

El dato supone un incremento del 2,7% respecto a 2023 (543,2 millones)

El tráfico de mercancías por los puertos de interés general cierra 2024 con más de 557,7 millones de toneladas

- Los TEUs se incrementaron el 10,6%, impulsados por el repunte de 15,1% de los TEUs en tránsito.
- Los puertos españoles registraron más de 40,8 millones de movimientos de pasajeros.

31-01-2025 (Organismo Público Puertos del Estado). Los puertos de interés general movieron 557.784.253 toneladas en 2024, según el cierre provisional, lo que supone un 2,7% más que en 2023 (543,2 millones). El ejercicio de 2024 ha estado marcado por la recuperación de los tráficos respecto al descenso del 3% registrado el año anterior, en gran parte derivado de la situación de inestabilidad en el Mar Rojo, que ha obligado al desvío de las rutas marítimas tradicionales procedentes de Asia, provocando un aumento coyuntural de los movimientos en algunos puertos españoles.

Aunque el tráfico total el año pasado no superó el récord alcanzado en 2019 (564,6 millones de toneladas), la mercancía general movida por los puertos españoles sí superó todos los datos anteriores, con 278,6 millones de toneladas, tras los 276,2 millones alcanzados en 2021.

Este dato de **mercancía general** (278,6 millones) supone un crecimiento del 6,1% respecto a 2023, impulsado principalmente por el repunte de la que se transporta en contenedor (+8%). La mercancía general convencional también cierra el año con un aumento del 2,1% hasta los 85,5 millones de toneladas.

Los **TEUs** registraron en 2024 un aumento del 10,6% y 18.114.516 toneladas, una cifra que contrasta con la de 2023, en la que



Nota de prensa

disminuyeron un 4,5%. Este fuerte incremento está motivado por el pico de crecimiento que han experimentado los contenedores en tránsito, el 15,1%, un dato que, aun siendo muy alto, se suavizó en los últimos meses del año, tras los datos registrados en los meses de verano (20,2% en junio, 19% en julio o 18,1% en agosto).

Los graneles sólidos registraron un descenso del 6,4%, con 84,8 millones de toneladas, lastrados por la fuerte caída del carbón y coque de petróleo (-41,2%). Los graneles líquidos aumentaron el 2,3%, hasta 178,9 millones de toneladas.

El tráfico ro-ro creció el 1,1% hasta los 72,7 millones de toneladas.

El número de buques mercantes por los puertos españoles aumentó el 1% con un total de 166.129 unidades, y el arqueo bruto creció un 2,5%.

El tráfico de pasajeros superó los datos de años anteriores, aunque ya con un crecimiento más moderado respecto a 2023. En total, los puertos españoles registraron 40,8 millones de movimientos de pasajeros en 2024, un +3,9%, frente al incremento del 18,9% del año anterior, donde todavía se estaba recuperando este sector tras la pandemia.

Igualmente, el movimiento de cruceristas por los puertos españoles alcanzó en 2024 los 12,8 millones, lo que supone un crecimiento del 6,7% respecto al año anterior.

Para más información: https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx