas	D. Luis Ángel Ibarra Betancort
Málaga	D. Carlos Rubio Basabe
Marín y Ría de Pontevedra	D. José Benito Suárez Costa
Melilla	D. Víctor Antonio Gamero García
Motril	D. José García Fuentes
Pasajes	D. Joakin Tellería Agirrezabala
Santa Cruz de Tenerife	D. Carlos Enrique González Pérez
Santander <sup>(4)</sup>	D. Jaime Santiago González López
Sevilla	D. Rafael Carmona Ruiz
Tarragona	D. Josep María Cruset Domènech
Valencia	D. Aurelio Martínez Estévez
Vigo	D. Jesús Vázquez Almuíña
Vilagarcía	D. José Manuel Cores Touris

(1) El 30 de noviembre de 2021 se nombra a D. Álvaro Rodríguez Dapena como presidente de Puertos del Estado.

(2) El 30 de junio de 2021 se nombra a D. Damiá Calvet Valera como presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

(3) El 2 de septiembre de 2021 se nombra a D. Francisco Barea Paz como presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

(4) El 28 de enero de 2021 se nombra a D. Francisco Luis Martín Gallego como presidente de la Autoridad Portuaria de Santander.

# 1

## Informe Ejecutivo

## 1.1 Entorno económico

De acuerdo con la revisión realizada por el INE en septiembre de 2022, la economía española creció un 5,5% en 2021 respecto al año anterior recuperando parcialmente el impacto derivado de las medidas adoptadas para la contención de la pandemia de la COVID-19 en 2020.

El PIB a precios corrientes fue según datos oficiales de 1.206.842 millones de euros, con lo que España se mantiene en el cuarto puesto entre las economías de la Unión Europea (según datos publicados por Eurostat).

Los datos de variación por volumen del PIB anual<sup>1</sup> desde 2013, son los siguientes:

Año	Tasa de variación interanual (en%)
2021	5,5%
2020	-11,3%
2019	2,0%
2018	2,3%
2017	3,0%
2016	3,0%
2015	3,8%
2014	1,4%
2013	-1,4%

En términos agregados, la composición del crecimiento de la economía española en 2021 ha descansado en un crecimiento de la demanda nacional del 5,2% y de la demanda externa en un 0,3%.

En la Unión Europea, también se produce una recuperación incompleta del PIB, al pasar de una tasa interanual del -5,9% en 2020 a otra del 5,4% en 2021.

Tomando como referencia el Informe Anual del Banco de España, el PIB mundial repuntó un 6,1% en 2021, tras el retroceso del 3,1% en 2020,

<sup>1</sup> PIB a precios de mercado, variaciones de volumen. Instituto Nacional de Estadística.

consecuencia de los avances en el proceso de vacunación y el apoyo de las políticas económicas.

No obstante, la recuperación en 2021 tuvo un perfil muy volátil perdiendo vigor en sus últimos meses consecuencia de un cierto agravamiento de la incidencia de la pandemia en algunas regiones por el surgimiento de nuevas variantes de COVID-19, cuellos de botella en las cadenas globales de suministro y un repunte significativo de la inflación por el incremento de los precios de la energía y los alimentos.

## 1.2 Tráfico alcanzado

Los 46 puertos de interés general, coordinados por Puertos del Estado, han registrado un tráfico en 2021 de **544,4 millones de toneladas**, lo que representa un incremento del 5,6% respecto a 2020 en el que se movieron 515,6 millones y una sustancial recuperación respecto al tráfico alcanzado en 2019 de 564,5 millones de toneladas en un contexto previo a la crisis sanitaria provocada por la pandemia de la COVID-19.

El transporte marítimo de mercancías en 2021 en nuestro país ha seguido siendo fundamental para el sostenimiento del comercio. El crecimiento de la economía mundial (+6%) hizo que a su vez se incrementara el comercio marítimo mundial (+4,3%) y por tanto el nacional. Este último también influido por el crecimiento de la economía española (+5,5%).

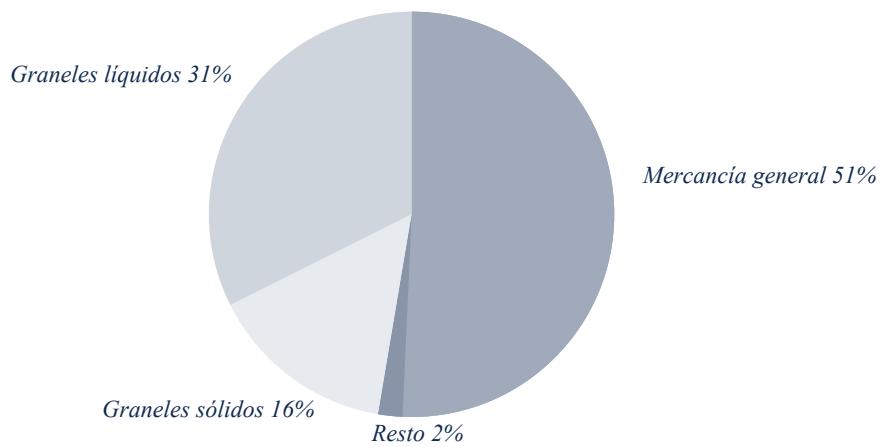
El siguiente cuadro y gráficos muestran la composición y evolución interanual del tráfico en 2021, así como su evolución histórica.

En términos absolutos sobresale el tráfico alcanzado por las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (105,1 millones de toneladas), Valencia (85,3 millones de toneladas) y Barcelona (66,4 millones de toneladas), totalizando entre las tres un volumen de mercancías de 256,8 millones de toneladas que representa el 47% del tráfico total.

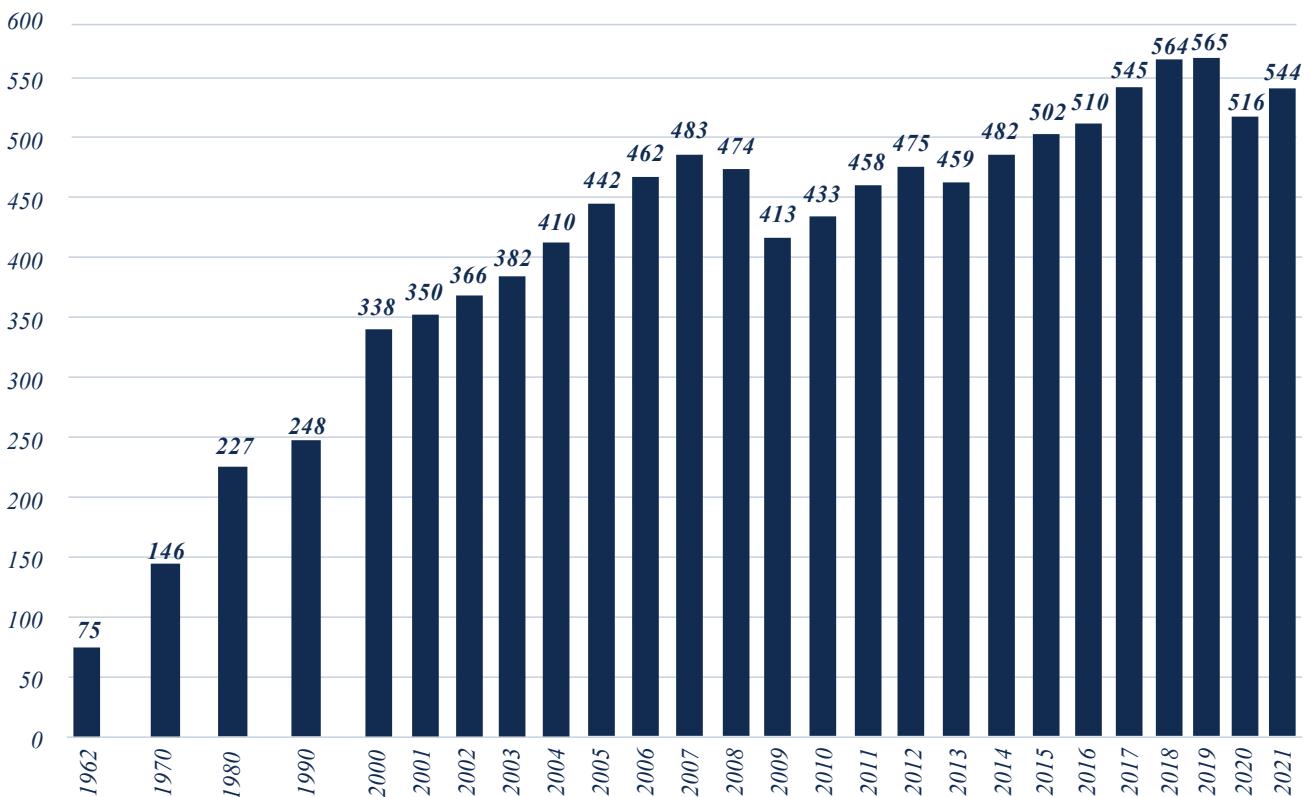
### Variación del tráfico en 2021

	Toneladas		Variación
	2020	2021	%
Graneles líquidos	166.991.115	170.857.145	2,3
Graneles sólidos	77.071.496	84.980.689	10,3
Mercancía general	261.514.450	276.231.168	5,6
Pesca capturada	163.355	162.962	-0,2
Avituallamiento	7.898.640	9.505.988	20,3
Tráfico interior	7.898.640	9.505.988	20,3
<b>TOTAL</b>	<b>515.573.698</b>	<b>544.419.737</b>	<b>5,6</b>

### Composición del tráfico total 2021 (%)



### Evolución histórica del tráfico portuario (en millones de toneladas)



En términos relativos, el tráfico portuario disminuyó en 7 Autoridades Portuarias y aumentó en 21. Destacan los incrementos porcentuales de la Autoridad Portuaria de Málaga (+62,6%), Autoridad Portuaria de Vilagarcía (+24,9%) y Autoridad Portuaria de Almería (+20,8%).

Los graneles líquidos han alcanzado un volumen de 171 millones de toneladas en 2021 que supone un incremento del 2,3% respecto al ejercicio anterior. Destacan los volúmenes de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (28,1 millones de toneladas), Huelva (24,2 millones de toneladas), Cartagena (24 millones de toneladas), Tarragona (21,1 millones de toneladas) y Bilbao (17,8 millones de toneladas). El movimiento de graneles líquidos de estas cinco Autoridades Portuarias representa el 67% del total. Los productos petrolíferos representan el 78,3% del tráfico total de graneles líquidos. Cabe destacar que el tráfico de gas natural (GNL) ha aumentado un 7% lo que acredita, considerando el crecimiento del PIB en 2021, la alta dependencia del país a esta materia prima energética tanto para generación de electricidad como consumo industrial.

Los graneles sólidos en el conjunto del sistema portuario alcanzaron la cifra de 85 millones de toneladas en 2021. Supone un incremento del 10,3% respecto al ejercicio anterior y es la mercancía que más crece en términos porcentuales. De las 28 Autoridades Portuarias sólo 7 registraron decrecimiento en este tráfico. El tráfico de otros minerales no metálicos aumenta considerablemente (+30,3%) y compensa la reducción de otros tráficos como el carbón (-14,4%) debido a las políticas de descarbonización.

El volumen de mercancía general movido ha sido de 276,2 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento interanual del 5,6%. Las Autoridades Portuarias de Valencia (78,8 millones de toneladas), Bahía de Algeciras (70,6 millones de toneladas), Barcelona (48,2 millones de toneladas) y Las Palmas (17,2 millones) operaron en conjunto algo más del 77% de la mercancía general del Sistema Portuario.

En 2021, más del 72% de la mercancía general se ha transportado en contenedores. Medido en TEUs, la Autoridad Portuaria de Valencia ha liderado el tráfico de contenedores con un total de 5,6 millones de unidades, seguido por Bahía de Algeciras (4,8 millones), Barcelona (3,5 millones) y la Autoridad Portuaria de Las Palmas (1,2 millones).

El tráfico de las restantes mercancías, compuesto por las categorías de tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca capturada, ha aumentado en conjunto un 23,5% hasta alcanzar los 12,4 millones de toneladas. El tráfico interior, denominado así por transcurrir dentro de la zona de servicio del puerto, ha movido un total de 2,7 millones de toneladas que ha sido efectuado en su mayoría por la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (2,6 millones de toneladas que representan el 97% del tráfico interior total).

En operaciones de avituallamiento a buques (incluye el avituallamiento de productos petrolíferos), destacan las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (3,1 millones), Las Palmas (2,3 millones de toneladas), y Barcelona (1,4 millones).

Por su parte, la pesca fresca (que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar consideradas como mercancía general), ha experimentado una reducción de capturas del 0,2% respecto a 2020. A pesar del descenso en capturas, se ha producido un aumento del precio de pescado en primera venta en las lonjas. Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de pesca capturada han sido: Vigo (36,6 miles de toneladas), A Coruña (28,3 miles de toneladas), Pasaia (18,8 miles de toneladas) y Avilés (18,7 miles de toneladas).

En cuanto al número de buques, se ha registrado un aumento del número de escalas de buques en nuestros puertos del 17,9% y del número de GTs del 12,8%, Las tres primeras Autoridades Portuarias respecto a número de buques han sido: Baleares (43.635 unidades), Bahía de Algeciras (19.519 unidades) y Santa Cruz de Tenerife (14.167 unidades). En GT destaca la Bahía de Al-

geciras (366 millones de GT), Barcelona (268 millones de GT), Valencia (255 millones), Las Palmas (233 millones) y Baleares (207 millones).

En 2021, el número de pasajeros que han pasado por nuestros puertos, tanto en régimen de transporte regular como de crucero, ha sido de 17.981 miles de personas, lo que supone un incremento del 34,8% respecto del año anterior. La Autoridad Portuaria de Baleares lidera este tráfico con un total de 6.014 miles de pasajeros. Le siguen las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (4.554 miles), Las Palmas (1.728 miles), y Barcelona (1.499 miles). Específicamente en relación con los pasajeros de crucero su incremento ha sido de un 62,1% con un total de 2.219 miles de personas. La Autoridad Portuaria de Barcelona ha contabilizado un total de cruceristas que ascendió a 521 miles de personas, seguido de la Autoridad Portuaria de Las Palmas (450 miles de personas), Baleares (345 miles) y Santander (304 miles).

### 1.3 Referencia al tráfico import-export

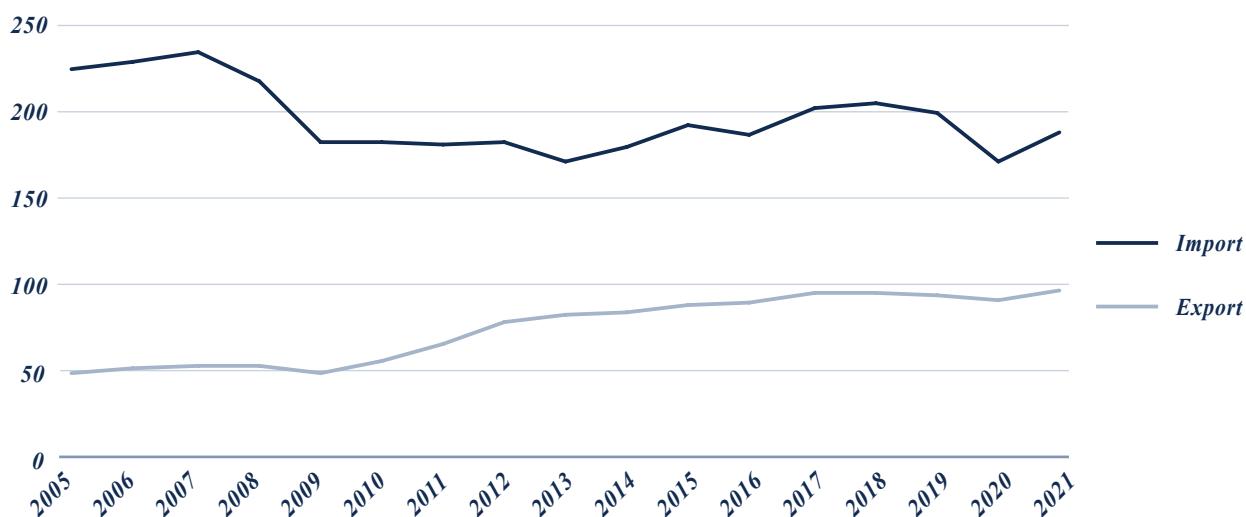
La parte más importante de tráfico portuario es la que se dedica a la importación/exportación, además del tráfico de cabotaje y en régimen de tránsito internacional. Del total de las mercancías que se importan o exportan en España, aproximadamente el 75% y el 57% respectivamente, lo hacen

por vía marítima. Al tráfico import/export le afecta en mayor medida la coyuntura económica nacional, por lo que viene a ser utilizado como un termómetro de la salud económica del país, mientras el tráfico en tránsito, sin embargo, está condicionado por la actividad económica a nivel mundial y la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o round the world que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa América del Sur), y por tanto es un tráfico sujeto a decisiones a escala global.

El descenso en este ejercicio de las mercancías en tránsito (-3,9%) ha sido compensado por las subidas de las importaciones (+9,5%) y las exportaciones (+7,5%). Estas subidas se deben a la mayor demanda de las industrias y de los consumidores. El resultado es que, según datos del PIB publicados por el INE, la economía española creció un 5,5% en 2021.

Por su parte, según el FMI, el PIB mundial aumentó un 6%, la zona euro creció un 5,2% en 2021 y China creció un 8,1%. Y eso a pesar de que se mantuvieron algunos efectos motivados por la crisis de la Covid 19. Como resultado de todo ello, el comercio marítimo mundial creció un 4,3%.

**Tráfico portuario Import-Export  
(en millones de toneladas)**



## 1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril

Las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril en 2021 han ascendido a 12,6 millones de toneladas, lo cual supone un aumento del 12,6% respecto al volumen de mercancías movidas por este mismo medio en el año anterior (10,5 millones de toneladas).

El tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto vía ferrocarril gana importancia al avanzarse en la progresiva captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo (al menos en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario). Este modo, aunque es más económico y menos contaminante, no capta tráfico de la carretera a la velocidad que sería deseable pues requiere de unas infraestructuras más especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto requiere un compromiso de mejora de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él.

En este sentido se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, que

ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

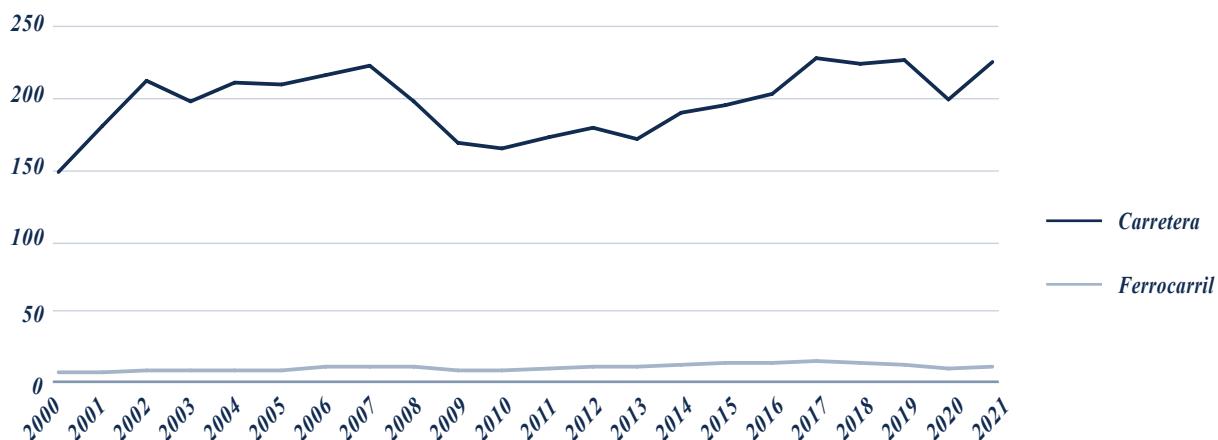
Conviene destacar que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa aproximadamente el 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

## 1.5 Resultados económico-financieros

El Sistema Portuario ha registrado en 2021 un incremento del importe neto de la cifra de negocios (10,0%) junto a una contención presupuestaria de los gastos de personal (84,7% de ejecución respecto al presupuesto aprobado), y de servicios exteriores (80,6% de ejecución respecto al presupuesto aprobado), haciéndolo compatible con una inversión pública no financiera de 375,8 millones de euros y una destacada reducción del endeudamiento bancario de 111 millones de euros, al pasar de 1.333 millones en 2020 a 1.223 millones de euros en 2021.

El principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización (515,1 millones de euros), destacando la tasa de la mercancía

Tráfico terrestre de entrada o salida del puerto  
(en millones de toneladas)



(245 millones) y del buque (219 millones) que representan sobre el total de tasas portuarias el 26% y 23%, respectivamente. Destacan, así mismo, los ingresos procedentes de la ocupación del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones) que se liquidan a través de las tasas de ocupación y de actividad, representando conjuntamente el 44% del total de tasas.

El importe correspondiente a “Otros ingresos de negocio” se ha elevado a 119,9 millones de euros (10,9% de incremento respecto del ejercicio 2020). Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tarifa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En lo que se refiere a los gastos de explotación, sus principales componentes han sido, por cuantía, las Amortizaciones del inmovilizado (426,8 millones de euros), los Gastos de personal (266,1 millones) y los Servicios exteriores (251,6 millones).

Dentro de la composición de los Servicios exteriores, hay que destacar, por su cuantía, el gasto en “Reparaciones y conservación” (111,8 millones de euros, con un incremento del 11,30% respecto del año anterior) y en “Otros servicios exteriores” (72,1 millones de euros e incremento del 3,60%).

Como consecuencia de lo anterior, el resultado de explotación alcanzó un beneficio de 186,8 millones de euros, lo que supone un incremento del 72,10% con respecto al ejercicio anterior.

Así mismo, se observa que el EBITDA se ha situado en 545,6 millones de euros al cierre del ejercicio 2021, lo que supone un incremento del 9,1% con respecto a 2020 (500 millones).

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2021 ha sido de 230 millones de euros de beneficios, equivalentes al

178,2% del presupuesto (129,1 millones de euros), y con un incremento del 113,5% respecto del ejercicio anterior (107,8 millones de euros).

En el Cuadro de financiación se observa que el Sistema Portuario ha aumentado su capacidad de generación de recursos procedentes de las operaciones al alcanzar un cash flow de 558 millones de euros al cierre del ejercicio 2021 superando la cifra de 2020 (493 millones de euros), pero sin alcanzar las cifras de 2019 (587 millones de euros). Las dos Autoridades Portuarias con mayor cash flow generado en 2021 han sido Barcelona (85 millones) y Valencia (70 millones de euros) y les siguen a cierta distancia Las Palmas (54 millones), Baleares (48 millones) y Bilbao (33 millones).

Por el lado de las Aplicaciones destacan dos partidas sobre el resto. En primer lugar, las inversiones realizadas en inmovilizado financiero y no financiero hasta un importe conjunto de 645 millones de euros, distribuidas en 376 millones para inmovilizado intangible, material e inmobiliario y 269 millones para inmovilizado financiero y sin considerar las concesiones revertidas o las transferencias de activos realizadas desde otros organismos públicos. En segundo lugar, se sitúa la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito por un importe de 103 millones de euros.

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conduce a una variación del capital circulante (disminución) de 42 millones de euros, situando al fondo de maniobra al cierre del ejercicio en 1.681 millones de euros.

El endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo se reduce en 103 millones de euros, alcanzando al final del ejercicio los 1.112 millones de euros.

Es preciso significar la solidez patrimonial y financiera del sistema portuario de los últimos ejercicios, destacando la evolución del endeudamiento bancario en términos consolidados. Así, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo del conjunto de Autoridades Portuarias y de Puertos del Estado ha pa-

sado de 2.659 millones de euros en 2011 a 1.223 millones de euros en 2021, suponiendo una reducción del 54% en el período 2011-2021.

## 1.6 Volumen de la inversión realizada

Respecto al capítulo inversor, la ejecución total de inversión en devengos del ejercicio 2021 (555 millones), representa un nivel de ejecución del 47,5% respecto del presupuesto aprobado (1.168 millones). En términos absolutos la inversión del ejercicio ha sido superior a la del ejercicio 2020 (380 millones) y también superior a la de los últimos 5 años (véase también en el capítulo de Inversiones el cuadro 5.1.8: evolución histórica de las inversiones públicas en devengos) debido principalmente al incremento de las inversiones financieras que, de manera excepcional, se han producido en algunas Autoridades Portuarias.

Las Autoridades Portuarias con mayor inversión no financiera devengada en el ejercicio 2021 han sido las siguientes:

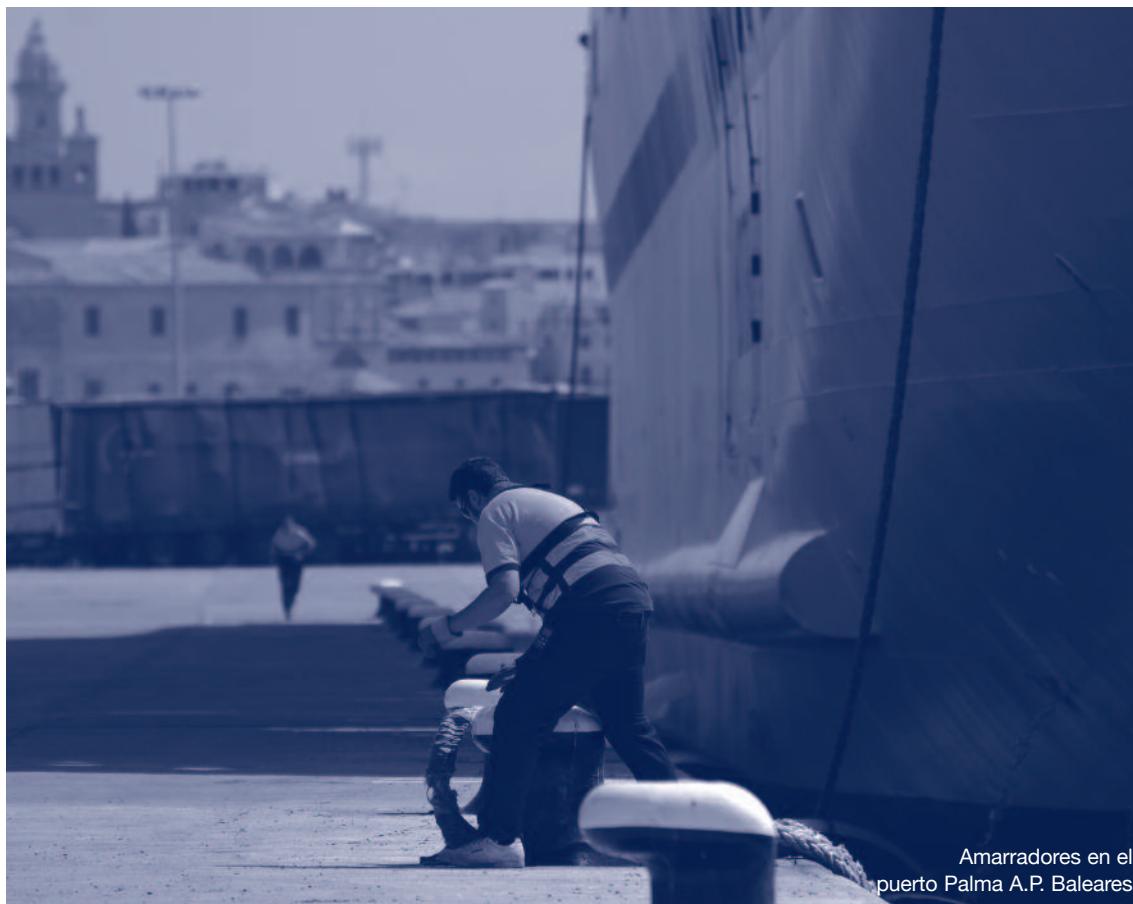
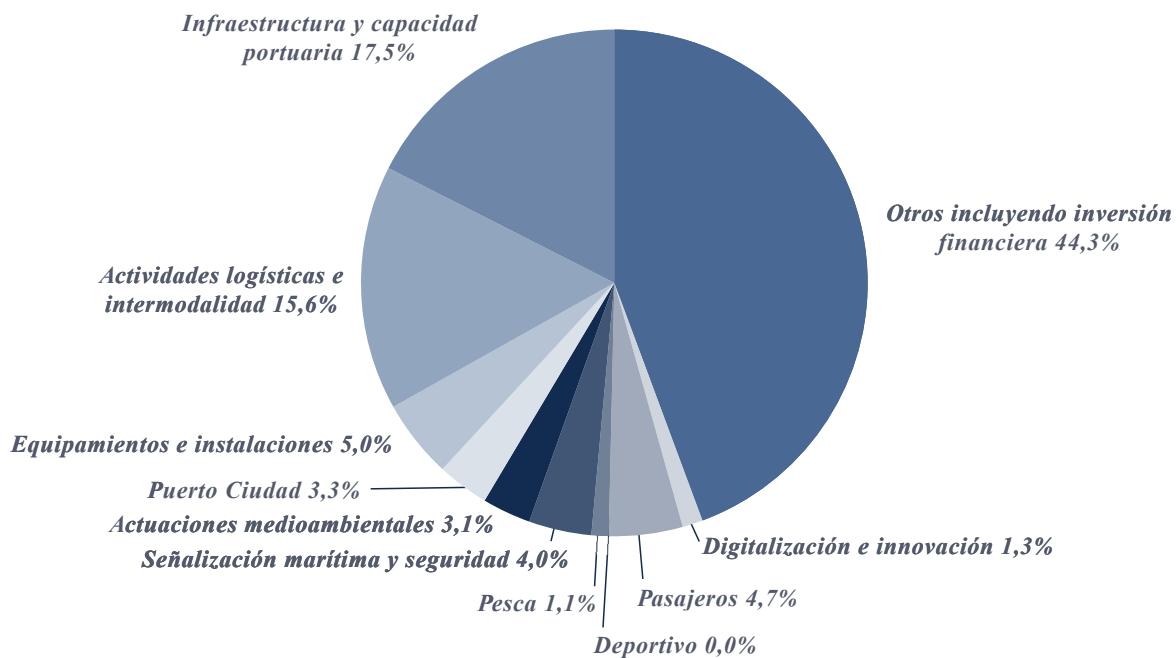
<b>Autoridad Portuaria</b>	<b>(millones de €)</b>
Barcelona	63,9
Huelva	29,0
Sta. Cruz de Tenerife	26,8
Tarragona	25,2
Bilbao	22,5
Baleares	19,6

Si el análisis se realiza en términos de pagos, las inversiones no financieras se elevaron a 359,3 millones de euros, que suponen un aumento interanual del 8,04% y una ejecución del 36% del presupuesto aprobado (1001,3 millones).

Desde una perspectiva funcional, se observa que la inversión pública no financiera se ha dirigido hacia obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria seguido de obras enfocadas a mejoras de las actividades logísticas y de intermodalidad. No obstante, en los últimos años se viene observando que el esfuerzo inversor ha basculado de la obra marítima a la terrestre; en concreto, hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad y conectividad de los puertos potenciado a través del mecanismo del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria creado en 2014.

En el apartado de inversiones se recogen las obras en curso en 2021 más relevantes.

## Distribución funcional de las inversiones públicas





Carga de aspas en el Puerto de Motril



2

# Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

Cruceros en el Muelle de las Delicias en el Puerto de Sevilla

La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de Aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia introdujo en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante el artículo 159 bis por el que se crea el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, cuyo funcionamiento ha sido desarrollado reglamentariamente por el Real Decreto 707/2015, de 24 de julio.

Su finalidad es la financiación de obras en las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común así como las asociadas a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, en orden a potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, es administrado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario.

Se nutrirá con las aportaciones que, con naturaleza de préstamo, realicen los organismos públicos portuarios, que tendrán carácter obligatorio o voluntario en los términos que se determinan en los artículos 4 y 5 del citado Real Decreto.

Así mismo, Puertos del Estado y el propio Fondo, previa autorización expresa en los términos que establezcan la correspondiente Ley de Presupuestos Generales del Estado, y en su caso, con la autorización prevista en el artículo 111 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, podrán realizar operaciones financieras con el objeto de anticipar recursos al mismo.

Podrán optar a los préstamos del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria los

organismos públicos portuarios para la financiación de proyectos concretos que cumplan la finalidad y los requisitos establecidos en el citado Real Decreto y serán acordados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, atendiendo a las posibilidades y disponibilidades plurianuales del Fondo y a la selección de proyectos objeto de financiación.

Las actuaciones y proyectos que no tengan viabilidad económica y técnica y aquellas propuestas por organismos públicos portuarios que carezcan de capacidad financiera para pagar los intereses y devolver los préstamos no podrán ser objeto de financiación con cargo al Fondo ni de la compensación que establece el artículo 4.4 del Real Decreto. A tal efecto, el organismo proponente aportará el correspondiente estudio de viabilidad, que incluirá un análisis coste-beneficio, teniendo en cuenta las demandas reales y previsibles de interconexión con el puerto y los tráficos reales y previsibles.

Para que las actuaciones y proyectos propuestos por las Autoridades Portuarias puedan acceder a dicha financiación deberán contar con informe favorable de Puertos del Estado sobre su viabilidad técnica y económica.

Los proyectos a financiar por el Fondo así como aquéllos que permitan la compensación de las aportaciones obligatorias al mismo habrán de ser aprobados por su Comité y deberán estar incluidos en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria o en los Presupuestos de Puertos del Estado.

El régimen presupuestario, económico-financiero, contable y de control del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria será el previsto para los fondos carentes de personalidad jurídica en la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria y sus disposiciones de desarrollo.

El Presidente de Puertos del Estado, según lo establecido en el art. 11 del RD 707/2015, apro-

bó, mediante Resolución de 16 de abril de 2018, el Mecanismo de Control Interno del Fondo, el cual contempla las verificaciones necesarias que permitan garantizar la seguridad de los activos, la fiabilidad de la información financiera y el cumplimiento de las leyes y normas aplicables. Durante el ejercicio 2021 se auditaron pagos certificados por importe de 14.425 miles de euros, lo que representa un 68% del total de pagos certificados por los organismos portuarios del ejercicio 2020. El porcentaje de pagos irregularmente certificados detectado en los controles realizados fue inferior al 1%. Además, en ese mismo ejercicio se auditaron 3 actuaciones finalizadas de las Autoridades Portuarias de Castellón (Acceso viario provisional a la Dársena Sur), Cartagena (Acceso variante ferroviaria de Camarillas) y Avilés (Acceso ferroviario al desarrollo portuario en la margen derecha de la Ría de Avilés), con un resultado globalmente satisfactorio.

Durante el ejercicio 2021, destacan los siguientes acuerdos adoptados por el Comité del Fondo:

- Sesión de 30 de junio:
  - La aprobación de las cuentas anuales del Fondo correspondientes al ejercicio 2020.
  - Dación de cuenta de informes de auditoría relativos a los pagos certificados del ejercicio 2020 y actuaciones finalizadas.
  - Aprobación de proyectos para ser financiados a efectos de compensación de las aportaciones obligatorias al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria:
    - Proyectos de “Apartaderos para trenes de 750m entre Huelva y Sevilla” y “Terminal ferroviaria de Majarabique”, de la Autoridad Portuaria de Huelva (revisión de aprobaciones anteriores de julio de 2017).
    - Proyectos de “Acceso a la ZAL (conexión + rotonda)” y “Vial norte de conexión con vial de servicio del transporte pesado en el Raval del Mar”, de la Autoridad Portuaria de Tarragona.
- Sesión de 14 de octubre:
  - El Programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria consistente en 62 actuaciones con un presupuesto total de 799,3 millones de euros hasta 2026 y siguientes, con una anualidad de 67,3 millones de euros en 2021. Según el tipo de proyecto, 422,3 millones de euros se corresponden con actuaciones de última milla, 260,5 millones de euros con la mejora de la red general y 116,5 millones de euros con terminales; y según modo de transporte, 744,8 millones de euros para proyectos de acceso ferroviario y 54,5 millones de euros para viario.
  - La aprobación del Proyecto de “Mejora de accesos con carril exclusivo de acceso a las instalaciones portuarias de la Línea de la Concepción”, de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras, de cara a permitir la compensación de las aportaciones obligatorias al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria:
  - La fijación del porcentaje de aportación obligatoria para 2022 en el 25%.
  - Las aportaciones de los organismos públicos portuarios al Fondo en 2021, las compensaciones sobre las mismas y su regularización así como las aportaciones a exigir en 2021 y su previsión para 2022.
  - Solicitud de ampliación de la fecha final de disponibilidad del contrato de financiación suscrito con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) hasta el 17 de diciembre de 2023.

- La aprobación del proyecto de Presupuestos del Fondo para 2022 y previsión de cierre de 2021, que contempla las siguientes disposiciones de créditos en 2021 y 2022:

Organismo Portuario	Disposiciones 2021	Disposiciones previstas en 2022
Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	43.000	0
Autoridad Portuaria de Sevilla	0	13.455
Autoridad Portuaria de Pasaia	0	2.890

Datos en miles €.

Tras las disposiciones realizadas por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao en 2019 y 2020 por importe de 18.000 miles de euros cada una, y una vez efectuada la prevista para 2021, la Autoridad Portuaria ha dispuesto la totalidad del crédito aprobado que asciende a 79.000 miles de euros. Este crédito se encuentra financiado en un 80% por el contrato de préstamo con el BEI suscrito el 17 de diciembre de 2015, y el 20% restante, por las aportaciones de los organismos públicos portuarios.

Por otra parte, a consulta de la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), con fecha 25 de marzo de 2021 la Abogacía General del Estado emitió informe sobre el régimen de devengo y exigibilidad de las aportaciones por los organismos públicos portuarios al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP), en especial, en lo que se refiere a la exigibilidad de las aportaciones obligatorias, su devengo y su prescripción, cuyas conclusiones diferían de los criterios habían venido siendo aplicados por los organismos público portuarios.

En dicho informe se concluye lo siguiente:

- Las aportaciones obligatorias son exigibles desde el 1 de enero del ejercicio siguiente al que corresponden los resultados que sirven de base para su cálculo, en lugar de desde el 1 de enero del año siguiente al de aprobación

de cuentas de los mismos, como se venía interpretando.

- La obligación de aportación está sometida a prescripción y no a caducidad.
- El plazo de prescripción es de cuatro años, como créditos de Derecho público.
- El Comité del Fondo no puede dejar de exigir en ningún caso las aportaciones obligatorias.

Como consecuencia del mismo, la IGAE emitió una Nota sobre el tratamiento contable en los organismos públicos portuarios y en el FFATP de las aportaciones obligatorias reguladas en el artículo 4 del Real Decreto 707/2015, de 24 de julio, a cuyos criterios se ajustaron dichos organismos y el propio fondo en la formulación de cuentas del ejercicio 2021.

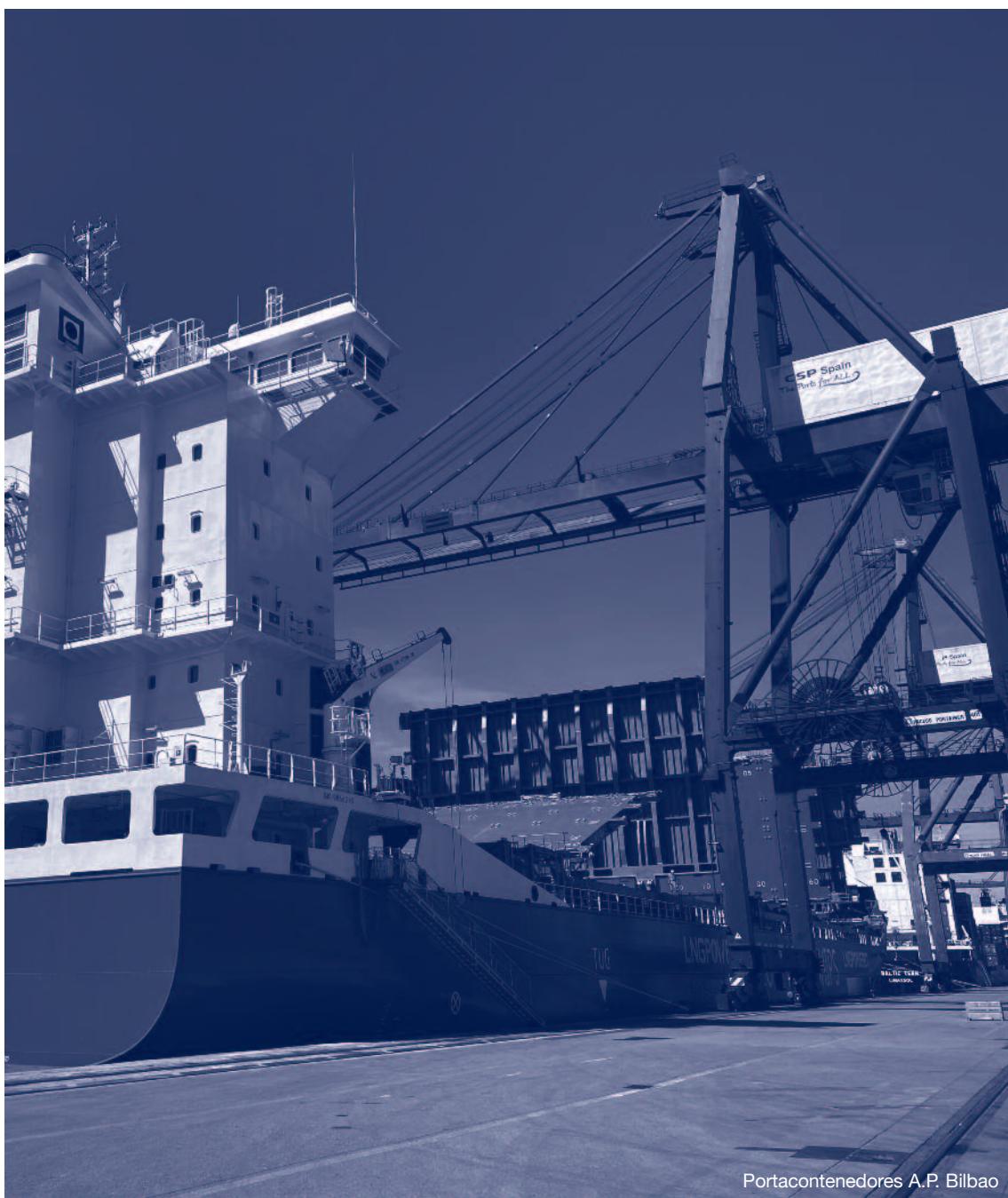
Por todo lo anterior, el Comité del Fondo en su sesión de 2 de marzo de 2022 acordó aprobar el recálculo de las aportaciones exigibles de los organismos públicos portuarios al Fondo de acuerdo con los criterios emanados del informe de la Abogacía General del Estado, así como exigir el desembolso por los organismos públicos portuarios o, en su caso, proceder al reintegro por el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, de las aportaciones exigibles pendientes cuya prescripción vencía el 23

de marzo de 2022, con determinadas previsiones.

El resultado de dicho acuerdo, con relación a las aportaciones de 2021 se plasma en el siguiente cuadro.

Por tanto, las aportaciones exigibles a 31 de diciembre de 2021 ascienden a 82.296 miles de euros.

No obstante, se encuentra actualmente en tramitación un proyecto de Real Decreto de modificación del Reglamento del Fondo, cuya regulación clarifica y permite soportar la aplicación de los criterios utilizados anteriores a este ejercicio.



Portacontenedores A.P. Bilbao

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2021 (A)	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2021 (B)	Regularización 2020 (C)	Saldo neto 2021 (A-B-C)
A Coruña	0	0	-75	75
Alicante	0	0	0	0
Almería	0	0	0	0
Avilés	0	0	-63	63
Bahía Algeciras	0	1.222	539	-1.761
Bahía de Cádiz	0	0	0	0
Baleares	1.871	1.000	0	871
Barcelona	2.778	4.072	-7.686	6.392
Bilbao	0	-120	1	119
Cartagena	2.405	1.174	-893	2.124
Castellón	1.416	598	-201	1.019
Ceuta	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	0	16.147	-2.669	-13.478
Gijón	0	0	0	0
Huelva	1.107	8.690	-2.072	-5.511
Las Palmas	1.325	0	0	1.325
Málaga	0	0	0	0
Marín Pontevedra	0	1.343	-1.600	257
Melilla	0	0	0	0
Motril	0	0	0	0
Pasaia	0	1.445	0	-1.445
Sta. Cruz Tenerife	0	0	0	0
Santander	6	62	0	-56
Sevilla	0	0	0	0
Tarragona	91	120	-1.602	1.573
Valencia	4.266	24.678	-12.557	-7.855
Vigo	0	0	0	0
Vilagarcía	0	0	0	0
<b>Puertos del Estado</b>	<b>1.955</b>	<b>9.345</b>	<b>-500</b>	<b>-6.890</b>
<b>TOTAL</b>	<b>17.220</b>	<b>69.776</b>	<b>-29.378</b>	<b>-23.178</b>

(miles de euros)

Saldo neto acumulado	Aportación exigible pdtes. 2017-2020 (D)	Aportación exigible 2021 (E)	Aportación exigida de 2017 en 2021 (F)	Aportaciones exigibles pdtes. Total a 31/12/2021 (D+E F)	Aportación exigida o a reintegrar de 2018 en marzo 2022 (G)
-1.026	0	0	0	0	0
438	438	0	0	438	0
282	282	0	0	282	164
-533	0	0	0	0	0
2.180	3.941	0	1.116	2.825	-327
0	0	0	0	0	0
9.343	8.472	871	1.243	8.100	1.121
35.900	29.508	6.392	1.972	33.928	12.920
-5.945	0	0	0	0	0
-41.283	0	0	0	0	0
6.789	5.770	1.019	0	6.789	503
0	0	0	0	0	0
-47.264	0	0	0	0	0
1.978	1.978	0	0	1.978	1.978
-5.896	244	0	485	-241	-485
10.106	8.781	1.325	846	9.260	4
0	0	0	0	0	0
-735	519	0	0	519	519
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
-1.582	0	0	0	0	0
3.392	3.392	0	448	2.944	1453
1.614	1.670	0	0	1.670	147
-45	0	0	0	0	0
1.819	246	1.573	693	1.126	-693
-7.988	7.785	0	419	7.366	6.673
21	21	0	0	21	0
0	0	0	0	0	0
<b>-221</b>	<b>6.669</b>	<b>0</b>	<b>1.378</b>	<b>5.291</b>	<b>1415</b>
<b>-38.656</b>	<b>79.716</b>	<b>11.180</b>	<b>8.600</b>	<b>82.296</b>	<b>25.392</b>



NO SMOKING

IMO 9498107

TNERFE

Puerto de Gijón



3

## Tráfico Portuario

Ferries en el Puerto de Los Cristianos en Tenerife

### 3.1 Datos más significativos

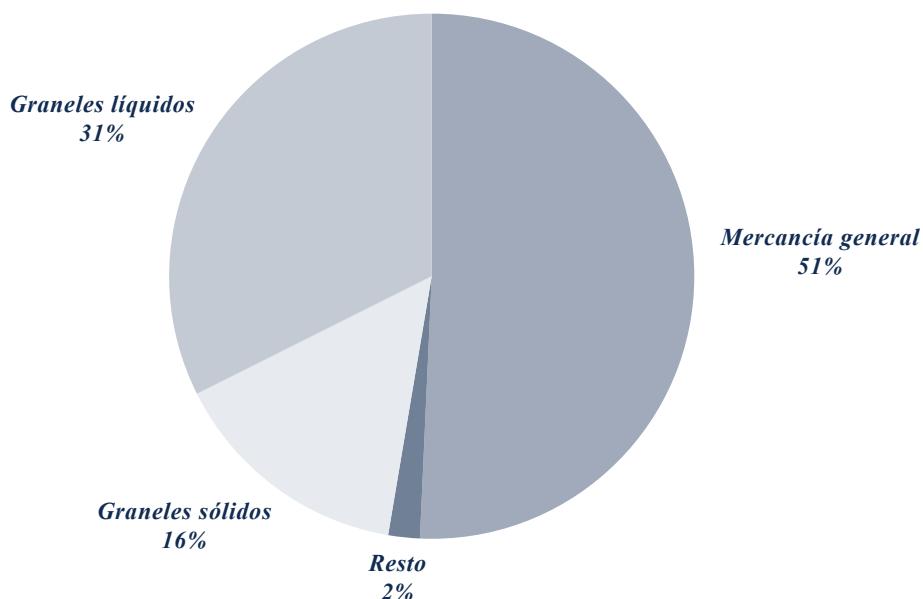
El Sistema Portuario de Titularidad Estatal movió en 2021 un total de **544,4 millones de toneladas** de mercancías, con una variación del 5,6 % res-

pecto al ejercicio 2020, en el que se movieron 515,6 millones. La evolución y composición del tráfico ha sido la siguiente:

Variación del tráfico en 2021

	Toneladas		Variación %
	2020	2021	
Graneles líquidos	166.991.115	170.857.145	2,3
Graneles sólidos	77.071.496	84.980.689	10,3
Mercancía general	261.514.450	276.231.168	5,6
Pesca capturada	163.355	162.962	-0,2
Avituallamiento	7.898.640	9.505.988	20,3
Tráfico interior	1.934.642	2.681.785	38,6
<b>TOTAL</b>	<b>515.573.698</b>	<b>544.419.737</b>	<b>5,6</b>

Composición del tráfico total en 2021 (%)



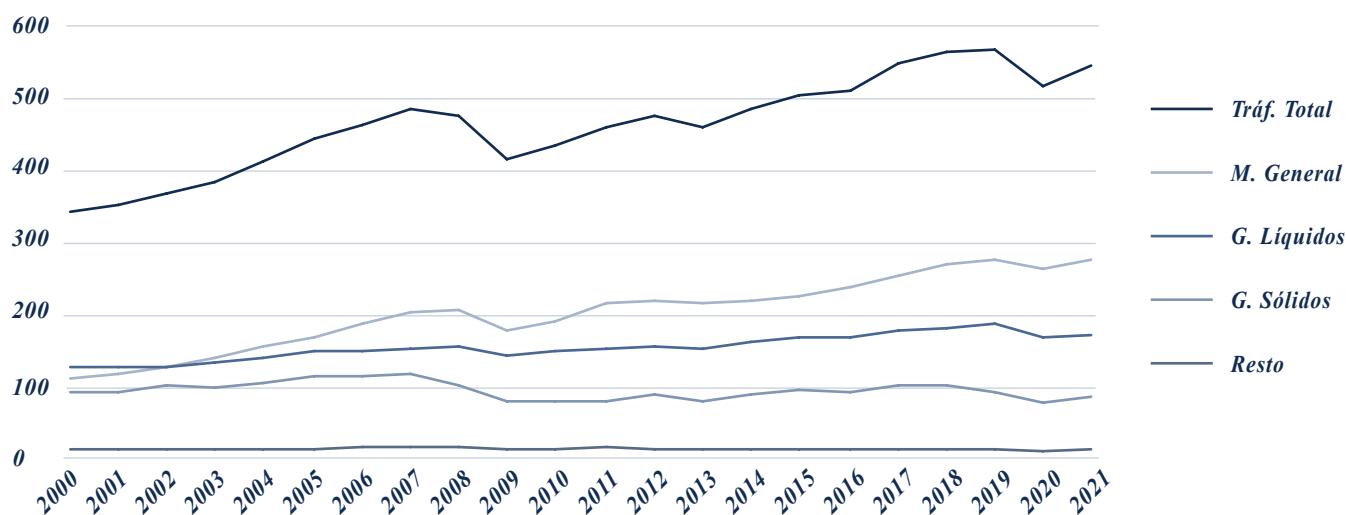
Los datos de 2021 suponen **la recuperación de la mayor parte de los tráficos portuarios**, situándose a 20,1 millones de toneladas del máximo histórico alcanzado en 2019 con 564,5 millones de toneladas. De hecho, en dos Autoridades Portuarias (Castellón y Vilagarcía) se han alcanzado sus máximos históricos.

Este ha sido un año en el que han continuado algunas de las restricciones impuestas durante la pandemia del coronavirus, afectando de forma

más destacada al tráfico de pasajeros. Por su parte, la actividad económica y el comercio marítimo mundial se vieron marcados por la misma razón, además de por el colapso de algunos puertos asiáticos y americanos.

Por tipos de tráficos, tanto los graneles líquidos como los sólidos, así como la mercancía general, en su mayoría mercancía en contenedores (72 %), ascienden este ejercicio.

### Evolución del tráfico por tipo de presentación (en millones de toneladas)

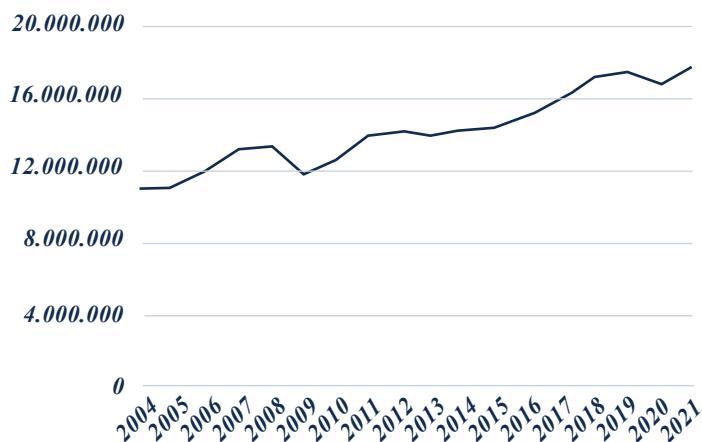


En otros tráficos importantes se han obtenido los siguientes resultados:

#### Otros datos de tráfico

	2020	2021	% Variación
Contenedores (miles de TEUs)	16.793	17.735	5,6
Buques (número)	117.829	138.889	17,9
Buques (miles de GTs)	1.774.382	2.001.189	12,8
Pasajeros (miles)	13.343	17.981	34,8
Pasajero de crucero (miles)	1.369	2.219	62,1

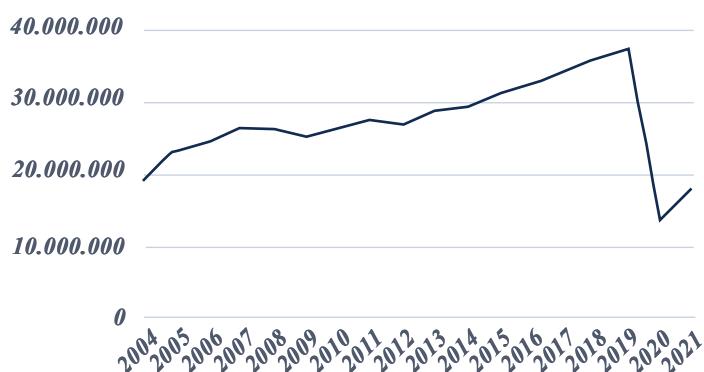
#### TEUS



#### Buques (número)



Pasajeros (número)



Pasajeros de crucero (número)



El transporte marítimo de mercancías en 2021 en nuestro país ha seguido siendo fundamental para el sostenimiento del comercio. Gracias a que la economía mundial creció (6,1 %), aunque lo hizo en menor medida de lo previsto, esto hizo que a su vez se incrementara el comercio marítimo mundial (un 3,3 %) y por tanto el nacional. Éste también es influido por el crecimiento de la

economía española (5,1 %). Sus ventajas frente a otros modos son el menor coste para el transporte de larga distancia, la facilidad para mover grandes volúmenes, la seguridad ante las pérdidas y la menor contaminación, y en este sentido cabe destacar el buen papel que han desempeñado, a pesar de las dificultades, las Autoridades Portuarias en las cadenas logísticas.



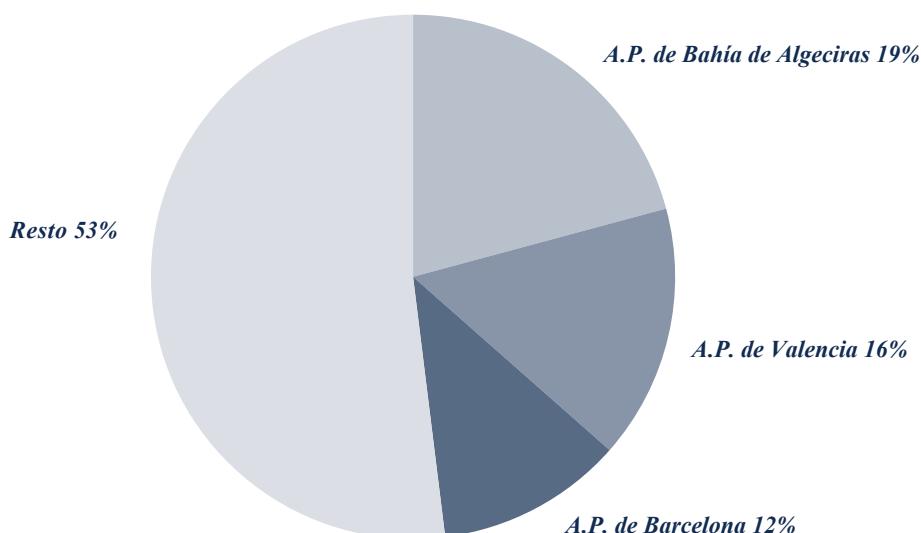
Aspas eólicas en el Puerto de Huelva

### 3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias

En términos absolutos podemos resaltar que la Autoridad Portuaria con mayor movimiento de mercancías en 2021 ha sido una vez más la de la Bahía de Algeciras, superando los 105,1 millones de toneladas, seguida de la Autoridad Por-

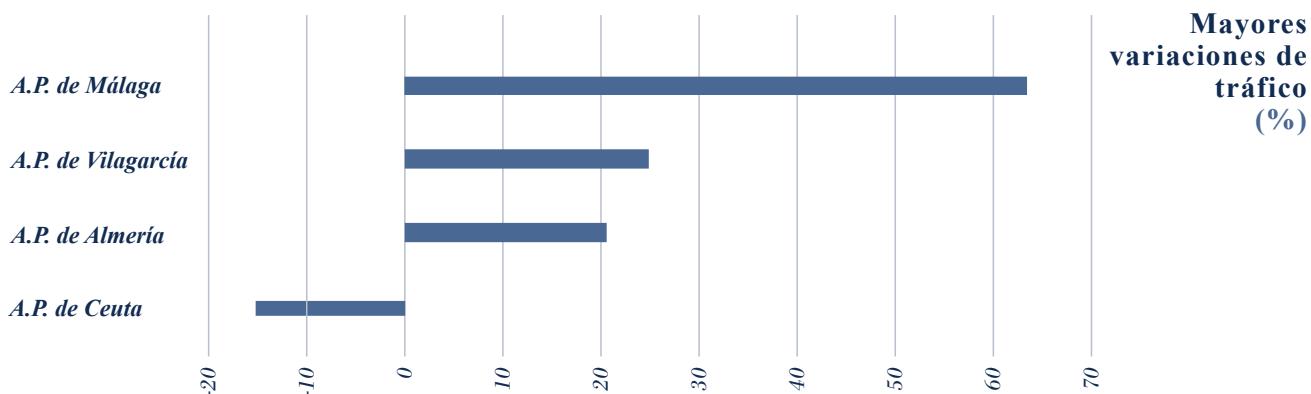
tuaria de Valencia, con 85,3 millones y la de Barcelona, con 66,4 millones, totalizando entre las tres 256,8 millones de toneladas, lo cual supone un 47 % del total del tráfico.

#### Composición del tráfico por Autoridades Portuarias (%)



En términos relativos, hay que significar los valores positivos del tráfico de la Autoridad Portuaria de Málaga, un 62,6 % más, de Vilagarcía (+24,9 %) y de Almería (+20,8 %). En el sentido

opuesto, resaltan los datos de la Autoridad Portuaria de Ceuta con un -15,0 %. Los motivos se explican en el siguiente apartado.

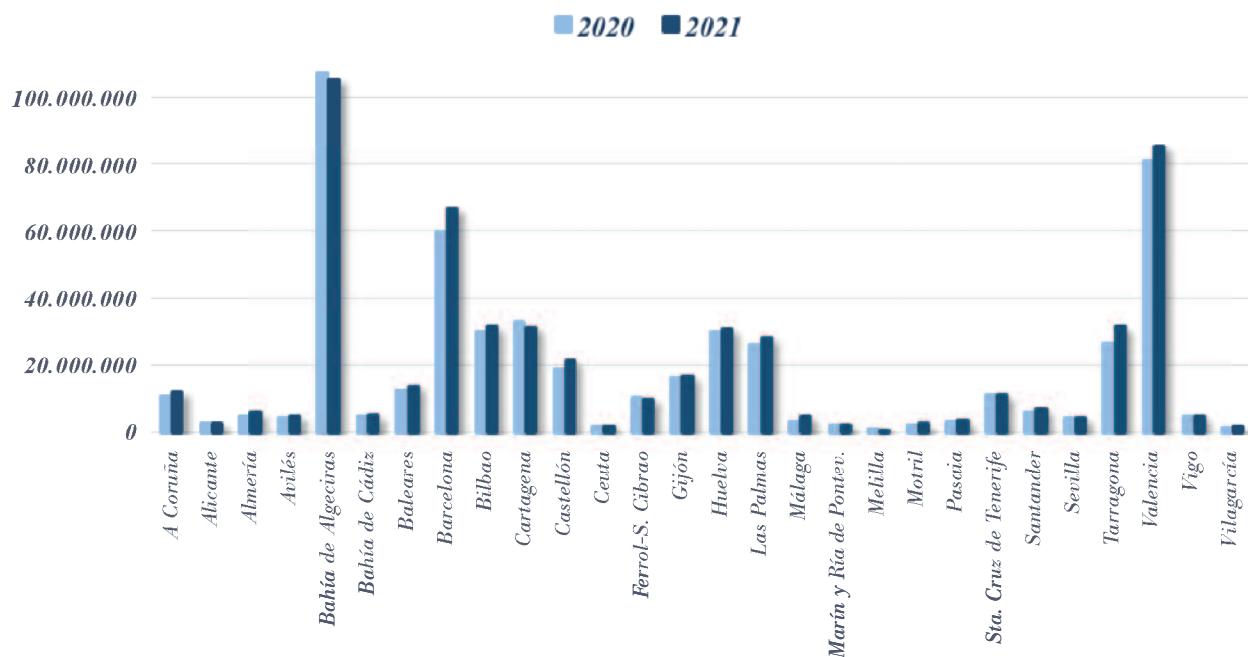


Por **Autoridades Portuarias**, el dato de tráfico total se desglosa de la siguiente forma:

### Tráfico total por Autoridades Portuarias

	Toneladas		Variación %
	2020	2021	
A Coruña	10.599.040	11.878.047	12,1
Alicante	2.731.080	2.647.482	-3,1
Almería	4.827.087	5.829.008	20,8
Avilés	4.121.671	4.705.107	14,2
Bahía de Algeciras	107.323.349	105.075.781	-2,1
Bahía de Cádiz	4.449.317	4.943.054	11,1
Baleares	12.367.160	13.772.748	11,4
Barcelona	59.497.429	66.410.581	11,6
Bilbao	29.645.138	31.298.985	5,6
Cartagena	32.894.926	31.213.499	-5,1
Castellón	18.541.540	21.237.328	14,5
Ceuta	1.851.681	1.573.105	-15,0
Ferrol-San Cibrao	10.034.624	9.963.559	-0,7
Gijón	16.131.484	16.668.339	3,3
Huelva	29.919.219	30.685.994	2,6
Las Palmas	25.767.950	28.209.603	9,5
Málaga	2.763.538	4.493.083	62,6
Marín y Ría de Pontevedra	2.087.838	2.178.262	4,3
Melilla	625.244	601.613	-3,8
Motril	2.214.657	2.530.153	14,2
Pasaia	3.036.629	3.537.013	16,5
Santa Cruz de Tenerife	10.950.231	11.129.689	1,6
Santander	5.866.721	6.767.563	15,4
Sevilla	4.229.262	4.204.965	-0,6
Tarragona	26.508.632	31.275.930	18,0
Valencia	80.882.224	85.269.726	5,4
Vigo	4.496.206	4.809.151	7,0
Vilagarcía	1.209.821	1.511.369	24,9
<b>TOTAL</b>	<b>515.573.698</b>	<b>544.419.737</b>	<b>5,6</b>

### Tráfico total por Autoridades Portuarias (toneladas)



Avitallamiento de GNL en el Puerto de Ferrol

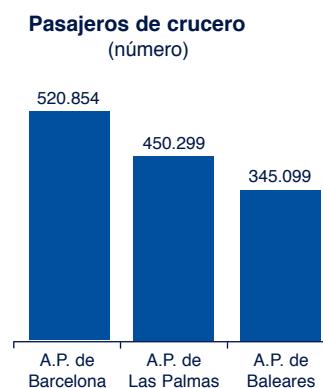
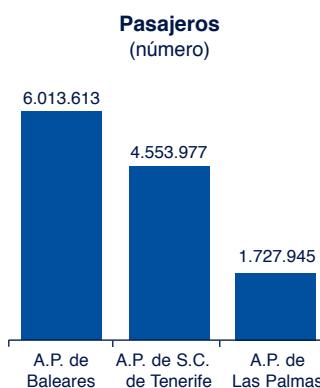
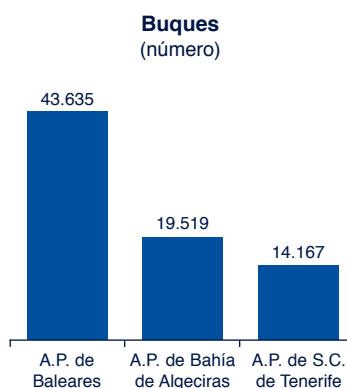
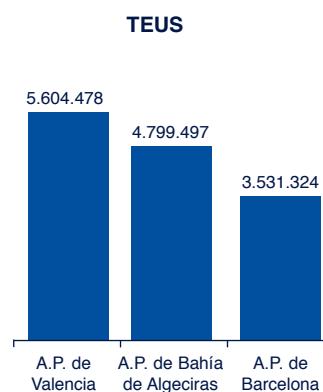
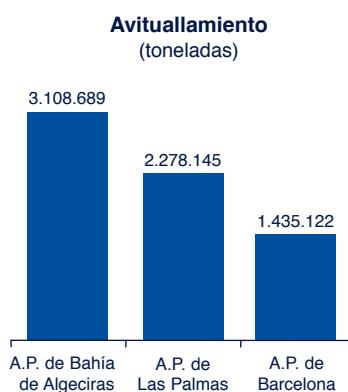
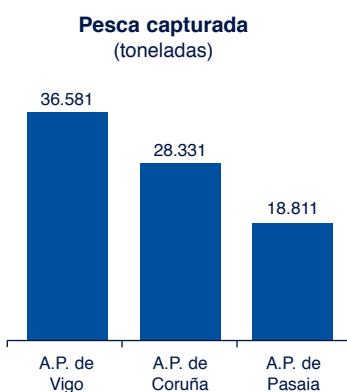
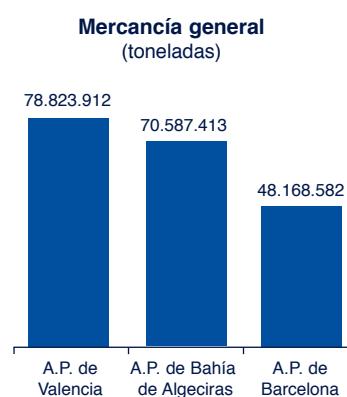
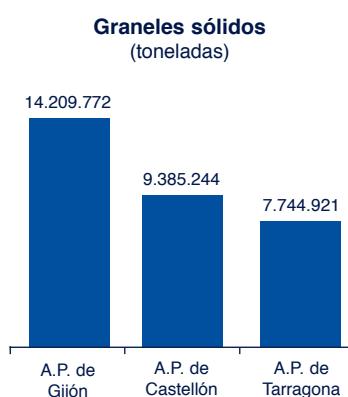
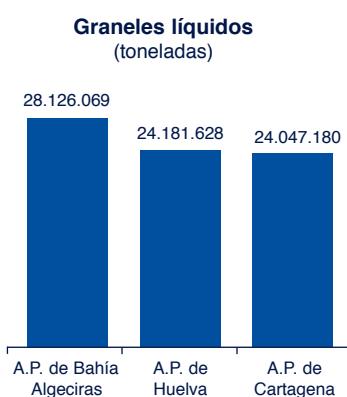
Geográficamente, la distribución del tráfico se representa de la siguiente forma:

### Tráfico total por Autoridades Portuarias en el último año



A continuación, se presentan por tipo de tráfico y otros datos, las Autoridades Portuarias con más movimiento en cada uno de ellos son:

### Autoridades Portuarias con más movimiento por tipo de tráfico y otros datos



En el siguiente apartado se describen los tráficos más relevantes **por Autoridad Portuaria**. Se puede ampliar esta información en cada una de las Memorias publicadas por las propias Autoridades Portuarias.

**A Coruña:** el tráfico total ha experimentado un incremento del 12 % con respecto a 2020. En graneles líquidos hay un mayor movimiento por la variación positiva del crudo y refinados. En graneles sólidos se ha producido un incremento debido principalmente al clínker y agroalimentario. En mercancía general ha habido un mayor movimiento debido esencialmente al aluminio y alambrión. La pesca fresca se salda con un resultado negativo. Con respecto al movimiento de pasajeros de cruceros, a raíz de la autorización para reanudar este tráfico después de la crisis sanitaria, cambia la tendencia y empieza a recuperarse.

**Alicante:** con cifras totales inferiores a las del año anterior (alrededor de los 2,6 millones de toneladas). En líquidos, se incrementó la operativa de betún de petróleo y pentaóxido de difósforo, pero disminuyó la de abonos minerales y químicos. Dentro de los graneles sólidos, el tráfico de cemento, las castinas, las escorias y el clínker crecieron pero disminuyó el de yeso natural. La mercancía general se mantuvo, compensando el aumento del tráfico de TEU con Canarias (agua, plátanos y vino), con las reducciones en mercancía convencional (cementos y preparaciones aglutinantes).

