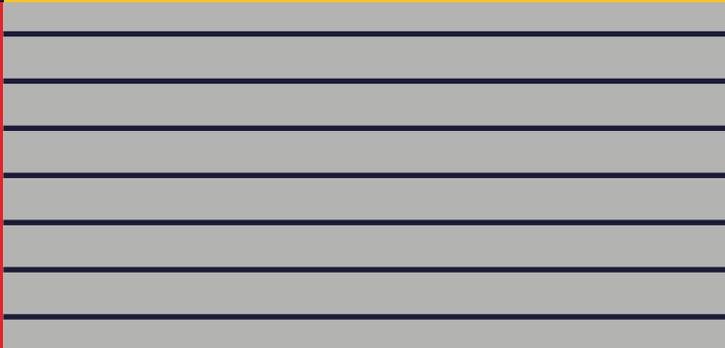


DOSSIER GENERAL

Puertos del Estado



Sistema portuario español
de titularidad estatal



PUERTOS DEL ESTADO, RUMBO COMPARTIDO

Los puertos son esenciales para el desarrollo y la prosperidad de un país. Son nexos, puertas de entrada y salida, refugio y lugar de operaciones.

También son el acceso a un mundo en transformación que requiere estrategia y visión conjunta: **Puertos del Estado impulsa, apoya, representa y une a los puertos estatales para crear un sistema más competitivo, seguro, interconectado y sostenible.**

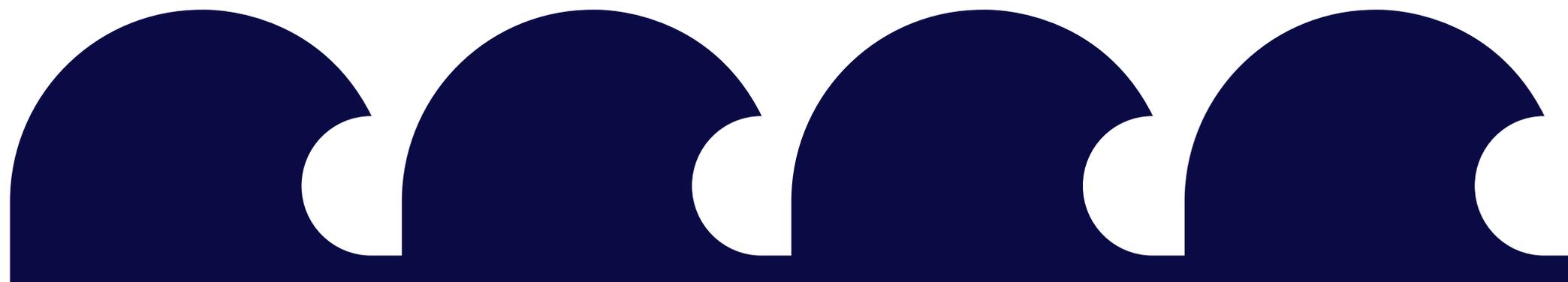
Preparado para dar respuesta a los retos del momento. Para que, con su transformación, los puertos

contribuyan al progreso y la transformación de España.

Puertos del Estado es experiencia y conocimiento. Equilibrio y cohesión.

Porque para navegar hacia el futuro de un país es necesario compartir rumbo.

Puertos del Estado, rumbo compartido.



ÍNDICE

Puertos del Estado	04	Huelva	48
A Coruña	06	Las Palmas	51
Alicante	09	Málaga	52
Almería	12	Marín	57
Avilés	15	Melilla	60
Algeciras	18	Motril	63
Baleares	21	Pasaia	66
Barcelona	24	Santa Cruz de Tenerife	69
Bilbao	27	Santander	72
Cádiz	30	Sevilla	75
Cartagena	33	Tarragona	78
Castellón	36	Valencia	81
Ceuta	39	Vigo	84
Ferrol - San Cibrao	42	Vilagarcía de Arousa	87
Gijón	45		

PUERTOS DEL ESTADO

España es el país de la Unión Europea con mayor longitud de costa y su sistema portuario está localizado en una de las rutas marítimas más importantes del mundo.

El sistema portuario de titularidad estatal incluye **46 puertos** de interés general gestionados por 28 Autoridades Portuarias encargadas de proporcionar la infraestructura y liderar la oferta portuaria. La coordinación y control de eficiencia de las Autoridades Portuarias corresponde al Organismo Público Puertos del Estado, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

La sinergia entre **Puertos del Estado** y las **Autoridades Portuarias** impulsa la **transformación** del sistema portuario español hacia un modelo más competitivo para dar respuesta a los retos del futuro. Un paso compartido con una ruta común: avanzar hacia unos **puertos seguros, innovadores y sostenibles**.

Contacto

Avda. del Partenón, 10
28042 MADRID

t. +34 915 245 500

marketing@puertos.es

www.puertos.es

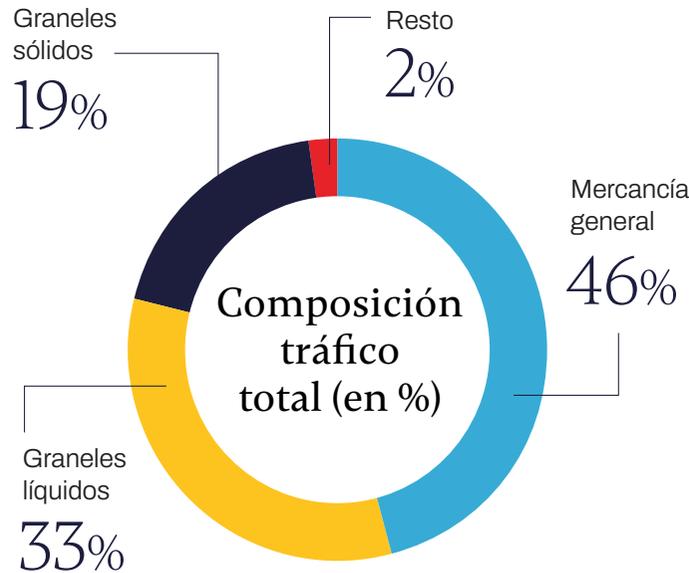


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SISTEMA PORTUARIO

Lámina de agua abrigada
17.745,83h

Línea de atraque
340km

Superficie terrestre
9.930,18h

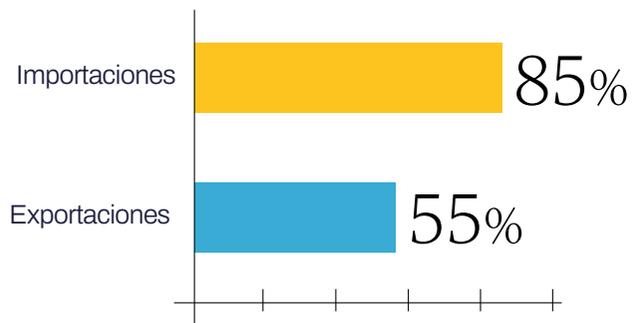


VENTAJAS DEL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL

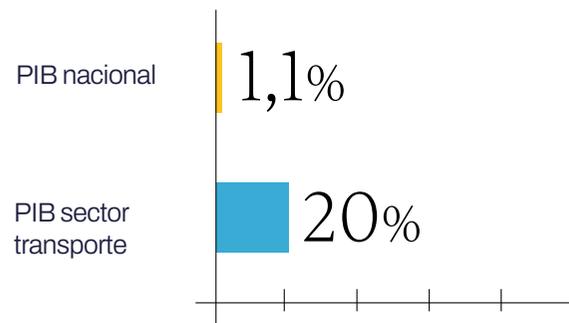
- Posición geoestratégica
- Puertos intermodales conectados a las redes generales de transporte viaria y ferroviaria
- Conexiones con más de 200 puertos en el mundo
- Servicios e infraestructuras de calidad para todos los tráficos
- Plataforma logística internacional

IMPULSORES DEL COMERCIO EXTERIOR (en %)

Por los puertos españoles pasan:



APORTACIÓN AL PIB (en %)



EMPLEO

Empleo directo
100.000

Empleo indirecto
175.000



A CORUÑA



A CORUÑA



LONGITUD
8° 31' W

LATITUD
43° 21' N

El puerto de A Coruña, situado en el Noroeste peninsular, es un puerto eminentemente granelero, con tráficos vinculados a la actividad de la refinería de Repsol en la ciudad. Lidera la cornisa cántabro-atlántica en el movimiento de graneles agroalimentarios y materias primas para la fabricación de piensos.

Sus instalaciones del puerto exterior configuran el proyecto “A Coruña Green Port” impulsando iniciativas de transición energética sostenible para convertirlo en hub logístico de apoyo a la industria offshore para la exportación y la implantación de instalaciones en el ámbito de las energías renovables.

A Coruña



Contacto

Avda. de la Marina, 3
15001 A CORUÑA

t. +34 981 219 621 f. +34 981 219 648

comercial@puertocoruna.com

www.puertocoruna.com

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Agroalimentarios, coque, cemento, abonos, fertilizantes, piensos y forrajes, cuarzo.



Graneles líquidos

Petróleo crudo y derivados, gasoil, fueloil, nafta, gasolina, asfalto, bioetanol, aceites y melazas.



Contenedores y mercancía general

Productos siderúrgicos, madera y tableros, vidrio y materiales de construcción.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

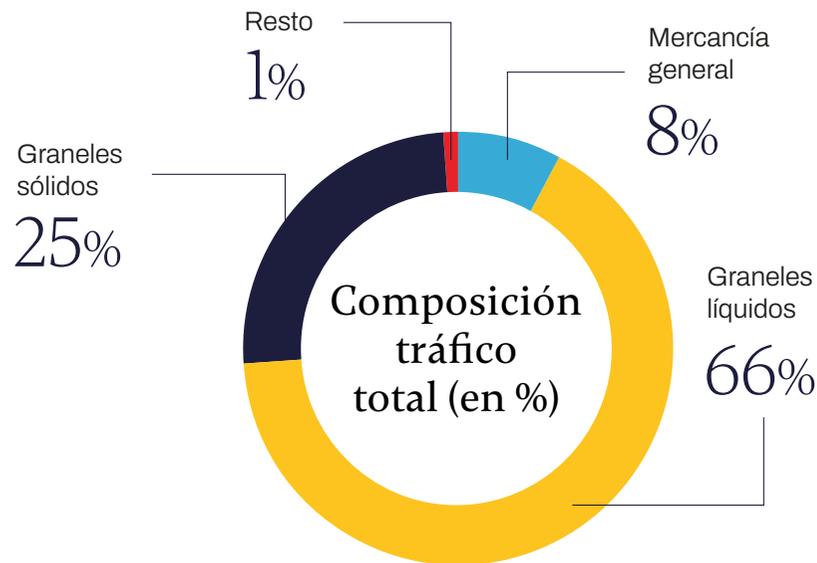
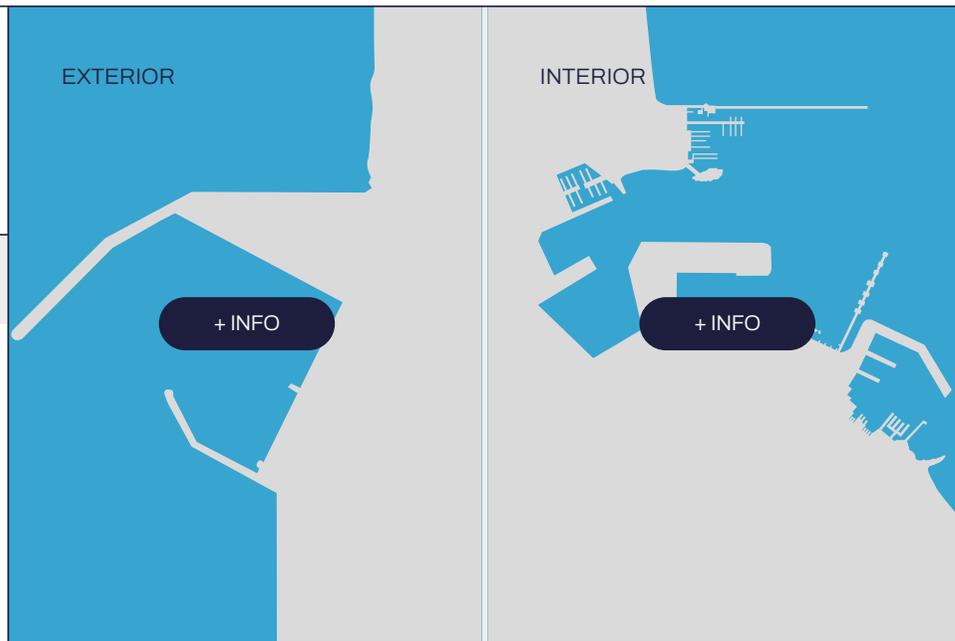
Metros lineales
9.786m

Calado máximo
21,85m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
544,90h

Tierra
329,18h





ALICANTE



ALICANTE



LONGITUD

0° 29' 26" W

LATITUD

38° 20' 17" N

Ubicado en el área de influencia de Alicante, Elche y Albacete, el hinterland del puerto de Alicante llega hasta Madrid por las zonas industriales del Vinalopó.

Las excelentes infraestructuras de transporte de la provincia incrementan su capacidad comercial y cuenta además con una moderna ampliación con terminal TECO y ferrocarril en muelle.

El puerto cuenta con dos terminales de contenedores con capacidad para 10 millones de toneladas y una dársena de cruceros para buques de 350 metros de eslora.



Contacto

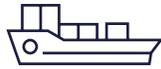
Muelle de Poniente, 11
03001 Alicante

t. +34 965 13 00 95 f. +34 965 98 43 05

comercial.apa@puertoalicante.com

www.puertoalicante.com

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Clínker, caliza y yeso.



Graneles líquidos

Productos petrolíferos refinados.



Contenedores y mercancía general

mármol, bobinas de papel, cemento, productos laminados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

Metros lineales
5.686,95m

Calado máximo
14,5m

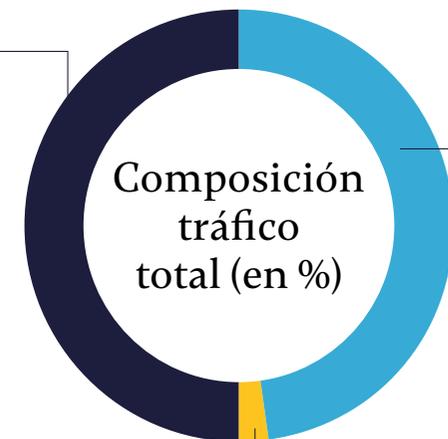
SUPERFICIE

Agua (zona 1)
133,19h

Tierra
161,59h



Graneles sólidos
50%



Mercancía general
48%

Graneles líquidos
2%



ALMERÍA



ALMERÍA



LONGITUD
2° 28' W

LATITUD
36° 50' N

El puerto de Almería tiene líneas regulares ro-pax con el Norte de África y sus principales clientes están relacionados con el sector agrícola, el mármol y graneles sólidos. En los puertos de Carboneras se exporta cemento y yeso principalmente.

En Almería, la ampliación exterior dispone de un muelle de 300 m lineales y 14 m de calado. En Carboneras, existe un muelle público de 297 m y 17 m de calado y otro de Endesa, de 146 m y 9,35 m de calado, lo que facilita la presencia de nuevas concesiones y tráficos.

Contacto

c/Muelle de Levante, s/n.
04071 ALMERÍA

t. +34 950 23 60 33 f. +34 950 23 29 49

almeria@apalmeria.com

www.apalmeria.com



Almería

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cemento y yeso.



Graneles líquidos

Biodiesel, Aceites y Grasas y Ácido Fosfórico.



Contenedores y mercancía general

Tráfico de pasajeros, Ro-Ro y Cruceros, abonos, papel y mármol.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

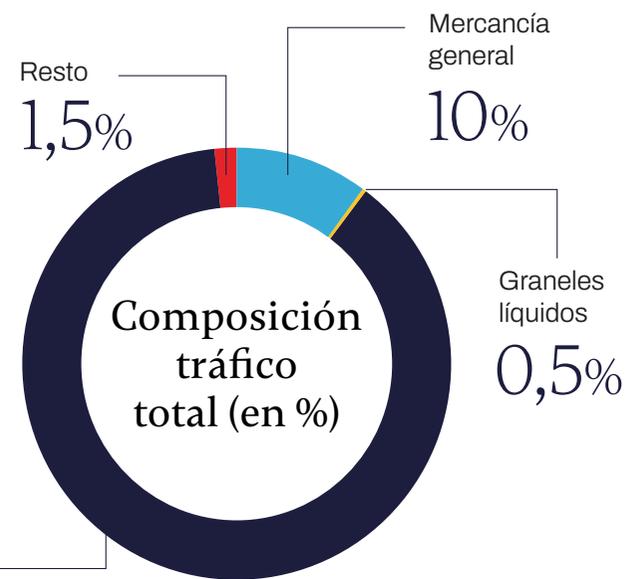
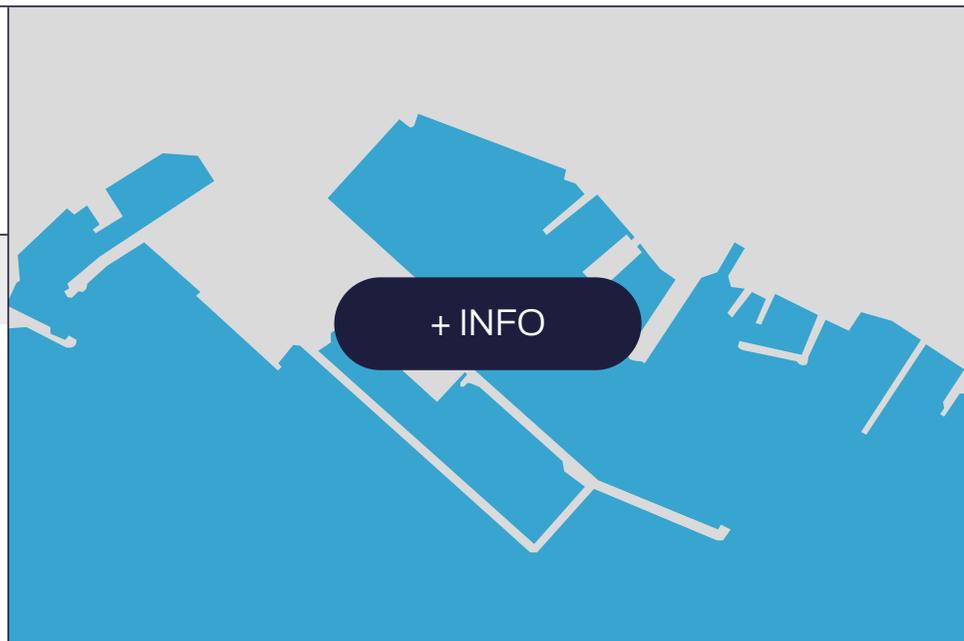
Metros lineales
5.029,70m

Calado máximo
24m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
92,71h

Tierra
91,61h





AVILÉS



AVILÉS



LONGITUD
5° 56' W

LATITUD
43° 35' N

Situado en el arco Atlántico, el puerto de Avilés está conectado con su área de influencia a través de accesos multimodales privilegiados, así como un servicio interno ferroviario.

Sus infraestructuras integran tecnologías de la información que permiten un acercamiento al cliente de forma rápida y eficaz.

Cuenta con seis muelles para diversos usos, y con los servicios portuarios de practicaaje, remolque y amarre 24 horas 365 días.

Contacto

Travesía de la Industria, 98
33401 - Avilés (ASTURIAS)

t. +34 985 54 11 11 f. +34 985 56 68 00

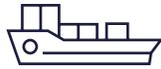
info@puertoaviles.com

www.puertoaviles.com



Avilés

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Abonos, arcillas y minerales.



Graneles líquidos

Productos químicos.



Contenedores y mercancía general

Laminados, maquinarias y torres eólicas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

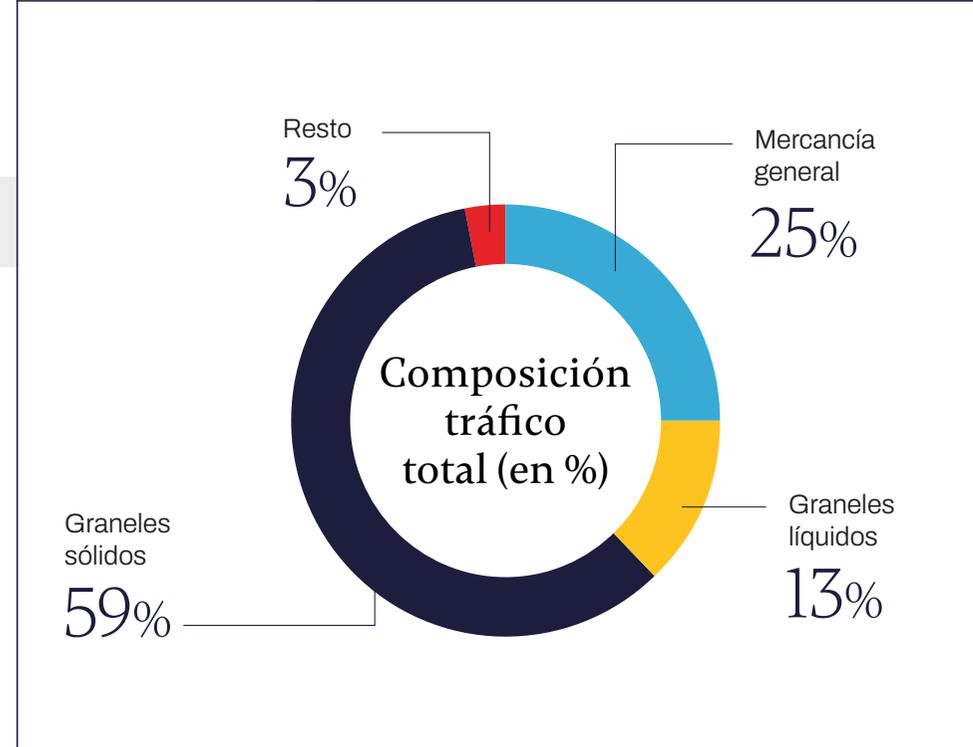
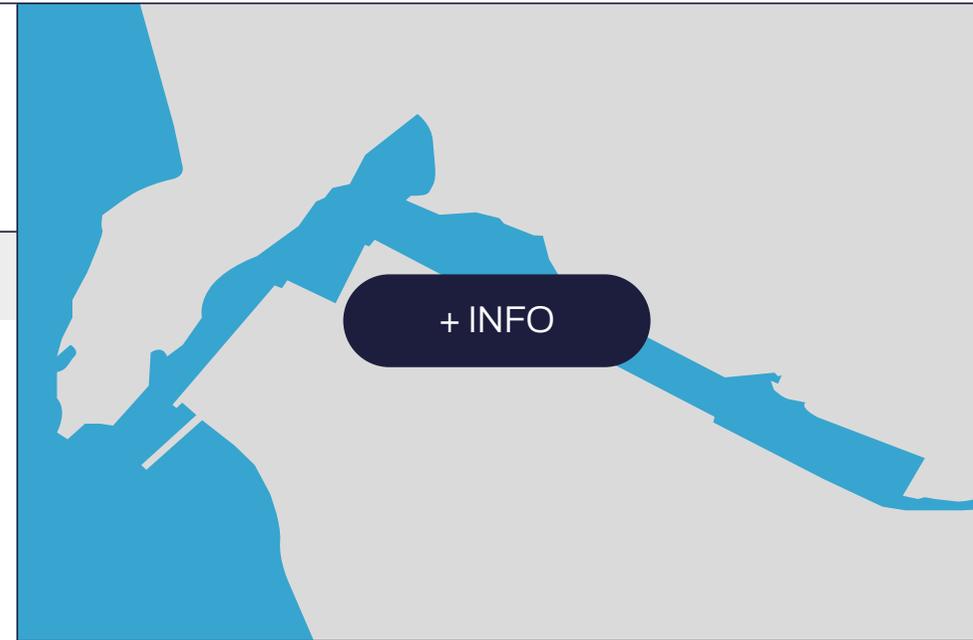
Metros lineales
5.870m

Calado máximo
14m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
170,99h

Tierra
186,31h





ALGECIRAS



ALGECIRAS



LONGITUD
5° 26' W

LATITUD
36° 8' N

En el Puerto Bahía de Algeciras confluyen las principales rutas marítimas Este/Oeste y Norte/Sur en el transporte de mercancías que unen Asia con Europa y América, y África con Europa.

Además del tráfico contenerizado, el tráfico Ro-Ro es otro de los pilares del Puerto Bahía de Algeciras e, igualmente, muestra un crecimiento continuado. Los puertos de Algeciras y Tarifa actúan como eficientes puentes marítimos de conexión África-Europa, con un tránsito anual de más de 5,5 millones de pasajeros.

En términos de tráfico total de mercancías Algeciras constituye el 4º puerto europeo y el primero del Mediterráneo, gracias a su conexión directa con más de 200 puertos a nivel mundial y a la treintena de navieras que operan en sus instalaciones.

Contacto

Avda. de la Hispanidad, 2
11207 ALGECIRAS

t. +34 956 58 54 31

apba@apba.es

www.apba.es



Algeciras

TIPOS DE MERCANCÍAS

MUELLES

Metros lineales
25.680m

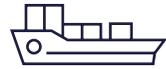
Calado máximo
32,5m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
588,83h

Tierra
436,70h

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Graneles sólidos

Carbón, chatarra, ferroaleaciones.



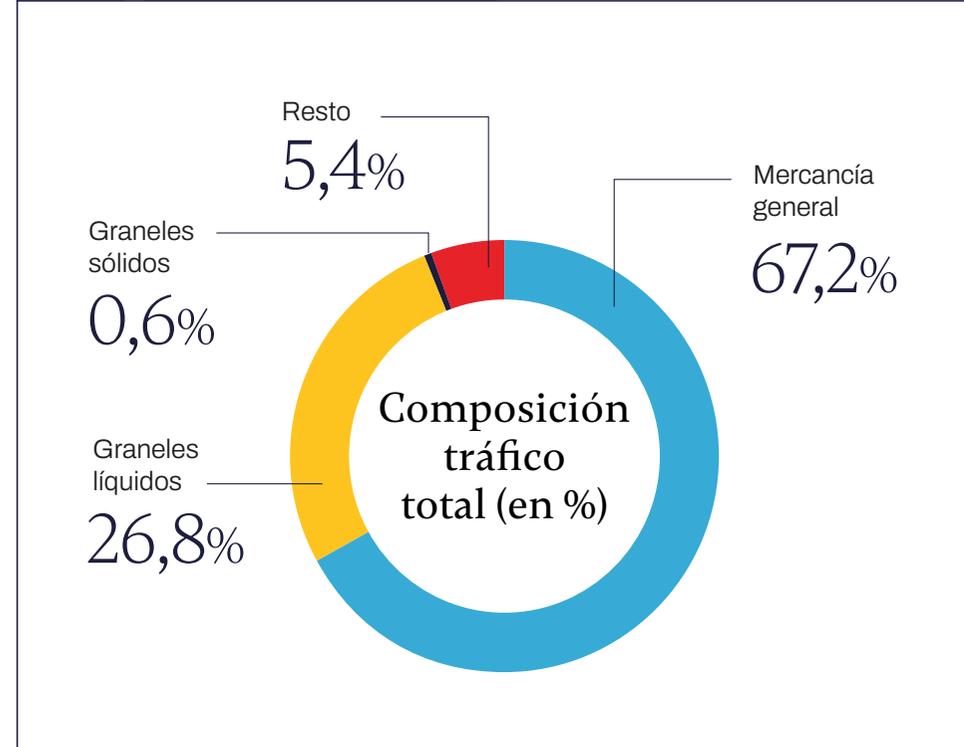
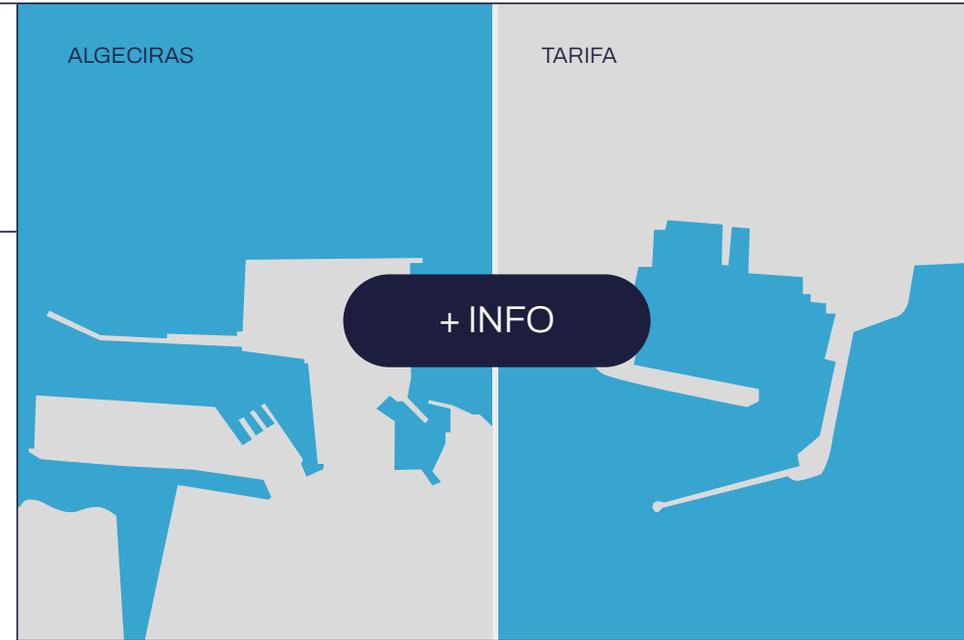
Graneles líquidos

Fuel oil, gasóleo, gasolina y petróleo refinado.



Contenedores y mercancía general

Agroalimentario y textil.





BALEARES



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

BALEARES



LONGITUD 2° 38,4' E LATITUD 39° 33,7' N

Los cinco puertos de la Autoridad Portuaria de Baleares sirven de puerta de entrada de las mercancías para el consumo de los habitantes de Illes Balears, y de embarque o desembarque de pasajeros.

Palma es el puerto con mayor volumen de tráfico de mercancía general superando los 8,5 millones de toneladas y los 3 millones de pasajeros de línea regular y de cruceros.

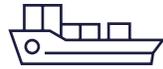
En el sector de los cruceros turísticos, los puertos se han situado como referentes en el Mediterráneo Occidental.

Contacto

Moll Vell, 3-5
07012 PALMA DE MALLORCA
t. +34 971 22 81 50 f. +34 971 72 69 48
portsdebalears@portsdebalears.com
www.portsdebalears.com



TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cemento a granel, abonos, sal, cereales y sus harinas, carbón.



Graneles líquidos

Gases Licuados, gasolina y petróleo refinado, gasóleo, refresco, vino, bebidas, alcoholes y derivados, fuel oil.



Contenedores y mercancía general

Frutas, hortalizas y legumbres, automóviles y sus piezas, productos siderúrgicos, maderas, papel y pasta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

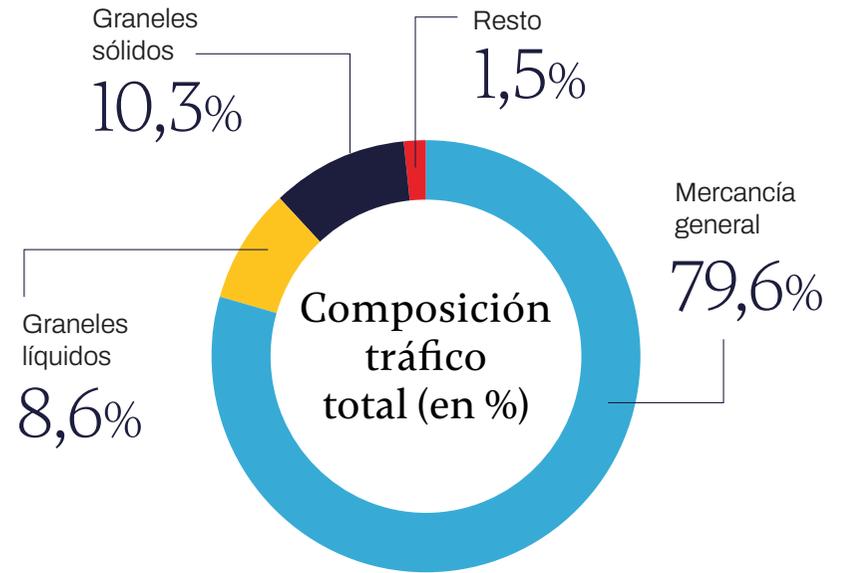
Metros lineales
22.902,72m

Calado máximo
20m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
709,94h

Tierra
495,37h





BARCELONA



BARCELONA



LONGITUD
2° 10' E

LATITUD
41° 21' N

El Port de Barcelona es el primer puerto español por valor de mercancías y canaliza el 25% del comercio exterior marítimo estatal. Es también líder de cruceros en Europa y el Mediterráneo.

Se encuentra en el centro de un hub logístico único en Europa que integra el Port, el Aeropuerto del Prat, la Zona Franca, Mercabarna y la ZAL-Port, desde el cual se llega a 400 millones de consumidores en menos de 48 horas.

Dispone de 100 servicios marítimos con 200 puertos de los 5 continentes y es el único puerto español con conexión ferroviaria directa con Europa.

Contacto

WTC Barcelona, Ed. Este, Moll de Barcelona s/n
08039 BARCELONA

t. +34 933 06 88 00 f. +34 932 98 60 06

sac@portdebarcelona.cat

www.portdebarcelona.cat



Barcelona

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Haba de soja, cemento y clínquer, cereales y harina, potasa.



Graneles líquidos

Hidrocarburos, productos químicos y biocombustibles.



