

# 2013

## Memoria Anual



**Puerto de A Coruña**  
Autoridad Portuaria de A Coruña



# Sumario 2013

Consejo de Administración	6
Consejo de Navegación y Puerto	8
Organigrama	10
Presentación del Presidente	12
Informe de gestión	16
Gráficos	20
<b>Estados financieros</b>	<b>24</b>
1.1 Balance de situación del ejercicio 2013 (euros)	26
1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias 2013 (euros)	31
1.3 Estado de flujos de efectivo 2013 (euros)	34
1.4 Cambios en el patrimonio neto 2013 (euros)	37
1.5 Ingresos y gastos	40
1.6 Generación de efectivo	40
<b>Características técnicas del puerto</b>	<b>42</b>
2.1 Condiciones generales	44
2.1.1 Situación	44
2.1.2 Régimen de vientos	44
2.1.3 Temporales teóricos	44
2.1.4 Mareas	44
2.1.5 Entrada	45
2.1.6 Superficie de flotación (Ha)	46
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo	48
2.2.1 Muelles y atraques	48
2.2.2 Superficie terrestre y área de depósito (m <sup>2</sup> )	52
2.2.3 Almacenes frigoríficos de hielo	54

2.2.4 Estaciones marítimas	54
2.2.5 Instalaciones pesqueras	54
2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público	56
2.2.7 Diques de abrigo	57
2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas	58
2.2.9 Relación de faros y balizas	59
2.3 Servicios indirectos (técnico-naúticos)	62
2.3.1 Remolque de buques	62
2.3.2 Amarre y desamarre de buques	62
2.3.3 Practicaje de buques	62
2.4 Instalaciones para buques	63
2.4.1 Diques	63
2.4.2 Varaderos	63
2.4.3 Astilleros	63
2.4.4 Servicio de suministro a buques	64
2.5 Medios mecánicos de tierra	66
2.5.1 Grúas	66
2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga	68
2.5.3 Material móvil ferroviario	68
2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte	70
2.5.5 Otro material auxiliar	71
2.6 Material flotante	72
2.6.1 Dragas	72
2.6.2 Remolcadores	72
2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas	73
2.6.4 Grúas flotantes	73
2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio	73

2.7	Comunicaciones y planos del puerto	74
2.7.1	Accesos terrestres y comunicaciones	74
2.8	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	81
<b>Obras o actividades autorizadas a particulares</b>		<b>82</b>
3.1	Concesiones otorgadas antes del 1-1-2013 y vigentes a 31-12-2013	84
3.2	Otorgadas en el año 2013	87
3.3	Concesiones revertidas en el año 2013	87
<b>Estadísticas del puerto</b>		<b>88</b>
4.1	Tráfico de pasaje	90
4.1.1	Pasajeros	90
4.1.2	Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades	91
4.2	Buques	92
4.2.1	Buques mercantes	92
4.2.2	Buques de guerra	95
4.2.3	Embarcaciones de pesca fresca	95
4.2.4	Embarcaciones de recreo	95
4.2.5	Buques entrados para desguace	96
4.2.6	Otras embarcaciones	96
4.3.	Mercancías, toneladas	97
4.3.1	Movidas por muelles y atraques del servicio	97
4.3.2	Movidas por muelles y atraques de particulares	99
4.3.3	Embarcadas y desembarcadas en el año	101
4.3.4	Total mercancías por países de origen y destino	104
4.3.5	Mercancías transbordadas	105
4.3.6	Tráfico roll-on/roll-off	105
4.3.7	Clasificación de mercancías	106
4.4	Tráfico interior, toneladas	112
4.5	Avituallamientos	113
4.6	Pesca capturada	113
4.7	Tráfico de contenedores	114
4.7.1	Contenedores de 20 pies	114
4.7.2	Contenedores mayores de 20 pies	114
4.7.3	Total contenedores de 20 pies o mayores	115
4.7.4	Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito	115
4.7.5	Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)	116

4.7.6	Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito	117
4.7.7	Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas	118
4.8	Resumen general del tráfico marítimo	120
4.8.1	Cuadro general número 1	120
4.8.2	Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)	120
4.8.3	Cuadro general número 3	121
4.9	Tráfico terrestre	121
<b>Utilización de muelles</b>		<b>122</b>
5.1	Utilización de muelles	124
5.2	Dársenas	126
5.3	Amarres de puntas	126
5.4	Atraques	126
5.5	Ocupación de superficie	127
5.6	Medios mecánicos de tierra	127
5.6.1	Grúas	127
5.6.2	Instalaciones especiales	128
5.7	Carretillas	128
5.8	Cintas transportadoras	128
5.9	Palas cargadoras	129
5.10	Tracción de maniobras	129
5.11	Vagones	129
5.12	Camiones	129
5.13	Básculas	129
5.14	Grúas flotantes	129
5.15	Remolcadores	129
5.16	Varaderos	129
<b>Breve descripción de las obras más importantes</b>		<b>130</b>
6.1	Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2013	132
6.2	Obras iniciadas en el año 2013	134
6.3	Obras iniciadas y terminadas en el año 2013	135
Puerto Exterior e hitos del año		136
<b>Líneas marítimas regulares</b>		<b>140</b>
<b>Directorio</b>		<b>144</b>

# Consejo de Administración



Nombre	Representación	Cargo	Desde	Hasta
<b>D. Enrique Losada Rodríguez</b>	Presidente del Consejo	Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña	12/06/09	
<b>D. Juan Diego Pérez Freire</b>	Director Autoridad Portuaria	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña	24/11/10	
<b>D. Gustavo Ortega Romero</b>	Vocal nato	Capitán Marítimo	14/12/04	
<b>D. Jorge Atán Castro</b>	Administración General del Estado	Subdelegado del Gobierno	21/06/12	
<b>Dña. Consuelo Castro Rey</b>	Administración General del Estado	Abogada del Estado-Jefe	28/10/04	
<b>D. Álvaro Mora Paulete</b>	Administración General del Estado	Jefe de Área de Presupuestos y Participadas de Puertos del Estado	10/05/12	
<b>D. Roberto Luis Coira Andrade</b>	Ayuntamiento de A Coruña	Delegado Genérico de Economía y Hacienda	28/06/11	
<b>D. Julio Antonio Flores Pérez</b>	Ayuntamiento de A Coruña	1 <sup>er</sup> . Teniente de Alcalde responsable de Área con delegación genérica de Policía Local, Extinción de Incendios y Salvamento y Protección Civil y todas las demás materias relacionadas con los servicios del área no asignadas expresamente a concejalías delegadas	28/06/11	
<b>D. Marcelo Castro-Rial Schuler</b>	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Presidente de la Cámara de Comercio	11/11/10	
<b>D. Antonio Fontenla Ramil</b>	Confederación Provincial de Empresarios de A Coruña	Presidente de la Confederación	26/07/02	
<b>D. José Ramón Piñeiro Rodríguez</b>	Organización Sindical más representativa	UGT TCM Galicia	30/06/11	

Nombre	Representación	Cargo	Desde	Hasta
<b>D. Severino Ares Lago</b>	Sector Pesquero	Presidente de Lonja de La Coruña, S.A.	23/07/09	
<b>D. José Manuel Álvarez-Campana Gallo</b>	Xunta de Galicia	Jefe de Gabinete Diputación de A Coruña	26/06/09	17/12/13
<b>D. Martín Fernández Prado</b>	Xunta de Galicia	4º Teniente de Alcalde responsable de Área con delegación genérica de Urbanismo, Vivienda y Rehabilitación, Infraestructuras y Servicios Públicos del Ayuntamiento de A Coruña	26/06/09	17/12/13
<b>D. Francisco José Vidal-Pardo Pardo</b>	Xunta de Galicia	Secretario Xeral Técnico Consellería do Medio Rural e do Mar	26/06/09	17/12/13
<b>Dña. Belén Mª do Campo Piñeiro</b>	Xunta de Galicia	Delegada Territorial de A Coruña	11/03/13	
<b>D. Carlos Calvelo Martínez</b>	Xunta de Galicia	Alcalde Ayuntamiento de Arteixo	17/12/13	
<b>D. Alfonso García Magariños</b>	Xunta de Galicia	Secretario Xeral Técnico Consellería do Medio Rural e do Mar	17/12/13	
<b>Dña. Beatriz Mato Otero</b>	Xunta de Galicia	Conselleira de Traballo e Benestar	17/12/13	
<b>D. Jesús Casás López</b>	Secretario del Consejo	Secretario de la Autoridad Portuaria de A Coruña		

# Consejo de Navegación y Puerto

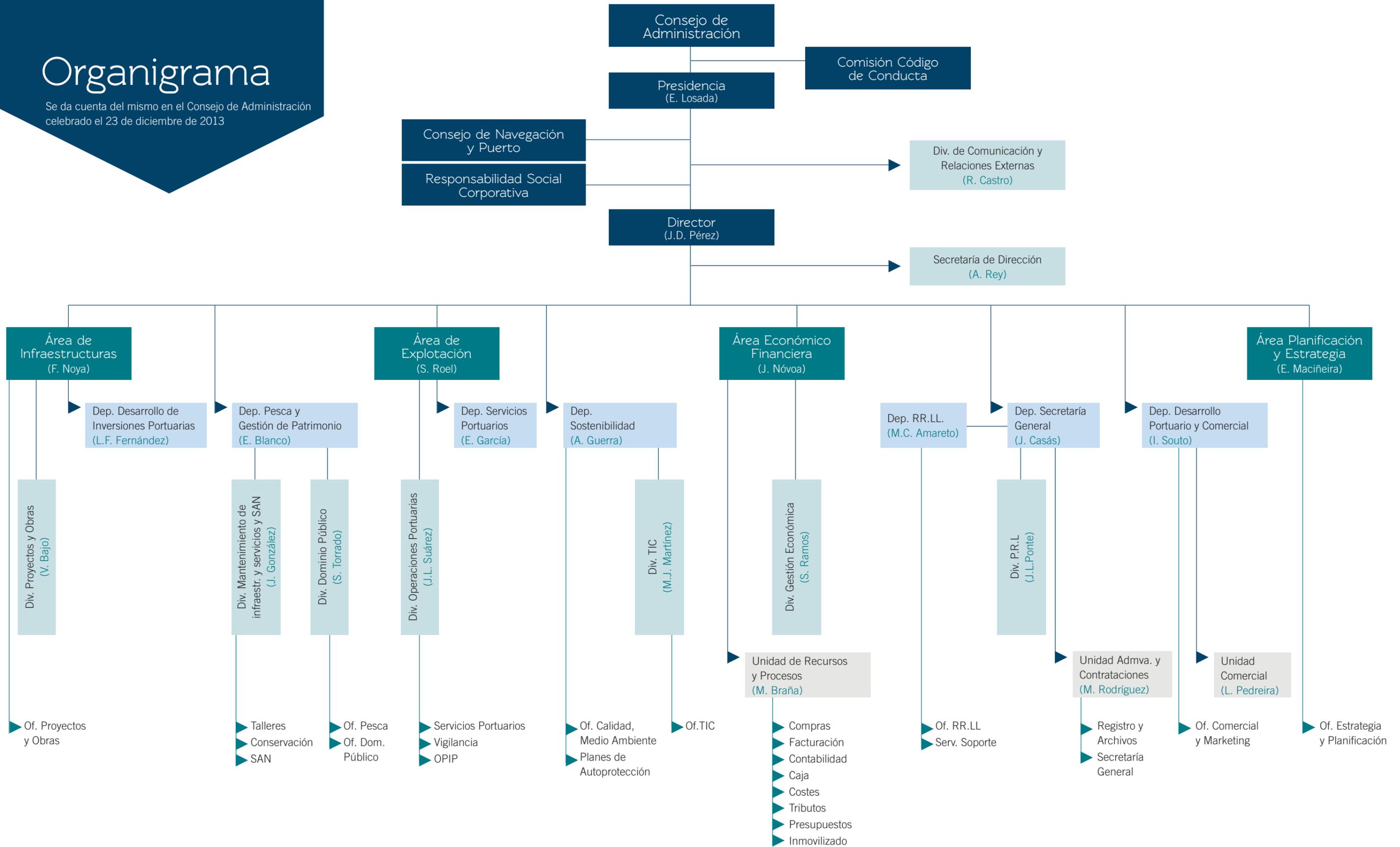


Nombre	Representación	Cargo
<b>D. Juan Diego Pérez Freire</b>	Presidente del Consejo de Navegación y Puerto	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
<b>Dña. Susana Roel Cabal</b>	Autoridad Portuaria	Jefa del Área de Explotación de la Autoridad Portuaria de A Coruña
<b>D. José Luis Suárez Doval</b>	Autoridad Portuaria	Jefe de la División de Operaciones Portuarias de la Autoridad Portuaria de A Coruña
<b>D. José Francisco Mosquera Gayoso</b>	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico Mayor - Presidente
<b>D. Juan Carlos Corrás Arias</b>	Pescagalicia-Arpega-Obarco	Gerente
<b>D. Juan Antonio Vinagre Ríos</b>	Capitanía Marítima	Coordinador de Seguridad Marítima
<b>D. Jesús Dovale Salgueiro</b>	Repsol Petróleo, S.A.	Jefe de Movimientos y Entregas
<b>D. Carlos González Fernández</b>	Empresas estibadoras	Vicepresidente Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
<b>D. Juan Manuel Ibáñez Casco</b>	Empresas consignatarias	Vocal Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
<b>D. Jesús L. Iglesias Torrente</b>	Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítimos	Jefe del CCS de A Coruña
<b>D. Ricardo Lorenzo Vilbazo</b>	SERTOSA NORTE, S.L. - CARSA 2010 U.T.E.	Gerente de la UTE
<b>D. Juan José Martínez Saiz</b>	Administrador de la Aduana	Jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e II.EE. de A Coruña
<b>D. José Luis Figueroa Núñez</b>	FPTCM-UGT A Coruña	Secretario Nacional Sector del Mar de Galicia

Nombre	Representación	Cargo
<b>D. Francisco Javier Santiáñez Orero</b>	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Presidente TMGA, S.L.
<b>D. Fernando Vidal Raposo</b>	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.	Consejero Delegado Maritime Global Services, S.L.
<b>D. Jesús Casás López</b>	Secretario del Consejo de Navegación y Puerto	Secretario de la Autoridad Portuaria de A Coruña
Suplentes	Representación	Cargo
<b>D. Francisco Collazo Añón</b>	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.	Delegado Maritime Global Services, S.L.
<b>D. Walter del Río Corbeira</b>	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico de Puerto

# Organigrama

Se da cuenta del mismo en el Consejo de Administración celebrado el 23 de diciembre de 2013



# Presentación del Presidente



**D. Enrique Losada Rodríguez**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña

El acuerdo alcanzado con Repsol para el traslado de la terminal petrolera al Puerto Exterior y la puesta en marcha de la peatonalización de la Marina constituyen los dos aspectos más destacados del año 2013 en lo que respecta a la gestión de la Autoridad Portuaria de A Coruña. Se trata en ambos casos de proyectos con gran incidencia no solo para el Puerto, sino para la mejora de la calidad de vida en la ciudad, en un año que, si bien no fue positivo en el conjunto del tráfico de mercancías, se cerró con registros históricos en dos sectores tan relevantes como la pesca y los cruceros.

El esperado acuerdo con Repsol fue firmado el 14 de octubre en la sede de la Autoridad Portuaria, en un acto en el que nos acompañaron la ministra de Fomento, Ana Pastor; los alcaldes de A Coruña y Arteixo, Carlos Negreira y Carlos Calvelo, respectivamente; la conselleira do Medio Rural e do Mar, Rosa Quintana; el presidente ejecutivo de la empresa petrolera, Antonio Brufau; y el director de la refinería, Luis Llamas.

Como dije en su momento, el traslado de las instalaciones petroleras de San Diego será un hito en el devenir del Puerto y de la ciudad. No hay que olvidar que la construcción de la dársena exterior obedece, en gran medida, a criterios medioambientales y de seguridad marítima, entre los que figura en primer lugar la necesidad de eliminar el tráfico de petróleo del puerto urbano, habida cuenta de la repetición de siniestros tan graves como los protagonizados por el <Urquiola> y el <Mar Egeo>.

Alcanzar el acuerdo con Repsol no fue una tarea fácil. Más bien, todo lo contrario. Las exigencias económicas

iniciales de la empresa por anticipar su traslado a Punta Langosteira estaban muy alejadas del planteamiento de la Autoridad Portuaria, de ahí que las negociaciones se alargasen durante cuatro años en la búsqueda de un equilibrio que se logró con la buena disposición de todas las partes implicadas y la colaboración activa de las diferentes administraciones.

El documento rubricado el 14 de octubre fija los plazos y las condiciones para el inicio de las operaciones con petróleo, coque y azufre en el Puerto Exterior, que comenzarán en el mes de abril de 2018 o en fecha anterior si resulta técnicamente posible. Repsol acometerá una inversión estimada en 125 millones de euros para construir su pantalán, una terminal, el rack de tuberías y un poliducto de conexión con la Refinería, y recibirá una indemnización de 23,9 millones de euros por trasladarse a Langosteira antes de que expire su actual concesión en San Diego.

El acuerdo es muy positivo para el Puerto, para Repsol, para A Coruña y para Arteixo. La elevada cuantía de la inversión confirma la apuesta de la empresa por nuestra Refinería y por nuestra ciudad, garantizando así la continuidad de una industria que genera cientos de puestos de trabajo, y deja en un horizonte cercano las negociaciones que hemos de llevar a cabo para culminar el traslado del resto de la terminal, que conllevará la eliminación definitiva del trasiego de productos por el actual oleoducto y abrirá la puerta a la desafectación de los muelles petroleros y su integración en la trama urbana.

En relación con el Puerto Exterior, durante el ejercicio de 2013 hemos continuado con la tercera fase de obras, completando la primera fase del contradique, al tiempo que se han incrementado las operaciones de carga y descarga de mercancías, corroborándose las adecuadas condiciones de la dársena para albergar mercancías muy diversas. Se otorgó la primera autorización para la ocupación estable de una parcela a Hormigones Carral, que mantiene un tráfico regular de importación de cemento, y se recibieron solicitudes de concesión por parte de empresas tan relevantes para el Puerto como Galigrain y TMGA, a las que se sumaría en 2014 Pérez Torres Marítima. Las tres solicitudes se encuentran en fase de tramitación y garantizan un importante crecimiento de la actividad en Punta Langosteira en un plazo muy corto, iniciando de esta forma el traslado de mercancías desde el puerto interior.

El 8 de julio, el Puerto Exterior recibió asimismo el Premio San Telmo, de manos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. La entidad colegial distinguió al Puerto como la mejor obra de ingeniería civil, haciendo hincapié en su función social, su integración medioambiental y su incidencia en el desarrollo económico de la comunidad autónoma.