**Almería:** el tráfico total de mercancías movidas en los puertos gestionados por esta Autoridad Portuaria ha experimentado un aumento del 21 % (cerca de los 6 millones de toneladas). Destacan los incrementos de yeso, cemento y clínker y triturado de mármol, y un tráfico excepcional de carbón a pesar del cierre de varias centrales térmicas en 2020. Crecen los productos químicos, materiales de construcción y productos alimenticios en la mercancía general. Los pasajeros disminuyeron sustancialmente, debido a las restricciones de movilidad hasta mediados de año y el cierre de fronteras que ha supuesto la anulación de la Operación Paso del Estrecho.

**Avilés:** el tráfico superó los 4,7 millones de toneladas y aumentó un 14 %. En graneles líquidos aumentaron las operaciones de alquitranes y aceite de antraceno que compensan las disminuciones de ácido sulfúrico y amoníaco. Disminuyeron los graneles sólidos por el carbón, las escorias, que desaparecieron, y el sulfato amónico, aunque compensaron la chatarra, el concentrado de zinc y el coque de petróleo. Respecto a la mercancía general creció principalmente por los productos siderúrgicos y el zinc.

**Bahía de Algeciras:** ha cerrado por sexto año consecutivo por encima de los 100 millones de toneladas (105,1). A pesar de la coyuntura experimentada a nivel sanitario, el transporte de mercancías por el Estrecho ha demostrado la solidez del puerto y la fortaleza de esta conexión estratégica, con importantes incrementos en el tráfico ro-ro, tanto en la conexión Algeciras-TangerMed como en la conexión Algeciras-Ceuta. El tráfico de contenedores ha experimentado un descenso con respecto al año anterior debido entre otros a factores estructurales como la disminución de operatividad en la terminal TTI-Algeciras, al recrecimiento de 5 de sus 8 grúas. El bunkering aumentó un 55 % sobre el volumen suministrado en 2020 y el puerto se asienta como hub de bunkering en el Estrecho de Gibraltar. En cuanto al tráfico de pasajeros y vehículos con Marruecos, las sucesivas cancelaciones de la Operación Paso del Estrecho debido al mantenimiento del cierre de la frontera marroquí han afectado de forma muy importante.

**Bahía de Cádiz:** el tráfico total ha aumentado un 11 %. Dentro de los graneles líquidos, los productos bituminosos han descendido, a pesar del constante crecimiento de los últimos años, pero han aumentado los biocombustibles. En los sólidos, aumentaron el carbón, otros minerales y cereales. La nota más destacable ha sido la mercancía general, que con el mantenimiento del servicio con Canarias y los servicios con el norte de Europa, han hecho que creciera espectacularmente. El tráfico ro-ro con Canarias descendió pero en menor medida que otros años, y en cambio los TEUS aumentaron. Los pasajeros de

crucero aumentaron por el reinicio de la actividad en junio y también lo hicieron los de cabotaje con Canarias. La pesca ha descendido ligeramente pero su valor se ha incrementado.

**Baleares:** entre todos los puertos de las Islas Baleares casi se han alcanzado los 14 millones de toneladas lo que supone un importante aumento del 11 %. Los graneles líquidos han aumentado de forma relevante, mientras que los graneles sólidos han reducido su movimiento. La mercancía general es la responsable del importante incremento de este año. Importantes crecimientos en TEUS y buques por reactivación de la actividad. En cuanto a pasajeros, todavía no se han recuperado las cifras de 2019, pero en 2021 ya ha supuesto un 37 % más que el año anterior.

**Barcelona:** se han registrado más de 66 millones de toneladas, un 12 % más. Todos los tráficos cerraron en positivo excepto los graneles líquidos. Parte de estos resultados se explicarían por la pandemia y solo los graneles sólidos y la carga contenerizada se sitúan por encima del tráfico del año 2019. En el caso del tráfico de contenedores, incluso, éste conlleva a un récord histórico desde 2018. En mercancía general se comportó bien la mercancía en contenedores destacando los productos químicos, otros productos alimenticios y papel y pasta. En mercancía convencional sobresalen maquinaria y repuestos y vehículos y sus piezas. Los graneles líquidos cierran con un decremento debido sobre todo a las importaciones de gas natural y los tránsitos de gasolina. Respecto a los graneles sólidos, cierran en positivo por las habas de soja, el cemento y el clinker y la sal propiciado por una nueva terminal y la progresiva recuperación de los cereales y harinas y las potasas. El pasaje ha sido uno de los tráficos más afectados por la pandemia. Los cruceros han supuesto un total de 521 mil personas y en el caso de los ferris 978 mil, situándose aún por debajo de los tráficos pre-pandemia.

**Bilbao:** el tráfico se ha situado alrededor de los 31 millones de toneladas (+6 %). Se encuentra, por lo tanto, en la senda de la recuperación des-

pués de la crisis sanitaria y el conflicto de la estiba en 2020 que provocó una pérdida importante de tráficos que se fueron a otros puertos cercanos. El crecimiento se ha dejado sentir especialmente en los graneles sólidos, con un incremento del 27 %. La mercancía general, y dentro de ella la mercancía general convencional crece un 23 %. Por su parte, crece el número de TEUS. La mercancía rodada sigue mostrando una tendencia al alza, superando incluso niveles del 2019. Los graneles líquidos se han visto lastrados por la disminución del tráfico de GNL y por la baja producción de la refinería durante los tres primeros trimestres. Respecto a buques, el tamaño medio de los buques es menor por el descenso de escalas en buques de crudo y gas. El tráfico ferropuerto también se ha incrementado y la cuota de la utilización del tren por parte del contenedor alcanza ya el 23 %. En cuanto a los pasajeros, han aumentado gracias a la actividad de los ferris con Reino Unido e Irlanda y a cierta reactivación de la actividad de los cruceros, con un incremento considerable del número de turistas que llegan en barco a Euskadi.

**Cartagena:** reducción del tráfico, aunque se mantiene por encima de los 31 millones de toneladas. Lidera el comercio exterior gracias a la diversificación de tráficos y la atracción de nuevas líneas de negocio. En graneles líquidos, el principal tráfico del puerto, ha habido menor demanda de combustibles, entre otras cosas por los cambios en el comercio exterior y por el incremento de los precios del petróleo. El movimiento de más graneles sólidos ha amortiguado la caída general del tráfico, y destacan los piensos y forrajes. En cuanto a mercancía general bajó de forma importante. Las nuevas líneas marítimas con Reino Unido y Francia sitúan al puerto como alternativa al transporte por carretera.

**Castellón:** cerró el ejercicio 2021 con un récord histórico de tráfico, más de 21 millones de toneladas, con un incremento del 15 % respecto al año 2020. Los graneles líquidos aumentaron por el petróleo crudo, la gasolina y los biocombustibles. Los graneles sólidos también se

incrementaron por las importaciones de materias primas para el sector cerámico. La mercancía general retrocedió por los materiales de construcción y los químicos en contenedores, aunque creció en convencional por la maquinaria, herramientas y repuestos, abonos y otros minerales no metálicos. Por su parte, el tráfico ro-ro se redujo.

**Ceuta:** el tráfico cerró con un total de algo más de 1,5 millones de toneladas (un 15 % menos) millones de toneladas, influenciado por la coyuntura del tránsito fronterizo con Marruecos. Los graneles líquidos (principalmente productos petrolíferos de abastecimiento a la ciudad y combustibles para el avituallamiento a buques) aumentaron por la mayor actividad. En graneles sólidos se redujo el tráfico significativamente al estar vinculado a la importación de cemento y áridos para la construcción. En cuanto a mercancía general, hubo una caída drástica desde el cierre de la frontera en 2018 pero paradójicamente este año ha crecido porque lo que se prohibía era el paso de mercancías, no el de personas, siendo un gran porcentaje de la población de Ceuta consumidores del país vecino. El avituallamiento disminuyó de forma importante. Los pasajeros de crucero se fueron recuperando, pero los de línea regular se vieron afectados por el cierre de la frontera y la cancelación de la Operación del Paso del Estrecho.

**Ferrol-San Cibrao:** el tráfico total se mantuvo en los 10 millones de toneladas. Y esto a pesar de la caída de los graneles sólidos por la pérdida importante del tráfico de carbón para la central térmica de As Pontes. Los graneles líquidos han batido récords impulsados por el gas natural y también cabe destacar el fueloil. Las mercancías en contenedores han hecho que se incremente el índice de contenerización, y solo están por detrás ya del tráfico de madera. Otros tráficos importantes han sido los de acero y los aerogeneradores, a pesar de las dificultades puntuales del transporte terrestre de esta mercancía, especialmente en su paso por Piedrafita.

**Gijón:** el año se cierra con casi 17 millones de toneladas movidas, lo que implica un 3 % más

que en 2020. En este resultado ha sido determinante el crecimiento de mineral de hierro y carbón siderúrgico a través de la EBHI. Otro capítulo favorable ha sido el de los graneles líquidos, con un incremento del 18 %, debido sobre todo a combustibles, mientras que sin embargo los graneles sólidos en los muelles comerciales disminuyen, afectados en gran medida por la caída en el movimiento de carbón. Por último, la mercancía general se vio afectada por la disminución de las transportadas por contenedor si bien el tráfico de productos siderúrgicos aumentó, lo que en conjunto hace que este capítulo disminuya en torno al 7 %.

**Huelva:** el puerto ha cerrado el ejercicio con un tráfico de más de 30 millones de toneladas. Se han potenciado las exportaciones. Aumentaron los graneles líquidos (sobre todo por el gas natural y el petróleo crudo). Respecto a los graneles sólidos, aumentaron, debido a la recuperación progresiva de la superficie de las terminales Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos. En cambio, la mercancía general disminuyó, así como el tráfico ferropuertoario. Los TEUS descendieron por la falta de contenedores a nivel mundial que a su vez ha contribuido a la paralización de las conexiones ferroviarias hacia Elvas y Mérida. El tráfico ro-ro disminuyó, pero los pasajeros de líneas regulares con Canarias aumentaron.

**Las Palmas:** se movieron más de 28 millones de toneladas, con un incremento del 10 %. La reactivación del turismo ha producido un aumento global del tráfico en los puertos. Los tráficos específicos como el ro-ro y el avituallamiento también se han visto afectados y, por supuesto, el tráfico de pasajeros, en línea con el resto de las Autoridades Portuarias gracias, en este caso, al empuje de la actividad económica entre las islas. También creció el tráfico de contenedores.

**Málaga:** tuvo un incremento espectacular del 63 %. Esto es debido fundamentalmente por la mercancía general en contenedores, que creció un 265 %. Los graneles líquidos que más han variado han sido los productos energéticos (en

negativo) y los agroganaderos y alimentarios (en positivo). Los graneles sólidos aumentaron, siendo los más significativos los otros minerales no metálicos, cemento y clínker, cereales y sus harinas y piensos y forrajes. Los pasajeros de línea regular aumentaron así como los de crucero, y también los automóviles en régimen de pasaje.

**Marín y Ría de Pontevedra:** se han superado los 2 millones de toneladas con un crecimiento del 4 % lo que supone una ligera tendencia hacia la recuperación y la senda de crecimiento de la actividad portuaria tras la crisis sanitaria de la COVID\_19. La fidelización de los servicios marítimos regulares (la consolidación de la línea Feeder de X-PRESS procedente de Algeciras, hace posible mantener uno de los tráficos estratégicos del Puerto de Marín), la estabilidad de la operativa de agroalimentarios, la ligera recuperación de sectores estratégicos de actividad como el siderometalúrgico, el textil o el de la madera unido al reciente empuje del movimiento de graneles sólidos (astilla de madera), ha permitido que el puerto se consolide entre los enclaves portuarios de la fachada atlántica para el tráfico marítimo nacional e internacional. Por su parte, la pesca fresca experimenta un importante repunte respecto a 2020.

**Melilla:** descenso del 4 % del tráfico (601 mil toneladas) muy condicionado aún por el cierre de la frontera con Marruecos y la suspensión de la Operación Paso del Estrecho. Los graneles líquidos se mantuvieron después del descenso de 2020 por el menor consumo de combustibles del parque móvil local. Los graneles sólidos aumentaron ligeramente por el consumo cautivo de cemento y la importación por mar de áridos y gravas debido al comentado cierre de la frontera con Marruecos. La mercancía general disminuyó por los descensos críticos en TEUS. Y los pasajeros aumentaron, por el levantamiento de las restricciones sanitarias.

**Motril:** recuperación importante del tráfico a niveles prepandemia (2,5 millones de toneladas). Los graneles líquidos han aumentado por el incremento de las descargas de gasoil. Los

sólidos también han aumentado gracias a los minerales, fertilizantes y biomásas. La mercancía general comenzó a recuperarse al empezar la línea de tráfico regular de ferry con Melilla en el segundo trimestre del año. No ha sido un incremento notable al continuar cerrada la frontera con Marruecos, pero dentro de este grupo de mercancías es destacable la exportación de material de construcción a la ciudad autónoma de Melilla.

**Pasaja:** finalizó el año con más de 3,5 millones de toneladas (un 17 % más). La mercancía general creció más del 20 %, impulsada por los productos siderúrgicos, a pesar del aumento de precios de estos productos. Por su parte, otro tráfico importante, el de los automóviles tuvo dificultades por la crisis del suministro de componentes, unido a la incertidumbre del consumidor sobre el tipo de combustible a utilizar. Los graneles sólidos, crecieron y la pesca descendió y se han dejado de utilizar contenedores, una vez finalizó la huelga de estibadores del puerto de Bilbao.

**Santa Cruz de Tenerife:** ligero aumento del tráfico hasta alcanzar algo más de 11 millones de toneladas. Han descendido los graneles líquidos, pero han aumentado los sólidos. Por su parte, la mercancía general ha crecido más de un 8 %. Los TEUS han crecido también de forma importante. Y el tráfico que más se ha recuperado gracias al levantamiento de las restricciones de la pandemia ha sido el de pasajeros, incluidos los de línea regular y los de crucero, siendo un 31 % más.

**Santander:** aumento significativo del tráfico hasta los 6,8 millones de toneladas (+15 %). El tráfico de graneles sólidos, que representa más de la mitad del total, se incrementó de forma importante gracias al cemento, cereales, y manganeso principalmente. El tráfico de mercancía general también aumentó (representado el 45 % del total). La buena marcha de la mercancía general se debe en parte al aumento del tráfico ro-ro, y esto a pesar de que el tráfico de automóviles se redujo en más de un 15 %. Aunque en los graneles líquidos se produjo un descenso,

no es tan relevante ya que no tienen tanta relevancia en el conjunto del tráfico. Por otra parte, se destaca que el 18 % de la mercancía que se embarca entra al puerto por ferrocarril.

**Sevilla:** se mantiene el tráfico total respecto a 2020 (4,2 millones de toneladas). Los graneles líquidos aumentaron y destacan los productos químicos, aceites y grasas, abonos naturales y otros productos alimenticios. En cuanto a los sólidos, que se redujeron, destacan la chatarra de hierro, piensos y forrajes, abonos, cereales y sus harinas y potasas. Por su parte, la mercancía general creció, destacando las frutas, hortalizas y legumbres y otros productos alimenticios principalmente. También aumentaron los TEUS. El fin de las restricciones a la movilidad influyó para que se reactivara el tráfico de pasajeros.

**Tarragona:** aumento importante del tráfico hasta los 31,3 millones de toneladas (18 %). El puerto se caracteriza por ser eminentemente de cargas y descargas de mercancías a granel. El gran polo petroquímico de Tarragona, uno de los más grandes del sur de Europa, utiliza el puerto para importar y exportar las mercancías, mientras que los graneles sólidos, con los productos agroalimentarios al frente, alcanzan gran parte de Cataluña, Aragón y Castilla. Los graneles líquidos han registrado muy buen comportamiento, con un incremento del 15 % respecto al 2020. Los graneles sólidos también aumentaron (20 %) siendo el carbón el principal motor. Es especialmente remarcable la mercancía general, con un incremento del 48 %. El ejercicio ha supuesto un incremento del uso del ferrocarril para el transporte de mercancías al que ha contribuido la recuperación del servicio hacia Salamanca con carga de pasta de papel y el fuerte crecimiento de los convoyes de cereales. El movimiento de pasajeros se vio afectado por el mantenimiento de medidas restrictivas a causa de la propagación de la COVID-19.

**Valencia:** se han superado los 85 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 5 %. Los graneles líquidos representan un pequeño porcentaje del total, pero aumentaron un 45 %, sobre todo el gas natural y los produc-

tos petrolíferos. Dentro de los graneles sólidos, que tampoco es un tráfico muy representativo, aumentaron los cereales y sus harinas y los abonos descendieron. En cuanto a la forma de presentación más importante, la mercancía general, en la que no va en contenedor, hubo incrementos en productos siderúrgicos, vehículos y sus piezas y vinos, bebidas, alcoholes y derivados. La mercancía en contenedor creció ligeramente, principalmente por los materiales de construcción elaborados y la maquinaria, herramientas y repuestos. En este sentido destaca el tráfico de TEUS, que siguió creciendo. También aumentaron las importaciones y exportaciones de forma importante y el tránsito descendió. En cuanto a los pasajeros, de línea regular y de crucero, crecieron de forma importante por la reactivación de la actividad.

**Vigo:** el tráfico de mercancías obtuvo la mejor cifra desde la crisis de 2008 (4,8 millones de toneladas, un 7 %). Se debe realizar mención especial al tráfico de mercancía general manipulada con grúa, tanto en convencional como en contenedor. Si se comparan los datos de 2021 con 2019, el último ejercicio prepandemia, los resultados permiten determinar que los tráficos que mejor respuesta han dado a la pandemia han sido las mercancías, frente a la caída de avituallamientos y pesca fresca, además de la significativa caída del número de buques y su GT y, por supuesto, del tráfico de pasajeros (sobre todo el de cruceros, debido a la prohibición de este tipo de tráficos durante buena parte del 2020 y 2021). Las mercancías que han tenido un mejor comportamiento son la pesca congelada, el granito en bruto, los materiales de construcción, la fruta y el cemento. En la parte negativa se observa una reducción del tráfico de productos químicos, los carbones y los abonos y piensos. Los automóviles han constituido, por volumen, valor y actividad, el primer tráfico en importancia de este puerto. La pesca es el otro gran sector en el que el puerto es referente nacional, europeo y mundial.

**Vilagarcía:** se cerró el ejercicio 2021 con un récord histórico en el movimiento de mercancías, superando por vez primera los 1,5 millones de

toneladas (un 25 % más). Destaca la mercancía general, gracias al tablero y al aluminio. Por su parte los contenedores consiguen compensar a cierre del año parte del descenso acumulado en meses anteriores. En graneles sólidos, un dato reseñable es que todos los productos incluidos en esta categoría ven incrementados sus registros. La subida más destacada corresponde a los minerales no metálicos, lo que supone un nuevo récord anual. Le siguen la urea y el

cemento, que registra sus mejores datos de la última década. En el apartado de graneles líquidos destacan las cifras del aceite, el metanol y la parafina, que también marca las mejores cifras de su historia. Respecto a pasajeros, hay que destacar que la llegada de cruceros en este ejercicio supuso la reactivación de un tráfico que el pasado año no llegó a registrar ninguna escala debido a las restricciones asociadas a la pandemia de la COVID-19.



Buque portacontenedores en el Muelle Poniente AP Almería

### 3.3 Análisis por forma de presentación

#### Graneles líquidos

(170,9 millones de toneladas / +2,3 %)

En 2021 ha aumentado el tráfico de **petróleo crudo**, un 3,1 %, así como sus productos refinados **fueloil** (+4,6 %) y **gasoil** (+0,2 %), pero ha bajado ligeramente el de **gasolina** (-2,9 %). Este aumento se debe a una mayor demanda.

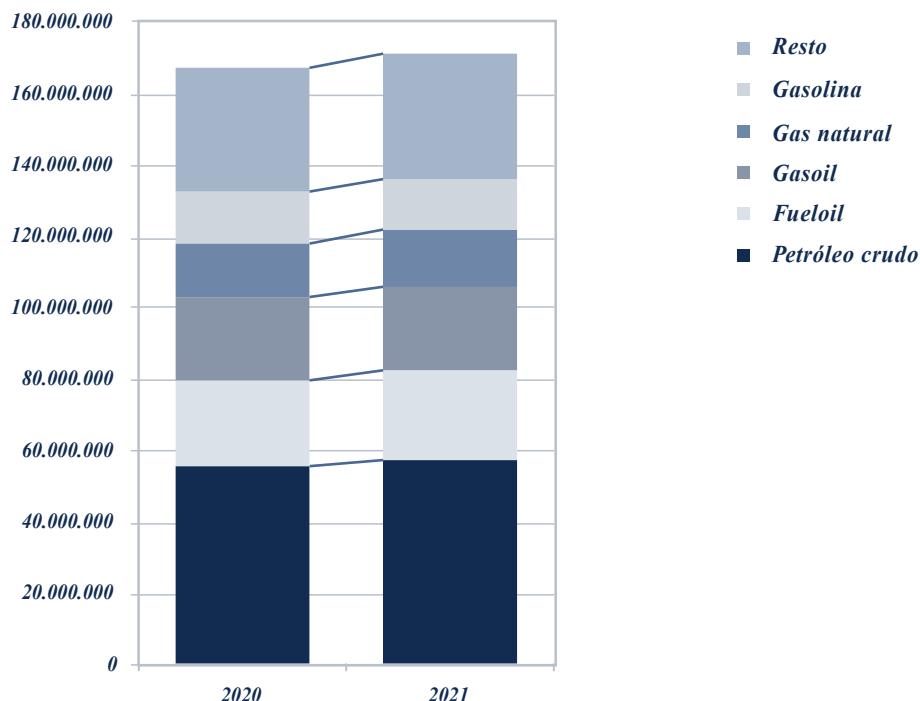
Las **importaciones** de graneles líquidos (petróleo crudo en su mayor parte) han aumentado un 3,5 %, y las **exportaciones** (hidrocarburos y productos químicos principalmente e incluyendo otros graneles como aceites y grasas y biocombustibles) han aumentado un 5,0 %. La cotización del barril de petróleo Brent se recuperó (71 \$/barril de media frente a los 42 \$/barril en 2020).

En lo que respecta a los tráficos de **tránsito** de graneles líquidos, en su mayor parte de **productos petrolíferos** y **productos químicos**, han descendido un 5,6 %. En el caso de los productos petrolíferos influyen las estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial.

Por su parte, el tráfico de **gas natural** ha aumentado un 7,0 % por su mayor uso en los buques. Es importante destacar que el suministro a buques de GNL esté garantizado en todos los puertos de interés general, al menos mediante el uso de camiones cisterna. Cabe mencionar en este apartado también el tráfico de **biocombustibles** (biodiesel, bioetanol) con un incremento del 9,2 %.

#### Principales mercancías según su naturaleza de los graneles líquidos

#### Graneles líquidos (toneladas)



### Graneles sólidos

(85,0 millones de toneladas / +10,3 %)

Los graneles sólidos son las mercancías que más han crecido en términos porcentuales.

Este año destacan los ascensos de las **importaciones de** graneles sólidos, un 17,2 %. Las **exportaciones** aumentaron un 3,4 %. Y eso a pesar de las políticas de descarbonización (que incluye el cierre de centrales térmicas), que han provocado que se redujera el tráfico de **carbón** (-14,4 %).

El tráfico de carbón y coque de petróleo, que hasta ahora era el responsable de casi una quinta parte de las toneladas de granel sólido movidas por nuestros puertos, ha sido superado por

el de **otros minerales no metálicos**, que aumentaron considerablemente (+30,3 %).

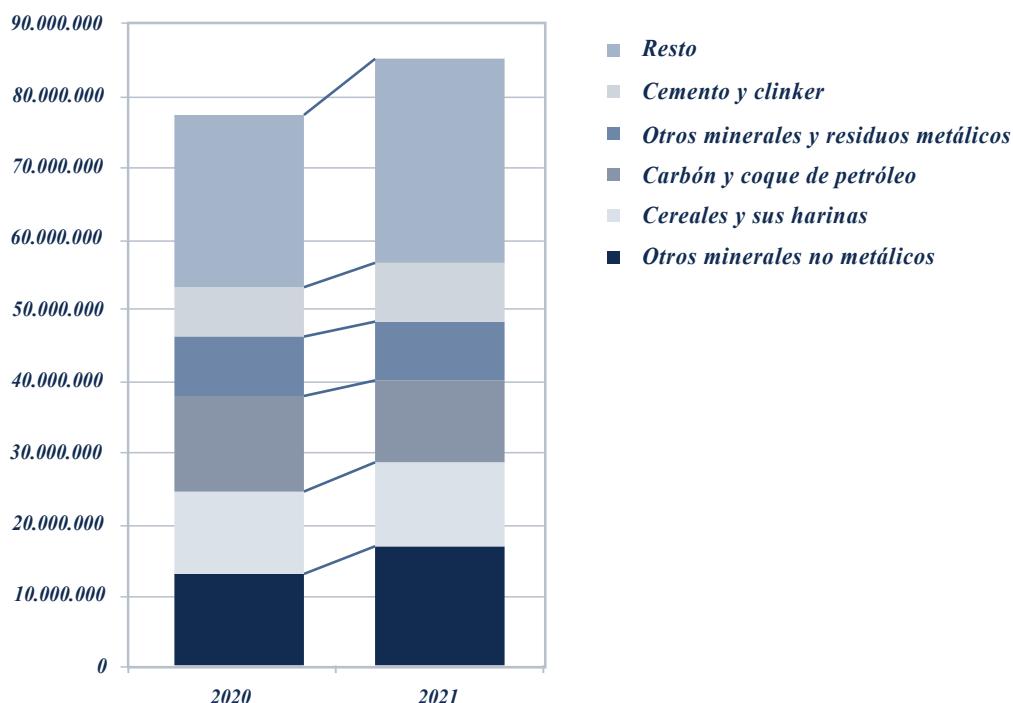
Por su parte, los **cereales y sus harinas** continúan siendo fundamentales en este tipo de tráfico y han crecido un 1,9 %, incluso después de la buena cosecha del año 2020.

**Otros minerales y residuos metálicos** se han reducido ligeramente (-0,9 %).

El tráfico de **cemento y clínker** en forma de granel ha aumentado (+19,1 %) por la mayor demanda a pesar de perder cierta competitividad de este sector por la puesta en marcha de varias fábricas en los países que antes eran importadores.

## Principales mercancías según su naturaleza de los graneles sólidos

### Graneles sólidos (toneladas)



### Mercancía general

(276,2 millones de toneladas / +5,6 %)

La mercancía general sigue siendo la principal forma de presentación por volumen (es el 51 % del total).

Destacan los tráficos de **productos químicos, otros productos alimenticios, materiales de construcción, productos siderúrgicos, maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos, frutas, hortalizas y legumbres y papel y pasta.**

Comparando con 2020, donde la demanda interna era muy débil debido a las circunstancias, en 2021 han aumentado de forma destacada las **importaciones** de mercancía general (+15,9 %). Por otra parte, gracias a la competitividad de nuestra economía y a los valores posi-

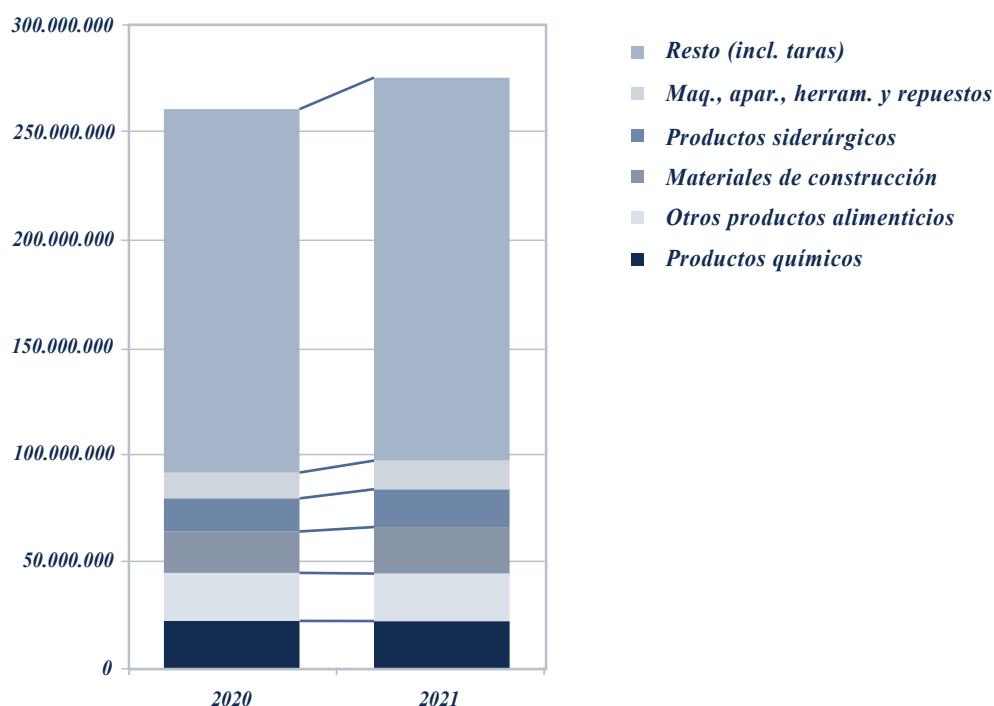
tivos del producto mundial bruto, las **exportaciones** de mercancía general han aumentado un 10,8 %.

Respecto al tráfico de la mercancía general en **tránsito**, que depende más de la actividad económica internacional, y se trata de un tráfico de alta volatilidad por las decisiones que toman los agentes económicos en función de sus costes y la calidad de los servicios recibidos, en 2021 ha descendido un 3,3 %, representando casi un tercio del tráfico total.

La mercancía cargada o descargada del buque por medios rodados (**ro-ro**) aumentó un 14,4 % gracias al avance económico del norte de África, transportando **productos hortofrutícolas, textiles y ganado** a través del Estrecho de Gibraltar y productos demandados por las islas.

## Principales mercancías según su naturaleza de la mercancía general

### Mercancía general (toneladas)



### Otras mercancías

(12,4 millones de toneladas / +23,5 %)

El **tráfico interior**, aquel que transcurre dentro de las aguas del ámbito de un puerto, aunque con poca incidencia sobre el tráfico total, ha aumentado un 38,6 % respecto a 2020.

Por su parte, el **avituallamiento** a buques también ha crecido un 20,3 % porque así lo ha hecho el *bunkering* o tráfico de avituallamiento de combustibles líquidos, un 24,4 %. Otros productos de avituallamiento (hielo, agua, etc.), también han aumentado ligeramente (+1,1 %). La reactivación de la economía ha sido la impulsora de estos incrementos.

Respecto a la **pesca fresca capturada**, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), vuelve a bajar en 2021, un 0,2 %, entre otros motivos por la problemática del sector.

### Contenedores

(17.735 miles de TEU / +5,6 %)

La mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 72 % de toda la mercancía general que se mueve por nuestros puertos) ya que facilita su acarreo sin manipulación en toda la cadena de transporte, pero requiere un alto grado de especialización de las terminales (con tendencia a la automatización).

De igual forma que se divide la mercancía general, los contenedores (medidos en TEU) se pueden diferenciar entre los que se destinan para **import-export**, los cuales han aumentado un 12,5 %, y los contenedores en **tránsito**, que prácticamente se han mantenido en los niveles de 2020, un 0,3 %, a pesar de la falta generalizada de contenedores para atender la demanda.

### Buques

(138,9 miles de unidades / +17,9 % y  
2.001.189 miles de GT / +12,8 %)

Acorde con el incremento del tráfico de mercancías en 2021, se ha registrado un aumento del

número de **escalas de buques entrados** en nuestros puertos (+17,9 %), y del número de **GT** (+12,8 %). Ya es habitual que los megabuques (de unos 400 m de eslora y con capacidad para unos 18.000 TEU) hagan escala en algunos de nuestros puertos.

### Pasajeros

(17.981 miles en total / +34,8 % y  
2.219 miles de cruceristas / +62,1 %)

Este fue el tráfico que más sufrió las consecuencias de la crisis sanitaria de 2020 y por tanto el que más ha crecido en 2021, una vez se levantaron la mayoría de restricciones, hacia junio de 2021. Así, han transitado por nuestros puertos un 34,8 % más de pasajeros, ya sean **en régimen de transporte** (de línea regular) **o de cruce-ro**, representando estos últimos 2,2 millones, cuando en 2020 fueron 1,4. Hasta la pandemia, se consolidaba el interés turístico de nuestro país accediendo por vía marítima.

### Ferrocarril

(11,9 millones de toneladas / +12,6 %)

Los datos del tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto **vía ferrocarril** muestran que en los últimos años se está reduciendo la captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo, ya que requiere de unas infraestructuras especializadas en los puertos y por tanto un compromiso de todos los actores implicados (ADIF, operadores, Autoridades Portuarias, etc.).

En este sentido se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para el desarrollo de convenios de conexión y dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del **Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria** que ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

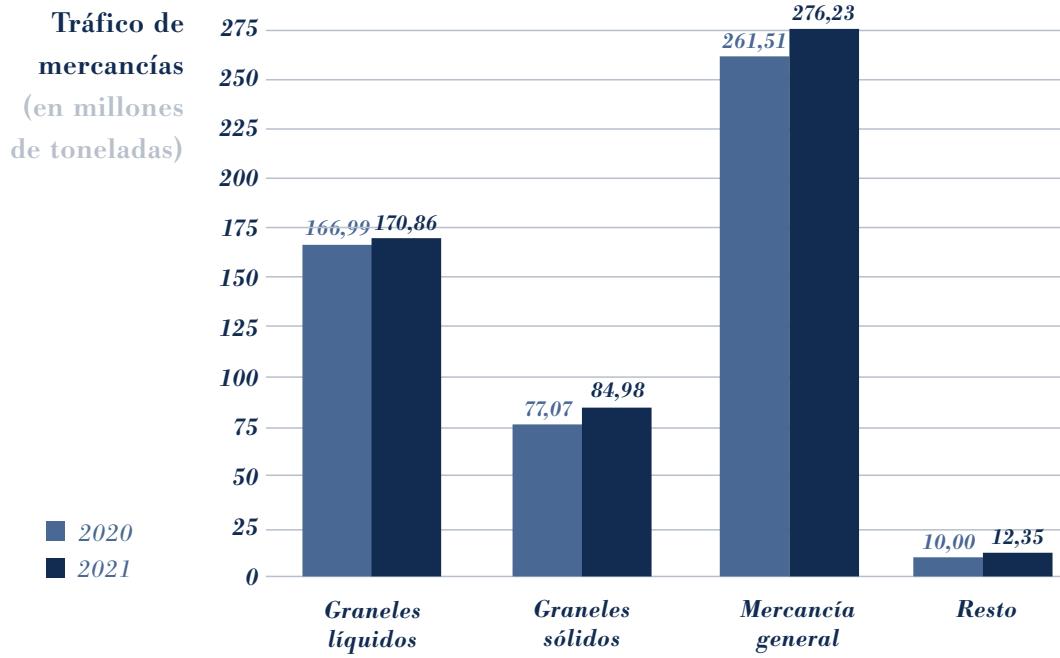
Destacar por otra parte que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa aproximadamente el 60 % de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

### 3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos

#### Análisis del tráfico 2020-2021

Concepto		2020	2021	Variación		
				Diferencia	%	
Mercancías según su presentación (toneladas)	P. Petrolíferos	131.464.845	133.811.500	2.346.655	1,79	
	Graneles líquidos	Otros líquidos	35.526.270	37.045.645	1.519.375	4,28
	<b>TOTAL</b>	<b>166.991.115</b>	<b>170.857.145</b>	<b>3.866.030</b>	<b>2,32</b>	
	Graneles sólidos		77.071.496	84.980.689	7.909.193	10,26
	Mercancía general	Convencional	67.731.560	77.948.202	10.216.642	15,08
		En contenedores	193.782.890	198.282.966	4.500.076	2,32
<b>TOTAL</b>	<b>261.514.450</b>	<b>276.231.168</b>	<b>14.716.718</b>	<b>5,63</b>		
<b>T O T A L</b>	<b>505.577.061</b>	<b>532.069.002</b>	<b>26.491.941</b>	<b>5,24</b>		
Otras Mercancías (toneladas)	Pesca capturada	163.355	162.962	-393	-0,24	
	Avituallamiento	Combust. líquidos	6.539.682	8.132.367	1.592.685	24,35
		Resto	1.358.958	1.373.621	14.663	1,08
		<b>TOTAL</b>	<b>7.898.640</b>	<b>9.505.988</b>	<b>1.607.348</b>	<b>20,35</b>
	Tráfico interior	1.934.642	2.681.785	747.143	38,62	
<b>T O T A L</b>	<b>9.996.637</b>	<b>12.350.735</b>	<b>2.354.098</b>	<b>23,55</b>		
<b>TOTAL TRÁFICO PORTUARIO</b>		<b>515.573.698</b>	<b>544.419.737</b>	<b>28.846.038</b>	<b>5,59</b>	
Mercancías en tránsito (toneladas)		156.371.163	150.220.169	-6.150.994	-3,93	
Tráficos ro-ro (toneladas)		57.079.523	65.293.057	8.213.534	14,39	
Otros datos de tráfico	Contenedores (miles de TEUS)	En tránsito	9.382	9.414	32	0,34
		<b>TOTAL</b>	<b>16.793</b>	<b>17.735</b>	<b>943</b>	<b>5,61</b>
	Buques	Número	117.829	138.889	21.060	17,87
		G.T. (miles)	1.774.382.092	2.001.188.661	226.806.569	12,78
	Pasajeros (miles)	De crucero	1.369.361	2.219.083	849.722	62,05
<b>TOTAL</b>		<b>13.343.303</b>	<b>17.981.420</b>	<b>4.638.117</b>	<b>34,76</b>	

(\*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.



## Tráfico portuario total en 2021 (toneladas)

Autoridad portuaria	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		Conven-cional	En conte-nedores	Total	
A Coruña	7.639.741	356.914	7.996.655	2.934.090	852.651	29	852.680	11.783.425
Alicante	29.675	12.562	42.237	1.300.401	120.148	1.171.488	1.291.636	2.634.274
Almería	-	140.628	140.628	4.188.630	1.043.612	407.382	1.450.994	5.780.252
Avilés	-	601.941	601.941	2.879.791	1.137.477	469	1.137.946	4.619.678
Bahía de Algeciras	26.694.282	1.431.787	28.126.069	664.448	11.858.823	58.728.590	70.587.413	99.377.930
Bahía de Cádiz	699.049	381.816	1.080.865	1.308.133	689.231	1.748.766	2.437.997	4.826.995
Baleares	1.114.658	-	1.114.658	356.648	11.806.899	449.154	12.256.053	13.727.359
Barcelona	6.272.293	6.072.672	12.344.965	4.459.744	10.713.007	37.455.575	48.168.582	64.973.291
Bilbao	12.692.529	5.072.003	17.764.532	4.651.321	3.110.222	5.656.436	8.766.658	31.182.511
Cartagena	20.207.430	3.839.750	24.047.180	6.021.397	353.868	613.474	967.342	31.035.919
Castellón	8.130.711	1.782.000	9.912.711	9.385.244	190.348	1.713.789	1.904.137	21.202.092
Ceuta	479.227	-	479.227	15.911	524.288	74.736	599.024	1.094.162
Ferrol-San Cibrao	779.008	2.393.227	3.172.235	5.994.200	615.716	161.326	777.042	9.943.477
Gijón	750.647	5.715	756.362	14.209.772	846.786	805.764	1.652.550	16.618.684
Huelva	15.487.714	8.693.914	24.181.628	5.029.739	616.246	574.113	1.190.359	30.401.726
Las Palmas	8.163.734	93.158	8.256.892	423.729	4.187.948	13.060.685	17.248.633	25.929.254
Málaga	42.108	195.161	237.269	1.500.579	438.329	2.252.411	2.690.740	4.428.588
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-	957.566	659.618	528.855	1.188.473	2.146.039
Melilla	64.962	-	64.962	39.438	436.995	54.035	491.030	595.430
Motril	1.326.836	271.661	1.598.497	741.508	171.550	-	171.550	2.511.555
Pasaia	-	-	-	1.104.420	2.389.843	-	2.389.843	3.494.263
Sta. C. de Tenerife	3.032.303	2.767	3.035.070	449.462	3.584.624	3.611.406	7.196.030	10.680.562
Santander	51.179	156.872	208.051	3.537.849	2.563.798	427.167	2.990.965	6.736.865
Sevilla	-	360.075	360.075	2.160.019	659.350	999.941	1.659.291	4.179.385
Tarragona	18.920.728	2.220.470	21.141.198	7.744.291	1.792.792	489.760	2.282.552	31.168.041
Valencia	1.166.563	2.701.216	3.867.779	2.159.064	14.806.681	64.017.231	78.823.912	84.850.755
Vigo	-	51.911	51.911	337.330	1.267.354	2.986.304	4.253.658	4.642.899
Vilagarcía	66.123	207.425	273.548	425.965	509.998	294.080	804.078	1.503.591
<b>TOTAL</b>	<b>133.811.500</b>	<b>37.045.645</b>	<b>170.857.145</b>	<b>84.980.689</b>	<b>77.948.202</b>	<b>198.282.966</b>	<b>276.231.168</b>	<b>532.069.002</b>

## Tráfico portuario total en 2021 (toneladas) (continuación)

Autoridad portuaria	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Combustibles líquidos	Resto	Total			
A Coruña	28.331	27.387	38.285	65.672	619	94.622	11.878.047
Alicante	714	2.655	9.839	12.494	–	13.208	2.647.482
Almería	3.923	24.545	20.288	44.833	–	48.756	5.829.008
Avilés	18.702	17.948	38.778	56.726	10.001	85.429	4.705.107
Bahía de Algeciras	911	2.942.643	166.046	3.108.689	2.588.251	5.697.851	105.075.781
Bahía de Cádiz	14.155	33.374	68.530	101.904	–	116.059	4.943.054
Baleares	2.114	3.535	39.740	43.275	–	45.389	13.772.748
Barcelona	2.168	1.278.910	156.212	1.435.122	–	1.437.290	66.410.581
Bilbao	–	60.683	55.791	116.474	–	116.474	31.298.985
Cartagena	423	16.360	160.797	177.157	–	177.580	31.213.499
Castellón	3.003	–	32.233	32.233	–	35.236	21.237.328
Ceuta	44	464.192	14.707	478.899	–	478.943	1.573.105
Ferrol-San Cibrao	229	7.481	7.400	14.881	4.972	20.082	9.963.559
Gijón	14.882	34.322	451	34.773	–	49.655	16.668.339
Huelva	178	190.134	20.619	210.753	73.337	284.268	30.685.994
Las Palmas	1.203	2.077.818	200.327	2.278.145	1	2.279.349	28.208.603
Málaga	504	23.168	40.823	63.991	–	64.495	4.493.083
Marín y Ría de Pontevedra	2.731	17.765	11.727	29.492	–	32.223	2.178.262
Melilla	–	–	6.183	6.183	–	6.183	601.613
Motril	1.337	9.057	8.204	17.261	–	18.598	2.530.153
Pasaia	18.811	9.147	14.792	23.939	–	42.750	3.537.013
Sta. C. de Tenerife	3.502	372.977	71.614	444.591	1.034	449.127	11.129.689
Santander	5.366	12.947	12.385	25.332	–	30.698	6.767.563
Sevilla	–	14.715	10.865	25.580	–	25.580	4.204.965
Tarragona	2.093	53.788	48.438	102.226	3.570	107.889	31.275.930
Valencia	1.057	371.341	46.573	417.914	–	418.971	85.269.726
Vigo	36.581	63.681	65.990	129.671	–	166.252	4.809.151
Vilagarcía	–	1.794	5.984	7.778	–	7.778	1.511.369
<b>TOTAL</b>	<b>162.962</b>	<b>8.132.367</b>	<b>1.373.621</b>	<b>9.505.988</b>	<b>2.681.785</b>	<b>12.350.735</b>	<b>544.419.737</b>

(\*) Incluye cargas, descargas, tránsitos, transbordos y taras.

## Tráfico total por tipo de operación (toneladas)

Autoridad Portuaria	EMBARCADAS		DESEMBARCADAS		TRANSBOR-DADAS	Total	Pesca, avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	En tránsito	Total	En tránsito	Total				
A Coruña	–	3.132.272	–	8.651.153	–	11.783.425	94.622	11.878.047
Alicante	13.053	1.596.477	14.047	1.037.797	–	2.634.274	13.208	2.647.482
Almería	2	4.465.167	–	1.315.085	–	5.780.252	48.756	5.829.008
Avilés	1.760	2.096.155	3.005	2.523.523	–	4.619.678	85.429	4.705.107
Bahía de Algeciras	33.470.012	46.922.969	32.484.077	52.454.961	–	99.377.930	5.697.851	105.075.781
Bahía de Cádiz	757.348	2.266.134	879.123	2.548.479	12.382	4.826.995	116.059	4.943.054
Baleares	15.527	4.248.958	377	9.478.401	–	13.727.359	45.389	13.772.748
Barcelona	11.201.467	31.691.790	11.742.650	33.255.885	25.616	64.973.291	1.437.290	66.410.581
Bilbao	23.942	10.766.051	27.973	20.416.460	–	31.182.511	116.474	31.298.985
Cartagena	54.626	8.584.255	13.317	22.451.664	–	31.035.919	177.580	31.213.499
Castellón	36.274	5.975.975	40.161	15.226.117	–	21.202.092	35.236	21.237.328
Ceuta	–	242.673	37	851.489	–	1.094.162	478.943	1.573.105
Ferrol-San Cibrao	4.813	2.476.141	2.252	7.467.336	–	9.943.477	20.082	9.963.559
Gijón	234.694	4.258.073	315.825	12.360.611	–	16.618.684	49.655	16.668.339
Huelva	1.344.846	11.755.184	1.460.707	18.646.542	–	30.401.726	284.268	30.685.994
Las Palmas	6.657.319	10.309.557	6.935.742	15.614.883	4.814	25.929.254	2.279.349	28.208.603
Málaga	1.033.292	2.419.655	1.060.477	2.008.933	–	4.428.588	64.495	4.493.083
Marín y Ría de Pontevedra	952	778.309	6.181	1.367.730	–	2.146.039	32.223	2.178.262
Melilla	–	151.427	107	444.003	–	595.430	6.183	601.613
Motril	109.137	777.654	68.225	1.733.901	–	2.511.555	18.598	2.530.153
Pasaia	1.385	1.282.682	1.385	2.211.581	–	3.494.263	42.750	3.537.013
Sta. C. de Tenerife	315.115	3.802.368	303.961	6.878.194	–	10.680.562	449.127	11.129.689
Santander	74.368	3.180.796	42.700	3.556.069	–	6.736.865	30.698	6.767.563
Sevilla	–	1.698.371	–	2.481.014	–	4.179.385	25.580	4.204.965
Tarragona	1.329.571	7.875.629	1.273.710	23.265.745	26.667	31.168.041	107.889	31.275.930
Valencia	18.232.453	45.153.311	18.369.359	39.697.444	–	84.850.755	418.971	85.269.726
Vigo	119.186	2.280.690	135.264	2.362.209	–	4.642.899	166.252	4.809.151
Vilagarcía	7.740	624.974	625	878.617	–	1.503.591	7.778	1.511.369
<b>TOTAL</b>	<b>75.038.882</b>	<b>220.813.697</b>	<b>75.181.287</b>	<b>311.185.826</b>	<b>69.479</b>	<b>532.069.002</b>	<b>12.350.735</b>	<b>544.419.737</b>

## Tráfico total por tipo de navegación (\*) (toneladas) (continuación)

Autoridad Portuaria	CABOTAJE			EXTERIOR			Transbor- dadas	Pesca, avitalla- miento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	958.317	613.506	1.571.823	2.173.955	8.037.647	10.211.602	-	94.622	11.878.047
Alicante	748.104	264.284	1.012.388	848.373	773.513	1.621.886	-	13.208	2.647.482
Almería	354.717	408.671	763.388	4.110.450	906.414	5.016.864	-	48.756	5.829.008
Avilés	198.452	83.582	282.034	1.897.703	2.439.941	4.337.644	-	85.429	4.705.107
Bahía de Algeciras	5.867.184	4.877.201	10.744.385	41.055.785	47.577.760	88.633.545	-	5.697.851	105.075.781
Bahía de Cádiz	1.146.003	987.467	2.133.470	1.120.131	1.561.012	2.681.143	12.382	116.059	4.943.054
Baleares	4.236.020	9.177.962	13.413.982	12.938	300.439	313.377	-	45.389	13.772.748
Barcelona	4.251.175	2.866.642	7.117.817	27.440.615	30.389.243	57.829.858	25.616	1.437.290	66.410.581
Bilbao	1.116.679	770.160	1.886.839	9.649.372	19.646.300	29.295.672	-	116.474	31.298.985
Cartagena	1.544.062	1.249.944	2.794.006	7.040.193	21.201.720	28.241.913	-	177.580	31.213.499
Castellón	1.703.754	402.868	2.106.622	4.272.220	14.823.249	19.095.470	-	35.236	21.237.328
Ceuta	242.673	573.892	816.565	-	277.597	277.597	-	478.943	1.573.105
Ferrol-San Cibrao	213.763	210.907	424.670	2.262.378	7.256.429	9.518.807	-	20.082	9.963.559
Gijón	736.669	795.798	1.532.467	3.521.404	11.564.813	15.086.217	-	49.655	16.668.339
Huelva	4.072.165	1.183.884	5.256.049	7.683.019	17.462.658	25.145.677	-	284.268	30.685.994
Las Palmas	3.203.564	6.941.244	10.144.808	7.105.993	8.673.639	15.779.632	4.814	2.279.349	28.208.603
Málaga	387.457	131.558	519.015	2.032.198	1.877.375	3.909.573	-	64.495	4.493.083
Marín y Ría de Pontevedra	1.965	35.387	37.352	776.344	1.332.343	2.108.687	-	32.223	2.178.262
Melilla	151.427	442.175	593.602	-	1.828	1.828	-	6.183	601.613
Motril	78.140	926.287	1.004.427	699.514	807.614	1.507.128	-	18.598	2.530.153
Pasaia	69	26.717	26.786	1.282.613	2.184.864	3.467.477	-	42.750	3.537.013
Sta. C. de Tenerife	3.393.549	5.876.397	9.269.946	408.819	1.001.797	1.410.616	-	449.127	11.129.689
Santander	11.831	70.980	82.811	3.168.965	3.485.089	6.654.054	-	30.698	6.767.563
Sevilla	884.408	414.149	1.298.557	813.963	2.066.865	2.880.828	-	25.580	4.204.965
Tarragona	2.342.438	1.349.518	3.691.956	5.533.191	21.916.227	27.449.418	26.667	107.889	31.275.930
Valencia	6.235.418	3.862.524	10.097.942	38.917.893	35.834.920	74.752.813	-	418.971	85.269.726
Vigo	75.263	291.854	367.117	2.205.427	2.070.355	4.275.782	-	166.252	4.809.151
Vilagarcía	223.893	138.216	362.109	401.081	740.401	1.141.482	-	7.778	1.511.369
<b>TOTAL</b>	<b>44.379.159</b>	<b>44.973.774</b>	<b>89.352.933</b>	<b>176.434.537</b>	<b>266.212.052</b>	<b>442.646.590</b>	<b>69.479</b>	<b>12.350.735</b>	<b>544.419.737</b>

(\*) Incluye tránsito.

## Comercio exterior y nacional (toneladas)

Autoridad portuaria	COMERCIO EXTERIOR (1)								TOTAL	COMERCIO NACIONAL (2)
	Importaciones				Exportaciones					
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total		
A Coruña	5.187.783	2.319.310	530.548	8.037.641	1.531.774	320.055	322.126	2.173.955	10.211.596	1.571.823
Alicante	37.974	539.734	146.141	723.849	4.264	710.916	114.239	829.419	1.553.268	689.221
Almería	46.217	186.732	495.224	728.173	90.507	3.316.598	478.863	3.885.968	4.614.141	720.834
Avilés	345.616	1.896.905	197.399	2.439.920	166.463	822.184	907.274	1.895.921	4.335.841	279.029
Bahía de Algeciras	11.609.868	471.105	4.513.536	16.594.509	3.781.529	-	5.229.055	9.010.584	25.605.093	194.941
Bahía de Cádiz	4.683	794.303	140.366	939.352	3.507	198.018	317.862	519.387	1.458.739	1.138.949
Baleares	196.865	94.082	9.454	300.401	-	-	12.875	12.875	313.276	6.895.027
Barcelona	6.633.192	2.341.423	7.502.710	16.477.325	663.465	1.974.357	11.070.690	13.708.512	30.185.837	3.685.683
Bilbao	13.449.694	2.113.812	3.443.263	19.006.769	2.772.887	2.472.597	3.710.914	8.956.398	27.963.167	1.782.053
Cartagena	16.943.043	3.792.272	406.286	21.141.601	4.737.799	1.811.114	403.433	6.952.346	28.093.947	2.769.534
Castellón	6.405.051	8.082.877	178.315	14.666.243	1.604.446	1.114.728	1.386.388	4.105.562	18.771.805	2.092.681
Ceuta	271.436	-	2.279	273.715	-	-	-	-	273.715	472.902
Ferrol-San Cibrao	2.423.504	4.705.722	108.262	7.237.488	427.045	1.236.116	577.574	2.240.735	9.478.223	421.997
Gijón	206.002	10.579.544	414.722	11.200.268	25.791	2.124.594	1.089.128	3.239.513	14.439.781	1.505.793
Huelva	13.414.473	2.772.512	54.979	16.241.964	4.705.164	1.668.976	220.740	6.594.880	22.836.844	4.419.919
Las Palmas	1.309.465	272.358	364.124	1.945.947	238.743	5.248	441.214	685.205	2.631.152	6.983.894
Málaga	68.906	598.354	133.200	800.460	44.462	812.415	125.563	982.440	1.782.900	299.707
Marín y Ría de Pontevedra	-	931.351	363.173	1.294.524	-	15.673	713.645	729.318	2.023.842	34.508
Melilla	-	-	797	797	-	-	0	-	797	339.403
Motril	553.490	155.803	69.696	778.989	-	571.054	63.284	634.338	1.413.327	903.035
Pasaia	-	908.042	1.263.263	2.171.305	-	196.378	1.083.885	1.280.263	3.451.568	26.503
Sta. C. de Tenerife	307.738	155.910	246.917	710.565	86.380	11.681	34.477	132.538	843.103	6.772.575
Santander	156.132	2.132.436	884.398	3.172.966	28.877	1.287.732	1.418.552	2.735.161	5.908.127	77.899
Sevilla	329.312	1.554.614	181.569	2.065.495	10.013	469.276	332.968	812.257	2.877.752	947.608
Tarragona	13.701.525	5.561.151	1.267.403	20.530.079	3.035.511	466.207	648.242	4.149.960	24.680.039	3.636.385
Valencia	2.688.843	1.496.435	11.300.202	15.485.480	388.653	609.691	17.528.755	18.527.099	34.012.579	4.467.631
Vigo	51.911	90.392	1.544.412	1.686.715	-	-	1.844.693	1.844.693	3.531.408	335.272
Vilagarcía	262.867	191.939	283.171	737.977	-	151.550	247.434	398.984	1.136.961	284.268
<b>TOTAL</b>	<b>96.605.590</b>	<b>54.739.118</b>	<b>36.045.809</b>	<b>187.390.517</b>	<b>24.347.280</b>	<b>22.367.158</b>	<b>50.323.873</b>	<b>97.038.311</b>	<b>284.428.828</b>	<b>53.749.075</b>

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen, o destino, sea distinto a España.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen y destino España.

## Comercio exterior y nacional (toneladas) (continuación)

Autoridad portuaria	TRÁNSITO (*)				TARAS DE EQUIPAMIENTOS	TRANS-BORDO	PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total				
A Coruña	-	-	-	-	6	-	94.622	11.878.047
Alicante	-	-	22.888	22.888	368.897	-	13.208	2.647.482
Almería	-	-	-	-	445.277	-	48.756	5.829.008
Avilés	-	-	4.765	4.765	43	-	85.429	4.705.107
Bahía de Algeciras	12.547.837	188.343	44.514.436	57.250.616	16.327.280	-	5.697.851	105.075.781
Bahía de Cádiz	1.067.440	71.581	399.676	1.538.697	678.228	12.382	116.059	4.943.054
Baleares	-	-	6.211	6.211	6.512.845	-	45.389	13.772.748
Barcelona	4.388.292	-	15.364.949	19.753.241	11.322.914	25.616	1.437.290	66.410.581
Bilbao	6.997	-	39.877	46.874	1.390.417	-	116.474	31.298.985
Cartagena	-	67.807	-	67.807	104.631	-	177.580	31.213.499
Castellón	-	-	64.687	64.687	272.919	-	35.236	21.237.328
Ceuta	-	-	22	22	347.523	-	478.943	1.573.105
Ferrol-San Cibrao	-	-	7.065	7.065	36.192	-	20.082	9.963.559
Gijón	-	550.039	149	550.188	122.922	-	49.655	16.668.339
Huelva	2.520.338	282.986	1.975	2.805.299	339.664	-	284.268	30.685.994
Las Palmas	4.290.458	3	7.824.160	12.114.621	4.194.773	4.814	2.279.349	28.208.603
Málaga	123.901	-	1.534.778	1.658.679	687.302	-	64.495	4.493.083
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	932	932	86.757	-	32.223	2.178.262
Melilla	-	-	61	61	255.169	-	6.183	601.613
Motril	177.362	-	-	177.362	17.831	-	18.598	2.530.153
Pasaia	-	-	2.770	2.770	13.422	-	42.750	3.537.013
Sta. C. de Tenerife	982	5.641	510.434	517.057	2.547.826	-	449.127	11.129.688
Santander	5.522	59.031	51.308	115.861	634.978	-	30.698	6.767.563
Sevilla	-	-	-	-	354.025	-	25.580	4.204.965
Tarragona	898.269	1.610.378	93.876	2.602.523	222.427	26.667	107.889	31.275.930
Valencia	412.212	-	30.274.298	30.686.510	15.684.035	-	418.971	85.269.726
Vigo	-	-	232.139	232.139	544.080	-	166.252	4.809.151
Vilagarcía	7.184	-	970	8.154	74.208	-	7.778	1.511.369
<b>TOTAL</b>	<b>26.446.794</b>	<b>2.835.809</b>	<b>100.952.426</b>	<b>130.235.029</b>	<b>63.586.591</b>	<b>69.479</b>	<b>12.350.734</b>	<b>544.419.737</b>

(\*) Sin taras de equipamiento.

## Otros datos de tráfico (número)

Autoridad Portuaria	CONTENEDORES (TEUS)		BUQUES		PASAJEROS	
	En tránsito	Total	Número	GT	De crucero	Total
A Coruña	–	3	938	14.420.048	30.177	30.177
Alicante	2.028	173.058	504	8.159.091	43.466	66.709
Almería	1	25.270	1.289	20.963.512	3.819	73.763
Avilés	–	22	831	5.682.178	137	137
Bahía de Algeciras	4.084.351	4.799.497	19.519	366.100.961	94	1.311.506
Bahía de Cádiz	45.297	214.868	1.518	26.573.581	133.511	151.952
Baleares	14	106.942	43.635	206.553.700	345.099	6.013.613
Barcelona	1.477.242	3.531.324	7.518	267.717.352	520.854	1.498.817
Bilbao	2.198	538.917	2.669	43.311.218	13.079	73.853
Cartagena	68	50.579	2.078	39.914.097	70.087	70.087
Castellón	5.782	129.877	1.666	22.902.989	1.077	1.077
Ceuta	2	5.874	7.783	47.559.355	150	943.457
Ferrol-San Cibrao	–	16.844	1.021	15.722.112	3.096	3.096
Gijón	161	57.559	1.186	17.591.427	3.558	3.558
Huelva	119	80.589	2.265	38.521.089	584	48.692
Las Palmas	641.757	1.176.501	11.809	232.945.919	450.299	1.727.945
Málaga	211.407	236.811	1.145	34.595.273	118.330	305.346
Marín y Ría de Pontevedra	3.099	41.099	453	2.569.528	–	–
Melilla	6	7.919	948	20.076.600	1.374	265.474
Motril	–	–	564	6.530.586	1.575	39.527
Pasaia	–	–	967	6.836.289	137	137
Sta. C. de Tenerife	41.413	435.909	14.167	188.353.493	304.405	4.553.977
Santander	–	37.758	1.561	29.600.511	1.495	120.467
Sevilla	–	135.742	955	4.953.274	4.647	4.647
Tarragona	355	54.759	2.618	42.612.887	1.342	1.895
Valencia	2.887.881	5.604.478	7.295	255.630.994	130.869	635.689
Vigo	10.895	239.302	1.580	31.970.681	34.656	34.656
Vilagarcía	99	33.937	407	2.819.916	1.166	1.166
<b>TOTAL</b>	<b>9.414.175</b>	<b>17.735.438</b>	<b>138.889</b>	<b>2.001.188.661</b>	<b>2.219.083</b>	<b>17.981.420</b>

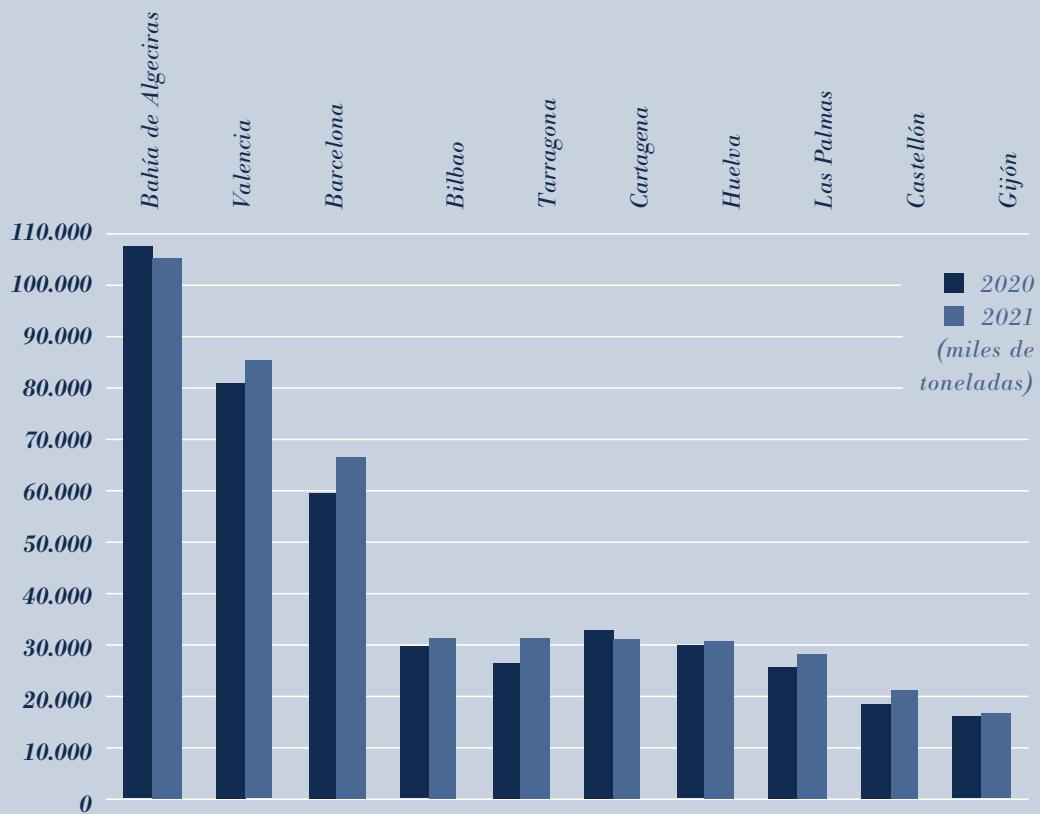
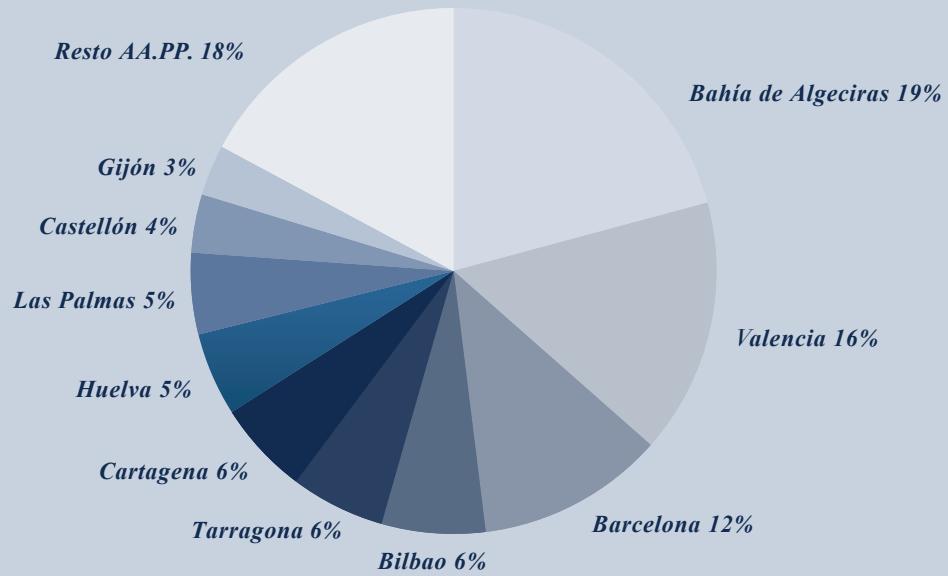


GDANSK

## Tráfico portuario total (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	10.599	11.878	12,07
Alicante	2.731	2.647	-3,06
Almería	4.827	5.829	20,76
Avilés	4.122	4.705	14,16
Bahía de Algeciras	107.323	105.076	-2,09
Bahía de Cádiz	4.449	4.943	11,10
Baleares	12.367	13.773	11,37
Barcelona	59.497	66.411	11,62
Bilbao	29.645	31.299	5,58
Cartagena	32.895	31.213	-5,11
Castellón	18.542	21.237	14,54
Ceuta	1.852	1.573	-15,04
Ferrol-San Cibrao	10.035	9.964	-0,71
Gijón	16.131	16.668	3,33
Huelva	29.919	30.686	2,56
Las Palmas	25.768	28.209	9,47
Málaga	2.764	4.493	62,58
Marín y Ría de Pontevedra	2.088	2.178	4,33
Melilla	625	602	-3,78
Motril	2.215	2.530	14,25
Pasaia	3.037	3.537	16,48
Santa Cruz de Tenerife	10.950	11.130	1,64
Santander	5.867	6.768	15,36
Sevilla	4.229	4.205	-0,57
Tarragona	26.509	31.276	17,98
Valencia	80.882	85.270	5,42
Vigo	4.496	4.809	6,96
Vilagarcía	1.210	1.511	24,92
<b>Total</b>	<b>515.574</b>	<b>544.420</b>	<b>5,59</b>

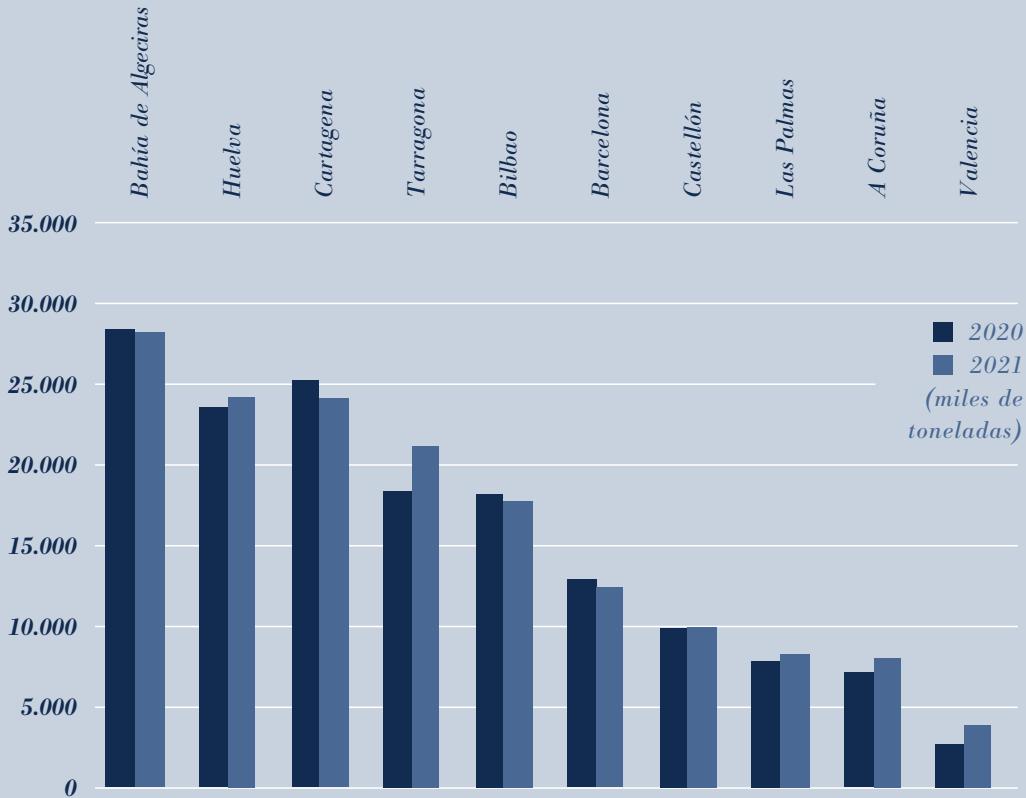
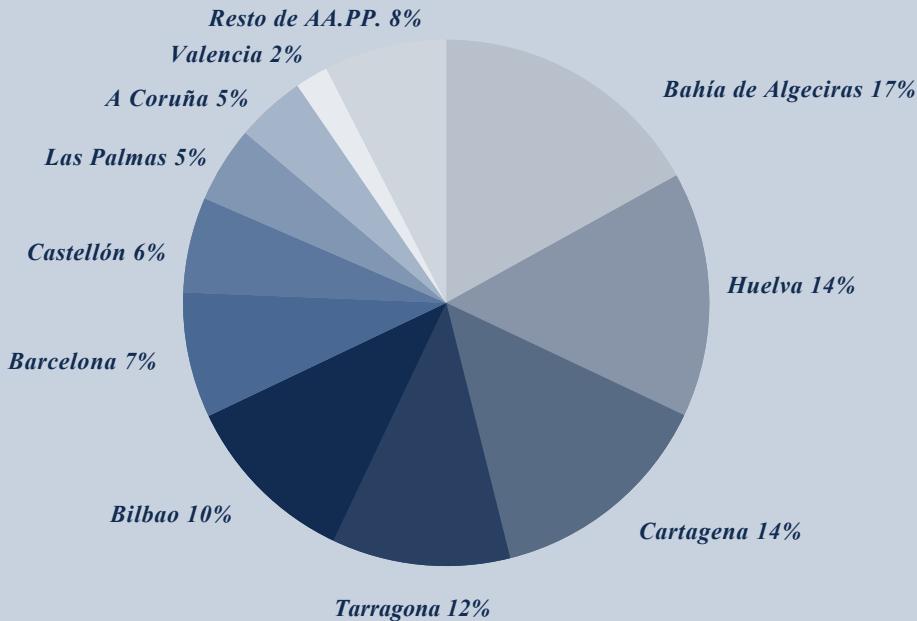
## Total tráfico portuario, 2021