Contenedores y mercancía general

Carga contenerizada de import-export, automóviles, short sea shipping, fruta, café, cacao, heavy lift y project cargo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

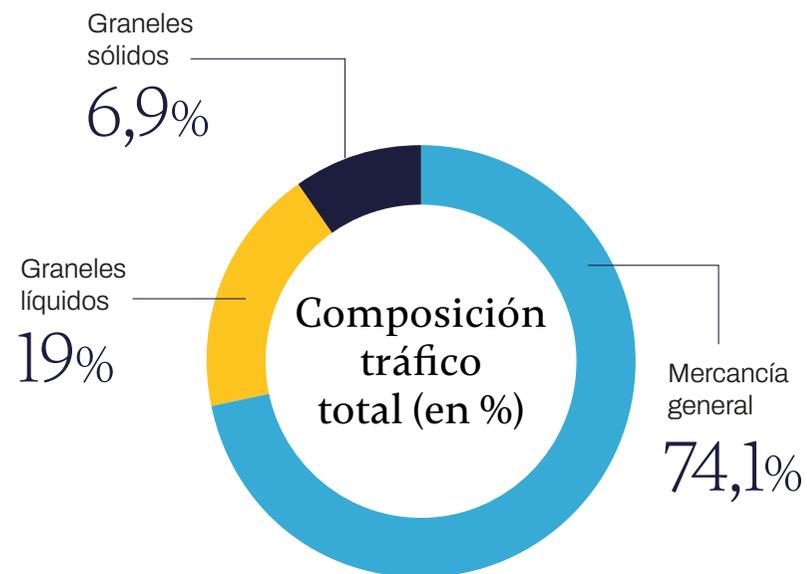
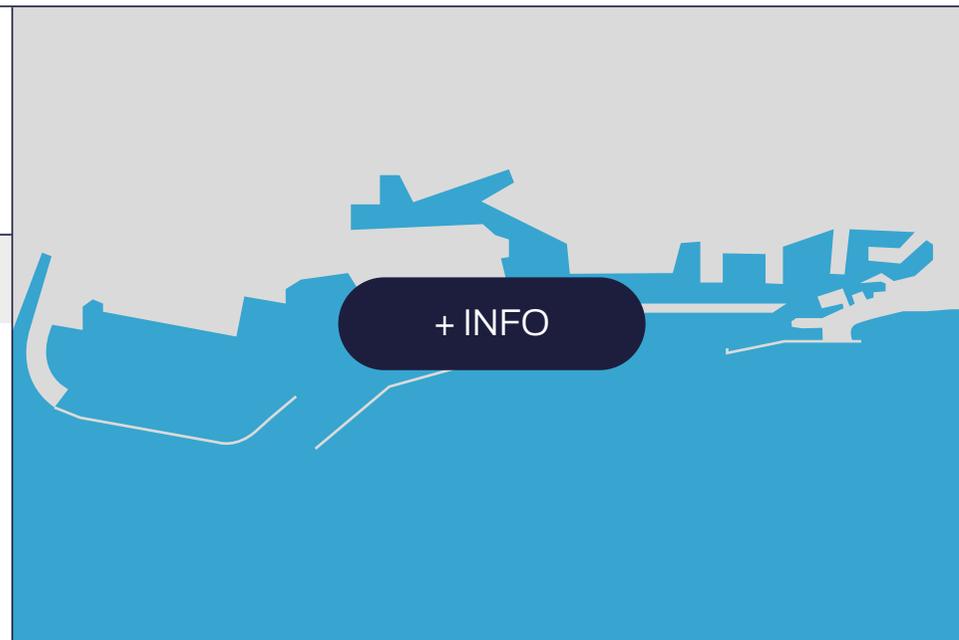
Metros lineales
19.194,50m

Calado máximo
16,5m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
902,06h

Tierra
1.109,93h





BILBAO



BILBAO



LONGITUD

3° 4' 57" W

LATITUD

43° 22' 43" N

El Puerto de Bilbao es uno de los centros de transporte y logística más importantes del arco atlántico europeo por tráfico, infraestructuras y líneas marítimas que le conectan con cerca de 800 puertos de todo el mundo.

Puerto multipropósito y con la terminal de contenedores de mayor calado del Estado (21 metros), puede acoger cualquier buque o mercancía sin restricciones.

Tiene conexión directa con la red de autopistas y ferrocarril y ofrece conexiones intermodales competitivas para llegar a toda la Península Ibérica.



Contacto

Muelle Ampliación Acceso Ugaldebieta
48980 SANTURTZI

t. +34 944 87 12 00 f. +34 944 87 12 08

www.bilbaoport.eus

TIPOS DE MERCANCIAS



Graneles sólidos

Habas de soja, cemento y clinker, otros minerales no metálicos, carbón y coque de petróleo, chatarra de hierro.



Graneles líquidos

Crudo de petróleo, gasoil, gas natural, gasolina, fueloil, otros productos petrolíferos, productos químicos.



Contenedores y mercancía general

Productos siderúrgicos; productos químicos; maquinaria y repuestos; vinos, bebidas y alcoholes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

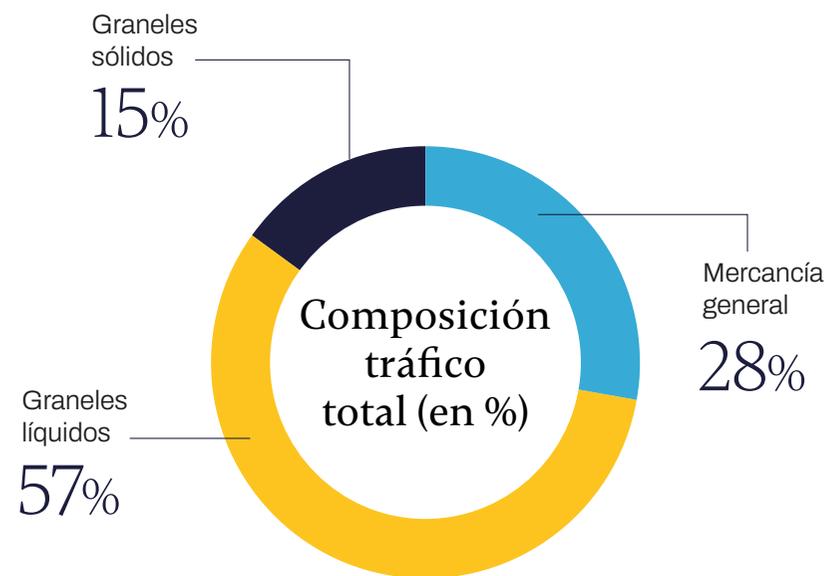
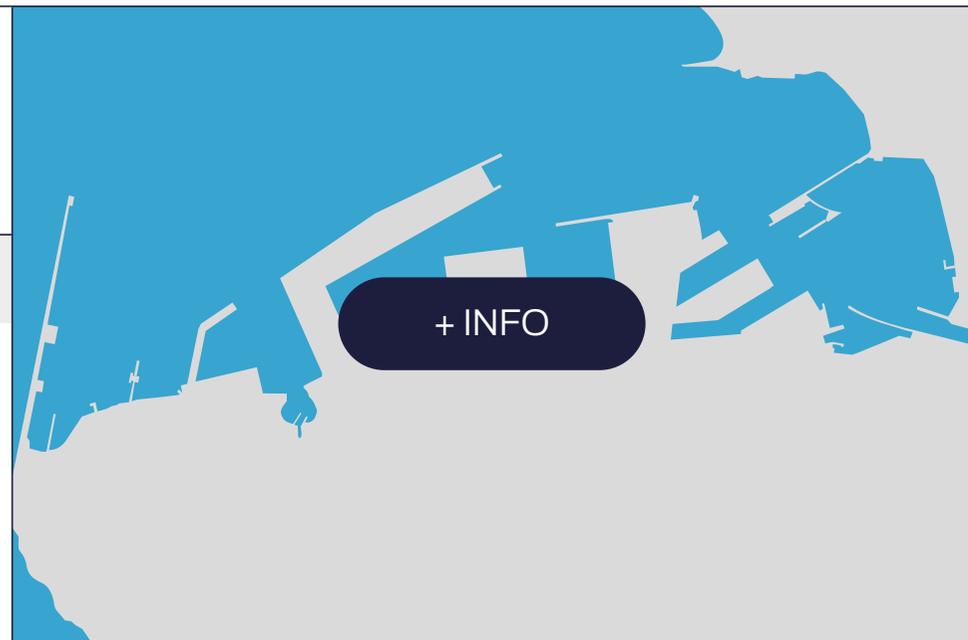
Metros lineales
24.192m

Calado máximo
30m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
1.919,6h

Tierra
415,76h





CÁDIZ

CÁDIZ



LONGITUD
6° 17' W

LATITUD
36° 32' N

Entre Europa y África, el Mediterráneo y el Atlántico, el Puerto de la Bahía de Cádiz está situado en el epicentro del comercio mundial.

Un enclave logístico con instalaciones de vanguardia, respetuoso con el medio ambiente y riguroso en la aplicación de normas internacionales de seguridad.

Sus cuatro dársenas — Cádiz, Zona Franca, La Cabe-zuela-Puerto Real y El Puerto de Santa María — mueven todo tipo de cargas y son capaces de adaptarse a los nuevos tráficos marítimos.

Contacto

Plaza de España, 17
11006 CÁDIZ

t. +34 956 24 04 14 f. +34 956 24 04 76

comercial@puertocadiz.com

www.puertocadiz.com



Bahía de Cádiz

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cereales y sus harinas, cemento y Clinker, sal, piensos y forrajes, azúcar, abonos y potasas, arena de sílice...



Graneles líquidos

Productos bituminosos, biocombustibles.



Contenedores y mercancía general

Frutas, hortalizas y legumbres, maquinaria, cereales y sus harinas, aceite de oliva y aceitunas, otros productos alimenticios.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

Metros lineales

9.861,60m

Calado máximo

16m

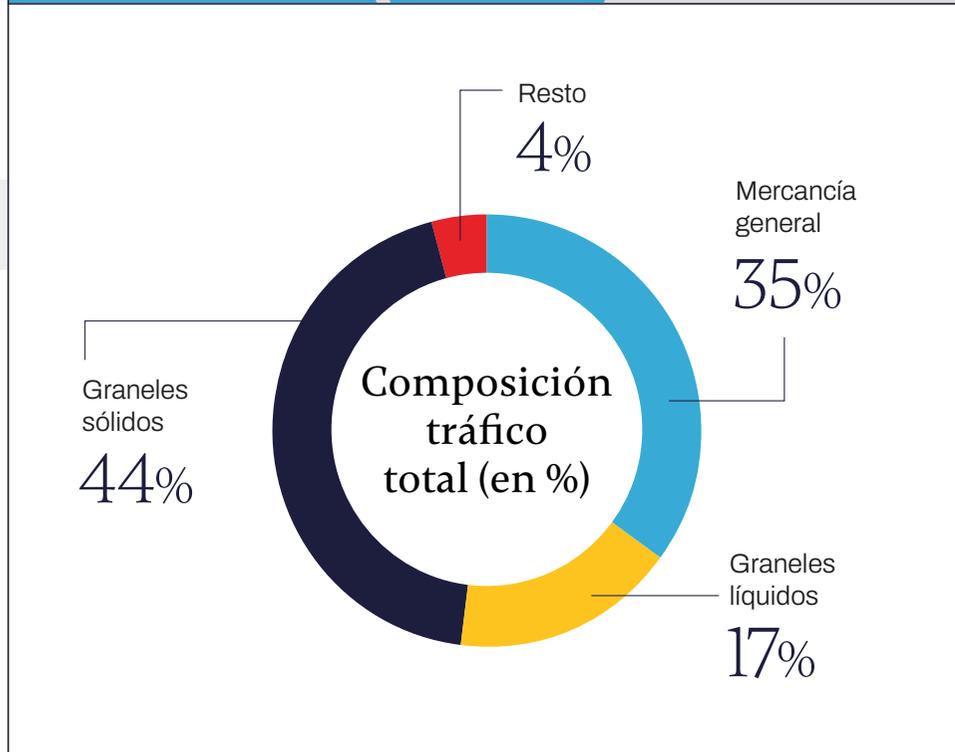
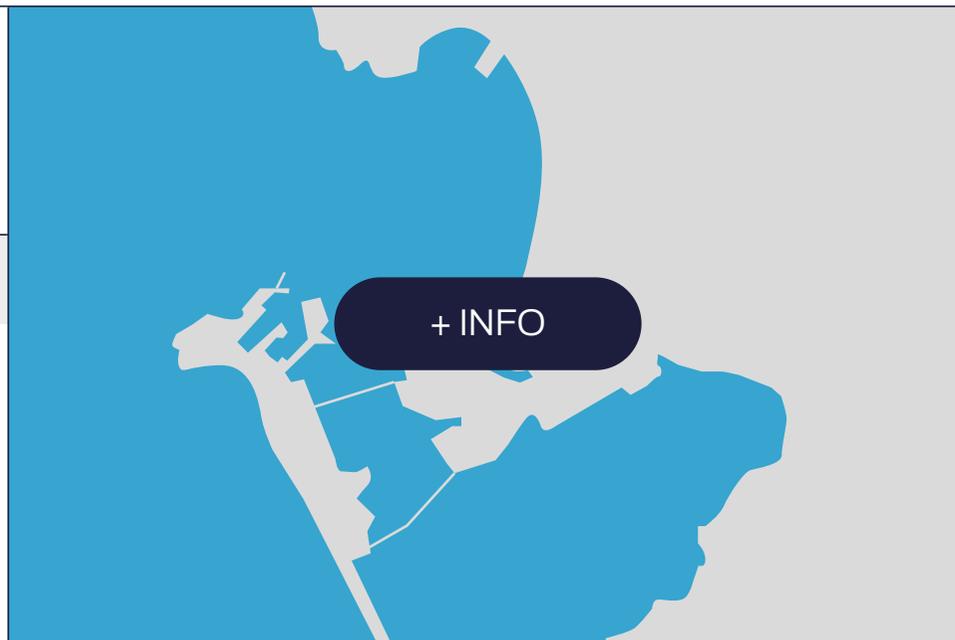
SUPERFICIE

Agua (zona 1)

313h

Tierra

446h





CARTAGENA



CARTAGENA



LONGITUD
0° 59' W

LATITUD
37° 35' N

Los puertos de Cartagena y Escombreras están situados en el eje de las grandes rutas marítimas del Mediterráneo y conectados con la red española de autovías y ferrocarriles.

La dársena de Cartagena se dedica a los tráficos comerciales con 5 diferentes terminales: contenedores, mercancía general, hortofrutícola, ganado vivo y cruceros. La dársena de Escombreras cuenta con diferentes terminales para graneles líquidos y sólidos, y se ha convertido en una referencia estatal clave en tráficos de mercancía industrial.

El Puerto de Cartagena es uno de los primeros puertos de España en tráfico total y con la rentabilidad más alta del sistema portuario. Además, se ha consolidado como destino de cruceros situándose en octavo puesto nacional en número de escalas.

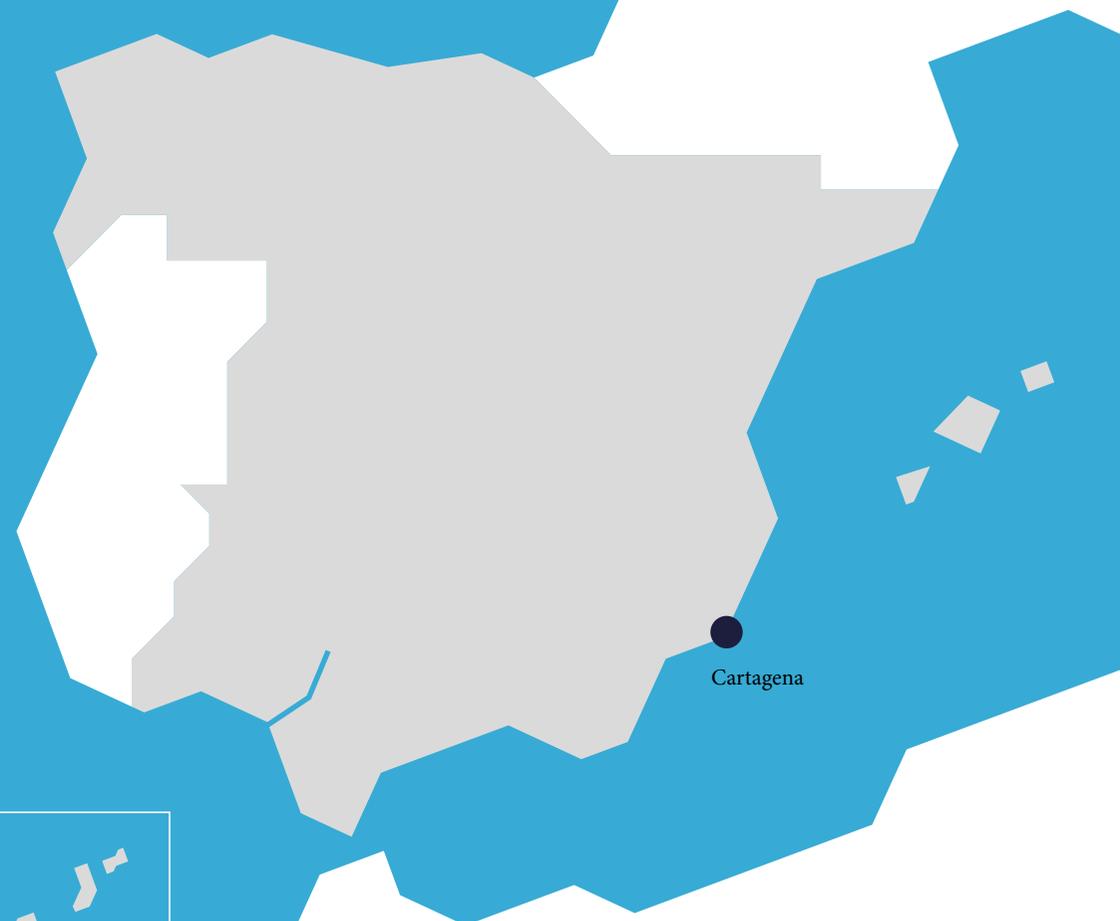
Contacto

Plaza de Héroes de Cavite, s/n
30201 CARTAGENA

t. +34 968 32 58 00 f. +34 968 32 58 15

cartagena@apc.es

www.apc.es



TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cereales y harinas, coque y azufres.