La búsqueda de la mayor rentabilidad social y económica del nuevo Puerto se sitúa precisamente

en la primera línea de las prioridades de la Autoridad Portuaria. Con este objetivo, a lo largo del año hemos intensificado el trabajo de promoción comercial de las instalaciones mediante el contacto directo con empresas de primer nivel internacional, a las que presentamos la extraordinaria capacidad que ofrece Punta Langosteira para la instalación de bases logísticas e instalaciones industriales. Esta labor comercial incluyó sendas misiones a Colombia y Brasil, en las que hemos podido comprobar el interés que genera la dársena exterior, y hemos firmado acuerdos de colaboración con la Sociedad Portuaria de Santa Marta y el Puerto de Santos, que son los puertos líderes en sus respectivos países. En otro ámbito, no menos importante, mantenemos la colaboración con el Ministerio de Fomento de cara a agilizar en la medida de lo posible la conectividad del puerto, que completará la operatividad de las nuevas instalaciones portuarias.

En lo que respecta a la gestión general de Puerto, el ejercicio se cerró con un descenso en el tráfico total de mercancías con respecto a 2012, que había registrado los mejores resultados del último quinquenio. Esta bajada, del 11%, obedeció a una reducción de la actividad de determinados operadores, por cuestiones internas de sus centros productivos, destacando entre ellas la parada técnica de la Refinería, la mayor en los 50 años de historia del complejo de A Grela-Bens. En términos económicos,





el descenso del tráfico no tuvo especial relevancia, dado que la cifra de negocio se acercó a la del año anterior, si bien el ejercicio se cerró con unas pérdidas de 722.000 euros, al haber aumentado las amortizaciones y los gastos financieros derivados de la construcción del Puerto Exterior. Este resultado negativo encaja en las previsiones que se habían trazado, e incluso las mejora, refrendando así el plan financiero que se plantea a medio y largo plazo para la Autoridad Portuaria.

En el capítulo de tráficos portuarios, es de resaltar la evolución de la pesca y del sector de cruceros, que tienen una incidencia muy directa en la economía de la ciudad. La Lonja de A Coruña alcanzó las 45.480 toneladas de pescado fresco y marisco, que supone el mejor registro en lo que llevamos de siglo XXI y la mantiene a la cabeza de España. En su estrategia de apoyo al sector pesquero, la Autoridad Portuaria ha participado en el nacimiento de la Fundación Fremss (Fundación Rendimiento Económico Mínimo Sostenible e Social), que realiza una labor crucial en el ámbito de los recursos pesqueros y la racionalidad en la toma de decisiones a nivel europeo.

Por lo que respecta a los cruceros, en 2013 se apuntaló el crecimiento iniciado en 2010 al contabilizarse 108 escalas y 156.890 pasajeros, triplicando las cifras de cuatro años

antes. Por vez primera, A Coruña se convirtió en el primer puerto de la cornisa cántabro-atlántica en número de escalas, todo ello como consecuencia de un trabajo de promoción coordinado con el Consorcio de Turismo y con los operadores, que mantendremos en el tiempo.

La atención a los cruceristas, y la imagen que se llevarán de la ciudad, mejorará de forma muy sustancial cuando esté culminado todo el proyecto de peatonalización y regeneración urbanística de la Marina y el Parrote. Durante el ejercicio de 2013 continuaron las obras de construcción del aparcamiento subterráneo y el túnel del Parrote, que se habían retomado en 2012, y se inició el proceso para prolongar el vial subterráneo en la Marina.

Se trata sin ninguna duda de una intervención urbanística que modernizará y transformará la fachada más emblemática de A Coruña. Los ciudadanos ya pueden disfrutar del nuevo Parrote, incluyendo la puesta en valor del conjunto arqueológico, y a principios de 2015 se sumará la nueva Marina, completando un área de 55.000 metros cuadrados que generará actividades culturales, económicas, deportivas y de ocio. Frente a la triste oposición de determinados grupos políticos, que obtuvieron escaso respaldo, el proyecto ha salido adelante

con la colaboración activa del Ayuntamiento, la Xunta de Galicia, el Ministerio de Fomento y la Autoridad Portuaria.

En el ámbito de la relación puerto-ciudad, en el verano de 2013 se puso en marcha asimismo una interesante iniciativa de información meteorológica y oceanográfica que ofrece datos en tiempo real y predicciones para las playas de A Coruña y Arteixo. La aplicación, disponible en los dispositivos móviles, sintetiza los datos procedentes de la Agencia Estatal de Meteorología, Puertos del Estado, Meteogalicia y la Autoridad Portuaria, ofreciendo una información muy valiosa para los aficionados a los deportes náuticos, las fuerzas de seguridad y los ciudadanos en general.

Además, durante 2013 la Autoridad Portuaria de A Coruña se sometió a la evaluación de la empresa RobecoSAM AG, analista del Dow Jones Sustainability Index, con la intención de llevar a cabo un diagnóstico de las prácticas de sostenibilidad del puerto de A Coruña, de acuerdo con los requerimientos del índice Dow Jones. Tras el análisis de 17 aspectos vinculados a la gestión económica, empresarial y social, la Autoridad Portuaria ha alcanzado un sobresaliente en eficiencia energética, relaciones con los clientes y gestión de grupos de interés, y un notable en gestión ambiental y transparencia.

El equipo de la Autoridad Portuaria trabaja y continuará trabajando para mantener estos resultados e incluso mejorarlos, ofreciendo así la mayor calidad en el servicio que se presta a los operadores y al conjunto de los ciudadanos, con el objetivo primordial de impulsar la generación de actividades económicas y la creación de puestos de trabajo tanto en el puerto interior como en las instalaciones de Punta Langosteira.

# Informe de gestión



D. Juan Diego Pérez Freire  
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña

La actividad en el puerto de A Coruña durante el año 2013 se ha reducido en líneas generales con respecto al año 2012, con un descenso del 10,91% con respecto al movimiento de mercancías obtenido en el año precedente, aunque se han producido incrementos destacables en el tráfico de cruceros y en los movimientos de pesca fresca.

El hecho más destacable es la continuación de las operaciones en el Puerto Exterior con el movimiento de nuevos buques, que consolidan las operaciones iniciadas durante el año anterior.

El movimiento de clinker con destino a Brasil, y el movimiento de pontonas con destino a una fábrica de extracción de mineral en Senegal, han continuado durante el año 2013, y a ellas se han sumado las operaciones de importación de cemento que está realizando la empresa Hormigones Carral, así como las operaciones de suministro de combustible a buques desde gabarra, que se realizan en fondeo en la dársena del puerto exterior, por parte de la empresa Cepsa. Todas estas operaciones han sido realizadas por nuevos clientes para el puerto de A Coruña, por lo que es sí cabe más relevante la consecución de nuevos operadores y clientes para el puerto exterior.

En total, durante el año 2013, se han realizado 25 operaciones comerciales en el puerto exterior y 5 operaciones de suministro de combustible, que suponen un incremento considerable con respecto al año 2012, en el que se realizaron 5 operaciones comerciales, además de la operación de carga del buque de la armada australiana "Blue Marlin" sobre la plataforma Dockwise, construido en los astilleros de Navantia, para su traslado a Australia.

El movimiento total de mercancías experimentado en el puerto fue de 11.700.463 toneladas, y el movimiento de buques ha sido de 1.161, también ligeramente inferior en consonancia con la reducción del tráfico de mercancías.

El tráfico de **graneles líquidos**, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en las inmediaciones de A Coruña, ha sido de 6.560.700 toneladas, de las cuales 3.878.893 corresponden a crudos de petróleo, 2.407.378 a productos refinados y 274.429 a otros líquidos, entre los que se encuentran las melazas, los aceites comestibles y el bioetanol de exportación. En su conjunto, los graneles líquidos han descendido un 8,98% respecto a 2012. Esto se debe fundamentalmente a la parada general que ha tenido la Refinería de Repsol de A Coruña, como consecuencia de los trabajos de mantenimiento que han implicado a distintas unidades productivas, por lo que ésta ha estado fuera de servicio durante los más de 40 días que ha durado la parada, por lo que las importaciones y exportaciones de productos se han visto afectadas.

Por su parte, el movimiento de **graneles sólidos** ha experimentado un retroceso de un 11,76%. El volumen de mercancías movidas ha sido de 3.688.168 toneladas, de las cuales 3.390.799 toneladas se han movido sin instalación especial y 297.369 por instalación especial. El descenso más relevante ha sido el sufrido por el carbón, con destino a la Central Térmica de Meirama, de Gas Natural Fenosa, para la generación energética, puesto que han entrado otras fuentes de energía alternativas para el suministro energético y ha habido un menor consumo energético en total, así como el trigo y la cebada, que han descendido afectados por la climatología.

## Los movimientos más destacados han sido los siguientes:

- ▶ Incremento de los movimientos de pontonas metálicas, en un 371 %, alcanzando las 6.540 toneladas, debido al mayor movimiento de piezas con destino a Senegal, fabricadas por la empresa Horta Coslada en las inmediaciones del puerto exterior. Durante el año 2013 se realizaron 10 operaciones de embarque de pontonas en el puerto exterior, mientras que en 2012 se habían realizado 3 operaciones, con un movimiento total de 1.387 toneladas.
- ▶ Se consigue un nuevo tráfico, de cemento a granel, que junto con el clinker, supone 295.709 toneladas anuales. Este tráfico tiene una especial relevancia, debido a que se realiza en el Puerto Exterior de A Coruña y se realiza por la empresa Hormigones Carral, primera empresa en solicitar una autorización para la implantación de silos en el puerto exterior, para la descarga y acopio de cemento. De esta forma, este tráfico ha crecido un 230 % con respecto al año anterior, habiéndose realizado 6 operaciones de embarque de clinker y 9 de descarga de cemento en el puerto exterior.

En el segmento de **mercancía general** se han producido unos descensos del 23,93%, fundamentalmente vinculado a la disminución en el tráfico de importación de palanquilla y de exportación de alambrión, derivados de la reducción de producción de la factoría de Celsa Atlantic, ubicada en Laracha.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, durante el año 2013 siguieron recalando en nuestro puerto los barcos de OPDR que nos unen con el Norte de Europa, que de forma estacional amplió sus escalas en el puerto de A Coruña, conectando con las Islas Canarias, además de con los principales puertos del Norte de Europa, entre ellos, Rotterdam, que permite garantizar la conexión de los contenedores con cualquier punto del mundo.

El **tráfico de cruceros** se ha consolidado en los últimos años y ha alcanzado registros históricos a lo largo de 2013, tanto en número de escalas, alcanzando las 108, lo que sitúa al Puerto de A Coruña como un puerto de referencia en las rutas de cruceros por el Atlántico europeo, como en número de pasajeros, con más de 156.000 cruceristas que llegaron a nuestra ciudad.

La importancia del tráfico de cruceros para la ciudad y su impacto económico en el comercio local y sector servicios, son aspectos que llevan a la Autoridad Portuaria de A Coruña y al Consorcio de Turismo y Congresos de la ciudad a aunar esfuerzos y reforzar la cooperación institucional para favorecer el crecimiento del tráfico de cruceros y la llegada de más cruceristas a la ciudad en los años venideros.

Finalmente, por lo que respecta a la **pesca**, ésta ha seguido con la tendencia creciente de los años anteriores, con un incremento de un 3,99% con respecto al año 2012, superándose las 45.481 toneladas.

## Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzada en 2013 ha sido de 24,72 millones de euros aproximadamente, que representa un 2,94% menos con respecto al año anterior, derivado de la propia evolución del tráfico portuario del ejercicio.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con la política de ajustes derivada de las instrucciones en materia de gastos. Así, en este ejercicio, los gastos de personal se incrementan en un 6,9% con respecto al ejercicio 2012, fundamentalmente basado en el incremento en la recuperación de la paga extraordinaria de diciembre para todo el personal de la entidad y en la puesta en funcionamiento del control de accesos del puerto exterior, en julio de 2012. En materia de otros gastos de explotación, se produce un incremento global del 1%, que si se analiza por partidas, se corresponde con un incremento del 14% en el valor de la Aportación a Puertos del Estado y del Fondo de Compensación Interportuario y un decremento del 3,60% en los gastos de servicios exteriores, tributos y otros gastos de gestión corriente.

En el apartado de amortizaciones del inmovilizado, se produce un incremento del 20% con respecto al ejercicio anterior, como consecuencia que el alta del Puerto Exterior se produjo en abril de 2012 y, por tanto, en el ejercicio 2013 el impacto en la cuenta de resultados es por el ejercicio completo, elevándose la cifra de amortizaciones hasta los 18,1 millones, con respecto a los 15,1 millones de euros del ejercicio anterior.



El resultado financiero obtenido (3,9 millones de euros), representa un incremento en las pérdidas netas por este concepto del 9% con respecto al valor obtenido en el ejercicio precedente, y derivado del endeudamiento incurrido en su momento para la financiación de la construcción de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira.

El resultado del ejercicio después de impuestos, se materializó en pérdidas de 722 miles de euros aproximadamente.

## Inversiones

Una vez concluidas las obras de las fases I y II del Puerto Exterior continúa el esfuerzo de la Autoridad Portuaria por la contención de inversiones, limitando éstas a las estrictamente necesarias. En el año 2013 se han ejecutado obras por un importe global de 14,887 millones de euros.

Estas inversiones se centran sobre todo en las necesidades existentes en la puesta en explotación del Puerto Exterior

## Planificación y desarrollo del puerto exterior

A lo largo del año la Autoridad Portuaria ha continuado con su política de encajar el desarrollo portuario en los instrumentos de planificación territorial superiores. Así, a lo largo del año, se han mantenido numerosos contactos con las Administraciones con competencia en materia territorial y de accesibilidad.

Desde la Autoridad Portuaria se ha continuado con los trabajos de planificación de la nueva dársena y búsqueda de potenciales clientes.

El trabajo desarrollado se ha concretado en la presentación de dos solicitudes de concesión, para la construcción de sendas instalaciones de almacenamiento por parte de dos de los operadores más significativos del Puerto de A Coruña: Galigrain SAU, que presentó una solicitud para la construcción y explotación de una nave de almacenamiento de graneles, con una superficie de aproximadamente 10.000m<sup>2</sup> y una inversión superior a los 3,5 millones de euros (sin IVA); y Terminales Marítimas de Galicia, S.L., (T.M.G.A.) que presentó una solicitud para la construcción de una nave para almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general, con una ocupación de unos 5.500m<sup>2</sup> y una inversión superior a 1,5 millones de euros (sin IVA).

Asimismo, en el mes de octubre de 2013, se firmó un acuerdo con Repsol Petróleo S.A. para el traslado de determinadas instalaciones al Puerto Exterior, con el compromiso de presentación de la solicitud de una nueva concesión ubicada en las instalaciones de Punta Langosteira en el plazo de 4 meses, y con entrada en funcionamiento de las mismas con anterioridad al 14 de abril de 2018. La primera fase tendrá una superficie aproximada de 3 Ha y Repsol prevé construir la terminal de almacenamiento en el puerto exterior, un pantalán para la descarga de crudo, así como las tuberías de conexión entre el pantalán y la terminal y el poliducto de conexión de ésta última con la refinería. De esta manera, se garantiza el traslado de los tráficos de crudo y graneles sólidos (coque y azufre), que suponen aproximadamente el 60% de los tráficos de Repsol movidos por el puerto de A Coruña.

## Gestión de la Autoridad Portuaria

Durante el mes de junio de 2013, por Det Norske Veritas GL-Business Assurance, se realizó la auditoría de recertificación de los sistemas de gestión conformes a las normas ISO 9001:2008 (calidad) e ISO 14001:2004 (medio ambiente), y al estándar OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo), así como la verificación de la Declaración Ambiental 2012 de la Autoridad Portuaria.

Como consecuencia, las certificaciones de los sistemas de gestión extendieron su validez hasta noviembre de 2016, y en noviembre de 2013 se recibió escrito de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras notificando la renovación de la adhesión de la Autoridad Portuaria al sistema de gestión y auditoría medioambiental (EMAS III).

Este hecho supone la consolidación de la sistematización de los procesos de la Autoridad Portuaria y garantía de su forma de trabajar.

## Promoción y participación

En su política de acercamiento al cliente y comercialización, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha realizado el VIII Foro de Clientes del Puerto, con la presencia de las principales empresas que demandan nuestros servicios y que en la actualidad operan desde el puerto de A Coruña.

Asimismo, la Autoridad Portuaria ha estado presente en diferentes misiones comerciales para promocionar las instalaciones del puerto exterior, habiendo realizado sendas misiones comerciales a Brasil y Colombia, con el objetivo de analizar nuevos mercados de cara a la captación de clientes y fomento de la implantación industrial en el Puerto de A Coruña o en su entorno cercano. También ha estado presente en la IP Week, o semana internacional del petróleo, durante el mes de febrero de 2013, donde se dan cita las principales empresas del sector de los hidrocarburos, con las que se han mantenido contactos para presentarles las infraestructuras del puerto y sus servicios.

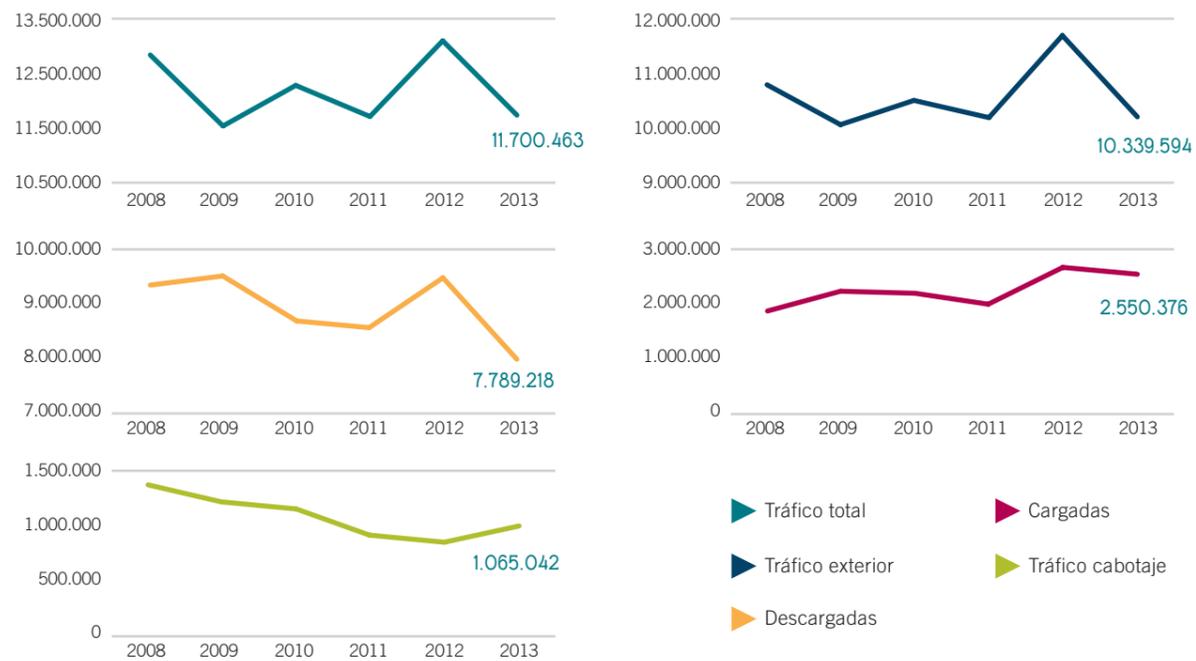
En el sector de los cruceros, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha participado en la feria "Cruise Shipping Miami" (Seatrade), que tuvo lugar en el mes de marzo de 2013, así como en la "Seatrade Europe", que tuvo lugar en Hamburgo en el mes de septiembre de 2013. También ha estado presente en el evento "International Cruise Summit" y ha participado en distintos eventos organizados por la asociación "Cruise Europe", entre otras muchas acciones de promoción comercial realizadas.