## Tráfico de graneles líquidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	7.116	7.997	12,37
Alicante	34	42	22,50
Almería	107	141	31,00
Avilés	675	602	-10,84
Bahía de Algeciras	28.312	28.126	-0,66
Bahía de Cádiz	1.271	1.081	-14,98
Baleares	979	1.115	13,83
Barcelona	12.862	12.345	-4,02
Bilbao	18.157	17.765	-2,16
Cartagena	25.161	24.047	-4,43
Castellón	9.802	9.913	1,13
Ceuta	715	479	-32,93
Ferrol-San Cibrao	2.936	3.172	8,04
Gijón	641	756	18,00
Huelva	23.486	24.182	2,96
Las Palmas	7.818	8.257	5,62
Málaga	212	237	12,04
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	65	65	0,14
Motril	1.399	1.598	14,25
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	3.397	3.035	-10,66
Santander	214	208	-2,64
Sevilla	347	360	3,80
Tarragona	18.320	21.141	15,40
Valencia	2.673	3.868	44,69
Vigo	58	52	-10,10
Vilagarcía	233	274	17,17
<b>Total</b>	<b>166.991</b>	<b>170.857</b>	<b>2,32</b>

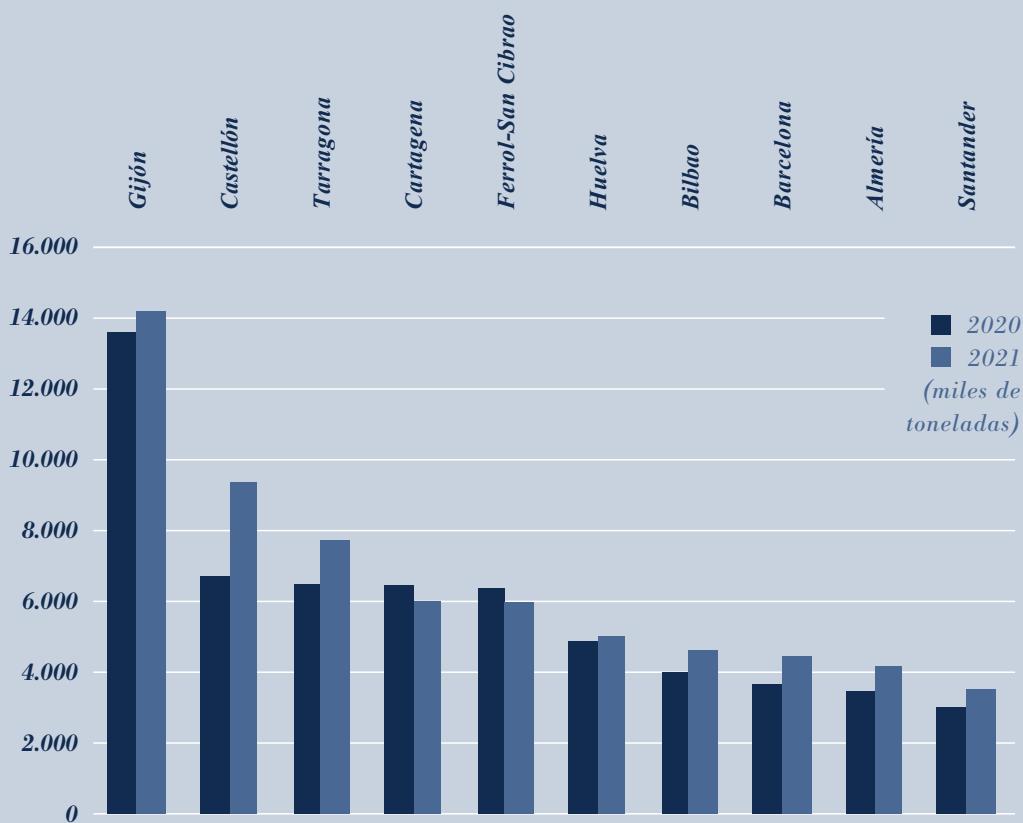
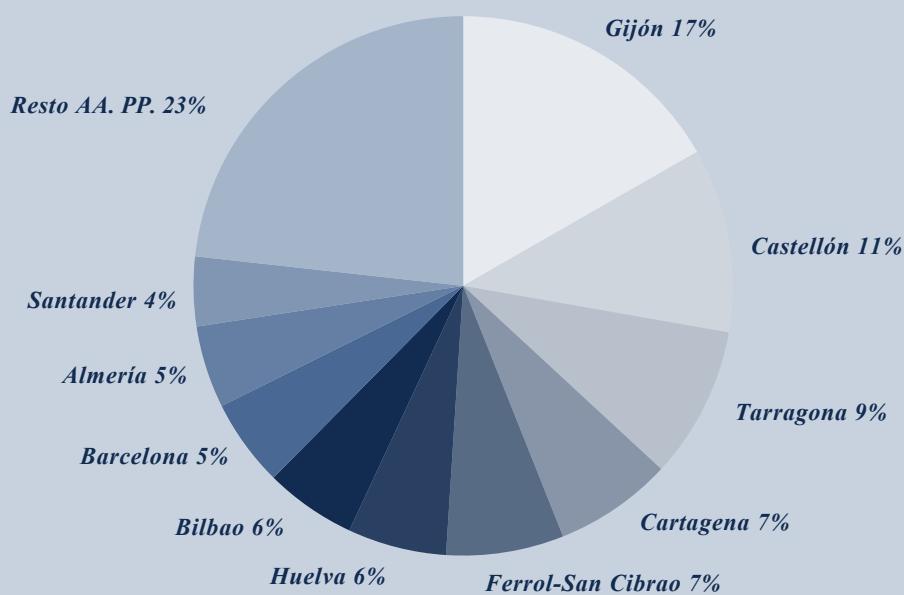
**Graneles líquidos, 2021**



## Tráfico de graneles sólidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	2.548	2.934	15,14
Alicante	1.397	1.300	-6,91
Almería	3.461	4.189	21,03
Avilés	2.519	2.880	14,31
Bahía de Algeciras	553	664	20,21
Bahía de Cádiz	1.444	1.308	-9,38
Baleares	525	357	-32,01
Barcelona	4.013	4.460	11,14
Bilbao	3.668	4.651	26,8
Cartagena	6.469	6.021	-6,92
Castellón	6.727	9.385	39,51
Ceuta	21	16	-23,12
Ferrol-San Cibrao	6.371	5.994	-5,92
Gijón	13.616	14.210	4,36
Huelva	4.887	5.030	2,92
Las Palmas	397	424	6,75
Málaga	1.428	1.501	5,09
Marín y Ría de Pontevedra	865	958	10,67
Melilla	38	39	4,88
Motril	539	742	37,60
Pasaia	1.009	1.104	9,45
Santa Cruz de Tenerife	378	449	18,90
Santander	3.026	3.538	16,91
Sevilla	2.217	2.160	-2,58
Tarragona	6.481	7.744	19,49
Valencia	1.859	2.159	16,11
Vigo	301	337	12,07
Vilagarcía	314	426	35,55
<b>Total</b>	<b>77.071</b>	<b>84.981</b>	<b>10,26</b>

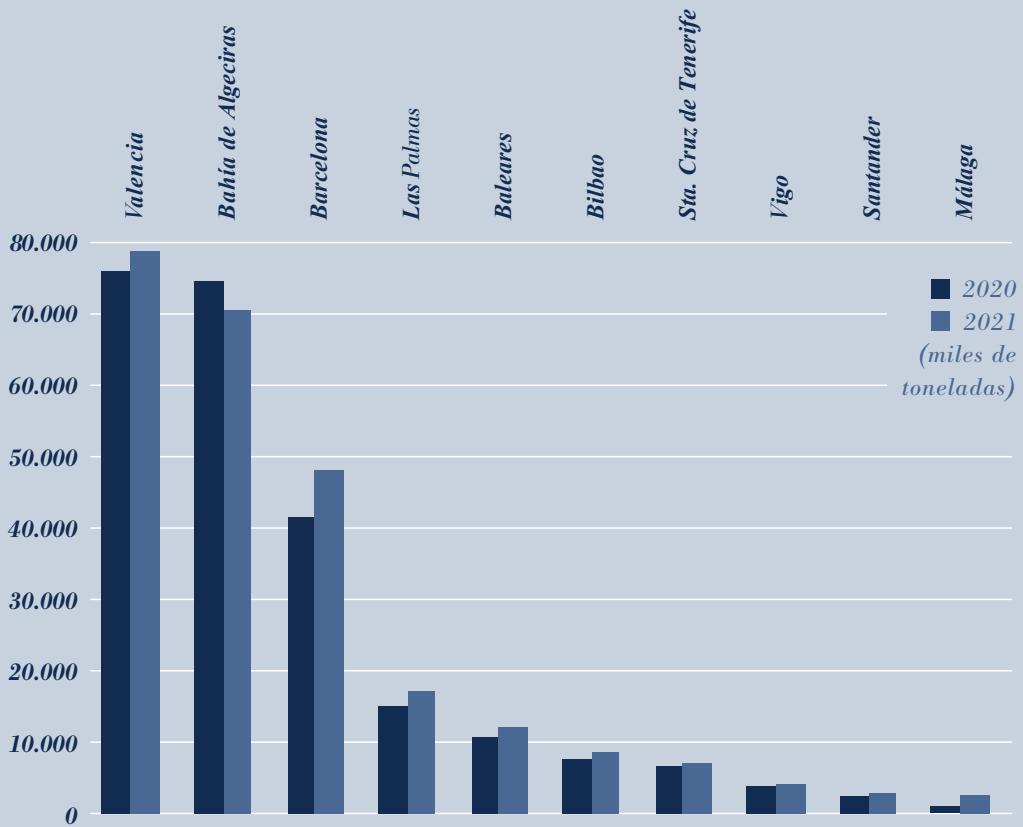
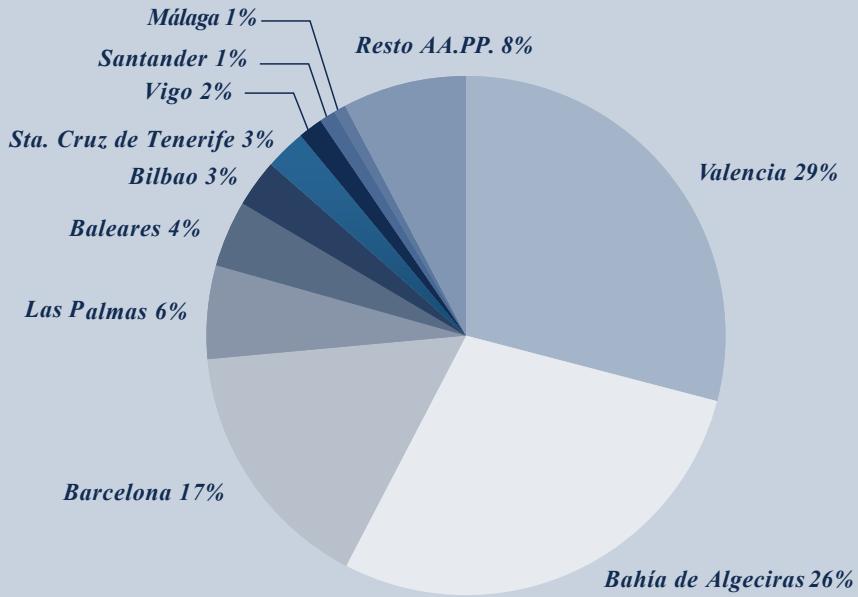
## Graneles sólidos, 2021



### Tráfico de mercancía general (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	840	853	1,52
Alicante	1.284	1.292	0,61
Almería	1.214	1.451	19,50
Avilés	856	1.138	32,88
Bahía de Algeciras	74.731	70.587	-5,54
Bahía de Cádiz	1.646	2.438	48,134
Baleares	10.823	12.256	13,24
Barcelona	41.596	48.169	15,80
Bilbao	7.719	8.767	13,57
Cartagena	1.078	967	-10,26
Castellón	1.978	1.904	-3,73
Ceuta	560	599	6,89
Ferrol-San Cibrao	713	777	8,97
Gijón	1.846	1.653	-10,47
Huelva	1.300	1.190	-8,43
Las Palmas	15.223	17.249	13,31
Málaga	1.062	2.691	153,46
Marín y Ría de Pontevedra	1.192	1.188	-0,26
Melilla	518	491	-5,22
Motril	256	172	-33,09
Pasaia	1.984	2.390	20,44
Santa Cruz de Tenerife	6.671	7.196	7,87
Santander	2.598	2.991	15,13
Sevilla	1.638	1.659	1,29
Tarragona	1.541	2.283	48,16
Valencia	76.012	78.824	3,70
Vigo	3.978	4.254	6,92
Vilagarcía	657	804	22,41
<b>Total</b>	<b>261.514</b>	<b>276.231</b>	<b>5,63</b>

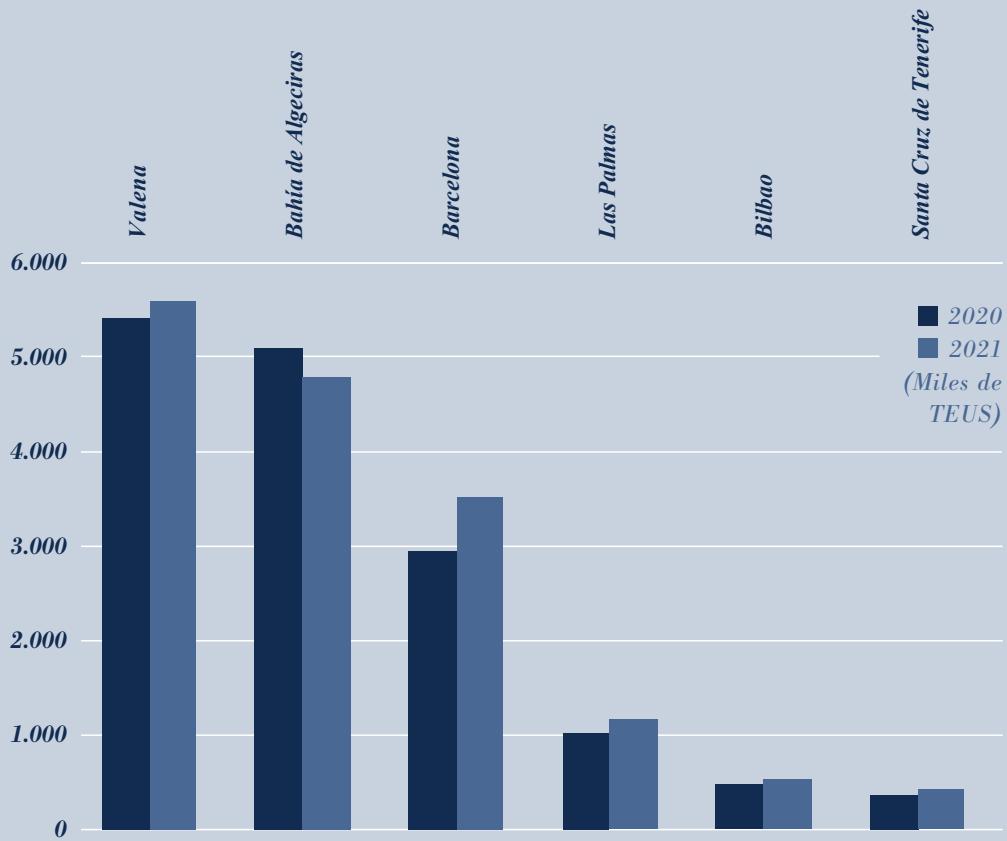
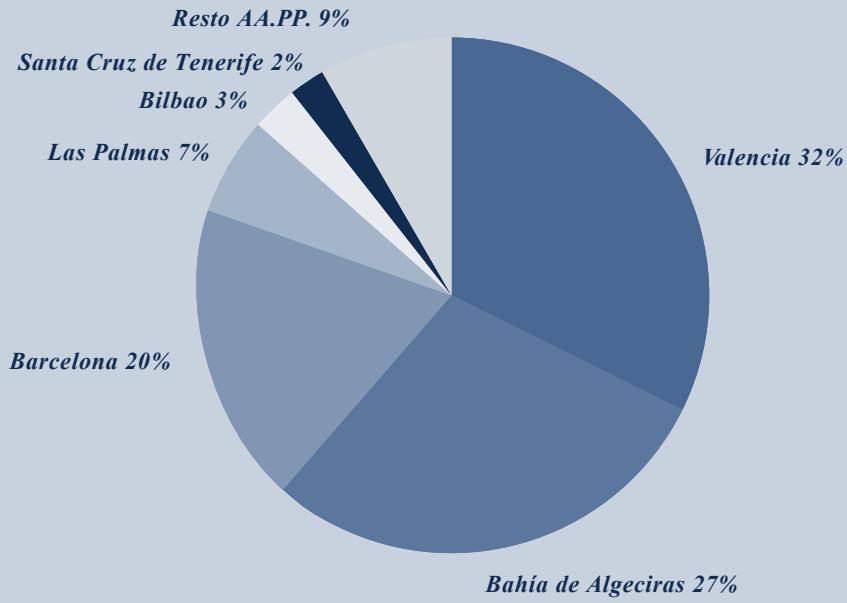
Mercancía general, 2021



## Tráfico de contenedores (en TEUS)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	3	3	-
Alicante	158.031	173.058	9,51
Almería	23.924	25.270	5,63
Avilés	-	22	-
Bahía de Algeciras	5.107.873	4.799.497	-6,04
Bahía de Cádiz	108.914	214.868	97,28
Baleares	91.883	106.942	16,39
Barcelona	2.958.040	3.531.324	19,38
Bilbao	485.777	538.917	10,94
Cartagena	57.072	50.579	-11,38
Castellón	130.972	129.877	-0,84
Ceuta	6.020	5.874	-2,43
Ferrol-San Cibrao	12.473	16.844	35,04
Gijón	84.735	57.559	-32,07
Huelva	83.802	80.589	-3,83
Las Palmas	1.033.486	1.176.501	13,84
Málaga	123.871	236.811	91,18
Marín y Ría de Pontevedra	44.288	41.099	-7,20
Melilla	11.276	7.919	-29,77
Motril	67	-	-100,00
Pasaia	4.366	-	-100,00
Santa Cruz de Tenerife	376.762	435.909	15,70
Santander	26.149	37.758	44,40
Sevilla	126.163	135.742	7,59
Tarragona	43.788	54.759	25,05
Valencia	5.428.307	5.604.478	3,25
Vigo	228.728	239.302	4,62
Vilagarcía	35.890	33.937	-5,44
<b>Total</b>	<b>16.792.659</b>	<b>17.735.438</b>	<b>5,61</b>

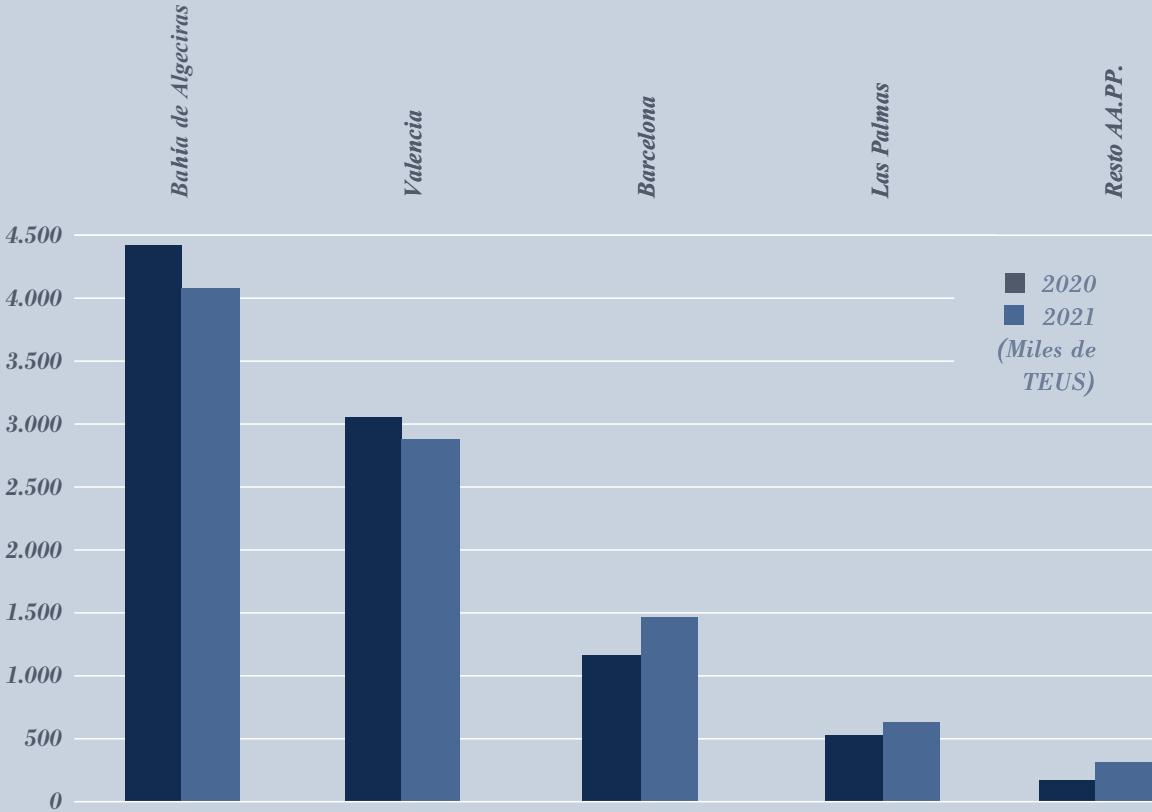
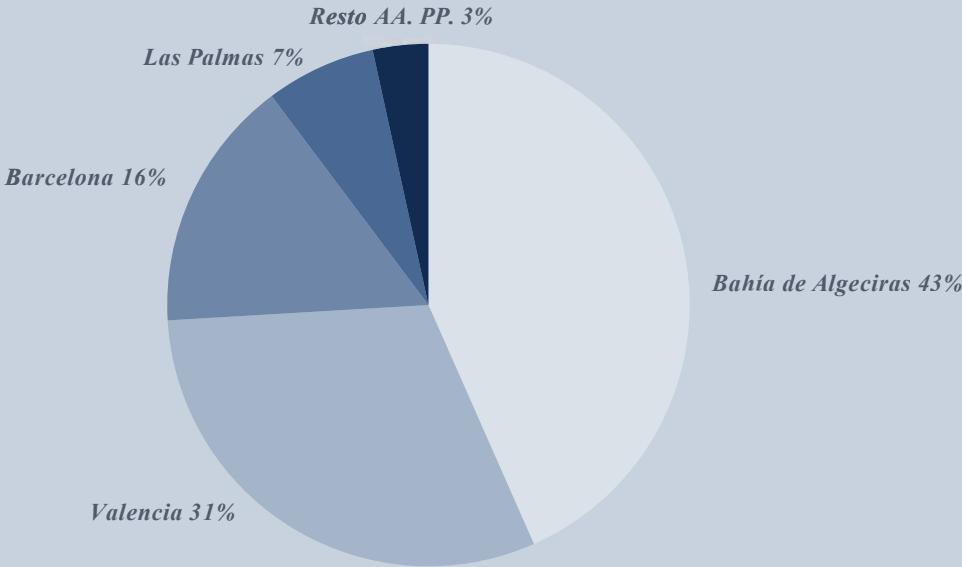
## Número de contenedores (TEUS), 2021



## Tráfico de contenedores en tránsito (TEUS)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	4.135	2.028	-50,96
Almería	55	1	-98,18
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	4.431.045	4.084.351	-7,82
Bahía de Cádiz	31.491	45.297	43,84
Baleares	32	14	-56,25
Barcelona	1.175.230	1.477.242	25,70
Bilbao	1.622	2.198	35,51
Cartagena	192	68	-64,58
Castellón	3.153	5.782	83,38
Ceuta	-	2	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	481	161	-66,53
Huelva	-	119	-
Las Palmas	535.757	641.757	19,79
Málaga	97.267	211.407	117,35
Marín y Ría de Pontevedra	3.713	3.099	-16,54
Melilla	-	6	-
Motril	-	-	-
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	25.429	41.413	62,86
Santander	38	-	-100,00
Sevilla	-	-	-
Tarragona	1.350	355	-73,70
Valencia	3.060.792	2.887.881	-5,65
Vigo	9.975	10.895	9,22
Vilagarcía	183	99	-45,90
<b>Total</b>	<b>9.381.940</b>	<b>9.414.175</b>	<b>0,34</b>

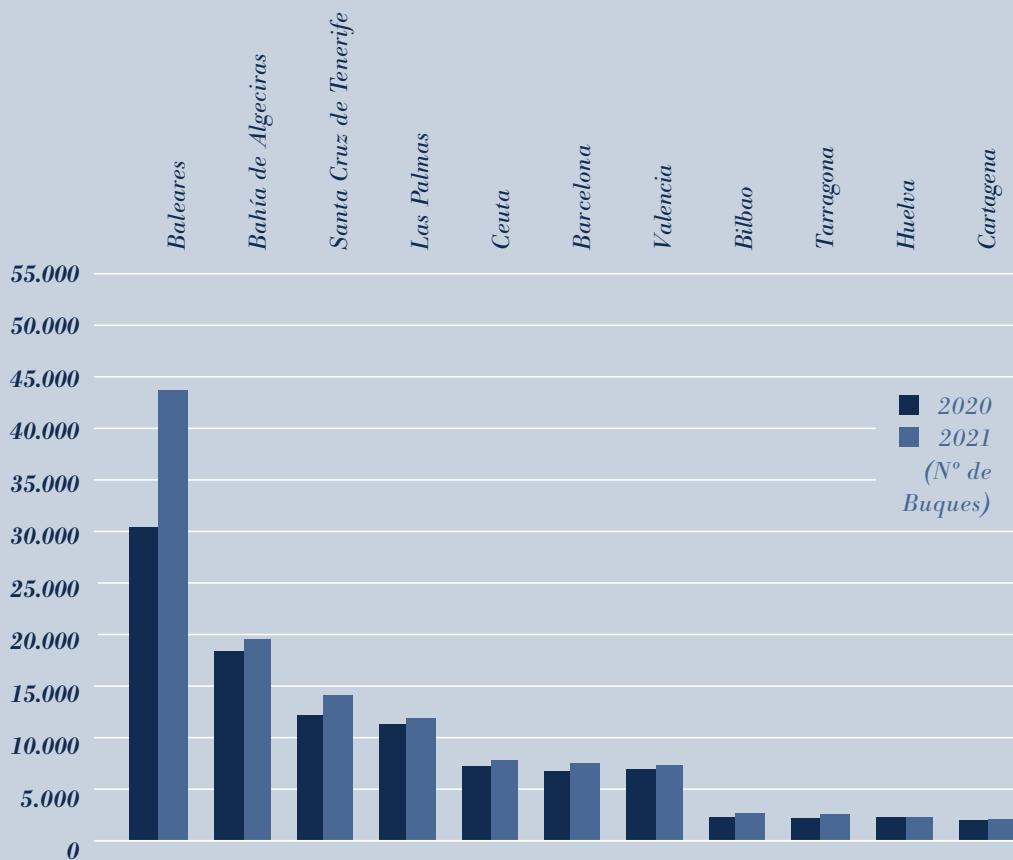
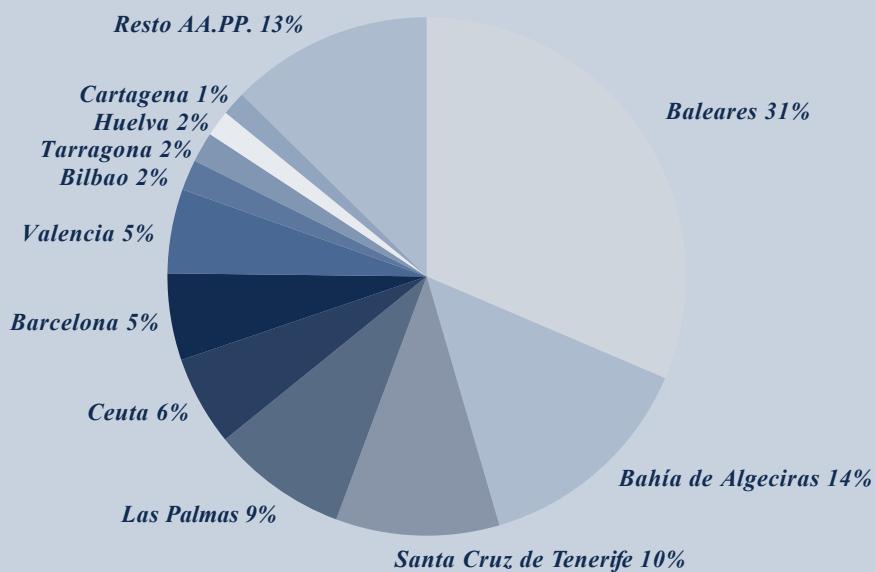
Número de contenedores en tránsito (TEUS), 2021



## Número de buques (unidades)

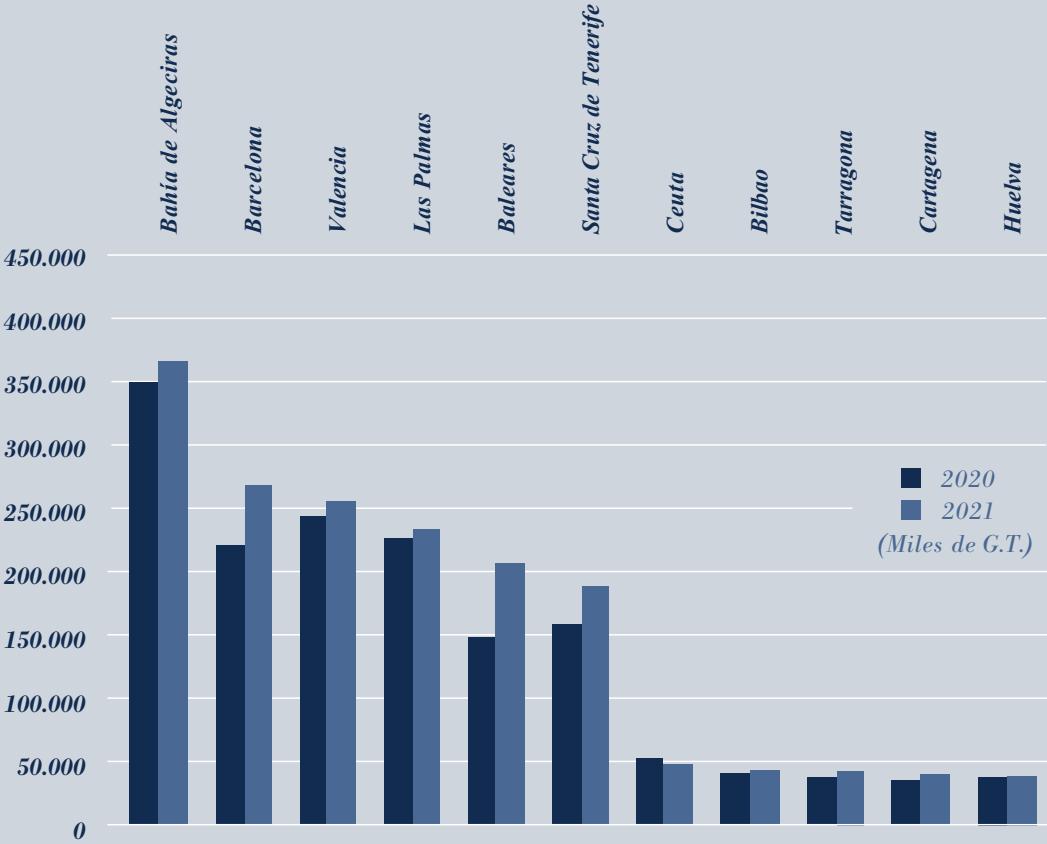
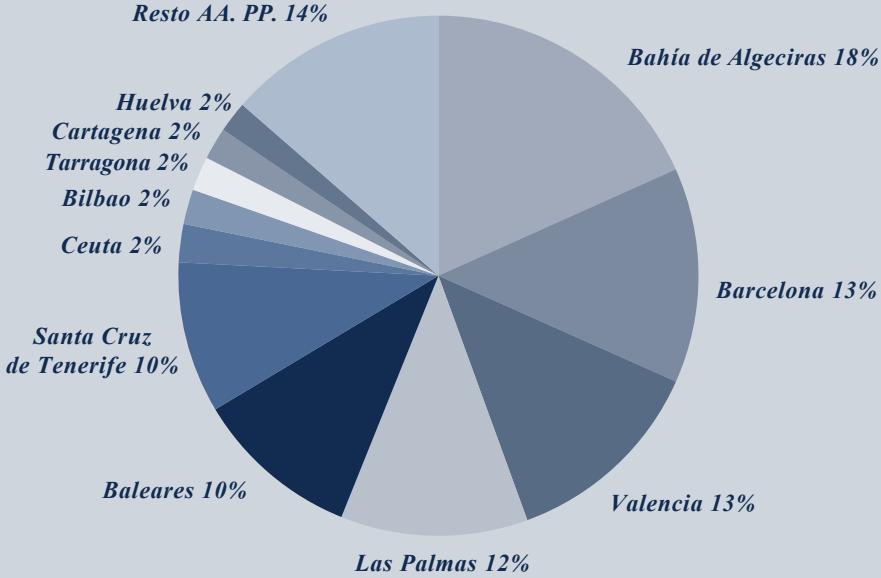
Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	841	938	11,53
Alicante	546	504	-7,69
Almería	1.213	1.289	6,27
Avilés	690	831	20,43
Bahía de Algeciras	18.322	19.519	6,53
Bahía de Cádiz	1.079	1.518	40,69
Baleares	30.494	43.635	43,09
Barcelona	6.724	7.518	11,81
Bilbao	2.338	2.669	14,16
Cartagena	1.982	2.078	4,84
Castellón	1.629	1.666	2,27
Ceuta	7.219	7.783	7,81
Ferrol-San Cibrao	1.002	1.021	1,90
Gijón	1.127	1.186	5,24
Huelva	2.216	2.265	2,21
Las Palmas	11.271	11.809	4,77
Málaga	1.103	1.145	3,81
Marín y Ría de Pontevedra	443	453	2,26
Melilla	905	948	4,75
Motril	522	564	8,05
Pasaia	846	967	14,30
Santa Cruz de Tenerife	12.143	14.167	16,67
Santander	1.329	1.561	17,46
Sevilla	948	955	0,74
Tarragona	2.189	2.618	19,60
Valencia	6.851	7.295	6,48
Vigo	1.542	1.580	2,46
Vilagarcía	315	407	29,21
<b>Total</b>	<b>117.829</b>	<b>138.889</b>	<b>17,87</b>

## Número de buques, 2021



**G.T. (en miles)**

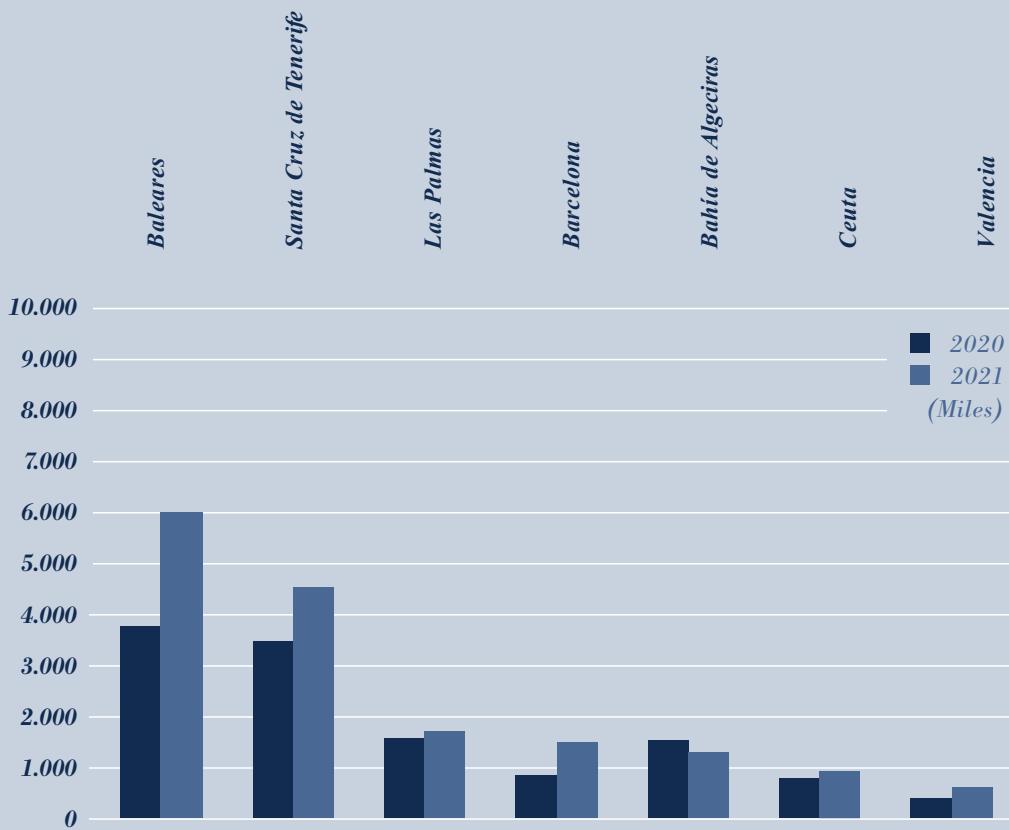
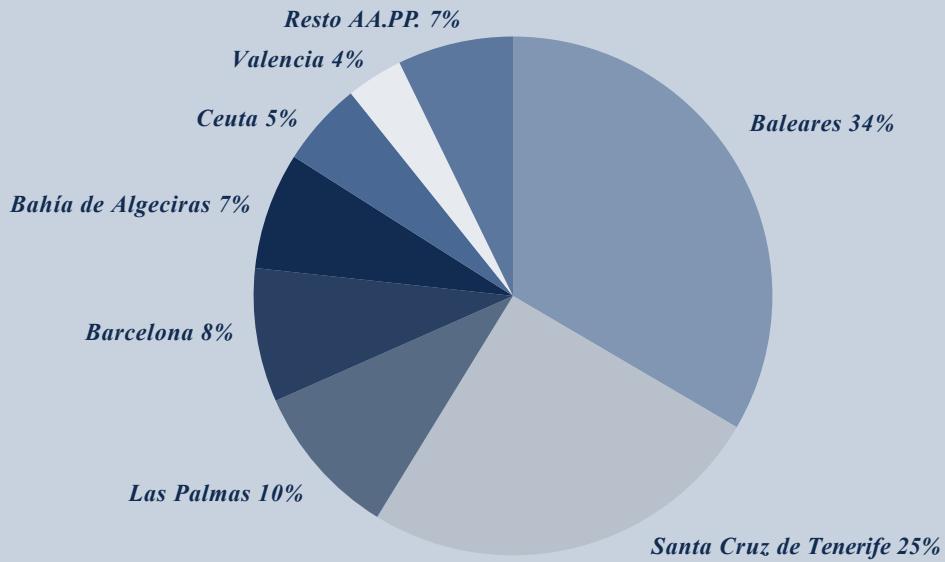
Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	10.973	14.420	31,41
Alicante	5.852	8.159	39,43
Almería	17.938	20.964	16,87
Avilés	4.859	5.682	16,94
Bahía de Algeciras	349.267	366.101	4,82
Bahía de Cádiz	14.599	26.574	82,02
Baleares	147.470	206.554	40,06
Barcelona	220.110	267.717	21,63
Bilbao	40.428	43.311	7,13
Cartagena	35.241	39.914	13,26
Castellón	21.846	22.903	4,84
Ceuta	52.168	47.559	-8,83
Ferrol-San Cibrao	14.254	15.722	10,30
Gijón	16.468	17.591	6,82
Huelva	37.517	38.521	2,68
Las Palmas	226.249	232.946	2,96
Málaga	24.721	34.595	39,94
Marín y Ría de Pontevedra	2.503	2.570	2,67
Melilla	19.575	20.077	2,56
Motril	5.758	6.531	13,42
Pasaia	6.668	6.836	2,52
Santa Cruz de Tenerife	158.292	188.353	18,99
Santander	24.806	29.601	19,33
Sevilla	4.890	4.953	1,29
Tarragona	37.361	42.613	14,06
Valencia	243.418	255.631	5,02
Vigo	28.840	31.971	10,85
Vilagarcía	2.311	2.820	22,00
<b>Total</b>	<b>1.774.382</b>	<b>2.001.189</b>	<b>12,78</b>



## Número de pasajeros totales (en miles)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	7	30	358,20
Alicante	22	67	198,61
Almería	127	74	-41,93
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	1.546	1.312	-15,16
Bahía de Cádiz	56	152	169,49
Baleares	3.783	6.014	58,97
Barcelona	858	1.499	74,69
Bilbao	46	74	62,02
Cartagena	19	70	271,58
Castellón	-	1	-
Ceuta	786	943	19,99
Ferrol-San Cibrao	3	3	1,84
Gijón	-	4	-
Huelva	41	49	19,21
Las Palmas	1.590	1.728	8,68
Málaga	214	305	42,54
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	235	265	13,19
Motril	18	40	119,42
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	3.489	4.554	30,53
Santander	73	120	64,47
Sevilla	1	5	412,91
Tarragona	1	2	29,53
Valencia	419	636	51,67
Vigo	9	35	267,70
Vilagarcía	-	1	-
<b>Total</b>	<b>13.343</b>	<b>17.981</b>	<b>34,76</b>

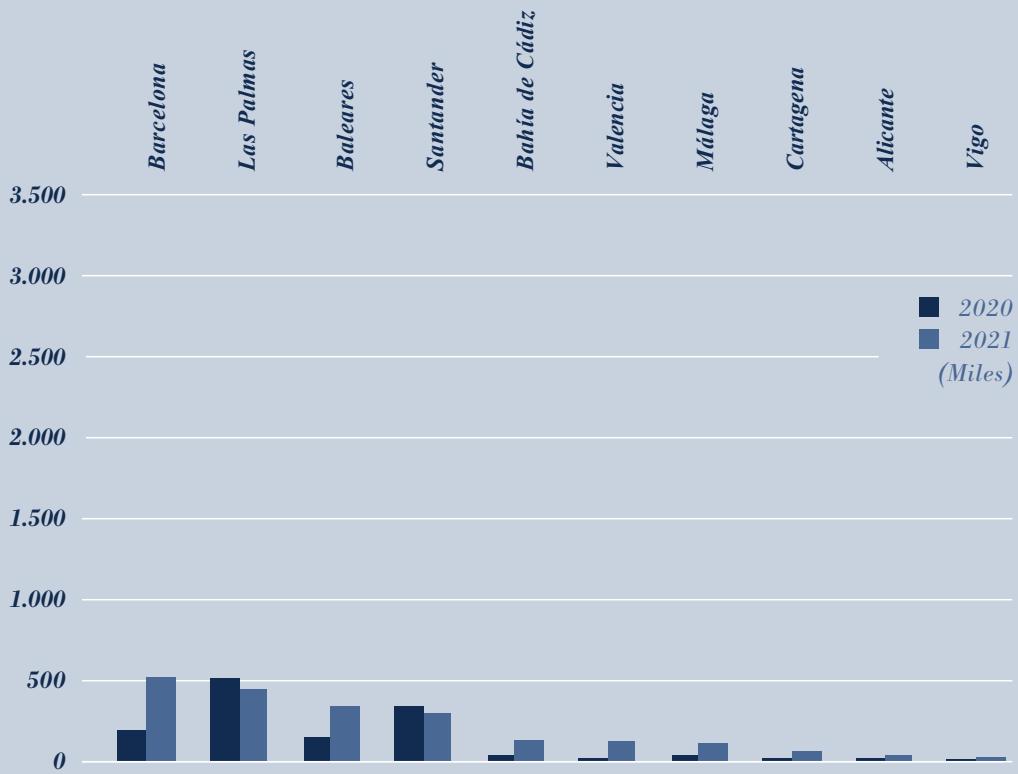
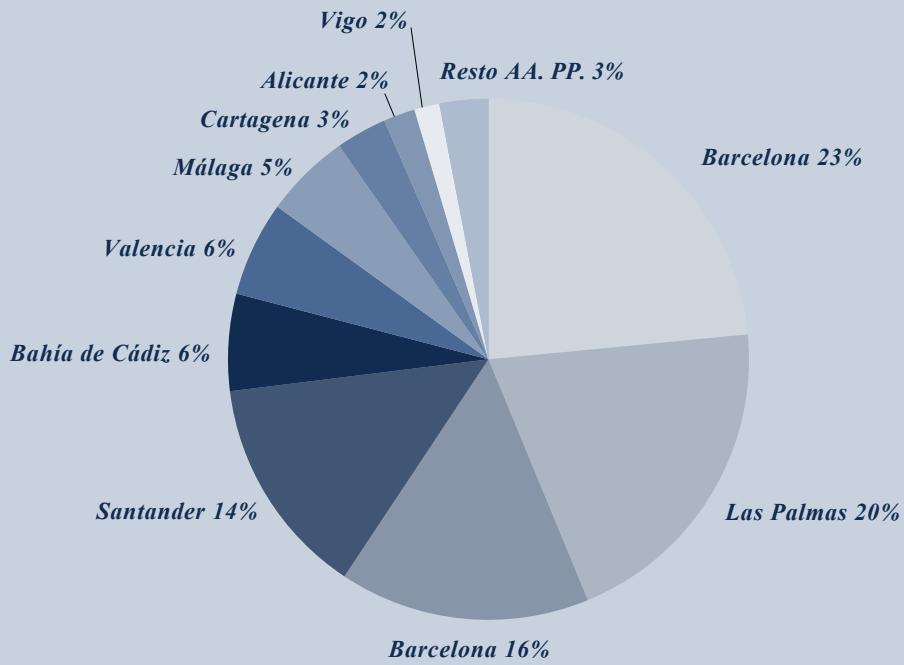
**Pasajeros totales, 2021**



## Número de pasajeros de crucero (en miles)

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	7	30	358,20
Alicante	2	43	1.701,33
Almería	1	4	545,10
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	-	-	-
Bahía de Cádiz	41	134	228,12
Baleares	157	345	120,15
Barcelona	199	521	161,94
Bilbao	-	13	-
Cartagena	19	70	271,58
Castellón	-	1	-
Ceuta	-	0	-
Ferrol-San Cibrao	3	3	1,84
Gijón	-	4	-
Huelva	1	1	-37,47
Las Palmas	517	450	-12,94
Málaga	40	118	194,56
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	-	1	-
Motril	-	2	-
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	345	304	-11,79
Santander	-	1	-
Sevilla	1	5	412,91
Tarragona	1	1	-8,27
Valencia	26	131	397,87
Vigo	9	35	267,70
Vilagarcía	-	1	-
<b>Total</b>	<b>1.369</b>	<b>2.219</b>	<b>62,03</b>

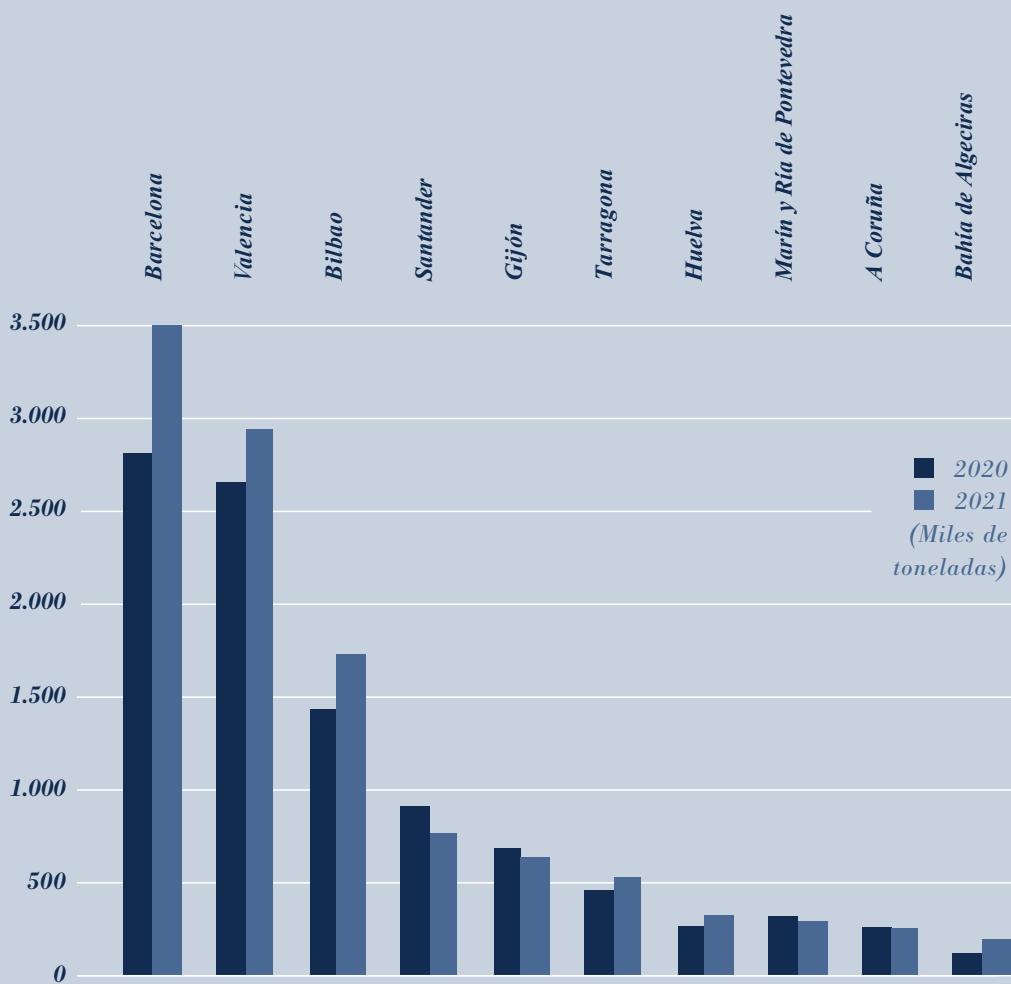
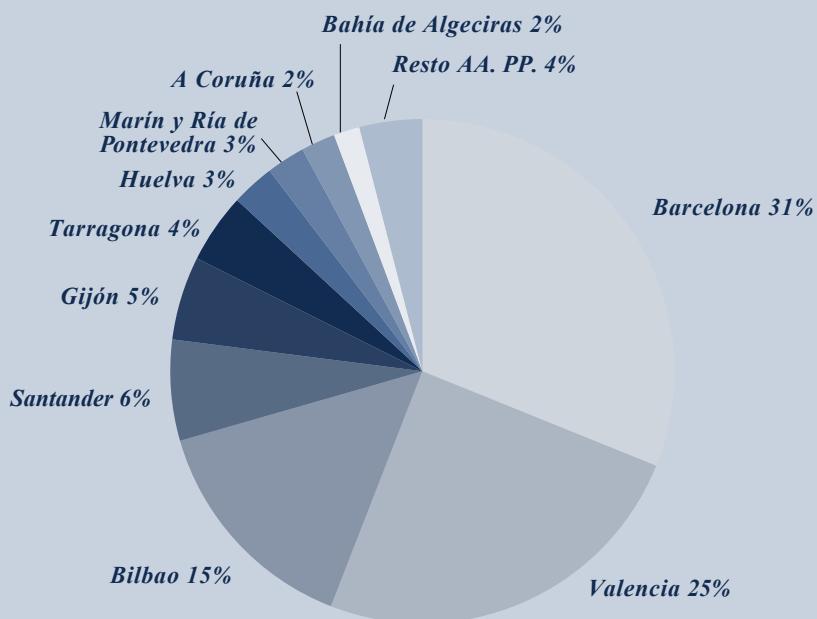
## Pasajeros de crucero, 2021



**Mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril  
(en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2020	2021	Variación (%)
A Coruña	268	260	-2,95
Alicante	24	9	-63,64
Almería	-	-	-
Avilés	159	123	-22,44
Bahía de Algeciras	121	199	64,55
Bahía de Cádiz	-	-	-
Baleares	-	-	-
Barcelona	2.814	3.691	31,21
Bilbao	1.434	1.737	21,08
Cartagena	-	-	-
Castellón	-	-	-
Ceuta	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	685	638	-6,91
Huelva	266	329	23,79
Las Palmas	-	-	-
Málaga	5	-	-100,00
Marín y Ría de Pontevedra	320	294	-8,20
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasaia	220	179	-18,66
Santa Cruz de Tenerife	-	-	-
Santander	911	767	-15,78
Sevilla	182	154	-15,55
Tarragona	462	530	14,72
Valencia	2.662	2.942	10,51
Vigo	-	12	-
Vilagarcía	6	-	-100,00
<b>Total</b>	<b>10.539</b>	<b>11.864</b>	<b>12,57</b>

## Tráfico ferropuertoario, 2021





TRASMEDITERRANEA

SOROLLA

Puerto de Melilla



# 4

## Resultados Económicos

## 4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas de 2021

En este capítulo se analizan pormenorizadamente los estados financieros de 2021 en los apartados siguientes: “Cuentas de Pérdidas y Ganancias”, “Balance”, “Estado de flujos de efectivo” y “Cuadro de Financiación”.

### Cuenta de Pérdidas y Ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2021 a 1.067 millones de €, con un aumento del 10,0% con respecto a la facturación de 2020 y con una ejecución del presupuesto del 96,5%, mientras que el tráfico portuario ha aumentado un 5,6%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona +9,0%, Valencia +8,4%, Baleares +32,3%, Las Palmas +9,4%, Bilbao +7,1% y Bahía de Algeciras +1,3%. La cifra de negocios de estas 6 Autoridades Portuarias representa el 53,8% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2021.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) **Tasas portuarias:** ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

- *Tasa de ocupación:* las liquidaciones devengadas ascienden a 295 millones de € en el ejercicio 2020, representando el 31,2% del total de las tasas portuarias. Dicho importe supone un aumento del 11,4% con respecto a los 265 millones del ejercicio 2020, y una ejecución presupuestaria del 100,9%.
- *Tasas de utilización:* con un total de 515 millones de € en 2021, representan el 54,4% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (245 millones, lo que supone un aumento del 5,8% con respecto a

2020), la tasa del buque (219 millones, que representa un aumento del 8,8% con respecto al ejercicio anterior) y el importante aumento en términos relativos de la tasa del pasaje (39,0%). En su conjunto, los ingresos por tasas de utilización se incrementan en un 8,5% con respecto a 2020 y la ejecución presupuestaria ha sido del 94,7%. Hay que tener en cuenta que los datos acumulados enero-diciembre de 2021 se están comparando con un ejercicio, 2020, en el que sólo se realizó una actividad portuaria normal hasta mediados del mes de marzo, cuando se declaró el estado de alarma con motivo de la pandemia. A pesar del aumento mencionado en los ingresos por la tasa del pasaje, debido a las restricciones aún vigentes en 2021 por el COVID, especialmente el cierre de las fronteras con Marruecos, dichos ingresos por T-2 apenas superan el 42% de los obtenidos en el último ejercicio pre-pandemia.

– *Tasa de actividad:* el importe devengado en el ejercicio 2021 ha ascendido a 125 millones de €, lo que representa un aumento porcentual del 12,3% y una ejecución presupuestaria del 97,5%.

– *Tasa de ayudas a la navegación:* la recaudación del ejercicio ha ascendido a 12 millones de €, lo que supone un aumento del 4,7%.

b) **Otros ingresos de negocio:** el importe correspondiente al ejercicio 2021 ha ascendido a 120 millones de €. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos, 35,2 millones de €, y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario, 32,9 millones de €) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales, que han ascendido a 44,7 millones de €).

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amorti-

zaciones del inmovilizado (427 millones de €), los gastos de personal (266 millones) y los servicios exteriores (252 millones), cifras que son inferiores a las cantidades presupuestadas (siendo las ejecuciones del presupuesto del 93,9%, 84,7% y 80,6%, respectivamente), como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los detalles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 266 millones de €, con una disminución del 2,3% con respecto al ejercicio anterior, siendo la ejecución presupuestaria inferior a la teórica en un 15,3%. Esta disminución se debe principalmente a la reducción de la plantilla media del sistema portuario, teniendo en cuenta que en los datos de 2021 se ha incluido la provisión por el incremento previsto para el ejercicio, pendiente de abono a 31-12-21. El 72,4% del total de gastos de personal del ejercicio corresponde a sueldos y salarios, y el 27,4% a cargas sociales.
  - Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 427 millones de €. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 23,9% del total del conjunto del sistema.
  - Otros gastos de explotación: han alcanzado los 310 millones de € en 2021, lo que supone un aumento del 6,9% sobre 2020 con una ejecución del presupuesto inferior a la teórica (82,4%). Dentro de esta partida, cabe destacar:
    - Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 252 millones de €, lo que representa un aumento del 7,6% con respecto a 2020, siendo inferior a los 312 millones establecidos en el presupuesto. Todas las partidas incluidas en Servicios exteriores tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%, y por Autoridades Portuarias, únicamente las Autoridades Portuarias de Avilés, Ceuta, Santander y Vigo han superado ligeramente su presupuesto inicial individual.
- Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia en valores absolutos, hay que destacar “Reparaciones y conservación”, con un aumento del 11,3% y una ejecución del 80,6% del presupuesto (y que incluye el gasto por el servicio de recogida de desechos generados por buques, que ha ascendido a 29,2 millones de €), y los “Otros servicios exteriores”, con una reducción del 3,6% y una ejecución del 82,4%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (26,5 millones de €), los gastos de publicidad y promoción (8,9 millones), los gastos por comunicaciones (4,9 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,6 millones), las primas de seguro (3,8 millones), los gastos de seguridad (2,9 millones) y las dietas y gastos de viaje (1,0 millones).
- Tributos: su importe ha ascendido a 26 millones de €, con una ejecución del presupuesto del 86,8%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.
  - Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 7 millones de €, lo que supone un aumento del 135,3% con respecto al ejercicio anterior, si bien es inferior al importe presupuestado.
  - Otros gastos de gestión corriente: con 26 millones de €, ha experimentado una disminución del 2,5% sobre los gastos incurridos en 2020 y presenta una ejecución del presupuesto ligeramente superior a la teórica. En este epígrafe destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios. También se incluyen en esta partida las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios.

- Exceso de provisiones: con 7 millones de €, suponen una disminución del 80,1% con respecto a 2020, debido principalmente a que la cifra consolidada de 2020 incluía 28,2 millones contabilizados por la Autoridad Portuaria de Valencia por la cancelación de la provisión de la deuda del Consorcio Valencia 2007 y 16,0 millones de exceso de provisiones para impuestos y responsabilidades de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los “Resultados de explotación” se han situado en 187 millones de € de beneficios durante el ejercicio 2021, lo que representa una ejecución del presupuesto del 131,3% y un aumento del 72,1% sobre el ejercicio 2020.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

	2021		
	Importe (millones €)	% sobre total ingresos	% sobre total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.067	88,40	
Otros ingresos de explotación	45	3,76	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	85	7,03	
Exceso de provisiones	10	0,81	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	–	0,00	
<b>Total ingresos de explotación</b>	<b>1.207</b>	<b>100,00</b>	
Gastos de personal	266	22,05	26,09
Amortizaciones	427	35,37	41,84
Otros gastos de explotación	310	25,71	30,41
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	17	1,40	
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>1.020</b>	<b>84,53</b>	<b>100,00</b>
<b>Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)</b>	<b>187</b>	<b>15,47</b>	<b>–</b>

Los ingresos financieros han ascendido a 14 millones de €, con un aumento del 50,6% con respecto al ejercicio anterior y representando una ejecución del presupuesto del 191,0%. Dicha desviación se debe principalmente a los datos de las Autoridades Portuarias de Barcelona (con unos dividendos superiores a los presupuestados), Valencia (por el exceso de provisión de intereses de demora por litigios tarifarios) y Huelva (por ingresos recibidos de Puertos del Estado para el pago de intereses de demora por litigios tarifarios).

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 11 millones de €, inferiores al presupuesto para este ejercicio y disminuyendo un 13,6% con respecto a 2020, principalmente por la disminución en un 14% de los intereses de deudas con entidades de crédito, que pasan de los 8,3 millones en 2020 a los 7,2 millones en 2021.

Teniendo además en cuenta las variaciones en el valor razonable en instrumentos financieros (+2,2 millones de €, con un destacado incremento con respecto a 2020, ya que en ese ejercicio la Autoridad Portuaria de Valencia registró un gasto de 36,9 millones por ineficacia contable de las coberturas de flujos de efectivo que tenía contabilizadas) y el deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros (-1,4 millones), se llega a unos resultados financieros positivos de 4 millones de €, superiores a las pérdidas de 13 millones del presupuesto.

A partir del ejercicio 2020, como se explicó detalladamente en el Informe de Gestión de ese ejercicio, las Autoridades Portuarias están plenamente sujetas al Impuesto sobre Sociedades. El importe de 39 millones de euros se debe principalmente al incremento en términos netos

de los activos por impuesto diferido, contabilizadas contra la cuenta de Pérdidas y Ganancias.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2021 ha sido de 230 millones de € de beneficios, equivalentes al 178,2% del presupuesto, y con un aumento del 113,5% sobre el ejercicio anterior.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 546 millones de € al cierre del ejercicio 2021, lo que supone un aumento del 9,1% con respecto a los 500 millones del ejercicio

2020, y siendo un 20,6% superiores a los 575 millones presupuestados.

Por último, la rentabilidad anual a efectos de la aplicación de coeficientes correctores a las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía, según el artículo 157 del TRLPEMM, en términos agregados, ha ascendido al 1,85%, subiendo casi 8 décimas con respecto al 1,07% de rentabilidad de 2020. El detalle por Autoridades Portuarias de los últimos 5 ejercicios es el siguiente, teniendo en cuenta que a partir de 2020 se calcula sin considerar el impuesto sobre sociedades al tener a estos efectos la naturaleza de resultado extraordinario:

## Rentabilidad 2021-2017

Autoridad Portuaria	2021 (%)	2020 (%)	2019 (%)	2018 (%)	2017 (%)
A Coruña	-0,56	-1,11	0,04	0,46	0,71
Alicante	1,35	0,12	1,46	1,33	0,81
Almería	-0,53	-0,91	1,47	1,68	1,94
Avilés	2,94	0,94	2,38	2,98	2,57
B. de Algeciras	-0,05	-0,15	2,92	3,43	2,63
B. de Cádiz	0,64	-0,02	0,55	0,21	0,03
Baleares	7,66	4,05	6,86	5,60	4,88
Barcelona	2,41	1,36	2,93	3,36	3,14
Bilbao	0,67	-0,03	1,15	1,47	1,42
Cartagena	4,09	5,05	7,99	8,37	7,92
Castellón	4,72	3,42	4,86	5,16	4,56
Ceuta	-6,72	-8,56	-0,57	-2,69	-3,88
Ferrol-San Cibrao	1,59	0,51	1,65	3,21	2,80
Gijón	0,72	0,14	0,72	0,41	1,62
Huelva	2,53	2,80	2,69	1,42	2,84
Las Palmas	3,66	3,14	7,94	4,65	2,16
Málaga	0,32	-0,80	1,64	1,21	0,82
Marín y Ría Pontev.	1,22	0,66	1,79	2,52	3,05
Melilla	-5,81	-6,71	-3,33	-2,62	-1,77
Motril	2,79	0,44	1,60	0,95	1,36
Pasaia	-0,39	0,26	0,51	0,58	-0,25
S. Cruz de Tenerife	1,63	-0,81	1,55	1,96	3,11
Santander	0,34	0,41	1,24	1,86	0,65
Sevilla	0,22	0,47	0,03	0,00	0,16
Tarragona	1,01	0,60	1,31	2,39	2,83
Valencia	3,59	2,33	2,19	2,94	3,40
Vigo	2,14	1,94	1,68	1,10	0,49
Vilgarcía	-1,04	-1,19	-0,29	-0,96	-0,76
<b>Suma AA. PP.</b>	<b>1,76</b>	<b>0,91</b>	<b>2,38</b>	<b>2,39</b>	<b>2,32</b>
<b>Agregado</b>	<b>1,85</b>	<b>1,07</b>	<b>2,51</b>	<b>2,54</b>	<b>2,47</b>

## Balance

Al cierre del ejercicio 2021 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 1.681

millones de € (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2021 (en millones de € y % sobre Activo/Pasivo):

Balance	31-12-21		31-12-20	
	(millones €)	(%)	(millones €)	(%)
Activo no corriente	12.611	85,7	12.468	85,5
Activo corriente	2.102	14,3	2.118	14,5
<b>Activo = Patrimonio neto + Pasivo</b>	<b>14.714</b>	<b>100,0</b>	<b>14.586</b>	<b>100,0</b>
Patrimonio neto	12.138	82,5	11.966	82,0
Pasivo no corriente	2.165	14,7	2.250	15,4
Pasivo corriente	410	2,8	370	2,5
<b>Fondo de Maniobra</b>	<b>1.681</b>		<b>1.723</b>	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa un aumento del activo no corriente de 144 millones de €, situándose en 12.611 millones al cierre del ejercicio 2021, de los que 59 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 8.501 millones a inmovilizaciones materiales, 3.368 millones a inversiones inmobiliarias (activos materiales otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines), 546 millones a inversiones financieras a largo plazo, 138 millones a activos por impuesto diferido y 95 millones a deudores comerciales no corrientes (que incluyen 83,8 millones de deudores por activos contingentes en relación a lo comentado sobre el FFATP al inicio de este capítulo). Si se considera únicamente el inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias, se produce una disminución en términos netos de 99 millones de €. Al igual que en ejercicios anteriores, esa disminución neta se produce por ser la inversión en nuevos activos inferior a la dotación a la amortización anual.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar", destaca en el ejercicio 2021 la disminución en un 40,9% del saldo de las cuentas a cobrar de clientes, pasando de los 370 millones de € a 31-12-20 a los 219 millones a 31-12-21, lo

que se traduce en una importante disminución del periodo medio de cobro. Esta importante disminución se debe al vencimiento de los aplazamientos de deudas de clientes concedidos por las Autoridades Portuarias en base a las medidas legales introducidas por el Gobierno en 2020 para mitigar el impacto económico de la pandemia. Por otro lado, hay que destacar un aumento de 103 millones de € (un 6,4%) del efectivo e inversiones financieras a corto plazo, como se detallará en el apartado que analiza el Estado de Flujos de Efectivo. También cabe destacar el apartado de "Otros créditos con las Administraciones públicas", que se incrementa en 36 millones de €, principalmente por devoluciones pendientes del Impuesto sobre Sociedades. El resto de magnitudes correspondientes a esta masa patrimonial se mantienen en valores similares al ejercicio anterior.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 10.265 millones de €, cifra que representa el 69,8% del total del activo y el 81,4% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2020, cuando se situó en el 80,7%, debido al incremento de los resultados acumulados (principalmente por los beneficios del ejercicio 2020, 108 millones de €). Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio

neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 12.143 millones de €, financiando el 96,3% del activo no corriente, ratio que disminuye con respecto al 96,0% del 2020.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación ban-

caria a largo plazo, que se reduce en 103 millones de € en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 1.112 millones de €. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo:

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Gijón	147.789	7.291	181.725	5.500	342.305	42,5%	67,6%
Valencia	278.777	28.443	-	-	307.219	28,3%	33,6%
A Coruña	93.625	3.502	193.840	4.000	294.968	40,7%	69,7%
Puertos del Estado	44.983	1.701	108.359	6.644	161.687	1.486,5%	46,9%
Barcelona	142.500	18.104	-	-	160.604	9,5%	9,4%
S.Cruz de Tenerife	84.639	9.511	15.000	501	109.651	16,7%	19,8%
Ferrol-San Cibrao	18.531	1.951	79.220	2.385	102.086	44,7%	52,7%
Castellón	56.822	3.904	14.090	474	75.290	32,2%	35,3%
Sevilla	61.645	5.927	-	-	67.572	15,0%	17,3%
Bilbao	44.460	4.409	-	-	48.869	5,7%	5,7%
Tarragona	40.000	4.083	-	-	44.083	9,2%	9,0%
Málaga	27.010	9.802	0	0	36.812	22,0%	27,2%
Bahía de Cádiz	28.500	1.517	-	-	30.017	9,9%	10,3%
Las Palmas	21.618	6.543	-	-	28.162	4,0%	3,8%
Melilla	8.162	1.357	-	-	9.519	10,1%	11,4%
Avilés	3.300	1.100	4.743	264	9.407	7,0%	6,3%
Vigo	-	-	8.200	451	8.651	3,5%	3,3%
Vilagarcía	6.854	1.073	0	0	7.927	12,5%	14,1%
Pasajes	-	-	2.950	0	2.950	2,3%	2,0%
Almería	1.302	667	-	-	1.969	1,2%	1,3%
Motril	1.000	200	-	-	1.200	1,6%	1,6%
Alicante	-	-	1	-	1	0,0%	0,0%
Ajustes cons.	-	-	-420.548	-11.190	-431.738	---	---
<b>TOTAL</b>	<b>1.111.517</b>	<b>111.086</b>	<b>187.579</b>	<b>9.029</b>	<b>1.419.211</b>	<b>11,9%</b>	<b>11,7%</b>
<b>TOTAL 2020</b>	<b>1.214.957</b>	<b>118.300</b>	<b>156.498</b>	<b>6.817</b>	<b>1.496.572</b>	<b>12,4%</b>	<b>12,5%</b>

No se han producido disposiciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo, mientras que las deudas a corto plazo con entidades de crédito han disminuido en 7 millones de €, siendo el saldo

de 111 millones al finalizar el ejercicio 2021. Todas las Autoridades Portuarias que disponen a 31-12-21 de deudas con entidades de crédito a corto plazo tienen fondos de maniobra positivos.