Graneles líquidos

Petróleo, crudo, gas natural, gas y fuel oil.



Contenedores y mercancía general

Productos perecederos, ganado vivo, productos químicos y siderúrgicos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

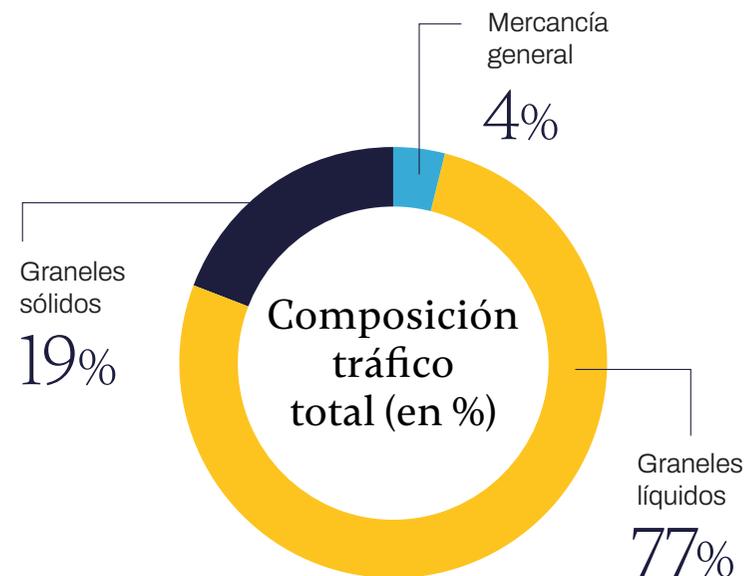
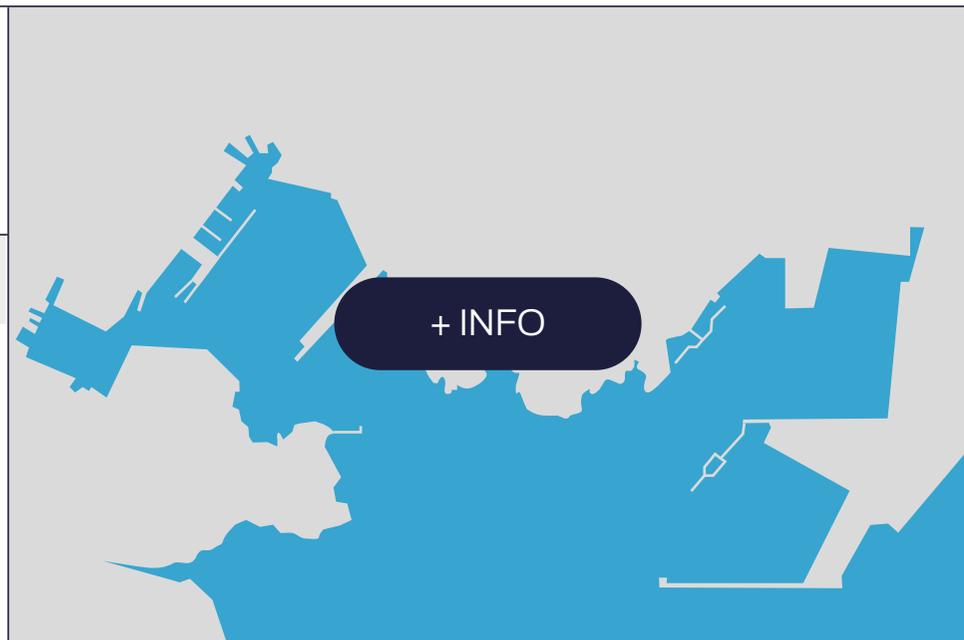
Metros lineales
14.097m

Calado máximo
26m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
224,37h

Tierra
238,99h





CASTELLÓN



CASTELLÓN



LONGITUD
0° 1' E

LATITUD
39° 57' N

La ubicación geoestratégica de PortCastelló lo convierte en puerta al Mediterráneo, África, Oriente Medio y Mar Negro a través de un gran número de líneas regulares. Actualmente mantiene relaciones comerciales con más de un centenar de países.

Es un puerto con tráficos diversificados y con inversiones en materia de conectividad ferroviaria para incrementar la competitividad de sus clientes.

El desarrollo del proyecto Octopus supondrá 700.000 metros cuadrados de nuevo suelo para proyectos industriales que ayudarán a consolidar al recinto como enclave industrial, químico y enfocado en nuevas tecnologías y combustibles sostenibles.

Contacto

Muelle Serrano Lloberes, s/n
12100 GRAO DE CASTELLÓN

t. +34 964 28 11 40 f. +34 964 283 800

sac@portcastello.com

www.portcastello.com



TIPOS DE MERCANCIAS

MUELLES

Metros lineales
7.601m

Calado máximo
16m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
222,91h

Tierra
311h

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Graneles sólidos

Feldespatos, arcillas, caolín, coque, clínker, sulfato amónico y cereales.



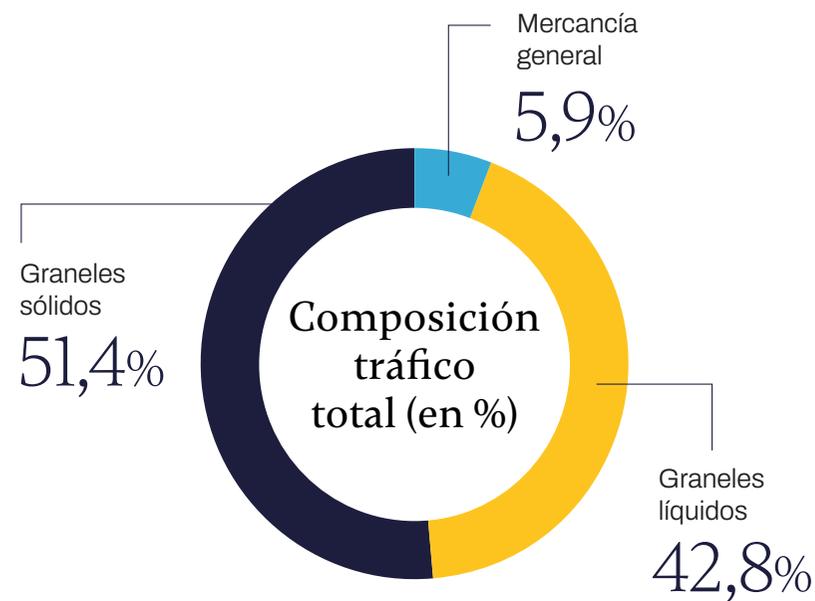
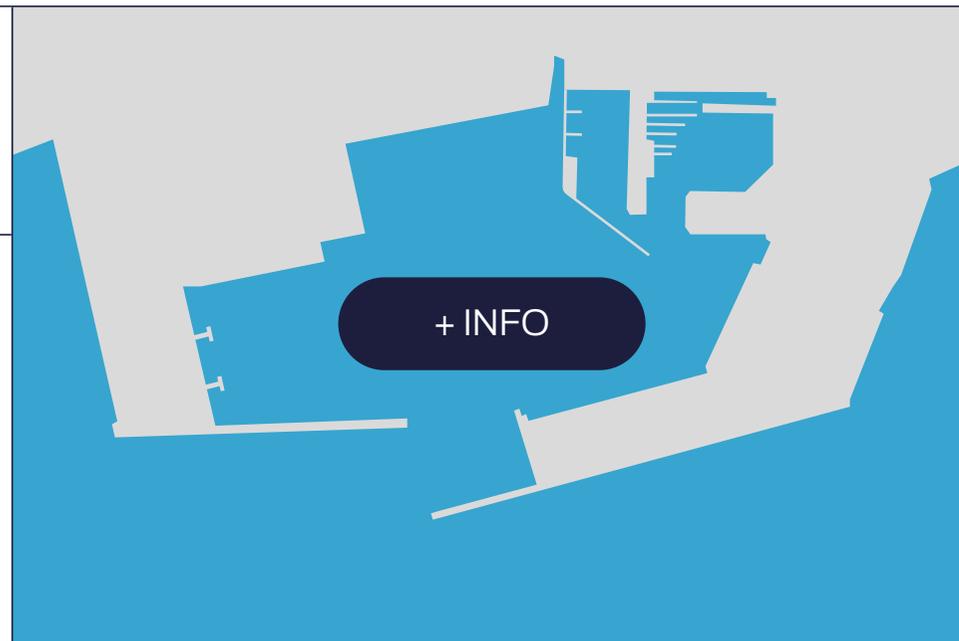
Graneles líquidos

Petróleo crudo, fuelóleo, gasolinas, biodiésel, gasóleo y ácido sulfúrico.



Contenedores y mercancía general

Azulejos y baldosas, fritas de vidrio/esmaltes, palas eólicas, carbonatos, tableros de madera y cítricos.





CEUTA



Puerto de Ceuta



Autoridad Portuaria de Ceuta

CEUTA



LONGITUD

5° 18' 50" W

LATITUD

35° 53' 45" N

El puerto de Ceuta es el principal enlace viable, seguro y eficiente entre Europa y África, así como umbral de entrada al Mediterráneo.

Es uno de los primeros puertos españoles en tráfico de pasajeros y el segundo tráfico en importancia en el de avituallamiento de buques (bunkering).

Su potencial se basa en su situación geográfica como puerta de África, ventajas fiscales, experiencia en bunkering y shipchangers y fáciles comunicaciones.

Contacto

Muelle de España s/n
51001 CEUTA

t. +34 956 52 70 00 f. +34 959 52 70 01

apceuta@puertodeceuta.com

www.puertodeceuta.com



Ceuta

TIPOS DE MERCANCIAS



Graneles sólidos

Cemento y arena.



Graneles líquidos

Productos derivados del petróleo.



Contenedores y mercancía general

Tráfico Ro-Ro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

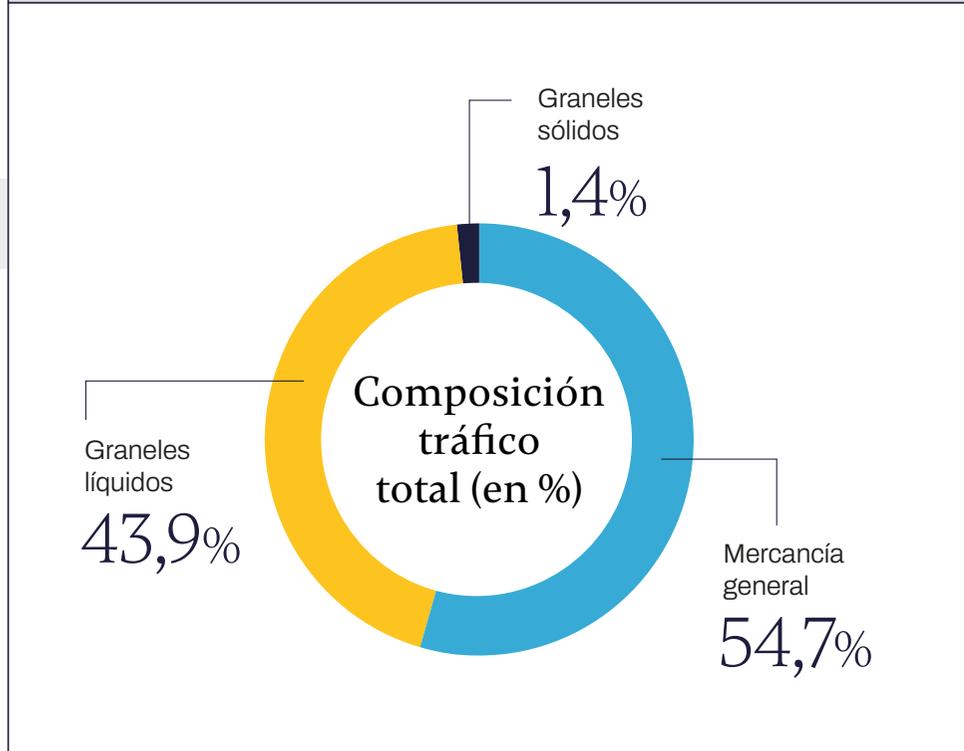
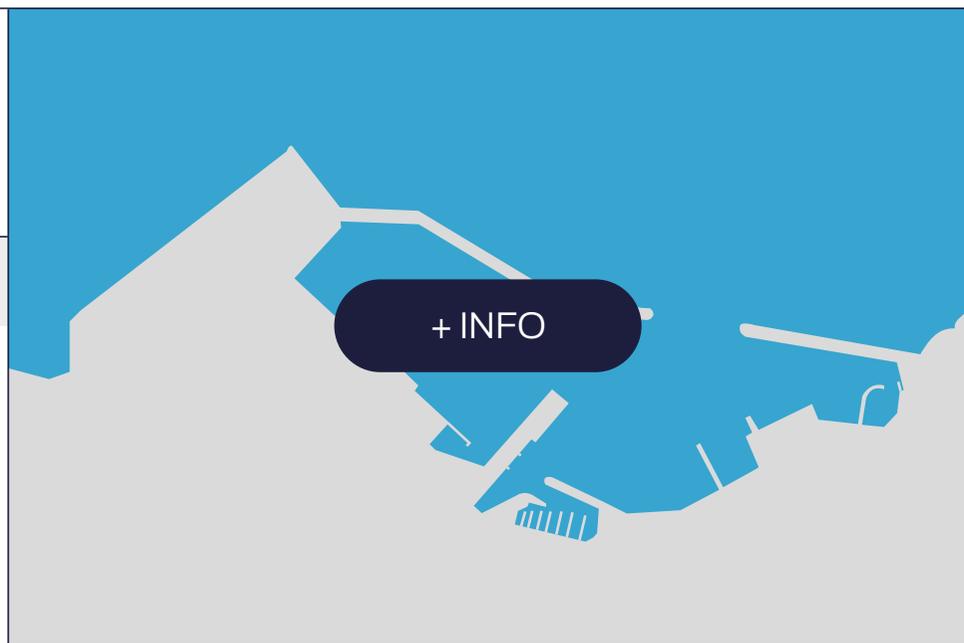
Metros lineales
4.689m

Calado máximo
13,50m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
103,85h

Tierra
83,74h





FERROL — SAN CIBRAO



FERROL — SAN CIBRAO



LONGITUD
8° 15' W

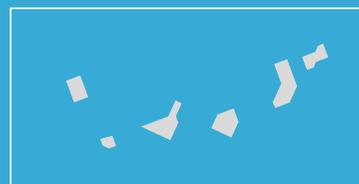
LATITUD
43° 28' N

Ferrol está situado en el punto de paso de las rutas marítimas del norte de Europa a otros continentes y con excelentes conexiones por autovía y a la red ferroviaria peninsular y europea.

El Puerto Exterior es uno de los mayores de la Península Ibérica con 1.500 metros de muelle y el Puerto Interior, con 1.450 metros, es una instalación multipropósito.

El puerto de San Cibrao es una terminal especializada en graneles sólidos que da servicio a la multinacional Alcoa.

Ferrol — San Cibrao



Contacto

Muelle de Curuxeiras, s/n
15401 FERROL

t. +34 981 33 80 00 f. +34 981 33 80 01

ferrol@apfsc.es

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Carbón, bauxita, chatarra, alúmina, biomasa, etc.



Graneles líquidos

LNG, aceites, biodiesel, fuel, etc.



