

## ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

<b>Autoridad Portuaria:</b>	A Coruña
<b>Título de la Actuación:</b>	“Sistema de control, mando y señalización (CMS) de la red de ferrocarril del Puerto Exterior de A Coruña”
<b>Estado:</b>	En licitación
<b>Presupuesto:</b>	5.705,00 miles de €
<b>Plazo:</b>	14 meses
<b>Breve descripción:</b>	<p>El objeto del presente proyecto consiste en el diseño de las instalaciones de señalización, sistemas de protección del tren y telecomunicaciones a lo largo del trazado del proyecto de nueva configuración de vías de la red interior del Puerto Exterior de A Coruña.</p> <p>El ámbito de las actuaciones a realizar en este proyecto se enmarca entre la señal de avanzada al Puerto Exterior E’2P, situada aproximadamente en el PK 2+534 del Ramal de Acceso Ferroviario al Puerto Exterior, y las toperas finales de las vías 1, 3, 5 y 7, con los nuevos trazados a lo largo del Puerto Exterior y con la configuración definitiva de vías.</p> <p>El ámbito del Proyecto se extiende hasta la estación de A Coruña, con la que se establecerá un bloqueo tipo BAU (bloqueo automático en vía única).</p> <p>De acuerdo con el objeto del Proyecto y para cumplir los objetivos mencionados, las instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo objeto de esta actuación son las que se indica a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Instalaciones de señalización</li><li>b) Sistema de protección de tren</li><li>c) Telecomunicaciones Fijas</li><li>d) Control del Tráfico Centralizado (C.T.C.)</li><li>e) Suministro de energía</li><li>f) Edificio Técnico</li><li>g) Obra civil auxiliar</li><li>h) Pruebas de validación y verificación</li><li>i) Documentación de seguridad</li></ul>