El ratio de endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (cash-flow), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye con respecto a 2020 (3,78 frente a 4,42), lo que significa que sería suficiente el cash-flow de menos de 4 ejercicios para cancelar totalmente dicho endeudamiento a largo. Cabe destacar los altos valores de las Autoridades Portuarias de A Coruña, Ferrol-San Cibrao y Gijón.

Con respecto al saldo a 31-12-21 de las otras deudas a largo plazo, que ascienden a 164 millones de €, cabe destacar 108 millones del préstamo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a Puertos del Estado para atender la totalidad de los compromisos pendientes por los préstamos suscritos con el Instituto de Crédito Oficial y los desembolsos pendientes derivados del crédito a la Autoridad Portuaria de A Coruña, después de haberse cancelado anticipadamente 3,0 millones en 2021 y traspasado a corto plazo 6,6 millones; 11 millones de pasivos por derivados financieros a largo plazo; 40 millones de fianzas, depósitos y garantías recibidos a largo plazo; y 1 millones de € de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondiente a un préstamo a tipo cero para actuaciones de reindustrialización concedido por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

## Estado de flujos de efectivo

---

A lo largo del ejercicio se ha producido un aumento neto del efectivo y equivalentes por importe de 124 millones de euros, situándose al final del año en 1.547 millones de € frente a los 1.423 millones con los que se inició el ejercicio.

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser

calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los +595 millones de € generados en el ejercicio 2021:

- 1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +191 millones de €.
- 2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2021 +342 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+427 millones), y por otro -85 millones de imputación al resultado de subvenciones.
- 3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido un aumento de efectivo de 135 millones de € en 2021, destacando la disminución de los deudores y otras cuentas a cobrar, que representa un aumento de efectivo de 144 millones, principalmente por la reducción de 151 millones del saldo de clientes a cobrar a corto plazo. Esta importante reducción se debe principalmente a los cobros de aplazamientos de deudas de clientes concedidos al amparo de la normativa destinada a mitigar los efectos de la pandemia del COVID-19, y que habían supuesto en 2020 una reducción de la citada magnitud de 226 millones.
- 4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2021 estos flujos han supuesto una reducción de efectivo de 72 millones de €, destacando por un lado, el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-48 millones, que incluyen 31,1 millo-

nes de la cancelación anticipada en julio de 2021 de la totalidad de las coberturas que tenía contabilizadas la Autoridad Portuaria de Valencia, dentro de la cuenta de pasivos por derivados financieros a largo plazo), los pagos a cuenta del Impuesto de Sociedades (-30 millones) y otros pagos y cobros (-4 millones, principalmente por aplicaciones de provisiones para riesgos y gastos); y por otro, +7 millones de € de cobros de dividendos de la Autoridad Portuaria de Barcelona y +5 millones de ingresos financieros.

A nivel individual, cabe destacar la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (86 millones de €), Valencia (72 millones), Baleares (66 millones), Las Palmas (47 millones), Bilbao (36 millones) y Santa Cruz de Tenerife (35 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2021, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 456 millones de € en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario.

Por el lado de los pagos por inversiones, destacan 346 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (lo que supone una ejecución del presupuesto en pagos del 36,6% y un incremento del 7,8% con respecto a 2020); 200 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería, principalmente, destacando las imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Cartagena, 150 millones, y Huelva, 28 millones); y 9 millones a inversiones en empresas del grupo y asociadas (principalmente correspondiente a las cantidades exigidas y desembolsadas por varias Autoridades Portuarias de las aportaciones obligatorias exigibles al FFATP calculadas sobre los resultados de 2016, que no se ajustan en consolidación por lo comentado anteriormente).

Por el lado de los cobros por desinversiones, destacan 88 millones de € de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros (principalmente, cancelación de imposiciones a largo y corto plazo de las Autoridades Portuarias de Las Palmas, 23 millones; Huelva, 20 millones; y Baleares, 20 millones); 20,7 millones de la Autoridad Portuaria de Barcelona (importe cobrado por ajuste de las obras del Dique del Este, que se comenta en el siguiente apartado); y 0,6 millones de € percibidos por la Autoridad Portuaria de Gijón por la enajenación de su antigua sede, que se encontraba registrada como activos no corrientes mantenidos para la venta (el importe total de la venta ha ascendido a 3,1 millones de €, de los cuales 2,5 millones se cobrarán a largo plazo).

Hay que señalar también que en el estado de flujos de efectivo de Puertos del Estado figuran +9,1 millones de cobros por desinversiones en empresas del grupo, correspondientes a las cuotas amortizadas en 2021 de los préstamos concedidos a la Autoridad Portuaria de Gijón (5,5 millones) y A Coruña (2,0 millones), y de las cuotas del préstamo BEI de las Autoridades Portuarias de Avilés (0,3 millones), Castellón (0,4 millones), Santa Cruz de Tenerife (0,5 millones) y Vigo (0,4 millones). Estos importes se eliminan en consolidación.

Los Organismos Públicos Portuarios que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Cartagena (-151 millones de €), Barcelona (-59 millones), Huelva (-34 millones), Santa Cruz de Tenerife (-30 millones), Tarragona (-28 millones), Santander (-21 millones) y Bilbao (-19 millones). Y los que tienen un mayor incremento de efectivo son: Puertos del Estado (+7 millones), Las Palmas (+2 millones) y Vilagarcía (+1 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que en 2021 han dado lugar a una disminución de 15 millones de € en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los recursos concedidos por entidades de crédito tanto a corto como a largo plazo (7 millones de €) y el préstamo del FFATP a la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao (43

millones, que figuran como emisión de deudas con empresas del grupo y asociadas); así como los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades aportadas por las entidades financieras (-117 millones). También se incluyen +47 millones de cobros procedentes de subvenciones de capital, incluyendo 21,9 millones de fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

Por otro lado, hay que destacar también 10 millones de disminución de tesorería correspondiente a financiación de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común, en virtud del artículo 6 del Real Decreto 707/2015 que regula el FFATP, destacando los 8,9 millones de la Autoridad Portuaria de Valencia y los 1,3 millones de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra. Puertos del Estado tiene registrados 8 millones de devolución y amortización de otras deudas, correspondientes a cancelación anticipada (3,0 millones) y cuota del ejercicio (5,0 millones) del crédito del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para financiación de la Autoridad Portuaria de A Coruña. Y finalmente, diversas Autoridades Portuarias incluyen en devolución y amortización de deudas con empresas del grupo y asociadas 9,1 millones de € de las cuotas de amortización 2021 de los créditos con Puertos del Estado, detallados en la página anterior, que se eliminan en consolidación.

Con respecto a las deudas con entidades de crédito, el artículo 47 y anexo III de la Ley 11/2020 de Presupuestos Generales del Estado para 2021 autoriza a las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a concertar operaciones de crédito durante el ejercicio por 121,2 millones de € (excluyendo las operaciones que se concierten y amorticen dentro del año y las de refinanciación). En ese sentido, a 31 de diciembre de 2021 se han concertado nuevas operaciones de crédito por 6,6 millones de €, correspondiendo íntegramente a endeudamiento bancario a corto plazo de la Autoridad Portuaria de Málaga, mientras que no se han contraído nuevas deudas con entidades de crédito a largo plazo. También se indica en dicho anexo de la Ley de Presupuestos que la

deuda viva con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2021 no podrá exceder de 1.369,2 millones de €. En ese sentido, el saldo de las deudas con entidades de crédito a largo y corto plazo se ha situado en los 1.222,6 millones a 31-12-21, inferior a ese límite presupuestario.

Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de los flujos de efectivo de las actividades de financiación de la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Cibrao (+39 millones); y por otro la variación negativa de las Autoridades Portuarias de Valencia (-35 millones), Gijón (-12 millones) y Bilbao (-10 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+595 millones), inversión (-456 millones) y financiación (-15 millones), en el ejercicio 2021 se ha producido un aumento del saldo de efectivo y equivalentes de 124 millones de €, frente a la disminución de 106 millones del año anterior, y representando una ejecución 137,2% del presupuesto que preveía una disminución de 335 millones. Esta desviación positiva se debe fundamentalmente a la reducida ejecución del presupuesto de pagos por inversiones en inmovilizado material, que compensan los flujos de efectivo de explotación, inferiores a los presupuestados, y los flujos negativos de las actividades de financiación, superiores a los presupuestados.

## **Cuadro de financiación**

---

Al final del ejercicio 2021 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.681 millones de €, habiéndose producido durante el ejercicio una disminución de 42 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 437 millones. Esta desviación positiva se debe principalmente al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 529 millones de €, así como a los recursos generados por las operaciones, que han sido superiores en 149 millones (un 36,4%) a la cifra presupuestada, compensando las mayores

disminuciones en términos netos de las deudas a largo plazo con entidades de crédito y las mayores inversiones financieras a largo plazo, superiores a los previstos en 111 millones y 134 millones, respectivamente.

En este ejercicio destaca el incremento en el fondo de maniobra de Ferrol-San Cibrao (principalmente por el préstamo recibido del FFATP), Baleares (que presenta un cash-flow bastante superior a las inversiones), Barcelona (con unos recursos generados y otros orígenes de fondos, mencionados anteriormente, muy superiores a las inversiones) y Las Palmas (donde los recursos generados, las subvenciones devengadas y el Fondo de Compensación recibido son superiores a las adquisiciones de inmovilizado). Por otro lado, destaca la disminución del capital circulante de las Autoridades Portuarias de Cartagena y Huelva (con unas inversiones en inmovilizado material y financiero muy superiores a los recursos generados).

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado (excluyendo el Fondo de Compensación Interportuario y considerando como una aplicación de fondos adicional la disminución del capital circulante), se observa:

- Por el lado de los orígenes, destacan la reducción del peso relativo de los recursos procedentes de las operaciones (72,9% en 2020 y 58,9% en 2021 sobre el total de dichos orígenes) y la disminución de las nuevas deudas a largo plazo con entidades de crédito (6,1% en 2020 y 0,0% en 2021), mientras que el porcentaje de subvenciones de capital sube ligeramente (pasando del 2,1% en 2020 al 3,5% en 2021).
- Por el lado de las aplicaciones, en 2021 disminuye el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplicaciones (47,8% en 2020 y 39,7% en 2021). También cabe destacar la disminución de la

cancelación y traspaso a c.p. de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 26,7% en 2020 al 10,9% en 2021.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los “Recursos procedentes de las operaciones” (cash-flow) han ascendido a 558 millones de €, con una ejecución del presupuesto del 136,4%.

Las subvenciones de capital han representado históricamente para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario, si bien en los últimos años su importancia ha disminuido. El importe devengado en 2020 ha ascendido a 32 millones de €.

En 2021 no se ha contraído nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo, mientras que la cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 97 millones de € corresponde principalmente imposiciones bancarias a l.p. canceladas o traspasadas a c.p. por parte de las Autoridades Portuarias de Cartagena (22 millones), Huelva (15 millones), Ferrol-San Cibrao (7 millones) y Santander (5 millones). También destacan 24 millones de cancelación y aplicación de activos por impuesto diferido y 17 millones del crédito a largo plazo al Consorcio Valencia 2007 de la Autoridad Portuaria de Valencia, traspasado a corto plazo. Por último, figuran 11,2 millones en Puertos del Estado por el traspaso a corto plazo de las cuotas de amortización de 2021 del préstamo concedido a las Autoridades Portuarias de A Coruña (4,0 millones) y Gijón (5,5 millones), y del préstamo del BEI distribuido por Puertos del Estado a las Autoridades Portuarias de Avilés (0,3 millones), Castellón (0,4 millones), Santa Cruz de Tenerife (0,5 millones) y Vigo (0,5 millones), que se eliminan en consolidación.

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 666 millones de € (incluyendo 21 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución

del 55,6% del presupuesto (1.196 millones de €), superior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 41,8%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 376 millones de €, con un aumento de 52 millones (+16,0% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución de los 1.033 millones presupuestados del 36,4%, superior al porcentaje al registrado en 2020 (35,3%). No obstante, si se considerara la previsión de cierre del ejercicio 2021 incluida en el Plan de Empresa 2022, 656 millones de €, la ejecución de dicha previsión habría sido del 57,3%. Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado material han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Barcelona	59,5
Huelva	29,0
Santa Cruz de Tenerife	26,2
Tarragona	24,8
Bilbao	24,0
Baleares	19,6
Las Palmas	16,9
Santander	16,4
Bahía de Algeciras	15,9
Valencia	14,3
Ferrol-San Cibrao	13,3
Cartagena	12,9

Las inversiones de estas 12 Autoridades Portuarias (260 millones de €) suponen el 80% del total del sistema portuario en 2021, destacando las Autoridades Portuarias de Barcelona y Huelva que concentran el 26%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 191,8% del presupuesto y ascienden a un total de 269 millones de €, de los que 183,0 millones de € corresponden a imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Cartagena (150 millo-

nes), Huelva (28 millones) y Santander (5 millones); 66,6 millones a activos por impuesto diferido; y 8,6 millones de préstamos a largo plazo concedidos al FFATP.

Las reducciones de patrimonio por 10,3 millones de € corresponden a bajas patrimoniales por financiación de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común en las Autoridades Portuarias de Valencia y Marín y Ría de Pontevedra, como se ha comentado anteriormente en el apartado de Flujos de Efectivo.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 104 millones de €, destacando las Autoridades Portuarias de Valencia (28 millones), Barcelona (18 millones) y Santa Cruz de Tenerife (10 millones).

Dentro del apartado de Cancelación/traspaso a corto plazo de deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo, figuran en diversas Autoridades Portuarias el traspaso a corto plazo de los préstamos con Puertos del Estado que se han comentado en el apartado de Orígenes, por un total de 11,2 millones de €, que se eliminan en consolidación.

Por otro lado, la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 9 millones de €, tal y como se ha detallado en el apartado correspondiente a este epígrafe, mientras que las otras aplicaciones por 85 millones corresponden principalmente a los 83,8 millones de deudores por activos contingentes adicionados en 2021 como contrapartida a las provisiones a corto y largo plazo dotadas por las aportaciones obligatorias al FFATP, comentado en la Introducción de este Informe.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de aplicaciones sobre orígenes de fondos por 42 millones de €, cuantía en la que ha disminuido el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2020 asciende a 1.681 millones de €.

## 4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-21	Real 31-12-20	Variación 2021/2020	Presup. 2021	% Ejecuc. Presup. 2021
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>1.066,7</b>	<b>969,9</b>	<b>+10,0%</b>	<b>1.105,5</b>	<b>+96,5%</b>
A. Tasas portuarias	946,8	861,8	+9,9%	976,1	+97,0%
a) Tasa de ocupación	295,2	264,9	+11,4%	292,4	+100,9%
b) Tasas de utilización	515,1	474,5	+8,5%	543,8	+94,7%
<i>Tasa del buque</i>	218,7	201,0	+8,8%	216,6	+101,0%
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	9,5	9,6	-1,2%	8,6	+111,5%
<i>Tasa del pasaje</i>	34,1	24,5	+39,0%	64,7	+52,7%
<i>Tasa de la mercancía</i>	245,0	231,7	+5,8%	246,5	+99,4%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	5,4	5,3	+2,3%	5,3	+101,1%
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	2,3	2,4	-4,3%	2,1	+113,5%
c) Tasa de actividad	125,0	111,4	+12,3%	128,3	+97,5%
d) Tasa de ayudas a la navegación	11,5	11,0	+4,7%	11,7	+98,7%
B. Otros ingresos de negocio	119,9	108,1	+10,9%	129,4	+92,6%
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>+23,6%</b>	<b>0,2</b>	<b>+186,9%</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>44,9</b>	<b>42,7</b>	<b>+5,1%</b>	<b>37,0</b>	<b>+121,2%</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	23,7	21,5	+10,4%	14,7	+160,8%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo. del ejercicio	1,5	1,5	-0,6%	2,6	+56,9%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	19,7	19,8	-0,3%	19,7	+100,1%
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(266,1)</b>	<b>(272,2)</b>	<b>-2,3%</b>	<b>(314,2)</b>	<b>+84,7%</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(192,6)	(193,9)	-0,7%	(219,9)	+87,6%
b) Indemnizaciones	(1,2)	(4,9)	-74,6%	(9,3)	+13,3%
c) Cargas sociales	(73,0)	(73,8)	-1,1%	(85,0)	+85,9%
d) Provisiones	0,7	0,4	+98,8%	-	-100,0%
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(310,2)</b>	<b>(290,1)</b>	<b>+6,9%</b>	<b>(376,3)</b>	<b>+82,4%</b>
a) Servicios exteriores	(251,6)	(233,7)	+7,6%	(312,3)	+80,6%
<i>Reparaciones y conservación</i>	(111,8)	(100,4)	+11,3%	(138,7)	+80,6%
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	(31,5)	(28,8)	+9,1%	(44,9)	+70,1%
<i>Suministros y consumos</i>	(36,2)	(34,9)	+3,9%	(41,2)	+88,0%
<i>Otros servicios exteriores</i>	(72,1)	(69,6)	+3,6%	(87,6)	+82,4%
b) Tributos	(25,8)	(26,8)	-3,7%	(29,8)	+86,8%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(6,8)	(2,9)	+135,3%	(9,0)	+75,4%
d) Otros gastos de gestión corriente	(26,0)	(26,6)	-2,5%	(25,2)	+102,9%
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(426,8)</b>	<b>(436,5)</b>	<b>-2,2%</b>	<b>(454,6)</b>	<b>+93,9%</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras</b>	<b>84,9</b>	<b>90,5</b>	<b>-6,2%</b>	<b>82,9</b>	<b>+102,4%</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>9,8</b>	<b>49,4</b>	<b>-80,1%</b>	<b>0,1</b>	<b>+11.278,2%</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>(16,9)</b>	<b>(40,6)</b>	<b>-58,3%</b>	<b>60,4</b>	<b>-28,0%</b>
Otros resultados	0,1	(5,0)	+101,2%	1,2	+5,2%
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10)</b>	<b>186,8</b>	<b>108,5</b>	<b>+72,1%</b>	<b>142,2</b>	<b>+131,3%</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>13,8</b>	<b>9,2</b>	<b>+50,6%</b>	<b>7,2</b>	<b>+191,0%</b>
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(10,9)</b>	<b>(12,6)</b>	<b>-13,6%</b>	<b>(15,4)</b>	<b>+70,7%</b>
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>2,2</b>	<b>(37,5)</b>	<b>+106,0%</b>	<b>(4,4)</b>	<b>-51,4%</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.</b>	<b>(1,4)</b>	<b>1,3</b>	<b>-208,1%</b>	<b>(0,1)</b>	<b>+1.061,6%</b>
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>3,7</b>	<b>(39,6)</b>	<b>+109,4%</b>	<b>(12,7)</b>	<b>+129,5%</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>190,5</b>	<b>68,9</b>	<b>+176,7%</b>	<b>129,5</b>	<b>+147,1%</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>39,5</b>	<b>38,9</b>	<b>+1,5%</b>	<b>(0,5)</b>	<b>-8.758,2%</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>230,0</b>	<b>107,8</b>	<b>+113,5%</b>	<b>129,1</b>	<b>+178,2%</b>

## 4.1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	25.509	2.666	(7.802)	(6.761)	(20.856)	6.839	(4)
Alicante	12.295	1.629	(4.412)	(3.854)	(4.423)	1.057	(14)
Almería	11.460	2.161	(5.035)	(4.543)	(6.169)	1.691	(5)
Avilés	16.558	840	(4.077)	(4.363)	(7.261)	2.153	(48)
Bahía de Algeciras	61.952	2.815	(17.995)	(31.207)	(27.973)	10.209	(189)
Bahía de Cádiz	20.868	1.317	(7.134)	(6.141)	(10.100)	3.145	28
Baleares	84.836	4.256	(14.687)	(26.222)	(18.053)	1.007	-
Barcelona	151.440	7.296	(32.692)	(47.457)	(54.693)	6.591	(2.935)
Bilbao	63.157	1.182	(14.253)	(19.323)	(28.416)	2.036	1.488
Cartagena	41.413	995	(8.614)	(10.302)	(13.218)	2.780	(1)
Castellón	28.641	608	(5.952)	(5.860)	(8.109)	963	-
Ceuta	11.012	4.434	(7.443)	(8.007)	(4.582)	1.619	(1.752)
Ferrol-San Cibrao	16.377	2.047	(5.161)	(4.628)	(7.700)	2.335	(30)
Gijón	38.972	1.627	(6.243)	(9.064)	(22.637)	5.079	546
Huelva	43.748	3.567	(9.055)	(18.190)	(15.492)	4.866	2
Las Palmas	72.597	8.159	(14.787)	(23.302)	(27.221)	6.343	(844)
Málaga	16.308	1.811	(6.999)	(5.044)	(6.555)	1.802	1
Marín y Ría de Pontev.	9.150	1.668	(3.743)	(2.823)	(3.605)	1.131	(171)
Melilla	5.834	4.600	(5.264)	(2.284)	(5.743)	1.761	(88)
Motril	7.364	3.672	(3.141)	(3.226)	(3.329)	840	1
Pasaia	11.896	1.284	(4.907)	(5.239)	(4.105)	997	(222)
S.Cruz de Tenerife	50.607	10.466	(10.104)	(15.159)	(23.282)	4.786	(1.634)
Santander	20.319	1.402	(6.375)	(7.494)	(7.667)	931	(439)
Sevilla	19.009	3.328	(5.305)	(7.769)	(10.260)	2.496	(218)
Tarragona	53.168	1.807	(10.513)	(19.397)	(22.312)	637	1.410
Valencia	139.451	8.904	(22.414)	(47.546)	(47.563)	4.574	16
Vigo	27.557	3.085	(9.332)	(9.970)	(11.112)	5.027	(13.100)
Vilagarcía	5.198	1.382	(3.135)	(1.261)	(2.771)	984	1.288
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>1.066.695</b>	<b>89.006</b>	<b>(256.574)</b>	<b>(356.437)</b>	<b>(425.206)</b>	<b>84.680</b>	<b>(16.914)</b>
Puertos del Estado	-	32.266	(9.510)	(16.336)	(1.592)	178	2
Fondo Compensación	-	31.415	-	(34.947)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(97.532)	-	97.532	-	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>1.066.695</b>	<b>55.155</b>	<b>(266.084)</b>	<b>(310.188)</b>	<b>(426.797)</b>	<b>84.858</b>	<b>(16.912)</b>

## Cuenta de pérdidas y ganancias del período 1-1-2021 a 31-12-2021

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL EJERCICIO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
(133)	(543)	6	(2.208)	-	(2.202)	(2.745)	1.041	(1.704)
-	2.277	47	(1)	-	45	2.322	510	2.832
-	(440)	43	(191)	-	(148)	(588)	627	39
77	3.878	79	(5)	(103)	(29)	3.849	(113)	3.736
233	(2.155)	90	(34)	67	124	(2.031)	2.630	599
-	1.984	203	(410)	-	(207)	1.777	1.439	3.216
-	31.137	57	(117)	-	(60)	31.077	(888)	30.189
-	27.550	8.551	(743)	145	7.954	35.504	2.379	37.882
-	5.872	312	(725)	145	(267)	5.605	1.199	6.804
-	13.053	212	(50)	-	162	13.214	2.318	15.533
-	10.289	22	(709)	(44)	(731)	9.558	(1.082)	8.476
-	(4.719)	19	(4)	-	15	(4.704)	1.097	(3.607)
-	3.239	210	(223)	-	(13)	3.226	(611)	2.615
-	8.280	256	(2.482)	(1.371)	(3.597)	4.684	1.052	5.736
(82)	9.363	1.066	(77)	-	989	10.352	3.419	13.771
-	20.947	270	(1.289)	744	(275)	20.672	16.348	37.019
(12)	1.312	251	(107)	(49)	95	1.407	(565)	842
(1)	1.606	4	(42)	-	(38)	1.569	(306)	1.263
-	(1.185)	20	(34)	-	(14)	(1.199)	18	(1.181)
-	2.181	84	(5)	-	79	2.260	(70)	2.190
-	(296)	1	(4)	-	(3)	(300)	931	631
-	15.680	5	(985)	-	(980)	14.701	3.376	18.077
(20)	657	16	(148)	-	(132)	525	1.303	1.827
-	1.281	241	(248)	-	(7)	1.275	1.785	3.060
-	4.801	35	(365)	166	(164)	4.637	244	4.881
-	35.423	1.648	(641)	1.043	2.050	37.472	(6.613)	30.860
-	(7.844)	19	(65)	(0)	(46)	(7.891)	8.376	485
-	1.685	4	(202)	-	(198)	1.487	(309)	1.178
62	185.312	13.770	(12.114)	744	2.401	187.713	39.538	227.251
-	5.008	1.883	(565)	67	1.386	6.394	(53)	6.341
-	(3.532)	-	(44)	-	(44)	(3.576)	-	(3.576)
-	-	(1.821)	1.821	-	-	-	-	-
62	186.788	13.833	(10.902)	811	3.742	190.530	39.485	230.015

### 4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	6.855	7.619	61	34	7.908	236
Alicante	4.812	1.827	366	141	1.594	7
Almería	2.277	3.271	52	262	2.384	39
Avilés	5.074	4.320	9	0	4.137	166
Bahía de Algeciras	12.908	10.039	359	2.606	19.661	34
Bahía de Cádiz	4.927	5.392	398	472	2.976	395
Baleares	21.216	3.930	3.140	5.204	6.826	120
Barcelona	57.121	27.162	387	2.330	34.212	155
Bilbao	22.150	13.000	127	283	18.798	-
Cartagena	5.914	11.103	193	54	15.341	13
Castellón	6.974	6.092	55	2	7.423	38
Ceuta	3.424	749	35	3.479	692	2
Ferrol-San Cibrao	3.725	3.807	25	4	3.774	14
Gijón	12.040	13.460	31	6	7.669	111
Huelva	10.183	9.360	20	88	13.923	61
Las Palmas	25.178	21.200	1.812	2.713	6.384	30
Málaga	5.643	4.108	262	700	1.473	25
Marín y Ría de Pontevedra	2.321	1.777	61	10	2.223	147
Melilla	1.978	617	344	876	493	-
Motril	1.330	2.389	26	83	2.046	21
Pasaia	2.943	1.995	27	1	2.975	1.319
S.Cruz de Tenerife	12.395	12.025	278	11.835	5.858	60
Santander	4.958	5.662	215	835	3.948	217
Sevilla	7.028	1.634	53	24	2.664	-
Tarragona	14.190	13.013	276	1	14.445	39
Valencia	28.469	27.364	718	1.949	48.592	22
Vigo	7.816	4.845	198	78	4.671	2.128
Vilagarcía	1.328	962	5	2	1.933	-
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>295.177</b>	<b>218.720</b>	<b>9.533</b>	<b>34.075</b>	<b>245.024</b>	<b>5.398</b>
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>295.177</b>	<b>218.720</b>	<b>9.533</b>	<b>34.075</b>	<b>245.024</b>	<b>5.398</b>

## Importe neto de la cifra de negocios del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Tasa por utilizac. esp. zona de tránsito	TOTAL	Tasas Portuarias			TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
		Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación				
9	15.868	1.886	163	24.771	738	25.509	
-	3.935	2.304	185	11.237	1.058	12.295	
-	6.009	960	125	9.370	2.090	11.460	
183	8.816	1.893	56	15.839	718	16.558	
18	32.718	7.764	1.949	55.340	6.612	61.952	
22	9.655	4.462	173	19.218	1.651	20.868	
220	19.440	7.329	1.257	49.241	35.595	84.836	
34	64.280	14.818	1.242	137.461	13.979	151.440	
-	32.208	6.088	339	60.784	2.373	63.157	
24	26.728	6.544	387	39.572	1.840	41.413	
4	13.614	4.096	198	24.882	3.758	28.641	
-	4.957	1.283	190	9.853	1.159	11.012	
91	7.715	3.201	161	14.802	1.575	16.377	
548	21.825	3.425	152	37.443	1.529	38.972	
322	23.774	5.041	309	39.308	4.440	43.748	
55	32.195	9.462	1.300	68.135	4.462	72.597	
62	6.630	1.527	361	14.160	2.148	16.308	
16	4.233	1.421	34	8.009	1.141	9.150	
3	2.334	680	20	5.012	822	5.834	
1	4.566	633	48	6.576	788	7.364	
6	6.323	1.700	36	11.001	894	11.896	
304	30.360	4.081	405	47.240	3.367	50.607	
104	10.981	1.890	165	17.995	2.324	20.319	
10	4.384	5.697	51	17.160	1.849	19.009	
-27	27.748	7.879	418	50.235	2.934	53.168	
140	78.785	14.811	1.474	123.539	15.912	139.451	
191	12.111	3.660	288	23.875	3.682	27.557	
-	2.902	492	52	4.773	424	5.198	
<b>2.341</b>	<b>515.092</b>	<b>125.025</b>	<b>11.538</b>	<b>946.831</b>	<b>119.864</b>	<b>1.066.695</b>	
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
<b>2.341</b>	<b>515.092</b>	<b>125.025</b>	<b>11.538</b>	<b>946.831</b>	<b>119.864</b>	<b>1.066.695</b>	

#### 4.1.4 Otros gastos de explotación del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	1.686	252	500	1.825	4.264
Alicante	652	235	743	759	2.389
Almería	940	189	1.255	1.067	3.451
Avilés	1.498	378	677	907	3.460
Bahía de Algeciras	10.501	2.633	2.432	6.798	22.363
Bahía de Cádiz	984	649	530	2.035	4.198
Baleares	9.916	1.893	4.725	4.730	21.264
Barcelona	14.591	7.253	1.934	8.613	32.390
Bilbao	6.459	491	652	4.288	11.890
Cartagena	3.374	591	446	1.591	6.002
Castellón	1.265	380	475	1.251	3.371
Ceuta	3.346	1.305	398	1.961	7.011
Ferrol-San Cibrao	1.249	277	604	632	2.761
Gijón	1.448	553	499	1.848	4.349
Huelva	6.553	770	811	3.387	11.520
Las Palmas	8.222	1.826	1.270	4.860	16.177
Málaga	1.252	571	563	1.272	3.658
Marín y Ría de Pontev.	514	168	782	717	2.182
Melilla	327	249	334	1.054	1.965
Motril	478	257	304	674	1.714
Pasaia	1.100	407	454	1.160	3.122
S.Cruz de Tenerife	6.926	1.689	1.657	2.935	13.207
Santander	2.820	103	773	1.822	5.517
Sevilla	2.452	602	652	1.790	5.497
Tarragona	7.641	8	1.966	5.154	14.770
Valencia	8.525	2.813	8.685	4.331	24.354
Vigo	2.704	467	1.807	2.477	7.455
Vilagarcía	244	89	236	301	870
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>107.667</b>	<b>27.097</b>	<b>36.166</b>	<b>70.239</b>	<b>241.169</b>
Puertos del Estado	4.084	4.357	68	1.906	10.415
Fondo Compensación	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>111.751</b>	<b>31.454</b>	<b>36.234</b>	<b>72.145</b>	<b>251.584</b>

## Otros gastos de explotación del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondo de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
995	174	73	866	390	6.761
488	358	31	392	196	3.854
598	(180)	99	356	220	4.543
220	(409)	216	543	333	4.363
2.279	1.990	262	2.170	2.143	31.207
422	194	242	703	383	6.141
1.263	1.493	611	726	864	26.222
4.011	(252)	1.741	5.107	4.460	47.457
1.976	(253)	1.710	2.268	1.732	19.323
960	(15)	329	1.562	1.464	10.302
306	15	370	947	851	5.860
198	274	119	184	222	8.007
747	(25)	165	539	440	4.628
1.035	1.211	181	1.276	1.013	9.064
2.220	929	711	1.507	1.303	18.190
1.121	337	2.439	1.244	1.983	23.302
614	73	51	495	152	5.044
142	7	42	290	160	2.823
105	52	66	90	7	2.284
214	675	227	240	156	3.226
318	99	1.088	421	191	5.239
284	73	358	690	547	15.159
892	(272)	198	675	483	7.494
1.523	(380)	559	357	213	7.769
912	17	378	1.914	1.406	19.397
1.158	476	12.591	4.552	4.416	47.546
684	86	744	876	125	9.970
83	46	20	180	62	1.261
<b>25.768</b>	<b>6.793</b>	<b>25.622</b>	<b>31.170</b>	<b>25.915</b>	<b>356.437</b>
79	-	342	-	5.500	16.336
-	-	-	-	34.947	34.947
-	-	(0)	(31.170)	(66.362)	(97.532)
<b>25.847</b>	<b>6.793</b>	<b>25.964</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>310.188</b>

## 4.1.5 EBITDA (\*)

### Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2021	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	13.611	(543)	20.856	(6.839)
Alicante	5.658	2.277	4.423	(1.057)
Almería	4.043	(440)	6.169	(1.691)
Avilés	8.957	3.878	7.261	(2.153)
Bahía de Algeciras	15.565	(2.155)	27.973	(10.209)
Bahía de Cádiz	8.910	1.984	10.100	(3.145)
Baleares	48.183	31.137	18.053	(1.007)
Barcelona	78.587	27.550	54.693	(6.591)
Bilbao	30.763	5.872	28.416	(2.036)
Cartagena	23.492	13.053	13.218	(2.780)
Castellón	17.436	10.289	8.109	(963)
Ceuta	(4)	(4.719)	4.582	(1.619)
Ferrol-San Cibrao	8.635	3.239	7.700	(2.335)
Gijón	25.293	8.280	22.637	(5.079)
Huelva	20.069	9.363	15.492	(4.866)
Las Palmas	42.668	20.947	27.221	(6.343)
Málaga	6.076	1.312	6.555	(1.802)
Marín y Ría de Pontevedra	4.252	1.606	3.605	(1.131)
Melilla	2.886	(1.185)	5.743	(1.761)
Motril	4.669	2.181	3.329	(840)
Pasaia	3.034	(296)	4.105	(997)
S.Cruz de Tenerife	35.810	15.680	23.282	(4.786)
Santander	7.852	657	7.667	(931)
Sevilla	9.263	1.281	10.260	(2.496)
Tarragona	25.066	4.801	22.312	(637)
Valencia	78.395	35.423	47.563	(4.574)
Vigo	11.341	(7.844)	11.112	(5.027)
Vilagarcía	2.184	1.685	2.771	(984)
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>542.690</b>	<b>185.312</b>	<b>425.206</b>	<b>(84.680)</b>
Puertos del Estado	6.420	5.008	1.592	(178)
Fondo Compensación	(3.532)	(3.532)	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>545.578</b>	<b>186.788</b>	<b>426.797</b>	<b>(84.858)</b>

(\*) Calculado siguiendo las recomendaciones de la Comisión de Principios y Normas de AECA (OE 4/2016).

## EBITDA

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2020	2019	2018	2017
4	133	10.045	19.432	18.483	16.149
14	-	3.861	5.942	5.215	5.287
5	-	3.567	7.356	7.245	4.541
48	(77)	5.935	8.621	8.624	8.468
189	(233)	14.685	39.121	34.055	39.075
(28)	-	8.896	8.898	8.273	8.270
-	-	32.960	41.193	38.927	36.554
2.935	-	65.434	102.397	96.683	86.049
(1.488)	-	26.105	37.502	37.004	32.432
1	-	23.197	30.091	30.230	27.359
-	-	16.270	20.929	19.279	16.642
1.752	-	(2.448)	2.816	1.546	4.050
30	-	6.893	12.542	12.025	10.293
(546)	-	20.524	27.746	36.459	30.818
(2)	82	17.700	17.505	23.320	22.964
844	-	38.572	54.078	34.962	42.814
(1)	12	3.987	6.930	6.199	6.374
171	1	3.570	5.940	4.916	4.590
88	-	(417)	3.841	4.473	5.894
(1)	-	4.732	3.091	3.354	2.343
222	-	4.490	3.875	2.918	3.989
1.634	-	22.068	27.627	34.876	26.895
439	20	7.870	12.172	8.847	7.351
218	-	8.827	11.276	12.325	12.454
(1.410)	-	22.553	30.236	32.055	27.090
(16)	-	100.674	81.525	85.554	83.996
13.100	-	11.537	17.475	11.229	10.384
(1.288)	-	2.289	2.604	2.784	2.011
<b>16.914</b>	<b>(62)</b>	<b>484.377</b>	<b>642.762</b>	<b>621.861</b>	<b>585.136</b>
(2)	-	7.136	11.319	11.187	9.141
-	-	8.564	4.966	(1.444)	2.593
-	-	-	-	(0)	-
<b>16.912</b>	<b>(62)</b>	<b>500.077</b>	<b>659.047</b>	<b>631.604</b>	<b>596.870</b>

## 4.1.6 Balance

### Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Activo	31-12-21	31-12-20
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>12.611,5</b>	<b>12.467,9</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>59,0</b>	<b>56,7</b>
Aplicaciones informáticas y otro inmovilizado intangible	59,0	56,7
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>8.500,6</b>	<b>8.672,8</b>
Terrenos y bienes naturales	1.422,3	1.408,8
Construcciones	6.534,7	6.677,3
Equipamientos e instalaciones técnicas	47,4	53,8
Inmovilizado en curso y anticipos	447,9	485,1
Otro inmovilizado	48,3	47,7
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>3.368,4</b>	<b>3.297,3</b>
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.</b>	<b>199,0</b>	<b>191,8</b>
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>251,3</b>	<b>132,4</b>
Instrumentos de patrimonio	2,6	0,4
Créditos a terceros	21,3	37,1
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	49,7	52,1
Otros activos financieros	177,7	42,8
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>137,8</b>	<b>105,0</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>95,3</b>	<b>11,8</b>
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>2.102,4</b>	<b>2.117,9</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>10,9</b>	<b>24,6</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>358,1</b>	<b>464,8</b>
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	218,7	369,9
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	7,9	7,2
Deudores varios	35,8	30,5
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	26,8	24,4
Otros créditos con las Administraciones Públicas	69,0	32,8
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.</b>	<b>2,0</b>	<b>0,2</b>
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>179,4</b>	<b>200,3</b>
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>1.547,4</b>	<b>1.423,1</b>
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>14.713,9</b>	<b>14.585,8</b>

## Balance

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio Neto y Pasivo	31-12-21	31-12-20
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>12.138,0</b>	<b>11.965,9</b>
<b>A-1) FONDOS PROPIOS</b>	<b>10.265,5</b>	<b>10.055,5</b>
I. Patrimonio	5.054,0	5.064,3
II. Resultados acumulados	4.981,4	4.883,4
III. Resultado del ejercicio	230,0	107,8
<b>A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR</b>	<b>(5,0)</b>	<b>(7,3)</b>
<b>A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>1.877,6</b>	<b>1.917,7</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>2.165,5</b>	<b>2.249,8</b>
I. Provisiones a largo plazo	102,3	53,7
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,2	0,4
Provisión para responsabilidades	38,2	43,2
Otras provisiones	63,9	10,1
II. Deudas a largo plazo	1.276,0	1.445,7
Deudas con entidades de crédito	1.111,5	1.215,0
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	3,4	3,4
Otras	161,0	227,3
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	77,9	36,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	513,3	526,1
V. Periodificaciones a largo plazo	196,1	188,3
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>410,4</b>	<b>370,1</b>
II. Provisiones a corto plazo	57,8	19,0
III. Deudas a corto plazo	223,7	240,1
Deudas con entidades de crédito	111,1	118,3
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	45,1	54,6
Otros pasivos financieros	67,6	67,2
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	1,2	0,7
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	120,3	109,0
Acreedores y otras cuentas a pagar	62,4	68,5
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	28,9	7,4
Otras deudas con las Administraciones Públicas	29,0	33,2
VI. Periodificaciones	7,3	1,3
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>14.713,9</b>	<b>14.585,8</b>

## 4.1.7 Activo a 31-12-21

### Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l/p.	Inversiones financieras a l/p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	1.162	613.416	110.765	-	35	3.986
Alicante	177	120.960	47.173	-	6	2.396
Almería	714	80.314	84.765	-	96	2.346
Avilés	1.304	99.334	33.109	441	538	2.401
Bahía de Algeciras	856	495.693	222.719	12.812	4.297	16.106
Bahía de Cádiz	506	225.584	78.419	-	173	11.117
Baleares	1.199	386.278	76.497	1.703	367	8.212
Barcelona	18.212	1.341.418	338.425	81.736	5.097	57.813
Bilbao	3.916	449.984	401.060	21	4.699	1.585
Cartagena	439	251.545	46.645	1.326	145.511	3.954
Castellón	461	169.195	64.251	-	42	15.487
Ceuta	360	79.929	14.047	-	84	2.305
Ferrol-San Cibrao	265	169.664	58.515	210	18	165
Gijón	5.699	652.663	147.996	1.931	52.354	4.965
Huelva	5.609	404.678	101.076	743	28.304	6.608
Las Palmas	214	411.263	297.178	1.046	2.070	28.142
Málaga	223	135.693	31.634	114	4.894	2.422
Marín y Ría de Pontev.	80	57.440	15.622	-	7	1.514
Melilla	171	68.176	25.841	-	10	18
Motril	406	66.208	6.897	6	139	776
Pasaia	162	62.258	66.082	58	211	1.655
S.Cruz de Tenerife	2.377	491.490	159.545	567	580	8.498
Santander	178	151.641	144.504	-	237	6.173
Sevilla	4.937	252.029	192.230	236	1.875	6.961
Tarragona	888	190.983	289.534	966	269	4.546
Valencia	5.614	853.260	224.957	90.161	1.421	10.625
Vigo	556	163.800	72.606	-	160	16.738
Vilagarcía	73	47.090	16.288	-	8	352
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>56.757</b>	<b>8.491.985</b>	<b>3.368.381</b>	<b>194.078</b>	<b>253.502</b>	<b>227.866</b>
Puertos del Estado	2.197	8.615	65	423.059	216	5.317
Fondo Compensación	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(418.094)	(2.454)	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>58.954</b>	<b>8.500.600</b>	<b>3.368.446</b>	<b>199.043</b>	<b>251.265</b>	<b>233.183</b>

## Activo a 31-12-21

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c/p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
729.364	-	7.277	-	59.246	-	66.523	795.887
170.713	-	4.312	-	13.578	8	17.899	188.612
168.235	-	3.354	13	12.141	29	15.537	183.772
137.128	-	4.359	9	29.080	-	33.448	170.576
752.482	-	14.789	13	203.809	695	219.306	971.787
315.799	-	5.573	-	21.394	63	27.030	342.829
474.257	-	27.819	3.037	199.263	49	230.167	704.424
1.842.701	-	39.447	55.847	171.889	1.250	268.434	2.111.134
861.265	-	31.599	-	37.261	375	69.235	930.499
449.420	-	12.387	12.827	70.171	54	95.439	544.859
249.436	-	4.801	-	69.565	40	74.406	323.841
96.724	51	4.378	-	488	-	4.918	101.642
228.836	-	3.175	30.312	50.638	174	84.300	313.136
865.608	8.963	15.996	27	23.227	49	48.262	913.869
547.018	-	13.657	70.508	36.868	869	121.901	668.919
739.913	-	19.889	20	81.750	-	101.659	841.572
174.980	-	4.932	-	8.216	41	13.188	188.168
74.662	-	1.343	-	39.414	28	40.785	115.447
94.217	-	1.308	0	3.970	1	5.279	99.497
74.432	-	7.912	0	3.127	16	11.056	85.487
130.427	-	4.126	137	31.568	50	35.881	166.308
663.057	-	14.410	-	53.654	588	68.651	731.708
302.734	-	9.629	6.451	40.234	121	56.436	359.169
458.268	-	8.144	94	15.600	-	23.838	482.106
487.186	-	16.218	-	45.730	739	62.687	549.873
1.186.038	-	59.007	14	101.514	318	160.852	1.346.890
253.860	-	8.138	0	24.758	33	32.929	286.790
63.811	-	803	0	6.469	21	7.292	71.103
12.592.569	9.014	348.781	179.311	1.454.622	5.609	1.997.336	14.589.905
439.470	1.932	10.441	109	69.868	12.116	94.467	533.936
-	-	5.230	-	22.948	-	28.178	28.178
(420.548)	-	(6.347)	-	-	(11.190)	(17.537)	(438.085)
12.611.490	10.945	358.106	179.419	1.547.439	6.535	2.102.445	14.713.935

## 4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo a 31-12-21

### Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto						
	Fondos propios				Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio	TOTAL			
A Coruña	140.420	78.247	(1.704)	216.963	-	206.011	422.975
Alicante	97.167	49.219	2.832	149.218	-	28.875	178.093
Almería	52.134	43.901	39	96.074	-	51.848	147.922
Avilés	52.268	66.422	3.736	122.426	-	26.246	148.672
Bahía de Algeciras	152.404	611.378	599	764.380	-	131.847	896.227
Bahía de Cádiz	208.091	16.601	3.216	227.909	-	63.308	291.217
Baleares	212.383	398.943	30.189	641.515	-	22.007	663.522
Barcelona	539.486	926.887	37.882	1.504.255	-	197.157	1.701.413
Bilbao	490.238	280.994	6.804	778.035	-	74.295	852.330
Cartagena	81.764	376.314	15.533	473.610	-	49.700	523.310
Castellón	59.808	114.117	8.476	182.402	(5.022)	37.439	214.818
Ceuta	56.028	25.492	(3.607)	77.913	-	18.373	96.286
Ferrol-San Cibrao	46.820	99.410	2.615	148.845	-	44.905	193.750
Gijón	224.671	115.718	5.736	346.125	-	160.364	506.489
Huelva	283.133	285.285	13.771	582.188	-	54.361	636.550
Las Palmas	359.259	190.458	37.019	586.737	-	145.762	732.500
Málaga	113.371	(16.027)	842	98.187	-	37.353	135.540
Marín y Ría de Pontevedra	34.852	49.390	1.263	85.505	-	20.803	106.308
Melilla	37.911	23.494	(1.181)	60.225	-	23.169	83.394
Motril	21.907	33.775	2.190	57.873	-	18.721	76.593
Pasaia	119.593	10.477	631	130.702	-	21.107	151.809
S.Cruz de Tenerife	304.039	115.301	18.077	437.417	51	113.954	551.422
Santander	253.772	70.510	1.827	326.110	-	20.480	346.590
Sevilla	296.491	28.874	3.060	328.425	-	62.838	391.264
Tarragona	237.579	217.674	4.881	460.134	-	29.752	489.887
Valencia	310.232	440.425	30.860	781.517	-	132.832	914.349
Vigo	95.330	97.514	485	193.329	-	62.291	255.620
Vilagarcía	20.777	13.094	1.178	35.049	-	21.023	56.072
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>4.901.928</b>	<b>4.763.887</b>	<b>227.251</b>	<b>9.893.066</b>	<b>(4.971)</b>	<b>1.876.824</b>	<b>11.764.918</b>
Puertos del Estado	152.109	185.772	6.341	344.222	-	726	344.948
Fondo Compensación	-	31.753	(3.576)	28.177	-	-	28.177
Ajustes consolidación	-	(0)	-	(0)	-	-	(0)
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>5.054.037</b>	<b>4.981.412</b>	<b>230.015</b>	<b>10.265.464</b>	<b>(4.971)</b>	<b>1.877.550</b>	<b>12.138.043</b>

## Patrimonio Neto y Pasivo a 31-12-21

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente				TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL	
876	95.281	-	260.090	<b>356.248</b>	6.694	2.642	7.328	<b>16.664</b>	<b>795.887</b>
599	1.084	158	6.471	<b>8.312</b>	1.225	719	263	<b>2.207</b>	<b>188.612</b>
964	1.317	17.723	11.554	<b>31.558</b>	1.865	1.543	885	<b>4.292</b>	<b>183.772</b>
228	3.300	-	13.207	<b>16.735</b>	2.729	1.875	565	<b>5.169</b>	<b>170.576</b>
9.674	8.381	-	42.164	<b>60.219</b>	9.090	5.601	651	<b>15.342</b>	<b>971.787</b>
199	28.500	-	16.781	<b>45.480</b>	4.094	2.018	21	<b>6.133</b>	<b>342.829</b>
11.207	12.170	-	6.512	<b>29.889</b>	1.703	7.909	1.400	<b>11.012</b>	<b>704.424</b>
29.144	142.808	127.982	54.281	<b>354.216</b>	24.946	17.414	13.146	<b>55.506</b>	<b>2.111.134</b>
-	45.050	-	19.901	<b>64.951</b>	7.362	5.637	220	<b>13.219</b>	<b>930.499</b>
72	-	-	15.364	<b>15.436</b>	3.857	1.986	269	<b>6.112</b>	<b>544.859</b>
6.286	63.876	4.653	24.800	<b>99.614</b>	5.607	2.644	1.158	<b>9.409</b>	<b>323.841</b>
-	-	-	1.496	<b>1.496</b>	1.382	2.292	186	<b>3.860</b>	<b>101.642</b>
-	19.896	-	91.252	<b>111.148</b>	4.611	2.475	1.152	<b>8.238</b>	<b>313.136</b>
120	147.946	-	234.229	<b>382.296</b>	10.097	2.410	12.578	<b>25.084</b>	<b>913.869</b>
244	7.554	-	14.041	<b>21.840</b>	4.264	5.408	858	<b>10.530</b>	<b>668.919</b>
25.618	29.994	-	31.744	<b>87.356</b>	16.835	3.778	1.104	<b>21.717</b>	<b>841.572</b>
-	27.847	8	12.067	<b>39.921</b>	9.973	1.095	1.639	<b>12.707</b>	<b>188.168</b>
1.028	305	-	5.509	<b>6.842</b>	302	1.308	687	<b>2.298</b>	<b>115.447</b>
-	8.649	-	3.236	<b>11.885</b>	1.586	857	1.775	<b>4.218</b>	<b>99.497</b>
145	1.000	-	5.811	<b>6.957</b>	1.228	682	27	<b>1.937</b>	<b>85.487</b>
-	-	-	8.494	<b>8.494</b>	1.276	1.411	3.318	<b>6.005</b>	<b>166.308</b>
4.968	85.083	16.574	48.176	<b>154.802</b>	18.174	4.230	3.080	<b>25.484</b>	<b>731.708</b>
1.523	1.014	-	4.054	<b>6.591</b>	1.932	3.796	261	<b>5.989</b>	<b>359.169</b>
-	62.219	-	15.660	<b>77.879</b>	6.969	3.721	2.275	<b>12.964</b>	<b>482.106</b>
1.819	41.026	-	5.529	<b>48.374</b>	6.789	4.237	587	<b>11.612</b>	<b>549.873</b>
3.040	279.812	27.851	32.635	<b>343.338</b>	55.923	9.835	23.446	<b>89.203</b>	<b>1.346.890</b>
21	1.526	1.114	21.017	<b>23.677</b>	3.207	3.133	1.152	<b>7.492</b>	<b>286.790</b>
602	6.990	-	5.673	<b>13.265</b>	1.136	396	234	<b>1.766</b>	<b>71.103</b>
<b>98.379</b>	<b>1.122.628</b>	<b>196.062</b>	<b>1.011.748</b>	<b>2.428.818</b>	<b>214.855</b>	<b>101.049</b>	<b>80.265</b>	<b>396.169</b>	<b>14.589.905</b>
3.876	153.342	-	-	<b>157.218</b>	8.861	3.459	19.451	<b>31.771</b>	<b>533.936</b>
-	-	-	-	-	1	-	-	<b>1</b>	<b>28.178</b>
-	-	-	(420.548)	<b>(420.548)</b>	-	15.800	(33.337)	<b>(17.537)</b>	<b>(438.085)</b>
<b>102.255</b>	<b>1.275.970</b>	<b>196.062</b>	<b>591.200</b>	<b>2.165.487</b>	<b>223.718</b>	<b>120.307</b>	<b>66.379</b>	<b>410.405</b>	<b>14.713.935</b>

## 4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-21	Real 31-12-20	Variación 2021/2020	Presup. 2021	% Ejecución Presup. 2021
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)</b>	<b>595,3</b>	<b>213,2</b>	<b>+179,2%</b>	<b>361,8</b>	<b>+164,5%</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>190,5</b>	<b>68,9</b>	<b>+176,7%</b>	<b>129,5</b>	<b>+147,1%</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>341,7</b>	<b>404,1</b>	<b>-15,4%</b>	<b>292,3</b>	<b>+116,9%</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	426,8	436,5	-2,2%	454,6	+93,9%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	13,7	30,0	-54,2%	(0,0)	-82.408,5%
c) Variación de provisiones (+/-)	14,3	5,2	+174,6%	1,0	+1.399,1%
d) Imputación de subvenciones (-)	(84,9)	(90,5)	-6,1%	(83,2)	+102,1%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	4,6	9,8	-52,8%	(60,3)	-7,7%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	(0,0)	(0,1)	-82,7%	-	+100,0%
g) Ingresos financieros (-)	(13,8)	(9,2)	+50,6%	(7,2)	+191,0%
h) Gastos financieros (+)	10,9	12,6	-13,6%	15,4	+70,7%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	(1,3)	37,5	-103,5%	4,4	-30,1%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(19,8)	(19,8)	+0,0%	(19,7)	+100,5%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(9,7)	(9,8)	-0,7%	(10,1)	+96,0%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	0,9	1,8	-48,4%	(2,6)	-35,7%
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>134,7</b>	<b>(227,1)</b>	<b>+159,3%</b>	<b>(33,6)</b>	<b>-400,7%</b>
a) Existencias (+/-)	0,1	0,3	-61,4%	(0,0)	-1.148,1%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	143,8	(226,0)	+163,6%	(12,2)	-1.183,2%
c) Otros activos corrientes (+/-)	(0,6)	(2,9)	-79,7%	(0,0)	+19.372,8%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(4,8)	0,6	-863,0%	(9,1)	+53,0%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(1,4)	2,9	-149,3%	(2,8)	+50,5%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(2,4)	(2,1)	+18,7%	(9,5)	+25,5%
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(71,6)</b>	<b>(32,7)</b>	<b>+118,9%</b>	<b>(26,4)</b>	<b>+270,7%</b>
a) Pagos de intereses (-)	(47,6)	(20,3)	+134,8%	(21,1)	+225,7%
b) Cobros de dividendos (+)	7,0	2,0	+242,3%	4,1	+170,7%
c) Cobros de intereses (+)	4,6	6,2	-24,8%	2,6	+177,9%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(1,9)	(0,7)	+160,8%	(0,0)	+10.218,4%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e inter. demora por litigios tarifarios (+)	1,0	-	+100,0%	-	-100,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(30,4)	(13,0)	+133,7%	(0,3)	+10.179,8%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(4,3)	(6,9)	-37,4%	(11,7)	+36,8%

## Estado de flujos de efectivo. Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-21	Real 31-12-20	Variación 2021/2020	Presup. 2021	% Ejecución Presup. 2021
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 - 6)</b>	<b>(456,2)</b>	<b>(197,2)</b>	<b>+131,4%</b>	<b>(873,4)</b>	<b>+52,2%</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(568,7)</b>	<b>(434,2)</b>	<b>+31,0%</b>	<b>(1.119,7)</b>	<b>+50,8%</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	(9,4)	(27,8)	-66,2%	(22,9)	+41,1%
b) Inmovilizado intangible	(12,8)	(10,9)	+17,4%	(29,0)	+44,0%
c) Inmovilizado material	(345,9)	(320,9)	+7,8%	(944,6)	+36,6%
d) Inversiones inmobiliarias	(0,5)	(0,8)	-26,9%	(27,7)	+2,0%
e) Otros activos financieros	(200,0)	(73,8)	+170,9%	(95,5)	+209,4%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	+0,0%	-	+0,0%
g) Otros activos	-	-	+0,0%	-	+0,0%
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>112,4</b>	<b>237,0</b>	<b>-52,6%</b>	<b>246,2</b>	<b>+45,6%</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	0,5	0,2	+91,1%	0,3	+179,4%
b) Inmovilizado intangible	0,0	0,0	+582,6%	-	-100,0%
c) Inmovilizado material	22,7	0,8	+2.585,0%	(4,2)	-536,1%
d) Inversiones inmobiliarias	0,8	1,3	-38,6%	39,1	+2,1%
e) Otros activos financieros	87,7	233,0	-62,4%	184,1	+47,6%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,7	1,5	-56,2%	26,1	+2,6%
g) Otros activos	-	0,0	-100,0%	1,0	+0,0%
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)</b>	<b>(14,7)</b>	<b>(122,2)</b>	<b>-88,0%</b>	<b>177,0</b>	<b>-8,3%</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>36,6</b>	<b>7,4</b>	<b>+398,4%</b>	<b>114,5</b>	<b>+32,0%</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	46,9	13,7	+242,8%	172,1	+27,3%
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	(10,3)	(6,3)	-62,3%	(57,6)	+17,9%
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(51,3)</b>	<b>(129,5)</b>	<b>+60,4%</b>	<b>62,5</b>	<b>-82,2%</b>
a) Emisión	75,0	69,7	+7,7%	175,3	+42,8%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	6,6	46,3	-85,7%	121,2	+5,5%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	43,0	18,0	+138,9%	46,1	+93,3%
3. Otras deudas (+)	25,4	5,4	+368,3%	7,9	+319,7%
b) Devolución y amortización de	(126,4)	(199,2)	-36,6%	(112,8)	+112,0%
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(116,5)	(189,1)	-38,4%	(105,7)	+110,2%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
3. Otras deudas (-)	(9,9)	(10,1)	-2,6%	(7,1)	+139,3%
<b>D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)</b>	<b>124,4</b>	<b>(106,2)</b>	<b>+217,1%</b>	<b>(334,6)</b>	<b>+137,2%</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	1.423,1	1.529,2	-6,9%	1.101,7	+129,2%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	1.547,4	1.423,1	+8,7%	767,1	+201,7%

#### 4.1.10 Estado de flujos de efectivo del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo de las Actividades de Explotación					TOTAL
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado			
A Coruña	(2.745)	17.645	14.900	4.222	(2.196)	16.926
Alicante	2.322	2.405	4.727	3.015	(362)	7.380
Almería	(588)	3.207	2.619	976	201	3.796
Avilés	3.849	5.077	8.926	(1.527)	613	8.012
Bahía de Algeciras	(2.031)	17.001	14.969	13.380	(387)	27.963
Bahía de Cádiz	1.777	6.633	8.410	3.920	(553)	11.776
Baleares	31.077	18.227	49.303	24.457	(7.558)	66.202
Barcelona	35.504	35.989	71.492	13.143	1.162	85.797
Bilbao	5.605	24.777	30.382	6.413	(832)	35.962
Cartagena	13.214	10.240	23.454	4.773	(848)	27.379
Castellón	9.558	7.508	17.066	3.078	(2.834)	17.310
Ceuta	(4.704)	4.375	(329)	1.356	15	1.043
Ferrol-San Cibrao	3.226	4.768	7.994	780	(682)	8.092
Gijón	4.684	20.759	25.443	2.248	(3.401)	24.290
Huelva	10.352	8.904	19.256	1.607	(2.728)	18.134
Las Palmas	20.672	19.077	39.748	10.137	(3.361)	46.524
Málaga	1.407	4.817	6.224	2.936	235	9.395
Marín y Ría de Pontevedra	1.569	2.533	4.101	337	(133)	4.305
Melilla	(1.199)	4.133	2.934	485	(0)	3.418
Motril	2.260	2.443	4.703	(1.834)	79	2.949
Pasaia	(300)	4.026	3.726	3.565	(3)	7.288
S.Cruz de Tenerife	14.701	19.724	34.425	1.761	(1.671)	34.515
Santander	525	6.882	7.407	4.315	(488)	11.234
Sevilla	1.275	7.402	8.677	852	(304)	9.225
Tarragona	4.637	19.532	24.169	2.233	(2.032)	24.370
Valencia	37.472	43.777	81.249	35.443	(44.670)	72.022
Vigo	(7.891)	18.571	10.680	2.271	(71)	12.881
Vilagarcía	1.487	1.220	2.707	253	(200)	2.760
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>187.713</b>	<b>341.649</b>	<b>529.362</b>	<b>144.595</b>	<b>(73.010)</b>	<b>600.946</b>
Puertos del Estado	6.394	13	6.407	742	1.465	8.614
Fondo Compensación	(3.576)	44	(3.532)	(2.194)	(48)	(5.774)
Ajustes consolidación	-	-	-	(8.490)	-	(8.490)
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>190.530</b>	<b>341.706</b>	<b>532.237</b>	<b>134.653</b>	<b>(71.593)</b>	<b>595.297</b>

## Estado de flujos de efectivo del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Flujos de efectivo Actividades de Inversión			Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Pagos por inversiones	Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
(7.647)	-	(7.647)	626	(5.490)	(4.864)	4.415	54.831	59.246
(2.617)	5	(2.612)	501	128	629	5.396	8.182	13.578
(3.802)	-	(3.802)	1.406	(1.544)	(137)	(144)	12.285	12.141
(7.387)	1.542	(5.845)	1.994	(1.364)	631	2.797	26.282	29.080
(15.400)	12	(15.388)	541	-	541	13.116	190.693	203.809
(10.154)	36	(10.118)	527	-	527	2.186	19.208	21.394
(20.665)	20.000	(665)	578	-	578	66.116	133.147	199.263
(80.069)	20.842	(59.228)	1.461	5.290	6.751	33.320	138.569	171.889
(22.241)	3.379	(18.862)	4.538	(14.243)	(9.705)	7.395	29.866	37.261
(164.809)	14.040	(150.769)	934	-	934	(122.456)	192.627	70.171
(5.210)	-	(5.210)	586	(3.019)	(2.432)	9.668	59.897	69.565
(3.475)	895	(2.579)	15	-	15	(1.522)	2.010	488
(13.600)	5.700	(7.900)	0	39.194	39.194	39.386	11.252	50.638
(3.790)	679	(3.112)	60	(12.316)	(12.256)	8.923	14.305	23.227
(54.328)	20.003	(34.325)	249	-	249	(15.942)	52.809	36.868
(20.708)	23.009	2.301	9.108	(6.543)	2.565	51.390	30.360	81.750
(2.233)	3	(2.230)	343	(1.558)	(1.214)	5.950	2.265	8.216
(1.628)	-	(1.628)	(1.203)	-	(1.203)	1.474	37.940	39.414
(1.020)	-	(1.020)	26	(1.354)	(1.328)	1.070	2.900	3.970
(4.458)	1	(4.457)	391	(200)	191	(1.318)	4.444	3.127
(3.654)	2	(3.652)	1.339	-	1.339	4.975	26.593	31.568
(30.015)	-	(30.015)	2.487	(8.707)	(6.220)	(1.721)	55.375	53.654
(21.060)	65	(20.995)	3.438	-	3.438	(6.323)	46.557	40.234
(5.208)	94	(5.114)	1.419	(5.900)	(4.481)	(369)	15.970	15.600
(27.610)	14	(27.596)	2.269	(4.000)	(1.731)	(4.957)	50.687	45.730
(17.607)	13	(17.594)	(6.160)	(28.439)	(34.599)	19.830	81.684	101.514
(14.933)	-	(14.933)	571	274	845	(1.208)	25.966	24.758
(756)	1.890	1.134	14	(1.050)	(1.036)	2.857	3.611	6.469
(566.084)	112.224	(453.861)	28.061	(50.841)	(22.780)	124.306	1.330.316	1.454.622
(2.567)	9.181	6.614	97	(9.501)	(9.404)	5.824	64.044	69.868
-	-	-	-	-	-	(5.774)	28.722	22.948
-	(9.003)	(9.003)	8.492	9.001	17.493	-	-	-
(568.651)	112.402	(456.249)	36.650	(51.341)	(14.691)	124.356	1.423.082	1.547.439

#### 4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado Sistema Portuario

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 31-12-21	Real 31-12-20	Presupuesto 2021	Diferencia Real/ Presupuesto
<b>1. Altas de activo no corriente</b>	<b>665,6</b>	<b>457,9</b>	<b>1.196,4</b>	<b>-530,8</b>
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	375,8	323,8	1.033,5	-657,7
Inmovilizado intangible	12,8	10,6	28,8	-16,0
Inmovilizado material	342,0	312,5	977,0	-635,0
Inversiones inmobiliarias	21,0	0,7	27,7	-6,6
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	269,3	106,0	140,4	128,9
Inversiones en instrumentos de patrimonio	2,7	0,0	13,4	-10,7
Subvenciones a cobrar a largo plazo	-	-	3,4	-3,4
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	8,6	3,6	9,2	-0,6
Otras inversiones financieras a largo plazo	258,0	102,4	114,5	143,5
c) Otras altas de activo no corriente	20,5	28,1	22,5	-2,0
Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	20,5	28,1	13,8	6,8
Transferencias de activos desde otros organismos públicos	0,0	0,0	8,7	-8,7
<b>2. Reducciones de patrimonio</b>	<b>10,3</b>	<b>3,5</b>	<b>58,6</b>	<b>-48,3</b>
<b>3. Fondo de Compensación Interportuario aportado</b>	<b>31,4</b>	<b>42,9</b>	<b>31,4</b>	<b>-</b>
<b>4. Bajas de pasivo no corriente</b>	<b>186,5</b>	<b>215,6</b>	<b>152,3</b>	<b>34,2</b>
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	103,5	181,2	104,9	-1,4
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	67,7	16,2	30,6	37,1
c) Canc./trasp. deudas con empr. grupo y asoci. y otros	1,1	-	-	1,1
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	5,5	11,0	5,1	0,4
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	8,7	7,2	11,7	-3,0
<b>5. Otras aplicaciones</b>	<b>84,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>84,9</b>
<b>TOTAL APLICACIONES</b>	<b>978,7</b>	<b>719,8</b>	<b>1.438,7</b>	<b>-460,0</b>
<b>EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Cuadro de financiación. Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 31-12-21	Real 31-12-20	Presupuesto 2021	Diferencia Real/ Presupuesto
<b>1. Recursos procedentes de las operaciones</b>	<b>558,2</b>	<b>493,8</b>	<b>409,4</b>	<b>148,9</b>
<b>2. Ampliaciones de patrimonio</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,7</b>	<b>-7,7</b>
<b>3. Fondo de Compensación Interportuario recibido</b>	<b>31,4</b>	<b>42,9</b>	<b>31,4</b>	<b>-</b>
<b>4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>52,7</b>	<b>42,3</b>	<b>182,1</b>	<b>-129,4</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	31,9	14,3	167,2	-135,3
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	0,3	0,0	2,2	-1,9
c) Ingresos por reversión de concesiones	20,5	28,1	12,8	7,8
<b>5. Altas de pasivo no corriente</b>	<b>72,1</b>	<b>93,0</b>	<b>177,1</b>	<b>-105,0</b>
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	0,0	41,3	112,5	-112,5
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	6,6	24,9	10,8	-4,2
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	43,0	18,0	46,1	-3,1
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	22,5	8,8	7,7	14,7
<b>6. Bajas de activo no corriente</b>	<b>131,4</b>	<b>38,2</b>	<b>197,3</b>	<b>-65,9</b>
a) Enajenación de inmovilizado intangible	2,0	0,1	16,6	-14,6
b) Enajenación de inmovilizado material y act. mant. para la venta	24,5	1,4	39,1	-14,5
c) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,1	0,0	-	0,1
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio	3,2	1,5	26,1	-22,9
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	2,4	-	2,1	0,4
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	99,2	35,1	112,5	-13,3
g) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-	1,0	-1,0
<b>8. Otros orígenes</b>	<b>90,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,0</b>	<b>89,7</b>
<b>TOTAL ORÍGENES</b>	<b>936,6</b>	<b>712,1</b>	<b>1.006,1</b>	<b>-69,4</b>
<b>EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES</b>	<b>42,1</b>	<b>7,7</b>	<b>432,6</b>	<b>-390,5</b>

#### 4.1.12 Cuadro de financiación del período 1-1-2021 a 31-12-2021 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a c/p. de deudas a l/p. con ent. créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	10.825	1.275	206	390	3.490	2.972	4.277
Alicante	2.969	942	1.812	196	-	158	532
Almería	4.552	902	1.860	220	667	(162)	284
Avilés	7.102	899	-	333	1.100	-	264
Bahía de Algeciras	15.938	5.275	-	2.143	-	147	3.708
Bahía de Cádiz	7.249	1.778	-	383	1.500	1	-
Baleares	19.614	1.440	-	864	-	17	9.322
Barcelona	63.872	9.706	1.738	4.460	18.056	2.207	44.941
Bilbao	44.482	762	129	1.732	4.243	-	3.796
Cartagena	12.914	153.151	83	1.464	-	-	-
Castellón	4.596	3.202	-	851	3.796	-	10.015
Ceuta	2.882	1.199	197	222	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	13.401	73	0	440	1.951	-	2.390
Gijón	4.195	5.232	-	1.013	6.816	1	7.497
Huelva	28.986	33.971	231	1.303	-	-	346
Las Palmas	16.964	18.945	6.482	1.983	6.543	375	9.195
Málaga	1.540	467	-	152	3.178	-	222
Marín y Ría de Pontev.	1.511	15	28	160	-	-	1.862
Melilla	825	18	-	7	1.369	1.492	40
Motril	3.295	(31)	-	156	200	-	-
Pasaia	3.691	931	-	191	-	-	28
S.Cruz de Tenerife	26.788	5.241	703	547	9.511	-	13.825
Santander	16.610	6.510	746	483	-	-	1.741
Sevilla	5.371	3.217	276	213	5.900	-	14
Tarragona	25.219	1.776	-	1.406	4.000	-	1.894
Valencia	16.961	642	-	4.416	28.439	1.541	47.433
Vigo	11.522	10.386	6.029	125	-	-	2.044
Vilagarcía	438	18	10	62	1.058	-	4
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>374.312</b>	<b>267.942</b>	<b>20.531</b>	<b>25.915</b>	<b>101.816</b>	<b>8.749</b>	<b>165.672</b>
Puertos del Estado	1.466	1.381	-	5.500	1.686	-	14.963
Fondo Compensación	-	-	-	34.947	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(34.947)	-	-	(11.186)
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>375.778</b>	<b>269.323</b>	<b>20.531</b>	<b>31.415</b>	<b>103.502</b>	<b>8.749</b>	<b>169.449</b>