Contenedores y mercancía general

RoRo, acero, madera, astillero, contenedores, etc.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

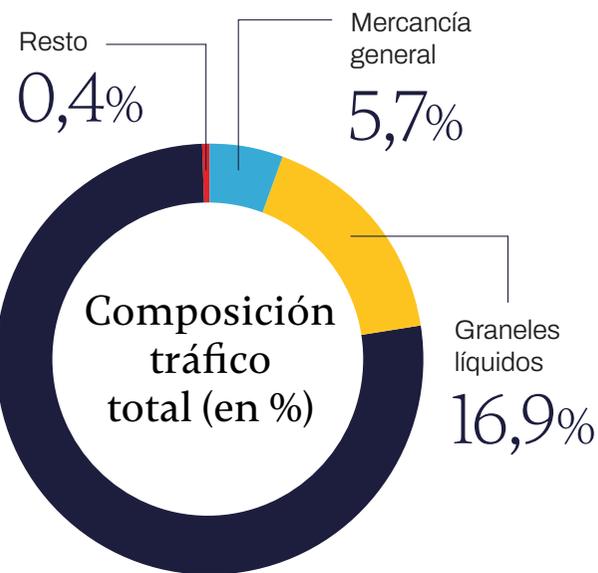
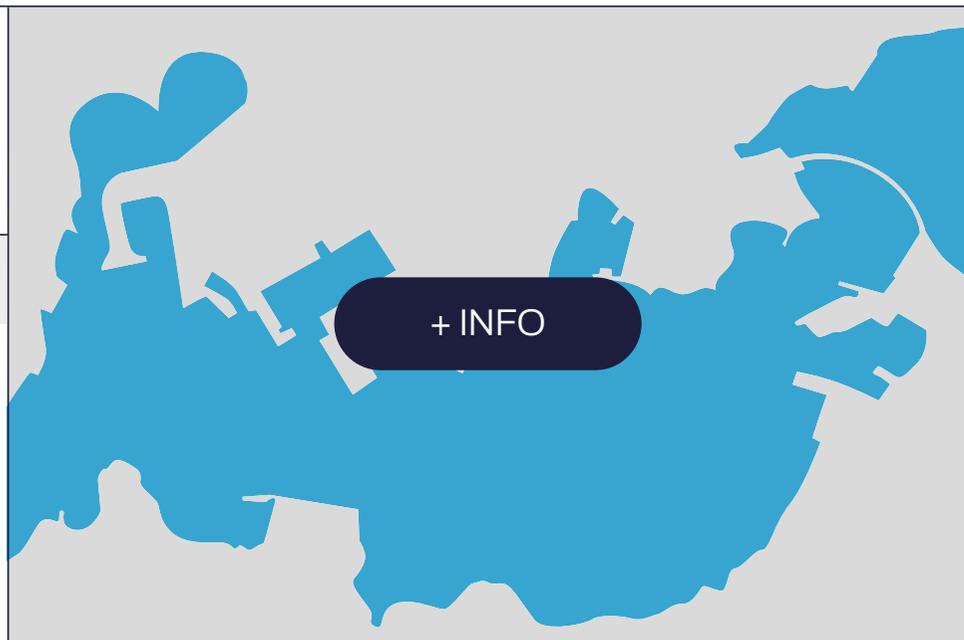
Metros lineales
6.052,40m

Calado máximo
20m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
2.164,26h

Tierra
337,16h





GIJÓN



GIJÓN



LONGITUD

5°41'00" W

LATITUD

43°33'46" N

El Puerto de Gijón está situado en el centro de la costa norte española, integrado por una experta Comunidad Portuaria al servicio del tejido industrial y empresarial de su hinterland.

Gijón es el puerto líder en el tráfico de graneles sólidos en España y el primero en movimiento de mercancías por ferrocarril, situándolo así como uno de los principales puertos del Arco Atlántico.

Cinco líneas de contenedores conectan semanalmente el puerto de Gijón con los principales puertos HUB del Atlántico europeo (Rotterdam, Amberes, Le Havre, Sines y Algeciras).

Contacto

Edif de Servicios Múltiples
Vial C. Ignacio Fernández Fidalgo,4
33212 Gijón, Asturias.

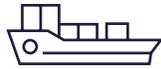
t. +34 985 17 96 00

direccion@puertogijon.es

www.puertogijon.es



TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cemento y clinker, coque, carbones, mineral de hierro y cereales.



Graneles líquidos

Gasóleo, gasolina, butano, propano, fuel-oil, betún de petróleo y productos asfálticos.



Contenedores y mercancía general

Productos siderúrgicos, petrolíferos, contenedores, carga rodada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

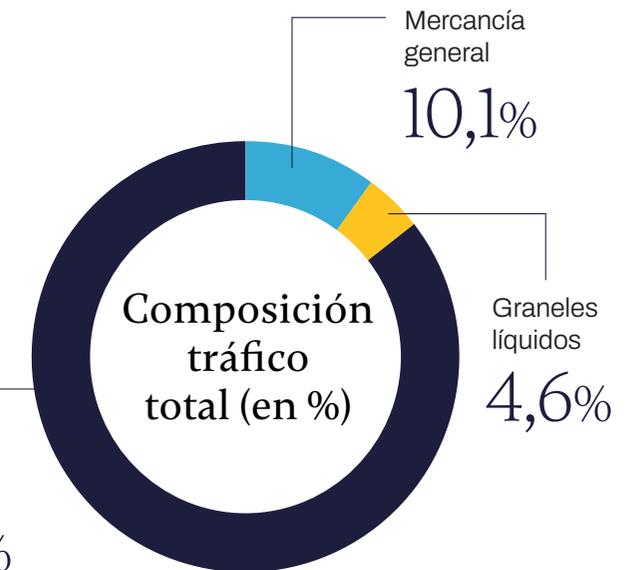
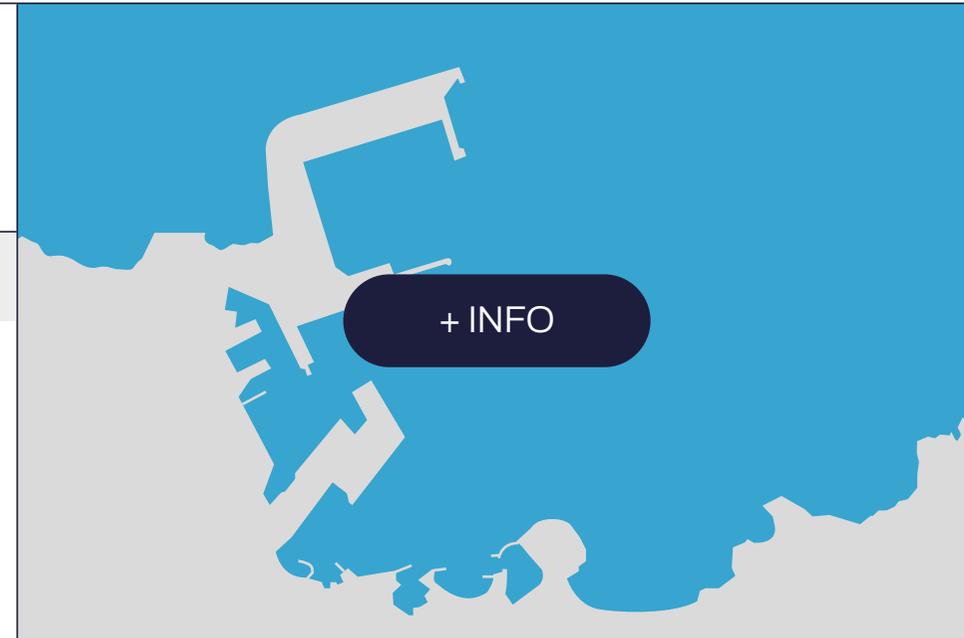
Metros lineales
9.477m

Calado máximo
23m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
603,26h

Tierra
422,12h





HUELVA



HUELVA



LONGITUD

6° 48' 57,47" W

LATITUD

37° 5' 15,90" N

Puerto situado en el suroeste español, en la intersección de las principales rutas marítimas mundiales, con proyección Atlántica (Canarias, África Occidental, y América) y al eje Mediterráneo-Norte de Europa.

Alberga el segundo clúster químico, energético e industrial de España, así como una amplia comunidad de cargadores.

Presenta una oferta integral de suelo, servicios e infraestructuras que garantizan la eficiencia en la continuidad marítimo-terrestre de las cadenas logísticas globales, bajo parámetros de orientación al cliente, intermodalidad, sostenibilidad y digitalización.

Dispone de cinco salidas semanales con Canarias, además de una con UK y Norte de Europa, así como otra con Marruecos y el Levante, y nuevas líneas en estudio.

Es nodo oficial de la Red TEN-T, cuenta con un Puerto Seco en Sevilla (Majarabique), conexiones TECO con la península, además de autopistas ferroviarias en proyecto.

Contacto

t. +34 959 49 31 00

comercial@puertohuelva.com

www.puertohuelva.com



Huelva

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Minerales, cereales, fertilizantes, clinker.



Graneles líquidos

petróleo crudo y derivados, VLSFO, GNL, biocombustibles, amoniaco, adblue, ácido sulfúrico, otros químicos, aceites.



Contenedores y mercancía general

contenedores, cajas móviles, ro-ro, vehículos en régimen de mercancía, cargas de proyecto, break bulk, project cargo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

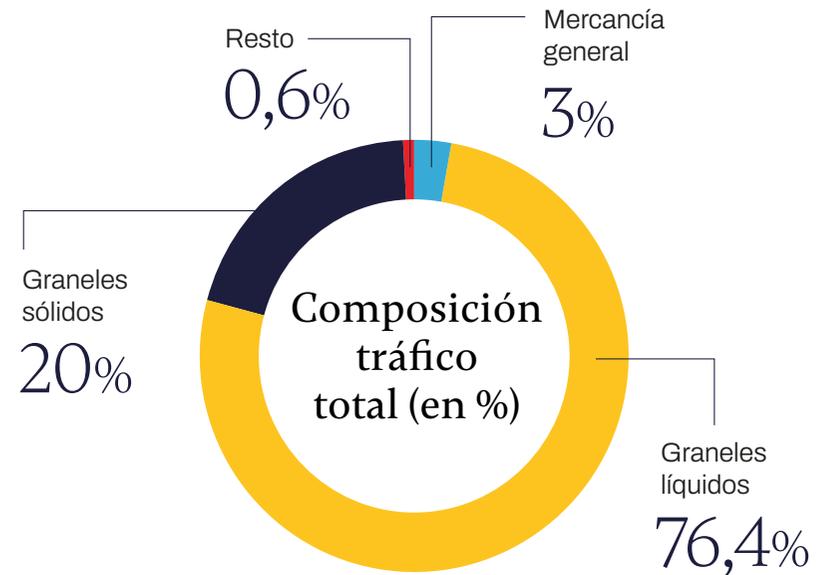
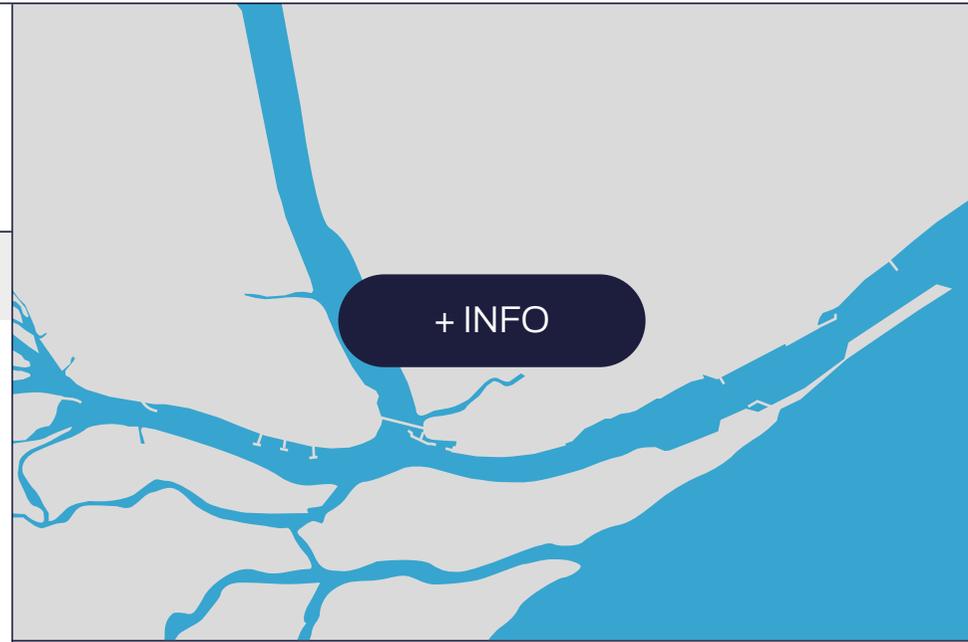
Metros lineales
9.238m

Calado máximo
13m en bajamar

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
2.092,11h

Tierra
1.715,74h





LAS PALMAS



Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas

LAS PALMAS



LONGITUD
15° 25' W

LATITUD
28° 09' N

La Autoridad Portuaria de Las Palmas administra en la provincia de Las Palmas, los puertos de Arrecife, en Lanzarote, Puerto del Rosario, en Fuerteventura, y el puerto de Las Palmas, Salinetas y Arinaga, en Gran Canaria.

Es conocido como la gran estación de combustible del Atlántico por los más de dos millones de toneladas de productos petrolíferos que suministra anualmente, situándose como el primer puerto español en avituallamiento.

Además, ocupa la cuarta posición en tráfico de contenedores y es el tercer puerto español en cruceros.

Contacto

c/ Tomás Quevedo Ramírez, s/n
35008 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

t. +34 928 21 44 00

comercial@palmasport.es

www.palmasport.es



TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cereales, producto alimenticio y cemento.



Graneles líquidos

Energéticos, combustibles y asfaltos.



Contenedores y mercancía general

Materiales de construcción, productos alimenticios, productos siderúrgicos y metalúrgicos, automoción y maquinaria.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

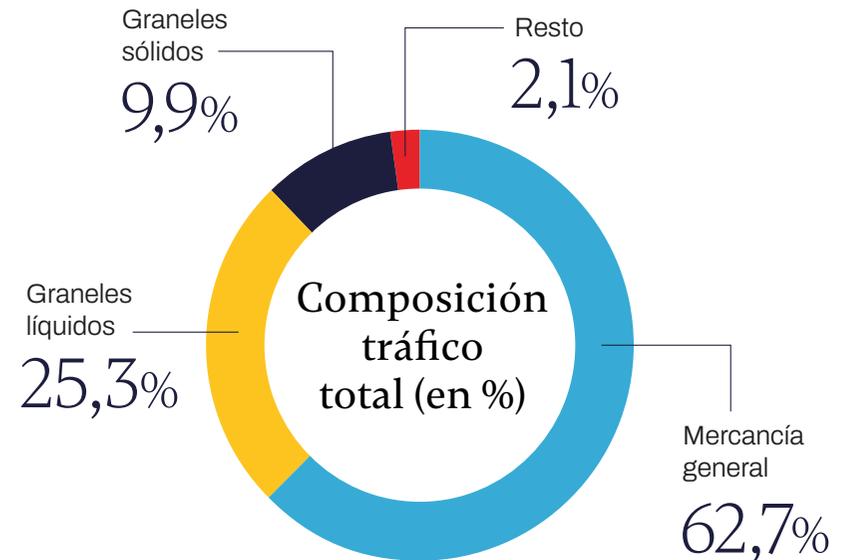
Metros lineales
22.363,74m

Calado máximo
26m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
776,2h

Tierra
503,53h





MÁLAGA



MÁLAGA



LONGITUD
4° 25' W

LATITUD
36° 43' N

El Puerto de Málaga, a 60 millas del Estrecho de Gibraltar, opera todo tipo de tráficos de mercancías, especialmente graneles sólidos, contenedores y vehículos, teniendo calado para albergar a los mayores buques del mundo.

Cuenta con unos servicios e infraestructuras de primer nivel para el tráfico de cruceros, incluyendo tres terminales que acogen a los buques de cualquier tamaño, en un gran destino turístico.

Además, los muelles 1 y 2 son un ejemplo de integración puerto-ciudad en pleno centro de la capital, con más de 10 millones de visitas anuales, manteniendo su uso portuario con cruceros exclusivos y náutica deportiva.

Contacto

Muelle de Cánovas, s/n
29001 MÁLAGA

t. +34 952 12 50 00

comercial@puertomalaga.com

info@malagaport.eu

www.puertomalaga.com • www.malagaport.eu



Málaga

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cemento y clinker, cereales y su harina, pienso y forrajes.



Graneles líquidos

Aceite de oliva, gasoil.



