



Jornada 'La dimensión social y humanitaria en los puertos de interés general' celebrada en Madrid

Puertos del Estado impulsa la sostenibilidad social y humanitaria de los puertos españoles

- “Los puertos son por y para las personas, y así queda reflejado en el Marco Estratégico que iguala las dimensiones social y económica”, destacó el presidente del organismo, Álvaro Rodríguez Dapena
- Durante la jornada, se presentaron iniciativas como los Comités de bienestar de la gente del mar, la contribución de los cruceros a los bancos de alimentos y los buques-hospital

19-11-2024 (Organismo Público Puertos del Estado). “El Marco Estratégico del sistema de titularidad estatal sitúa la dimensión social y humanitaria de los puertos al mismo nivel que la económica y esto está calando y se está trasladando a todos los instrumentos de gestión y a la regulación, porque debemos volver al origen de los puertos como refugio y poner el foco en las personas y trabajar para ellas”, señaló el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, en la inauguración de la Jornada ‘La dimensión social humanitaria en los puertos de interés general’ celebrada hoy en Madrid. “Los puertos no son de nadie y son de todos, son puertos por y para las personas”, resaltó.

El secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, quiso llamar la atención sobre la situación de los marineros, “el eslabón humano más débil del comercio marítimo”. “Necesitamos tomar conciencia de las condiciones en que se presta el trabajo que mantiene funcionando el comercio marítimo y trabajar juntos para mejorarlas”, añadió.

Durante la jornada se impulsó la consolidación de los **Comités de bienestar de la gente de mar** en todos los puertos de interés general,



Nota de prensa

con iniciativas como la de la Autoridad Portuaria de Vigo, presentada por su presidente, Carlos Botana; la de la AP de Barcelona, presentada por Francesc Bonada, Cap D'Organizació y Sostenibilitat; la de la AP Las Palmas, en palabras de Raúl López Marrero, Responsable de Sistemas de Calidad; y la de la AP Tarragona, con Nuria Obiols, Directora de Operaciones Portuarias. Todos los ponentes destacaron la importancia de atender a los marinos en tierra a todos los niveles, y establecer mecanismos estables de financiación para estas actividades, algo en lo que se está trabajando en el Comité Nacional.

El presidente de Aportem-Puerto Solidario Valencia, Paco Prado, presentó la asistencia que prestan desde esta asociación a los más necesitados de zonas portuarias, y volcados ahora en la atención a los afectados por la dana, destacando la importancia de la “confianza, la organización y la buena gestión para lograr resultados en la atención a las personas”.

Otra de las iniciativas presentadas ha sido la **contribución de los cruceros a los bancos de alimentos** que ha puesto en marcha Costa Cruceros en los puertos de Barcelona, Valencia y Palma de Mallorca, con el apoyo de Puertos del Estado y Sanidad Exterior, por el que “la comida que se ha cocinado pero no se ha servido en los restaurantes del barco, se guarda en contenedores especiales y bajo controles sanitarios y las condiciones adecuadas, se dona a los bancos de alimentos para que llegue a los beneficiarios”, en palabras de Rafael Fernández Álava, Director de Comunicación en Costa Cruceros. Ana María Sanz Fernández, Jefa de Área de Control Internacional de Mercancías del Ministerio de Sanidad explicó que “Sanidad exterior se encarga de verificar que esos alimentos no corren ningún riesgo para su consumo”. Para el Banco de Alimentos de Barcelona, esta iniciativa ha sido muy bien acogida, “se reciben unas 1.000 comidas mensuales que van directamente a familias y comunidades que lo necesitan”, en palabras de Lluís Costa, responsable de distribución. “De esta forma, manejamos 12.000 comidas al año y tenemos capacidad operativa para hacer mucho más”.

Por último, se presentó la **atención médico sanitaria y de formación en buques hospital**, con Elena Martínez Carqués, Directora del Instituto

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

Social de la Marina, que detalló la atención médica que se da a los marinos españoles en alta mar, con dos barcos asistenciales dotados de todos los servicios necesarios, algo pionero en Europa. Por su parte, Gerardo Vangioni, presidente de las Naves de la Esperanza (Mercy Ships) en España, describió la labor de la organización como “utilizar buques hospitales para llevar salud y esperanza a los más necesitados”, que hasta ahora han ayudado a más de tres millones de personas y han formado a más de 54.000 profesionales. “La labor que hacemos no sería posible sin el apoyo de los puertos españoles, donde se realiza el mantenimiento, el avituallamiento de los buques, y es posible el descanso de la tripulación”, añadió Vangioni.