**Cuadro de financiación del período 1-1-2021 a 31-12-2021**  
**Agregado Sistema Portuario (continuación)**

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenación activos no corrientes	Otros orígenes		
23.436	12.581	1.626	742	-	-	1.060	16.010	(7.426)
6.608	4.954	442	2.331	-	5	1.187	8.919	2.311
8.323	2.835	569	3.926	-	-	523	7.853	(470)
9.698	8.760	337	2.409	-	42	999	12.546	2.848
27.211	19.310	478	1.778	-	-	5.010	26.576	(635)
10.912	9.457	433	557	-	36	414	10.897	(14)
31.257	48.082	994	196	-	-	9.745	59.017	27.760
144.980	85.040	933	2.915	-	-	78.661	167.550	22.570
55.144	32.597	114	2.674	-	23.732	3.804	62.921	7.777
167.612	26.861	344	1.721	-	-	22.685	51.611	(116.001)
22.461	15.086	287	633	-	-	11.338	27.345	4.884
4.500	(2.703)	3.657	1.494	-	895	96	3.440	(1.060)
18.255	7.084	668	108	-	0	50.211	58.071	39.817
24.754	24.321	674	28	-	3.186	1.297	29.507	4.753
64.837	23.471	253	480	-	3	18.944	43.150	(21.686)
60.487	54.167	2.094	9.249	-	-	9.701	75.212	14.725
5.558	4.626	1.081	343	-	3	1.236	7.290	1.731
3.575	2.853	1.015	168	-	-	264	4.300	725
3.752	(1.657)	4.496	-	1	-	67	2.907	(845)
3.620	4.305	575	619	-	1	113	5.613	1.993
4.841	3.155	571	446	-	0	32	4.205	(636)
56.614	27.961	9.390	5.685	-	-	4.807	47.843	(8.771)
26.090	8.403	580	3.116	-	3	7.276	19.379	(6.710)
14.991	9.219	815	1.594	-	-	1.282	12.911	(2.080)
34.294	24.724	323	2.915	-	-	3.083	31.045	(3.250)
99.433	70.441	157	227	-	-	22.792	93.617	(5.816)
30.106	18.537	492	6.291	-	-	3.433	28.753	(1.353)
1.591	1.293	927	24	-	1.890	313	4.447	2.856
964.937	545.765	34.325	52.671	1	29.797	260.374	922.932	(42.005)
24.996	12.529	622	57	-	2	15.256	28.466	3.470
34.947	(44)	31.415	-	-	-	-	31.371	(3.576)
(46.133)	-	(34.947)	-	-	-	(11.186)	(46.133)	-
978.747	558.250	31.415	52.728	1	29.799	264.443	936.636	(42.111)

### 4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones 2021 Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso provisión riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A CORUÑA	(1.704)	(1.626)	390	20.856	-	1.919	4
ALICANTE	2.832	(442)	196	4.423	7	(343)	7
ALMERÍA	39	(569)	220	6.169	-	4	5
AVILÉS	3.736	(337)	333	7.261	100	(140)	50
BAHÍA DE ALGECIRAS	599	(478)	2.143	27.973	(93)	(549)	215
BAHÍA DE CÁDIZ	3.216	(433)	383	10.100	(40)	2	12
BALEARES	30.189	(994)	864	18.053	-	1.157	-
BARCELONA	37.882	(933)	4.460	54.693	2.681	1.055	109
BILBAO	6.804	(114)	1.732	28.416	(223)	-	(1.411)
CARTAGENA	15.533	(344)	1.464	13.218	-	4	1
CASTELLÓN	8.476	(287)	851	8.109	-	-	-
CEUTA	(3.607)	(3.657)	222	4.582	33	-	1.719
FERROL-SAN CIBRAO	2.615	(668)	440	7.700	-	-	30
GIJÓN	5.736	(674)	1.013	22.637	1.387	13	(562)
HUELVA	13.771	(253)	1.303	15.492	-	-	(2)
LAS PALMAS	37.019	(2.094)	1.983	27.221	(882)	(512)	1.382
MÁLAGA	842	(1.081)	152	6.555	49	-	(1)
MARÍN Y RÍA DE PONTEV.	1.263	(1.015)	160	3.605	-	44	171
MELILLA	(1.181)	(4.496)	7	5.743	-	(17)	88
MOTRIL	2.190	(575)	156	3.329	-	145	(1)
PASAIA	631	(571)	191	4.105	-	-	222
S.CRUZ DE TENERIFE	18.077	(9.390)	547	23.282	1.634	(39)	-
SANTANDER	1.827	(580)	483	7.667	105	-	334
SEVILLA	3.060	(815)	213	10.260	-	-	218
TARRAGONA	4.881	(323)	1.406	22.312	(1.940)	-	364
VALENCIA	30.860	(157)	4.416	47.563	(269)	(2.915)	142
VIGO	485	(492)	125	11.112	10.244	-	2.856
VILAGARCÍA	1.178	(927)	62	2.771	41	602	(1.330)
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>227.251</b>	<b>(34.325)</b>	<b>25.915</b>	<b>425.206</b>	<b>12.834</b>	<b>431</b>	<b>4.624</b>
PUERTOS DEL ESTADO	6.341	(622)	5.500	1.592	(67)	-	(2)
Fondo de Compensación	(3.576)	(31.415)	34.947	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	-	66.362	(66.362)	-	-	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>230.015</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>426.797</b>	<b>12.767</b>	<b>431</b>	<b>4.623</b>

## Recursos procedentes de las operaciones 2021

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporac al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
-	(7.269)	-	-	-	10	-	12.581
-	(1.719)	(8)	-	-	-	-	4.954
0	(2.587)	(622)	-	-	176	-	2.835
-	(2.244)	-	-	-	-	-	8.760
25	(10.525)	-	-	-	-	-	19.310
-	(3.648)	-	(55)	-	-	(80)	9.457
-	(1.186)	-	-	-	-	-	48.082
33.279	(9.688)	(5.172)	-	-	-	(33.325)	85.040
145	(2.719)	-	(33)	-	-	-	32.597
62	(3.078)	-	-	-	-	-	26.861
-	(1.149)	(292)	(1)	(621)	-	-	15.086
-	(1.994)	-	-	-	-	-	(2.703)
8	(3.101)	-	(63)	-	123	-	7.084
-	(5.256)	-	-	-	28	-	24.321
21	(6.007)	-	-	-	-	(854)	23.471
245	(8.838)	-	-	(1.357)	-	-	54.167
17	(1.903)	(5)	-	-	-	-	4.626
38	(1.412)	-	-	-	-	-	2.853
(0)	(1.801)	-	-	-	-	-	(1.657)
-	(939)	-	-	-	-	-	4.305
(5)	(1.418)	-	-	-	-	-	3.155
-	(5.352)	(858)	(2)	-	62	-	27.961
-	(1.434)	-	-	-	-	-	8.403
-	(3.717)	-	-	-	-	-	9.219
66	(1.949)	-	-	-	-	(93)	24.724
-	(6.721)	(2.680)	-	-	291	(89)	70.441
61	(5.827)	(83)	-	-	55	-	18.537
2	(1.106)	-	-	-	-	-	1.293
<b>33.965</b>	<b>(104.587)</b>	<b>(9.721)</b>	<b>(154)</b>	<b>(1.978)</b>	<b>746</b>	<b>(34.441)</b>	<b>545.765</b>
-	(178)	-	-	-	(34)	-	12.529
-	-	-	-	-	-	-	(44)
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>33.965</b>	<b>(104.765)</b>	<b>(9.721)</b>	<b>(154)</b>	<b>(1.978)</b>	<b>712</b>	<b>(34.441)</b>	<b>558.250</b>

#### 4.1.14 Fondo de maniobra (capital circulante) Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31-12-21			31-12-20			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A CORUÑA	66.523	16.664	49.859	66.192	8.907	57.285	(7.426)
ALICANTE	17.899	2.207	15.692	15.001	1.620	13.381	2.311
ALMERÍA	15.537	4.292	11.245	16.290	4.576	11.715	(470)
AVILÉS	33.448	5.169	28.279	31.740	6.309	25.431	2.848
BAHÍA DE ALGECIRAS	219.306	15.342	203.964	218.240	13.641	204.599	(635)
BAHÍA DE CÁDIZ	27.030	6.133	20.897	28.297	7.386	20.911	(14)
BALEARES	230.167	11.012	219.155	205.770	14.375	191.395	27.760
BARCELONA	268.434	55.506	212.928	235.240	44.881	190.358	22.570
BILBAO	69.235	13.219	56.016	68.267	20.028	48.239	7.777
CARTAGENA	95.439	6.112	89.326	212.730	7.402	205.328	(116.001)
CASTELLÓN	74.406	9.409	64.997	67.219	7.106	60.113	4.884
CEUTA	4.867	3.860	1.007	6.300	4.233	2.067	(1.060)
FERROL-SAN CIBRAO	84.300	8.238	76.061	43.964	7.720	36.245	39.817
GIJÓN	39.299	25.084	14.215	25.959	16.497	9.461	4.753
HUELVA	121.901	10.530	111.371	140.368	7.310	133.058	(21.686)
LAS PALMAS	101.659	21.717	79.943	89.597	24.380	65.218	14.725
MÁLAGA	13.188	12.707	481	11.187	12.438	(1.251)	1.731
MARÍN Y RÍA DE PONTEV.	40.785	2.298	38.487	39.351	1.589	37.762	725
MELILLA	5.279	4.218	1.062	4.617	2.710	1.907	(845)
MOTRIL	11.056	1.937	9.118	10.627	3.501	7.125	1.993
PASAIA	35.881	6.005	29.876	35.024	4.511	30.513	(636)
S.CRUZ DE TENERIFE	68.651	25.484	43.167	71.705	19.767	51.939	(8.771)
SANTANDER	56.436	5.989	50.447	60.280	3.123	57.157	(6.710)
SEVILLA	23.838	12.964	10.874	24.584	11.630	12.955	(2.080)
TARRAGONA	62.687	11.612	51.075	68.591	14.267	54.324	(3.250)
VALENCIA	160.852	89.203	71.649	167.277	89.812	77.465	(5.816)
VIGO	32.929	7.492	25.437	36.488	9.698	26.790	(1.353)
VILAGARCÍA	7.292	1.766	5.526	5.050	2.380	2.669	2.856
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>1.988.323</b>	<b>396.169</b>	<b>1.592.153</b>	<b>2.005.954</b>	<b>371.796</b>	<b>1.634.158</b>	<b>(42.005)</b>
PUERTOS DEL ESTADO	92.535	31.771	60.764	77.246	19.952	57.294	3.470
Fondo de Compensación	28.178	1	28.177	31.758	5	31.753	(3.576)
Ajustes de consolidación	-17.537	-17.537	-	-21.623	-21.623	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>2.091.499</b>	<b>410.405</b>	<b>1.681.094</b>	<b>2.093.335</b>	<b>370.130</b>	<b>1.723.205</b>	<b>(42.111)</b>

(\*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.



# 5

## Inversiones

## 5.1 Inversiones realizadas en 2021 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2021.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual en los

Planes de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2021, a nivel de devengos y de pagos y sin incluir las inversiones procedentes de "Otras altas de inmovilizado" ni inversiones financieras, con datos de cierre definitivos, comparadas con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

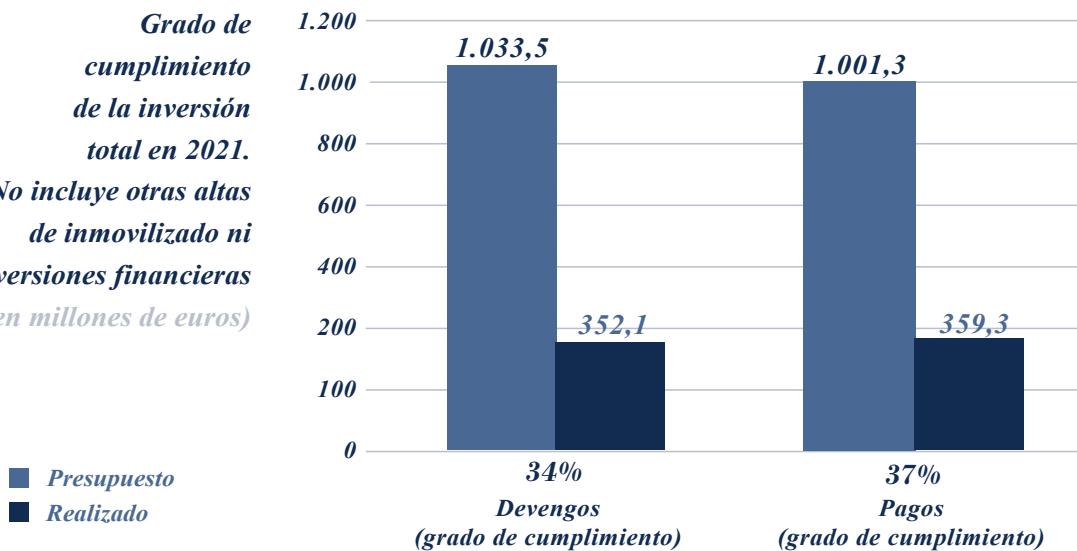
En devengos (no incluye otras altas de inmovilizado)	Millones de euros			Variación
	2021	2020	Diferencia	(%)
Presupuesto del Plan de Empresa	1.033,5	918,3	115,2	12,54%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	352,1	323,8	28,3	8,72%
% ejecución sobre el presupuesto	34%	35%		

En pagos	Millones de euros			Variación
	2021	2020	Diferencia	(%)
Presupuesto según ley de Presupuestos Generales del Estado	1.001,3	889,4	111,9	12,58%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	359,3	332,5	26,7	8,04%
% ejecución sobre el presupuesto	35,9%	37%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, la inversión realizada en inmovilizado material, inmobiliario e intangible en 2021, según el criterio del devengo, han sido de 352,1 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución sobre

el presupuesto del 34%. Las inversiones en 2021 representan un incremento de 28,3 millones de euros, un 8,72 % más que las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

*Grado de cumplimiento de la inversión total en 2021. No incluye otras altas de inmovilizado ni inversiones financieras (en millones de euros)*



Muelle Sur del Puerto de Huelva

## 5.1.1 Evolución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	42.410	1.310	90	43.810
Alicante	5.519	85	60	5.664
Almería	6.825	40	72	6.937
Avilés	16.333	160	175	16.668
Bahía de Algeciras	54.361	3.450	3.617	61.428
Bahía de Cádiz	17.887	1.500	10.102	29.489
Baleares	45.351	210	51.560	97.121
Barcelona	130.738	6.000	10.306	147.044
Bilbao	49.812	1.100	915	51.827
Cartagena	68.716	2.411	8.320	79.447
Castellón	18.437	430	32	18.899
Ceuta	9.190	150	48	9.388
Ferrol San-Cibrao	38.612	86	30	38.728
Gijón	10.985	222	1.030	12.236
Huelva	65.261	135	20.191	85.587
Las Palmas	48.979	450	439	49.868
Málaga	12.187	150	250	12.587
Marín y Ría de Pontev.	10.374	25	30	10.429
Melilla	2.377	62.437	604	221
Motril	3.933	150	70	4.153
Pasaia	22.453	500	50	23.003
Sta. Cruz de Tenerife	69.393	718	3.405	73.516
Santander	39.955	130	50	40.135
Sevilla	7.861	1.000	21.245	30.106
Tarragona	52.513	500	222	53.235
Valencia	122.328	4.900	569	127.797
Vigo	25.427	200	154	25.781
Vilagarcía	1.123	60	15	1.198
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>999.341</b>	<b>26.132</b>	<b>133.047</b>	<b>1.158.519</b>
Puertos del Estado y Ajustes	6.000	2.000	1.478	9.478
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>1.005.341</b>	<b>28.132</b>	<b>134.525</b>	<b>1.167.997</b>

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2021. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2021.

(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

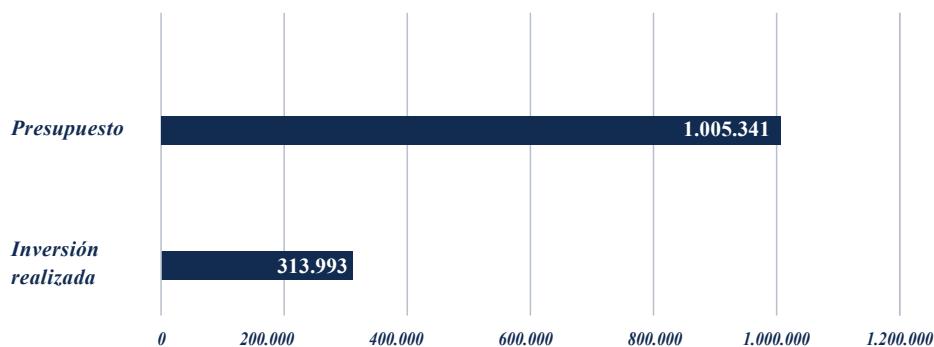
(4) Excluidas las adiciones por activos por impuestos diferidos.

## Evolución del Plan de Inversiones en devengos (continuación)

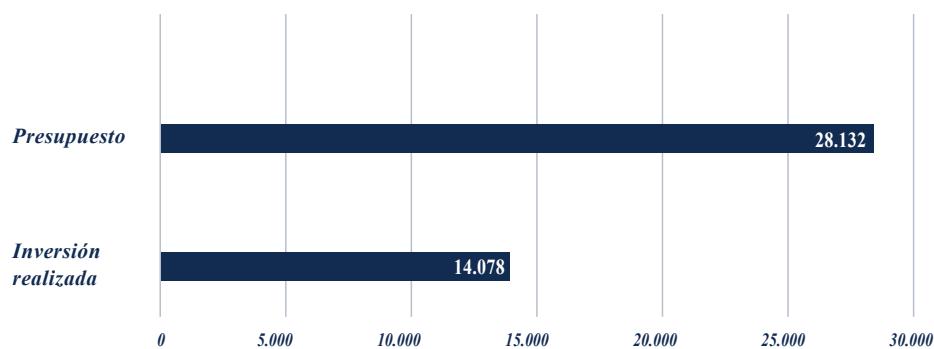
(En miles de euros)

<b>Inversión realizada (2)</b>			
<b>Material (3)</b>	<b>Intangible</b>	<b>Financiero (4)</b>	<b>Total</b>
8.813	289	16	9.118
2.878	90	33	3.002
4.532	20	65	4.617
6.953	149	19	7.121
15.464	474	1.799	17.737
7.035	214	71	7.320
19.210	404	1.394	21.008
59.471	4.401	5.071	68.943
21.106	1.391	288	22.785
12.367	547	150.079	162.993
4.358	238	30	4.626
2.747	135	48	2.930
13.354	47	25	13.426
3.994	201	2.943	7.138
28.946	40	28.625	57.611
16.889	75	2.461	19.425
1.510	30	51	1.591
1.507	4	8	1.519
0	825		
3.203	92	39	3.334
3.616	75	0	3.691
26.198	590	461	27.249
16.566	44	5.026	21.636
5.358	13	787	6.158
24.784	435	1.291	26.510
14.289	2.673	631	17.593
11.329	193	54	11.576
427	11	15	453
<b>337.509</b>	<b>13.096</b>	<b>201.330</b>	<b>551.935</b>
484	982	1.378	2.844
<b>337.993</b>	<b>14.078</b>	<b>202.708</b>	<b>554.779</b>

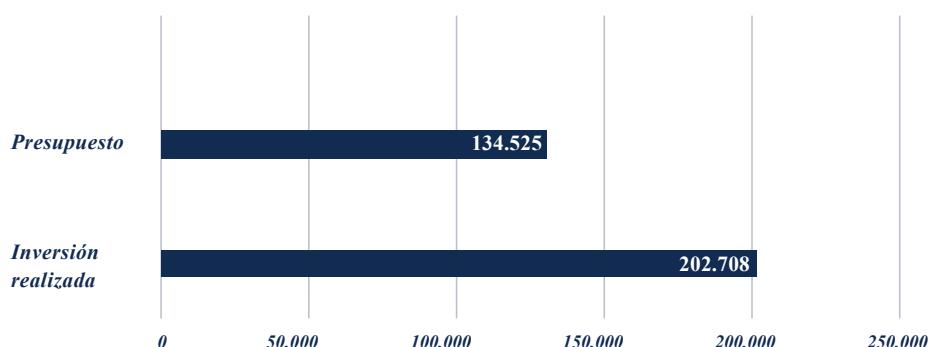
## 5.1.2 Evolución del Plan de Inversiones en devengos



**INVERSIÓN MATERIAL**  
Evolución del Plan de inversiones de 2021  
(en miles de euros)

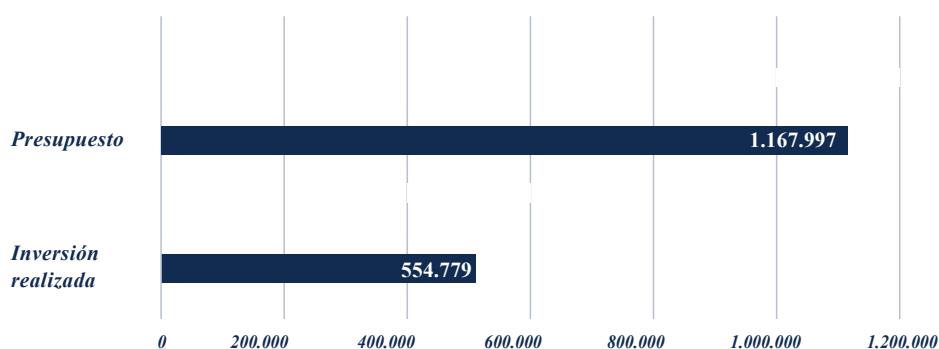


**INVERSIÓN INTANGIBLE**  
Evolución del Plan de inversiones de 2021  
(en miles de euros)



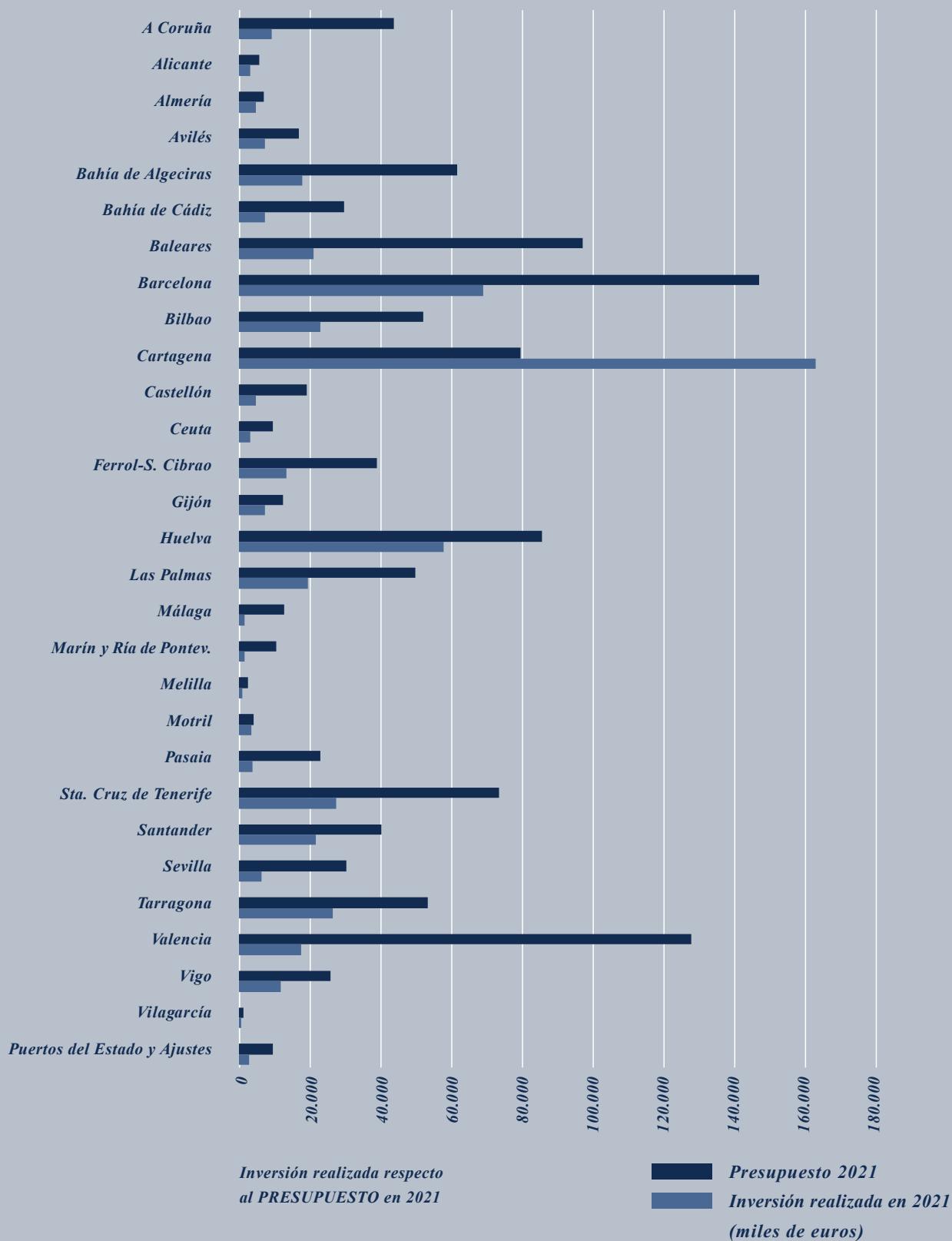
**INVERSIÓN FINANCIERA**  
Evolución del Plan de inversiones de 2021  
(en miles de euros) (1)

(1) Excluidas las adiciones por activos por impuestos diferidos



**INVERSIÓN TOTAL**  
Evolución del Plan de inversiones de 2021  
(en miles de euros)

### 5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



## 5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos (\*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	35.777	1.460	37.237	7.257	390	7.647
Alicante	5.537	91	5.628	2.541	76	2.617
Almaría	6.835	40	6.875	3.753	49	3.802
Avilés	14.347	165	14.512	7.336	36	7.372
Bahía de Algeciras	49.509	4.484	53.993	14.254	30	14.284
Bahía de Cádiz	17.199	1.504	18.702	9.887	267	10.154
Baleares	45.351	210	45.561	18.967	455	19.422
Barcelona	140.322	5.900	146.222	58.080	4.598	62.678
Bilbao	45.810	1.100	46.910	20.728	1.391	22.119
Cartagena	62.590	2.302	64.892	14.264	519	14.783
Castellón	17.622	417	18.039	4.939	270	5.209
Ceuta	7.926	150	8.076	3.340	135	3.475
Ferrol San-Cibrao	39.416	86	39.502	13.558	42	13.600
Gijón	10.669	204	10.873	3.120	262	3.382
Huelva	65.306	135	65.441	25.790	53	25.843
Las Palmas	46.086	450	46.536	18.287	75	18.362
Málaga	11.895	150	12.045	2.203	30	2.233
Marín y Ría de Pontev.	9.882	25	9.907	1.628	0	1.628
Melilla	2.102	50	2.152	842	178	1.020
Motril	3.948	135	4.083	4.348	110	4.458
Pasaia	21.834	500	22.334	3.614	47	3.661
Sta. Cruz de Tenerife	66.092	718	66.810	28.978	590	29.568
Santander	39.955	130	40.085	15.990	70	16.060
Sevilla	6.325	1.000	7.325	5.195	13	5.208
Tarragona	50.488	507	50.995	26.103	497	26.600
Valencia	116.328	4.900	121.228	14.513	2.675	17.188
Vigo	25.477	200	25.677	14.753	180	14.933
Vilagarcía	1.560	60	1.620	729	27	756
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>966.188</b>	<b>27.073</b>	<b>993.261</b>	<b>344.997</b>	<b>13.065</b>	<b>358.062</b>
Puertos del Estado y Ajustes	6.000	2.000	8.00	473	716	1.189
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>972.188</b>	<b>29.073</b>	<b>1.001.261</b>	<b>345.470</b>	<b>13.781</b>	<b>359.251</b>

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2021 sin IVA.

(\*) No se incluye inversión financiera.

## 5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 4 millones de euros)

(En millones de euros)

	Título del proyecto	Presupuesto total (*)	Certificado a 31/12/20	Certificado en 2021	Total	Pendiente de ejecutar (%)
A Coruña	Ampliación del Muelle Langosteira A2-A3 y Mejora del Calado en las Nuevas Instalaciones Portuarias en Punta Langosteira	22,50	14,68	0,50	15,18	33%
Bahía de Algeciras	Edificio protección portuaria CCP	5,32	0,00	1,95	1,95	63%
Bahía de Cádiz	Pavimentación de explanada y urbanización del acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz	5,44	4,00	1,43	5,43	0%
Balears	Estación Marítima en Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del Dique de Botafoch	14,52	3,05	3,38	6,43	56%
	Habilitación del edificio nº 3 del Muelle Viejo en el Puerto de Palma	5,37	4,50	0,87	5,37	0%
	Acondicionamiento de viales y zonas peatonales de acceso al puerto de La Savina	6,51	4,60	1,91	6,51	0%
Barcelona	Remodelación instalaciones ASTA	17,40	0,00	0,14	0,14	99%
Bilbao	Prolongación del muelle AZ-1 del puerto de Bilbao	27,38	0,00	3,35	3,35	88%
	Urbanización Espigón central (1ª Fase) 1ª Etapa	8,47	0,00	7,87	7,87	7%
	Nuevo vial de acceso al ZAD-3 del puerto de Bilbao	4,15	0,00	2,86	2,86	31%
Cartagena	Adaptación y mejora de la carga de GNL y carga de ganado	8,06	3,85	4,18	8,03	0%
Castellón	Muelle de graneles líquidos de la Dársena Sur	4,53	1,58	0,96	2,54	44%
Ferrol - San Cibrao	Acceso Ferroviario al puerto Exterior	72,50	28,93	9,50	38,43	47%
	Red ferroviaria interna e instalaciones de intercambio modal en el PE de Ferrol (fase 1)	4,14	0,00	0,53	0,53	87%
Huelva	Recogida de aguas en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos	16,71	13,48	3,24	16,71	0%
	Ampliación Norte del Muelle Sur	35,14	20,22	7,71	27,93	21%
	Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro	9,39	5,14	4,25	9,39	0%
	Desdoble de la carretera de acceso al muelle Sur	7,07	3,74	1,21	4,95	30%
	Edificio Multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas	5,61	0,04	1,70	1,74	69%
	Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	5,82	0,00	0,02	0,02	100%
Las Palmas	Prolongación del dique Reina Sofía Sur (2ª fase)	27,65	19,58	7,05	26,63	4%
Pasaia	Edificio de pabellones industriales parcela IC.4.3 Area 4 - Herrera Sur	4,60	3,40	1,21	4,62	0%
	Pavimentación del muelle en la zona de la térmica en el p.de Pasaia	4,55	0,00	0,20	0,20	96%
Sta. Cruz de Tenerife	Viaro y Redes Básicas del Puerto de Granadilla	12,79	4,17	5,60	9,77	24%
	Defensa y rellenos Puerto de Granadilla	9,27	0,00	1,85	1,85	80%
	Obra defensa marítima y de ordenación de la zona de Charcos Valleseco. Fase 2	14,68	0,25	3,48	3,73	75%
Santander	Acondicionamiento de la parcela 8.2.3 para pdi de automóviles (puerto de santander) (silo con planta baja y primer forjado)	17,16	0,04	9,08	9,12	47%
	Tramo 1-4 de los muelles de Maliaño	16,34	0,16	1,34	1,50	91%
Sevilla	Proyecto de Ejecución del Ramal Ferroviario de la Dársena del Cuarto y Viales Asociados	7,28	6,93	0,35	7,28	0%
Tarragona	Muelle de Baleares (fase 1)	31,34	20,08	11,26	31,34	0%
	Rehabilitación de edificio de oficinas de la antigua sede de la Autoridad Portuaria de Tarragona	6,17	5,46	0,72	6,17	0%
	Movimiento de tierras de zonas de conexión ferroviaria y adecuación de parcela intermodal del término municipal de Guadalajara	4,03	0,00	2,87	2,87	29%
Valencia	Remodelación de la Terminal Ferroviaria del muelle Príncipe Felipe	6,57	3,77	1,78	5,55	16%
	Puesto de Inspección Fronterizo del puerto de Sagunto	4,02	3,76	0,26	4,02	0%
	Mejora trazado red ferroviaria incluyendo playa vías, eliminación pasos a nivel y reordenación red viaria	40,71	0,43	2,80	3,22	92%
Vigo	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN 1ª fase ejecución	5,71	5,66	0,01	5,67	1%
<b>SUBTOTAL</b>		<b>498,90</b>	<b>181,50</b>	<b>107,40</b>	<b>288,90</b>	<b>42%</b>

(\*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

## 5.1.6. Características de las obras en curso en 2021 con presupuesto superior a 4 millones de euros y de otras obras singulares

---

### A CORUÑA

#### AMPLIACIÓN DEL MUELLE LANGOSTEIRA A2-A3 Y MEJORA DE CALADO EN LAS NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA.

En septiembre de 2018 comenzaron las obras de este proyecto que tiene por objeto la construcción de un nuevo tramo de muelle de 348,00 m de longitud entre el Muelle Langosteira A1 y el Muelle Langosteira A3 completando así la alineación del Muelle Transversal de la nueva dársena con una longitud total de 1.548,00 m. El calado de este muelle es variable, desde -21,85 hasta -15,35, condicionado por los calados de los muelles existentes. Se ejecuta con 7 cajones de hormigón armado con celdas circulares. Tres de estos cajones, los correspondientes al tramo de calado -15,35, se ejecutan con ventanas antirreflejantes que permitan la amortiguación de la agitación, mejorando así el comportamiento de los buques atracados.

Atendiendo a los estudios realizados de operatividad en la dársena es necesario el dragado en roca de los calados de las fosas de atraque, determinadas según las ROM 2.0-11, así como parte de la dársena, para mejorar la accesibilidad de los buques de diseño a los muelles.

Se incluye también la ejecución del relleno de la explanada portuaria trasdosada a este tramo, con lo que se completa la denominada Explanada de Levante. El material se obtiene de las propias instalaciones portuarias, lo que redundará asimismo en un incremento de explanada portuaria.

Asimismo, se incluye la mejora de calado del canal de acceso al puerto, con una partida destinada al dragado en roca en el canal hasta una

cota mínima referida al cero REDMAR de Langosteira de -26,50 m. Con ello se consigue asegurar un alto nivel de operatividad para el buque de 200.000 TPM, similar al que el canal actual (cota -22,50 m) ofrece a los buques de 150.000 TPM y operatividades aceptables, en una primera fase, para el buque de 300.000 TPM.

### ALICANTE

#### REFUERZO DE LOS MUELLES B Y C DE LA DÁRSENA PESQUERA

La dársena pesquera del Puerto de Alicante se encuentra situada en el extremo meridional de éste, concretamente, al oeste de la Dársena Sur, entre ésta y el Barranco de las Ovejas. Su principal uso es el de albergar la flota pesquera de Alicante. Las operaciones de descarga de capturas se llevan a cabo en el muelle B, ya que se encuentra la Lonja y las instalaciones de los mayoristas en su trasdós. Los muelles A y C se centran en la estancia y aprovisionamiento de las embarcaciones.

El objeto de este Proyecto iniciado en el año 2021 ha comprendido el análisis y diagnóstico de la situación en la que se encontraban los muelles B y C, para su posterior reparación una vez identificada su problemática, proponiendo una solución eficaz de refuerzo de éstos que permita su operatividad en condiciones de seguridad.

El conjunto de las obras proyectadas se puede dividir en las siguientes partes:

- Dragado de las fosas de atraque.
- Demolición parcial de la viga cantil y excavación en trasdós.
- Ejecución de los pilotes y la superestructura.



Refuerzo de los muelles B y C de la Dársena Pesquera. Alicante.



Refuerzo de los muelles B y C de la Dársena Pesquera. Alicante.

- Reposición de las redes afectadas.
- Relleno de explanada.
- Repavimentación de la zona de actuación.
- Equipamiento de la viga cantil.

### **MODERNIZACIÓN DE LA RED DE ALUMBRADO PÚBLICO EN EL PUERTO DE ALICANTE**

El objeto del Proyecto ejecutado en el año 2021 es la modernización del sistema de alumbrado público existente en el puerto de Alicante, teniendo como criterios de partida fundamentales los siguientes:

- Mantenimiento de los niveles de luminancia, siempre superiores a los mínimos exigidos.
- Mantener las luminarias para los modelos siguientes:
  - Luminaria de tecnología de inducción, cambiando el equipo por uno de tipo LED mediante un retrofit.
  - Luminarias frente a la estación de autobuses e Instituto Social de la Marina de tecnología de vapor de sodio de alta presión.
- Establecimiento de un sistema de telegestión punto por punto del alumbrado público.

- Integración de la torre T30 del muelle 11 en el sistema de control mediante la instalación de controladores de tipo NEMA 7 pines.

La instalación de Alumbrado Público del Puerto de Alicante, objeto de esta actuación para la mejora de la eficiencia energética, consta de un total de 29 centros de mando y control, desde los cuales se alimentan los puntos de luz ubicados en las distintas vías de circulación portuaria, en total 452 puntos de luz (los cuales se componen de 794 lámparas).

Esta actuación ha sido financiada por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia –Financiado por la Unión Europea– NextGenerationEU.

### **BAHÍA DE ALGECIRAS**

#### **PROYECTO DE EDIFICIO DE PROTECCIÓN PORTUARIA Y CENTRO DE COORDINACIÓN DE PROCESOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS**

El proyecto consiste en la reforma integral y la ampliación del edificio existente del Parque de Seguridad en el puerto de Algeciras de 2.017 m<sup>2</sup>



Proyecto de edificio de Protección Portuaria y Centro de Coordinación de Procesos de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

de superficie, para cambiarlo de uso y destinarlo a las nuevas dependencias de Protección Portuaria y del Área de la Subdirección General de Explotación además de la creación de un Centro de Coordinación de Procesos de la APBA con una superficie resultante de 2.341,63 m<sup>2</sup>.

El proyecto se articula en sus dos plantas, en base a los siguientes criterios funcionales:

- Poner en valor el edificio existente, conservando su estructura con las necesarias adecuaciones estructurales.
- Situar el nuevo Centro de Control de Procesos en la nueva pieza cuadrada, que se dispondrá en la fachada este del existente y al que estará unido mediante una galería de conexión.
- No diferenciar el acceso a ambas piezas arquitectónicas, la existente y la nueva, para lo cual se dispondrá un único núcleo de comunicación vertical.

El conjunto edificatorio resultante tendrá un tratamiento a nivel de fachadas unitario para lo cual se trasdosará todo el conjunto edificatorio resultante en panel de aluminio de composite, lo que vendrá a dar una idea de edificio único, de carácter contenido y de fácil mantenimiento.

## BAHÍA DE CÁDIZ

### PAVIMENTACIÓN DE EXPLANADA Y URBANIZACIÓN DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico, ha considerado la potenciación del tráfico LO-LO mediante la construcción de una Nueva Terminal de Contenedores en sucesivas fases; las obras principales de la Fase I (Muelle de atraque, explanada y dragados necesarios) están finalizadas y en funcionamiento. Con las obras incluidas en este proyecto se plantea la conectividad interior, integrando las distintas instalaciones que debe albergar la terminal y se construyen las infraestructuras necesarias.

El proyecto consiste en la ejecución de la pavimentación, con hormigón armado con fibras de acero, de una zona de unos 45.000 m<sup>2</sup> de la Fase I de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz. Las obras ejecutadas incluyen, además, los viales finales de acceso a la citada terminal, que la conectan con los viales de Navantia para el tráfico en superficie, las infraestructuras necesarias para el control de entrada y salida, una



Pavimentación de Explanada y Urbanización del Acceso a la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz.

glorieta interior para distribución del tráfico a las distintas instalaciones en la zona: PIF, terminal ferroviaria, terminal de mercancías, zonas de aparcamiento, etc, y los viales de conexión interior entre ellas. También se han ejecutado todos los servicios básicos necesarios para la explotación de la terminal: iluminación, drenaje de pluviales, fecales y depuración, abastecimiento, control de incendios, telecomunicaciones, electricidad y el cerramiento aduanero de toda la zona.

## BALEARES

### ESTACIÓN MARÍTIMA EN EXPLANADA Y MUELLES COMERCIALES AL ABRIGO DEL DIQUE DE BOTAFOC DEL PUERTO DE EIVISSA

El último Plan Director de Infraestructura del Puerto de Eivissa planteaba, con el objeto de descongestionar el Muelle Sur del Puerto de Eivissa, trasladar sus operaciones al Dique de Botafoc con la construcción de una nueva Estación Marítima para dar servicio a los pasajeros usuarios de los buques que parten de dicho Dique.

La finalización de las obras de construcción de la “Explanada y Muelles comerciales al abrigo del Dique de Botafoc en el puerto de Eivissa” (P.O.1001-G), ha proporcionado al puerto de Eivissa una nueva plataforma operativa que, junto con los nuevos muelles, permite el atraque de hasta 6 grandes buques de forma simultánea.

Dado que la estación marítima situada en el Contramuelle de Levante del Puerto de Eivissa, que atendía el tráfico de pasajeros entre las distintas islas del archipiélago y la Península, se encontraba demasiado alejada además de no reunir las condiciones requeridas para este tipo de infraestructuras por su obsolescencia y por presentar una distribución del espacio deficiente y poco funcional (debido a la carencia de servicios que allí se prestaban al pasajero en su

estancia y espera, y que no respondían a las necesidades de confort que este tipo de instalaciones deben ofrecer a los pasajeros), se hacía necesaria la edificación de una nueva estación marítima (cuya construcción está prevista en el Plan Director de Infraestructuras) ubicada en la explanada al abrigo del dique de Botafoc para cubrir las necesidades y servicios básicos del pasaje.

De forma provisional, para atender la creciente demanda de pasajeros, se instaló una carpa modular de 1.500 metros cuadrados (30 x 50 x 3m) mediante el expediente P.O.1068-G “*Carpa para la canalización de las operaciones portuarias en la explanada al abrigo del dique de Botafoc del puerto de Eivissa*” en la que se han ubicado las zonas de facturación y embarque, zonas de control del pasaje, taquillas y oficinas, aseos, recintos de cacheos y cuarto de instalaciones.

Por ello se ejecuta la nueva Estación Marítima de Botafoc, donde el proyecto incluía, asimismo, zonas de pre-embarque y embarque de pasaje



Estación Marítima en Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del Dique de Botafoc del Puerto de Eivissa.

con el cálculo de la estimación de la superficie necesaria para atender a un buque de eslora y pasaje adecuados a las dimensiones de los muelles existentes, de acuerdo con la normativa vigente, las ROM's y los requerimientos derivados del código ISPS.

### **ACONDICIONAMIENTO DE VIALES Y ZONAS PEATONALES DE ACCESO AL PUERTO DE LA SAVINA**

El acceso a la isla de Formentera se produce de manera exclusiva por barco, por lo que el puerto de La Savina es un punto de paso de multitud de visitantes que viajan a la isla. Esta cantidad elevada de pasajeros genera la necesidad de realizar actuaciones en el puerto de La Savina para que no sea únicamente una zona de paso, si no que pase a ser una zona de estar, y favorecer el turismo en la zona portuaria.

El presente proyecto tiene como objeto el realizar un acondicionamiento de los viales y las zonas peatonales en el acceso al puerto de La Savina en Formentera, para dotar al puerto de infraestructuras más adaptadas a las necesidades actuales del mismo y más confortables para sus usuarios.

Para ello, se han utilizado materiales más adecuados al uso peatonal como son los adoquines, tanto en zonas peatonales como en los viales y losas de piedra ceniza en aceras y paseos. Además, se han reconfigurado las secciones transversales de los espacios, paseos y viales ganando espacio para los peatones frente al tráfico rodado tanto con la reducción de carriles de circulación como mediante el establecimiento de la prioridad invertida en los viales de menor tráfico mediante plataforma única.

### **HABILITACIÓN DEL EDIFICIO Nº 3 DEL MUELLE VIEJO EN EL PUERTO DE PALMA**

El edificio objeto de rehabilitación se sitúa en el antiguo arranque de la explanada del Moll Vell. Fue construido en dos fases, la primera de ellas en 1940 aproximadamente y la segunda 15 años después y albergó, hasta el pasado año 2011 la sede de la Autoridad Portuaria de Baleares.

Arquitectónicamente es un edificio realizado con una estructura de muros de carga y viguetas de la época. Su estilo, se enmarca en el Neoclásico-regionalista propio de los edificios oficiales y administrativos.



Habilitación del Edificio nº 3 del Muelle Viejo en el Puerto de Palma.

El proyecto consiste en la rehabilitación del edificio existente a excepción de las fachadas que, por su carácter y relevancia histórica, se encuentran protegidas. Se plantea la demolición interior del edificio, y posterior construcción con sistemas vanguardistas que se unirán a la fachada existente para convertirse en un complejo dividido en una zona representativa o institucional dotada de biblioteca, hemeroteca y despachos, y otra zona que será objeto de concesión administrativa que incluirá un espacio expositivo dotado de un centro de interpretación sobre la relación entre el puerto y la ciudad, una sala polivalente, tienda, restaurante y cafetería.

A fecha de 31 de diciembre de 2020, se han finalizado prácticamente todas las obras quedando únicamente pendientes de ejecución los remates detectados en la inspección previa a la solicitud de recepción.

## BARCELONA

### REMDELACIÓN INSTALACIONES ASTA

La finalidad de la presente actuación es mejorar las condiciones funcionales del complejo ASTA, formado por un edificio principal y un edificio anexo de policía portuaria. Se mantendrán los departamentos actuales (Conservación, Archivo y Policía Portuaria) y una zona del edificio principal se utilizará en régimen de alquiler por parte de otras empresas, concesionarias de la APB.

Con este objeto, se plantea una rehabilitación integral de ambos edificios, tanto a nivel funcional, ya que se proyecta una nueva distribución en todas las plantas, como a nivel estructural, pues se afecta la fachada, que será completamente sustituida, juntamente con la cubierta y las armaduras de cubierta. Por el contrario, se mantienen, casi en su totalidad, los forjados existentes, si bien se hacen necesarios refuerzos en las cimentaciones.



Remodelación instalaciones ASTA, Barcelona.

## BILBAO

### PROLONGACIÓN DEL MUELLE AZ-1 DEL PUERTO DE BILBAO.

El proyecto de “Prolongación del Muelle AZ-1 del Puerto de Bilbao” surge para dar respuesta a la situación de congestión operativa que se vive en los muelles AZ que están destinados al tráfico de graneles sólidos.

Las obras comprenden la ejecución de un muelle de 251 m de longitud que ofrece la mayor longitud posible de nuevo muelle, así como la explanada asociada al mismo, sin invadir el canal de navegación para el acceso a la Dársena de la Ampliación.

En cuanto a la explanada adyacente al muelle, se ha optado por dotarla de una superficie compatible con las operaciones de carga/descarga para el nuevo atraque que se genera, y al mismo tiempo, evitar rellenos no productivos en el extremo del muelle. La nueva explanada tendrá una superficie de 49.760 m<sup>2</sup>.

En lo relativo a los rellenos, proceden de diversos orígenes. En líneas generales se obtienen de cantera. Sin embargo, el material de relleno general que conforma la explanada de la “Prolongación del Muelle AZ-1” procede del banco de arenas ubicado en el Sector Norte Etapa I de la Zona II de la Autoridad Portuaria de Bilbao.



Prolongación del Muelle AZ-1 del Puerto de Bilbao.

### URBANIZACIÓN DEL ESPIGÓN CENTRAL (1ª FASE). 1ª ETAPA

Estas obras comprenden la urbanización de los 341.784 m<sup>2</sup> de superficie generada en la 1ª Fase del Espigón Central para estar en disposición de comenzar su ejecución de manera consecutiva y

conseguir así su puesta en funcionamiento lo antes posible.

La etapa 1 de estas obras se divide en dos lotes (lote 1-obra civil e infraestructuras y lote-2 instalaciones eléctricas).



Urbanización del Espigón Central (1ª Fase). 1ª Etapa. Puerto de Bilbao.

Las obras consisten en la pavimentación del muelle, la creación de viales de acceso rodado, su sistema de drenaje y la acometida de servicios e instalaciones, actuaciones todas ellas necesarias para la puesta en servicio de la nueva superficie portuaria.

#### **NUEVO VIAL DE ACCESO AL ZAD-3 DEL PUERTO DE BILBAO**

Este nuevo vial se proyecta para dar servicio específicamente a la urbanización del ZAD-2 y ZAD-3, con la finalidad de permitir la futura orde-



Nuevo vial de acceso al ZAD-3 del Puerto de Bilbao.

nación de la zona viaria en el Kalero, considerando el incremento que se espera en la intensidad del tráfico rodado pesado con origen y destino en esta zona de actividades logísticas.

El vial une la glorieta situada en la N-644 de acceso al puerto de Bilbao en Santurtzi desde la A-8, con el vial que discurre entre los muelles A-2 y A-3.

Los trabajos incluyen, además de los mismos del viaducto, la adecuación de la glorieta en la N-644 sobre la que se actúa para adaptarla al nuevo ramal de acceso.

El viaducto tiene una anchura de 10 m. y está formado por 6 vanos.

## CARTAGENA

### ADAPTACIÓN Y MEJORA DE LA CARGA DE GNL Y CARGA DE GANADO

Las obras se proyectaron debido a las previsiones de incremento tanto del tráfico GNL como del tráfico de ganado por lo que se hacía necesaria la adaptación y mejora de los atraques

norte y oeste del muelle Príncipe Felipe de la dársena de Escombreras.

Desde el punto de vista de la demanda de GNL, se pretende en la zona norte la prolongación del muelle actual y mejorar sus instalaciones, desde el punto de vista de tráfico de ganado se le dotará de una mayor superficie para las maniobras de vehículos. Al norte se encuentra el Frente E03, donde se realizará una ampliación ganando cerca de 3.000 m<sup>2</sup> de superficie, obteniendo además un incremento de la longitud del Atraque Oeste.

Se contempla la fabricación de seis nuevos cajones de hormigón de diferente geometría en planta y altura comprendida entre 13,50 y 15,00 metros, dando lugar a una longitud del muelle de 211m, y el cerramiento de la superficie de lámina de agua abrigada en el muelle norte, que actualmente corresponde a un muelle en talud. Durante la ejecución de la obra, y motivada por el mantenimiento de la infraestructura existente en servicio, se han monitorizado todas las estructuras a fin de controlar la ejecución de las nuevas infraestructuras no afectasen a las instalaciones existentes.



Adaptación y mejora de la carga de GNL y carga de ganado.

Durante el año 2021, se ha completado la casi totalidad de la obra, ejecutándose la banqueta pendiente, todos los fondeos de cajones, el relleno en el trasdós de estos para generar la nueva explanada, las instalaciones y servicios para monitorizar los elementos de amarre, viga cantil, pavimentos e instalación de nuevos GER, (Ganchos de Escape Rápido), quedando pendiente el aglomerado de la nueva superficie y conexión con red de agua potable existente.

La ejecución de la obra, por tanto, no ha interferido con la explotación ordinaria del muelle afectado, no siendo necesario pues sacarlo de servicio.

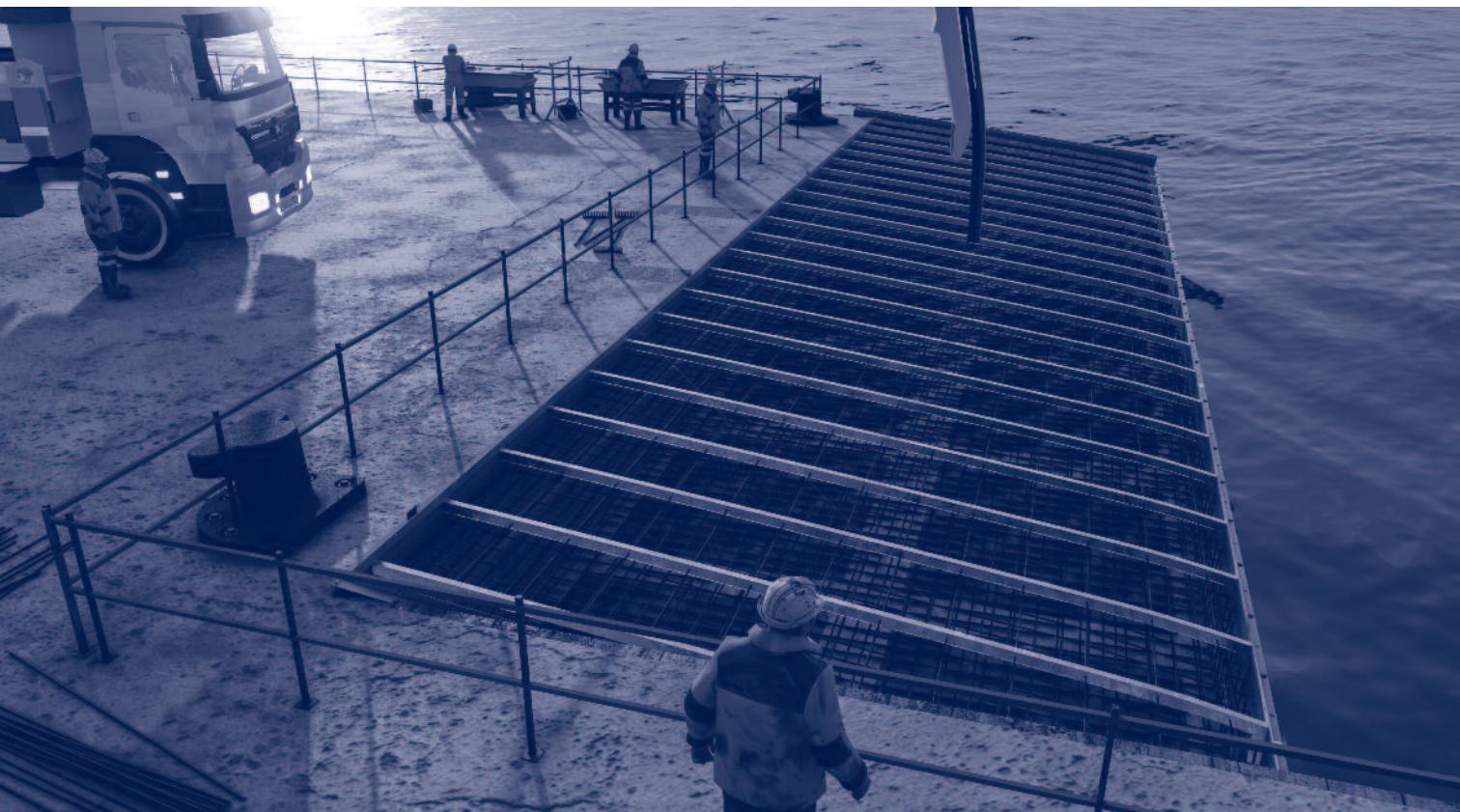
Este proyecto se inició en diciembre de 2019 y tienen prevista su terminación está prevista para principios de 2022 (retrasos debidos a la falta de suministro motivados por el desabastecimiento general debidos al COVID19). La inversión prevista es de 8,06 millones de euros.

## CEUTA

### ACONDICIONAMIENTO DEL ATRAQUE Nº 1 DEL MUELLE CAÑONERO DATO

Las obras han consistido en la ejecución de una rampa ro/ro de hormigón en masa de superficie en planta de 6,35 x 21,68 m desde la cota de cimentación del muelle (-7,00 m) hasta la cota de coronación (+3,20 m). Dada la complicación de instalar la rampa sobre el muelle de pilotes existente, la escasa superficie de maniobra para los vehículos y el margen de línea de atraque disponible en el atraque nº1, se ha decidido construir esta rampa como una estructura anexa al actual muelle, convenientemente arriostrada sobre los siguientes elementos:

- Banqueta de escollera de 2,00 metros de espesor mínimo, dispuesta sobre la cota 10,40. Sobre la banqueta se ha ejecutado una solera de hormigón en masa de 40 cm,



Acondicionamiento del Atraque nº 1 del Muelle Cañonero Dato. Ceuta.

dispuesta sobre una capa enrase de grava de 10 cm. Esta losa sobresale 25 cm a cada lado, respecto de las dimensiones en planta de la rampa, para facilitar la colocación de cajones.

- Sobre la solera de hormigón se han dispuesto 4 niveles de 6x2 marcos prefabricados de hormigón (cajones), de 2,00 metros de altura, el último nivel de marcos adicional a los otros cuatro será de 1,40 metros de altura. Estos marcos o celdas que se colocan verticalmente poseen una sección transversal de dimensiones exteriores 3,175x3,613 metros, con un espesor de tabiques de 0,30 metros. De esa forma, se cubre toda la dimensión en planta de la rampa ro-ro prevista. El interior de los marcos se irá rellenando de hormigón in situ. La altura total de los marcos sería de  $2,00 \times 4 + 1,40 = 9,40$  metros, de forma que la parte superior queda a la cota  $-10,40 + 2,00 + 0,40 + 9,40 = +1,40$ , que corresponde con la cota de la PMVE.

Las obras, incluidas en el programa operativo FEDER CEUTA 2014/2020, comenzaron en abril de 2021 y finalizaron en octubre de 2021.

## FERROL-SAN CIBRAO

### ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE FERROL

La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. El proyecto constructivo a ejecu-



Acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol.

tar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría. Durante el año 2020, se ha tramitado un proyecto modificado nº 2, principalmente sobre elementos vinculados con el viaducto, siendo la fecha prevista de finalización el 31 de diciembre de 2023.

A 31 de diciembre de 2021 se han ejecutado 5.565,7 metros de excavación del túnel, de los cuales 5.000 metros se han ejecutado desde la boca Oeste del Puerto Exterior, y 565,7 metros desde la boca Este de A Graña, quedando solo por excavar en avance 9,3 metros, y en destroza, 400 metros desde la boca de A Graña.

### RED FERROVIARIA INTERNA E INSTALACIONES DE INTERCAMBIO MODAL EN EL PUERTO EXTERIOR DE FERROL (FASE 1)

En coordinación con las obras del Acceso ferroviario al Puerto Exterior, se está ejecutando la red interna de ferrocarril en Cabo Prioriño. La red interna de ferrocarril se está desarrollando en 3 fases con objeto de adaptarse a la planificación económica de la Autoridad Portuaria. Con el expediente de fase 1 se ejecuta la vía de conexión con la obra del Acceso Ferroviario y el ramal y playa de vías de la terminal polivalente, denominado ramal 2, que se inicia en un desvío situado aproximadamente a 233 m. del punto de entrada y proporciona accesibilidad ferroviaria a la concesión de la Terminal Polivalente. El ramal dispondrá de ancho ferroviario convencional y métrico (FEVE), con un tipo de superestructura que facilitaría su futura adaptación a ancho UIC.



Red ferroviaria interna e instalaciones de intercambio modal en el Puerto Exterior de Ferrol (fase 1).

La Instalación Intermodal se sitúa ocupando una franja al Norte de la Terminal Polivalente en la denominada fase 1 del Puerto Exterior, y está formada por dos vías para carga y descarga y otra de apoyo, ampliables a mayor número si fueran necesarias. La longitud total de vía interior a la Instalación Intermodal es de aproximadamente 560 m., lo que proporciona una longitud útil de vía de carga/descarga de 450 m. Las obras se iniciaron el 1 de julio de 2021, siendo su fecha prevista de finalización el 30 de septiembre de 2022.

A 31 de diciembre de 2021 se había iniciado la ejecución del movimiento de tierras previo a la ejecución de la superestructura y al suministro del carril.

## GIJÓN

### **INSTALACIÓN DE CIERRE PERIMETRAL MIXTO DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN AMBIENTAL SENSORIZADO DEL PUERTO DE EL MUSEL**

Entre las medidas correctoras y de mejora de la seguridad desarrolladas en el marco de la Evaluación de la Protección del Puerto (EPP) de Gijón en el Musel, y dado el número creciente de inci-

dencias de intrusión a la zona restringida del mismo con franqueo del cierre perimetral existente limítrofe con la zona urbana, se ha llevado a cabo la implementación de un nuevo cierre perimetral desplegado en dos fases: la primera, que discurre a lo largo de 2.472 metros lineales y fue ejecutada íntegramente en 2021, mientras que la segunda fase contará con un alcance de 2.175 metros y será ejecutada a lo largo del año 2022.

Con el objeto de dotar al Puerto de una mayor seguridad, mejorando el control de accesos y los sistemas anti-intrusismo, se diseña una solución de cierre perimetral de más de 3 metros de altura capaz al mismo tiempo de mejorar la sostenibilidad ambiental reduciendo el impacto ambiental de las instalaciones portuarias en el entorno urbano.

Esta solución, consistente en un vallado dotado de control sensorizado anti-intrusión con protección frente a corte y escalado y capacidad de detección a todo lo largo del mismo, incorpora además verificación por domos PTZ con iluminación IR hasta 250 m y sistema de verificación de alarmas mediante configuración de presets automáticos. Además de lo anterior, y para aquellas zonas con mayor incidencia en el entorno urbano, se dotará al cierre de panel acústico micro-



Instalación de cierre perimetral mixto de seguridad y protección ambiental sensorizado del Puerto de El Musel. Gijón.

perforado que reducirá el impacto sonoro de las actividades portuarias sobre la ciudad, además de contribuir parcialmente a la emisión de partículas al entorno próximo.

Se trata de un cerramiento de máxima seguridad formado por una combinación personalizada de vallado inteligente DTAC dual incluyendo paneles medioambientales y paneles anti-salto, así como sensores anti-intrusos, postes antivandálicos, portones de seguridad y zócalo anti-arrastre.

## HUELVA

### RECOGIDA DE AGUAS EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO Y CIUDAD DE PALOS

La Autoridad Portuaria de Huelva ha llevado a cabo la mejora medioambiental del sistema de drenaje existente en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.

El objetivo de la actuación es ejecutar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se han ejecutado nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se han ejecutado nuevas canalizaciones de abastecimiento de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se han restituido canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

La obra se ha dividido en 9 fases, considerando criterios de ocupación y explotación, además de otros trabajos generales que se desarrollarán independientemente. Las obras están terminadas completamente y fueron recepcionadas el día 4 de noviembre de 2021.



Recogida de aguas en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos. Huelva.



Ampliación Norte del Muelle Sur. Huelva.

### AMPLIACIÓN NORTE DEL MUELLE SUR

Con longitud de 750 m y calado de 13 m ampliable a 15 m, la tipología estructural que caracteriza al Muelle Sur es la de muelle de pantallas de hormigón armado (con planta en forma de “T”) atirantadas.

Ante el aumento significativo del tráfico de contenedores y las expectativas de crecimiento de tráfico previstas, se hace necesario realizar una ampliación hacia el norte de la línea de atraque del muelle con el fin de poder dar servicio a buques mayores.

La obra consiste en la ampliación de dicho muelle en una longitud de 526 m de atraque mediante muelle de tablestacas, con longitudes excepcionales de hasta 33 m, que permitirá incrementar el tráfico de contenedores.

A fecha de 31 de diciembre de 2021 se han hincado completamente las pantallas de tablestacas, se han realizado los anclajes y gran parte de las excavaciones y rellenos y se están ejecutando las vigas cantil y trasera. La certificación de los trabajos ejecutados asciende al 84 %.

### ACONDICIONAMIENTO AVENIDA FRANCISCO MONTENEGRO

La Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Es una Avenida cercana a los 5 km de longitud que no estaba habilitada en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Se ha realizado el acondicionamiento de esta avenida principal con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando de ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro ha comprendido las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros ajardinada para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida.
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11,



Acondicionamiento Avenida Francisco Montenegro. Huelva.

de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.

- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera demolida y reconstrucción con tuberías de polietileno.
- Habilitación de plazas de aparcamiento, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida.
- Estudio de las líneas eléctricas de detalle para garantizar que disponen de la potencia necesaria para las instalaciones diseñadas, entre las que se encuentra la iluminación LED respetando la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona.
- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda.
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo.

Las obras están terminadas completamente y fueron recepcionadas el día 28 de diciembre de 2021.

### ADECUACIÓN Y DESDOBLE DE LA CARRETERA DE ACCESO AL MUELLE SUR

La Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo una mejora cualitativa de las infraestructuras existentes en la zona de servicio correspondiente al Muelle Sur, elemento clave para el transporte intermodal, y con perspectivas de crecimiento.

Además del crecimiento actual y futuro en tráfico de contenedores, se pretende ampliar el sector de negocio mediante la ampliación de líneas regulares de mercancía Ro-Ro y de pasajeros.

El vial actual de acceso al Muelle Sur dispone de dos carriles por sentido en sus primeros 3.360 m, reduciéndose a un carril por sentido desde este punto hasta el final.

Debido a la previsión del incremento de tráfico de mercancías por carretera en los accesos al Muelle Sur, se hace necesario la separación de tráficos en los dos sentidos a lo largo de todo el vial, de tal forma que se evite la formación de



Adecuación y desdoble de la carretera de acceso al Muelle Sur. Huelva.

cuellos de botellas, consiguiendo, por tanto, una mejora en eficiencia, en costes, en movilidad terrestre y en sostenibilidad ambiental.

Por este motivo, se plantea el desdoble del Vial de Acceso al Muelle Sur, de manera que disponga de cuatro carriles en todo el recorrido, así como una adecuación de los 3.360 m iniciales de la carretera actual para adaptarse a los futuros tráficos.

A fecha de 31 de diciembre de 2021 se han realizado los trabajos de desbroce, reposición de servicios afectados y de rehabilitación del firme en el tramo de adecuación. Se está llevando a cabo la ejecución del paso inferior N°1 y la ampliación de la calzada por la margen derecha en el tramo 2.

### **EDIFICIO MULTIFUNCIONAL EN EL MUELLE SUR Y ZONAS ALEDAÑAS**

El reciente crecimiento en el tráfico Ro-Ro y de pasajeros de los últimos años hace necesario la construcción de un edificio multifuncional para

la gestión del embarque y desembarque de pasajeros, así como para albergar los servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas. Por tanto, se plantea la construcción de un edificio multifuncional que sirva de terminal de pasajeros y un aparcamiento anexo al edificio.

El Edificio Multifuncional, que se compondrá de tres plantas, ocupará una superficie total de 2.392,35 m<sup>2</sup> en la explanada del Muelle Sur junto a la rampa ro-ro existente.

Además, permitirá desarrollar las funciones de seguridad, telecomunicaciones, control de pasaje y gestión portuaria. De esta manera, las nuevas instalaciones albergarán los controles de seguridad de accesos para Policía Nacional y Guardia Civil, controles de pasaje y despacho de aduanas. Además, se instalarán diferentes zonas de espera para pasajeros, cafetería, punto de información, check-in y venta de tickets, así como varias oficinas para la gestión propia de las navieras que operan las diferentes líneas regulares conectadas al Muelle Sur del Puerto de Huelva.



Acondicionamiento Avenida Francisco Montenegro. Huelva.

El diseño se define por su carácter singular e innovador, disponiendo de un gran voladizo que conformará el acceso principal de los pasajeros, así como una extensa superficie vegetal que cubrirá toda la parte superior.

Se ha realizado el traslado de las navieras para liberar los terrenos donde se sitúa el edificio y la reposición de los servicios afectados para la implantación del edificio. Se ha ejecutado completamente la cimentación y la estructura del edificio. Están en ejecución la cubierta, los forjados, los cerramientos exteriores y las instalaciones.

#### **REHABILITACIÓN PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD Y SEGURIDAD ESTRUCTURAL DEL MUELLE DE CARGA DE LA COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE MINAS DE THARSIS**

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y

social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

Las obras se adjudicaron el pasado 3 de noviembre a la UTE Azul Construcción Repair, S.A.-Ingeniería de Suelos y Explotación de Recursos, S.A. (Inersa)-Heliopol, S.A.U., y se firmó el Acta de Replanteo el 13 de diciembre de 2021.

#### **LAS PALMAS**

#### **2ª FASE PROLONGACIÓN DIQUE REINA SOFÍA SUR**

Las obras del presente proyecto son las necesarias para la prolongación del actual dique Reina

Sofía, en su tramo sur, en una longitud de 409,45 metros lineales en dirección norte/sur y con un calado en toda su longitud de -24,70 metros.

Las obras comienzan con la demolición del quiebro del espaldón del actual dique Reina Sofía Sur. Se continúa con el dragado del material de la banqueta existente, hasta llegar a la cota -27,00, reutilizando dicho material para la formación de la nueva banqueta. A la vez, mediante vertido por medio marítimos de la escollera 100-200 Kg, se acaba por conformar la sección actual. Así, la banqueta cuenta con un ancho en toda su longitud de 57,55 metros definiéndose una berma de 23,00 metros en el lado de atraque y 6,00 metros en el lado exterior, ambos contados desde la zapata del cajón y con un talud 1,50/1. Previo a la colocación de los cajones se realiza el correspondiente enrase de la banqueta con grava de enrase 40/70, en una anchura mínima de 52,00 metros, para incluir el apoyo del bloque de guarda y las losas de protección, con un espesor medio de 50 centímetros.

Sobre la banqueta, que servirá como cimentación de la nueva línea del dique Reina Sofía Sur, se fondearon los 7 cajones flotantes de hormigón armado, de celdas cuadradas que forman la nueva línea de muelle, que posteriormente se rellena con material granular.

El espaldón es de hormigón construido en tres fases. Se cimenta a la cota +2.40 y coronará a la cota +12,20 m. El interior del espaldón alberga los servicios. La superestructura se ejecuta de forma que quede solidaria con la estructura del cajón para de ese modo repartir las cargas de los bolardos de 150 t y las defensas SC1700H. En su interior, se aloja una galería de servicio, de ancho libre 1,50 metros y de altura 1,88 metros.

**El pavimento** del tramo comprendido entre la superestructura y el espaldón está formado por una capa de suelo seleccionado de aproximadamente 0.50 m. de espesor, sobre ella una capa de zahorra artificial de 0,25 metros de espesor para acabar con una capa de HP-40 de 32 centímetros.



2ª fase prolongación Dique Reina Sofía Sur. Las Palmas.

## MARÍN

### REMODELACIÓN Y ORDENACIÓN DE LA DÁRSENA DE EMBARCACIONES MENORES EN LA ZONA DE PLACERES

Esta actuación se realizó con el objetivo de ordenar y optimizar la dársena de Placeres evitando interferencias entre las diferentes flotas y usos que en ella se desarrollan y adecuar su entorno.