Contenedores y mercancía general

Vehículos de importación, mercancía contenerizada y tráfico roll on-roll off.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

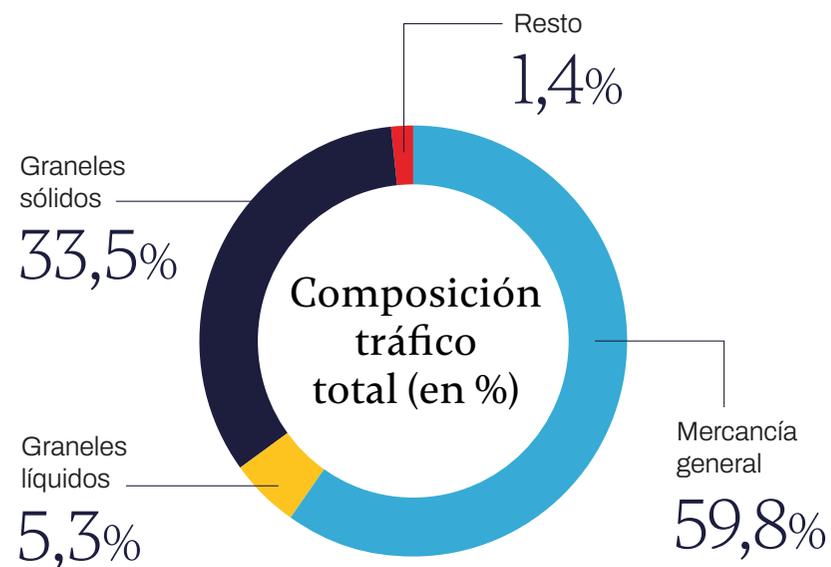
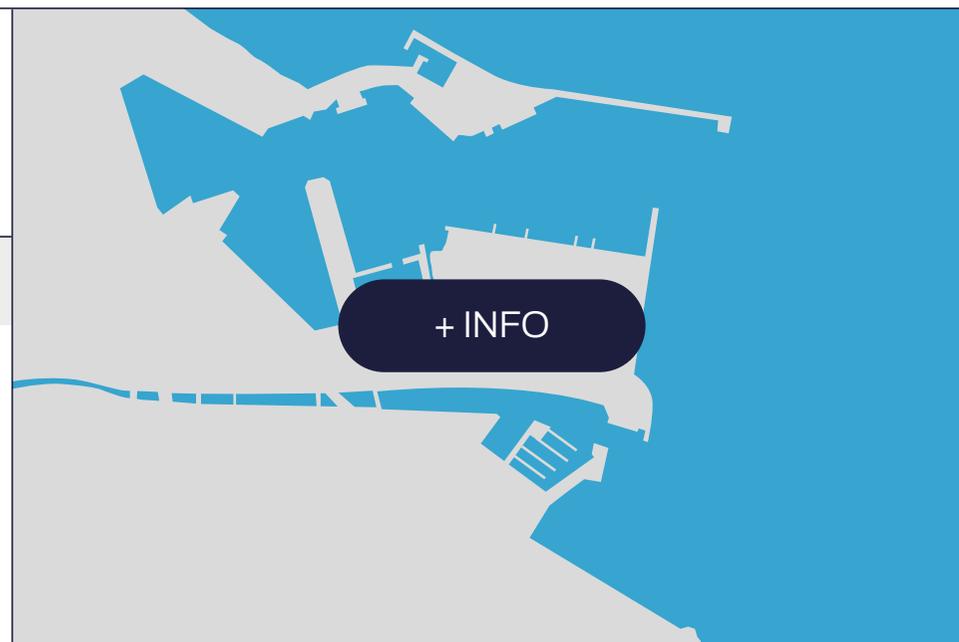
Metros lineales
7.374m

Calado máximo
17m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
114,85h

Tierra
119,07h





MARÍN



MARÍN



LONGITUD
8° 42' W

LATITUD
42° 24' N

El Puerto de Marín dispone de unas excelentes comunicaciones que garantizan un rápido y seguro transporte a cualquier lugar de la Península Ibérica y de Europa a través de la AP-9 y A-52.

Es uno de los principales puertos del Estado en la utilización de la intermodalidad buque-tren, con conexión ferroviaria directa con la red nacional de ferrocarril. La red ferroviaria interior dispone de más de 7.000 metros y cuenta con 7 vías principales, con apartaderos para las diferentes mercancías.

Dispone de la primera Terminal Cubierta de la Península.

Marín



Contacto

Parque de Cantodarea s/n Apt. 136.
36900 MARIN - PONTEVEDRA

t. +34 986 85 52 00 f. +34 986 84 01 93

sac@apmarin.com

www.apmarin.com

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Graneles agroalimentarios.



Graneles líquidos



Contenedores y mercancía general

Pasta de papel, productos siderúrgicos, fruta, pesca congelada y madera, componentes eólicos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

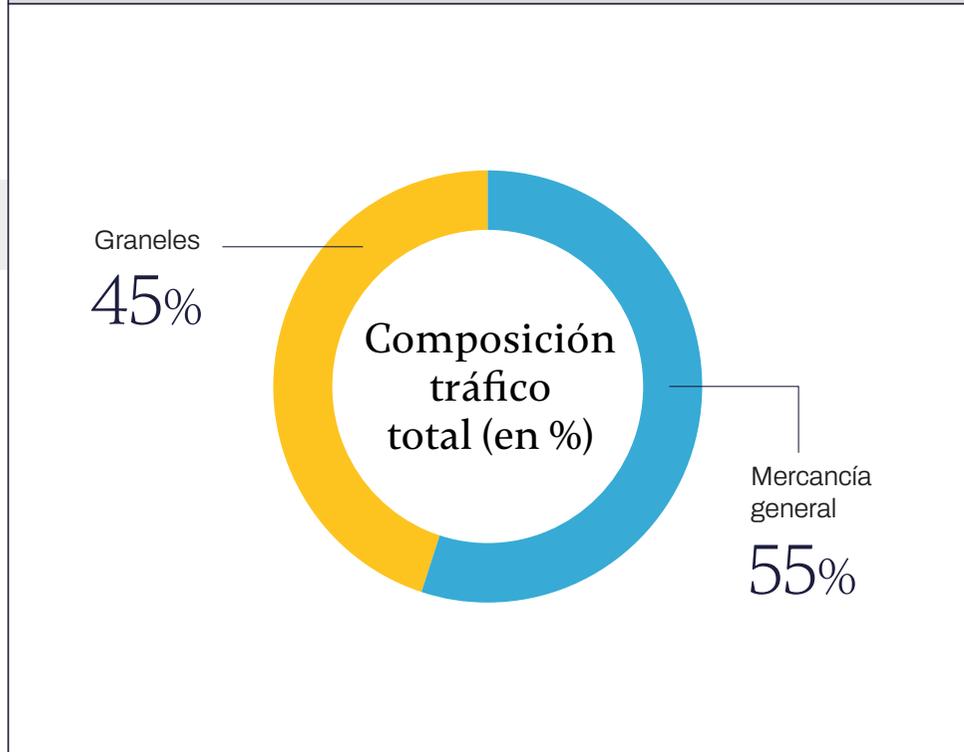
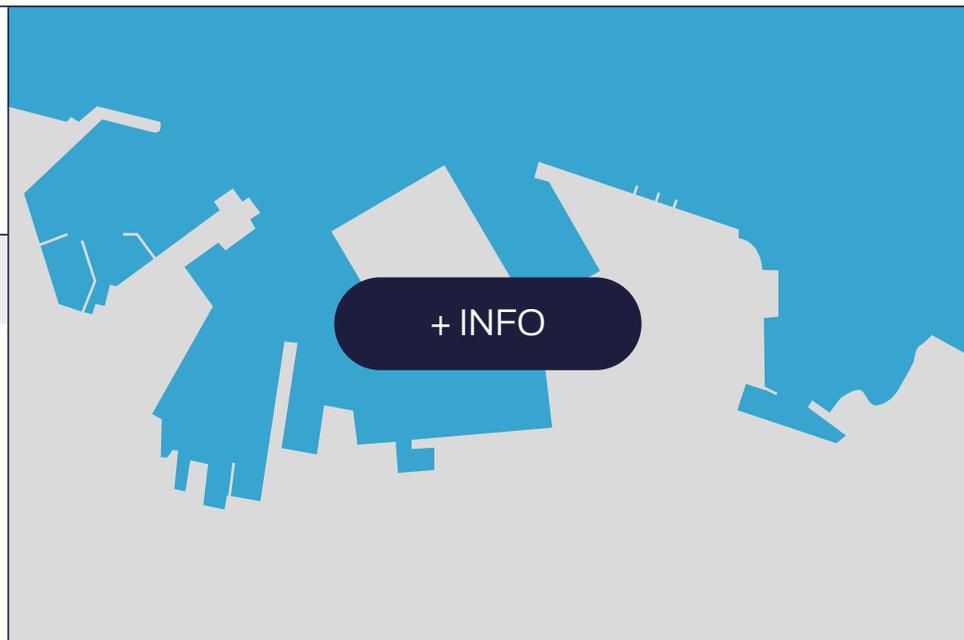
Metros lineales
7.158m

Calado máximo
15m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
300h

Tierra
75,24h





MELILLA



MELILLA



LONGITUD
2° 56' W

LATITUD
35° 17' N

El Puerto de Melilla cuenta con una ubicación privilegiada, en el extremo oriental del Estrecho de Gibraltar, por donde transita el 10% del tráfico marítimo mundial.

Sus ventajas fiscales y su adecuación a los precios de mercado hacen de este puerto una ubicación ideal para embarcaciones y buques de recreo, así como para escala de cruceros.

Su apuesta por el desarrollo y la innovación han llevado al puerto a realizar un importante esfuerzo inversor, que le han convertido en una infraestructura moderna, flexible y con servicios de alta calidad.

Contacto

Avda. de la Marina Española, 4
52001 MELILLA

t. +34 952 67 36 00 f. +34 952 67 48 38

sac@puertodemelilla.es

www.puertodemelilla.es



Melilla

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cemento, minerales.



Graneles líquidos

Derivados del petróleo.



Contenedores y mercancía general

Mercancías Ro-Ro, pasaje.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

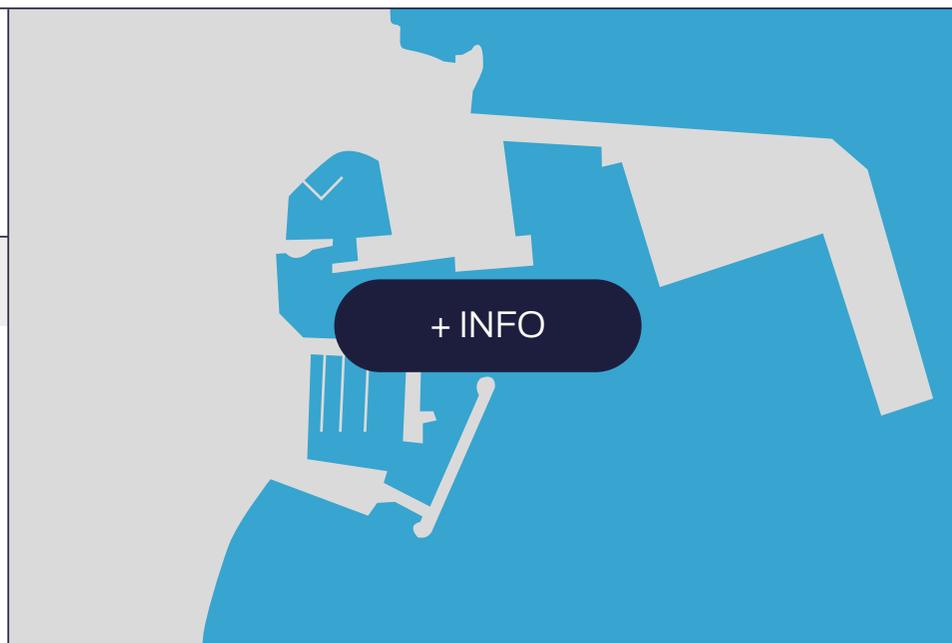
Metros lineales
3.305,71m

Calado máximo
12,50m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
200,32h

Tierra
27,46h





MOTRIL



MOTRIL



LONGITUD

3° 31' 30" W

LATITUD

36° 43' 06" N

El Puerto de Motril-Granada está situado en un estratégico nudo de comunicaciones del sureste de la Península Ibérica, con conexión directa al corredor mediterráneo (E-15) y al corredor central (E902 E-5).

Es el puerto andaluz más cercano a la capital de España. Cuenta con dos terminales de pasajeros y carga que dan servicio a las líneas regulares Ro-Pax con el norte de África, siendo nodo logístico entre Europa y los puertos de Tánger Med, Nador, Alhucemas y Melilla. Dispone de una amplia superficie industrial con más de 350.000 metros cuadrados en su Zona de Actividades Logísticas.

Las navieras de cruceros también han puesto su foco en el Puerto de Motril por su cercanía al monumento de la Alhambra y por la variada oferta del destino de la Costa Tropical y la provincia en su conjunto.

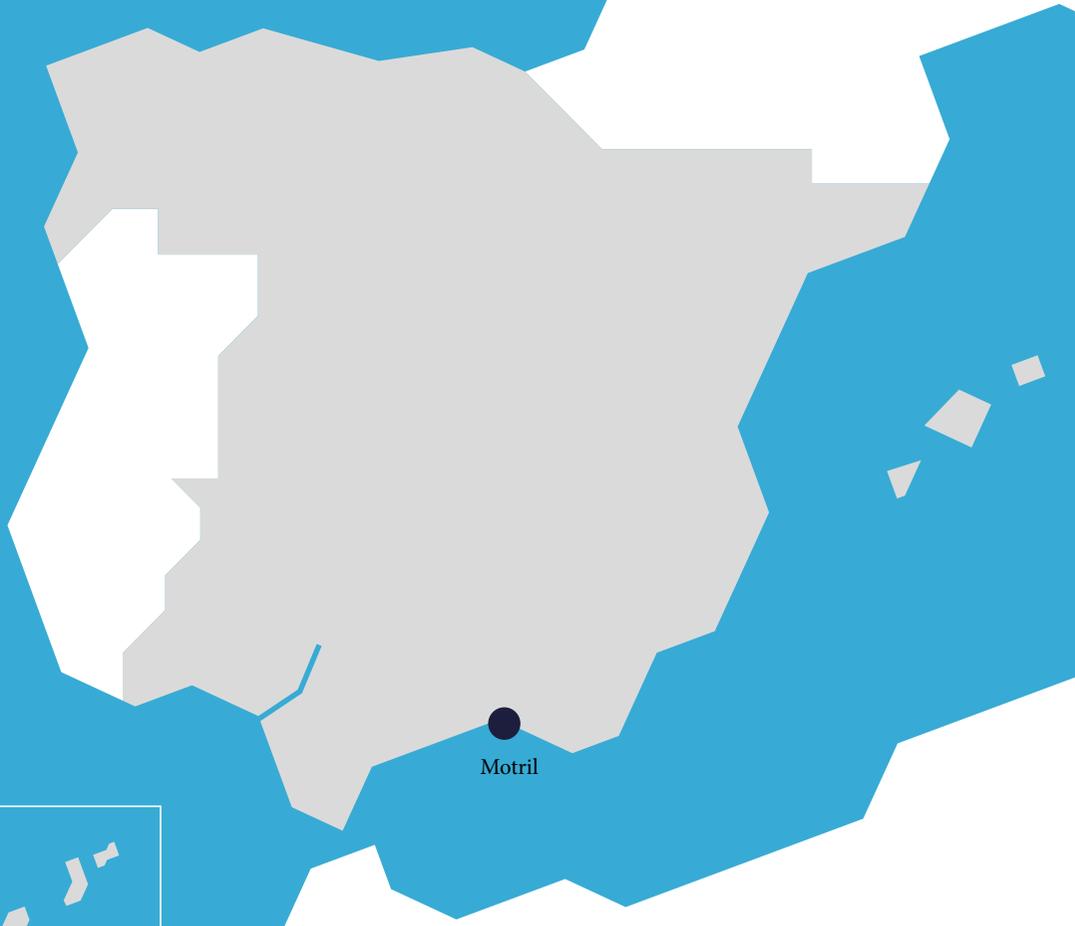
Contacto

Recinto Portuario s/n
18613 MOTRIL GRANADA

t. +34 958 60 12 07 f. +34 958 60 12 34

apm@apmotril.com

www.apmotril.es



TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Mineral y abonos.



Graneles líquidos

Gasoil, gasolinas y abonos.



Contenedores y mercancía general

Frutas y hortalizas, papel y pasta de papel y aerogeneradores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

Metros lineales
3.127m

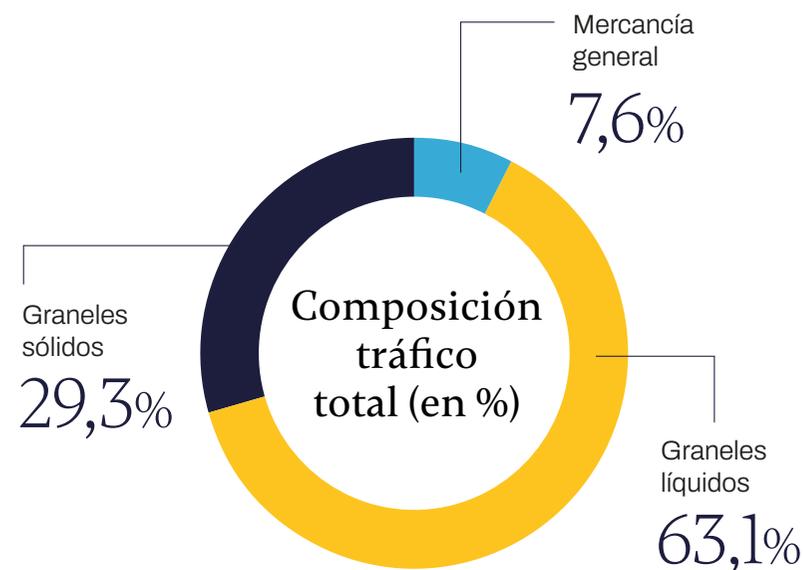
Calado máximo
12m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
61,4h

Tierra
90,48h

+ INFO





PASAIA



PASAIA



LONGITUD

1° 56'032 W

LATITUD

43° 20'084 N

El puerto de Pasaia está situado en un lugar estratégico dentro del Arco Atlántico cerca de la frontera franco-española y con conexión directa con todos los ejes transeuropeos.

