



Presentan su oferta de infraestructuras y servicios en Fruit Attraction

Los puertos españoles se posicionan como pieza clave en la cadena logística de productos frescos

- El sistema portuario de titularidad estatal movió casi 12 millones de toneladas de frutas y hortalizas en 2023

07-10-2024 (Organismo Público Puertos del Estado). 15 puertos del sistema de titularidad estatal estarán presentes en la Feria Fruit Attraction, dentro del stand 'Ports of Spain' liderado por Puertos del Estado, que se celebra del 8 al 10 de octubre en Madrid. El objetivo: impulsar el tráfico marítimo de frutas y hortalizas por sus enclaves, presentando las ventajas competitivas de su oferta de infraestructuras y servicios a importadores y exportadores de todo el mundo.

Los puertos españoles ofrecen casi 100 millones de m² de superficie terrestre y áreas de depósito, almacenes frigoríficos con cerca de 2 millones de m³ de capacidad, casi 395.000 metros lineales de atraque, conexiones con cualquier puerto del mundo, puestos de control fronterizo (PCF), servicios fitosanitarios, y todo tipo de soluciones logísticas.

Además, el sistema portuario de titularidad estatal está comprometido con la descarbonización de toda la cadena de transporte, con iniciativas como el desarrollo de nuevos combustibles o las conexiones eléctricas a buques atracados (OPS).

Fruit Attraction se ha consolidado como la feria internacional de referencia en el sector hortofrutícola, con la presencia de 2.146 empresas expositoras, y la asistencia prevista de más de 100.000 profesionales de 145 países.

En el stand de Ports of Spain, de 215 m², bajo el claim 'Connecting the world to fresh food' se realizarán numerosas reuniones de trabajo de

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

Puertos del Estado y los 15 puertos presentes (Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Castellón, Huelva, Las Palmas, Málaga, Motril, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo).

En 2023, el tráfico hortofrutícola por los puertos españoles alcanzó los 11,9 millones de toneladas, superando los 11,11 millones de 2022. Entre enero y agosto de este año, son 7,75 millones las toneladas de estos productos que han movido los puertos.