# Gráficos

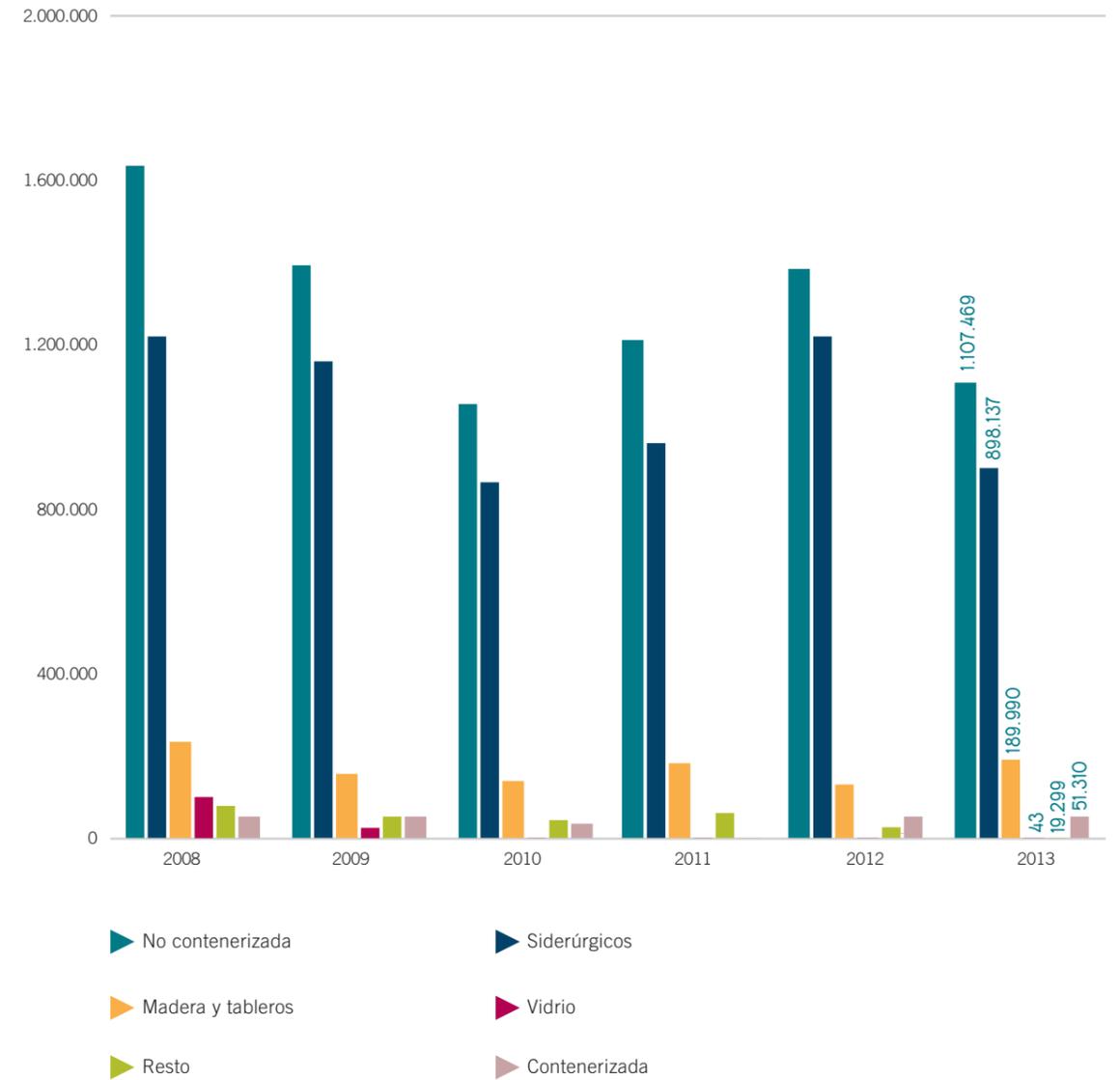
## Movimiento de buques



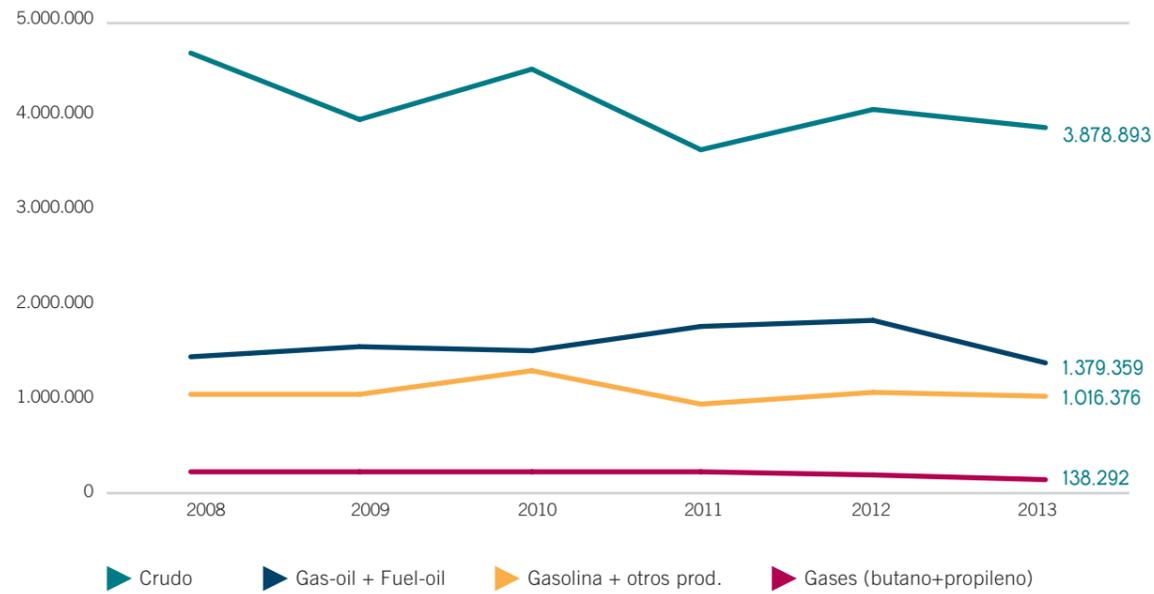
## Evolución total del tráfico (toneladas)



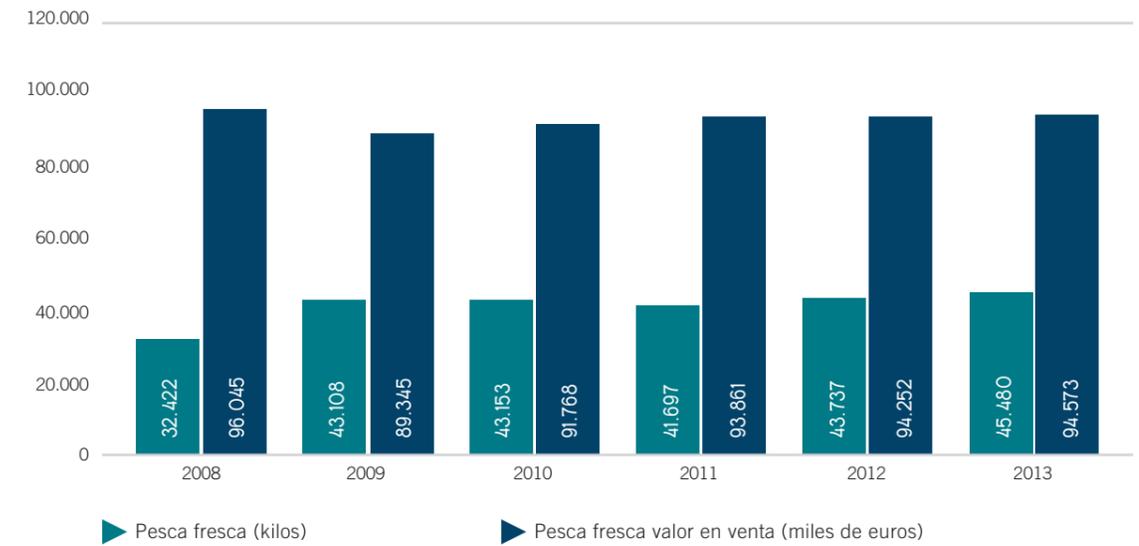
## Mercancía general (toneladas)



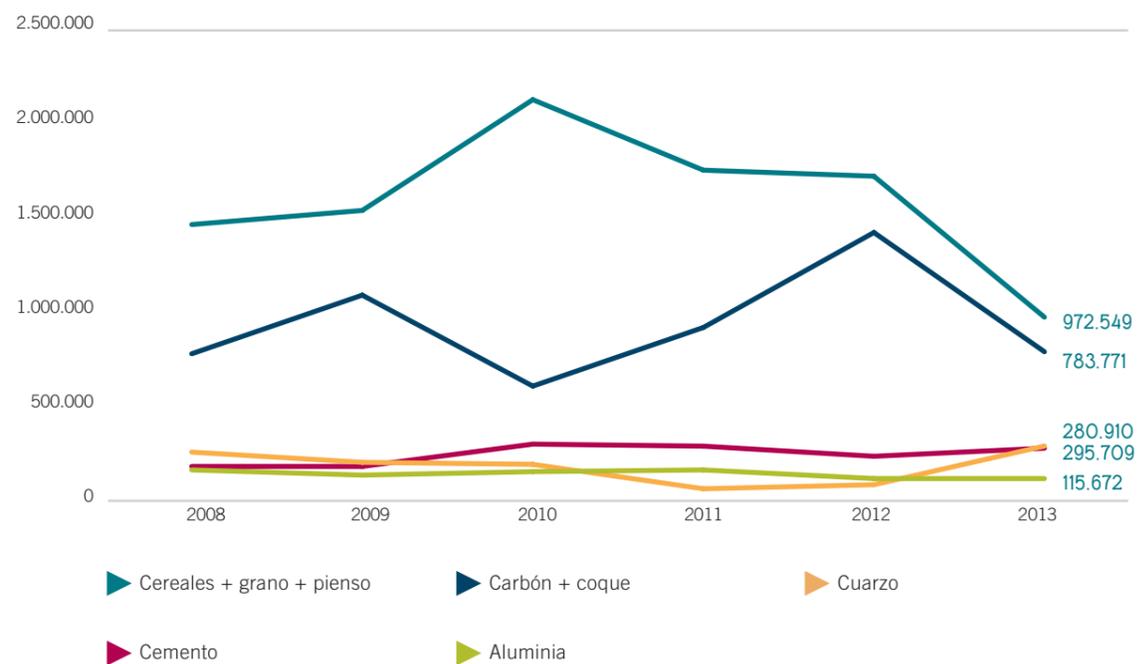
## Graneles líquidos (toneladas)



## Pesca fresca



## Graneles sólidos (toneladas)



## Distribución por meses de la pesca fresca descargada en las dársenas pesqueras

Meses	Peces		Crustáceos		Moluscos		Total	
	Kilos	Valor en 1ª venta (€)	Kilos	Valor en 1ª Venta (€)	Kilos	Valor en 1ª Venta (€)	Kilos	Valor en 1ª Venta (€)
Enero	3.042.522	5.934.248,48	26.268	509.623,24	386.070	983.700,28	3.454.860	7.427.572,00
Febrero	2.478.844	5.565.190,86	18.328	258.360,57	432.761	870.516,25	2.929.933	6.694.067,68
Marzo	2.941.620	6.707.894,65	24.415	422.129,50	408.222	968.707,49	3.374.257	8.098.731,64
Abril	2.923.992	6.534.477,71	18.449	333.131,20	659.060	1.370.338,60	3.601.501	8.237.947,51
Mayo	3.147.812	6.329.360,40	21.292	385.294,21	666.631	1.170.853,89	3.835.735	7.885.508,50
Junio	3.354.243	6.699.617,98	34.685	544.721,99	352.469	638.724,03	3.741.397	7.883.064,00
Julio	4.266.718	8.067.361,44	64.368	919.130,19	323.819	508.076,59	4.654.905	9.494.568,22
Agosto	4.417.849	8.227.864,85	47.100	871.070,26	333.769	503.411,63	4.798.718	9.602.346,74
Septiembre	4.505.856	6.859.002,04	31.792	688.346,10	201.779	324.853,33	4.739.427	7.872.201,47
Octubre	3.796.721	6.682.415,50	14.141	228.869,99	156.504	337.392,15	3.967.366	7.248.677,64
Noviembre	3.507.088	5.562.184,87	35.567	324.394,88	135.827	356.680,19	3.678.482	6.243.259,94
Diciembre	2.607.782	7.069.197,58	39.399	675.218,78	57.016	140.725,66	2.704.197	7.885.142,02
<b>Total</b>	<b>40.991.047</b>	<b>80.238.816,36</b>	<b>375.804</b>	<b>6.160.290,91</b>	<b>4.113.927</b>	<b>8.173.980,09</b>	<b>45.480.778</b>	<b>94.573.087,36</b>

1.1	Balance de situación del ejercicio 2013	26
1.2	Cuenta de pérdidas y ganancias 2013	31
1.3	Estado de flujos de efectivo 2013	34
1.4	Cambios en el patrimonio neto 2013	37
1.5	Ingresos y gastos	40
1.6	Generación de efectivo	40



# 01 Estados financieros



## 1.1 Balance al cierre del ejercicio 2013\*

### Activo

(en euros)	2013	2012
<b>A) Activo no corriente</b>	<b>733.486.315,59</b>	<b>727.637.279,67</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>463.654,46</b>	<b>552.412,93</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	1.409,26	8.144,47
2. Aplicaciones informáticas	362.751,12	447.696,38
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	99.494,08	96.572,08
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>630.215.764,74</b>	<b>621.419.702,40</b>
1. Terrenos y bienes naturales	21.055.099,34	18.470.892,66
2. Construcciones	571.288.243,86	587.113.288,92
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	548.597,64	512.164,23
4. Inmovilizado en curso y anticipos	35.890.756,41	13.876.773,65
5. Otro inmovilizado	1.433.067,49	1.446.582,94
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>101.170.895,92</b>	<b>104.895.018,82</b>
1. Terrenos	76.990.678,48	79.565.726,79
2. Construcciones	24.180.217,44	25.329.292,03
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-

(en euros)	2013	2012
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>1.163.437,16</b>	<b>88.510,23</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	94.837,16	88.510,23
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	1.068.600,00	-
4. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>472.563,31</b>	<b>681.635,29</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>B) Activo corriente</b>	<b>98.806.003,79</b>	<b>101.945.255,10</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>19.584.388,26</b>	<b>69.707.345,94</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.298.548,23	3.498.764,71
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	1.904.836,55	4.528.087,41
3. Deudores varios	397.511,42	441.870,37
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	13.299.102,51	58.571.183,81
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	1.684.389,55	2.667.439,64
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>164.065,06</b>	<b>229.275,41</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	164.000,00	229.000,00
3. Otros activos financieros	65,06	275,41
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>79.057.550,47</b>	<b>32.008.633,75</b>
1. Tesorería	2.478.756,03	902.182,74
2. Otros activos líquidos equivalentes	76.578.794,44	31.106.451,01
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>832.292.319,38</b>	<b>829.582.534,77</b>

\* Las cifras que aparecen reflejadas en los estados financieros entre paréntesis corresponden a valores negativos.

