



Supone el 2,2% del PIB nacional y el 1,4% del empleo

El sector portuario español genera un impacto económico de 24.304 millones de euros y 250.000 empleos

- Puertos del Estado elabora un completo estudio del impacto de los puertos de interés general sobre la economía española que incluye una guía metodológica y cinco informes de resultados.
- En lo referente a la actividad de cruceros facilitada por los puertos, el estudio revela que aporta a la economía 3.200 millones de euros y unos 52.000 empleos.

08-11-2024 (Organismo Público Puertos del Estado). El impacto económico del sector portuario, incluyendo los efectos directo, indirecto e inducido, se cifra en **24.304 millones de euros y 250.000 empleos, lo que representa aproximadamente el 2,2% del PIB y el 1,4% del empleo total de la economía**, según el “Estudio del impacto económico de los puertos de interés general sobre el conjunto de la economía española” llevado a cabo por Puertos del Estado y presentado hoy en Madrid. Sólo el efecto directo del sector portuario es del orden de 10.742 millones de euros y algo más de 84.000 empleos. Por cada euro de valor añadido del sector portuario, la economía recibe 2,3 euros adicionales. Y por cada empleo del sector portuario se generan tres empleos adicionales. Así mismo, la facturación anual del sector portuario se cifra en unos 16.000 millones de euros, lo que representa el 0,7% de toda la producción española.

Respecto al último estudio, referido a 2008, se observa un considerable aumento de la productividad y un crecimiento de la aportación a la economía superior al avance de la propia economía. Es decir, los puertos han ganado eficiencia y crecen con más rapidez que la media del resto



Nota de prensa

de sectores económicos: el valor añadido del sector creció el 15%, frente al 10% global.

Dentro de los 64 sectores en los que se puede desagregar la economía española, el sector portuario ocupa el puesto 40 por tamaño de su producción, el 26 por su valor añadido bruto, la posición 37 por el empleo, y por productividad está en el top 10.

La magnitud del impacto económico del sector portuario aumenta de forma significativa al considerar lo que, de acuerdo con la propuesta metodológica elaborada, se ha denominado dependencia estructural del sector portuario. Para ello, se simula un escenario de hipotética desaparición de los puertos y se estiman los costes de sustitución y reajuste para el resto de sectores económicos (o dicho de otro modo el beneficio que obtiene la economía por el hecho de poder disponer de la oferta de infraestructuras y servicios que pone a disposición el sector portuario, frente a otras alternativas logísticas y/o de transporte). En el estudio realizado, que incluye todos los puertos de interés general, el impacto económico de la dependencia estructural del sector portuario resulta ser del orden del 50% del PIB nacional y del empleo total, y del 60% de la producción española. Es decir, en un contexto dinámico en el que todas las empresas se vieran obligadas a reajustar su producción por la desaparición de todos los puertos, la mitad de la economía española se vería afectada.

El estudio ha analizado también el impacto económico de la actividad de cruceros facilitada por los puertos de interés general en el conjunto de la economía nacional. Así, el informe revela que, en 2023, **esta actividad aportó de forma directa, indirecta o inducida 6.400 millones de euros a la producción, del orden de 3.200 millones al PIB y unos 52.000 empleos.**

El estudio desarrollado por Puertos del Estado incluye una Guía Metodológica y cinco informes de aplicación de la misma referidos al conjunto de los puertos de interés general: impacto económico del sector portuario, impacto económico de la dependencia estructural del sector portuario, impacto económico del COVID, impacto económico de la actividad turística de cruceros e impacto económico de la economía azul

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

en España (a la cual contribuyen y de la que también forman parte los propios puertos).

La Guía representa un marco de referencia para llevar a cabo este tipo de informes de impacto económico en los puertos de interés general, ya que incluye una metodología común, apoyada en un trabajo previo de consenso con los principales actores del sector, que permite hacer comparativas más fiables y que se pone a disposición de Autoridades Portuarias, del resto de administraciones y de la comunidad investigadora y expertos. Con ello, Puertos del Estado sigue avanzando en el desarrollo del Marco Estratégico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal, que sitúa entre sus objetivos el de impulsar la elaboración de este tipo de estudios a través de metodologías homogéneas que permitan la comparabilidad de resultados entre los distintos puertos.

Para más información:
<https://www.puertos.es/servicios/publicaciones/estudio-del-impacto-economico-de-los-puertos>