

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

| | |
|--------------------------------|---|
| Autoridad Portuaria: | Bahía de Algeciras |
| Título de la Actuación: | “Implantación OPS buques atracados en P. de Algeciras (Proyecto de ejecución de puntos de suministro eléctrico a buques en la Dársena de la Galera, atraques 0-1-2-3-4-5, y muelle Juan Carlos I Sur del Puerto de Algeciras)” |
| Estado: | Planificada |
| Presupuesto: | 9.175,00 miles de € |
| Plazo: | 12 meses |
| Breve descripción: | <p>Los puertos gestionados por la APBA ven incrementado su tráfico marítimo cada año, esta tendencia previsiblemente se mantendrá en los próximos años, por ello se pretenden desarrollar medidas para reducir los problemas de emisiones contaminantes, ruidos y vibraciones que se generen como consecuencia de este tráfico marítimo.</p> <p>Entre las principales medidas se encuentra la alternativa de conectarse a una red de suministro eléctrico para reducir los impactos ambientales a la vez que reducir los costes operativos derivados de la electricidad generada en el Puerto. La implantación de los sistemas de OPS en los puertos de Algeciras y Tarifa reducirá las emisiones contaminantes asociadas y las deslocaliza del Puerto-Ciudad, reduciendo ruidos y vibraciones debido al paro de motores auxiliares.</p> <p>Concretamente en Algeciras, la APBA tiene proyectado varios puntos de conexión destacando el proyecto en la Dársena de la Galera, atraques 0-1-2-3-4-5, y muelle Juan Carlos I Sur del Puerto de Algeciras.</p> |