Para ello se proyectó el amarre a pantalán de las embarcaciones menores de la 3ª, 4ª y 7ª lista que fondeaban en la dársena, de modo que se optimice la utilización de la misma y se mejoren las condiciones de amarre de las embarcaciones, tanto desde el punto de vista del confort como de la seguridad. Complementariamente se realizaron actuaciones de reurbanización en todo el perímetro de la dársena al objeto de facilitar el acceso rodado y peatonal, al tiempo, que se mejora la seguridad de los usuarios y se independizan los usos.

El atraque de las embarcaciones de la flota profesional (3ª y 4ª lista) se dispuso en la zona oeste de la dársena mediante la instalación de 2 líneas de pantalán conectados por un pantalán de reparto con un único acceso independiente, y el atraque de las embarcaciones de recreo (7ª lista) se localizó en la zona central de la dársena mediante la instalación de 5 líneas de pantalán conectados por un pantalán de reparto con un único acceso independiente. De esta manera, la zona oeste de la dársena se ha destinado para el uso de embarcaciones profesionales (3ª y 4ª lista), tanto para el amarre de las mismas en los nuevos pantalanés instalados, como para las cargas y descargas en un pantalán existente que ha sido renovado, la zona central de la dársena se ha destinado al amarre de embarcaciones de recreo (7ª lista) y la zona este ha seguido vinculada al amarre de embarcaciones a muelle relacionadas con la actividad de los astilleros existentes en esa zona.

Los nuevos amarres generados se han realizado mediante la instalación de pantalanés flotantes



Remodelación y ordenación de la Dársena de embarcaciones menores en la zona de Placeres. Marín.

anclados al lecho marino con pilotes de acero hincados en el terreno.

Se han generado 19 plazas de amarre para embarcaciones profesionales de esloras comprendidas entre los 6 y 8 metros, y 105 plazas para embarcaciones de recreo de esloras comprendidas básicamente entre los 6 y 8 metros, disponiendo entre ellas de 2 plazas de 14 metros de eslora.

Las obras se completaron con la reurbanización en todo el perímetro de la dársena, generando una banda peatonal sobre la berma de la escollera existente que recorre la dársena y se crearon áreas de aparcamiento, tanto en la zona profesional como en la zona pública, renovando además el pavimento del vial perimetral.

## MELILLA

### AMPLIACIÓN DE LA RED CONTRA INCENDIOS Y MEJORA DE LA PAVIMENTACIÓN DEL MUELLE CONTRADIQUE DEL PUERTO DEPORTIVO DE MELILLA

La actuación ha consistido en la mejora de la red contraincendios de la alineación del Contradique del Puerto Deportivo de Melilla, finalizada en diciembre del 2021, con objeto de obtener un incremento de la superficie cubierta por la red de hidrantes. Para ello se ha previsto, por una parte, la sustitución del antiguo trazado de PVC, en avanzado estado de cristalización, y por otra parte la prolongación del mismo.

Adicionalmente, se procedió a la mejora de la pavimentación peatonal del muelle contradique afectada por la excavación mediante la eliminación de un pequeño desnivel existente resultante de diferentes procesos de consolidación del terreno. Se completó la actuación mediante la ordenación y aumento de la dotación de conducciones disponibles para comunicaciones, instalación eléctrica y cableado de las cámaras de seguridad, actualmente saturadas, junto con un aumento de capacidad de la red de abastecimiento de agua y

de la instalación eléctrica, para la que se ha adoptado la instalación de cables de alta seguridad y se revisaron las secciones de los conductores.

La ejecución de las obras ha requerido la demolición previa del pavimento del acerado del contradique, por el que discurre el prisma de servicios, en una longitud de 143,7 m de longitud y 1,7 m de anchura. Además, se ha previsto la ejecución de una excavación en el terreno, con una profundidad de 0,95 m, con objeto de albergar las nuevas canalizaciones.

También se ha procedido a la demolición de los 11 monolitos de suministro de servicios a buques, con objeto de sustituirlos por nuevas unidades dotadas con sistemas de lectura de tarjetas prepago que permitan la tarificación automática de los servicios. Además, los dos últimos monolitos cuentan con tomas de suministro eléctrico trifásicas, con objeto de poder dar servicio a buques con alta demanda de energía.

Esta actuación ha sido cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el Marco del Programa Operativo FEDER Melilla 2014-2020.



Ampliación de la red contraincendios y mejora de la pavimentación del Muelle Contradique del Puerto Deportivo de Melilla.

## MOTRIL

### OBRAS DE PROYECTO DE ADAPTACIÓN DE PESQUERO A REQUERIMIENTOS DEL PLAN DIRECTOR (CASSETAS DE PESCADORES Y PASO SUPERIOR)

Las obras ejecutadas han consistido en dos actuaciones principales que se definen de forma independiente y que se han denominado fase A y fase B:

– **Fase A:** en esta fase se han ejecutado las nuevas casetas de pescadores y todas las actuaciones complementarias relacionadas con ellas (servicios afectados, instalaciones, demolición de las casetas existentes).

Se han construido 17 casetas en la edificación de Poniente (a la izquierda del paso superior), distribuidas en 5 módulos, y 14 casetas en la edificación de Levante (a la derecha del paso superior), distribuidas en 4 módulos junto con un módulo de aseos y vestuarios.

La estructura de las casetas ha sido de hormigón armado constituida por pórticos de diferentes alturas, empotrados sobre losa continua de hormigón. La cubierta de los edificios está constituida por cubierta plana inclinada con acabado en aglomerado sobre relleno de tierras, para impermeabilizar frente a posibles infiltraciones.

Las casetas de pescadores están dotadas de servicios tales como electricidad, abastecimiento, saneamiento, así como las canalizaciones para telecomunicaciones.

La nueva ubicación de las casetas ha implicado la señalización de nuevos itinerarios peatonales, mediante la formación de nuevos pasos de peatones y la construcción de nuevas aceras. La actuación de esta fase se ha completado con la reposición de los servicios afectados por la ejecución de estas casetas.

– **Fase B:** en esta fase se han ejecutado el nuevo paso superior y el nuevo vial sobre la zona de las casetas antiguas, denominado Vial Norte y todas las actuaciones complementarias relacionadas



Obras de proyecto de adaptación de pesquero a requerimientos del Plan Director (Casetas de pescadores y paso superior). Motril.

con ellas (servicios afectados, cerramientos y defensas, pavimentos).

Para el Paso Superior, se ha ejecutado la mejora del terreno existente y la construcción de la estructura del mismo, que ha consistido en una losa aligerada postesada con la curvatura adecuada para adaptarse al diseño en alzado del vial. La sección del vial se ha definido con dos carriles de 3,5 metros y arceles de 0,25 m con una acera de 2,10 m en uno de sus márgenes, con las correspondientes medidas de protección. El diseño en planta y alzado es tal que se adapta al espacio de implantación disponible y permite un galibo mínimo de 4,70 m bajo el paso superior en el acceso al muelle pesquero.

El Vial Norte, ejecutado en parte sobre el solar de las antiguas casetas de pescadores ha implicado la mejora del terreno existente y la pavimentación del mismo. La sección del vial se ha definido con dos carriles de 6 metros y arceles de 0,25 m en cada uno de sus márgenes.

## PASAIA

### EDIFICIO DE PABELLONES INDUSTRIALES PARCELA IC.4.3 AREA 4 - HERRERA SUR

El proyecto en ejecución responde a la necesidad de la Autoridad Portuaria de Pasaia de disponer dentro de la parcela IC 4.3 de la Herrera Sur de un edificio con cuatro pabellones industriales que puedan tener titularidades diferentes y destinados en un primer uso al almacenamiento de grano si bien la estructura ha sido calculada para soportar un puente grúa de 35 Tm, en previsión de diferentes usos posteriores.

Se plantea un edificio industrial ocupando la totalidad de la parcela IC 4.3, dividido interiormente en cuatro pabellones independientes cuya separación se materializa mediante parejas de muros paralelos que constituyen los pasillos de evacuación. Los muros que delimitan estos pasillos de evacuación son de hormigón armado y soportan la estructura de la cubierta de vigas prefabricadas pretensadas.



Edificio de pabellones industriales Parcela IC.4.3 Área 4, Herrera Sur. Pasaia.

La forma de la edificación es sensiblemente rectangular, con dimensiones aproximadas de 100 x 70 m y el lado más largo constituye la fachada al vial portuario.

El vial portuario aludido (cota +4.30) linda con la fachada este del proyecto que, por sus otros tres lados, linda con un itinerario peatonal que une la zona urbana de Trintxerpe con la estación de Euskotren. La construcción de una cubierta plana posibilita futuros aprovechamientos urbanos en una zona densamente poblada y carente de espacios abiertos. La cubierta proyectada está formada por vigas prefabricadas apoyadas en los muros laterales de hormigón.

La altura libre en el interior del pabellón es de 8,00 m.

El espacio interior de la nave estará dotado de las siguientes instalaciones: electricidad en baja tensión para alumbrado y tomas destinadas a usos varios, sistema de ventilación y extracción de humos y sistema de protección contra incendios.

## SANTANDER

### ACONDICIONAMIENTO DE LA PARCELA 8.2.3 PARA PDI DE AUTOMÓVILES (SILO CON PLANTA BAJA Y PRIMER FORJADO)

Las concesiones otorgadas en el Puerto de Santander para actividades logísticas sobre productos siderúrgicos (Santander Coated Solutions) han ocupado espacios que antes servían a los operadores logísticos de automóviles para atender puntas de tráfico. Por otro lado, la nueva terminal en concesión de semirremolques y contenedores en Raos 8 (CLdN) ha restado también un espacio de casi 50.000 m<sup>2</sup> a la terminal de automóviles.

Ante esta situación, se plantea desarrollar en la terminal pública de automóviles un almacenamiento en altura (silo de automóviles), construyendo una planta de forjado de 70.000 m<sup>2</sup> entre el vial paralelo al muelle Raos 8 y la terminal ferroviaria de automóviles, de manera que el ser-



Acondicionamiento de la Parcela 8.2.3 para PDI de automóviles (silo con planta baja y primer forjado). Santander.

vicio LPR pueda realizarse en la planta baja y el servicio FPR en la planta de forjado. A medida que vaya incrementándose la demanda de PDI, se ampliará el silo con hasta tres plantas más de forjado (incremento de 210.000 m<sup>2</sup>).

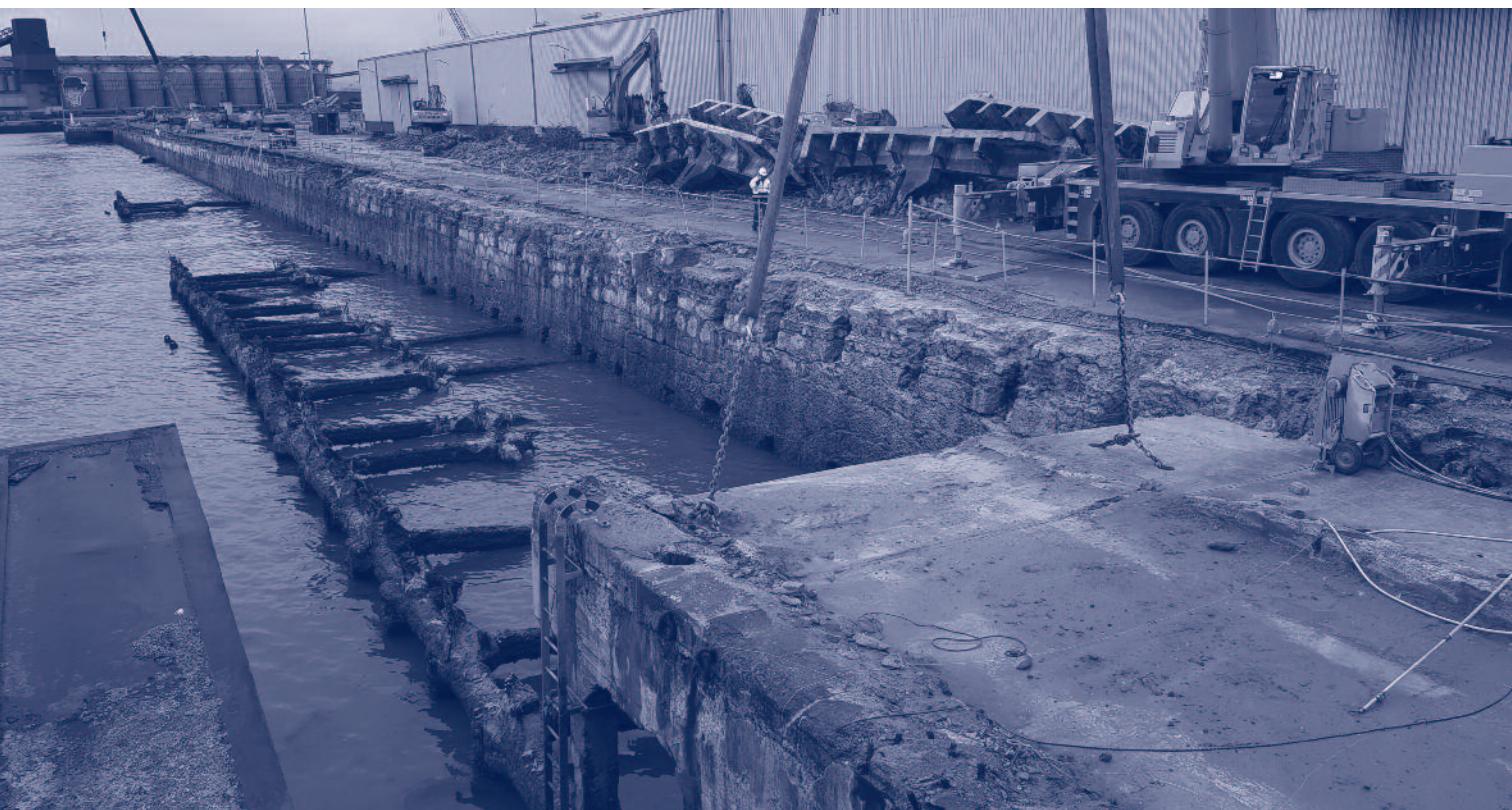
El silo está compuesto por una estructura metálica modular, desmontable y reutilizable, con una cimentación profunda mediante pilotes prefabricados y un forjado compuesto por placas prefabricadas de hormigón armado. La estructura es de acero galvanizado para garantizar una vida útil de 50 años sin gastos de mantenimiento. El proyecto también incluye rampas de acceso, barreras de seguridad, iluminación led, tomas de corriente para vehículos eléctricos e instalación de protección contra incendios.

En 2021 se ha ejecutado por completo la fase 1, entrando en servicio, tras su recepción el 18 de diciembre, 33.000 m<sup>2</sup> de un total de 71.000 m<sup>2</sup>. Está previsto que las obras finalicen (fase 2) en el mes de octubre de 2022.

#### TRAMO 1-4 DE LOS MUELLES DE MALIAÑO

El tramo 1-4 de los Muelles de Maliaño disponía, antes del comienzo de la obra, de almacenes cubiertos de estructura metálica y una rampa ro-ro hidráulica en buen estado, construida a finales de los años 90. Sin embargo, el muelle de pilotes, construido entre 1928 y 1932, con 8 metros de calado, presentaba un avanzado deterioro estructural por encima de la cota de mínima bajamar, lo que impedía su explotación comercial. Con el proyecto de renovación del muelle se recupera una longitud de atraque de 375 m en el puerto, sin impacto ambiental, con posibilidad de aumentar en el futuro su calado hasta 9,5 m, si fuera necesario, y para el atraque de grandes cruceros si fuera necesario. Su destino a corto y medio plazo será el atraque de buques ro-ro cargo y buques ro-pax, reservando el Muelle de Bloques y su Estación Marítima para el atraque de cruceros.

El nuevo muelle tiene una longitud total de 390,2 m y adelanta la línea de atraque en 6 m,



Tramo 1-4 de los Muelles de Maliaño. Santander.

para facilitar la ejecución de los trabajos y la futura profundización de calado. La anchura total del nuevo muelle es de 16 m. Su calado actual es de 8 m, si bien se prevé un futuro dragado para aumentar el calado a la cota -9.5 m.

El muelle está formado por 3 filas de pilotes, las cuales tienen una separación entre ejes de 6 m. Sobre los pilotes se ejecutan las vigas, las prelosas y la losa de terminación del tablero. En las zonas donde se sitúan las defensas, se define un faldón y un murete conectados a la viga cargadero. Las vigas se disponen cada 5 m.

Previamente, se procede a la demolición del muelle antiguo, que se lleva a cabo mediante el desmontaje de módulos de la estructura y tablero, que se separan mediante corte con hilo de diamante y cizalla.

Por último, la anchura del nuevo muelle obliga a eliminar el tacón ro-ro existente. Se diseña en su lugar un nuevo tacón ro-ro preparado para la instalación de dos nuevas rampas flotantes. El nuevo tacón se sitúa al final del nuevo muelle, en el tramo en curva del último módulo.

El nuevo tacón se sitúa, por tanto, en la misma zona en la que se construyó el anterior. Se define un tablero con el mismo canto que el tacón existente y tipología de vigas prefabricadas similar, con el objeto de reutilizar los pilotes existentes en la medida de lo posible, dado que su estado de conservación es bueno.

En 2021 se ha llevado a cabo la demolición del muelle existente, mediante corte con hilo de diamante y cizalla, y se ha comenzado con la reconstrucción de la coronación del muro de ribera.

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

### VIARIO Y REDES BÁSICAS DEL PUERTO DE GRANADILLA

El proyecto recoge las actuaciones mínimas necesarias para poder poner en servicio el puerto de Granadilla. Los viarios desarrollan un trazado con alineaciones rectas que, siguiendo el Plan Especial de Granadilla, se adaptan a los distintos diques y muelles del nuevo puerto.



Viario y redes básicas del Puerto de Granadilla. Santa Cruz de Tenerife.

La urbanización consta de cinco vías denominadas con una letra (A, B, C, D y E). En esta obra se ejecuta la mitad de la sección transversal de los viarios A y B. El resto de viarios se ejecutan a sección completa. Asimismo, se ejecuta una nueva glorieta (glorieta nº2) y se adaptan las glorietas existentes nº1 y nº3 al viario propuesto en esta obra.

Limitando con el viario de acceso al Polígono se prevé un viario que dará servicio a las instalaciones que alojará en su interior la franja verde prevista al norte de la actuación, limitando con el viario de acceso al Polígono de Granadilla. Las infraestructuras que se incluyen son: un depósito de abastecimiento, una estación depuradora de aguas residuales (provisional hasta que esté operativa la depuradora del Polígono) y las canalizaciones necesarias para dar servicios a las infraestructuras (Media Tensión, Abastecimiento y Saneamiento). Las obras incluyen también la instalación de Alumbrado Público, las telecomunicaciones para la red de la Autoridad Portuaria y para la red de otros operadores externos y el cerramiento exterior del puerto y control de acceso al recinto portuario.

## CENTRO DE INSPECCIÓN PORTUARIA DEL PUERTO DE GRANADILLA (FASE 1)

La obra consiste en la construcción de la primera fase de un edificio de Centro de Inspección Portuaria (CIP) de uso administrativo, destinado a los servicios de inspección de cargas y mercancías movilizadas en el Puerto de Granadilla.

Esta primera fase comprende el programa básico para países de la Unión Europea, en que estarían implicados los siguientes servicios de la administración: Sanidad Vegetal, Soivre, Aduanas y Agencia Tributaria Canaria. Posteriormente se realizará una segunda fase de ampliación. En su fase definitiva constará de 16 plataformas de inspección de contenedores.

Las obras incluyen, además de la edificación, la urbanización y el vallado de la parcela donde se ubica el CIP. El edificio es de planta rectangular de dos alturas. Esta primera fase consta de 8 plataformas de inspección, además de los espacios de oficinas necesarios para los trabajos administrativos de todos los departamentos. Esta obra se desarrolla con Metodología BIM.



Viario y redes básicas del Puerto de Granadilla. Santa Cruz de Tenerife.



Obras de defensa marítima y de ordenación de la Zona de Charcos del área funcional de Valleseco. Fase 2. Santa Cruz de Tenerife.

### OBRAS DE DEFENSA MARÍTIMA Y DE ORDENACIÓN DE LA ZONA DE CHARCOS DEL ÁREA FUNCIONAL DE VALLESECO. FASE 2

El objetivo general del proyecto es el de ofrecer soluciones de integración del frente marítimo para viabilizar la apertura de la ciudad al mar y la recuperación para el uso y disfrute de los ciudadanos de este espacio litoral. A tal efecto, las obras consisten en:

1. **PLAYA DE CHARCOS:** Zona de Baño, que se desarrolla en una longitud de costa de 272,00 ml y para lo que se construye una línea de muelle constituida por bloques de hormigón de 4.00 x 2.00 x 1.25. Se incluye zona de paseo y relación, dos pasarelas peatonales, una ladera verde (formada por muros de hormigón armado que ofrece un espacio ajardinado y arbolado de descanso) y las Plazas Norte y Sur, que ofrecen un espacio de servicio a las personas que acuden a la Playa de Charcos, con edificios multiusos, líneas de duchas al aire libre y áreas arboladas de sombra.

2. **DEFENSAS MARÍTIMAS:** incluyen un dique martillo y diques exentos que delimitan el ámbito calmado de mar para uso y disfrute público. Están formados por bloques de hormigón de 9 T en el cuerpo y de 13 T en los morros, con un filtro de escollera de 900 kg y 1300kg respectivamente.

### DEFENSA Y RELLENOS DEL PUERTO DE GRANADILLA

El objeto del proyecto es la consecución de un recinto capaz de albergar los rellenos que conformarán la explanada en la trasera del muelle polivalente del puerto de Granadilla.

Las obras consisten en la ejecución el dique de cierre del recinto (retranqueado respecto de la alineación del muelle polivalente a efectos de evitar interferencias con la construcción de éste) y parte de los rellenos de dicho recinto.

Los materiales necesarios para la ejecución de las obras se obtienen de la excavación del Sec-



Defensa y rellenos del Puerto de Granadilla. Santa Cruz de Tenerife.

tor 1 del Polígono de Granadilla, cercano al puerto. Las obras incluyen el acopio del material de banquetta (todo uno y escolleras) para futuras obras del puerto.

#### EDIFICIO DE SERVICIOS DEL PUERTO DE GRANADILLA. FASE I

El proyecto recoge las actuaciones para la ejecución del edificio de uso administrativo destinado a las dependencias necesarias para la explotación del puerto. En el mismo se ubicará la Policía Portuaria, Prácticos, Autoridad Portuaria, Policía Nacional y Guardia Civil.

El edificio se localiza en una parcela de 4.107,37 m<sup>2</sup>. En su fase definitiva constará de

cuatro módulos, habiéndose proyectado en esta primera fase dos módulos. La parcela contará en esta primera fase con 17 plazas de aparcamiento.

Las obras contemplan la urbanización de la parcela en la que se construye el edificio, siendo necesario la construcción de muros de contención debido al desnivel de la misma.

Los dos módulos consisten en prismas rectangulares que conforman un patio entre ellos y están unidos entre sí mediante un volumen que acoge los accesos, tanto desde la plaza superior como desde el aparcamiento inferior. La superficie total construida en esta primera fase es de 2.601,43 m<sup>2</sup>.

Esta obra se desarrolla con metodología BIM.



Edificio de servicios del Puerto de Granadilla. Fase I. Santa Cruz de Tenerife.

## SEVILLA

### EJECUCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO DE LA DÁRSENA DEL CUARTO Y VIALES ASOCIADOS

Las obras han consistido en el cierre del anillo ferroviario que circunvala el Puerto de Sevilla, en este caso comunicando el acceso desde la red de Adif a través de la nueva Esclusa hasta la red existente y renovada de la margen izquierda del río, cerrando de esta forma el acceso a Batán e instalaciones de la misma margen. Complementariamente, mediante este nuevo ramal se da acceso ferroviario a toda la zona del Cuarto. Además, se completa y mejora el acceso viario a la misma zona del Cuarto, mejorando los servicios de las empresas establecidas en la misma, así como de las que en un futuro se establezcan.

Todo ello ha supuesto la ejecución de una nueva plataforma ferroviaria de una capacidad portante suficiente y tendido de una nueva vía sobre balasto con traviesas de hormigón monobloque y carriles de 54 kg/m, actuaciones en el drenaje, acondicionamiento del entorno más próximo a la vía y reposición de algunos servicios afectados. También se han renovado 2,5 Km aproximadamente de la actual vía ferroviaria de entrada al Puerto. Se han instalado un total de 5 desvíos

ferroviarios y se han repuesto también 4 pasos a nivel.

Por otra parte, se han terminado los viales, dos calzadas de dos carriles cada una, en cuanto a su paquete de firmes, urbanización, alumbrado, drenaje, línea de media y baja tensión, agua potable y saneamiento, así como red de comunicaciones.

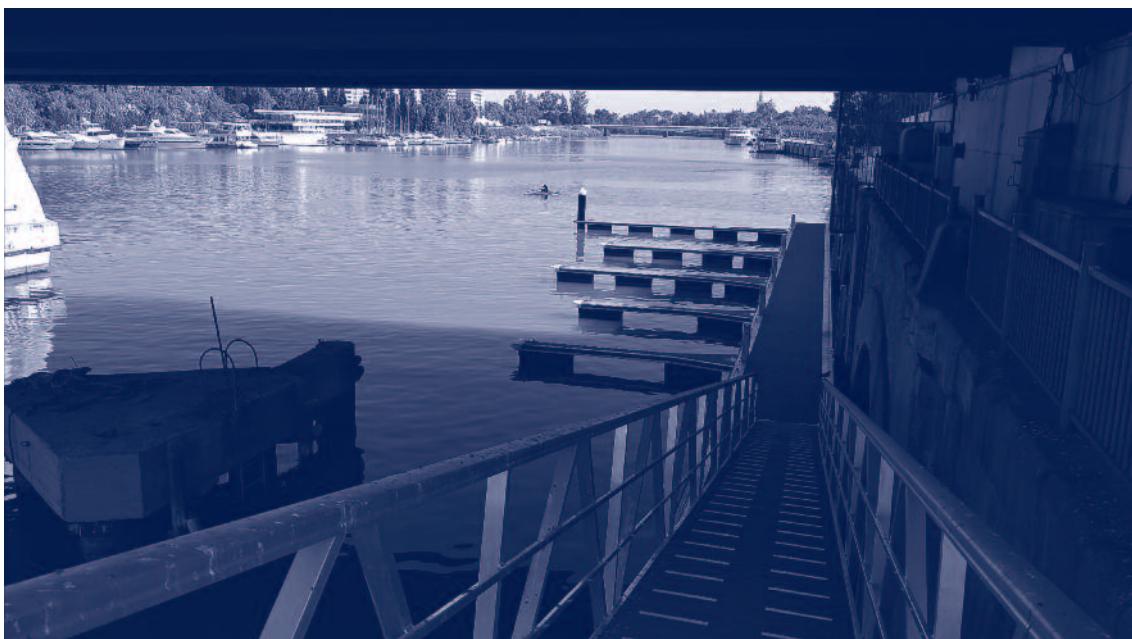
### HABILITACIÓN DEL MUELLE DE ARMAMENTO PARA MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS. FASE 2

La obra ha consistido en la pavimentación de una amplia zona anexa a dicho muelle, de unos 19.000 m<sup>2</sup> de superficie, situada entre la actual explanada pavimentada del Muelle de Armamento y las instalaciones concesionadas del Polígono de Astilleros. Ha sido necesaria la demolición previa de unas antiguas edificaciones en desuso y en estado de ruina, así como las actuaciones de pavimentación, drenaje, abastecimiento e iluminación asociadas a la nueva explanada, destinada a la operación y almacenamiento de uso comercial.

El nuevo firme es de hormigón HF-4 con un espesor de 35 cm. La explanada sobre la que se apoya dicho firme se caracteriza como tipo E1 y está coronada por 30 cm de Suelo Seleccionado con CBR<20.



Habilitación del Muelle de Armamento para movimiento de mercancías. Fase 2. Sevilla



Pantalán adosado al Muelle de Tablada para embarcaciones menores. Sevilla.

### **PANTALÁN ADOSADO AL MUELLE DE TABLADA PARA EMBARCACIONES MENORES**

El objetivo de estos trabajos ha sido instalar un pantalán adosado al muelle de Tablada, en el ámbito que discurre desde el tramo ubicado bajo el Puente de las Delicias, hasta el extremo Norte del muelle.

El objeto de tal infraestructura es la de dar cobertura a las embarcaciones menores que, encontrándose en el Puerto de Sevilla como base, no disponen de ninguna zona de atraque específica. Tiene cabida para entre 10 y 20 embarcaciones de muy variada tipología, normalmente de uso náutico-recreativo, de esloras menores de los 15 m.

## **TARRAGONA**

### **REHABILITACIÓN DE EDIFICIO DE OFICINAS DE LA ANTIGUA SEDE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA**

Este edificio es uno de los edificios más singulares de la ciudad de Tarragona y está situado en

una posición privilegiada de la ciudad, en un extremo de la actual Playa del Miracle y resulta perfectamente visible desde el balcón del Mediterráneo, situado al final de la Rambla Nova.

Se trata de un edificio aislado, de planta baja, cinco plantas piso y sótano. La estructura es de hormigón armado visto de planta octogonal con una disposición geométrica concreta que conforma la volumetría que lo caracteriza. La envolvente del edificio se completa con un cerramiento de vidrio oscuro de toda la altura de planta con carpintería metálica.

El proyecto a ejecutar define la rehabilitación integral del edificio, que incluirá los usos que se consideran necesarios, tanto los propios del edificio como oficinas para servicios y usos generales de la Autoridad Portuaria de Tarragona, salas para los responsables y servicios administrativos de Salvamento Marítimo, Capitanía Marítima y Señales Marítimas, incluso una sala de crisis habilitada para la intervención en caso de incidentes y emergencias, sala de actos pública, entre otros. En la planta sobrecubierta se situarán los puestos para el personal de control del tráfico marítimo y Salvamento Marítimo: Port Control, Sasemar y un vigía de Prácticos, cubriendo hasta 8 puestos

para servicio 24h/365d. Además, albergará los espacios técnicos de instalaciones de comunicaciones necesarios.

Las obras comprenden todos los trabajos necesarios para la reparación de diferentes patologías que presentaba el edificio causadas por el ambiente marino. Además, se realizará un tratamiento en toda la superficie de fachada para mejorar el rendimiento térmico de la envolvente del edificio. Se ha querido dar máxima importancia a la eficiencia energética del edificio con el objetivo de conseguir que tenga grandes prestaciones energéticas de forma pasiva consiguiendo una calificación energética A, con el soporte de las instalaciones de iluminación para conseguir las condiciones óptimas para el desarrollo de la actividad prevista en el interior del edificio.

El edificio tiene aprobada una subvención del IDAE (fondos FEDER) de 1,6 M€ por la aplicación de medidas de eficiencia energética.

### PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL MUELLE DE BALEARES. FASE 1

El Muelle Baleares del puerto de Tarragona se desarrolla adosado al costado interior de alineación

del Dique de Levante del Puerto a continuación del actual Muelle de Cataluña.

La primera fase del muelle, finalizada en el tercer trimestre de 2021, dará soporte a una terminal de cruceros turísticos con capacidad para el atraque de dos buques de porte grande ( $L > 230$  m) de forma simultánea, repartidos en las alineaciones exterior e interior, infraestructuras de 461,35 m y 267,40 m de longitud respectivamente. Así pues, la alineación exterior tiene la capacidad de albergar los mayores cruceros del mundo.

Esta infraestructura se forma con cajones de hormigón armado HA-35 de 41,85 m de eslora, 16,75 m de anchura en fuste y 21,30 m de puntal, ofreciendo un calado de 20 m de profundidad. La superestructura albergará bolardos de 200 t de tiro nominal, y defensas escudo en el muelle exterior, y defensas cilíndricas en el interior.

La explanada, de 31.000 m<sup>2</sup> de superficie, se forma mediante el relleno de la celda limitada entre el muelle, el dique de Levante y los dos diques de cierre de escollera. Esta explanada se habilitará para que mediante un concurso público la empresa adjudicataria pueda construir una terminal de cruceros.



Proyecto constructivo del Muelle de Baleares. Fase 1. Tarragona.

## PROYECTO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS DE ZONAS DE CONEXIÓN FERROVIARIA Y ADECUACIÓN DE PARCELA INTERMODAL DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE GUADALAJARA Y DE LA AGRUPACIÓN DE PARCELAS INTERMODALES DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHAMALO

La obra ha consistido en la ejecución del movimiento de tierras necesario para generar la base de la pavimentación de la terminal intermodal PortTarragona Terminal Guadalajara – Marchamalo (pavimentación no ejecutada en esta fase de las obras), así como la ejecución de la subbase para las futuras vías de ferrocarril de acceso a la terminal y de recepción y expedición de mercancías.

El movimiento de tierras se ha ejecutado mediante la construcción de un terraplén de altura variable con material adecuado procedente parte del préstamo existente en el Sector y parte de la propia excavación, donde previamente se ha llevado a cabo desbroce y retirada de la capa de tierra vegetal. La tierra vegetal retirada se ha utilizado para la restauración del préstamo del Sector.

La explanada de la plataforma futura terminal intermodal se ha ejecutado mediante la colocación de 75 cm de suelo seleccionado extendido por capas, procedente del préstamo en el Sector y, sobre esta explanada se ha ejecutado la base de la futura pavimentación, mediante la colocación de una capa granular de zahorra artificial de 25 cm. En la zona de vías de ferrocarril, se ha ejecutado terraplén de mínimo 50 cm de capa de forma procedente del préstamo del Sector, sobre el que se ha colocado una capa de subbase de 30 cm.

Asimismo, se ha dejado acopiado, dentro de zona autorizada, el suelo adecuado, seleccionado y capa de forma necesarios para la ejecución de los terraplenes, explanada y subbase del tramo de obra que discurre por parcelas rústicas en el término municipal de Guadalajara.

En esta fase de las obras se han ejecutado también:

- Red de drenaje de la futura terminal intermodal mediante la construcción de un colector,



Proyecto de movimiento de tierras de zonas de conexión ferroviaria y adecuación de parcela intermodal del término municipal de Guadalajara y de la agrupación de parcelas intermodales del término municipal de Marchamalo. Tarragona.

de unos 600 m de longitud conectado a la red general de drenaje del Sector, de polietileno de diámetros variables (630,800,1000 y 1200 mm) y 7 pozos de registro. Se ha ejecutado un pozo de registro y conexionado a la red de saneamiento del Sector.

- Cerramiento perimetral de la obra mediante muro de hormigón armado y valla metálica en su parte superior para el cerramiento en la zona urbanizada, siguiendo el criterio urbanístico del Sector y, con valla metálica de simple torsión en la zona no urbanizada.

## VALENCIA

### PROYECTO DE REDACCIÓN DE PROYECTO, OBRAS Y CONSERVACIÓN DEL NUEVO CENTRO DE INSPECCIÓN FRONTERIZA (C.I.F.) DEL PUERTO DE SAGUNTO

La parcela en la que se sitúa el edificio tiene una superficie aproximada de 31.200 m<sup>2</sup> que se dedica en su mayor parte a aparcamiento de vehículos pesados.

El uso básico al que será destinado el nuevo edificio es el de la inspección de mercancías. A tal efecto, el edificio se organiza en dos grandes áreas: por un lado, el área de uso administrativo, orientada hacia la zona de acceso peatonal de la parcela, y, por otro, el área de inspección de mercancías, vinculada al aparcamiento de vehículos pesados.

Todo el programa se desarrolla en una única planta del siguiente modo:

- Área de uso administrativo: Compuesta por zona de recepción y acceso, circulaciones, despachos, aseos y archivos.
- Área de inspección de mercancías: Se divide en cinco grandes bloques según el tipo de mercancía que van a recibir, almacenar e inspeccionar, estos cinco bloques son:
  - Productos de Origen Animal No Consumo Humano (P.O.A.N.C.H.)

- Productos de Origen Animal Consumo Humano (P.O.A.C.H.)
- Productos de Origen No Animal Consumo Humano (P.N.O.A.C.H.)
- Productos de Origen No Animal No Consumo Humano (P.N.O.A.N.C.H.)
- Flores y Maderas.

Cada bloque está equipado con salas de recepción de mercancías, salas de inspección, almacenes y cámaras.

### REMODELACIÓN DE LA TERMINAL FERROVIARIA DEL MUELLE PRÍNCIPE FELIPE EN EL PUERTO DE VALENCIA

El objeto de la actuación es aumentar el tráfico ferroviario, abaratando el coste de este modo de transporte, mediante el aumento de la capacidad de la playa de vías y la implantación del ancho estándar interoperable.

Las principales intervenciones contempladas en el proyecto son las siguientes:

- Prolongación de la playa de vías que permita la explotación de composiciones de 750 m. Incluso dos nuevos mangos de maniobra.
- Implantación del ancho mixto en las vías de acceso desde la entrada del puerto hasta la terminal ferroviaria.
- Implantación del ancho mixto en tres de las cinco vías de la playa –la de paso y dos de las de estiba–, manteniendo el ancho ibérico en las otras dos vías.
- Instalación de 11 aparatos de vía –diez de ancho mixto– con accionamiento manual, en la zona gestionada por la APV, y pre-montaje y almacenamiento de otros cuatro mixtos, para la parte gestionada por el ADIF, que se integrarán en su sistema de Control, Mando y Señalización cuando se desarrollen sus dispositivos de comprobación compatibles.
- Prolongación de la electrificación de la cabecera de la terminal para posibilitar el uso de



Remodelación de la terminal ferroviaria del Muelle Príncipe Felipe en el Puerto de Valencia.

tracción eléctrica en la operativa e incorporación de dos nuevas vías mango.

- Cerramiento perimetral de la terminal ferroviaria, independizándola de la terminal marítima y manteniendo dos puertas de acceso para facilitar su conexión operativa con cabezas tractoras y pórticos de almacenamiento.
- Nuevo centro de transformación, acometida en media tensión y red de alumbrado de la playa de vías mediante torres de 25 m y luminarias de led.

A 31 de diciembre está ejecutada el 85 % de la obra, previéndose su terminación en marzo de 2022.

**MEJORA DEL TRAZADO DE LA RED FERROVIARIA Y VIARIA, INCLUYENDO NUEVA PLAYA DE VÍAS, ELIMINACIÓN DE PASOS A NIVEL Y REORDENACIÓN DE LA RED VIARIA ENTRE EL MUELLE DE PONIENTE Y EL MUELLE DE COSTA DEL PUERTO DE VALENCIA, EN EL MARCO DEL PROYECTO *CONNECTING EUROPE FACILITY - CONNECT VALENCIA PORT***

El objetivo principal de la actuación es adecuar la actual red de transportes al futuro escenario de fuerte crecimiento de los tráficos viario y ferroviario, satisfaciendo los niveles de capacidad, operatividad, conectividad y seguridad demandados

y adaptando el nuevo trazado a los espacios disponibles.

Las principales intervenciones contempladas en el proyecto son las siguientes:

- Modificación del trazado de la red ferroviaria principal, eliminando las intersecciones viario-ferroviarias actuales e incorporando un haz logístico de cinco vías –dos de ellas de paso–, que permitan estacionamientos de convoyes de 750 m, y dos vías mango para la operativa y repostaje de locomotoras. Incluye la prolongación de la electrificación en todas las vías desde la entrada al puerto hasta la cabecera norte.
- Implantación del ancho mixto en las dos vías de acceso desde la entrada al puerto y en tres de la playa de vías –una de las de apartado y las dos de paso-. Se contempla la instalación de 14 aparatos de vía de ancho mixto sobre balasto que serán suministrados por la APV.
- Ejecución de un enlace viario que sustituya las distintas intersecciones a nivel entre el vial principal y los secundarios, evitando las pérdidas de capacidad y de tiempo en la operativa del transporte rodado.
- Reordenación general de la red secundaria de viales, mejorando el acceso a las terminales portuarias y al resto de organismos y empresas afectados por el ámbito de actuación del proyecto.



Mejora del trazado de la red ferroviaria y viaria, incluyendo nueva playa de vías, eliminación de pasos a nivel y reordenación de la red viaria entre el Muelle de Poniente y el Muelle de Costa del Puerto de Valencia.

- Asimismo, se incluye: la reposición de todos los servicios afectados; la demolición de estructuras que quedarán fuera de uso; el levante de vías, viales e intersecciones especiales; obras de reurbanización y aprovechamiento del dominio público; nuevo cerramiento con el futuro parque de desembocadura garantizando la integración puerto-ciudad; etc.

## VIGO

### URBANIZACIÓN DEL ÁREA LOGÍSTICA EMPRESARIAL EN LA PLISAN 1ª FASE EJECUCIÓN

La Autoridad Portuaria de Vigo está desarrollando conjuntamente con el Consorcio de Zona Franca de Vigo y la Xunta de Galicia una plataforma logística de más de 3 millones de metros cuadrados de superficie en los Municipios de Salvaterra de

Miño y As Neves a unos 40 km de distancia que servirá de polo logístico de la Euroregión Galicia-Norte de Portugal que, además, estará conectada por vías terrestres y ferroviarias de alta capacidad con la Meseta y con la Zona Portuaria. La Plataforma Logística Industrial Salvaterra-As Neves (PLISAN) está gestionada en régimen de condominio con una participación de un 60,58% por la Autoridad Portuaria de Vigo, Consorcio de la Zona Franca de Vigo con una participación de un 21,125% e Instituto Gallego de Vivienda y Suelo (IGVS) con una participación del 18,295%.

En el conjunto de este desarrollo se encuentra urbanizados los primeros 536.000 m<sup>2</sup> correspondiente a 206.000 m<sup>2</sup> de parcelas de uso lucrativo y casi 66000 m<sup>2</sup> de equipamientos. Con estas obras de urbanización se dotará al área de 1.562 plazas de estacionamiento público. El viario de acceso a la zona de equipamiento y parcelas empresariales, cumple todos los



Urbanización del área logística empresarial en la Plisan. 1ª fase ejecución. Vigo.

estándares de accesibilidad rodada y peatonal y también se garantiza la accesibilidad peatonal mediante una senda a las zonas verdes adyacentes al regato Gúmaro que atraviesa la actuación de este a oeste, gran parte de la inversión se destina a cuestiones de integración medioambiental y paisajística.

La urbanización comenzó, atendiendo al Proyecto Sectorial vigente, por los servicios generales comunes de la plataforma y posteriormente se está urbanizando la zona situada más al norte (LE) que coincide con la conexión viaria de alta capacidad que conecta con la autovía A-52 de conexión con la meseta y las infraestructuras generales del agua (EDAR y ETAP) que darán servicio a dicho desarrollo urbanístico.

Con estas actuaciones se acometen la primera y segunda fase de urbanización de la plataforma.

Con la primera fase se está desarrollando parte de la zona norte de la PLISAN (LE), próxima a la conexión con la vía de alta capacidad AG-51 que conecta la plataforma con la autovía A-52 que a su vez conecta el sur de Galicia con la meseta.

### AMPLIACIÓN DE LA EXPLANADA ANEXA A LA LONJA

Esta intervención supone la ampliación de 8.300 m<sup>2</sup> de la explanada anexa a la lonja del Berbés, entre el muelle de la Lonja y el pantalán nº 2 del Puerto Pesquero, mediante la construcción de un nuevo muelle de bloques prefabricados. El aumento de superficie permitirá una mejora de las operaciones en un área especialmente congestionada en los picos de actividad, momento en que es necesario disponer de superficie logística para la maniobra y estacionamiento de los camiones frigoríficos. Los trabajos de pavimentación de la nueva explanada generada se iniciarán a lo largo del próximo año, una vez se hayan consolidado los rellenos ejecutados, evitando así la degradación acelerada de la nueva urbanización. El nuevo muelle estará dotado de todos los servicios necesarios para los buques que operen en él, aumentando los puntos de conexión con respecto al muelle actual. La solución constructiva incluye la instalación de unas pantallas disipantes en la pared del muelle para minimizar el oleaje reflejado y hacer las operaciones de carga y descarga más seguras. Para poder ejecutar este muelle será preciso demoler



Ampliación de la explanada anexa a la Lonja. Vigo.

los antiguos pantalanes N°2 y N°1, éste último integrado en la actual explanada anexa a la Lonja.

### MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA LONJA DEL PUERTO DE VIGO

Este proyecto consiste en la mejora de la eficiencia energética del edificio de la Lonja centrandose en los siguientes aspectos fundamentales: mejorar las condiciones de aislamiento de la envolvente de la sala de subastas, modernizar las instalaciones y equipos de refrigeración, y la instalación de una planta fotovoltaica en la cubierta del edificio. La mejora de la envolvente se consigue con nuevas puertas exteriores que minimizan las pérdidas de frío y la mejora del aislamiento de la propia fachada. Los nuevos equipos de frío emplean una tecnología más moderna consiguiendo una mayor eficiencia y rendimiento. Estas dos actuaciones combinadas permitirán mantener una temperatura de consigna más baja, optimizando la cadena de frío de las capturas. La producción de los paneles solares instalados se destinará a autoconsumo y estarán dotados de un novedoso sistema de baterías de almacenamiento, lo que permitirá optimizar el

balance energético del edificio, produciendo y acumulando energía durante el día para consumirla durante la noche, coincidiendo con el periodo de actividad en la Lonja. Se trata de un total de 375 paneles fotovoltaicos monocristalinos de 445 w y 2,1 m<sup>2</sup> de superficie unitaria (una super-



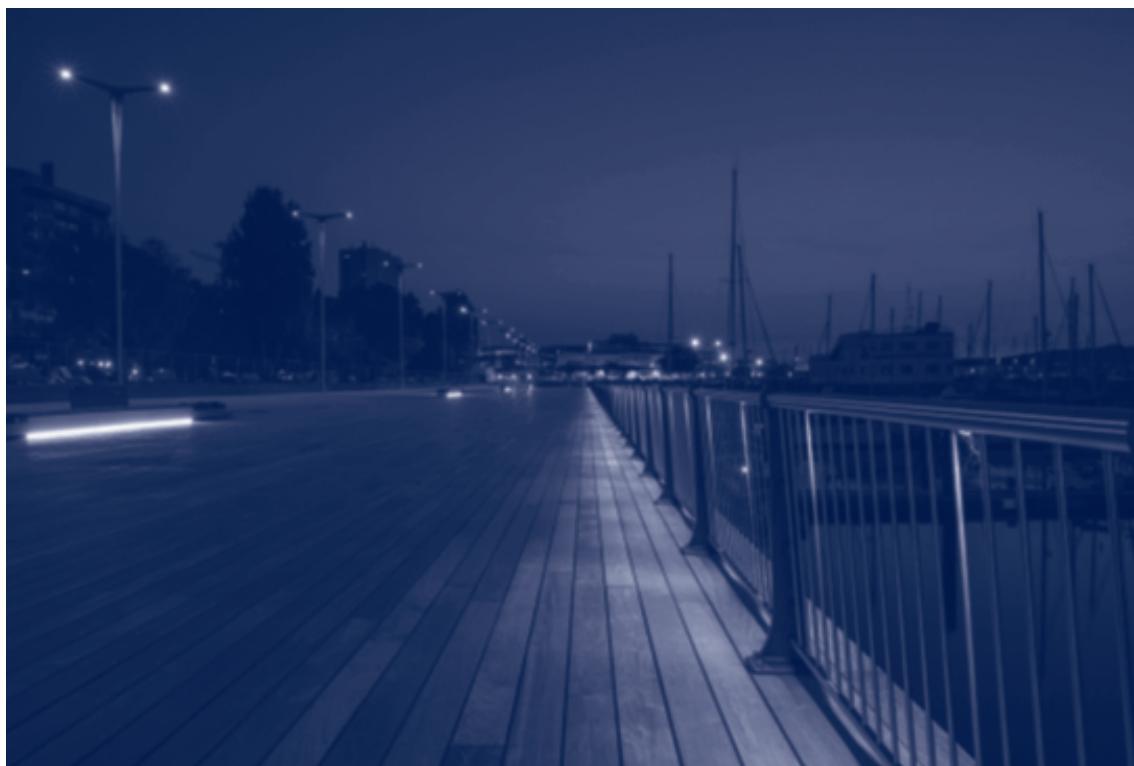
Mejora de la eficiencia energética de la Lonja del Puerto de Vigo.

ficie total de, alrededor, de 800 m<sup>2</sup>). La potencia total de la instalación es de 147 kW. Consta de 2 inversores de red y un inversor aislado, además de 30 baterías de litio de 180 amperios. El presupuesto total de inversión está financiado con fondos FEDER-IDAE en un 80%. Esta actuación forma parte del compromiso de la Autoridad Portuaria de Vigo con el medioambiente y la defensa de la sostenibilidad, a través de su estrategia de Crecimiento Azul (Blue Growth). Los trabajos de mejora de la eficiencia energética de la Lonja convertirán esta instalación en la primera gran lonja en Europa en funcionar con energías renovables y almacenamiento.

#### **RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CON- VENIO ABRIR VIGO AL MAR**

Debido al mal estado de la zona, la Autoridad Portuaria considera conveniente promover la

reconstrucción del actual paseo marítimo, formado por una estructura de hormigón y finalizado en su superficie con un pavimento de madera que discurre perimetralmente a la dársena náutica, formando parte del paseo de As Avenidas. La primera alineación, con una dirección este-oeste paralela a la zona ajardinada tiene unos 152 m de longitud, mientras que la segunda alineación cuenta con unos 70 m de longitud desde la zona del edificio de la Xunta hasta el arranque del dique de abrigo de la dársena náutica. El ancho de la zona de actuación es de unos 10 m. La actuación consistió en la demolición de la actual estructura del paseo que vuela sobre la dársena para resolver la reconstrucción de esta, conservando el mismo espíritu y filosofía del proyecto original, generando una superficie de madera de IPE de alta calidad y durabilidad sobre micropilotes recubiertos de fibra de vidrio, estructura de vigas y losas prefabricadas con altos estándares de durabilidad.



Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la Dársena Náutica en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar.

## 5.1.7 Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2021

Durante el ejercicio 2021, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 238,8 millones de euros. En el conjunto de las Autori-

dades Portuarias, se han adjudicado 4 actuaciones por importe superior a 10 M €, que suponen un montante de 72,25 millones de euros (el 30,25 % del total adjudicado).

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto de licitación	Fecha de licitación	Presupuesto de adjudicación	Fecha de adjudicación
Almería	Edificio e instalaciones de las fuerzas de seguridad en el puerto de Almería	3.297	jul-21	3.033	oct-21
Bahía de Algeciras	Edificio protección portuaria CCP	5.509	ene-20	4.025	feb-21
	Habilitación de explanada para gestión de tráfico pesado en Isla Verde Exterior. 2ª fase-Explanada	4.126	dic-20	2.992	may-21
	Prolongación del muelle de armamento de El Saladillo y habilitación de su explanada	3.522	may-20	2.613	ene-21
	Proyecto de sustitución y mejora de los elementos de atraque y defensa en la alineación del Muelle Juan Carlos I	2.867	jul-21		
	Proyecto de sustitución y mejora de los elementos de atraque y defensa en la alineación del Muelle Príncipe Felipe y Dique Norte	2.920	oct-21		
Baleares	Remodelación del Paseo Marítimo del puerto de Palma	43.168	dic-21		
Barcelona	Remodelación instalaciones ASTA	17.862	sep-20	15.820	jun-21
	Acondicionamiento de explanada para la ubicación de escáner y Megaport	4.458	dic-20	3.228	may-21
	Campaña geotécnica Muelle Cataluña y Ampliación Muelle de la Energía	5.987	jul-21		
	Ampliación del Muelle Adosado 3ª Fase. Retirada de Precargas	4.944	nov-21		
Bilbao	Prolongación del muelle AZ-1 del puerto de Bilbao	28.820	mar-21	27.379	jul-21
	Nuevo vial de acceso al ZAD-3 del puerto de Bilbao	4.800	sep-20	4.153	feb-21
Cartagena	Proyecto de Ejecución de la actualización de GERS en frentes 10 al 14 de la TGL.	3.000	ene-21	2.674	abr-21
	Proyecto de ejecución de nuevas redes de abastecimiento de agua potable en las Dársenas de Cartagena y Escombreras	2.774	mar-21	2.294	jul-21
	Nuevo Rack de Tuberías al Frente 19 y 20 BB.TT.	3.000	ago-21	2.760	nov-21
	Proyecto Plaza Mayor Fase 1. Muelle de Alfonso XII y Plaza Héroes de Cavite	2.998	jul-21	2.815	nov-21
	Remodelación del Edificio Central de la Autoridad Portuaria de Cartagena	2.939	jul-21	2.614	nov-21

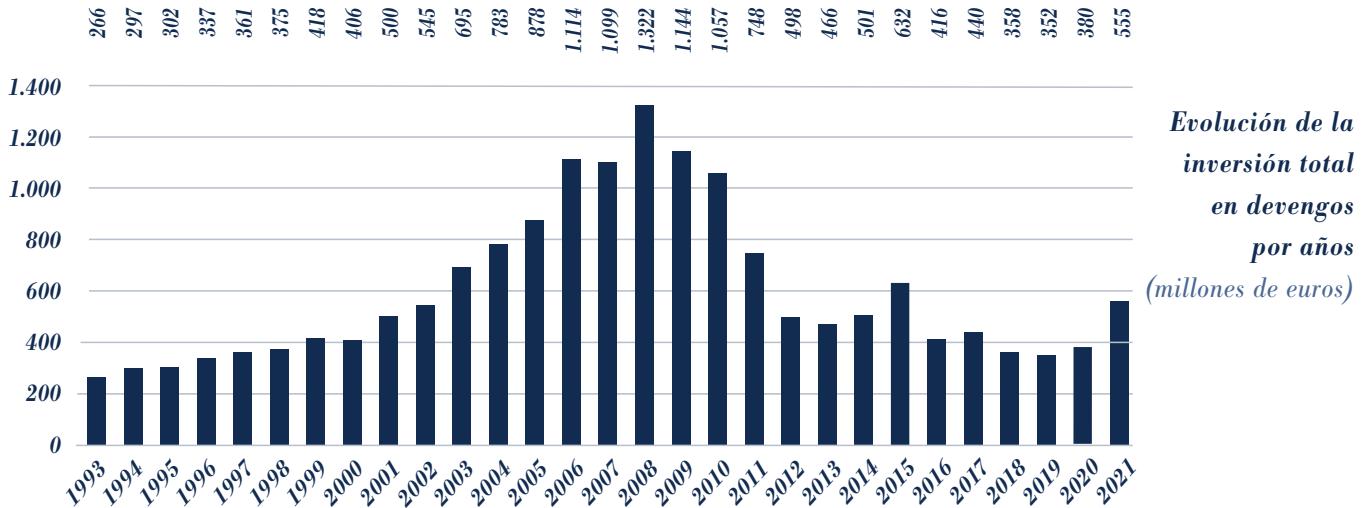
*(continuación)*

<b>Autoridad Portuaria</b>	<b>Título del proyecto</b>	<b>Presupuesto Licitación</b>	<b>Fecha de licitación</b>	<b>Presupuesto adjudicación</b>	<b>Fecha de adjudicación</b>
Castellón	Primera fase de la Red Ferroviaria de la Dársena Sur	6.153	may-21	5.644	nov-21
	Instalación Contra Incendios para la Dársena Norte del Puerto de Castellón	2.322	oct-21		
Ceuta	Actuaciones de mejora para la Estación Marítima	16.964	nov-21		
Ferrol-San Cibrao	Red ferroviaria interna e instalaciones de intercambio modal en el Puerto Exterior de Ferrol (Fase 1)	4.811	sep-20	4.141	may-21
Gijón	Construcción de Instalación Fronteriza de Control de Mercancías (IFCM)	2.920	jun-21	2.486	oct-21
Huelva	Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	4.793	jun-21	4.374	nov-21
	Obras relativas al Proyecto de "Nuevo Acceso Único al Puerto Exterior"	6.814	jul-21		
Las Palmas	Edificio de las nuevas instalaciones para servicios aduaneros, fiscales y de vigilancia	2.999	jun-21	2.842	dic-21
	Proyecto constructivo de acondicionamiento de la zona de operaciones de la terminal de contenedores Virgen del Pino	2.789	oct-21		
	Dique Muelle Comercial en el Puerto de Puerto del Rosario	30.829	may-21		
	Acondicionamiento pantalán de Fransary	2.983	nov-20	2.192	abr-21
Pasajes	Pavimentación del muelle de la zona de la térmica en el Puerto de Pasaia	5.784	abr-21	4.545	ago-21
Santa Cruz de Tenerife	Obras de defensa marítima y de ordenación de la Zona de Charcos del área funcional de Valleseco. Fase 2	15.726	mar-20	13.633	mar-21
	Defensa y Rellenos de Explanada en el Puerto de Granadilla	9.260	feb-20	8.135	ene-21
Santander	Tramo 1 a 4 de los muelles de Maliaño	19.795	nov-20	15.414	jun-21
	Finalización de las obras de Raos 9	25.062	dic-21		
Tarragona	Vial de acceso a la ZAL del Puerto de Tarragona	4.924	mar-21	3.338	sep-21
	Movimiento de tierras de zonas de conexión ferroviaria y adecuación de parcela intermodal del término municipal de Guadalajara	4.723	oct-20	3.998	mar-21
Valencia	Construcción de acometida para la subestación eléctrica en el Puerto de Valencia	2.317	ago-21	2.257	dic-21
	Construcción de subestación eléctrica en el Puerto de Valencia	5.437	ago-21		

## 5.1.8 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-

2021, en devengos, ha ascendido a 17.245 millones de euros.



En los dos cuadros siguientes se desglosa las inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.





Tráfico ro-ro A.P. Baleares.

## 5.1.9 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

<b>Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero</b>														
<b>(Sin incluir otras altas de inmovilizado)</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444	5.103	7.245	15.500	32.889
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991	14.021	16.700	27.080	24.100
Almería-Motril	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700	11.640	18.367		(1)
Almería							20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767	14.031	11.960	17.444	12.489
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702	42.644	48.623	70.401	95.656
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715	13.537	17.784	7.801	11.057
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989	31.890	22.404	24.432	26.437
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921	132.953	151.434	213.602	238.006
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535	31.602	40.997	52.449	35.165
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265	36.030	26.270	20.686	26.064
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835	29.009	27.828	19.293	17.312
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283	7.296	6.019	6.810	9.257
Ferrol San-Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893	35.450	56.566	13.072	18.254
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953	36.806	23.789	53.635	126.836
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250	22.338	26.368	8.851	19.116
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450	61.863	73.020	46.690	43.101
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356	6.439	9.542	10.365	9.349
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058	5.367	4.388	4.807	3.005
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660	4.396	2.815	14.184	15.485
Motril							7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609	3.653	2.798	5.979	5.487
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151	22.168	32.870	29.838	30.245
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839	4.163	19.112	8.693	8.272
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942	5.750	2.431	19.482	37.757
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069	23.017	21.115	27.128	25.291
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744	72.716	68.003	108.723	188.265
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203	18.265	36.767	15.992	18.253
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260	1.506	5.448	5.291	6.966
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>246.417</b>	<b>294.112</b>	<b>298.185</b>	<b>333.836</b>	<b>358.667</b>	<b>372.904</b>	<b>417.672</b>	<b>405.105</b>	<b>500.575</b>	<b>543.583</b>	<b>693.655</b>	<b>780.663</b>	<b>876.196</b>	<b>1.112.502</b>
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539	1.154	8.558	1.831	1.163
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	0	0	-6.455	-23	0
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>266.431</b>	<b>296.502</b>	<b>301.859</b>	<b>336.909</b>	<b>360.850</b>	<b>375.097</b>	<b>418.461</b>	<b>405.768</b>	<b>499.682</b>	<b>545.122</b>	<b>694.809</b>	<b>782.766</b>	<b>878.004</b>	<b>1.113.665</b>

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

## Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

*(En miles de euros)*

<b>Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero</b>															
<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Total</b>
64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.956	12.050	51.831	29.280	7.140	4.527	16.544	7.358	9.118	942.179
6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	3.528	1.058	1.131	3.310	2.201	2.578	1.726	3.002	189.757
							101.011								
2.387	13.028	10.269	4.432	1.458	1.691	1.087	4.115	4.617	154.532						
9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	9.093	6.444	2.603	2.590	6.269	2.221	2.890	7.121	217.627
100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	23.918	86.646	25.063	13.871	18.259	20.573	17.500	17.737	1.197.074
18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	26.296	25.221	16.462	4.616	4.256	3.718	10.422	7.320	325.138
32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	17.839	20.741	15.038	26.302	21.965	19.345	28.426	21.008	642.850
184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	40.783	66.855	26.585	73.776	49.285	59.799	26.529	68.943	2.508.380
22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	47.804	30.342	32.306	65.450	49.198	39.324	8.895	22.785	1.138.130
11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	11.598	12.512	38.381	23.380	23.127	11.260	22.157	162.993	664.769
19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	3.440	3.133	3.485	8.513	4.140	5.642	6.406	4.626	339.109
4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	1.741	5.026	2.722	4.338	2.759	3.940	2.467	2.930	122.523
22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	2.911	9.503	3.081	8.240	9.207	11.863	19.337	13.426	347.691
192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	60.191	3.315	2.966	1.893	6.514	5.251	3.047	7.138	1.160.174
28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	67.436	67.882	59.487	32.008	39.386	40.981	56.724	57.611	790.449
51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	32.590	43.418	23.920	29.593	14.497	20.391	31.929	19.425	958.035
16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	6.275	3.937	1.454	1.381	1.113	1.851	2.688	1.591	254.471
8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	3.753	7.601	992	1.570	2.757	803	1.439	1.519	118.540
20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	5.182	3.670	4.509	3.439	3.134	1.992	1.190	825	203.224
1.280	12.124	5.730	2.611	3.661	1.262	2.422	3.788	3.334	76.441						
2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	5.575	3.026	1.419	2.431	2.426	3.718	5.903	3.691	127.371
31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	38.110	80.164	47.805	38.652	24.633	15.844	20.148	27.249	786.816
4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	11.837	12.758	20.282	23.060	8.304	4.834	6.778	21.636	331.230
34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	2.254	20.187	9.508	15.950	8.499	4.399	3.071	6.158	395.880
31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	18.309	20.698	13.827	17.459	18.660	11.413	33.263	26.510	739.165
131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	11.794	15.247	10.616	16.838	19.543	17.238	34.302	17.593	1.794.328
15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	7.359	11.501	14.703	7.688	8.650	20.783	15.154	11.576	442.933
6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	2.816	1.618	1.062	917	843	845	744	453	97.291
<b>1.098.532</b>	<b>1.320.060</b>	<b>1.137.427</b>	<b>1.048.721</b>	<b>746.066</b>	<b>497.165</b>	<b>461.762</b>	<b>499.631</b>	<b>630.331</b>	<b>415.732</b>	<b>439.526</b>	<b>357.104</b>	<b>350.657</b>	<b>378.396</b>	<b>551.935</b>	<b>17.167.118</b>
860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	1.626	38.070	28.224	4.949	3.976	10.394	1.947	2.844	566.217
0	0	0	-214.463	-169.750	0	-11.000	0	-36.320	-27.400	-4.167	-3.000	-8.950	0	0	-487.616
<b>1.099.392</b>	<b>1.321.903</b>	<b>1.144.241</b>	<b>1.056.748</b>	<b>747.813</b>	<b>498.039</b>	<b>466.150</b>	<b>501.257</b>	<b>632.080</b>	<b>416.556</b>	<b>440.308</b>	<b>358.080</b>	<b>352.101</b>	<b>380.343</b>	<b>554.779</b>	<b>17.245.718</b>

## 5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

<b>Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)</b>														
<b>(Sin incluir otras altas de inmovilizado)</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313	5.026	7.199	15.299	32.644
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885	12.153	16.518	26.891	19.007
Almería-Motril	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601	10.321	18.206		
Almería							20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577	14.020	11.946	16.528	12.415
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965	42.093	47.920	70.172	84.275
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610	13.448	17.259	7.699	9.965
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866	31.717	22.277	24.201	26.233
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925	128.746	150.438	210.655	224.476
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647	29.945	36.554	51.183	31.852
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141	35.947	26.097	20.471	23.526
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822	29.001	27.812	19.271	17.298
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247	7.204	5.937	6.725	9.035
Ferrol San-Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842	35.416	56.504	13.006	18.213
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816	36.530	23.678	50.254	124.554
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147	22.183	26.227	8.661	19.116
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182	61.521	71.542	45.204	42.644
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323	6.436	9.478	10.345	9.009
Marín y Ría de Pontevedra	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042	5.103	4.363	4.786	2.962
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573	4.366	2.759	14.097	15.466
Motril							7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423	3.481	2.614	5.810	5.253
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824	22.038	32.514	29.339	29.825
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539	4.032	18.811	8.519	8.066
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726	5.147	2.075	19.082	37.426
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554	20.717	20.892	26.954	24.910
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709	72.144	63.575	104.285	181.431
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006	18.103	36.566	13.481	17.773
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253	1.480	5.427	5.284	6.446
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>229.527</b>	<b>268.619</b>	<b>282.143</b>	<b>290.255</b>	<b>329.351</b>	<b>363.910</b>	<b>388.965</b>	<b>387.999</b>	<b>487.948</b>	<b>524.556</b>	<b>678.317</b>	<b>765.188</b>	<b>855.934</b>	<b>1.061.830</b>
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434	897	1.551	1.511	519
Ajustes De Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	0	0	0	-23	0
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>248.386</b>	<b>269.232</b>	<b>283.032</b>	<b>292.342</b>	<b>331.212</b>	<b>365.591</b>	<b>389.322</b>	<b>388.187</b>	<b>487.038</b>	<b>524.990</b>	<b>679.214</b>	<b>766.739</b>	<b>857.421</b>	<b>1.062.349</b>

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

## Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)															
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	11.865	51.500	29.110	6.957	4.378	16.210	6.904	8.813	879.873
6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	3.344	988	1.068	3.182	2.070	2.510	1.647	2.878	177.587
(1)					0			98.380							
1.280	12.905	8.413	1.995	1.360	1.501	928	3.918	4.532	142.249						
9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	9.030	6.383	2.563	1.581	4.042	1.630	2.587	6.953	208.098
99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	23.288	43.077	24.750	13.488	18.007	17.454	13.981	15.464	1.112.098
18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	25.747	21.569	16.235	4.130	1.911	3.154	9.832	7.035	305.411
32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	17.492	20.406	14.683	26.076	21.739	18.839	27.860	19.210	634.600
132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	29.072	41.520	23.192	52.554	46.292	55.676	22.454	59.471	2.159.816
21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	46.329	28.946	30.832	61.523	48.542	35.454	8.560	21.106	1.084.936
11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	10.950	11.862	15.223	13.564	12.473	9.886	11.935	12.367	435.669
19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	3.418	3.109	3.465	8.491	4.113	3.490	6.376	4.358	328.975
4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	1.642	3.581	2.627	4.237	2.631	3.753	2.321	2.747	118.308
12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	2.733	9.401	2.943	8.140	9.070	11.632	12.657	13.354	326.136
192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	1.895	3.218	2.861	1.615	3.992	4.928	2.807	3.994	1.020.371
27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	17.121	25.368	18.453	15.786	19.240	20.403	41.083	28.946	504.459
50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	27.646	34.828	23.588	24.697	14.085	19.786	31.652	16.889	894.310
16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	6.071	2.977	819	790	1.013	1.728	2.573	1.510	246.976
8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	3.738	6.644	956	1.533	2.732	790	1.432	1.507	114.161
16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	5.112	3.513	4.015	3.404	3.127	1.847	1.120	604	182.368
1.186	11.992	5.542	1.659	3.498	1.084	2.266	3.522	3.203	69.907						
1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	5.353	2.924	1.258	2.335	2.306	3.687	5.840	3.616	120.468
30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	37.478	75.038	47.073	38.158	24.155	14.985	19.264	26.198	768.170
4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	2.051	6.596	6.096	3.407	8.218	4.764	6.662	16.566	241.766
34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	2.192	12.174	9.367	10.372	7.771	3.235	1.557	5.358	361.243
26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	16.934	19.876	13.337	16.931	18.179	10.941	32.717	24.784	716.177
121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	10.462	12.721	9.226	15.501	18.250	15.500	15.417	14.289	1.580.171
14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	7.211	11.234	14.479	7.416	8.370	10.560	14.907	11.329	422.720
6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	1.858	1.587	1.043	871	806	823	684	427	94.420
<b>1.005.143</b>	<b>1.254.065</b>	<b>1.025.202</b>	<b>894.851</b>	<b>665.682</b>	<b>472.745</b>	<b>356.424</b>	<b>354.928</b>	<b>474.994</b>	<b>322.917</b>	<b>351.596</b>	<b>310.097</b>	<b>296.858</b>	<b>312.271</b>	<b>337.509</b>	<b>15.349.823</b>
489	645	674	4.764	1.258	690	785	221	217	385	134	160	898	961	484	49.318
0	0	0	0	0	0			0	0	0		0	0	0	-6.040
<b>1.005.632</b>	<b>1.254.710</b>	<b>1.025.876</b>	<b>899.615</b>	<b>666.939</b>	<b>473.435</b>	<b>357.208</b>	<b>355.149</b>	<b>475.212</b>	<b>323.302</b>	<b>351.731</b>	<b>310.257</b>	<b>297.756</b>	<b>313.232</b>	<b>337.993</b>	<b>15.393.101</b>

### 5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

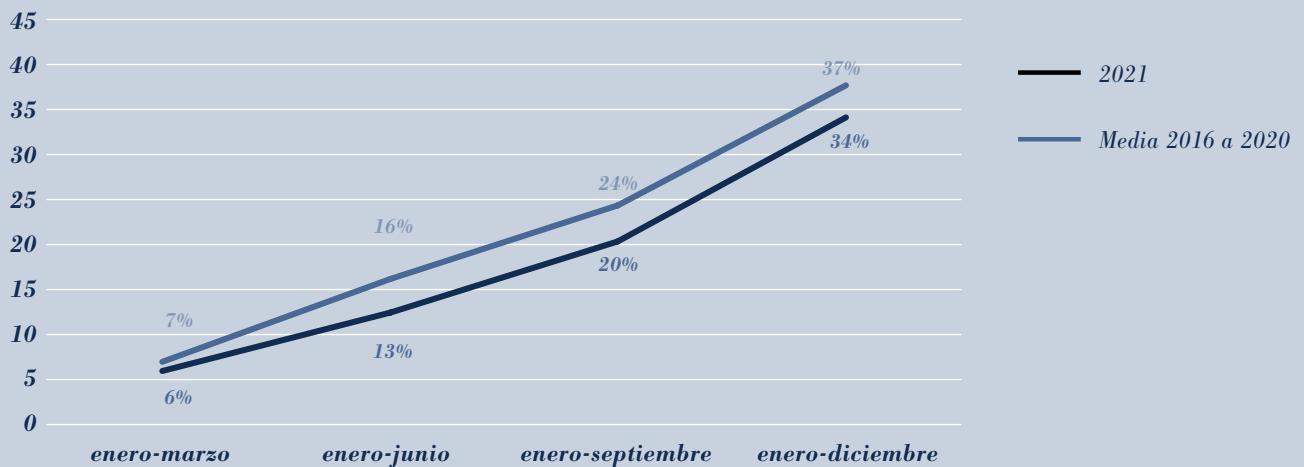
Evolución de los Presupuestos y la Ejecución de los últimos once años



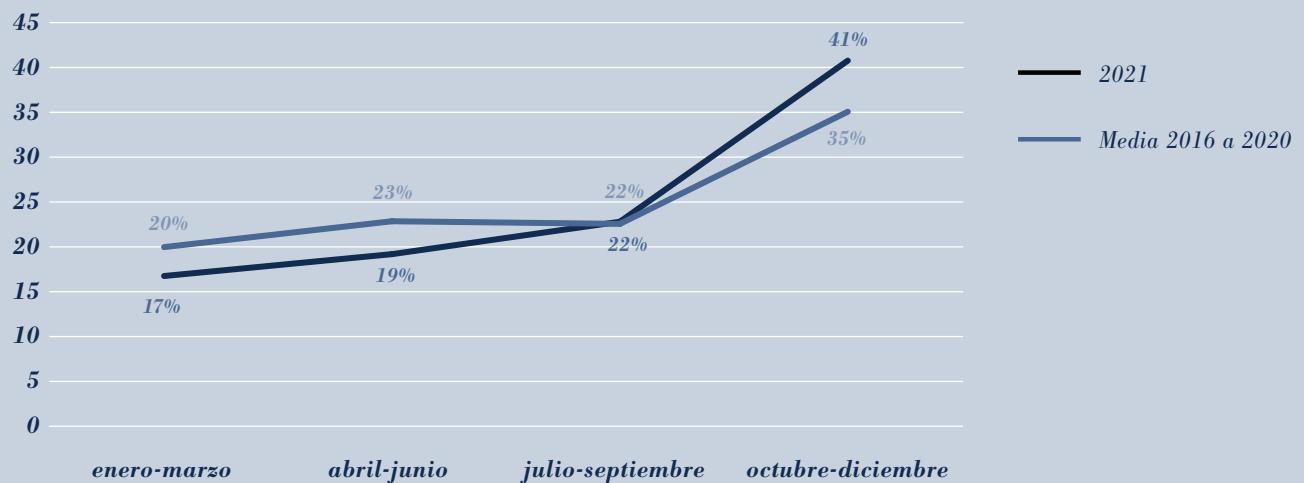
Terminal de gas A.P. Cartagena.

### 5.1.12 Distribución trimestral de la ejecución de la inversión ejecutada en devengos (Inversión Material e Intangible)

**Grado de cumplimiento acumulado sobre presupuesto en porcentaje**  
 (Se compara ejecución en 2021 con ejecución media en el periodo 2016 a 2020)



**Distribución trimestral de la ejecución en porcentaje**  
 (Se compara ejecución en 2021 con ejecución media en el periodo 2016 a 2020)



### 5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

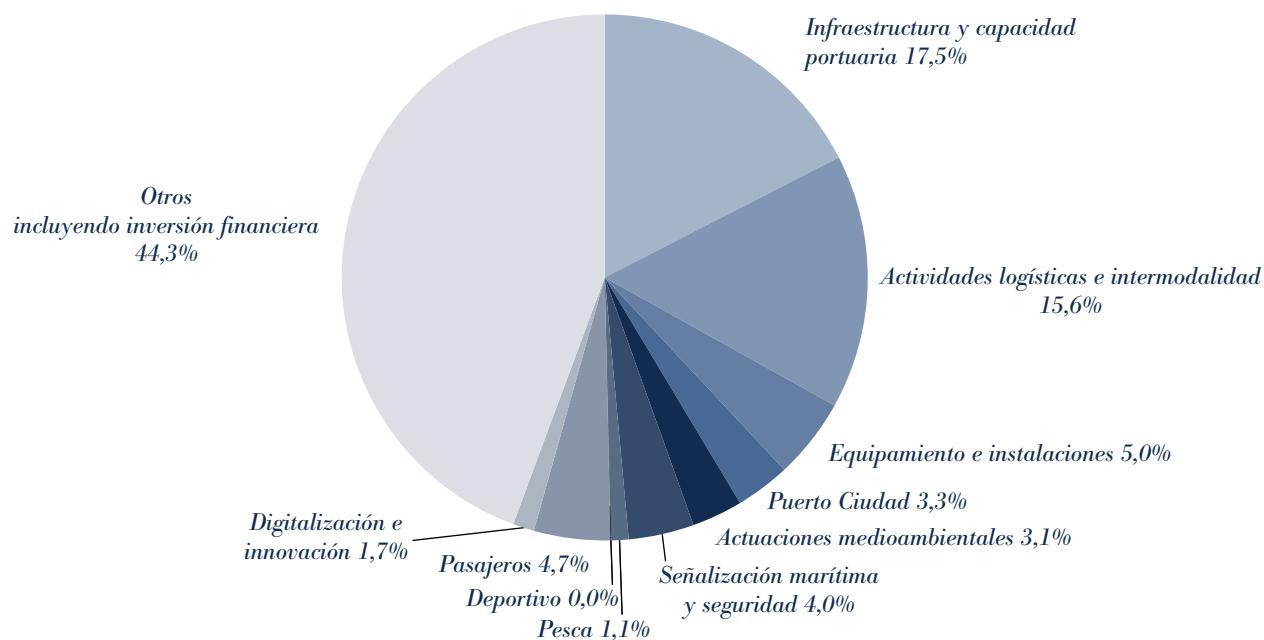
	Infraestructura y capacidad portuaria 1	Actividades logísticas e intermodalidad 2	Equipamiento e instalaciones 3	Puerto Ciudad 4
A Coruña	5,8	0,1	0,3	-
Alicante	0,2	-	-	0,0
Almería	0,6	0,0	0,2	1,4
Avilés	0,6	0,8	0,6	-
Bahía de Algeciras	5,5	2,7	0,1	1,0
Bahía de Cádiz	2,5	1,7	0,5	-
Baleares	2,1	2,1	0,9	1,3
Barcelona	4,5	41,4	0,8	-
Bilbao	13,4	3,2	0,6	0,3
Cartagena	6,5	0,9	3,9	0,2
Castellón	2,4	0,0	0,2	0,1
Ceuta	0,7	-	0,7	0,0
Ferrol-San Cibrao	0,4	11,6	0,2	-
Gijón	1,5	0,0	-	-
Huelva	11,4	5,1	1,7	4,4
Las Palmas	10,3	0,8	1,9	-
Málaga	0,5	-	0,0	-
Marín y Ría de Pontevedra	0,2	-	-	-
Melilla	0,3	-	-	-
Motril	0,3	0,0	-	0,0
Pasajes	1,1	0,0	0,0	1,4
Sta. C. de Tenerife	5,9	0,1	9,2	1,4
Santander	11,7	3,2	-	0,1
Sevilla	1,1	0,0	1,8	-
Tarragona	3,4	4,8	0,7	2,4
Valencia	3,8	6,3	3,1	0,0
Vigo	0,1	1,9	0,1	4,6
Vilagarcía	0,0	0,0	-	-
Puertos del Estado	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>96,8</b>	<b>86,8</b>	<b>27,5</b>	<b>18,6</b>

## Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos *(continuación)*

*(En millones de euros)*

Actuaciones medioambientales 5	Señalización marítima y seguridad 6	Pesca 7	Deportivo 8	Pasajeros 9	Digitalización e innovación 10	Otros incluyendo inversión financiera 0	Total
0,3	1,6	0,1	-	0,4	0,1	0,6	9,1
1,3	0,1	0,9	-	-	-	0,6	3,0
1,2	0,9	0,0	-	-	-	0,2	4,6
2,4	1,2	-	-	-	0,0	1,6	7,1
1,4	2,5	-	0,0	1,6	0,6	2,3	17,7
1,2	0,3	0,2	-	-	0,6	0,4	7,3
1,8	0,3	0,1	0,1	5,7	-	6,7	21,0
0,3	2,1	-	-	1,8	-	18,0	68,9
0,3	1,6	-	-	-	0,8	2,6	22,8
0,0	0,1	-	-	-	0,5	150,9	163,0
0,5	0,6	-	-	-	0,1	0,8	4,6
0,0	0,0	-	-	0,9	-	0,6	2,9
-	0,8	-	-	0,0	0,0	0,4	13,4
0,2	1,5	-	-	-	0,4	3,5	7,1
3,4	-	-	-	-	1,4	30,1	57,6
0,3	0,3	1,3	-	0,1	-	4,3	19,4
0,3	0,2	-	-	0,3	-	0,2	1,6
0,2	0,2	0,9	-	-	-	0,1	1,5
-	0,1	-	0,1	-	-	0,4	0,8
0,5	2,0	0,0	-	-	-	0,5	3,3
0,1	0,2	0,8	-	-	-	0,2	3,7
0,8	2,0	-	-	3,5	0,4	3,8	27,2
0,3	0,8	-	-	0,0	-	5,6	21,6
0,1	0,3	-	-	-	2,0	0,8	6,2
0,3	1,1	-	-	11,3	-	2,7	26,5
0,2	0,7	-	-	0,2	0,0	3,3	17,6
0,2	0,7	1,7	-	0,3	0,1	1,9	11,6
0,0	0,4	-	-	-	-	0,1	0,5
-	-	-	-	-	-	2,8	2,8
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17,3</b>	<b>22,3</b>	<b>6,0</b>	<b>0,2</b>	<b>26,0</b>	<b>7,3</b>	<b>246,0</b>	<b>554,8</b>

## Distribución funcional de las inversiones públicas



Embarque de tablero A.P. A Coruña.



O Carga de graneles sólidos Terminal de Escombreras A.P. Cartagena.

## 5.2 Inversión ajena realizada en 2021

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2021 entendiendo por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de ca-

rácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias. Durante el año 2021 se han ejecutado un total de 372.396 miles de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

(en miles de euros)

Autoridad Portuaria	Cierre 2021
A Coruña	31.800
Alicante	8.909
Almería	1.865
Avilés	1.470
Bahía de Algeciras	38.387
Bahía de Cádiz	551
Baleares	9.696
Barcelona	34.405
Bilbao	12.311
Cartagena	21.806
Castellón	6.981
Ceuta	1.011
Ferrol-San Cibrao	8.485
Gijón	2.314
Huelva	47.589
Las Palmas	6.204
Málaga	5.738
Marín y Ría de Pontevedra	3.915
Melilla	982
Motril	592
Pasaia	0
Santa Cruz de Tenerife	6.555
Santander	2.861
Sevilla	17.710
Tarragona	17.086
Valencia	64.618
Vigo	12.628
Vilagarcía	5.927
<b>SUMA AAPP</b>	<b>372.396</b>

An aerial view of a large container terminal, likely A.P. Bilbao, showing numerous stacks of shipping containers in various colors (black, white, blue) and several large gantry cranes. The scene is set against a backdrop of a rocky cliffside. The entire image has a light blue tint.

# 6

## Sociedades Participadas

Terminal de contenedores A.P. Bilbao.

## Sociedades Participadas

---

Se presentan los datos más relevantes de las sociedades mercantiles en las que la participación de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, de forma conjunta o individual, supera el 51% del capital social de la sociedad.

Las sociedades consideradas son las siguientes:

- World Trade Center Barcelona, S.A. (WCTB).
- Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA).
- European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA).
- Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI).
- Puerto Seco de Madrid, S.A.
- Serviport Andalucía, S.A.

## 6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. SME (WTCB)

WTCB se constituyó en Barcelona el 23 de Julio de 1990. El objeto social de la Sociedad, de acuerdo con sus estatutos sociales, es la constitución, gestión y explotación en régimen de concesión administrativa (hasta el año 2.052) de una serie de edificaciones, obras e instalaciones en el muelle de Barcelona, según acuerdo de concesión firmado con la Autoridad Portuaria. La sociedad paga a la Autoridad Portuaria de Barcelona por meses vencidos las tasas de ocupación por la utilización del terreno y anualmente las de aprovechamiento por la actividad comercial.

Las inversiones inmobiliarias de la sociedad se corresponden principalmente con inmuebles destinados a su explotación en régimen de alquiler. En cuanto al uso de dichas inversiones, se distribuye el cierre del ejercicio 2020 en 35.400 metros cuadrados de oficinas, 2.024 m<sup>2</sup> de traseros, 25.881 m<sup>2</sup> de aparcamientos y 8.816 m<sup>2</sup> de locales comerciales y salas.

El año 2021 se ha cerrado con una ocupación media del 93,20% (el año anterior fue del 97,60%) y una renta media en oficinas de 21,83 euros por metro cuadrado y mes (el dato del año anterior fue de 20,70 euros). De acuerdo con el informe de gestión del ejercicio, hay una disminución en la facturación de la cifra de negocio de 2021 frente a 2020, que es de 13.902 miles frente al año anterior de 15.187 miles respectivamente, lo que comporta -8,46%, menos, aunque se ha mantenido el ratio de facturación por m<sup>2</sup>. La desocupación a finales de 2021 se situaba en un 6,80%, y la renta media en el cuarto trimestre llegaba a los 21 euros por metro cuadrado y mes.

Se espera seguir trabajando para que los niveles de ocupación y renta no disminuyan y pueda retribuirse adecuadamente a los accionistas y prestamistas de la sociedad. El coste financiero ha disminuido por la reducción del préstamo con la entidad financiera, y por tanto la disminución de la deuda minimizará su impacto sobre la cuenta de resultados.

El año 2021 se ha visto afectado por la pandemia del Covid-19, consecuentemente la cifra de negocio ha disminuido como hemos comentado anteriormente un -8,46%, las previsiones para el próximo ejercicio económico es restablecer en el segundo semestre de 2022, la situación de facturación a cifras anteriores a la pandemia.

El capital social al 31 de diciembre de 2021 es de 29.176 miles de euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	75,99
FCC Construcción, S.A.	24,01
<b>Total</b>	<b>100,00</b>

### Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros) WTCB	2021	2020
Importe de la cifra de negocios	13.902	15.187
Gastos de personal	-132	-174
Otros gastos de explotación	-7.354	-7.271
Amortización del inmovilizado	-3.555	-3.464
Imputación de subvenciones	110	107
Otros resultados	-8	345
<b>Resultado de explotación</b>	<b>2.963</b>	<b>4.730</b>
<b>Resultado financiero</b>	<b>-540</b>	<b>-562</b>
Impuesto sobre beneficios	-606	-1.042
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>1.817</b>	<b>3.126</b>

### Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros) WTCB	2021	2020
Alquiler de espacios	8.313	9.179
Gastos repercutidos	2.479	1.163
Gastos comunitarios	906	2.701
Ingresos por concesión de Hotel	2.204	2.144
<b>Total</b>	<b>13.902</b>	<b>15.187</b>

### Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros) WTCB	31/12/2021	31/12/2020
Activo no corriente	67.460	68.926
Activo corriente	6.138	8.403
<b>Total activo = Patrimonio neto y pasivo</b>	<b>73.598</b>	<b>77.329</b>
Patrimonio Neto	43.143	44.222
Pasivo no corriente	25.137	27.796
Pasivo corriente	5.318	5.311



Puerto de Castellón.

## 6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A, S.M.E. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

De acuerdo con las cuentas anuales del ejercicio 2021, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 239 hectáreas, cuyo desarrollo se ha proyectado en tres fases, una primera fase de 69 hectáreas., radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona), que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 143 hectáreas., radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo y una tercera fase de 27 hectáreas que se inició en 2015, momento en el que CILSA formalizó dos contratos de arrendamiento por un periodo de 50 años más una prórroga de 25 adicionales con el Consorci de la zona Franca (ZAL Port-Ciutat (que actualmente también está en fase de desarrollo).

Actualmente, CILSA gestiona directamente en la ZAL Port un total de 736.331 metros cuadrados de naves logísticas y oficinas, así como un edificio de oficinas de 12.415 metros cuadrados. Asimismo, CILSA ha otorgado un derecho de superficie a clientes de 336.232 metros cuadrados, sobre los cuales, éstos han construido unos 184.752 metros cuadrados de naves, configurando un parque logístico de 933.498 metros cuadrados, pionero en España en este tipo de desarrollos.

De esta forma, la ZAL Port se ha convertido en una de las piezas claves en los cinco puertos en uno del Port de Barcelona y asume un papel activo para consolidarse como un polo logístico de primera magnitud que genera riqueza, puestos de trabajo y por consecuencia es un motor económico.

El capital social al 31 de diciembre de 2021 es de 18.920.000 euros y la distribución por accionistas es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51,5
Merlin Properties SOCIMI, S.A.	48,5
<b>Total</b>	<b>100</b>

### Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

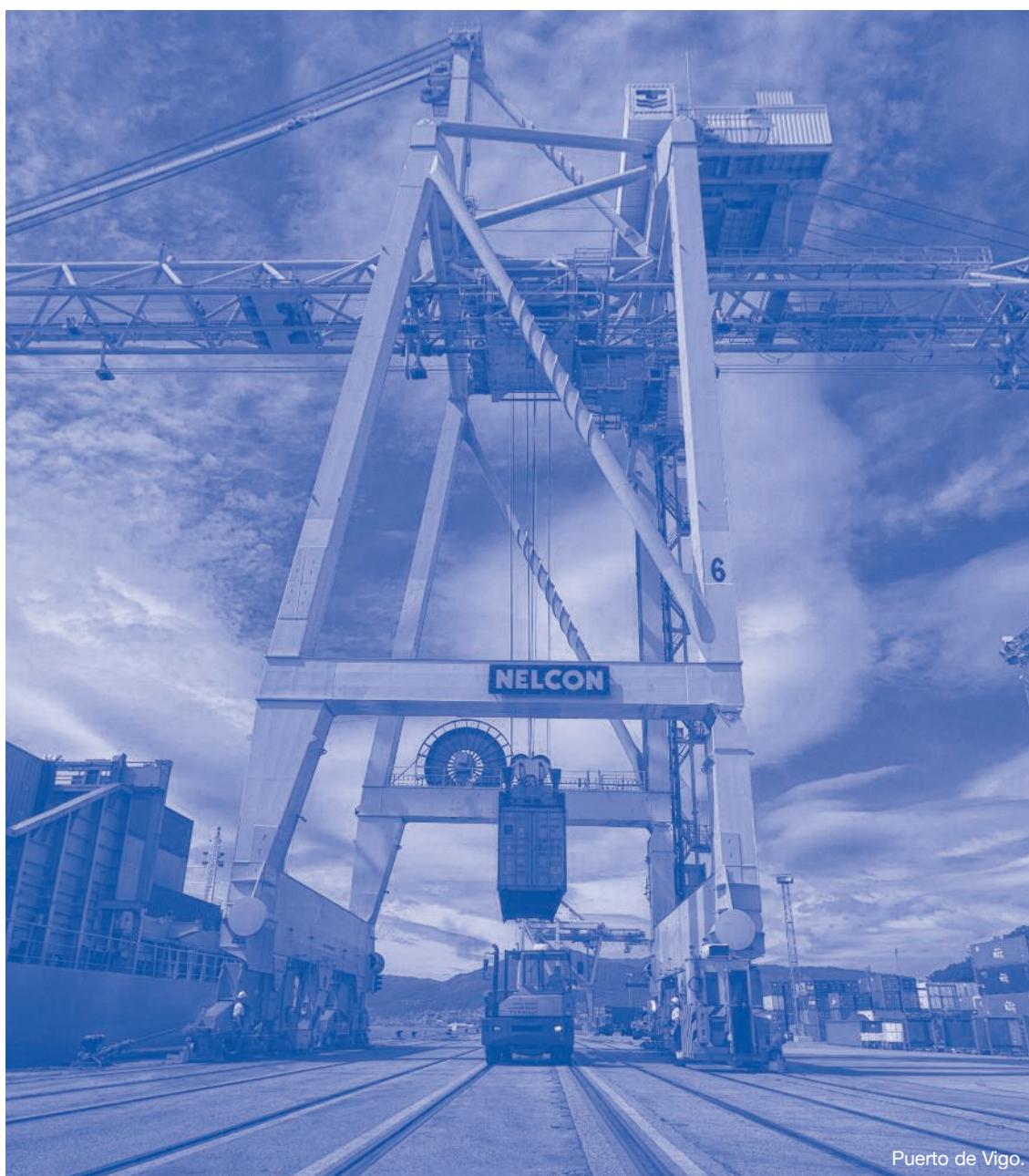
(En miles de euros)	2021	2020
Importe Neto de la cifra de negocios	66.594	58.832
Otros ingresos de explotación	-	-
Gastos de personal	-962	-917
Otros gastos de explotación	-29.266	-26.822
Amortización inmovilizado	-21.285	-18.051
Imputación de subvenciones	670	770
<b>Resultado de explotación</b>	<b>15.751</b>	<b>13.812</b>
<b>Resultado financiero</b>	<b>-1.918</b>	<b>-1.760</b>
Impuesto sobre beneficios	-3.294	-2.836
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>10.539</b>	<b>9.216</b>

### Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2021	2020
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	6.496	6.308
Ingresos por alquileres de naves	51.616	44.255
Alquiler oficinas	1.238	1.187
Otros ingresos compensatorios	7.244	7.082
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>66.594</b>	<b>58.832</b>

### Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2021	31/12/2020
Activo no corriente	349.904	339.403
Activo corriente	10.869	8.106
<b>Total activo = Patrimonio neto y pasivo</b>	<b>360.773</b>	<b>347.509</b>
Patrimonio neto	148.396	142.041
Pasivo No corriente	191.720	183.574
Pasivo corriente	20.657	21.894



### 6.3 European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

Además de la autorización del Consejo de Ministros para la gestión del servicio público de explotación de la Terminal de Graneles del puerto de Gijón, la sociedad cuenta desde enero de 1999 con una concesión de dominio público de la Autoridad Portuaria de Gijón, en la que se regulan las condiciones para la explotación de la Terminal de Graneles Sólidos del muelle de Minerales. Esta concesión, aprobada inicialmente por un plazo de 12 años hasta el 24 de febrero de 2011, se amplió con fecha 30 de junio de 2010 hasta el límite de 30 años, pudiendo renovarse la concesión a su vencimiento en coherencia con la duración de la actividad de servicio básico portuario que EBHISA tiene encomendado.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2021 de 23.223 miles de euros frente a los 18.556 miles de euros de 2020, representando un incremento del 25% motivado por el aumento del tráfico de descarga en la terminal por la recuperación de actividad de su principal cliente ArcelorMittal España.

En cuanto a la actividad principal de la sociedad, la descarga, el tráfico de toneladas descargadas ha sido de 9.601.71 toneladas frente a 6.898.156 toneladas del año 2020, representando un incremento del 39% del tráfico de descarga en la terminal.

La sociedad ha realizado inversiones de Inmovilizado por importe de 732,42 miles de euros que corresponden a suministros e instalaciones en las áreas de Prevención Riesgos Laborales, Mantenimiento, Operaciones y Medio Ambiente.

La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2021 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
EDP España, S.A.U.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

#### Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2021	2020
Cifra de negocios	23.223	18.556
Aprovisionamientos	-3.418	-2.058
Gastos de personal	-7.409	-9.465
Otros gastos de explotación	-13.428	-10.096
Amortización del inmovilizado	-2.022	-2.433
Deterioro y resultado por enajenación inmovilizado	0	-2.814
Otros resultados	1.189	143
Resultado de explotación	-1.826	-8.143
<b>Resultado financiero</b>	<b>-241,9</b>	<b>-165</b>
Impuesto sobre beneficios		
<b>Resultado del ejercicio (pérdidas)</b>	<b>-2.068</b>	<b>-8.308</b>

### Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	20210	2020
Activo no corriente	18.368	19.672
Activo corriente	4.870	6.076
<b>Total activo = Total patrimonio neto y pasivo</b>	<b>23.238</b>	<b>25.748</b>
Patrimonio Neto	7.267	9.335
Pasivo No corriente	4.546	4.495
Pasivo corriente corto plazo	11.425	11.918



## 6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó como una Sociedad Anónima el 23 de diciembre de 1994, desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión, propios del comienzo de su objeto. Realiza las siguientes actividades:

- establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.
- crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.
- acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.
- explotar la gestión de dicha zona.
- realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia.

La sociedad continua en 2021 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza el encargo de la Autoridad Portuaria de Valencia para la prestación de servicios relativos a la promoción medioambiental, la promoción internacional y la promoción logística de los puertos de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

El Capital social al 31 de diciembre de 2021 es de 85.825.462,52 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
Entidad Pública Empresarial de Suelo SEPES	0,99
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2021	2020
Cifra de negocios	180	360
Otros ingresos de explotación	2	1
Gastos de personal	-526	-545
Otros gastos de explotación	-400	-410
Amortizaciones del inmovilizado	-2	-1
Otros resultados	1	154
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	697	-825
<b>Resultado de explotación</b>	<b>-47</b>	<b>-1.267</b>
<b>Resultado financiero</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
<b>Impuesto sobre beneficios</b>		
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>-346</b>	<b>-1.266</b>

### Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2021	2020
Activo no corriente	44.244	48.550
Activo corriente	46.552	42.276
<b>Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo</b>	<b>90.796</b>	<b>90.826</b>
Patrimonio Neto	90.668	90.703
Pasivo No corriente	44	44
Pasivo corriente	84	79

## 6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia su operación.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grupaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación.

El Consejo de administración, en su sesión de 27 de marzo de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del puerto seco a Conterail, S.A. A través de dicho contrato, Conterail asume la realización de las actividades inherentes a la configuración del Puerto Seco de Madrid como una terminal de intercambio modal (Tren-camión, camión-tren, tren-tren) especializada en la operativa de manipulación de contenedores con origen o destino puerto marítimo, así como las actividades vinculadas a estas que sin ser imprescindibles para el tráfico propio de la terminal, contribuyan a incrementar o complementar la base de servicio y negocio de la instalación.

En 2021 la actividad desarrollada en la Terminal se cifra en 68.812 contenedores, lo que representa un incremento del 23,81% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2021 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,20
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,20
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,20
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,20
Autoridad Portuaria de Valencia	10,20
Comunidad de Madrid	25,00
SEPES	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
<b>Total</b>	<b>100,00</b>

### Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2021	2020
Cifra de negocio	578	679
Aprovisionamientos	0	-11
Otros ingresos de explotación	50	45
Gastos de personal	-71	-71
Otros gastos de explotación	-81	-73
Amortización del Inmovilizado	-420	-424
Imputación de subvenciones y otros	65	65
<b>Resultado de explotación</b>	<b>121</b>	<b>210</b>
<b>Resultado financiero</b>	<b>-18</b>	<b>-27</b>
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>103</b>	<b>183</b>

### Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2021	31/12/2020
Activo No corriente	8.477	8.897
Activo corriente	1.438	1.214
<b>Total activo = Patrimonio neto y pasivo</b>	<b>9.915</b>	<b>10.111</b>
Patrimonio Neto	9.155	9.126
Pasivo No corriente	532	670
Pasivo corriente	228	315

## 6.6 Serviport Andalucía, S.M.E., M.P., S.A.

La reorientación corporativa iniciada en 2015, que se materializó en 2016 con el cierre de la delegación de Cádiz, culminó en 2017 con una reorganización accionarial. Portel y la APBC vendieron el total de sus acciones a la APS convirtiéndose así en el socio mayoritario de la sociedad con una participación del 52%.

En paralelo, la evolución de la normativa administrativa que regula el funcionamiento de las empresas mercantiles públicas, las restricciones legales de los procesos de licitación y contratación motivaron, durante el ejercicio 2018 el proceso de transformación de la sociedad hasta convertirla en 100% de titularidad pública y así poder continuar teniendo la consideración de medio propio de la APS. Este es, sin duda, un factor clave para su operatividad. Puede desempeñar las funciones de departamento tecnológico de la APS, y a la vez, por su característica de empresa mercantil pública tiene margen de maniobra para participar en consorcios empresariales y adherirse a los marcos de financiación nacionales y europeos.

Esta transformación se materializó mediante la compraventa de la participación del Consorcio de la Zona Franca de la Bahía de Cádiz por el Consorcio de la Zona Franca de Sevilla y mediante un acuerdo de reducción del 48% del capital de Serviport en propiedad de socios privados mediante la compra por parte de la sociedad y posterior amortización de estas acciones. Este proceso iniciado y acordado en 2018 se conformó en el primer trimestre de 2019. En el

ejercicio 2020 Serviport ha completado el proceso para convertirse en una empresa mercantil de capital totalmente público.

Durante 2021 se ha continuado el proceso interno para cumplir con los requisitos de una Sociedad Mercantil Estatal.

El capital social al 31 de diciembre de 2021 es de 265.000,00 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Sevilla	98,11
Consorcio de la Zona Franca de Sevilla	1,89

### Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2021	2020
Importe de la cifra de negocios	439	524
Variación de existencias	-	-
Aprovisionamientos	-106	-115
Otros ingresos explotación	76	10
Gastos de personal	-344	-342
Otros gastos de explotación	-58	-71
Amortización del inmovilizado	-6	-5
Otros resultados	0	0
<b>Resultado de explotación</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Resultado financiero</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Impuesto sobre beneficios	0	0
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

### Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2021	31/12/2020
Activo No corriente	29	33
Activo corriente	375	384
<b>Total activo = Patrimonio neto y pasivo</b>	<b>404</b>	<b>417</b>
Patrimonio Neto	369	366
Pasivo No corriente	-	-
Pasivo corriente	35	51

## 6.7 Participaciones permanentes en capital 2021

### Agregado Sistema Portuario

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en empresas del grupo				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Centro Intermodal de Logística, S.A.	51,50%	26.652	-	-
	Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%	1.758	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	75,99%	26.917	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>55.327</b>	-	-
Gijón	European Builk Handling Installation (EBHISA)	68,80%	827	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>827</b>	-	-
Málaga	Malagaport, S.L.	40,22%	99	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>99</b>	-	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	98,11%	236	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>236</b>	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	41.152	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>130.371</b>	<b>41.152</b>	-
Ajustes de consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao, Valencia y OPPE en Puerto Seco	51,00%	3.985	1.217	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>3.985</b>	<b>1.217</b>	-
<b>TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO</b>			<b>190.845</b>	<b>42.370</b>	-

## Participaciones permanentes en capital 2021

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en empresas asociadas				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,77%	536	95	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>536</b>	<b>95</b>	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	13,09%	11.211	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>11.211</b>	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	40,69%	118	-	-
	Catalana d'Infraestructures Portuàries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	622	-
	Terminal Intermodal de l'Empordà, S.L.	47,32%	1.500	660	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	4.092	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	36,73%	4.114	480	-
	B2B Logistics, S.L.	49,00%	245	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>23.149</b>	<b>1.762</b>	-
Bilbao	Servicios Intermodales Bilbao Port S.L.	43,39%	1.350	1.350	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	28	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>1.399</b>	<b>1.378</b>	-
Cartagena	Consortio del Depósito Franco de Cartagena	10,93%	307	260	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>307</b>	<b>260</b>	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	508	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A. (ZALIA, S.A.)	30,00%	1.800	1.800	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>2.421</b>	<b>2.308</b>	-
Motril	1908 Puerto de Motril AIE	29,41%	6	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>6</b>	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo Santa Cruz, S.A.	50,00%	30	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>30</b>	-	-
Santander	World Trace Center Santander, S.A.	25,00%	125	125	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>125</b>	<b>125</b>	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	77	-
	Servei Mancomunat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,58%	34	9	-
	Terminal intermodal Monzón, S.L.	5,00%	182	13	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>637</b>	<b>98</b>	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	24,98%	84	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>96</b>	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	243	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>797</b>	<b>243</b>	-
Ajustes consolidación	Participación Avilés en Zalia	15,00%	900	900	-
	Participación OPPE en Puerto Seco	-10,20%	-797	-243	-
	Participación Bilbao y Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	12,00%	288	49	-
	Participación Bilbao y Valencia en CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	20,00%	1	0	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>392</b>	<b>706</b>	-
<b>TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS</b>			<b>41.107</b>	<b>6.977</b>	-

## Participaciones permanentes en capital 2021

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en otras partes vinculadas				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	243	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>797</b>	<b>243</b>	-
Barcelona	Agencia Barcelona Regional	11,76%	180	-	-
	Puertos Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	243	-
	Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	3,89%	105	105	-
	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	10,00%	364	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>1.447</b>	<b>348</b>	-
Bilbao	Puerto Seco de Madrid S.A.	10,20%	797	243	-
	Bilbao Ría 2000 S.A.	10,00%	200	200	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares S.A.	7,00%	168	49	-
	Puerto Seco de Burgos S.A.	10,00%	6	-	-
	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	10,00%	0	-	-
<b>Subtotal</b>	-	<b>1.172</b>	<b>492</b>	-	
Castellón	Fundación Portcastelló	9,09%	10	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>10</b>	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	243	-
	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	10,00%	0	0	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>797</b>	<b>243</b>	-
Ajustes consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao y Valencia en Puerto Seco	-40,80%	-3.188	-974	-
	Participación Bilbao en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-7,00%	-168	-49	-
	Participación Bilbao y Valencia en CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	-20,00%	-1	0	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>-3.357</b>	<b>-1.023</b>	-
<b>TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS</b>			<b>866</b>	<b>305</b>	-

## Participaciones permanentes en capital 2021

### Agregado Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro valor al cierre	Desembolsos pendientes
Almería	CAJAMAR	-	36	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>36</b>	-	-
Avilés	Avilés Isla de la Innovación, S. A.	5,00%	50	5	-
	Puerto Seco Ventastur, S.A.	-	-	-	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias S.A. (ZALIA S.A.)	15,00%	900	900	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>950</b>	<b>905</b>	-
Bahía de Algeciras	Suardiaz Atlántica, S.L.	0,25%	5	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>5</b>	-	-
Gijón	VILLADANGOS	13,50%	300	-	-
	GLD ATLANTIQUE	1,00%	55	55	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>355</b>	<b>55</b>	-
Las Palmas	CAJAMAR	-	1.500	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>1.500</b>	-	-
Motril	Caja Rural de Granada	-	0	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>0</b>	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	Parque Científico y Tecnológico de Tenerife S.A.	0,26%	38	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>38</b>	-	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	262	262	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	120	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>382</b>	<b>262</b>	-
Vigo	Club Financiero de Vigo S.A.	0,18%	17	11	-
	Suardiaz Atlántica S.L.	0,25%	13	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>29</b>	<b>11</b>	-
Puertos del Estado	Emgrisa	0,08%	6	-	-
	Mercator Ocean	5,00%	103	-	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>109</b>	-	-
Ajustes consolidación	Participación A.P. Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-5,00%	-120	-	-
	Participación Avilés en Ventastur	-15,00%	-900	-900	-
	<b>Subtotal</b>	-	<b>-1.020</b>	<b>-900</b>	-
	<b>TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.</b>		<b>2.385</b>	<b>332</b>	-



NO SMOKING

IMO 9498107

ANNALISA  
ST JOHN

TENERFE

Puerto de Gijón.



# 7

## Ratios de Gestión

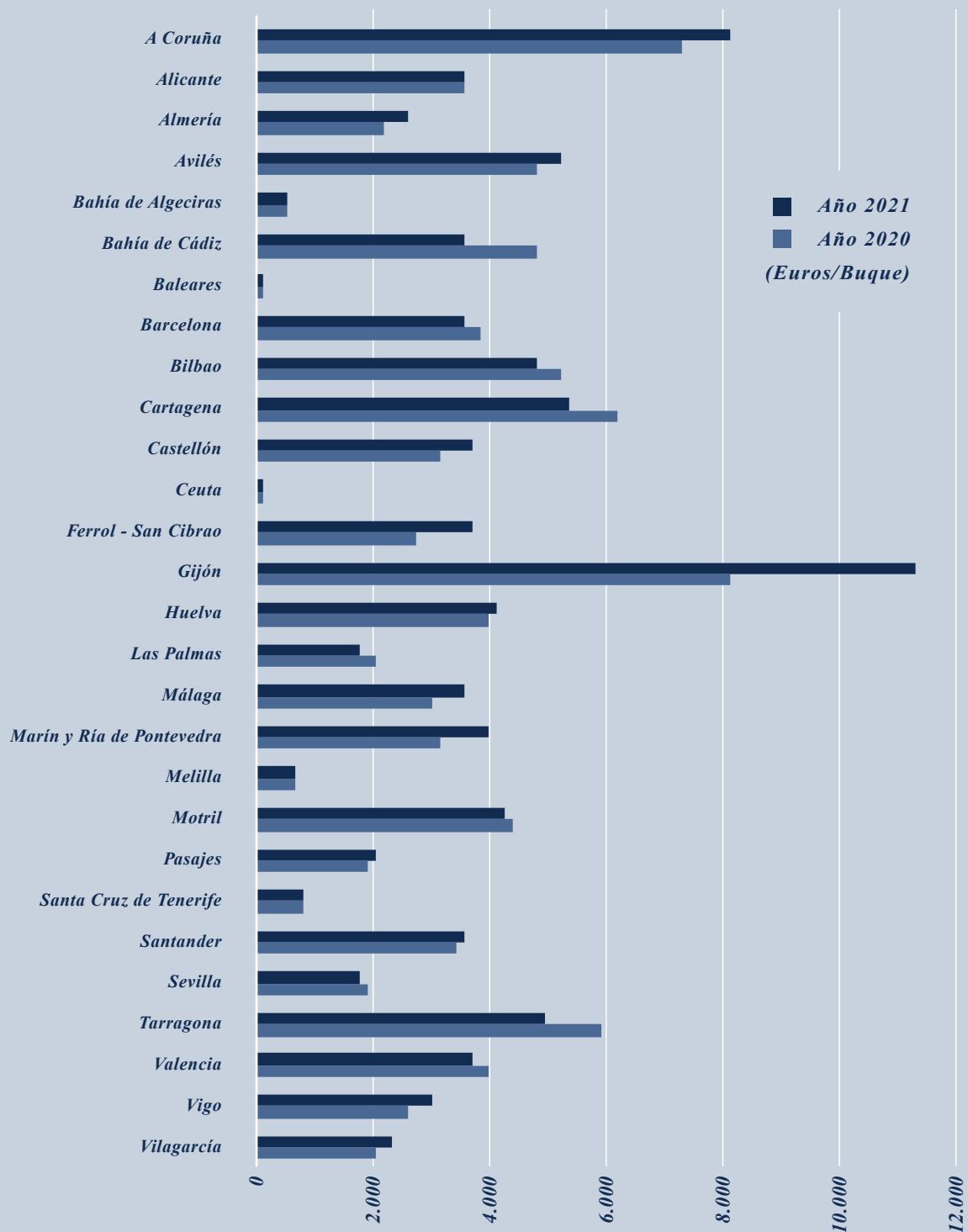
## 7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque

Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2021	2020	2021	2020
A Coruña	8.123	7.351	0,528	0,563
Alicante	3.626	3.594	0,224	0,335
Almería	2.538	2.208	0,156	0,149
Avilés	5.198	4.839	0,760	0,687
Bahía de Algeciras	514	518	0,027	0,027
Bahía de Cádiz	3.552	4.780	0,203	0,353
Baleares	90	59	0,019	0,012
Barcelona	3.613	3.794	0,101	0,116
Bilbao	4.871	5.171	0,300	0,299
Cartagena	5.343	6.146	0,278	0,346
Castellón	3.657	3.197	0,266	0,238
Ceuta	96	107	0,016	0,015
Ferrol - San Cibrao	3.728	2.784	0,242	0,196
Gijón	11.349	8.185	0,765	0,560
Huelva	4.132	3.951	0,243	0,233
Las Palmas	1.795	2.112	0,091	0,105
Málaga	3.588	3.043	0,119	0,136
Marín y Ría de Pontevedra	3.922	3.112	0,691	0,551
Melilla	651	597	0,031	0,028
Motril	4.236	4.420	0,366	0,401
Pasaia	2.063	1.862	0,292	0,236
Santa Cruz de Tenerife	849	758	0,064	0,058
Santander	3.627	3.366	0,191	0,180
Sevilla	1.711	1.885	0,330	0,365
Tarragona	4.971	5.935	0,305	0,348
Valencia	3.751	4.041	0,107	0,114
Vigo	3.066	2.648	0,152	0,142
Vilagarcía	2.362	2.039	0,341	0,278
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>1.575</b>	<b>1.706</b>	<b>0,109</b>	<b>0,113</b>

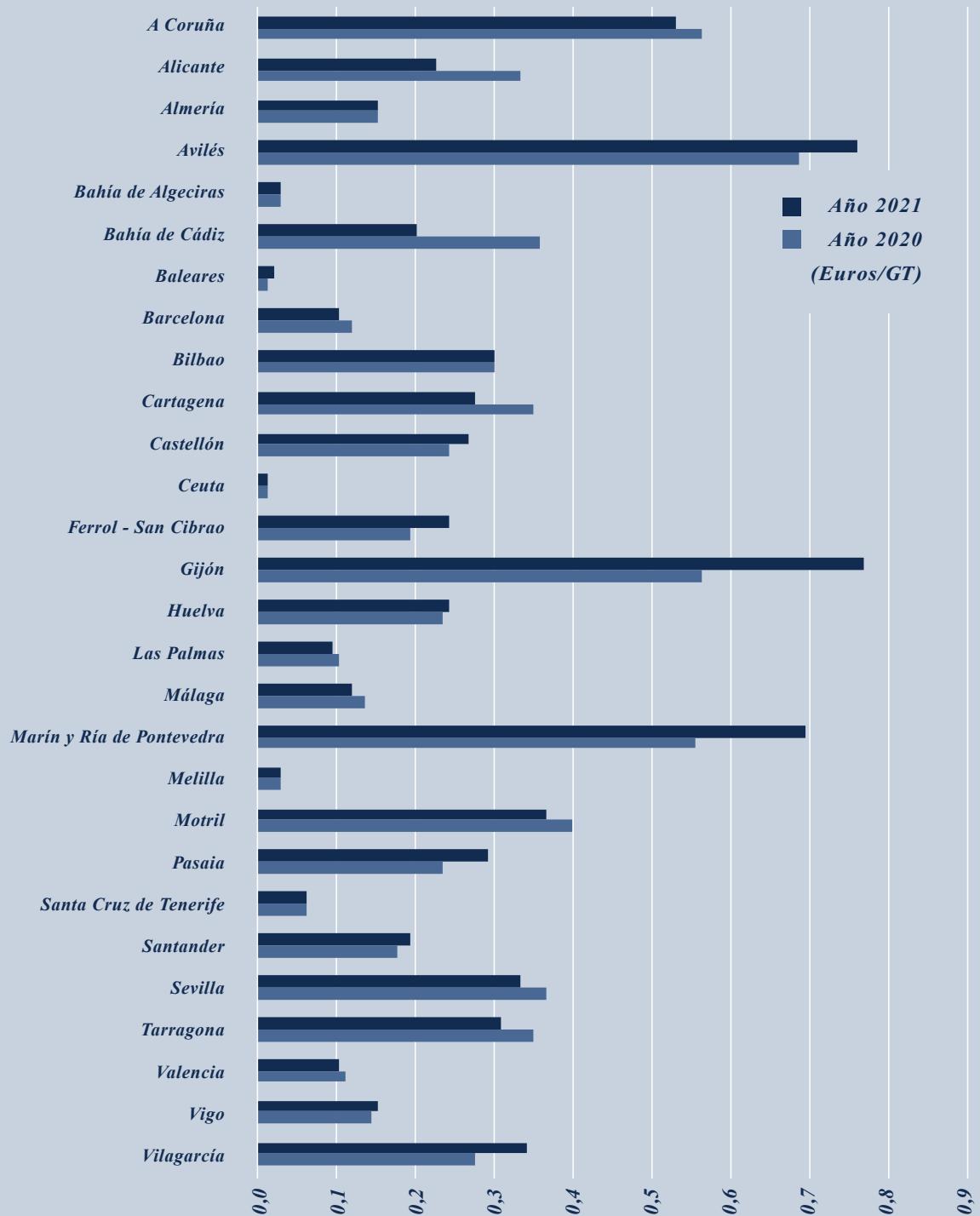
(\*) Tasa del buque / Nº de buques.

(\*\*) Tasa del buque / Nº unidades de arqueado bruto (GT).

## Ingreso Medio de la Tasa del Buque



## Ingreso Medio de la Tasa del Buque



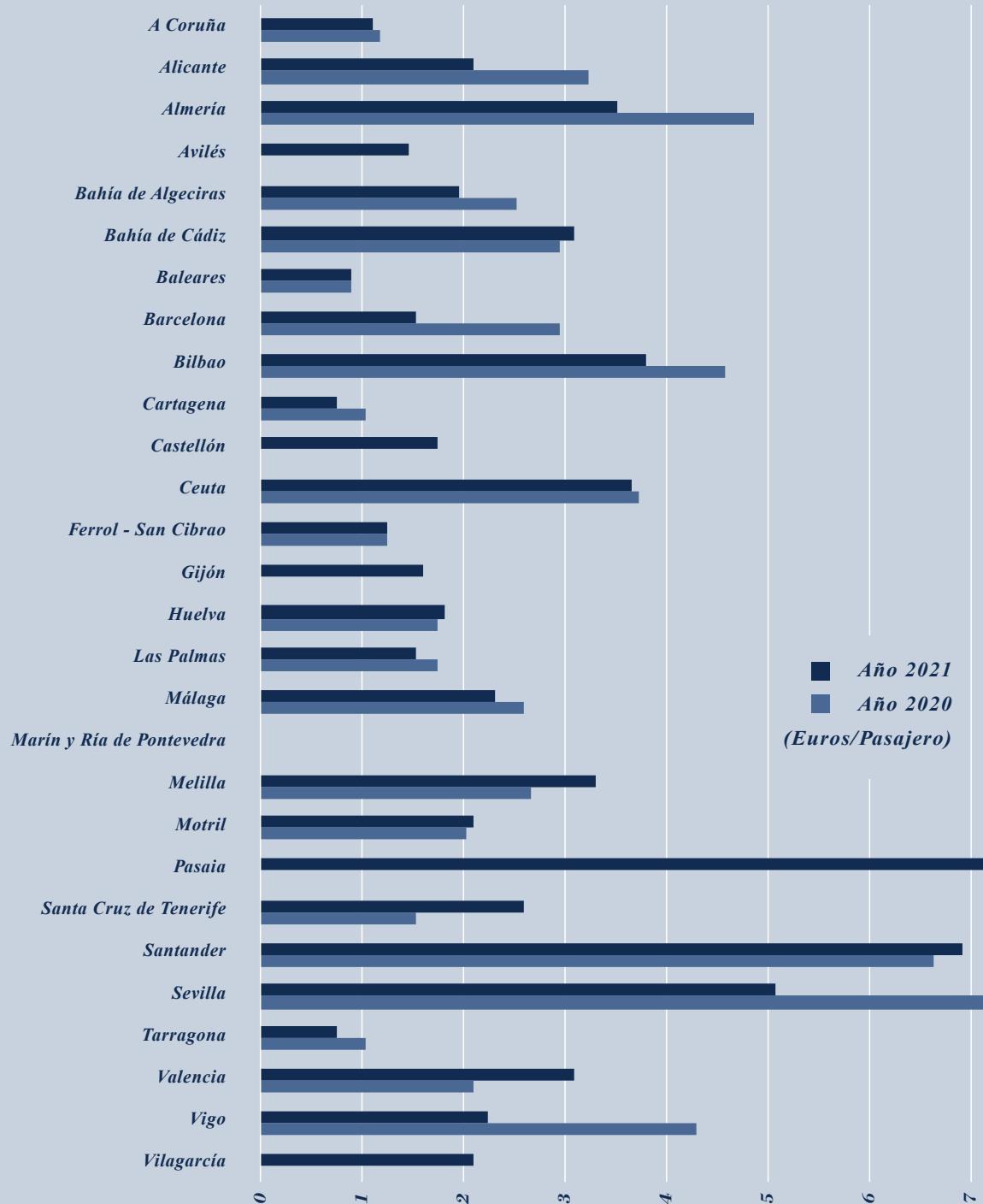
## 7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje\* (Euros/Pasajero\*\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	1,141	1,210
Alicante	2,117	3,263
Almería	3,558	4,869
Avilés	1,454	-
Bahía de Algeciras	1,987	2,527
Bahía de Cádiz	3,107	2,971
Baleares	0,865	0,868
Barcelona	1,555	2,969
Bilbao	3,829	4,621
Cartagena	0,775	1,044
Castellón	1,728	-
Ceuta	3,688	3,705
Ferrol - San Cibrao	1,271	1,247
Gijón	1,615	-
Huelva	1,811	1,728
Las Palmas	1,570	1,715
Málaga	2,292	2,570
Marín y Ría de Pontevedra	-	-
Melilla	3,300	2,663
Motril	2,109	2,036
Pasaia	7,114	-
Santa Cruz de Tenerife	2,599	1,521
Santander	6,935	6,657
Sevilla	5,071	7,157
Tarragona	0,723	1,020
Valencia	3,066	2,134
Vigo	2,262	4,337
Vilagarcía	2,070	-
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>1,895</b>	<b>1,837</b>

(\*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

(\*\*) No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

## Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje

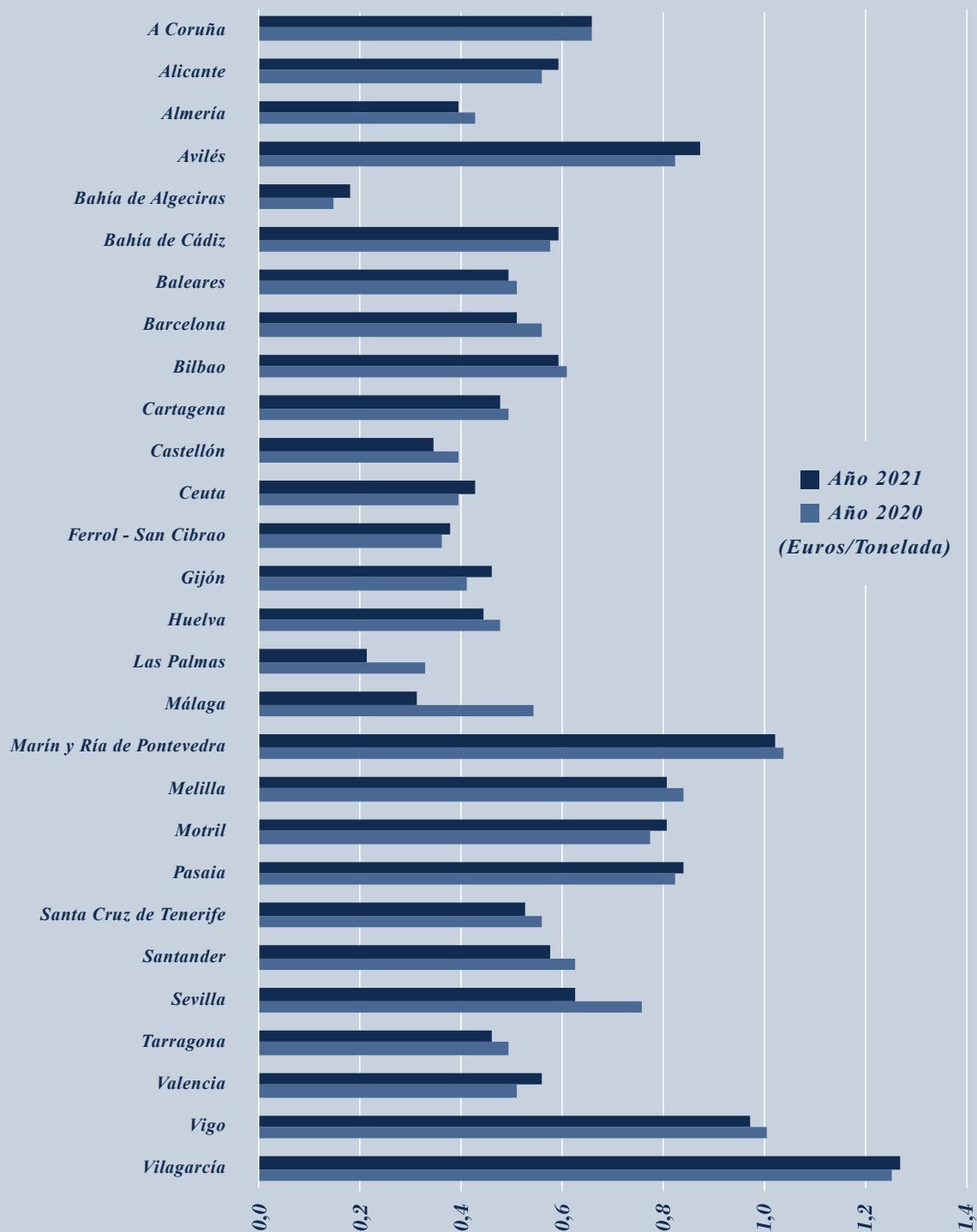


### 7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (\*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,667	0,667
Alicante	0,602	0,572
Almería	0,409	0,427
Avilés	0,883	0,826
Bahía de Algeciras	0,187	0,149
Bahía de Cádiz	0,604	0,581
Baleares	0,496	0,511
Barcelona	0,515	0,572
Bilbao	0,601	0,611
Cartagena	0,491	0,505
Castellón	0,350	0,397
Ceuta	0,440	0,408
Ferrol - San Cibrao	0,379	0,374
Gijón	0,461	0,421
Huelva	0,454	0,479
Las Palmas	0,226	0,331
Málaga	0,328	0,547
Marín y Ría de Pontevedra	1,022	1,051
Melilla	0,820	0,847
Motril	0,809	0,781
Pasaia	0,846	0,828
Santa Cruz de Tenerife	0,526	0,565
Santander	0,584	0,631
Sevilla	0,634	0,757
Tarragona	0,462	0,508
Valencia	0,570	0,513
Vigo	0,979	1,006
Vilagarcía	1,279	1,254
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>0,450</b>	<b>0,449</b>

(\*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

## Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía

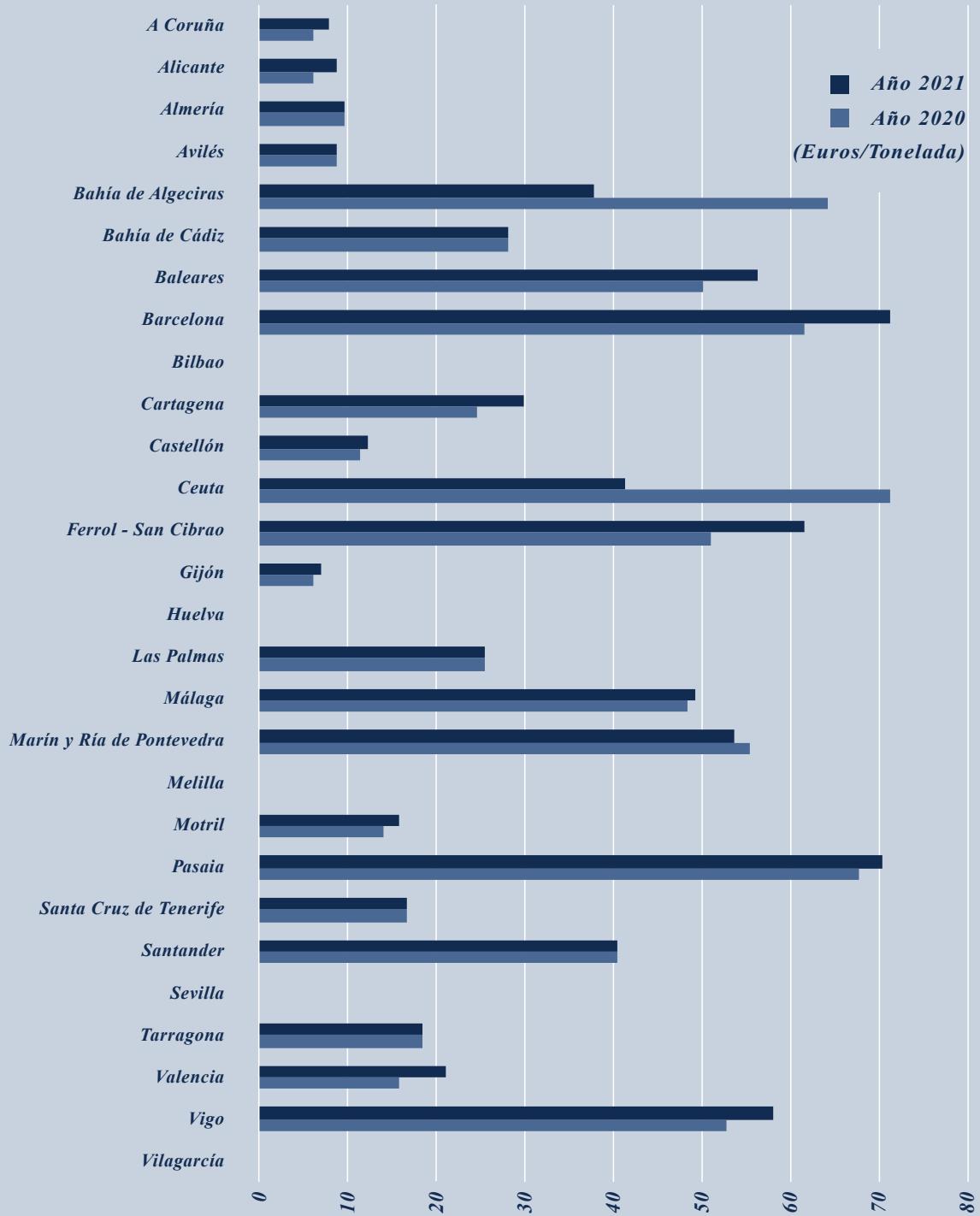


## 7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (\*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	8,325	6,497
Alicante	9,155	6,044
Almería	9,966	10,055
Avilés	8,901	8,536
Bahía de Algeciras	37,831	64,082
Bahía de Cádiz	27,936	28,544
Baleares	56,601	49,894
Barcelona	71,415	61,857
Bilbao	-	-
Cartagena	30,021	24,785
Castellón	12,637	11,063
Ceuta	41,526	70,943
Ferrol - San Cibrao	61,469	50,833
Gijón	7,446	6,424
Huelva	-	-
Las Palmas	25,276	25,489
Málaga	49,590	48,149
Marín y Ría de Pontevedra	53,894	55,304
Melilla	-	-
Motril	15,648	13,794
Pasaia	70,111	67,541
Santa Cruz de Tenerife	17,045	16,787
Santander	40,420	40,419
Sevilla	-	-
Tarragona	18,781	18,523
Valencia	20,974	15,478
Vigo	58,162	52,517
Vilagarcía	-	-
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>33,126</b>	<b>32,299</b>

(\*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

## Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca

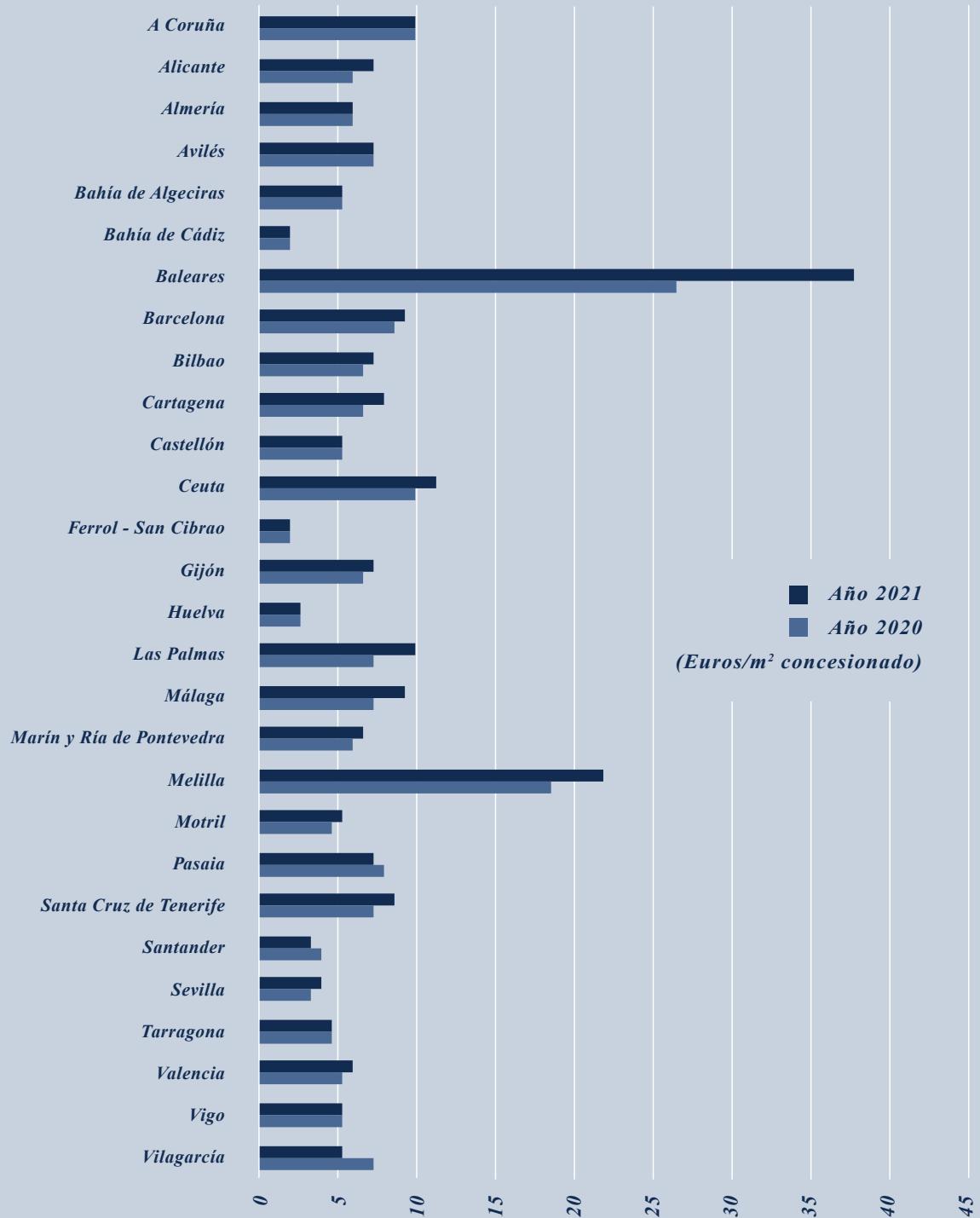


## 7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (\*) (Euros/m<sup>2</sup> concesionado)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	11,20	10,79
Alicante	7,96	6,83
Almería	6,21	6,66
Avilés	8,01	7,68
Bahía de Algeciras	6,19	5,77
Bahía de Cádiz	2,40	2,26
Baleares	41,76	29,12
Barcelona	10,47	9,64
Bilbao	8,34	7,58
Cartagena	8,51	7,31
Castellón	6,17	5,50
Ceuta	12,21	11,30
Ferrol - San Cibrao	2,34	2,17
Gijón	7,90	7,33
Huelva	3,01	2,77
Las Palmas	10,63	8,23
Málaga	9,86	8,27
Marín y Ría de Pontevedra	7,07	6,64
Melilla	24,03	20,16
Motril	6,11	5,30
Pasaia	7,77	8,56
Santa Cruz de Tenerife	9,18	7,81
Santander	3,47	4,16
Sevilla	4,03	3,53
Tarragona	4,88	4,76
Valencia	6,36	5,91
Vigo	6,18	5,78
Vilagarcía	6,19	8,23
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>7,22</b>	<b>6,46</b>

(\*) Tasa de ocupación / Superficie (m<sup>2</sup>) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

## Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación

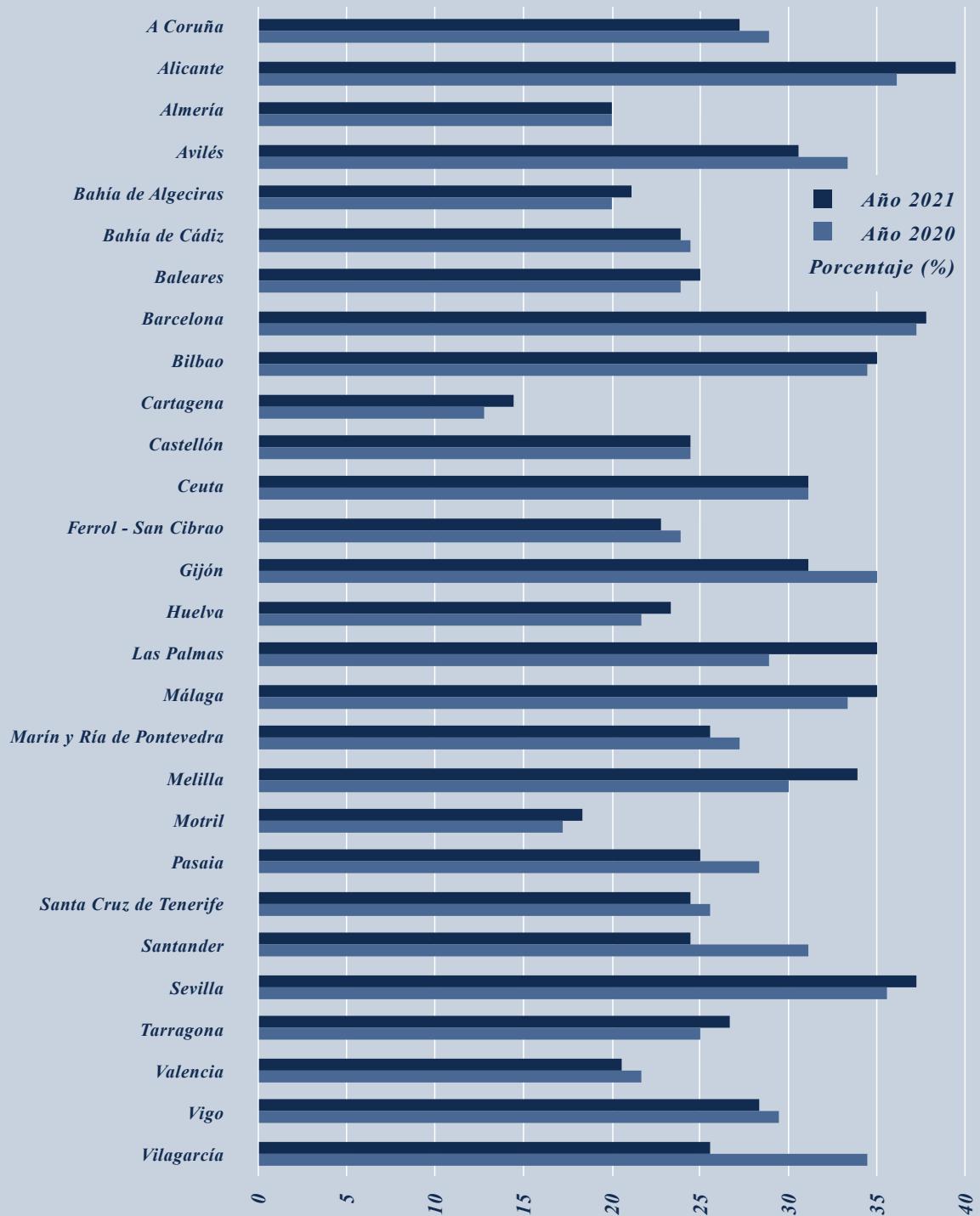


## 7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	26,87%	28,64%
Alicante	39,14%	35,96%
Almería	19,87%	20,06%
Avilés	30,65%	33,39%
Bahía de Algeciras	20,84%	19,67%
Bahía de Cádiz	23,61%	24,17%
Baleares	25,01%	23,71%
Barcelona	37,72%	37,27%
Bilbao	35,07%	34,28%
Cartagena	14,28%	12,55%
Castellón	24,35%	24,40%
Ceuta	31,09%	31,08%
Ferrol - San Cibrao	22,75%	23,92%
Gijón	30,90%	34,91%
Huelva	23,28%	21,54%
Las Palmas	34,68%	28,49%
Málaga	34,60%	33,24%
Marín y Ría de Pontevedra	25,37%	27,31%
Melilla	33,91%	29,85%
Motril	18,05%	17,20%
Pasaia	24,74%	28,10%
Santa Cruz de Tenerife	24,49%	25,43%
Santander	24,40%	30,96%
Sevilla	36,97%	35,39%
Tarragona	26,69%	25,10%
Valencia	20,41%	21,66%
Vigo	28,36%	29,18%
Vilagarcía	25,54%	34,40%
<b>Porcentaje Medio AA.PP.</b>	<b>27,67%</b>	<b>27,31%</b>

(\*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

## Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios

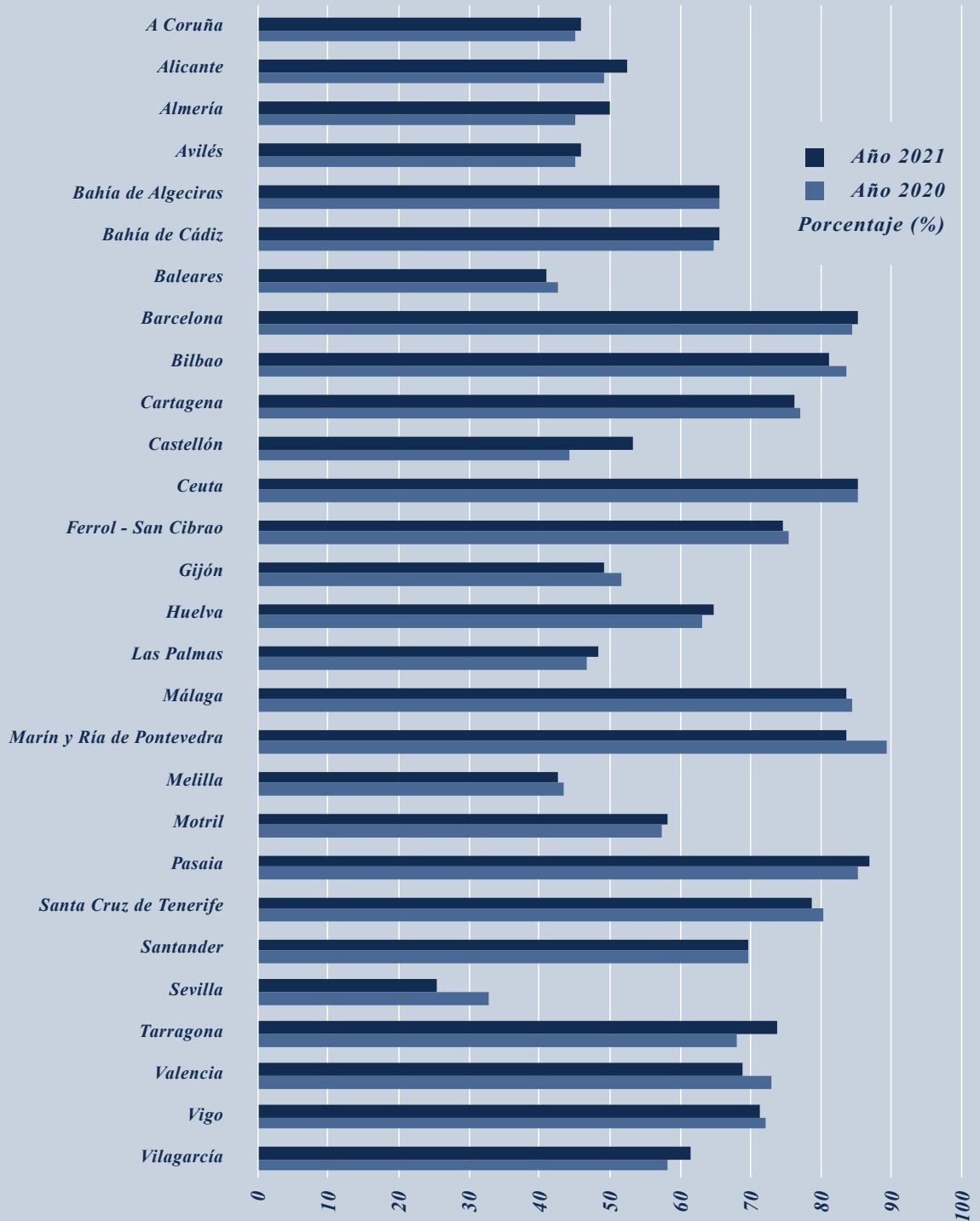


## 7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	46,00%	44,72%
Alicante	52,68%	49,47%
Almería	50,24%	45,17%
Avilés	45,56%	44,71%
Bahía de Algeciras	65,18%	65,18%
Bahía de Cádiz	65,85%	64,62%
Baleares	41,30%	43,04%
Barcelona	84,91%	84,74%
Bilbao	81,37%	83,65%
Cartagena	76,36%	77,28%
Castellón	53,40%	43,95%
Ceuta	85,46%	85,46%
Ferrol - San Cibrao	74,20%	75,14%
Gijón	49,13%	51,73%
Huelva	64,54%	63,46%
Las Palmas	48,07%	46,89%
Málaga	83,74%	84,03%
Marín y Ría de Pontevedra	83,50%	89,44%
Melilla	42,52%	43,80%
Motril	58,11%	57,59%
Pasaia	86,92%	85,15%
Santa Cruz de Tenerife	78,38%	80,11%
Santander	69,38%	69,38%
Sevilla	25,41%	33,21%
Tarragona	73,61%	67,97%
Valencia	69,16%	73,26%
Vigo	71,18%	72,42%
Vilagarcía	61,18%	58,41%
<b>Porcentaje Medio AA.PP.</b>	<b>62,10%</b>	<b>62,81%</b>

(\*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

## Porcentaje de Superficie Concesionada Media



## 7.8 Detalle del Resultado de Explotación 2021 (miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes <sup>1</sup>	Gastos de explotación recurrentes <sup>2</sup>	Resultados de explotación recurrentes <sup>3</sup>	Resultado de explotación (sin excepcionales) <sup>4</sup>
A Coruña	33.388	35.029	-1.642	-410
Alicante	14.538	12.493	2.045	2.277
Almería	14.744	15.528	-784	-440
Avilés	19.213	15.368	3.845	3.801
Bahía de Algeciras	74.497	75.032	-534	-2.388
Bahía de Cádiz	24.897	22.992	1.905	1.984
Baleares	89.105	58.098	31.007	31.137
Barcelona	164.394	130.382	34.012	27.550
Bilbao	66.262	60.260	6.002	5.872
Cartagena	44.844	30.670	14.174	13.053
Castellón	29.924	19.071	10.853	10.289
Ceuta	13.408	19.810	-6.402	-4.719
Ferrol - San Cibrao	20.091	17.049	3.042	3.239
Gijón	45.004	36.931	8.073	8.280
Huelva	51.927	41.434	10.493	9.445
Las Palmas	85.006	63.326	21.680	20.947
Málaga	18.840	18.445	395	1.325
Marín y Ría de Pontevedra	10.934	10.011	924	1.608
Melilla	7.699	13.284	-5.585	-1.185
Motril	11.301	9.540	1.761	2.181
Pasaia	13.605	14.060	-454	-296
Santa Cruz de Tenerife	56.470	47.999	8.471	15.680
Santander	22.072	21.053	1.019	676
Sevilla	24.018	23.121	897	1.281
Tarragona	55.289	50.816	4.474	4.801
Valencia	152.773	113.107	39.666	35.423
Vigo	35.177	30.289	4.889	-7.844
Vilagarcía	6.636	7.105	-469	1.685
<b>Suma AA.PP.</b>	<b>1.206.056</b>	<b>1.012.302</b>	<b>193.754</b>	<b>182.250</b>

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la AP, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes

<sup>1</sup> Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

<sup>2</sup> Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

<sup>3</sup> Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

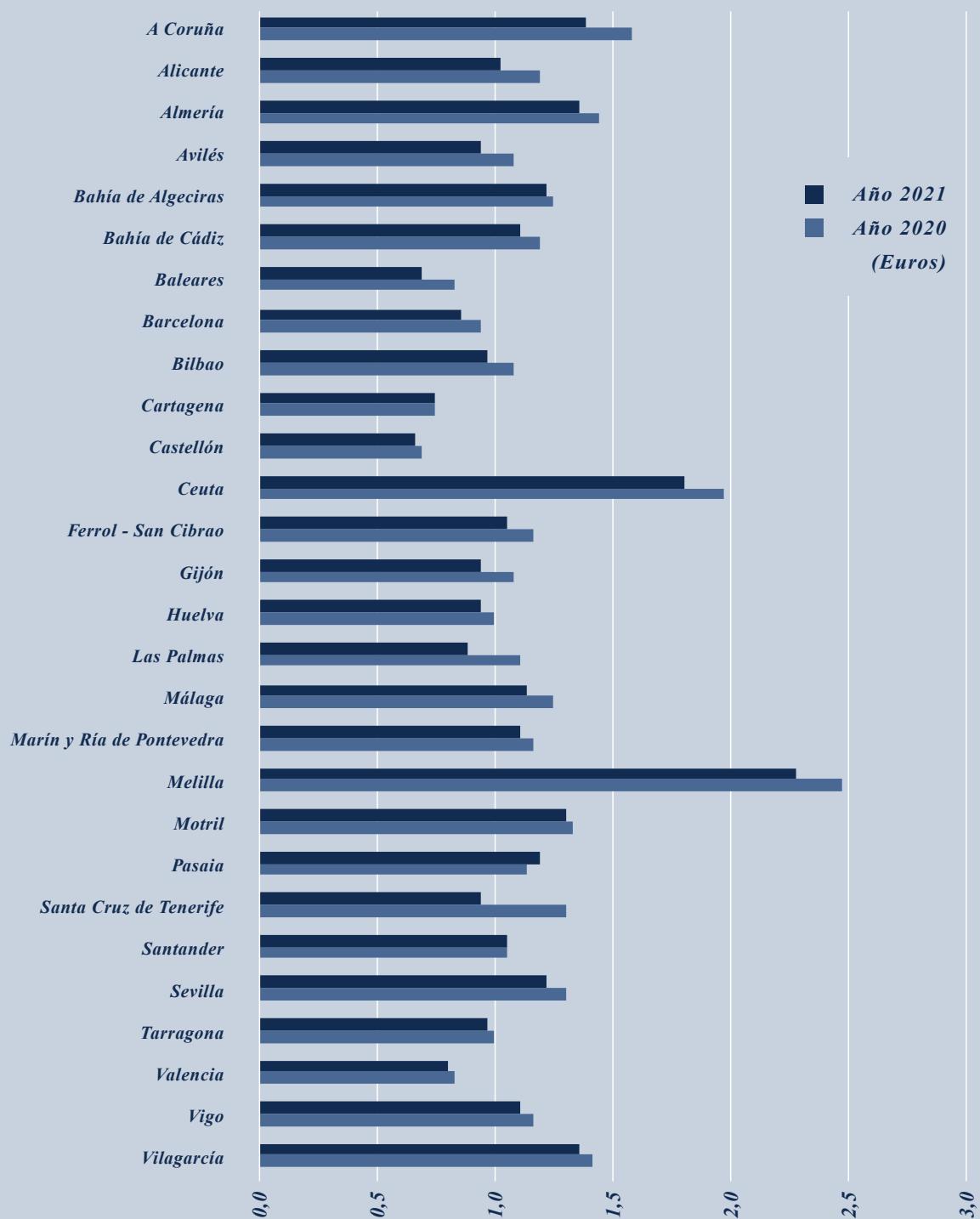
<sup>4</sup> Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

## 7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	1,37	1,56
Alicante	1,02	1,18
Almería	1,35	1,43
Avilés	0,93	1,07
Bahía de Algeciras	1,21	1,23
Bahía de Cádiz	1,10	1,20
Baleares	0,68	0,84
Barcelona	0,86	0,94
Bilbao	0,95	1,07
Cartagena	0,74	0,73
Castellón	0,67	0,69
Ceuta	1,80	1,97
Ferrol - San Cibrao	1,04	1,15
Gijón	0,95	1,08
Huelva	0,95	1,00
Las Palmas	0,87	1,10
Málaga	1,13	1,25
Marín y Ría de Pontevedra	1,09	1,15
Melilla	2,28	2,46
Motril	1,30	1,34
Pasaia	1,18	1,12
Santa Cruz de Tenerife	0,95	1,29
Santander	1,04	1,06
Sevilla	1,22	1,29
Tarragona	0,96	0,98
Valencia	0,81	0,82
Vigo	1,10	1,15
Vilagarcía	1,37	1,42
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>0,95</b>	<b>1,04</b>

(\*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

## Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios

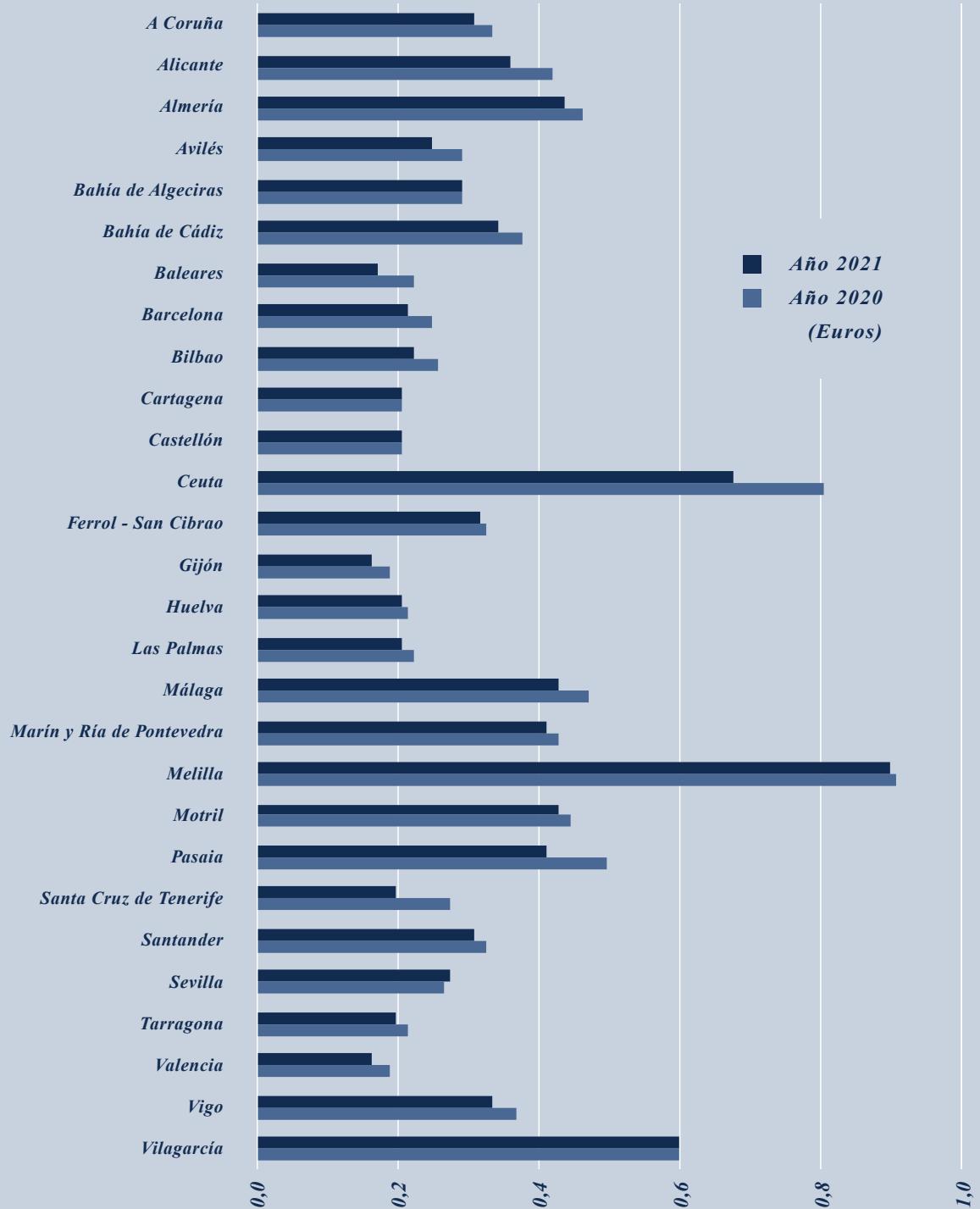


## 7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,31	0,33
Alicante	0,36	0,42
Almería	0,44	0,46
Avilés	0,25	0,30
Bahía de Algeciras	0,29	0,29
Bahía de Cádiz	0,34	0,38
Baleares	0,17	0,23
Barcelona	0,22	0,25
Bilbao	0,23	0,26
Cartagena	0,21	0,21
Castellón	0,21	0,21
Ceuta	0,68	0,80
Ferrol - San Cibrao	0,32	0,33
Gijón	0,16	0,19
Huelva	0,21	0,22
Las Palmas	0,20	0,22
Málaga	0,43	0,47
Marín y Ría de Pontevedra	0,41	0,43
Melilla	0,90	0,91
Motril	0,43	0,45
Pasaia	0,41	0,49
Santa Cruz de Tenerife	0,20	0,28
Santander	0,31	0,33
Sevilla	0,28	0,27
Tarragona	0,20	0,21
Valencia	0,16	0,19
Vigo	0,34	0,37
Vilagarcía	0,60	0,60
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>0,24</b>	<b>0,27</b>

(\*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

## Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios

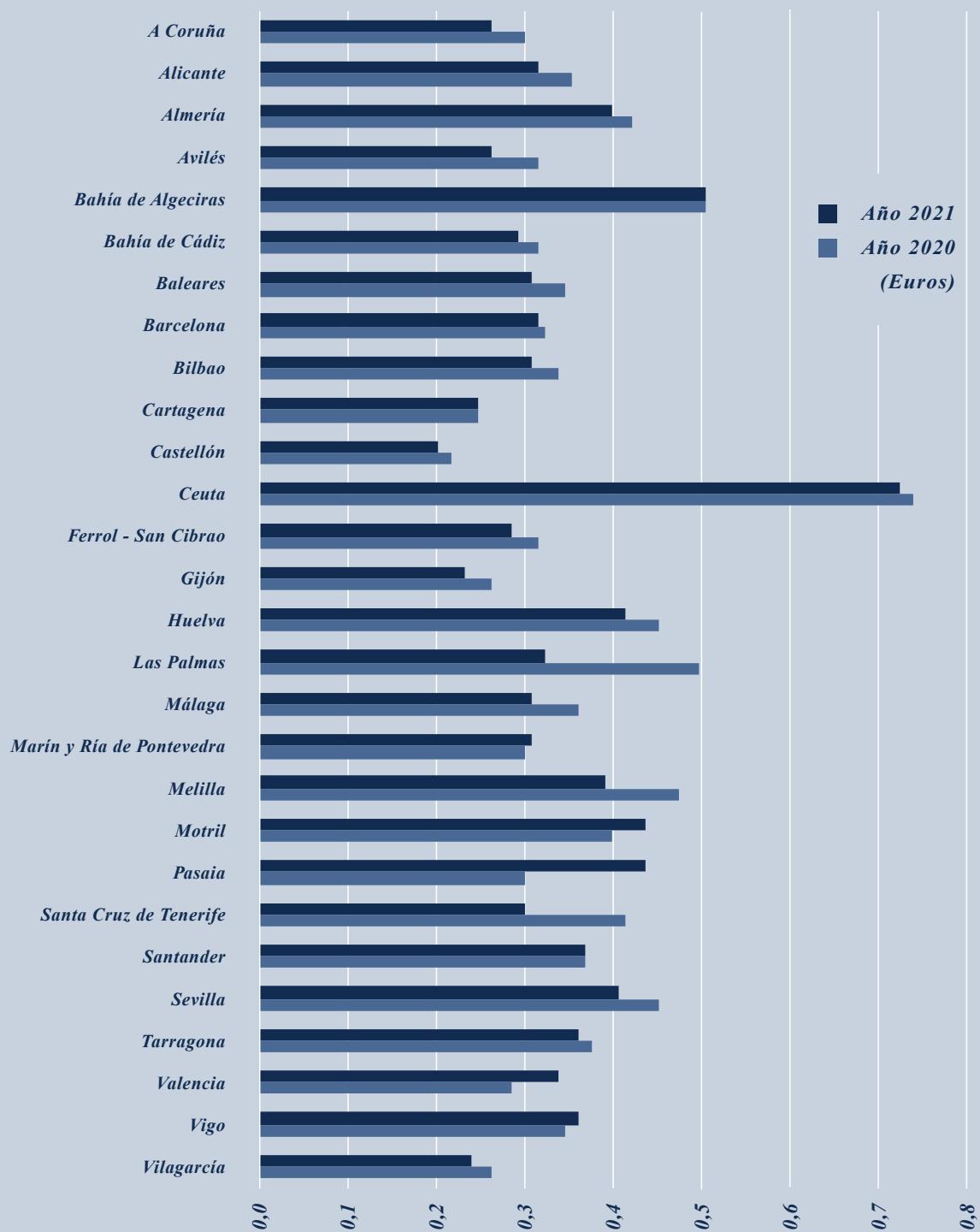


## 7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,27	0,30
Alicante	0,31	0,36
Almería	0,40	0,42
Avilés	0,26	0,32
Bahía de Algeciras	0,50	0,51
Bahía de Cádiz	0,29	0,32
Baleares	0,31	0,35
Barcelona	0,31	0,33
Bilbao	0,31	0,34
Cartagena	0,25	0,25
Castellón	0,20	0,22
Ceuta	0,73	0,75
Ferrol - San Cibrao	0,28	0,32
Gijón	0,23	0,26
Huelva	0,42	0,45
Las Palmas	0,32	0,50
Málaga	0,31	0,36
Marín y Ría de Pontevedra	0,31	0,30
Melilla	0,39	0,48
Motril	0,44	0,40
Pasaia	0,44	0,30
Santa Cruz de Tenerife	0,30	0,42
Santander	0,37	0,37
Sevilla	0,41	0,45
Tarragona	0,36	0,37
Valencia	0,34	0,28
Vigo	0,36	0,35
Vilagarcía	0,24	0,2
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>0,33</b>	<b>0,36</b>

(\*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

## Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios



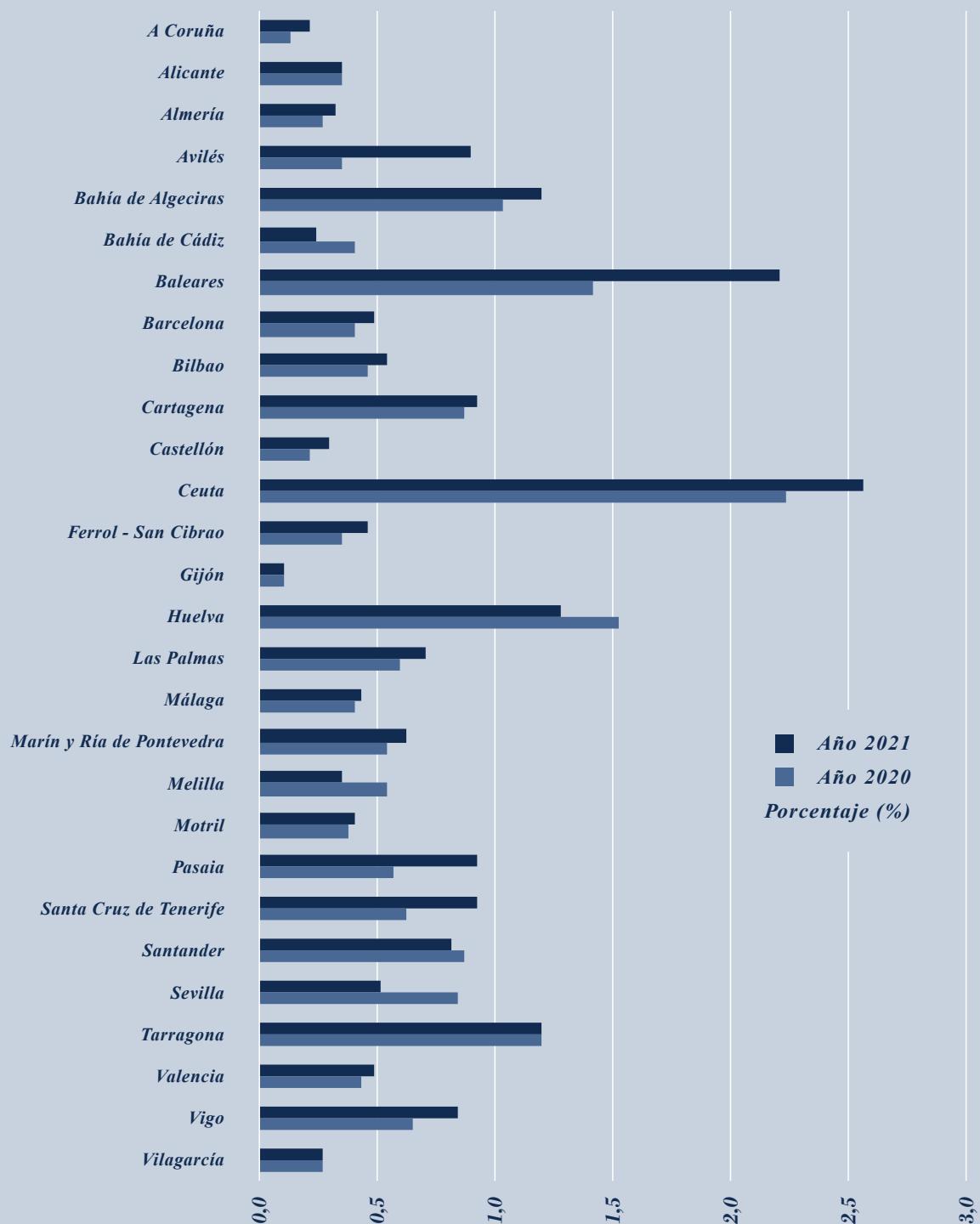
## 7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,20%	0,14%
Alicante	0,34%	0,35%
Almería	0,31%	0,28%
Avilés	0,90%	0,35%
Bahía de Algeciras	1,19%	1,03%
Bahía de Cádiz	0,24%	0,40%
Baleares	2,21%	1,40%
Barcelona	0,49%	0,39%
Bilbao	0,54%	0,47%
Cartagena	0,91%	0,86%
Castellón	0,30%	0,21%
Ceuta	2,56%	2,24%
Ferrol - San Cibrao	0,45%	0,36%
Gijón	0,11%	0,10%
Huelva	1,29%	1,52%
Las Palmas	0,72%	0,59%
Málaga	0,44%	0,39%
Marín y Ría de Pontevedra	0,62%	0,53%
Melilla	0,34%	0,53%
Motril	0,40%	0,38%
Pasaia	0,93%	0,56%
Santa Cruz de Tenerife	0,92%	0,63%
Santander	0,82%	0,87%
Sevilla	0,52%	0,84%
Tarragona	1,21%	1,20%
Valencia	0,49%	0,42%
Vigo	0,84%	0,65%
Vilagarcía	0,28%	0,27%
<b>Porcentaje Medio AA.PP.</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,59%</b>

(\*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

**Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) /  
Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación**



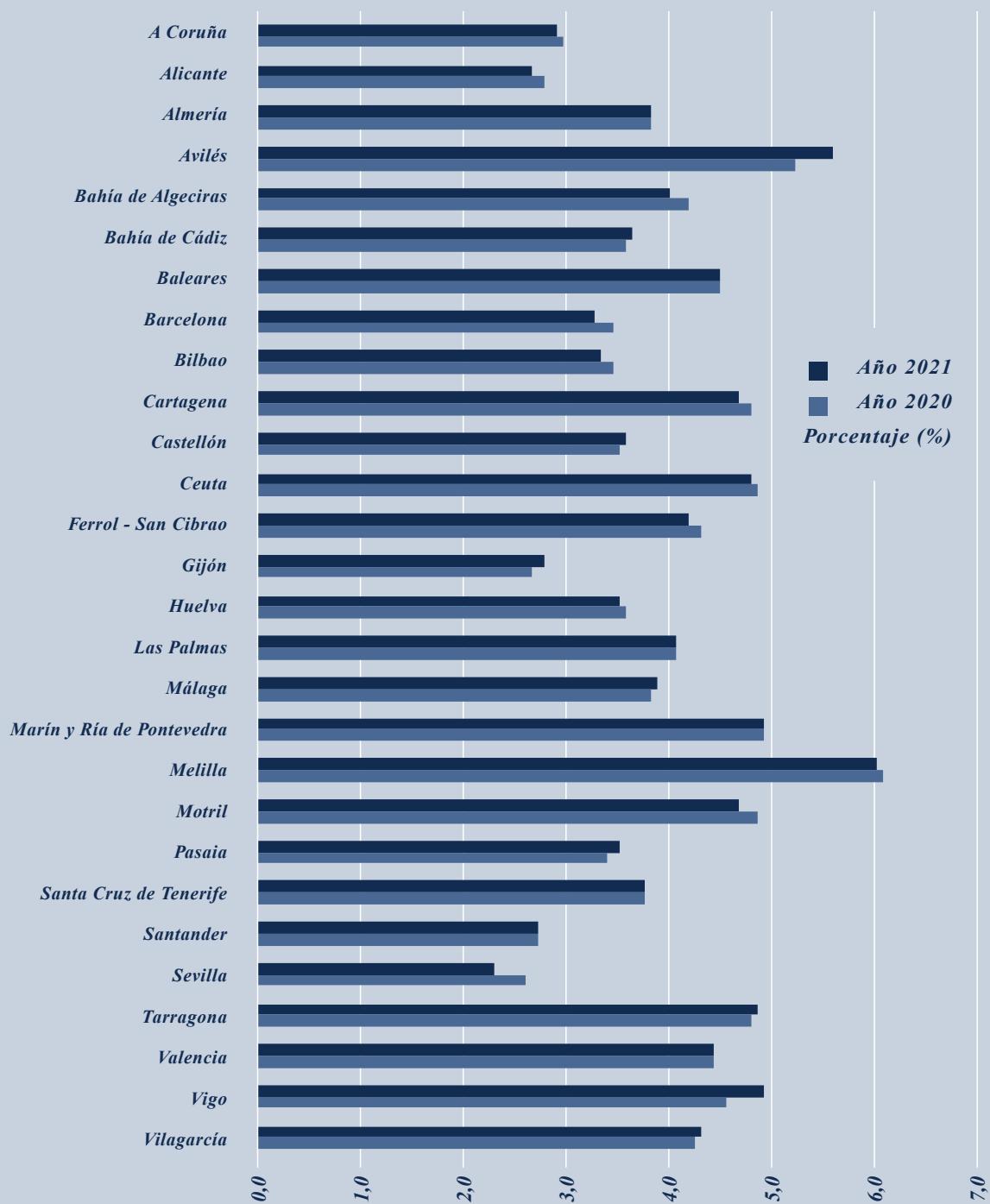
### 7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	2,90%	2,95%
Alicante	2,64%	2,80%
Almería	3,79%	3,83%
Avilés	5,57%	5,22%
Bahía de Algeciras	3,97%	4,16%
Bahía de Cádiz	3,65%	3,59%
Baleares	4,47%	4,48%
Barcelona	3,28%	3,44%
Bilbao	3,36%	3,47%
Cartagena	4,69%	4,81%
Castellón	3,56%	3,52%
Ceuta	4,81%	4,82%
Ferrol - San Cibrao	4,19%	4,30%
Gijón	2,78%	2,68%
Huelva	3,50%	3,54%
Las Palmas	4,03%	4,08%
Málaga	3,88%	3,82%
Marín y Ría de Pontevedra	4,92%	4,89%
Melilla	5,98%	6,07%
Motril	4,69%	4,86%
Pasaia	3,48%	3,37%
Santa Cruz de Tenerife	3,75%	3,77%
Santander	2,73%	2,69%
Sevilla	2,31%	2,58%
Tarragona	4,87%	4,79%
Valencia	4,41%	4,40%
Vigo	4,90%	4,56%
Vilagarcía	4,31%	4,25%
<b>Media Medio AA.PP.</b>	<b>3,70%</b>	<b>3,75%</b>

(\*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

## Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación

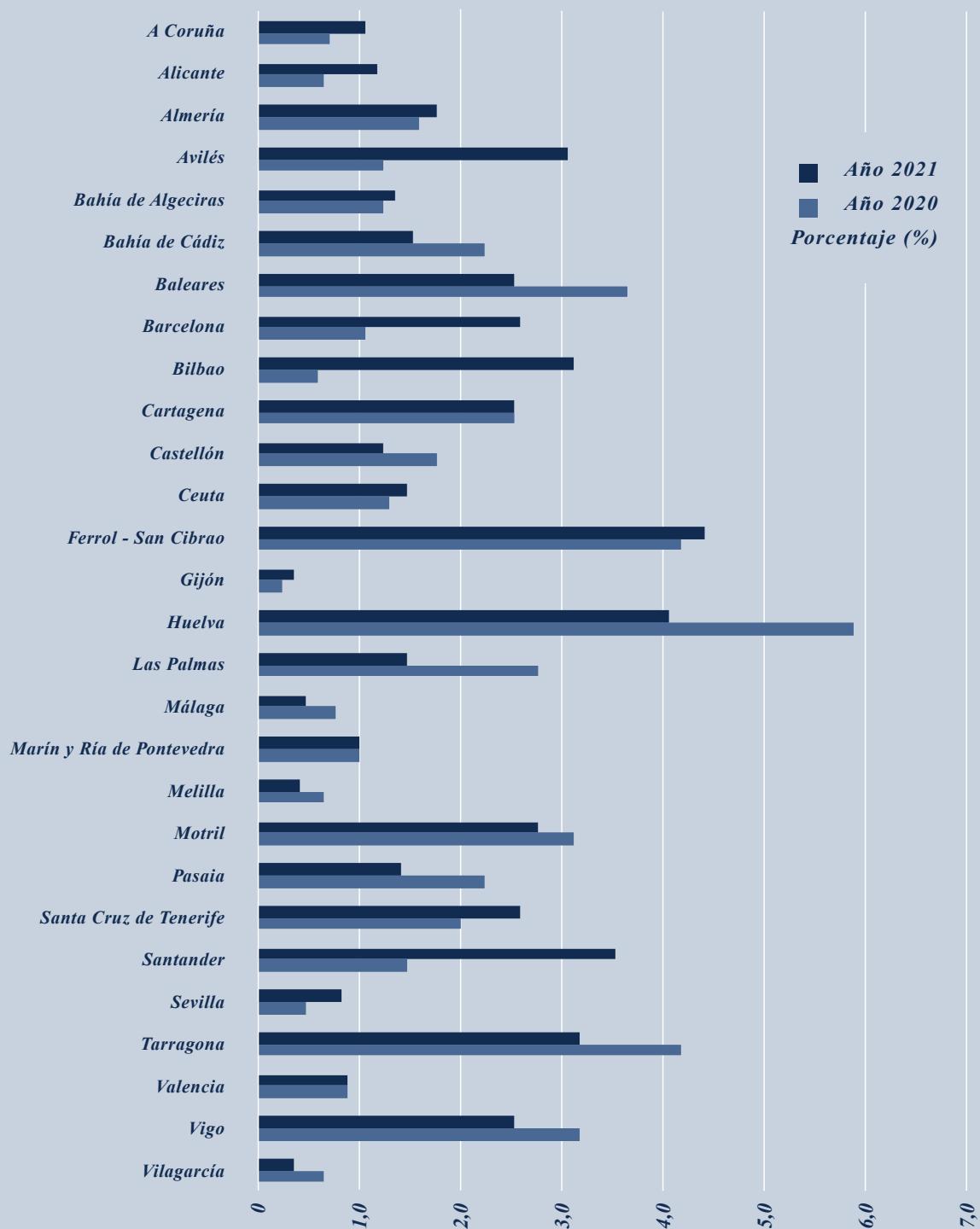


## 7.14 Esfuerzo Inversor (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	1,07%	0,74%
Alicante	1,17%	0,67%
Almería	1,78%	1,60%
Avilés	3,08%	1,26%
Bahía de Algeciras	1,37%	1,24%
Bahía de Cádiz	1,53%	2,22%
Baleares	2,55%	3,66%
Barcelona	2,58%	1,05%
Bilbao	3,14%	0,61%
Cartagena	2,57%	2,56%
Castellón	1,26%	1,76%
Ceuta	1,49%	1,28%
Ferrol - San Cibrao	4,39%	4,17%
Gijón	0,35%	0,25%
Huelva	4,07%	5,88%
Las Palmas	1,46%	2,76%
Málaga	0,46%	0,79%
Marín y Ría de Pontevedra	1,04%	0,99%
Melilla	0,44%	0,63%
Motril	2,77%	3,14%
Pasaia	1,41%	2,27%
Santa Cruz de Tenerife	2,61%	1,99%
Santander	3,54%	1,45%
Sevilla	0,83%	0,48%
Tarragona	3,17%	4,19%
Valencia	0,90%	0,90%
Vigo	2,55%	3,20%
Vilagarcía	0,38%	0,64%
<b>Porcentaje Medio AA.P.</b>	<b>1,98%</b>	<b>1,72%</b>

(\*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

## Esfuerzo Inversor



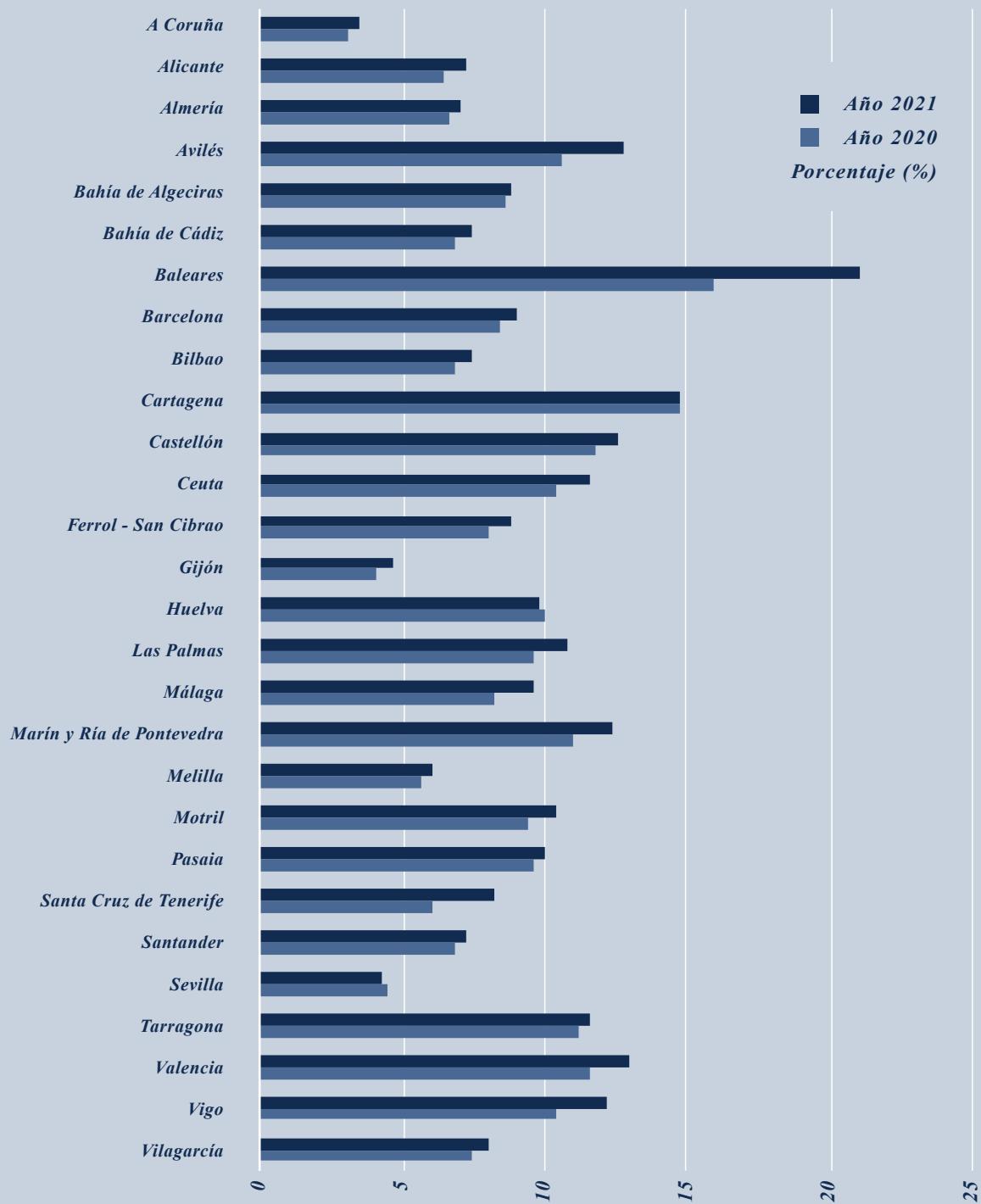
## 7.15 Ingresos generados por el inmovilizado (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,04	0,03
Alicante	0,07	0,06
Almería	0,07	0,07
Avilés	0,13	0,11
Bahía de Algeciras	0,09	0,09
Bahía de Cádiz	0,08	0,07
Baleares	0,21	0,16
Barcelona	0,09	0,08
Bilbao	0,07	0,07
Cartagena	0,15	0,15
Castellón	0,13	0,12
Ceuta	0,12	0,10
Ferrol - San Cibrao	0,09	0,08
Gijón	0,05	0,04
Huelva	0,10	0,10
Las Palmas	0,11	0,10
Málaga	0,10	0,08
Marín y Ría de Pontevedra	0,12	0,11
Melilla	0,06	0,06
Motril	0,10	0,09
Pasaia	0,10	0,10
Santa Cruz de Tenerife	0,08	0,06
Santander	0,07	0,07
Sevilla	0,04	0,04
Tarragona	0,12	0,11
Valencia	0,13	0,12
Vigo	0,12	0,10
Vilagarcía	0,08	0,07
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>0,09</b>	<b>0,08</b>

(\*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

## Ingresos generados por el inmovilizado

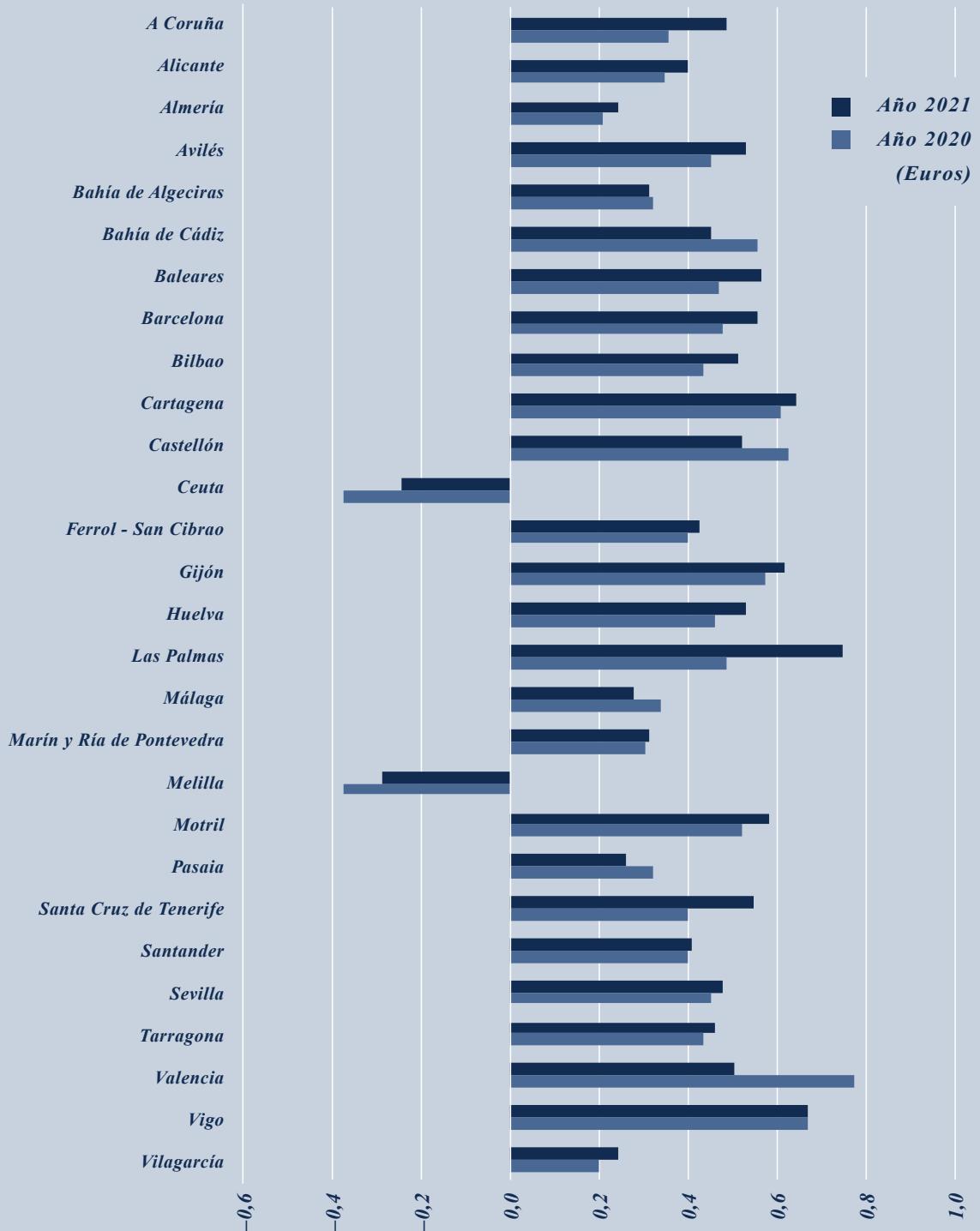


## 7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,36	0,46
Alicante	0,35	0,42
Almería	0,21	0,35
Avilés	0,46	0,52
Bahía de Algeciras	0,32	0,45
Bahía de Cádiz	0,56	0,36
Baleares	0,47	0,54
Barcelona	0,48	0,56
Bilbao	0,44	0,51
Cartagena	0,61	0,66
Castellón	0,63	0,56
Ceuta	-0,37	0,19
Ferrol - San Cibrao	0,40	0,49
Gijón	0,58	0,61
Huelva	0,47	0,46
Las Palmas	0,50	0,58
Málaga	0,31	0,42
Marín y Ría de Pontevedra	0,30	0,41
Melilla	-0,36	0,08
Motril	0,43	0,38
Pasaia	0,32	0,27
Santa Cruz de Tenerife	0,40	0,47
Santander	0,40	0,41
Sevilla	0,45	0,33
Tarragona	0,44	0,42
Valencia	0,78	0,52
Vigo	0,67	0,34
Vilagarcía	0,20	0,28
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>0,51</b>	<b>0,49</b>

(\*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

## Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios

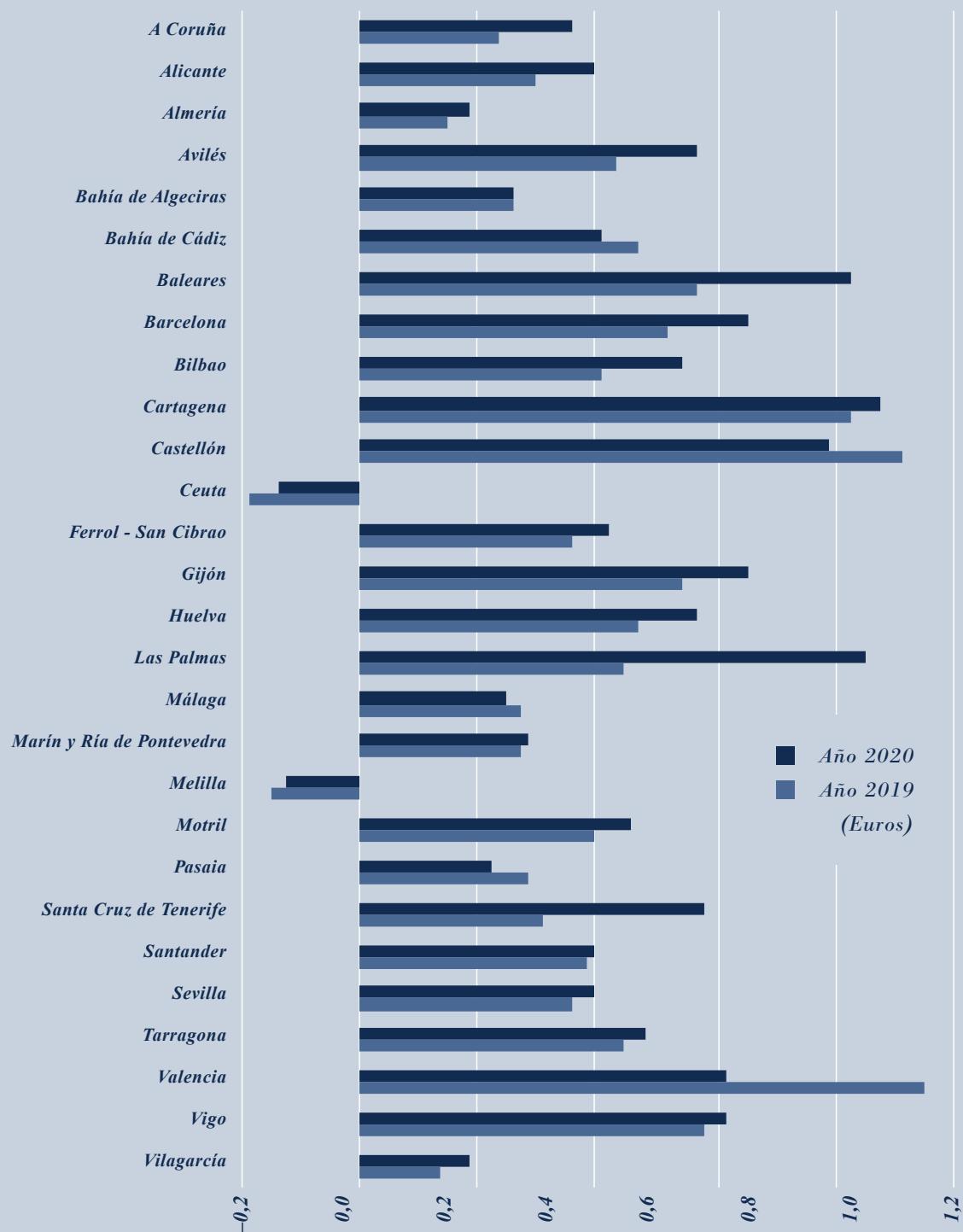


## 7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,36	0,23
Alicante	0,40	0,29
Almería	0,18	0,15
Avilés	0,57	0,43
Bahía de Algeciras	0,26	0,26
Bahía de Cádiz	0,41	0,47
Baleares	0,83	0,56
Barcelona	0,65	0,51
Bilbao	0,54	0,41
Cartagena	0,88	0,83
Castellón	0,79	0,92
Ceuta	-0,14	-0,19
Ferrol - San Cibrao	0,42	0,35
Gijón	0,66	0,54
Huelva	0,57	0,47
Las Palmas	0,86	0,44
Málaga	0,25	0,27
Marín y Ría de Pontevedra	0,28	0,26
Melilla	-0,12	-0,15
Motril	0,45	0,39
Pasaia	0,22	0,29
Santa Cruz de Tenerife	0,58	0,31
Santander	0,40	0,38
Sevilla	0,40	0,35
Tarragona	0,49	0,45
Valencia	0,62	0,95
Vigo	0,61	0,58
Vilagarcía	0,18	0,14
<b>Media Agregada AA. PP.</b>	<b>0,54</b>	<b>0,47</b>

(\*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

## Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes

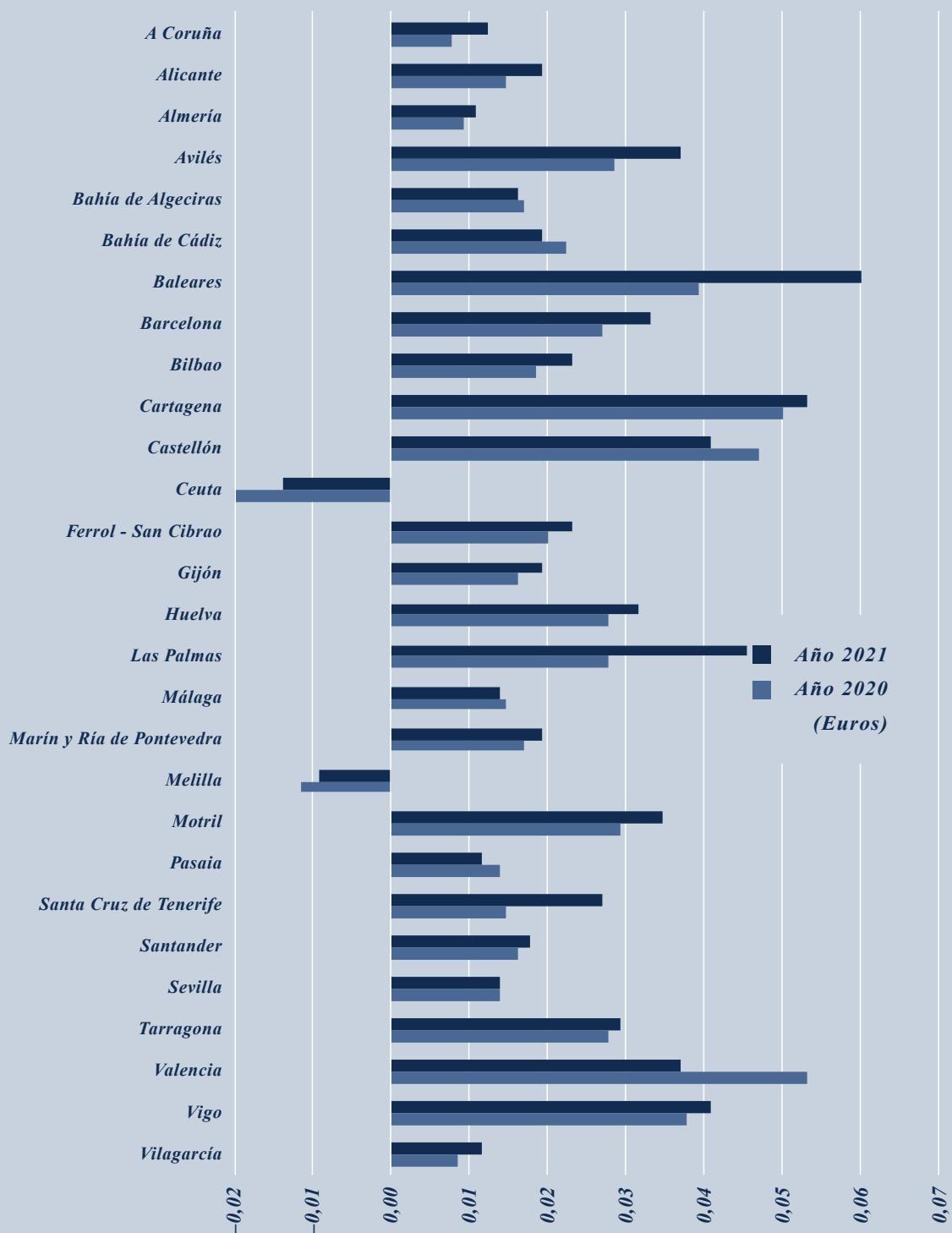


## 7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	0,012	0,008
Alicante	0,019	0,015
Almería	0,011	0,009
Avilés	0,037	0,028
Bahía de Algeciras	0,016	0,017
Bahía de Cádiz	0,019	0,022
Baleares	0,060	0,039
Barcelona	0,033	0,027
Bilbao	0,023	0,018
Cartagena	0,053	0,050
Castellón	0,041	0,047
Ceuta	-0,014	-0,020
Ferrol - San Cibrao	0,023	0,020
Gijón	0,019	0,016
Huelva	0,031	0,028
Las Palmas	0,045	0,028
Málaga	0,014	0,015
Marín y Ría de Pontevedra	0,019	0,017
Melilla	-0,009	-0,011
Motril	0,035	0,029
Pasaia	0,012	0,014
Santa Cruz de Tenerife	0,027	0,015
Santander	0,018	0,017
Sevilla	0,014	0,014
Tarragona	0,029	0,028
Valencia	0,037	0,053
Vigo	0,041	0,038
Vilagarcía	0,011	0,009
<b>Media Agregada AA.PP.</b>	<b>0,028</b>	<b>0,025</b>

(\*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

## Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación

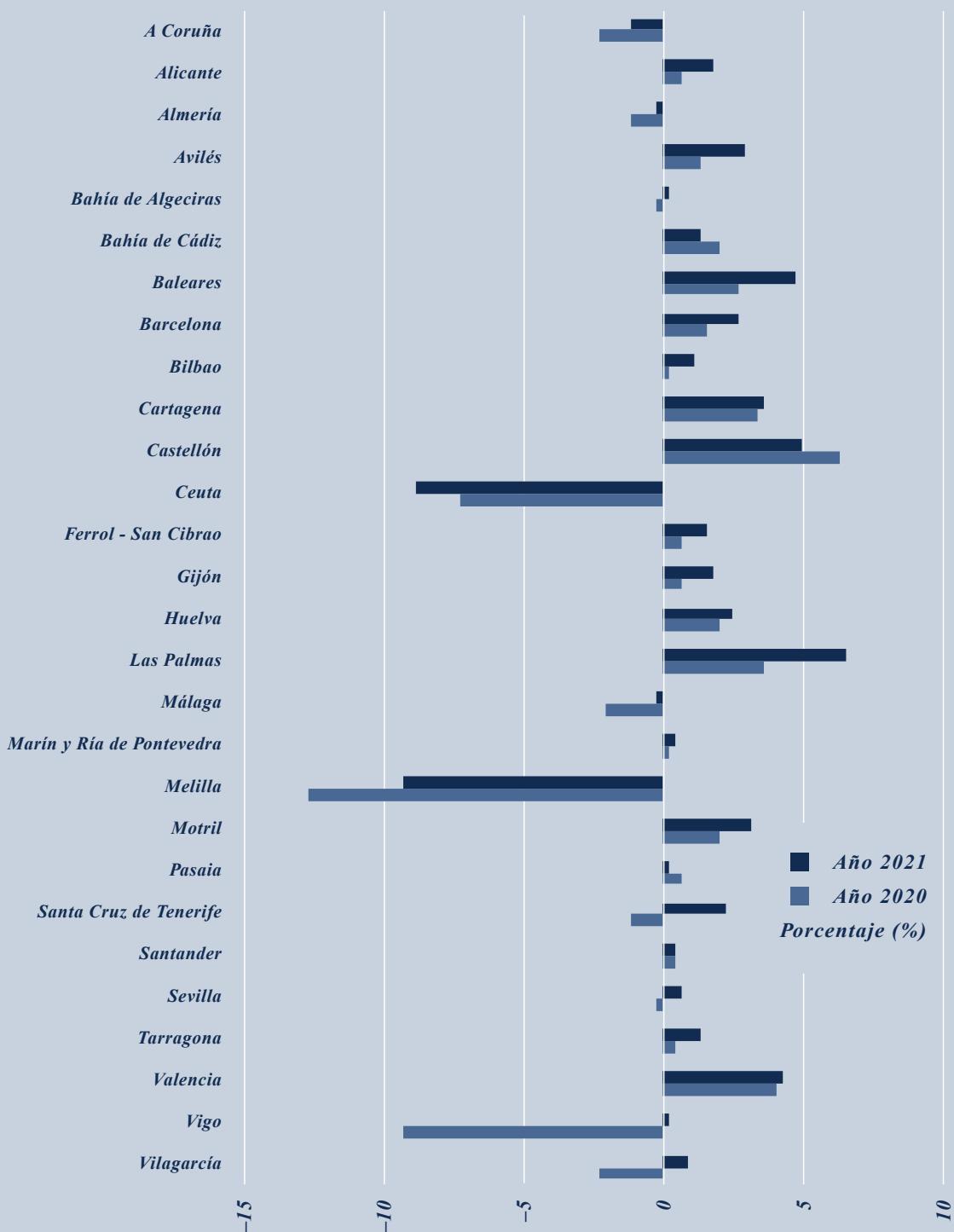


## 7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	-1,22%	-2,33%
Alicante	1,75%	0,56%
Almería	-0,32%	-1,07%
Avilés	2,98%	1,44%
Bahía de Algeciras	0,27%	-0,07%
Bahía de Cádiz	1,36%	1,94%
Baleares	4,81%	2,76%
Barcelona	2,78%	1,61%
Bilbao	1,09%	0,31%
Cartagena	3,59%	3,29%
Castellón	5,07%	6,28%
Ceuta	-8,83%	-7,31%
Ferrol - San Cibrao	1,62%	0,72%
Gijón	1,77%	0,68%
Huelva	2,45%	2,02%
Las Palmas	6,48%	3,51%
Málaga	-0,07%	-2,15%
Marín y Ría de Pontevedra	0,48%	0,14%
Melilla	-9,29%	-12,68%
Motril	3,12%	2,09%
Pasaia	0,19%	0,76%
Santa Cruz de Tenerife	2,16%	-1,19%
Santander	0,53%	0,53%
Sevilla	0,75%	-0,24%
Tarragona	1,30%	0,46%
Valencia	4,40%	4,13%
Vigo	0,06%	-9,36%
Vilagarcía	0,91%	-2,24%
<b>Porcentaje Medio AA.PP.</b>	<b>2,22%</b>	<b>1,00%</b>

(\*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

## Rentabilidad sobre Fondos Propios

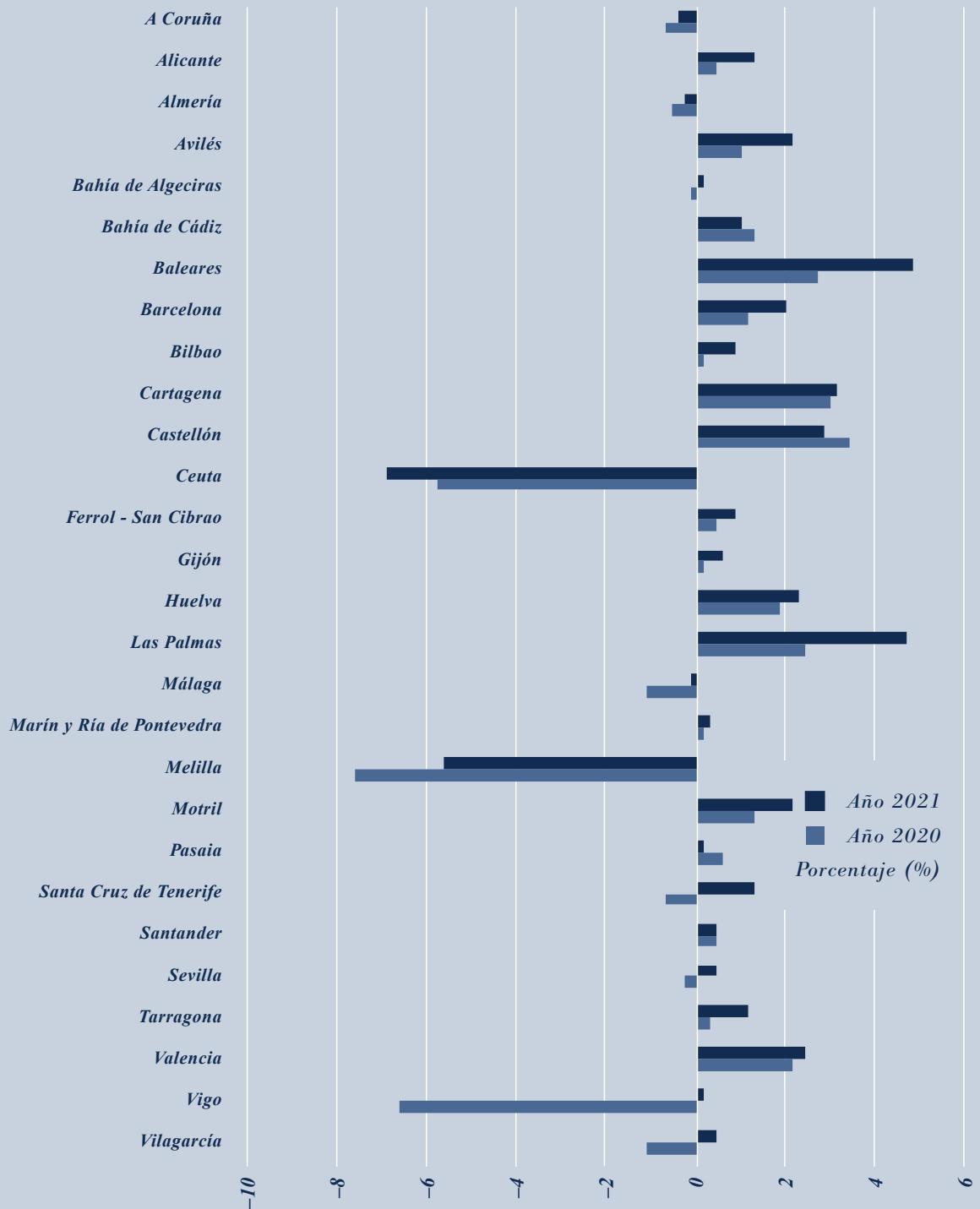


## 7.20 Rentabilidad sobre Activos (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	-0,34%	-0,65%
Alicante	1,39%	0,44%
Almería	-0,17%	-0,55%
Avilés	2,16%	1,01%
Bahía de Algeciras	0,21%	-0,06%
Bahía de Cádiz	0,98%	1,37%
Baleares	4,79%	2,75%
Barcelona	2,02%	1,17%
Bilbao	0,91%	0,25%
Cartagena	3,20%	2,95%
Castellón	2,90%	3,45%
Ceuta	-6,86%	-5,70%
Ferrol - San Cibrao	0,95%	0,44%
Gijón	0,67%	0,25%
Huelva	2,35%	1,90%
Las Palmas	4,68%	2,44%
Málaga	-0,03%	-1,08%
Marín y Ría de Pontevedra	0,36%	0,10%
Melilla	-5,59%	-7,56%
Motril	2,14%	1,39%
Pasaia	0,16%	0,64%
Santa Cruz de Tenerife	1,33%	-0,71%
Santander	0,50%	0,50%
Sevilla	0,51%	-0,16%
Tarragona	1,13%	0,39%
Valencia	2,50%	2,22%
Vigo	0,04%	-6,54%
Vilagarcía	0,44%	-1,04%
<b>Porcentaje Medio AA.PP.</b>	<b>1,54%</b>	<b>0,69%</b>

(\*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

## Rentabilidad sobre Activos



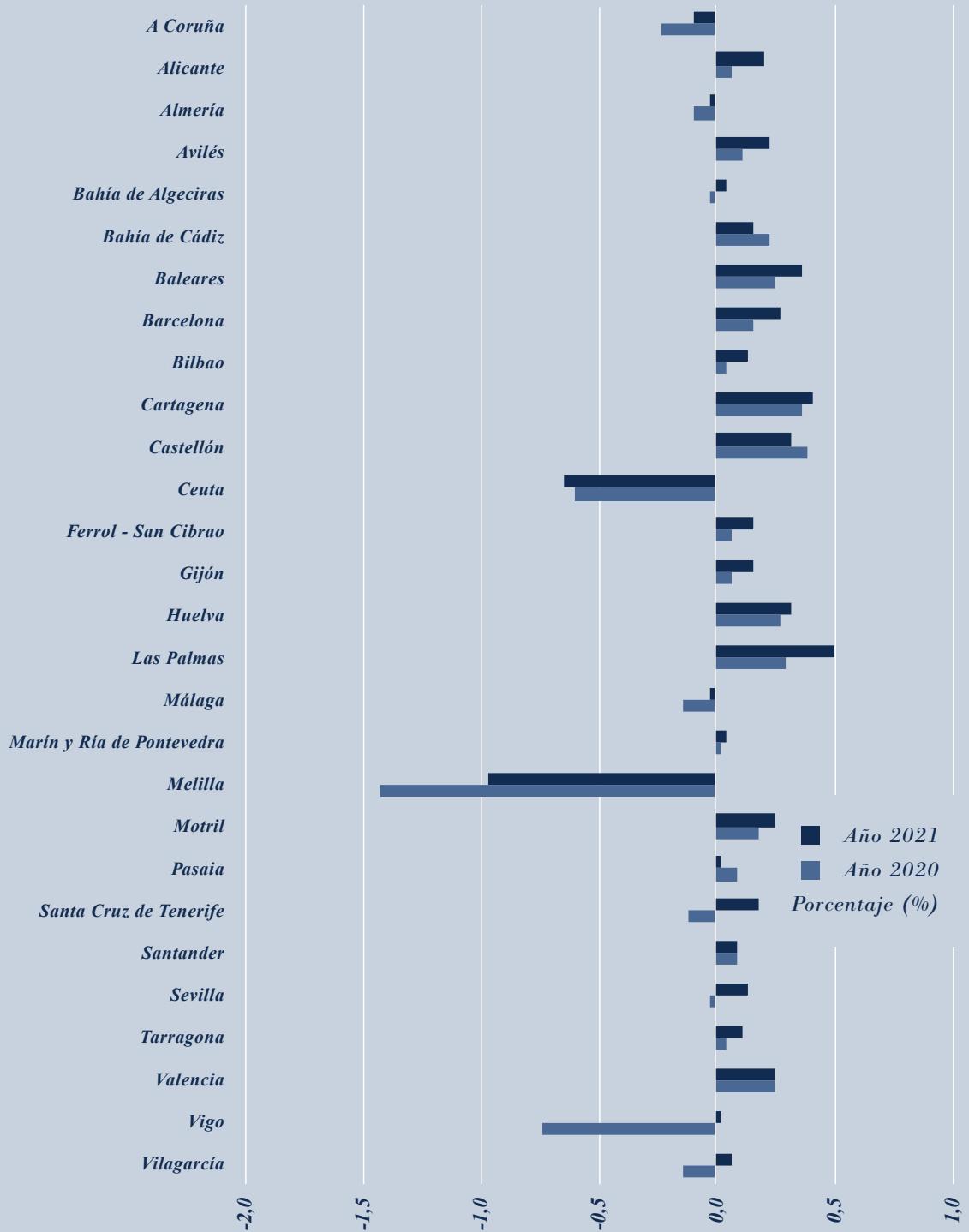
## 7.21 Margen sobre Ventas (\*)

Autoridad Portuaria	2021	2020
A Coruña	-10,45%	-23,20%
Alicante	21,03%	7,51%
Almería	-2,70%	-9,38%
Avilés	21,70%	11,75%
Bahía de Algeciras	3,28%	-0,93%
Bahía de Cádiz	14,79%	22,55%
Baleares	35,50%	25,92%
Barcelona	27,31%	16,80%
Bilbao	13,34%	4,02%
Cartagena	40,33%	36,32%
Castellón	31,56%	38,41%
Ceuta	-63,95%	-59,87%
Ferrol - San Cibrao	14,57%	6,91%
Gijón	15,61%	6,82%
Huelva	32,23%	26,53%
Las Palmas	50,84%	28,64%
Málaga	-0,39%	-14,64%
Marín y Ría de Pontevedra	4,47%	1,40%
Melilla	-96,85%	-143,24%
Motril	24,06%	17,02%
Pasaia	2,11%	8,69%
Santa Cruz de Tenerife	18,25%	-12,92%
Santander	8,61%	8,92%
Sevilla	12,93%	-3,88%
Tarragona	11,21%	4,11%
Valencia	24,30%	23,99%
Vigo	0,43%	-73,84%
Vilagarcía	6,03%	-15,11%
<b>Porcentaje Medio AA.PP.</b>	<b>20,33%</b>	<b>9,95%</b>

(Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios)

(\*) Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Importe neto cifra de negocios.

## Margen sobre Ventas





GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

**Puertos del Estado**



Contenedores en el Muelle 9 del Puerto de Málaga.