Especializado en tráfico siderúrgico, es, además, el puerto del estado mejor valorado para tráfico de automóviles.

El plan de mejora de accesibilidad permitirá dar servicio a tráficos de su potente hinterland industrial.



Contacto

E. Transatlántico. Recinto portuario s/n. Apdo. 56
20110 PASAIA / GIPUZKOA

t. +34 943 35 18 44

app@pasaiaport.eus

www.pasaiaport.eus

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

papel, pasta de madera, abonos, piensos y cereales



Graneles líquidos



Contenedores y mercancía general

Siderúrgico y Ro-Ro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

Metros lineales

5.133m

Calado máximo

12m

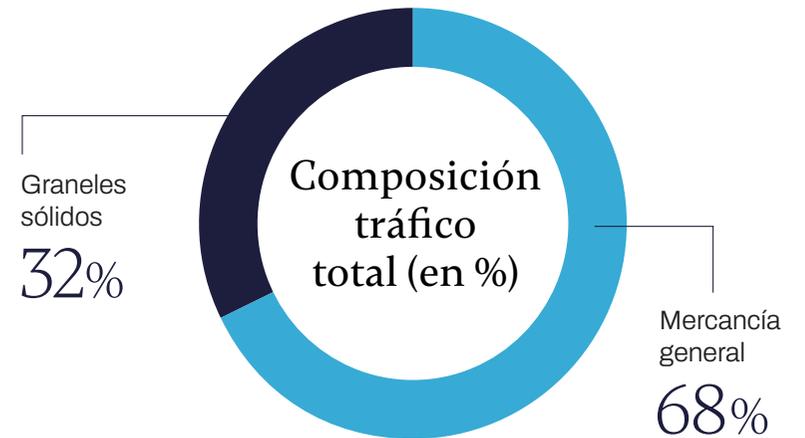
SUPERFICIE

Agua (zona 1)

92,02h

Tierra

53h





SANTA CRUZ DE TENERIFE



SANTA CRUZ DE TENERIFE



LONGITUD
16° 14' W

LATITUD
28° 29' N

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife gestiona 6 puertos. En Tenerife, el de Santa Cruz, con su dársena en Granadilla y el de Los Cristianos y los puertos de Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de La Gomera y el de La Estaca, en el Hierro.

Tenerife se consolida como puerta de entrada a África Occidental, siendo pieza clave en el tránsito marítimo internacional y centro ideal para el desarrollo de proyectos de oil & gas, beneficiándose de las bonificaciones aplicadas a los tráficos estratégicos.

La dársena de Granadilla, con su polígono industrial anexo de 9 ha, se configura entre otros, como nodo logístico de primer nivel para el desarrollo de la industria de las energías renovables, con unos incentivos fiscales que son únicos en Europa.

Contacto

Avda. Fco La Roche 49 · Edif. Junta del Puerto
38001 SANTA CRUZ DE TENERIFE

t. +34 922 605 445

commercial@tenerifeport.org

www.puertosdetenerife.org



TIPOS DE MERCANCIAS



Graneles sólidos

Cemento y Clinker, cereales, minerales no metálicos, chatarras de hierro, piensos y forrajes.



Graneles líquidos

Gas oil, gasolina, Fuel oil y petróleo crudo.



Contenedores y mercancía general

Productos alimenticios, vinos, bebidas, alcoholes y derivados, frutas hortalizas y legumbres, productos químicos. Materiales de construcción, papel y pasta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

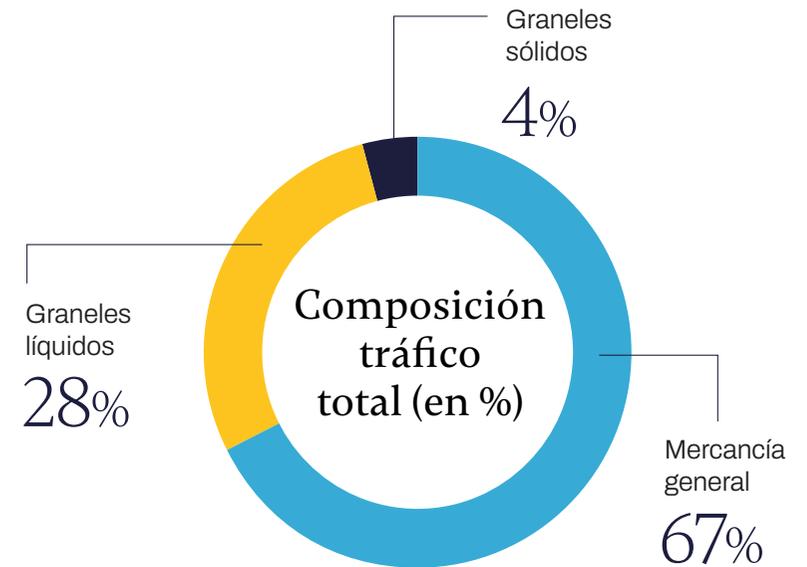
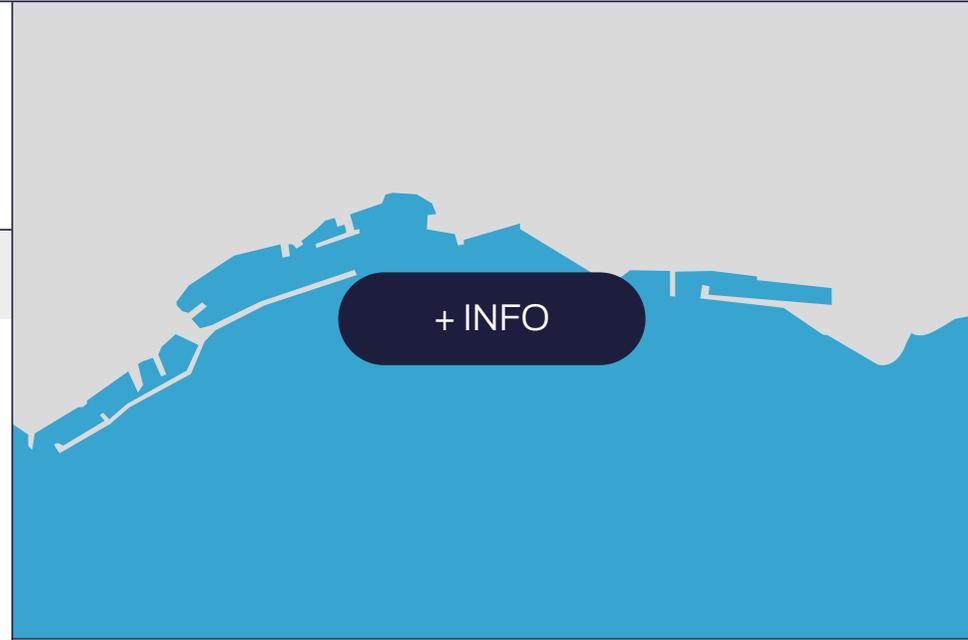
Metros lineales
16.500m

Calado máximo
24m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
316,6h

Tierra
222,75h





SANTANDER



SANTANDER



LONGITUD

3° 48' 10" W

LATITUD

43° 27' 39" N

Santander es un puerto natural sin obras de abrigo, con conexión directa con las autopistas del Cantábrico y con la Meseta, así como con la red ferroviaria nacional.

Cuenta con terminales para graneles sólidos, agroalimentarios y líquidos; automóviles; Con-Ro y productos forestales. A partir de enero 2023 se pondrán en funcionamiento la terminal de contenedores y la nueva terminal de Ferry – con suministro GLN.

El puerto tiene 6 escalas semanales con Inglaterra y 2 con Irlanda, además de líneas regulares con Alemania, Bélgica, Finlandia, Francia, Holanda, Portugal y otros puertos de América, África, Lejano Oriente y Oceanía.

Contacto

c/ Muelles de Maliaño s/n
39009 SANTANDER

t. +34 942 20 36 00 f. +34 942 20 36 33

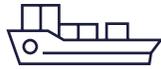
comercial@puertosantander.com

www.puertosantander.es



Santander

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Productos agroalimentarios, minerales, abono, cemento, carbonato sódico.



Graneles líquidos

Productos químicos, bioetanol, melaza, productos petrolíferos.



Contenedores y mercancía general

Mercancía Ro-Ro, automóviles y contenedores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

Metros lineales
6.905m

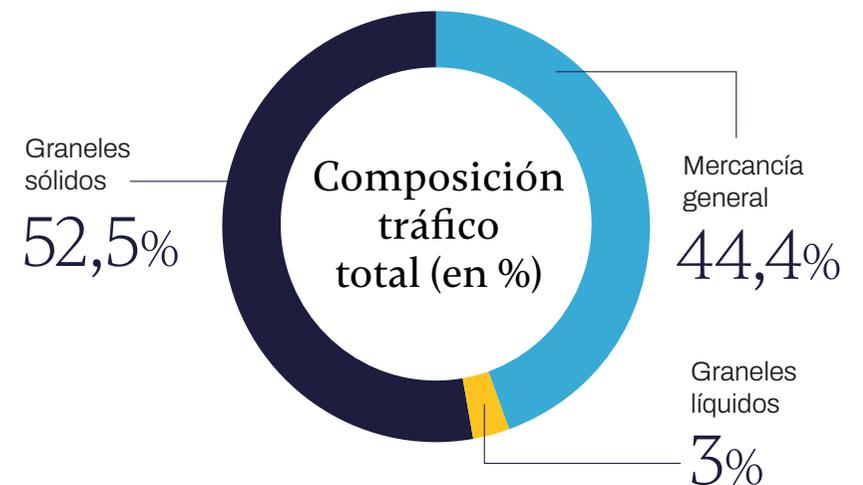
Calado máximo
13m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
330,6h

Tierra
262,83h

+ INFO





SEVILLA



SEVILLA



LONGITUD
6° 0' W

LATITUD
37° 22' N

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Es un enclave estratégico para la UE, completamente multimodal con conexiones marítima, ferroviaria y por carretera y dispone de una amplia superficie para el desarrollo logístico e industrial.

Cuenta con 6 terminales portuarias y 3 muelles públicos, más de 4.000 metros de atraque y un 1 millón de m² de almacenes, así como con la primera ZAL de Andalucía, una Zona Franca y una terminal de cruceros en el centro de la ciudad.



Contacto

Avenida de Moliní, 6
41012 SEVILLA

t. +34 954 24 73 00

comercial@apsevilla.com

www.puertodesevilla.com

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Abonos, cereales, chatarras del hierro, cemento y clínker, pienso y forrajes, etc.



Graneles líquidos

Aceites, abonos, productos químicos, etc.



Contenedores y mercancía general

Productos siderúrgicos, carga de proyectos, frutas y hortalizas, vinos, bebida, alcoholes y derivados, automóviles, biomasa, etc.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

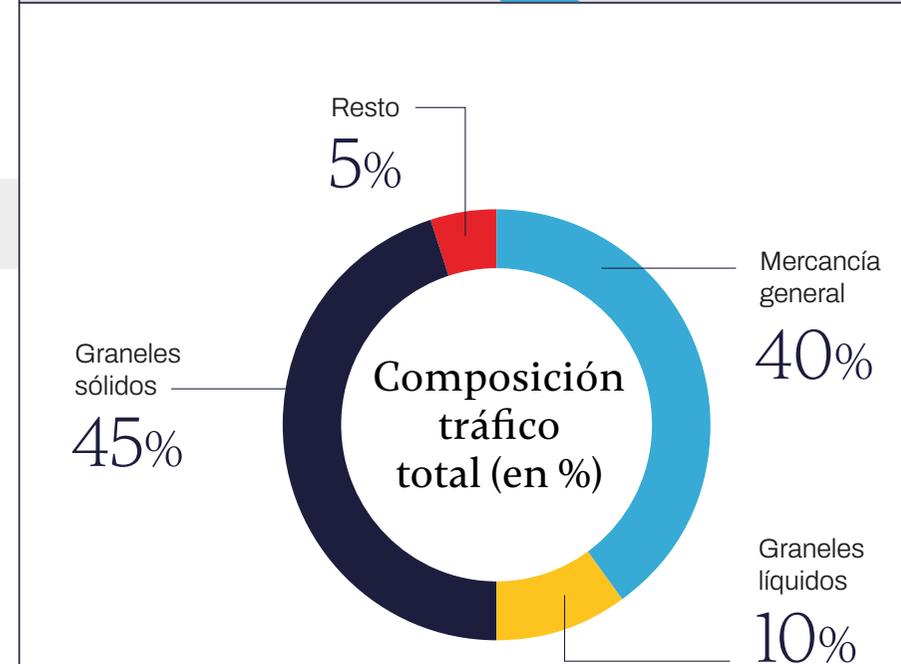
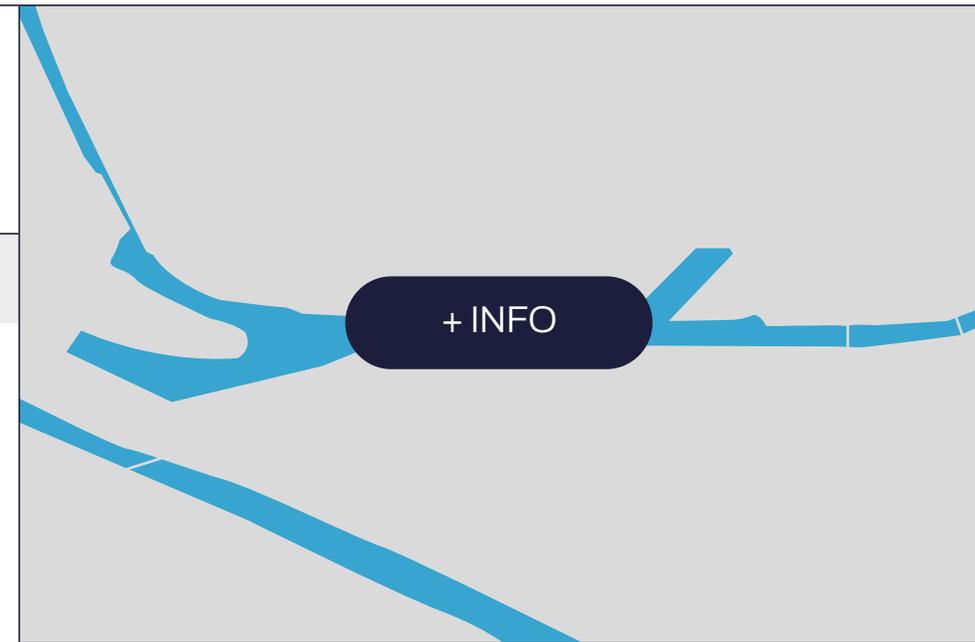
Metros lineales
4.071m

Calado máximo
7,20m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
276,79h

Tierra
850h





TARRAGONA



TARRAGONA



LONGITUD
1° 12' E

LATITUD
41° 05' N

El Port de Tarragona es uno de los puertos con mayor potencial de crecimiento con 5 ejes estratégicos: proyección internacional, diversificación de tráficos, impulso de infraestructuras, apuesta por los cruces y sostenibilidad.

Se ha consolidado como puerto líder en sectores como el agroalimentario, pasta papel o petroquímico. Tarragona cuenta con el cluster petroquímico más importante del Sur de Europa, ChemMed.

Apuesta por la intermodalidad para optimizar la cadena logística y fomenta import/export para facilitar los flujos comerciales. Envidiable posición geoestratégica en el Mediterráneo y con excelentes conexiones lo posicionan como puerto referente y como puerto que más crece del Top 10 del sistema portuario.

Contacto

Passeig de l'Escullera s/n
43004 TARRAGONA

t. +34 977 259 400

comercial@porttarragona.cat

sac@porttarragona.cat

www.porttarragona.cat



Tarragona

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Trigo, harinas de soja, colza, girasol, maíz, centenos y otros cereales, subproductos y minerales.



Graneles líquidos

Petróleos, hidrocarburos, petroquímicos y aceites vegetales.



Contenedores y mercancía general

Automóviles, animales vivos, Project cargo, pasta papel, fruta, contenedores y siderúrgicos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

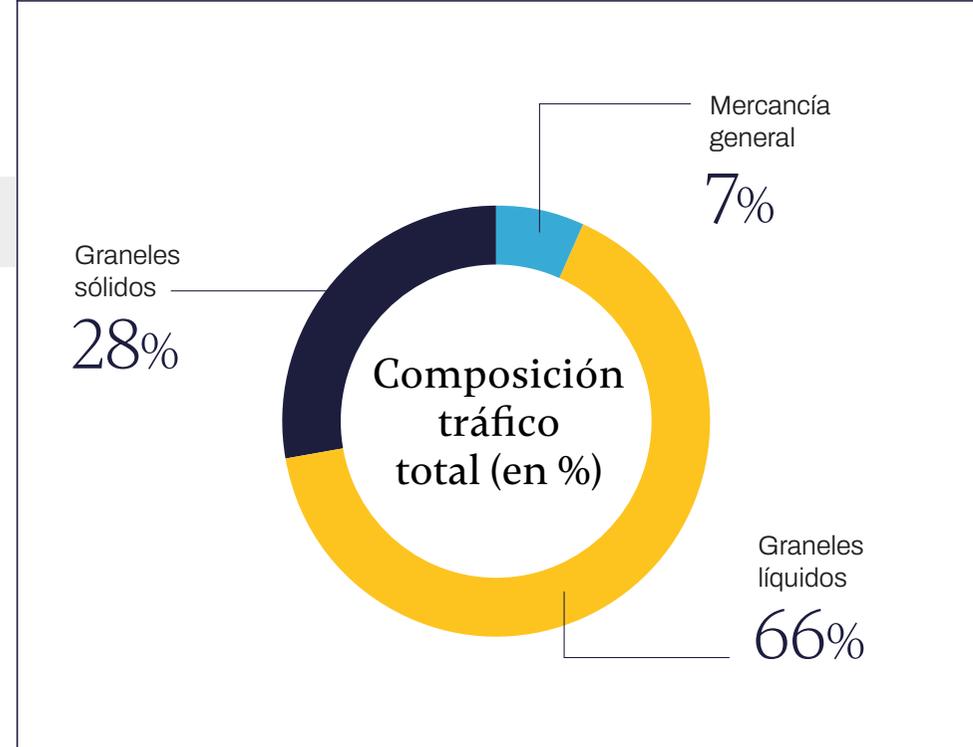
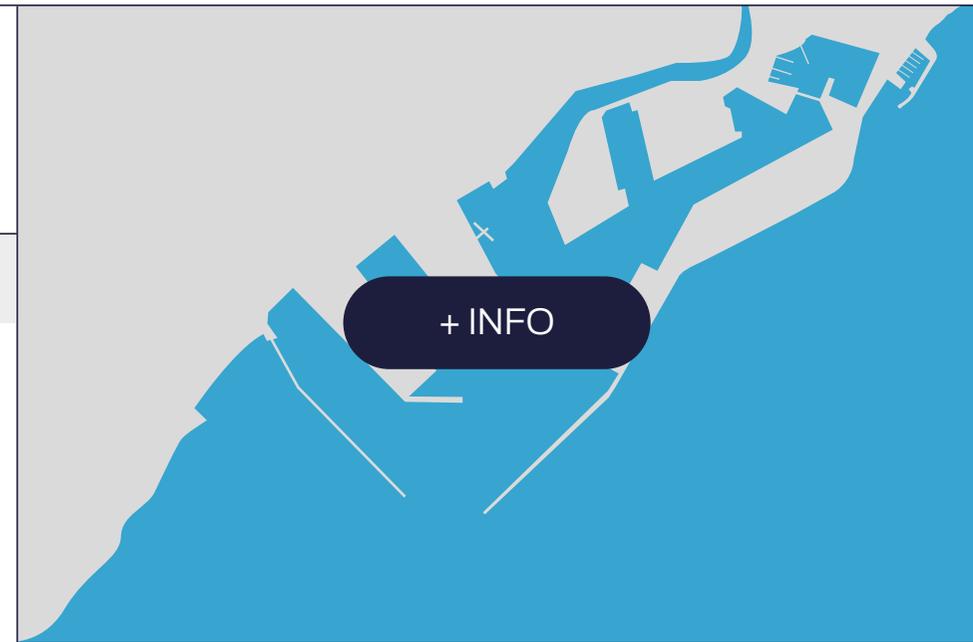
Metros lineales
14.033m

Calado máximo
19m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
322,89h

Tierra
593,31h





VALENCIA



VALENCIA



LONGITUD

0° 18' 1 W

LATITUD

39° 26' 9 N

Valenciaport es la marca comercial con la que trabajan los tres puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de València: València, Sagunto y Gandía

La competitividad internacional de Valenciaport se sustenta en:

- Su ubicación estratégica en el Mediterráneo occidental y en su centralidad en la costa española.
- La accesibilidad intermodal a su hinterland y su conectividad internacional.
- Su constante proceso de innovación tecnológica y en la ecoeficiencia de sus instalaciones.

Contacto

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 VALENCIA

t. +34 963 93 95 00 f. +34 963 93 95 99

apv@valenciaport.com

www.valenciaport.com



Valencia

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Los abonos y cereales son los graneles sólidos más significativos de Valenciaport.



Graneles líquidos

El puerto de Sagunto es puerta de entrada y punto de reserva del sistema gasístico español.



Contenedores y mercancía general

Más de tres cuartas partes del comercio de Valenciaport se gestiona en contenedores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

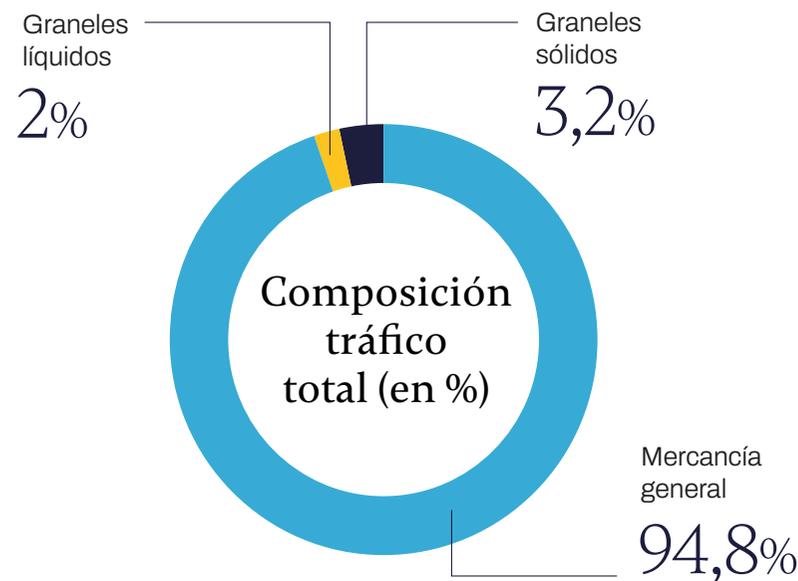
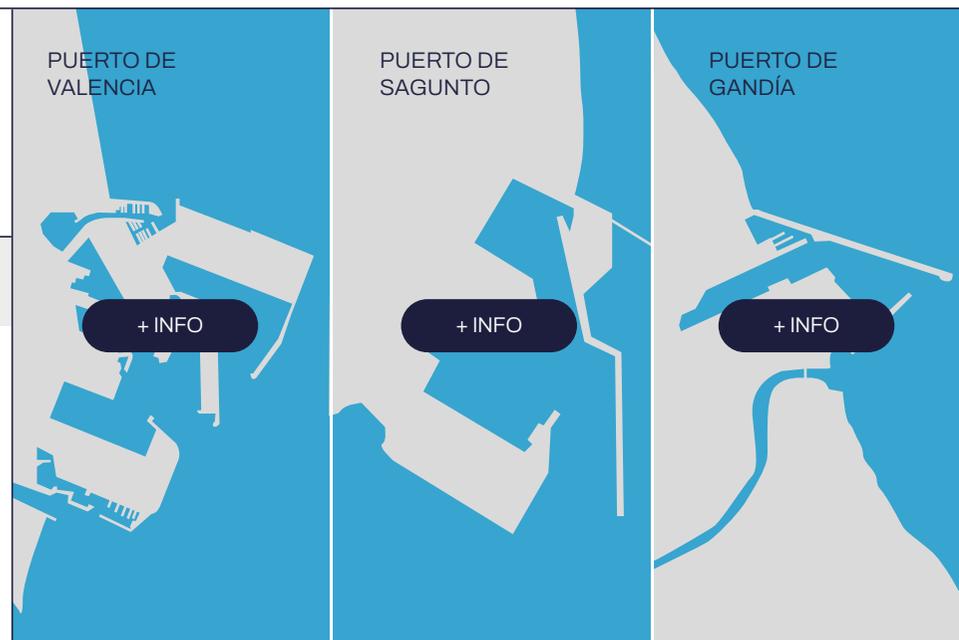
Metros lineales
20.644m

Calado máximo
18,5m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
825,82h

Tierra
764,22h





VIGO



VIGO



LONGITUD
8° 42' W

LATITUD
42° 13' N

El Puerto de Vigo presta servicio al sur de Galicia, la zona más industrial del Noroeste de España, y extiende su área de influencia al norte de Portugal y la meseta castellana.

Con más de 90 servicios marítimos regulares, es líder en tráfico Ro-Ro en la Euroregión Atlántica y 4º de la península en tráfico de contenedores sin transbordos).

Vigo es el primer puerto de Europa en pesca para consumo humano y, además, líder nacional en construcción y reparación naval civil.

Vigo



Contacto

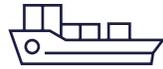
Praza da Estrela, 1
36201, VIGO

t. +34 986 268 000 f. +34 986 268 001

comercial@apvigo.es

www.apvigo.es

TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cemento, sal, chatarra.



Graneles líquidos

Aceites y grasas, gas-oil, productos químicos.



Contenedores y mercancía general

Vehículos nuevos y componentes auto, pesca fresca y congelada, metales, granito bruto y elaborado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

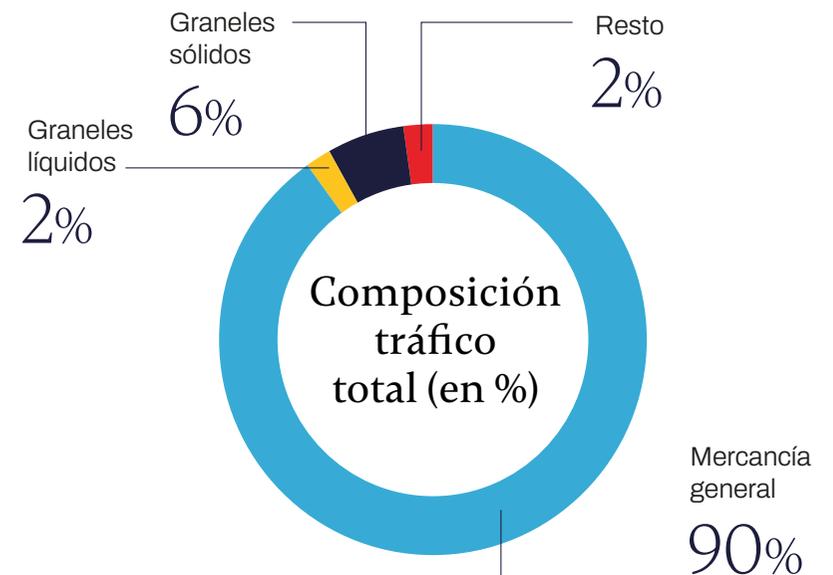
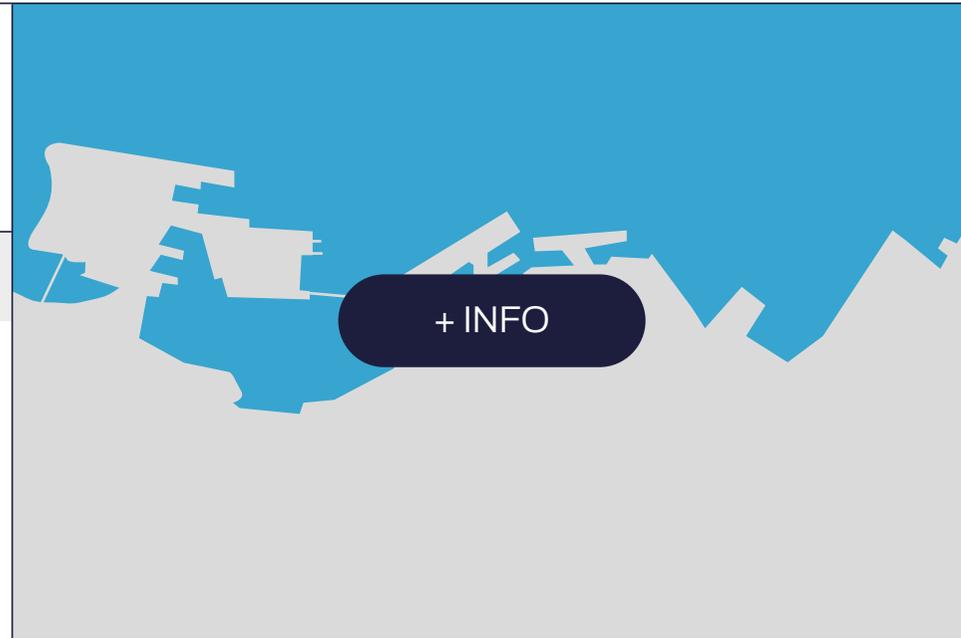
Metros lineales
11.502m

Calado máximo
17m

SUPERFICIE

Agua (zona 1)
695,23h

Tierra
53,63h





VILAGARCÍA DE AROUSA



VILAGARCÍA DE AROUSA



LONGITUD
8° 46' W

LATITUD
42° 36' N

El Puerto de Vilagarcía presta servicio a un amplio hinterland que abarca todo el noroeste peninsular. Su estratégica posición geográfica, en el centro de la fachada atlántica gallega, y sus excelentes conexiones terrestres hacen del puerto una óptima plataforma logística e intermodal para el movimiento de todo tipo de mercancías.

El Puerto dispone de conexión ferroviaria en todos sus muelles gracias a un ramal propio conectado con la Red Ferroviaria de Interés General.

La adaptabilidad y flexibilidad para atender las necesidades de sus clientes y usuarios, y una cultura corporativa centrada en la calidad y el respeto medio ambiental, son dos de las principales características del puerto.

Contacto

Peirao de Pasaxeiros, 1
36600 VILAGARCÍA DE AROUSA
t. +34 986 56 51 29 f. +34 986 56 58 00
sac@portovilagarcia.es
www.portovilagarcia.es

Vilagarcía de Arousa



TIPOS DE MERCANCÍAS



Graneles sólidos

Cereales, cuarzo y otros minerales no metálicos, urea, cemento por instalación especial, materiales de construcción elaborados, fosfato.



Graneles líquidos

Aceite, metanol, parafina, gasóleo, biocombustibles.



Contenedores y mercancía general

Contenedores, tablero, aluminio, madera, pesca congelada, pasta de papel.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MUELLES

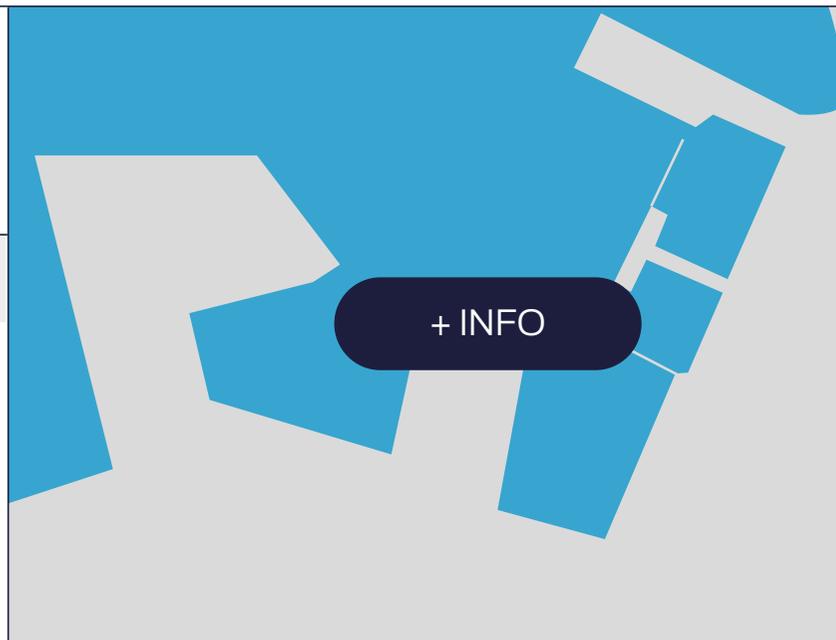
Metros lineales
2.984m

Calado máximo
13m

SUPERFICIE

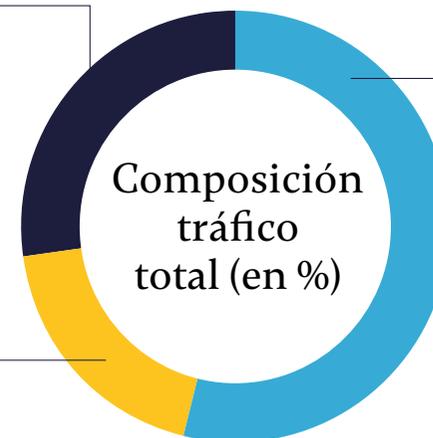
Agua (zona 1)
631h

Tierra
57,34h



Graneles sólidos
27%

Graneles líquidos
19%



Mercancía general
54%



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



PUERTOS DEL ESTADO

Avda. del Partenón, 10. 28042 Madrid
Tel. +34 915 245 500
marketing@puertos.es

www.puertos.es