## Patrimonio neto y pasivo

(en euros)	2013	2012
<b>A) Patrimonio neto</b>	<b>518.418.018,46</b>	<b>511.254.589,96</b>
<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>226.156.732,91</b>	<b>226.878.782,90</b>
I. Patrimonio	141.520.278,12	141.520.278,12
II. Resultados acumulados	85.358.504,78	83.305.591,85
III. Resultado del ejercicio	(722.049,99)	2.052.912,93
<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>	<b>(1.417.690,17)</b>	<b>(2.044.905,86)</b>
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	(1.417.690,17)	(2.044.905,86)
III. Otros	-	-
<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>293.678.975,72</b>	<b>286.420.712,92</b>
<b>B) Pasivo no corriente</b>	<b>298.365.119,57</b>	<b>304.661.363,48</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	<b>191.982,54</b>	<b>2.717.572,54</b>
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	191.982,54	2.717.572,54
3. Otras provisiones	-	-
<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>128.405.856,38</b>	<b>132.184.301,55</b>
1. Deudas con entidades de crédito	126.410.000,00	129.355.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	1.995.856,38	2.829.301,55
<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>169.767.280,65</b>	<b>169.759.489,39</b>
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(en euros)	2013	2012
<b>C) Pasivo corriente</b>	<b>15.509.181,35</b>	<b>13.666.581,33</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>2.108.947,56</b>	<b>0,00</b>
<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>9.117.381,22</b>	<b>5.144.464,34</b>
1. Deudas con entidades de crédito	3.037.634,67	735.120,59
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	5.190.152,03	3.470.721,47
3. Otros pasivos financieros	889.594,52	938.622,28
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>4.690.103,10</b>
<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>4.282.852,57</b>	<b>3.832.013,89</b>
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	844.130,27	1.090.790,25
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	3.438.722,30	2.741.223,64
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>832.292.319,38</b>	<b>829.582.534,77</b>





## 1.2 Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-13

(en euros)	2013	2012
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>24.716.328,36</b>	<b>25.482.923,86</b>
A. Tasas portuarias	23.842.515,39	24.657.877,05
a) Tasa de ocupación	5.385.033,73	4.959.002,34
b) Tasas de utilización	16.485.524,23	17.592.931,23
1. Tasa del buque (T1)	6.784.622,99	6.907.158,65
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	67.471,55	76.439,24
3. Tasa del pasaje (T2)	196.942,60	174.154,62
4. Tasa de la mercancía (T3)	9.132.109,69	10.118.480,35
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	302.430,29	314.353,83
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	1.947,11	2.344,54
c) Tasa de actividad	1.775.319,97	1.932.425,71
d) Tasa de ayudas a la navegación	196.637,46	173.517,77
B. Otros ingresos de negocio	873.812,97	825.046,81
a) Importes adicionales a las tasas	(317,37)	2.502,03
b) Tarifas y otros	874.130,34	822.544,78
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	-	-
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>937.418,43</b>	<b>990.347,08</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	500.198,67	406.065,80
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	27.713,86	110.040,46
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	79.505,90	80.240,82
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	330.000,00	394.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011		

(en euros)	2013	2012
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(6.803.379,83)</b>	<b>(6.358.440,67)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.964.148,76)	(4.576.011,26)
b) Indemnizaciones	(10.078,62)	(711,48)
c) Cargas sociales	(1.829.152,45)	(1.781.717,93)
d) Provisiones	-	-
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(4.986.140,82)</b>	<b>(4.936.078,89)</b>
a) Servicios exteriores	(3.062.364,12)	(3.139.295,97)
1. Reparaciones y conservación	(987.672,44)	(874.846,83)
2. Servicios de profesionales independientes	(135.400,94)	(194.117,92)
3. Suministros y consumos	(457.815,25)	(417.928,16)
4. Otros servicios exteriores	(1.481.475,49)	(1.652.403,06)
b) Tributos	(264.372,93)	(266.505,08)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(74.916,62)	(105.513,83)
d) Otros gastos de gestión corriente	(134.172,07)	(155.170,53)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(986.315,08)	(861.593,48)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(464.000,00)	(408.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(18.132.016,19)</b>	<b>(15.055.539,51)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>6.182.458,61</b>	<b>4.758.289,90</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>119.445,32</b>	<b>105,00</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>7.283,69</b>	<b>(24.035,42)</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	7.283,69	(24.035,42)
<b>Otros resultados</b>	<b>1.183.269,19</b>	<b>808.943,61</b>
a) Ingresos excepcionales	1.378.499,66	2.917.283,16
b) Gastos excepcionales	(195.230,47)	(2.108.339,55)
<b>A.1. Resultado de explotación (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>3.224.666,76</b>	<b>5.666.514,96</b>

(en euros)	2013	2012
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>2.480.044,37</b>	<b>5.670.341,44</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	2.152.510,19	3.321.895,01
c) Incorporación al activo de gastos financieros	327.534,18	2.348.446,43
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(6.453.973,05)</b>	<b>(9.251.649,92)</b>
a) Por deudas con terceros	(6.394.504,08)	(8.637.722,10)
b) Por actualización de provisiones	(59.468,97)	(613.927,82)
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>31.454,30</b>	<b>(32.293,55)</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. Resultado financiero (12+13+14+16)</b>	<b>(3.942.474,38)</b>	<b>(3.613.602,03)</b>
<b>A.3. Resultado antes de impuestos (a.1+A.2)</b>	<b>(717.807,62)</b>	<b>2.052.912,93</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>(4.242,37)</b>	<b>-</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>(722.049,99)</b>	<b>2.052.912,93</b>

### 1.3 Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-13

Concepto (en euros)	2013	2012
A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)	9.065.971,53	9.599.908,61
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>(717.807,62)</b>	<b>2.052.912,93</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>14.466.103,79</b>	<b>13.019.014,32</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	18.132.016,19	15.055.539,51
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	(269.874,24)	(2.815.190,68)
d) Imputación de subvenciones (-)	(6.210.066,65)	(4.785.897,94)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	(7.283,69)	24.035,42
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(2.480.044,37)	(5.670.341,44)
h) Gastos financieros (+)	6.453.973,05	9.251.649,92
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	(31.454,30)	32.293,55
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(79.505,90)	(80.240,82)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(1.041.656,30)	2.007.166,80
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>803.512,78</b>	<b>2.024.672,64</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	1.123.194,71	(55.138,92)
c) Otros activos corrientes (+/-)	210,35	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(269.161,32)	1.930.431,59
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(14.730,96)	155.379,97
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(36.000,00)	(6.000,00)

Concepto (en euros)	2013	2012
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(5.485.837,42)</b>	<b>(7.496.691,28)</b>
a) Pagos de intereses (-)	(6.384.198,74)	(8.552.728,10)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	936.455,97	1.561.206,11
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	(6.079.505,22)
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	6.079.505,22
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(38.094,65)	(505.169,29)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-
<b>B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)</b>	<b>(14.029.983,84)</b>	<b>(36.164.170,40)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(15.333.808,69)</b>	<b>(45.077.674,24)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(83.795,75)	(143.157,25)
c) Inmovilizado material	(15.250.012,94)	(44.934.516,99)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>1.303.824,85</b>	<b>8.913.503,84</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	10.382,60	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	65.000,00	206.055,68
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	1.228.442,25	8.707.448,16



## 1.4 Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-13

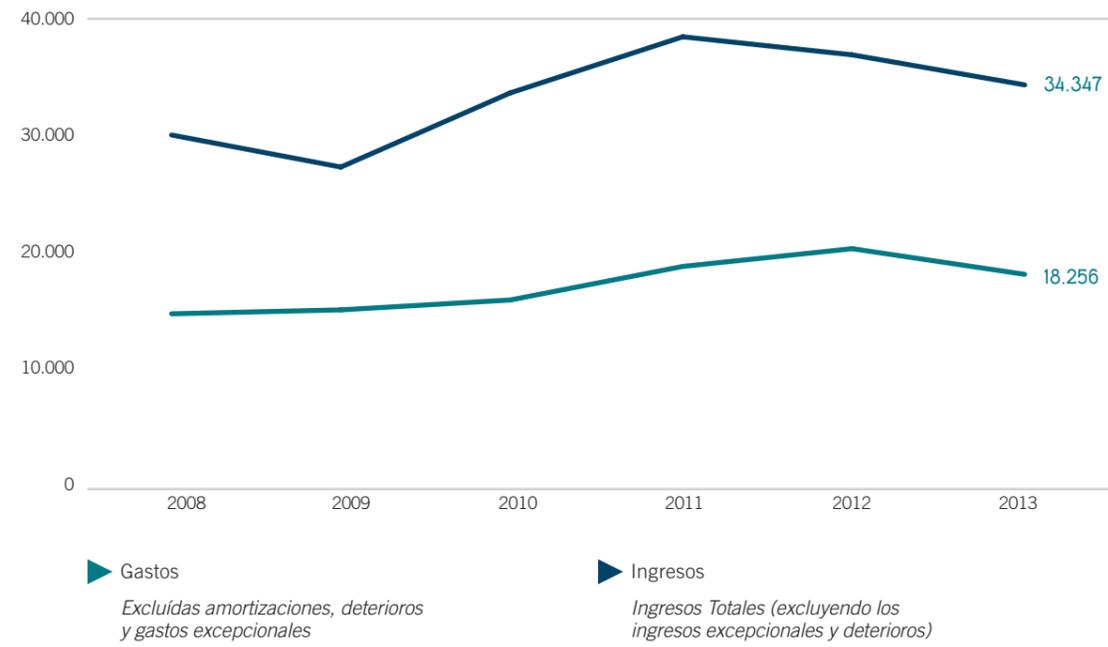
Concepto (en euros)	2013	2012
<b>C) Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10)</b>	<b>52.012.929,03</b>	<b>5.982.587,44</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>52.657.929,03</b>	<b>5.982.587,44</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	52.657.929,03	5.982.587,44
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(645.000,00)</b>	-
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(645.000,00)	-
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(645.000,00)	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) Aumento/disminución neta del efectivo o equivalentes (+/-a+/-b+/-c)</b>	<b>47.048.916,72</b>	<b>(20.581.674,35)</b>
<b>Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio</b>	<b>32.008.633,75</b>	<b>52.590.308,10</b>
<b>Efectivo o equivalentes al final del ejercicio</b>	<b>79.057.550,47</b>	<b>32.008.633,75</b>

(en euros)	2013	2012
<b>A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-13</b>		
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>(722.049,99)</b>	<b>2.052.912,93</b>
<b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b>	<b>14.771.154,97</b>	<b>5.008.688,27</b>
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	1.631.092,91	(1.442.835,26)
III. Subvenciones, donaciones y legados	13.547.835,35	6.090.814,71
V. Efecto impositivo	(407.773,29)	360.708,82
<b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>	<b>(6.885.676,48)</b>	<b>(4.314.218,18)</b>
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	(794.805,24)	735.894,11
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(6.289.572,55)	(4.866.138,76)
IX. Efecto impositivo	198.701,31	(183.973,53)
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>	<b>7.163.428,50</b>	<b>2.747.383,02</b>

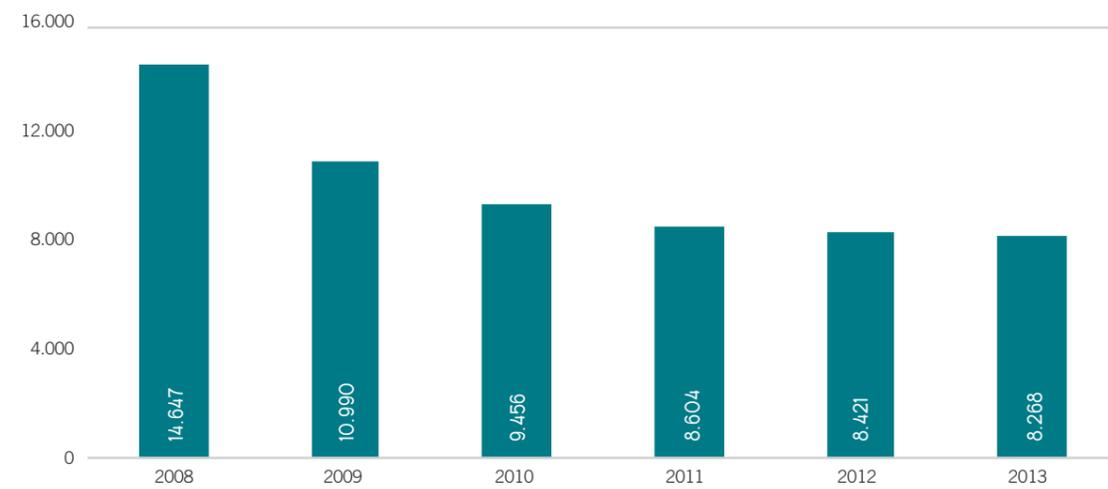


(en euros)	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
<b>B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-13</b>						
<b>A. Saldo, final del año 2011</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>66.051.480,88</b>	<b>17.254.110,97</b>	<b>(1.514.700,00)</b>	<b>285.196.036,97</b>	<b>508.507.206,94</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2011 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2011 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
<b>B. Saldo ajustado, inicio del año 2012</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>66.051.480,88</b>	<b>17.254.110,97</b>	<b>(1.514.700,00)</b>	<b>285.196.036,97</b>	<b>508.507.206,94</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	2.052.912,93	(530.205,86)	1.224.675,95	2.747.383,02
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	17.254.110,97	(17.254.110,97)	-	-	-
<b>C. Saldo, final del año 2012</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>83.305.591,85</b>	<b>2.052.912,93</b>	<b>(2.044.905,86)</b>	<b>286.420.712,92</b>	<b>511.254.589,96</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2012.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2012.	-	-	-	-	-	-
<b>D. Saldo ajustado, inicio del año 2013</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>83.305.591,85</b>	<b>2.052.912,93</b>	<b>(2.044.905,86)</b>	<b>286.420.712,92</b>	<b>511.254.589,96</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(722.049,99)	627.215,69	7.258.262,80	7.163.428,50
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	2.052.912,93	(2.052.912,93)	-	-	-
<b>E. Saldo, final del año 2013</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>85.358.504,78</b>	<b>(722.049,99)</b>	<b>(1.417.690,17)</b>	<b>293.678.975,72</b>	<b>518.418.018,46</b>

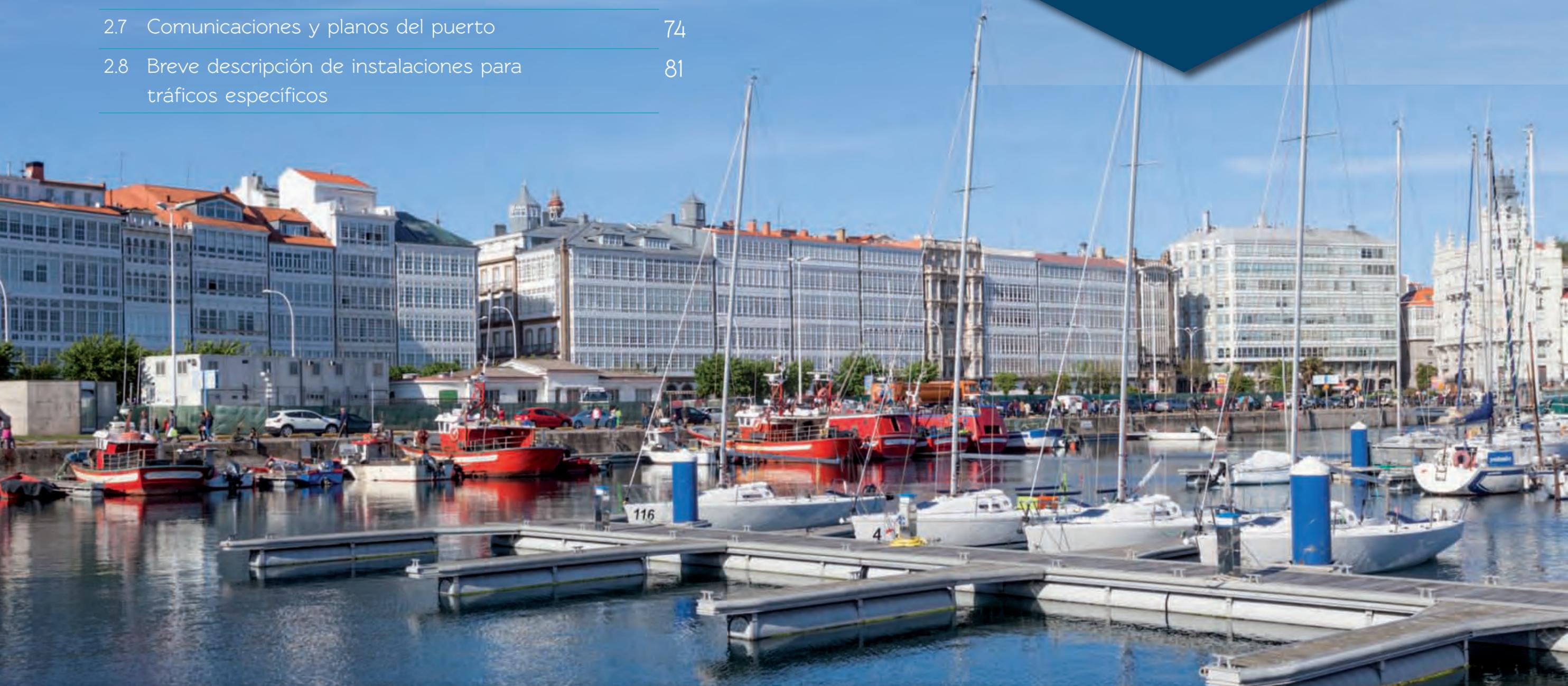
## 1.5. Ingresos y gastos (miles de euros)



## 1.6. Generación de efectivo (miles de euros)



2.1	Condiciones generales	44
2.2	Instalaciones al servicio del comercio marítimo	48
2.3	Servicios indirectos (técnico-náuticos)	62
2.4	Instalaciones para buques	63
2.5	Medios mecánicos de tierra	66
2.6	Material flotante	72
2.7	Comunicaciones y planos del puerto	74
2.8	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	81



# 02 Características técnicas del puerto



## 2.1 Condiciones generales

### 2.1.1 Situación

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Longitud	8° 23' W	8° 31' W
Latitud	43° 21' N	43° 21' N

### 2.1.2 Régimen de vientos

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Reinante	S.	NE
Dominante	SSW	SW

### 2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de A Coruña (Lat.-8,383 E Long: 43,413N) Ola significativa (Hs) (m)	10,47	
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de Langosteira (Lat.-8,559 E Long: 43,343N) Ola significativa (Hs) (m)		12,42

### 2.1.4 Mareas

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Máxima carrera de marea (m)	4,5 m.	4,5 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0,05 m.	(*)
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	4,55 m.	(*)

\* Mareógrafo instalado en 2012 con referencia al Cero de Caión (65 cm. por encima del Cero del Puerto Interior)

### 2.1.5 Entrada

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior	
<b>Canal de entrada</b>			
Orientación	Este	Oeste	SE
Ancho (m)	320	600	400 m.
Longitud (m)	4.150 m.	2.500 m.	5.100 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	15 m.	23,5 m.	21 m.
Naturaleza del fondo	Arena y piedra	Arena y piedra	Arena y piedra

#### Boca de entrada

Orientación	Norte	ENE
Ancho (m)	800 m.	520 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	21 m.	23 m.
Máxima corriente controlada (nudos)	0 Nudos	0,43 Nudos

#### Utilización de remolcadores de entrada y salida

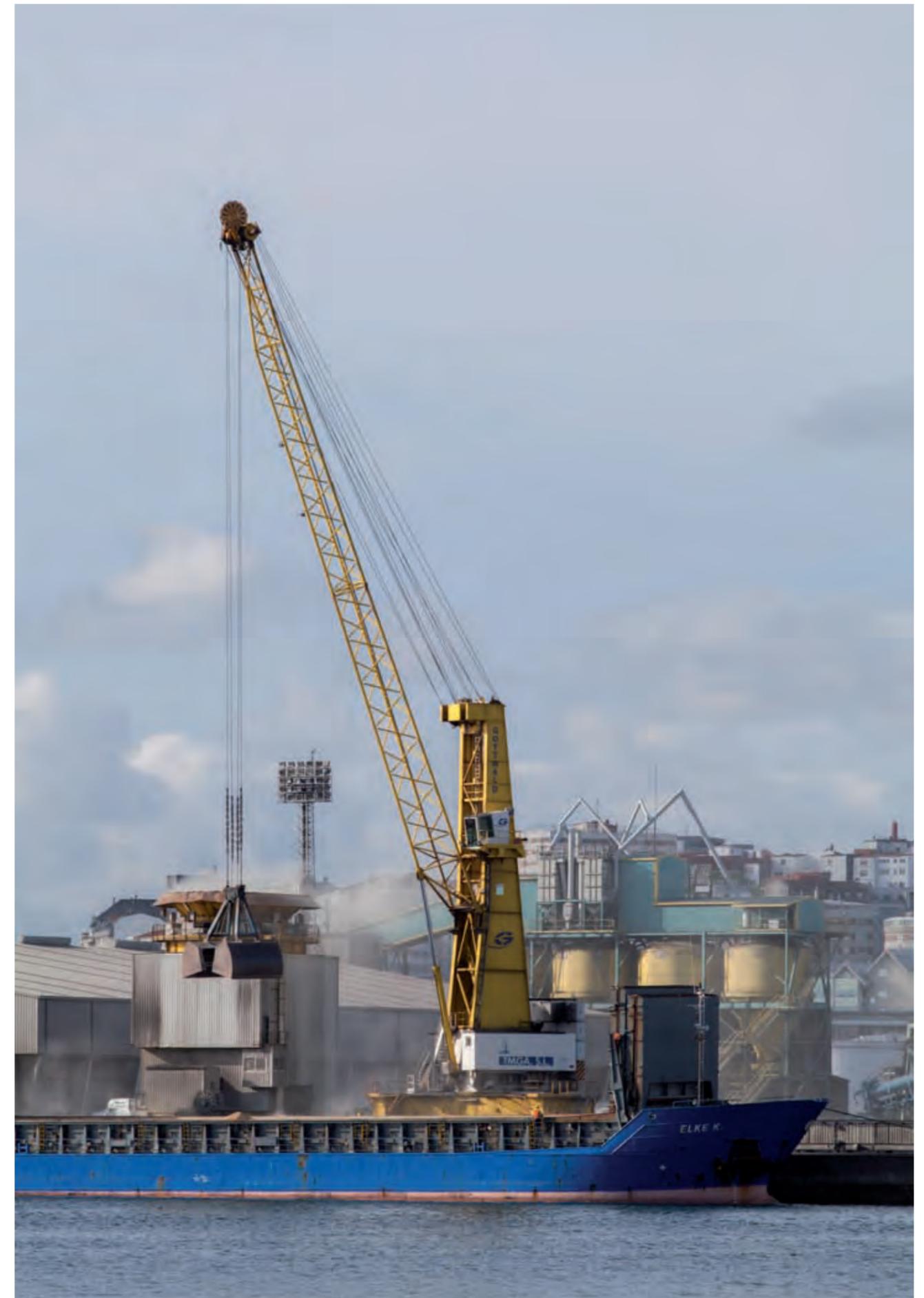
Criterio que describe a partir de que valor de G.T. se usa remolcador en condiciones normales	Cumplimentando la normativa vigente
---	-------------------------------------

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Mayor buque entrado en el último año				
Nombre	Independence of the seas		Boston	
Nacionalidad	Bahamas		Islas Marshall	
G.T.	154.407		91.373	
Eslora	338,92		283,04	
Calado	8,8		18,32	
Tipo	Pasaje		Granelero	
Calado real a la entrada o salida	8		14,8	

## 2.1.6 Superficie de flotación (Ha)

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Zona I					
Puerto Interior	105,09	92,33	39,36	21,22	258
Puerto Exterior	0	264,22	0	0	264,22
<b>Total Zona 1</b>	<b>105,09</b>	<b>356,55</b>	<b>39,36</b>	<b>21,22</b>	<b>522,22</b>

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Zona II				
Puerto Interior	193,9	133,01	1.436,59	1.763,5
Puerto Exterior	60,31	0	149,35	209,66
<b>Total Zona 2</b>	<b>254,21</b>	<b>133,01</b>	<b>1.585,94</b>	<b>1.973,16</b>



## 2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

### 2.2.1 Muelles y atraques

#### Clasificación por Dársenas

Nombre	Longitud (m) (*)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>Muelles del servicio</b>				
<b>Dársenas comerciales</b>				
Trasatlánticos	484	11	35	Pasajeros
Batería	220	7,0 - 8,0	16	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Batería	59	9	4	Atraque remolcadores servicio
Calvo Sotelo Norte	220	6,0 - 9,0	20	Polivalente
Calvo Sotelo Transversal	100	7	20	Otros
Calvo Sotelo Sur	420	6,0 - 9,0	40	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Este	257	5	15 - 55	Polivalente: Mercancía general, hielo y avituallamiento pesqueros
Este	120	10	20	Contenedores
San Diego	549	10	45	Polivalente: Granel Sólido y granel por instalación especial y Mercancía General
Centenario Norte	638	16,5	30 - 75	Polivalente: Graneles y mercancía general
Centenario Oeste	196	9,5	30	Contenedores
Centenario Sur	385	11	37	Graneles Sólidos
Centenario Sur	29	8,5	121	Tacón Ro - Ro
Pantalán 1	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45.000 y < 60.000 TPM
Pantalán 2	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45.000 y < 60.000 TPM
Pantalanes 3 - 4	560	16	5	Graneles Líquidos: para buques de < 120.000 y < 65.000 TPM
Langosteira (Puerto Exterior)	900	22	17/98	Polivalente: Graneles Sólidos y Mercancía General
<b>Total</b>	<b>5.437,00</b>			

Nombre	Longitud (m) (*)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>Dársenas pesqueras</b>				
Linares Rivas	470	6	9	Descarga pesca
Palloza	359	5,0 - 6,0 - 7,0	4	Pesca
Oza	1.641	6	20 - 59	Pesca, estacionamiento y reparaciones
Oza, pantalanes flotantes	442	6	3	Pesca, estacionamiento y avituallamiento
<b>Total</b>	<b>2.912,00</b>			
<b>Otras dársenas</b>				
Dársena de La Marina	437	3	0	Embarcaciones de recreo y pesca de bajura
Antedarsena de La Marina	429	4,0 - 6,0	0 - 35	Embarcaciones de recreo y prestación de servicios
<b>Total</b>	<b>866,00</b>			
<b>TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO</b>	<b>9.215,00</b>			
<b>Muelles de particulares</b>				
<b>Dársenas comerciales</b>				
Animas I	166	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Animas II	166	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Pantalán de S. Antón	240	4,0 - 6,1	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Coruña	925	6,0 - 8,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Real Club Náutico de A Coruña	1.148	4,0 - 6,0	Variable	Embarcaciones de recreo
Club Marítimo El Puntal	678,8	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Seca	140,5	4,0 - 6,0	2,5	Embarcaciones de recreo
<b>Total</b>	<b>3.464,30</b>			
<b>Dársenas pesqueras</b>				
<b>Total</b>				
<b>Otras dársenas</b>				
<b>Total</b>				
<b>TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES</b>	<b>3.464,30</b>			
<b>TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES</b>	<b>12.679,30</b>			

(\*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación. Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.



## Clasificación por empleos y calados

Empleos	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	Totales (ml)	c<4 m
<b>Del servicio</b>							
<b>Muelles comerciales</b>							
Merc. general convencional			190,00	30,00		220,00	
Contenedores		120,00	196,00			316,00	
Atraques ro-ro			29,00			29,00	
Graneles Sólidos		385,00				385,00	
Graneles Líquidos	560,00	300,00				860,00	
Polivalentes	1.538,00	549,00	500,00	140,00	257,00	2.984,00	
Pasajeros		484,00				484,00	
<b>Otros muelles</b>							
Pesca		-		2.772,00	140,00	2.912,00	437,00
Armamento, reparación y desguace							
Varios			59,00	100,00	429,00	588,00	
<b>Total del servicio</b>	<b>2.098,00</b>	<b>1.838,00</b>	<b>974,00</b>	<b>3.042,00</b>	<b>826,00</b>	<b>8.778,00</b>	<b>437,00</b>

Empleos	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	Totales (ml)	c<4 m
<b>De particulares</b>							
<b>Muelles comerciales</b>							
Merc. general convencional							
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.							
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles Líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros							
<b>Otros muelles</b>							
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios				925,00	2.539,30	3.464,30	
<b>Total de particulares</b>				<b>925,00</b>	<b>2.539,30</b>	<b>3.464,30</b>	
<b>TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES</b>	<b>2.098,00</b>	<b>1.838,00</b>	<b>974,00</b>	<b>3.967,00</b>	<b>3.365,30</b>	<b>12.242,30</b>	<b>437,00</b>

## 2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m <sup>2</sup> )	Resto (m <sup>2</sup> )	Total muelle (m <sup>2</sup> )
		Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos (m <sup>2</sup> )	Cerrados (m <sup>2</sup> )			
M. Batería	Nave almacenamiento MG			1.800,00			1.800,00
M. Batería	Almacenamiento mercancía 2ª línea	6.766,00					6.766,00
M. Batería	Depósitos y silos			3.990,28			3.990,28
M. Batería	Viales y otros usos				4.751,00	6.193,00	10.944,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG			7.756,00			7.756,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG y fruta			2.123,70			2.123,70
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GL			1.800,15			1.800,15
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GS			990,00			990,00
M. Calvo Sotelo Sur	Almacenamiento mercancía 1ª línea	7.173,00					7.173,00
M. Calvo Sotelo	Viales y otros usos				918,00	19.890,00	20.808,00
M. del Este	Naves de frío, hielo y otros usos			10.153,57			10.153,57
M. del Este	Viales y otros usos				12.375,43	2.569,00	14.944,43
M. del Este - Cent. Oeste	Terminal contenedores	19.663,00				10.760,00	30.423,00
M. Centenario	Naves almacenamiento GS			36.294,07			36.294,07
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 1ª línea	22.904,00					22.904,00
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 2ª línea	5.059,00					5.059,00
M. Centenario	Viales y otros usos					49.371,63	49.371,63
M. San Diego	Naves almacenamiento GS y MG			42.310,94			42.310,94
M. San Diego	Depósitos y silos GL			11.472,50			11.472,50
M. San Diego	Almacenamiento mercancía 1ª línea	9.831,00					9.831,00
M. San Diego	Viales y otros usos vinculados a la activ. comercial				42.542,00	18.466,00	61.008,00
M. San Diego - Cent. Sur	Almacenamiento asociado a rampa Ro-Ro	15.000,00					15.000,00
Puerto Petrolero	Terminal GL Depósitos y silos			83.919,00	4.958,00	9.446,00	98.323,00
M. Trasatlánticos	Almacenamiento mercancía 1ª línea	16.456,00					16.456,00
Resto	Uso pesquero, embarcaciones deportivas y puerto-ciudad					598.985,73	598.985,73
Muelle Langosteira (Puerto Exterior)	Almacenamiento general	55.944,00			58.616,00	1.687.507,00	1.802.067,00
<b>TOTAL PUERTO</b>	<b>Total zonas comerciales</b>	<b>158.796,00</b>		<b>202.610,21</b>	<b>124.160,43</b>	<b>2.403.188,36</b>	<b>2.888.755,00</b>

## 2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

### Almacenes frigoríficos

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m³)	Observaciones
Muelle del Este	Instalación frigorífica	D.D.Y. de Comercio Exterior, S.A.	25.000	
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Autoridad Portuaria de A Coruña	8.000	
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Frigoríficos Botana	25.000	
Muelle de Calvo Sotelo	Almacén de fruta	Autoridad Portuaria de A Coruña	15.000	
Muelle de San Diego	Cámaras frigoríficas	Consorcio del Depósito Franco	3.810	

### Fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de producción (Tm/día)	Observaciones
Muelle del Este	Fábrica de hielo	Frigorífico Exportadores, S.A.	250	

## 2.2.4 Estaciones marítimas

Situación	Concesionario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)	Nº de plantas	Superficie total (m²)
Trasatlánticos	Corunna Cruise Terminal	Cruceros	531,8	1	531,8

## 2.2.5 Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m²)
Lonjas	Linares Rivas	Autoridad Portuaria	21.756
Preparación y envase de pescado	Muelle de La Palloza	Autoridad Portuaria	10.644
Departamento Armadores	Muelle del Este	ARCOA	1.000
Departamento Armadores	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	9.380
Departamento Bajura	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	2.297
Nave de Rederos	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	8.447



## 2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

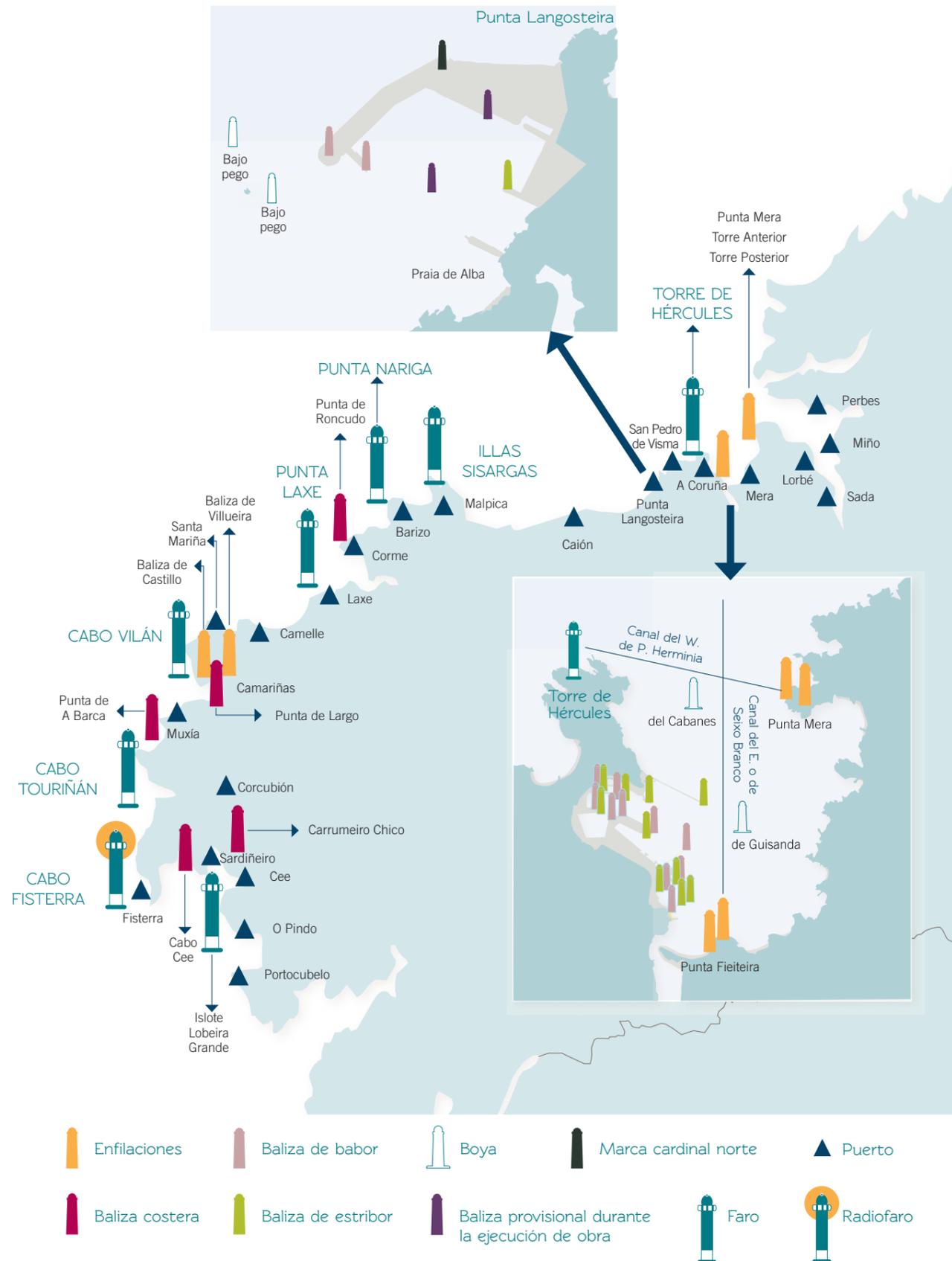
Situación	Propietario	Uso	Características
Dique de Abrigo	Universidad de A Coruña	Aula- club de la Escuela Náutica	2 plantas
Dique de Abrigo	Dirección Gral. De Marina Mercante M.N.G.M.	Torre de Control	12 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Instituto Oceanográfico	Laboratorio y acuario	2 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Base Cruz Roja	3 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	1 planta
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Oficinas principales	3 plantas
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Sanidad Exterior	1 planta
Dársena de la Marina	Xunta de Galicia	Oficinas de Turismo	1 planta
Dársena de la Marina	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle de Batería	Xunta de Galicia	Oficinas de Portos de Galicia	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Interior	Oficinas Jefatura Policía	5 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Economía y Hacienda	Oficinas Aduanas	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Administraciones Públicas	Delegación del Gobierno	3 plantas
Muelle de Batería	Autoridad Portuaria	Subestación eléctrica	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Apostolado del Mar	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Comedor y local social del personal de la Autoridad Portuaria	1 planta
Calvo Sotelo NorteBatería	Autoridad Portuaria	Oficinas	1 planta
Calvo Sotelo Transv.	Inst. Geográfico y Catastral	Mareógrafo	1 planta
Muelle de Linares Rivas	Autoridad Portuaria	Estación transformadora	1 planta
Muelle de la Palloza	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle del Este	Autoridad Portuaria	Punto de Inspección Fronteriza	2 plantas
Palloza	Autoridad Portuaria	Caseta servicio pesca	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres Autoridad Portuaria	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Almacenes y garaje	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta básculas (sin uso)	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Guardia Civil/Servicio Marítimo	1 planta
Muelle de San Diego	Talleres Blascar, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Talleres Generales San Diego, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	J.A. Ageitos Ríos y otros, S.C.	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	CLH, S.A.	Tanques de combustible	
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Caseta de báscula	
Muelle de Trasatlánticos	Sociedad de Fomento y Desarrollo Turístico, S.A.	Palacio de Congresos y edificio de ocio	3 plantas
Dársena de Oza	Marina Seca, S.L.	Guardería náutico- deportiva	1 planta

## 2.2.7 Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Uso
Dique Barrié de la Maza	1.336	Formados por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de mampostería a la cota + 11,48m. Calado máximo de 19 m.
Dique de la Dársena de Oza	1.000	Formado por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 8m. Calado máximo de 6 m.
Dique de Abrigo Puerto Exterior	3.382	Formado por un núcleo y manto de bloques de hasta 150 Tn. En talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota +25. Calado máximo 40 m.
Contradique 1ª Fase Puerto Exterior	450	Formado por un núcleo y manto de cubipodos de hasta 25 Tn. En talud y coronado a la cota +12,92 m. Calado máximo 10m.

## 2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas



## 2.2.9 Relación de faros y balizas

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03530 D-1704	Faro "Torre de Hércules"	Torre cuadrangular, sillería, tope octogonal, 49m	Blanca	Grupo de 4 destellos. Período 0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+9,8=20 seg.	23
03550 D-1706	Punta Mera Anterior enf. 108° 30'	Torre octogonal blanca, 11m	Blanca, Roja	Ocultaciones br. 3+1=4 seg.	8
03551 D-1708	Punta Mera Posterior a 300m. Ant.	Torre octogonal blanca, 14m	Blanca	Destello 2+6=8 seg.	8
03560 D-1710	Punta Fieiteira Anterior enf. 182°	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Blanca, Roja y Verde	Isofase. Período 1+1=2 seg.	B10, R7, V7
03561 D-1710.1	Punta Fieiteira Posterior a 300m. Ant	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Roja	Ocultación período 3+1=4 seg.	5
03570	Boya bajo cabanés	De castillete la. Er.	Verde	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9 seg.	3
03580	Boya bajo guisanda	De castillete la. Br.	Roja	Destellos aislados. Período 0,5+4,5=5 seg.	5
03590 D-1714	Dique Barrié de la Maza extr.	Torre troncocónica de mampostería, 5m	Verde	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg.	7
03595 D-1723	Pantalán nº3 ext.	Poste cilíndrico rojo sobre torreta (lateral modificada)	Roja	Grupo de (2+1) dest. Período (1+2+1+4+1+6) = 15 seg.	3
03600 D-1716	Castillo San Antón	Torre hexagonal verde, 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg.	5
03610 D-1716.2	Muelle del Centenario ángulo NW.	Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 3 destellos. Período (0,5+1,5) 2 veces + (0,5+4,5)=9 seg.	3
03615 D-1716.4	Muelle del Centenario ángulo NE.	Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg.	5
03620 D-1716.6	Muelle del Centenario ángulo SE.	Poste cilíndrico verde, 6m	Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg.	5
03630 D-1717	Muelle del este ext	Torreta cilíndrica roja, 6m	Roja	Grupo de 4 destellos. Período (0,5+1,5) 3 veces + (0,5+4,5) = 11seg.	1
03650 D-1722	Muelle Calvo Sotelo ángulo N.	Torreta cilíndrica roja, 6m	Roja	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg.	1
03655 D-1722-2	Muelle Calvo Sotelo ángulo S.	Torreta cilíndrica verde, 6m	Verde	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg.	1
03660	Muelle de Trasatlánticos extr.	Torreta cilíndrica roja, 6m	Roja	Grupo de 2+1 destellos (1+2+1+4+1+6) = 15 seg.	1
03662	Espigón cierre dársena	Torreta cilíndrica verde, 6m	Verde	Grupo de 3 destellos. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg.	1
03665	Dársena de la Marina ER	Poste metálico verde, 7m	Verde	Grupo de 4 destellos (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg.	1
03675	Dársena de la Marina BR	Mástil metálico rojo, 7m	Roja	Centelleante 0,3+0,7=1 seg.	1

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03680	Dique- Ext. Oza	Poste metálico verde, 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	3
03681	Dique-martillo, Oza	Torreta cilíndrica verde, 3m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	3
03682	Contradique- Extr. Oza	Torreta cilíndrica roja, 3m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	3
03682.1	Pantalán altura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 3 destellos rojos en 9 seg. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg.	1
03682.2	Pantalán altura Oza extr. W	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 3 destellos verdes en 9 seg (0,5+1,5) 2 veces +0,5+4,5 = 9 seg.	1
03682.3	Pantalán bajura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 4 destellos rojos en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg.	1
03682.4	Pantalán bajura Oza extr. W.	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 4 destellos verdes en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg.	1
03730 D- 1728	Faro "Illas Sisargas"	Torre octogonal de sillería sobre casa blanca, 11m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período (0,2+2,8) 2 veces +0,2+8,8 = 15 seg.	23
03735	Punta Nariga	Torre cilíndrica de sillería sobre edificio gris, 39 m	Blanca	Grupo de (3+1) destellos 0,1+2,4+0,1+2,4+0,1+7,4+0,1+7,4 = 20 seg.	22
03750	Ría de Corme y Laxe Punta Roncudo	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+5=6 seg.	10
03760 D-1732	Punta Laxe	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Grupo de 5 destellos aislados. Período (0,1+2,4) 4 veces +0,1+9,9= 20 seg.	20
03800 D-1736	Faro Cabo Vilán	Torre octogonal gris amarillenta y cúpula gris clara, 25m	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+3,5+0,5+10,5= 15 seg.	28
03810 D-1737	Ría de Camariñas Punta de la Barca	Torre troncocónica beige, 11m	Blanca	Ocultaciones 3+1=4 seg.	6
03820 D-1736.3	Enfilación 081° 01' ant (Villueira)	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg.	9
03821 D-1736.4	A 610 m. de ant. (Post. castillo)	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Isofase. Período 2+2=4 seg.	11
03830 D-1738	Punta de Lago	Torre troncocónica blanca, 9m	Blanca, Roja y Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg.	B6 R4 V4
03880 D-1740	Faro Cabo Touriñán	Torre cilíndrica blanca, 14m	Blanca	Grupo de 2+1 destellos. Período 0,2+2,2+0,2+6,1+0,2+6,1= 15 seg.	24
03900 D-1742	Faro Cabo Fisterra	Torre octogonal de sillería y casa, 17m	Blanca	Destellos aislados. Período 0,3+4,7= 5 seg.	23
03920 D-1756	Isla Lobeira Grande	Torre octogonal blanca y casa, 10 m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+10,5 = 15 seg.	9

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03930 D-1760	Ría de Corcubión Cabo de Cee	Torre octogonal de sillería, 8m	Blanca	Grupo de 5 destellos. Período (0,5+1,5) 4 veces +0,5+4,5 = 13 seg.	7
03940 D-1758	Carrumeiro chico	Torre baliza troncocónica, MC de peligro aislado	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	6
03686 D-1723. 91	Morro del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo metálico sobre fuste de hormigón	Rojo	Gpd (4)	7
03686.2 D-1723. 93	Extremo del martillo del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo poste metálico	Rojo	D	3
03686.1 D-1723. 9	Quiebro de las alineaciones del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte negro sobre amarillo poste metálico	Blanca	Ct//rp. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. Esta señal se complementará con una señal ais-atonn virtual de peligro aislado sobre el bajo de pero dente	7
03688-a D-1723. 905	Extremo del muelle transversal del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	Gpd (4) un aspa amarilla (Cruz de San Andrés). Esta señal se irá desplazando con la obra de prolongación del muelle y se retirará una vez finalizado éste.	1
03688 D-1723. 95	Extremo del contradique provisional del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	Gpd (4)	3
03687	Sobre la batimétrica-23. Punto donde se ubicará el extremo del contradique definitivo del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	D un aspa amarilla (Cruz de San Andrés) dotada de reflector de radar pasivo. Esta señal se retirará cuando finalice la construcción del contradique	3
03689	Borde de estribor del canal de acceso, en las proximidades del bajo pego (San Andrés) del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	Ct cono de color verde con el vértice hacia arriba. Se dotará de ais-sintético	5





## 2.3 Servicios indirectos (técnico-naúticos)

### 2.3.1 Remolque de buques

- ▶ Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto.
- ▶ Prestatario del servicio: UTE SERTOSA NORTE - CARSA.
- ▶ Medios disponibles, 4 remolcadores, consultar apartado 2.6.2.

### 2.3.2 Amarre y desamarre de buques

- ▶ Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto.
- ▶ Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L..
- ▶ Medios disponibles, 5 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

### 2.3.3 Practicaje de buques

- ▶ Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto.
- ▶ Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, S.L.P.
- ▶ Medios disponibles, 3 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5.

## 2.4 Instalaciones para buques

### 2.4.1 Diques

#### Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad TM
No existen					

#### Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (Tm)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
No existen								

### 2.4.2 Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
Oza	A. Portuaria	2,00	139,00	15,00	0,0750	-3,80	500
Oza	A. Portuaria	3,00	131,00	10,00	0,0750	-3,20	250
Oza	A. Portuaria	2,00	125,00	12,00	0,0800	-1,90	600
Oza	A. Portuaria	2,00	251,00	20,00	0,0450	-3,20	3000
Oza	A. Portuaria	1,00	250,00	20,00	0,0500	-4,40	3000
Oza	V. Lazareto	3,00	165,00	15,00	0,0800	-4,00	750

### 2.4.3 Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
No existen				

## 2.4.4 Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Gas-Oil	S. Diego	6	140 TM	140 TM	CLH
Gasolina	Oza	1	4 TM	4 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	4	42 TM	168 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	1	1,5 TM	1,5 TM	Repsol Comercial
Agua Potable	Capitanía	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Capitanía	1 X 100	60	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Parrote	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Náutico	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Antedarsena	9 x 40	20	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 40 C.	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 100	60	300	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40 C.	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 40 C.	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	5 X 40	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 100	60	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Linares Rivas	11 x 40 Toma	20	220	Lonja A Coruña
Agua Potable	Linares Rivas	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	14 X 40	12	168	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	3 x 40	12	36	Autoridad Portuaria (cantil de La Solana)
Agua Potable	Este	9 x 40	12	108	Autoridad Portuaria



Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Agua Potable	Centenario Norte.	12 X 40	12	144	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	9 X 100	30	270	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	6 x 40 C	12	72	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	15 X 40	12	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	5 X 100	30	150	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 X 40	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	4 x 100	30	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	32 x 40 C.	20	640	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza (carros v.)	5 x 40	20	100	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Trasatlánticos	10	57 Kw.	173 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Centenario S.	5	86 Kw.	430Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Linares Rivas	11	3,68 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Linares Rivas	11	2,2 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	18 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	3,5 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	12 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	3,5 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	12 x 40	-	5,4 TM.	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	14 X (2X70)	-	5,4 TM.	Autoridad Portuaria

## 2.5 Medios mecánicos de tierra

### 2.5.1 Grúas

#### Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
C.S. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
C.S. Sur	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
C.S. Sur	TMGA	2	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Sur	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
Cent. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
Cent. Sur	Pérez Torres Marítima	2	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984

#### Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
Muelles	Galigrain	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2004
Muelles	TMGA	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2005
Muelles	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008
Muelles	Pérez Torres Marítima	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008



#### Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
<b>Portacontenedores</b>			
<b>Resto grúas de pórtico</b>			
Hasta 6 Tm		4	4
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm		6	6
Mayor de 16 Tm		2	2
Total de pórtico		12	12
<b>Automóbiles</b>		6	6
<b>Otras grúas</b>			
<b>Total</b>		<b>18</b>	<b>18</b>



## 2.5.2 Instalaciones especiales

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
M. Batería	Alcoa	1962-1973	Fluidificación neumática de alúmina, 3 silos 800 TM/c.u., 1 silo de 4000 TM.
C.S.Sur	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1967	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 1000 TM/c.u.
C.S.Sur	Oleosilos Galicia	1970	Descarga-Carga aceites, grasas y melazas, 4 Tqs. 1000 m³/c.u., 1 Tq. 2000 m³, 1 Tq. 650 m³, 1 Tq. 325 m³
C.S.Sur	Bunge Ibérica	1966	Carga descarga aceites vegetales, 6 Tqs. 500 TM/c.u.
C. Norte	Galigrain	2001	Sistema cerrado descarga cereales, 1 cinta 260 mts. x 1,20 m., 1 tolva ecológica 400 m³ con rendimiento de 1000 TM/h.
C. Norte	Gas Natural – Unión Fenosa	2005	Sistema cerrado descarga graneles, 1 cinta de 319 mts. x 1,40 m.
C. Norte	Pérez Torres Marítima	1998	Cinta móvil, carga mineral, capacidad 600 TM/h.
Centenario	Bioetanol Galicia	2002	Descargadero terrestre bioetanol con 7 tomas de descarga
S. Diego	Repsol	1982	Sistema cerrado almacenamiento y carga de coque, rendimiento 120 TM/h.
S. Diego	Repsol	2005	Sistema cerrado almacenamiento y carga de azufre, rendimiento 250 TM/h.
S. Diego	Linde Sedilsa	2007	Nave 6.100 m² mercancía general y graneles
S. Diego	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2007	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 2100 M/c.u. de 12,4 m. de altura, diam., 16 m.
T. Petrolera	Repsol	1966	Terminal carga descarga productos petrolíferos y derivados

## 2.5.3 Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (tm)	Año de construcción
Galigrain, S.A.	Loco-tractor	1	M. Diesel	2.250	2004
TMGA	Loco-tractor	1	M. Diesel	3.200	2008



## 2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Cucharas	Pérez Torres Marítima	8		10,5 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		6,6 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		5,1 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		25 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		42 m³
Cucharas	TMGA	1		15 m³
Cucharas	TMGA	1		30 m³
Cucharas	TMGA	1		38 m³
Cucharas	TMGA	1		42 m³
Cucharas	Galigrain	1		33 m³
Cucharas	Galigrain	2		43 m³
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	12 Tm.
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	3	M. Diesel	5 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	7	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	4	M. Diesel	16 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	20 Tm.
C. Elevadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4,5 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	7 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	10 Tm.
C. Elevadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
Básculas	A. Portuaria	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	TMGA	1	Eléctrica	44 Tm.
Básculas	Galigrain	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Galigrain	1	Eléctrica	100 Tm.
Básculas	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Bergé Marítima	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	CLH	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Gas Natural – Unión Fenosa	2	Eléctrica	150 Tm.
Bulldozer	TMGA	1	M. Diesel	354 CV.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Retro Excav.	TMGA	1	M. Diesel	107 kW
Retro Excav.	Galigrain	1	M. Diesel	25 Tm.
Puente grúa	TMGA	2	Eléctrica	16 Tm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	16 m. x 800 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	15 m. x 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	10 m. X 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	400 m. X 1200 mm.
C. Transportadora	Bergé Marítima	3	Eléctrica	80 m. X 800 mm.
Tolvas	TMGA	1	Manual	110 m³
Tolvas ecológicas	TMGA	2	M. Diesel	150 m³
Tolvas	Pérez Torres Marítima	1	Manual	110 m³
Tractor	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	2	M. Diesel	27 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	5	M. Diesel	24 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	14 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	9 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	6	M. Diesel	16 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	2 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	10 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	10 Tm.
Reachstaker	TMGA	3	M. Diesel	35 - 40 Tm.

## 2.5.5 Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Molino Triturador	Galigrain	1	Eléctrica	Capacidad trituración, 100 Tm/h.
Spraeder Cnts	TMGA	2	Eléctrica- Hidráulica	Capacidad elevación 40 Tm.
Cisterna	TMGA	1	Diesel-Hidráulica	Cisterna con cañón para dispersión agua y tensoactivos. Capacidad tanque 9.000 l



## 2.6 Material flotante

### 2.6.1 Dragas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
No existen							

### 2.6.2 Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
SERTOSA 25	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	2387	25,89	8,2	4,4	1986
IBAIZABAL NUEVE	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	5364	32,5	11,2	5,4	2010
SERTOSA 28	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	27,65	11,02	4	1996
SERTOSA 32	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	30	10	5,1	2002
DAVID	Remolcadores David	M. DIESEL	350	14	4	2,6	1966
COS OTERO	Cos Otero	M. DIESEL	280	13,07	3,66	1,72	1974

### 2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m <sup>3</sup> ó G.T.	Año de construcción
Amarradores II	M.G. Services	M.Diesel	50	10	3,68	1,44	8,88 GT	1994
Artabria	M.G. Services	M.Diesel	400	20	6,5	2,25	74,23 GT	2001
Pelicano XXIV	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1985
Pelicano 55	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1986
Pelicano 87	M.G. Services	M.Diesel	150	13,5	2,48	1,5	8,76 GT	2011
Punta Langosteira	M.G. Services	M.Diesel	450	18,75	7,2	3,15	98 GT	2011

### 2.6.4 Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
No existen							

### 2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Barboreta II	A.Portuaria	Embarcación motor	8,60 x 3,02 x 1,36	1973
Amarradores III	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores IV	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1997
Amarradores V	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1998
Amarradores VI	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Amarradores VII	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2013
Prácticos 4	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	13,0 x 3,80 x 1,90	1987
Prácticos 5	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,319 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos 6	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	10,30 x 3,20 x 1,50	2002



## 2.7 Comunicaciones y planos del puerto

### 2.7.1 Accesos terrestres

#### ► Por carretera

##### Dársena Interior

El Puerto de A Coruña está conectado con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6) y norte de España (A-8), el sur de Galicia y Portugal (AP-9) y la autonómica AG-55 (Arteixo).

##### Dársena exterior

El acceso a la Dársena Exterior de Punta Langosteira se efectúa por su parte sur. Desde el enlace entre la A-6 y la AG-55, se utiliza la vía de servicio que enlaza el final de la A-6 con la rotonda de Sabón. Desde ella se accede a la nueva dársena usando la salida de la Avenida de la Diputación y, posteriormente, la Avenida del Embalse, ambas en la parte sur del polígono de Sabón. Al final de la Avenida del Embalse se encuentra el control de accesos.

El Ministerio de Fomento está construyendo el nuevo acceso al puerto, que entrará en la dársena por su límite Este, en sección autovía, desde la AG-55, que estará finalizado en 2016.

#### ► Por ferrocarril

##### Dársena Interior

La red interior del Puerto enlaza directamente con la estación de mercancías de Adif, de la que parten líneas a Madrid por Lugo, León y Palencia y la de Madrid por Santiago, Ourense y Zamora. Queda así también enlazada por la primera con Ferrol y por la segunda con Vigo y Portugal. Todas las comunicaciones ferroviarias son con vía de ancho normal.

##### Dársena exterior

La conexión ferroviaria del puerto exterior se encuentra actualmente en desarrollo por parte del Ministerio de Fomento.

#### ► Por tubería

##### Dársena Interior

El Puerto petrolero está enlazado con la refinería de la empresa Repsol Petróleo, S.A. por un oleoducto de 6.300 m de longitud, compuesto por doce tubos para crudos y productos derivados. De este oleoducto arranca un ramal para el servicio de CLH de los productos destinados a su factoría portuaria para el suministro a buques, tanto mercantes como pesqueros.

### 2.7.2 Comunicación interior

#### ► Carreteras

##### Dársena Interior

El puerto se desarrolla linealmente a lo largo de la costa, en estrecho contacto con la ciudad de A Coruña y está recorrido todo él por una carretera que arranca desde la Dársena de La Marina, pasa por la parte posterior de los muelles de Trasatlánticos, Batería, arranque del muelle de Calvo Sotelo, Linares Rivas, La Palloza y finaliza en el muelle de San Diego. Su longitud es de 2.400 m y su ancho tiene un promedio de 10,50 m, salvo en algunas zonas en que su anchura es mayor. De esta carretera longitudinal parten ramales hasta los distintos muelles.

Los firmes están en su mayor parte constituidos por pavimentos asfálticos o de hormigón.

Se dispone de un control de accesos en San Diego y en Oza, tanto de vehículos como de personas; además hay varios puntos de acceso peatonales con tornos, todos ellos controlados presencialmente o a través del Centro de Coordinación de Servicios.

##### Dársena Exterior

Actualmente existe un único vial que conecta el acceso Sur con la explanada de Levante en el muelle transversal.

Los firmes están constituidos por pavimentos asfálticos. La vía es de calzada única, dos sentidos

de circulación y plataforma de anchura aproximada de 11 metros.

Se dispone de un control de accesos de vehículos en el acceso Sur, actualmente único utilizable.

#### ► Ferrocarriles

##### Dársena Interior

El enlace de las vías del Puerto con la red general de Adif se efectúa por el extremo S.E. del Puerto, en la zona del muelle de San Diego, bifurcándose en tres ramales: el primero, en desuso, que discurre por la 3ª línea del muelle de San Diego, cruza el muelle de Palloza y continúa hasta los muelles de Calvo Sotelo Norte, Sur y Batería.

El segundo ramal discurre por la 2ª línea del muelle de San Diego, con haz de dos vías y continúa para dar servicio a los muelles de Centenario Norte y Sur y a la terminal de Bioetanol. Por último, el tercer ramal toma la dirección del cantil del muelle de San Diego, dando servicio al mismo.

Los muelles de Calvo Sotelo y San Diego disponen de dos vías junto al cantil, con sus correspondientes cambios y carril tipo Phoenix o carril de 45 kg/m. Los muelles de Centenario Norte y Sur disponen de tres y dos vías respectivamente paralelas al cantil con carril de 54 kg/m, al igual que su conexión a la red externa, todas ellas de ancho normal.

# Plano de comunicaciones internas

DIQUE BARRÉ DE LA MAZA



LONGITUD 8° 23' W  
LATITUD 43° 21' N

## LOCALIZACIÓN

1. Edificio de la Autoridad Portuaria
2. Control de accesos
3. Estación Marítima
4. Terminal de frutas
5. Terminal de carbón
6. Terminal de contenedores
7. Lonja de A Coruña
8. Depósito franco
9. Punto de inspección fronteriza
10. Rampa Ro-Ro
11. Almacenes mercancía general
12. Almacenes de graneles sólidos
13. Almacenes mercancía general/graneles sólidos
14. Terminal petrolífera
15. Silos de alúmina
16. Silos de cemento
17. Tanques de líquidos
18. Cargadero de bioetanol
19. Talleres A.P.
20. Locales exportadores
21. Terminal ferroviaria
22. Palexco y Centro de Ocio
23. Carros de varada

## USOS PORTUARIOS

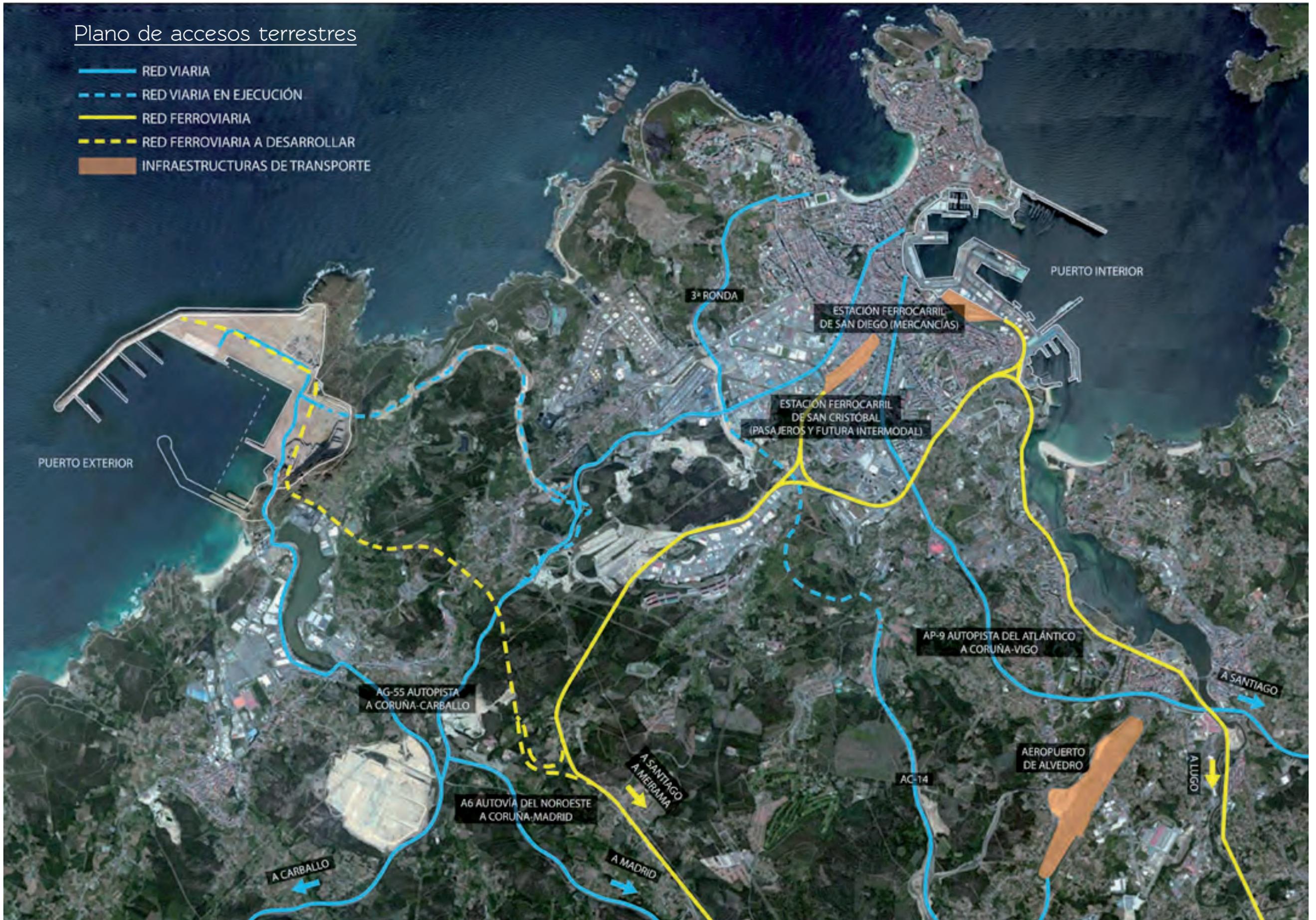
- ▲ TERMINAL CONTENEDORES
- ▲ CRUCEROS
- ▲ PESCA
- ▲ DÁRSENAS DEPORTIVAS
- ▲ MERCANCÍA GENERAL Y GRANELES SÓLIDOS
- ▲ OTROS USOS
- ▲ TERMINAL PETROLERA

Escala gráfica (metros)



## Plano de accesos terrestres

- RED VIARIA
- - - RED VIARIA EN EJECUCIÓN
- RED FERROVIARIA
- - - RED FERROVIARIA A DESARROLLAR
- INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE





## 2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

El Puerto de A Coruña cuenta con una instalación diseñada para atender el tráfico roll-on roll-off.

En la explanada de 15.000 m<sup>2</sup> generada en el fondo de la dársena de San Diego, existe una rampa fija de hormigón de 30m. de anchura y 8,5m. calado. La rampa está diseñada para una sobrecarga de operación de 3 T/m<sup>2</sup> y los equipos de manipulación previstos en la ROM-02-90 y la explanada trasera para una sobrecarga de almacenamiento de 6 T/m<sup>2</sup>.

## Obras o actividades autorizadas a particulares



3.1 Concesiones otorgadas antes del 1-1-2013 y vigentes a 31-12-2013	84
3.2. Concesiones otorgadas en el año 2013	87
3.3. Concesiones revertidas en el año 2013	87



# 03 Obras o actividades autorizadas a particulares



## 3.1 Concesiones otorgadas antes del 01-1-2013 y vigentes a 31-12-2013

Código	Empresa	Descripción / objeto	Fecha otorgamiento
257	REAL CLUB NAUTICO DE A CORUÑA	Edificio Social	O.M. 09-09-1927
300	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A	Transformador de energía elec.	O.M. 06-09-1954
366	ARMADORES CORUÑESES ASOCIADOS, S.A.	Edificio Social	O.M. 23-11-1962
367	CEMENTOS TUDELA VEGUIN, S.A.	Silos de cemento	O.M. 03-05-1963
404	OLEOSILOS DE GALICIA, S.A.	Almacenamiento aceite	O.M. 24-03-1964
417	BUNGE IBERICA S.A.	Almacenamiento aceite	O.M. 26-02-1965
434	TEJERO MARITIMA S.L.	Almacén de graneles sólidos y mercancía general	O.M. 17-02-1966
435	VARADEROS LAZARETO, S.L.	Varaderos en Playa de Oza	O.M. 28-07-1967
440	SERVIC. PORT. DEL FRIO, S.L.	Instalacion frigorífica	O.M. 16-05-1990
444	COMP. LOGISTICA DE HIDROC., S.A.	Terminal portuario suministro a buques	O.M. 29-11-1968
446	TEJERO MARITIMA S.L.	Almacén graneles sólidos y mercancía general	O.M. 10-10-1968
453	BLASCAR, S.L. TALLER ELECTRICO	Taller eléctrico reparaciones navales	O.M. 15-11-1968
458	COMP. LOGISTICA DE HIDROC., S.A.	9 Tomas de consumo: 2 mlle. Este, 7 San Diego	Res. C.A. 26-11-1998
480	COMP. LOGISTICA DE HIDROC., S.A.	Tuberías subterráneas productos petrolíferos	O.M. 27-05-1975
492	DDY DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.	Instalación para conservación de alimentos	O.M. 19-05-1965
500	ISIDRO DE LA CAL FRESCO, S.A.	Nave para manipulación de pescado fresco	O.M. 25-02-1987
502	FRIGORIFICA BOTANA, S.L.	Complejo frigorífico preparación pescado	O.M. 16-05-1990
506	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Tinglado polivalente	Res. C.A. 05-03-1996

Código	Empresa	Descripción / objeto	Fecha otorgamiento
507	GAS NATURAL SDG. S.A.	Instalaciones de manejo de carbón	Res. C.A. 26-10-2000
509	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	Almacén mercancía general	Res. C.A. 30-05-1996
510	EL CORTE INGLES, S.A.	Nave manipulación pescado fresco	Res. C.A. 30-01-1997
516	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Uso explotación de tinglado polivalente	Res. C.A. 26-03-1998
517	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Explotación de una nave	Res. C.A. 24-10-2002
519	CONSORCIO DEL DEPOSITO FRANCO	Parcela muelle de San Diego	Res. C.A. 17-12-1998
520	PESCARMAR, S.L.	Nave manipulación pescado fresco y marisco	Res. C.A. 26-11-1998
521	FRIGORIFICO EXPORTADORES, S.A.	Fábrica de hielo	Res. C.A. 28-01-1999
522	RECREATIVOS OJEPIK, S.L.	Cantina-comedor en dársena	Res. C.A. 27-01-2000
523	REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS S.A.	Servicio de combustible a buques	Res. C.A. 25-11-1999
524	CENTRO COMERC. CARREFOUR, S.A	Nave manipulación de pescado fresco	Res. C.A. 27-05-1999
528	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A	Subestación muelle de la Batería	Res. C.A. 16-05-2000
530	REPSOL PETRÓLEO S.A.	Terminal petrolífera y descargadero de coke y azufre	Res. C.A. 30-03-2000
531	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	Nave para la manipulación de graneles sólidos	Res. C.A. 25-01-2001
532	R CABLE TELECOM. GALICIA, S.A.	Red de cable por Avda. A. Provisional	Res. C.A. 25-10-2001
534	PEREZ TORRES STORAGE SL	Nave almacenamiento polivalente	Res. C.A. 03-05-2001
535	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A.	Lmts H Casablanca, Villamarín, Lope de Vega, Palloza	Res. C.A. 20-12-2001
536	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A.	Lmts Linares Rivas-Hotel Atlántico y P. Parq	Res. C.A. 31-01-2002
537	REAL CLUB NAUTICO DE A CORUÑA	Puerto deportivo	Res. C.A. 10-12-2008
538	BIOETANOL GALICIA, S.A.	Cargadero terrestre de bioetanol	Res. C.A. 26-07-2001

Código	Empresa	Descripción / objeto	Fecha otorgamiento
539	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A.	Lmts Hotel Finisterre-San Miguel-Hosp. Milit	Res. C.A. 25-01-2001
541	CLUB MARITIMO DE OZA O PUNTAL	Pantalanes de atraque de embarc. menores	Res. C.A. 25-10-2001
542	R CABLE TELECOM. GALICIA, S.A.	Red de cable por la zona de servicio	Res. C.A. 29-11-2001
544	TERMINAL RÍAS ALTAS S.A.	Terminal contenerizada	Res. C.A. 26-07-2001
545	SDAD FOMENTO DESARR.TURIS. S.A.	Palacio de Congresos y Sala de Exposiciones	Res. C.A. 27-09-2001
548	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L.	Explotación de guardería náutica en Oza	Res. C.A. 25-04-2002
549	CLUB MARITIMO DE OZA O PUNTAL	Edificio Social	Res. C.A. 26-09-2002
559	LONJA DE LA CORUÑA, S.A.	Explotación nueva lonja	Res C.A. 08-05-2003
561	REAL CLUB NAUTICO DE A CORUÑA	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-I)	Res C.A. 25-03-2004
562	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L.	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-II)	Res. C.A. 29-07-2004
563	LINDE SEDILSA S.L.	Almacén mercancía general y silos de cemento	Res. C.A. 25-03-2004
564	JESUSA SILVEIRA BERMUDEZ	Nave manipulación pescado fresco y marisco	Res. C.A. 13-09-2004
566	CEMENTOS TUDELA VEGUIN, S.A.	Instalación de una planta de almacenamiento y distribución de cemento a granel	Res. C.A. 28-02-2005
567	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L.	Explotación del área náutica deportiva del área de San Antón	C.A. 16-05-2007
571	GAS GALICIA SDG, S.A.	Canalización suministro de gas en Alférez Provisional	RES. C.A. 07-04-2005
580	JOSE LUIS CORREA KESSLER S.L.	Nave manipulación pescado fresco	Res. C.A. 20-07-2006
581	AR.CO.PE.BA.	Nave manipulación pescado fresco	C.A. 10/12/2008
582	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L.	Pantalanes en As Ánimas	C.A. 27-07-2007
506A	GALIGRAIN, S.A.	Inst. Sistema anticontaminante graneles	Res. C.A. 26-03-1998
529B	EFFECTOS NAVALES POMBO, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	Res. C.A. 21-12-2000
529D	SUMINISTROS INDUSTRIALES HERCULES, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	Res. C.A. 21-12-2000
529E	NOROESMAR, S.A.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	Res. C.A. 21-12-2000
529F	VIVERES FERRY, S.L.	Nave para la venta y almacén de mercancías	Res. C.A. 03-05-2001
585	CORUNNA CRUISE TERMINAL, S.L.	Explotación de la estación marítima del muelle de Trasatlánticos	Res. C.A. 31-03-2011
586	MAREXADA OIL, S.L.	Realización y explotación de una instalación de suministro de combustible, exclusivo para vehículos de los cooperativistas miembros de las entidades socias de la titular de la concesión	Res. C.A. 06-10-2011
587	S.A. de Obras y Servicios COPASA	Construcción y Explotación de un aparcamiento y vial subterráneo en el Muelle del Parrote, así como la construcción y explotación de un volumen edificable sobre rasante en la Explanada del Parrote	C.A. 14-03-2012



## 3.2 Otorgadas en el año 2013

No se ha otorgado ninguna concesión en el año 2013.

## 3.3 Concesiones revertidas en el año 2013

Nº	Código	Descripción	Fecha otorgamiento	Titular	Observaciones
1	513	Almacén-silo y báscula para 100 tn	Res. C.A. 26-03-1998	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Fin del plazo de la concesión 14/04/2013
2	515	Almacén graneles sólidos y mercancía general	Res. C.A. 26-03-1998	TEJERO MARITIMA S.L.	Fin del plazo de la concesión 14/04/2013
3	518	Taller reparaciones navales	Res. C.A. 26-03-1998	JUAN A. AGEITOS RIOS Y OTROS, SC	Fin del plazo de la concesión 14/04/2013
4	551	Almacén y báscula de graneles sólidos	Res. C.A. 27-02-2003	BERGE MARITIMA S.L.	Fin del plazo de la concesión 22/03/2013

4.1 Tráfico de pasaje	90
4.2. Buques	92
4.3. Mercancías, toneladas	97
4.4. Tráfico interior, toneladas	112
4.5. Avituallamientos	113
4.6. Pesca capturada	113
4.7. Tráfico de contenedores	114
4.8. Resumen general del tráfico marítimo	120
4.9. Tráfico terrestre	121



# 04 Estadísticas del puerto



## 4.1 Tráfico de pasaje

### 4.1.1 Pasajeros

#### Pasajeros, número

	Cabotaje	Exterior	Total	Interior
<b>Línea regular</b>				
Embarcados	-	-	-	4.734
Desembarcados	-	-	-	4.734
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.468</b>
<b>De crucero</b>				
Inicio de línea	-	-	766	-
Fin de línea	-	-	423	-
En tránsito	-	-	155.701	-
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156.890</b>	<b>0</b>

#### Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

Puerto de origen o destino	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

Tipo de navegación	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
<b>Cabotaje</b>				
	Motocicletas	-	-	0
	Coches	-	-	0
	Furgonetas	-	-	0
	Autobuses	-	-	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Exterior</b>				
	Motocicletas	-	-	0
	Coches	-	-	0
	Furgonetas	-	-	0
	Autobuses	-	-	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.2 Buques

### 4.2.1 Buques mercantes

#### Distribución por tonelaje

	Total	Hasta 3.000 G.T. /	De 3.001 a 5.000 G.T. /	De 5.001 a 10.000 G.T. /	De 10.001 a 25.000 G.T. /	De 25.001 a 50.000 G.T. /	Más de 50.000 G.T. /
<b>Total</b>							
Número	1.161	337	258	231	137	81	117
G.T.	17.555.528	694.779	1.008.705	1.537.985	2.461.367	2.814.574	9.038.118
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	100,00	29,03	22,22	19,90	11,80	6,98	10,08
G.T.	100,00	3,96	5,75	8,76	14,02	16,03	51,48



#### Distribución por bandera

Banderas	Nº de buques	G.T.	Banderas	Nº de buques	G.T.
Alemania	23	271.266	Letonia	1	2.219
Antigua y Barbuda	115	513.793	Líbano	1	4.255
Antillas Neerlandesas	2	6.180	Liberia	37	1.143.343
Bahamas	34	1.430.407	Libia	1	61.348
Barbados	13	52.530	Lituania	1	3.826
Bélgica	1	2.449	Luxemburgo	1	6.901
Bermudas	35	3.011.495	Malta	175	1.859.124
China	4	90.188	Noruega	8	263.091
Chipre	80	687.171	Países Bajos	128	749.972
Corea del Sur	1	43.181	Panamá	47	1.211.028
Dinamarca	12	132.211	Polonia	2	3.920
España	111	510.590	Portugal	15	88.313
Francia	10	85.200	Reino Unido	124	659.922
Gibraltar	19	75.092	Rusia	5	24.295
Grecia	23	1.299.475	San Cristobal y Nevis	1	319
Hong-Kong	7	214.180	San Vicente	2	19.374
Irlanda	5	14.993	Singapur	27	378.687
Isla Cook	2	8.552	Sri Lanka	2	19.544
Isla de Man	2	14.066	Suecia	2	946
Islas Caimán	4	13.286	Suiza	2	25.354
Islas Feroe	1	2.556	Tailandia	3	43.191
Islas Marshall	29	1.033.055	Turquía	6	30.289
Islas Wallis y Futuna	2	29.966	Vanuatu	1	41.191
Italia	34	1.373.194	<b>Total</b>	<b>1.161</b>	<b>17.555.528</b>

## Distribución por tipos de buques

Tipo de buques	Españoles		Extranjeros		Total	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros líquidos (tanques)	0	0	28	124.773	28	124.773
Petroleros (tanques)	5	107.945	192	5.635.403	197	5.743.348
Gas natural (tanques)	0	0	11	37.773	11	37.773
Otros líquidos (tanques)	0	0	47	299.033	47	299.033
<b>Total tanques</b>	<b>5</b>	<b>107.945</b>	<b>278</b>	<b>6.096.982</b>	<b>283</b>	<b>6.204.927</b>
Graneleros sólidos	3	13.671	39	740.972	42	754.643
Graneleros sólidos cereales	0	0	39	977.691	39	977.691
Graneleros sólidos cemento	15	79.750	0	0	15	79.750
Graneleros sólidos carbón	0	0	12	422.277	12	422.277
<b>Total graneleros</b>	<b>18</b>	<b>93.421</b>	<b>90</b>	<b>2.140.940</b>	<b>108</b>	<b>2.234.361</b>
Carga general	37	128.661	483	2.236.257	520	2.364.918
<b>Total carga general</b>	<b>37</b>	<b>128.661</b>	<b>483</b>	<b>2.236.257</b>	<b>520</b>	<b>2.364.918</b>
Roro mercancías	0	0	1	14.162	1	14.162
<b>Total ro-ro</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14.162</b>	<b>1</b>	<b>14.162</b>
Pasaje crucero	0	0	108	6.218.344	108	6.218.344
Otros buques de pasaje	0	0	1	783	1	783
<b>Total pasaje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>6.219.127</b>	<b>109</b>	<b>6.219.127</b>
Portacontenedores	21	154.560	40	298.723	61	453.283
<b>Total portacontenedores</b>	<b>21</b>	<b>154.560</b>	<b>40</b>	<b>298.723</b>	<b>61</b>	<b>453.283</b>
Otros buques	28	25.111	12	28.251	40	53.362
Pesqueros altura congeladores	2	892	37	10.496	39	11.388
<b>Total otros buques mercantes</b>	<b>30</b>	<b>26.003</b>	<b>49</b>	<b>38.747</b>	<b>79</b>	<b>64.750</b>
<b>TOTALES</b>	<b>111</b>	<b>510.590</b>	<b>1.050</b>	<b>17.044.938</b>	<b>1.161</b>	<b>17.555.528</b>



## 4.2.2 Buques de guerra

	Españoles	Extranjeros	Total
Número	2	6	8
G.T.	617	12.164	12.781

## 4.2.3 Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto	
Número	389
G.T.	18.022

## 4.2.4 Embarcaciones de recreo

Embarcaciones	Número
Motor	510
Velero	488
<b>Total</b>	<b>998</b>



## 4.3 Mercancías, toneladas

### 4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Graneles líquidos</b>									
Aceite de palma	0	8.372	8.372	0	87.158	87.158	0	95.530	95.530
Petróleo crudo	0	0	0	0	3.878.893	3.878.893	0	3.878.893	3.878.893
Gasolina y petróleo refinado	107.999	0	107.999	306.617	0	306.617	414.616	0	414.616
Gasoil	201.517	0	201.517	164.984	242.850	407.834	366.501	242.850	609.351
Fueloil	83.559	50.486	134.045	92.844	543.119	635.963	176.403	593.605	770.008
Nafta	81.099	0	81.099	394.012	0	394.012	475.111	0	475.111
Butano-propano	26.542	3.219	29.761	64.396	0	64.396	90.938	3.219	94.157
Metanol	0	3.227	3.227	0	0	0	0	3.227	3.227
Propileno	1.620	0	1.620	42.515	0	42.515	44.135	0	44.135
Melaza	0	0	0	0	23.281	23.281	0	23.281	23.281
Bio-etanol	84.368	0	84.368	23.814	0	23.814	108.182	0	108.182
Biodiesel	0	5.003	5.003	0	13.464	13.464	0	18.467	18.467
Eteres	0	4.676	4.676	2.992	18.074	21.066	2.992	22.750	25.742
<b>Total</b>	<b>586.704</b>	<b>74.983</b>	<b>661.687</b>	<b>1.092.174</b>	<b>4.806.839</b>	<b>5.899.013</b>	<b>1.678.878</b>	<b>4.881.822</b>	<b>6.560.700</b>

### Graneles sólidos por instalac. especial

Alumina calcinada	0	115.672	115.672	0	0	0	0	115.672	115.672
Azufre	28.790	0	28.790	34.929	0	34.929	63.719	0	63.719
Cemento a granel	0	64.288	64.288	0	0	0	0	64.288	64.288
Coque petróleo calcinado	51.661	0	51.661	0	0	0	51.661	0	51.661
Piensos y forrajes	0	0	0	0	2.029	2.029	0	2.029	2.029
<b>Total</b>	<b>80.451</b>	<b>179.960</b>	<b>260.411</b>	<b>34.929</b>	<b>2.029</b>	<b>36.958</b>	<b>115.380</b>	<b>181.989</b>	<b>297.369</b>

### Graneles sólidos sin instalac. especial

Harina de colza	0	0	0	0	203.466	203.466	0	203.466	203.466
Harina de soja	0	23.022	23.022	0	366.710	366.710	0	389.732	389.732
Abonos	0	9.888	9.888	0	26.318	26.318	0	36.206	36.206

### 4.2.5 Buques entrados para desguace

	Total	Hasta 3.000 G.T. /	De 3.001 a 5.000 G.T. /	De 5.001 a 10.000 G.T. /	De 10.001 a 25.000 G.T. /	De 25.001 a 50.000 G.T. /	Más de 50.000 G.T. /
<b>Españoles</b>							
Número	4	4	0	0	0	0	0
G.T.	768	768	0	0	0	0	0
<b>Extranjeros</b>							
Número	3	3	0	0	0	0	0
G.T.	817	817	0	0	0	0	0
<b>Total</b>							
Número	7	7	0	0	0	0	0
G.T.	1.585	1.585	0	0	0	0	0

### 4.2.6 Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Pesqueros altura no congel.	22	5.480
Servicio interior	10	2.927
Remolcadores	20	10.929
Actividades mar adentro	2	72
Pesqueros de litoral	16	3.362
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>22.770</b>

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Brea	0	0	0	0	2.625	2.625	0	2.625	2.625
Carbón y coque de Carbón	0	0	0	0	783.771	783.771	0	783.771	783.771
Cemento a granel	0	0	0	0	31.773	31.773	0	31.773	31.773
Cemento a granel	0	0	0	263.936	0	263.936	263.936	0	263.936
Trigo	0	26.396	26.396	0	13.642	13.642	0	40.038	40.038
Cebada	0	0	0	0	18.806	18.806	0	18.806	18.806
Maiz	0	5.336	5.336	7.196	816.111	823.307	7.196	821.447	828.643
Otros cereales	0	0	0	0	3.333	3.333	0	3.333	3.333
Coque verde de petróleo	39.370	0	39.370	227.939	106.192	334.131	267.309	106.192	373.501
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	47.841	47.841	0	47.841	47.841
Cuarzo	0	0	0	280.910	0	280.910	280.910	0	280.910
Fosfatos	0	0	0	0	977	977	0	977	977
Harinas y semillas oleaginosas	0	501	501	0	0	0	0	501	501
Piensos y forrajes	0	0	0	0	79.702	79.702	0	79.702	79.702
Varios graneles sólidos	0	0	0	0	2.027	2.027	0	2.027	2.027
<b>Total</b>	<b>39.370</b>	<b>65.143</b>	<b>104.513</b>	<b>779.981</b>	<b>2.503.294</b>	<b>3.283.275</b>	<b>819.351</b>	<b>2.568.437</b>	<b>3.387.788</b>

#### Mercancía general

Contenedores llenos	20	60	80	4.955	1.850	6.805	4.975	1.910	6.885
Contenedores vacíos	22	2.163	2.185	217	715	932	239	2.878	3.117
Electrodos	1.511	0	1.511	8.993	0	8.993	10.504	0	10.504
Hierros	0	0	0	236	3.028	3.264	236	3.028	3.264
Madera	0	0	0	65.336	5.116	70.452	65.336	5.116	70.452
Maquinaria	0	0	0	4.324	310	4.634	4.324	310	4.634
Tablero de partículas	0	0	0	29.740	0	29.740	29.740	0	29.740
Tablero de fibras	0	0	0	86.745	53	86.798	86.745	53	86.798
Pesca congelada	0	0	0	0	644	644	0	644	644
Varios mercancía general	939	112	1.051	36.584	8.232	44.816	37.523	8.344	45.867

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Vidrio	0	0	0	0	43	43	0	43	43
Automóviles, autocares y autobuses	0	0	0	323	0	323	323	0	323
Palanquilla	0	28.426	28.426	3.926	445.861	449.787	3.926	474.287	478.213
Alambrón	3.968	0	3.968	123.466	10.383	133.849	127.434	10.383	137.817
Perfiles de hierro o acero	0	0	0	813	0	813	813	0	813
Varilla	1.210	0	1.210	276.820	0	276.820	278.030	0	278.030
Brea	0	0	0	0	100	100	0	100	100
Carbón y coque de Carbón	0	0	0	0	366	366	0	366	366
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	312	312	0	312	312
Varios graneles sólidos	0	0	0	814	43	857	814	43	857
<b>Total</b>	<b>7.670</b>	<b>30.761</b>	<b>38.431</b>	<b>643.292</b>	<b>477.056</b>	<b>1.120.348</b>	<b>650.962</b>	<b>507.817</b>	<b>1.158.779</b>
<b>TOTAL</b>	<b>714.195</b>	<b>350.847</b>	<b>1.065.042</b>	<b>2.550.376</b>	<b>7.789.218</b>	<b>10.339.594</b>	<b>3.264.571</b>	<b>8.140.065</b>	<b>11.404.636</b>

#### 4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles líquidos									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Graneles sólidos por instalac. especial									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Graneles sólidos sin instalac. especial									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mercancía general									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



### 4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Graneles líquidos</b>									
Aceite de palma	0	8.372	8.372	0	87.158	87.158	0	95.530	95.530
Petróleo crudo	0	0	0	0	3.878.893	3.878.893	0	3.878.893	3.878.893
Gasolina y petróleo refinado	107.999	0	107.999	306.617	0	306.617	414.616	0	414.616
Gasoil	201.517	0	201.517	164.984	242.850	407.834	366.501	242.850	609.351
Fueloil	83.559	50.486	134.045	92.844	543.119	635.963	176.403	593.605	770.008
Nafta	81.099	0	81.099	394.012	0	394.012	475.111	0	475.111
Butano-propano	26.542	3.219	29.761	64.396	0	64.396	90.938	3.219	94.157
Metanol	0	3.227	3.227	0	0	0	0	3.227	3.227
Propileno	1.620	0	1.620	42.515	0	42.515	44.135	0	44.135
Melaza	0	0	0	0	23.281	23.281	0	23.281	23.281
Bio-etanol	84.368	0	84.368	23.814	0	23.814	108.182	0	108.182
Biodiesel	0	5.003	5.003	0	13.464	13.464	0	18.467	18.467
Eteres	0	4.676	4.676	2.992	18.074	21.066	2.992	22.750	25.742
<b>Total</b>	<b>586.704</b>	<b>74.983</b>	<b>661.687</b>	<b>1.092.174</b>	<b>4.806.839</b>	<b>5.899.013</b>	<b>1.678.878</b>	<b>4.881.822</b>	<b>6.560.700</b>

#### Graneles sólidos por instalac. especial

Alumina calcinada	0	115.672	115.672	0	0	0	0	115.672	115.672
Azufre	28.790	0	28.790	34.929	0	34.929	63.719	0	63.719
Cemento a granel	0	64.288	64.288	0	0	0	0	64.288	64.288
Coque petróleo calcinado	51.661	0	51.661	0	0	0	51.661	0	51.661
Piensos y forrajes	0	0	0	0	2.029	2.029	0	2.029	2.029
<b>Total</b>	<b>80.451</b>	<b>179.960</b>	<b>260.411</b>	<b>34.929</b>	<b>2.029</b>	<b>36.958</b>	<b>115.380</b>	<b>181.989</b>	<b>297.369</b>

#### Graneles sólidos sin instalac. especial

Harina de colza	0	0	0	0	203.466	203.466	0	203.466	203.466
Harina de soja	0	23.022	23.022	0	366.710	366.710	0	389.732	389.732
Abonos	0	9.888	9.888	0	26.318	26.318	0	36.206	36.206
Brea	0	0	0	0	2.625	2.625	0	2.625	2.625
Carbón y coque de Carbón	0	0	0	0	783.771	783.771	0	783.771	783.771

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cemento a granel	0	0	0	0	31.773	31.773	0	31.773	31.773
Cemento a granel	0	0	0	263.936	0	263.936	263.936	0	263.936
Trigo	0	26.396	26.396	0	13.642	13.642	0	40.038	40.038
Cebada	0	0	0	0	18.806	18.806	0	18.806	18.806
Maiz	0	5.336	5.336	7.196	816.111	823.307	7.196	821.447	828.643
Otros cereales	0	0	0	0	3.333	3.333	0	3.333	3.333
Coque verde de petróleo	39.370	0	39.370	227.939	106.192	334.131	267.309	106.192	373.501
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	47.841	47.841	0	47.841	47.841
Cuarzo	0	0	0	280.910	0	280.910	280.910	0	280.910
Fosfatos	0	0	0	0	977	977	0	977	977
Harinas y semillas oleaginosas	0	501	501	0	0	0	0	501	501
Piensos y forrajes	0	0	0	0	79.702	79.702	0	79.702	79.702
Varios graneles sólidos	0	0	0	0	2.027	2.027	0	2.027	2.027
<b>Total</b>	<b>39.370</b>	<b>65.143</b>	<b>104.513</b>	<b>779.981</b>	<b>2.503.294</b>	<b>3.283.275</b>	<b>819.351</b>	<b>2.568.437</b>	<b>3.387.788</b>

#### Mercancía general

Contenedores llenos	20	60	80	4.955	1.850	6.805	4.975	1.910	6.885
Contenedores vacíos	22	2.163	2.185	217	715	932	239	2.878	3.117
Electrodos	1.511	0	1.511	8.993	0	8.993	10.504	0	10.504
Hierros	0	0	0	236	3.028	3.264	236	3.028	3.264
Madera	0	0	0	65.336	5.116	70.452	65.336	5.116	70.452
Maquinaria	0	0	0	4.324	310	4.634	4.324	310	4.634
Tablero de partículas	0	0	0	29.740	0	29.740	29.740	0	29.740
Tablero de fibras	0	0	0	86.745	53	86.798	86.745	53	86.798
Pesca congelada	0	0	0	0	644	644	0	644	644
Varios mercancía general	939	112	1.051	36.584	8.232	44.816	37.523	8.344	45.867
Vidrio	0	0	0	0	43	43	0	43	43
Automóviles, autocares y autobuses	0	0	0	323	0	323	323	0	323

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Palanquilla	0	28.426	28.426	3.926	445.861	449.787	3.926	474.287	478.213
Alambrón	3.968	0	3.968	123.466	10.383	133.849	127.434	10.383	137.817
Perfiles de hierro o acero	0	0	0	813	0	813	813	0	813
Varilla	1.210	0	1.210	276.820	0	276.820	278.030	0	278.030
Brea	0	0	0	0	100	100	0	100	100
Carbón y coque de Carbón	0	0	0	0	366	366	0	366	366
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	312	312	0	312	312
Varios graneles sólidos	0	0	0	814	43	857	814	43	857
<b>Total</b>	<b>7.670</b>	<b>30.761</b>	<b>38.431</b>	<b>643.292</b>	<b>477.056</b>	<b>1.120.348</b>	<b>650.962</b>	<b>507.817</b>	<b>1.158.779</b>
<b>TOTAL</b>	<b>714.195</b>	<b>350.847</b>	<b>1.065.042</b>	<b>2.550.376</b>	<b>7.789.218</b>	<b>10.339.594</b>	<b>3.264.571</b>	<b>8.140.065</b>	<b>11.404.636</b>



#### 4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Albania	7.702	0	7.702	Letonia	0	64.472	64.472
Alemania	852	74.763	75.615	Líbano	12.166	0	12.166
Angola	29.704	0	29.704	Libia	0	515.987	515.987
Argelia	311.894	875.393	1.187.287	Macedonia	0	2.956	2.956
Argentina	0	232.272	232.272	Malasia	0	7.452	7.452
Bélgica	114.593	58.497	173.090	Marruecos	113.402	0	113.402
Brasil	281.019	384.941	665.960	Mauricio	0	3.502	3.502
Bulgaria	0	23.220	23.220	Mauritania	1.631	0	1.631
Canadá	0	70.294	70.294	Méjico	1.319	1.687.862	1.689.181
Chile	27.628	0	27.628	Nigeria	4.448	0	4.448
Chipre	9.982	0	9.982	Noruega	117.864	83.155	201.019
Colombia	393	102.434	102.827	Países Bajos	238.914	170.244	409.158
Dinamarca	5.991	0	5.991	Polonia	682	68.623	69.305
EE.UU. América	239.470	346.150	585.620	Portugal	318.794	37.811	356.605
Egipto	11.818	10.598	22.416	Puerto Rico	34.259	0	34.259
El Salvador	0	79.436	79.436	Reino Unido	228.189	533.617	761.806
España	714.195	350.869	1.065.064	Rumanía	0	32.364	32.364
Estonia	0	70.110	70.110	Rusia	5	863.448	863.453
Finlandia	828	0	828	Senegal	6.360	0	6.360
Francia	51.344	479.779	531.123	Sudáfrica	0	71.087	71.087
Gibraltar (R.U.)	59.521	155	59.676	Suecia	23.446	42.056	65.502
Grecia	11.199	0	11.199	Togo	56.962	0	56.962
Indonesia	0	12.498	12.498	Túnez	37.399	977	38.376
Irán	8.714	0	8.714	Turquía	365	10.383	10.748
Irlanda	7.462	31.774	39.236	Ucrania	0	476.084	476.084
Islandia	7.485	0	7.485	Venezuela	135.111	247.235	382.346
Israel	7.181	0	7.181	Vietnam	0	2.029	2.029
Japón	24.280	15.538	39.818				
<b>Total</b>	<b>3.264.571</b>	<b>8.140.065</b>	<b>11.404.636</b>				

#### 4.3.5 Mercancías transbordadas

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	3.011	3.011
Mercancía general	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3.011</b>	<b>3.011</b>

#### 4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off

##### Resumen del tráfico roll-on /roll-off

	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Mercancías embarcadas</b>			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

##### Mercancías desembarcadas

En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

##### Mercancías embarcadas más desembarcadas

En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

##### Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on / roll-off

	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

##### Unidades de vehículos en régimen de mercancía

	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.3.7 Clasificación de mercancías

### Clasificación según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Energético</b>	<b>677.735</b>	<b>58.708</b>	<b>736.443</b>	<b>1.317.121</b>	<b>5.616.152</b>	<b>6.933.273</b>	<b>1.994.856</b>	<b>5.674.860</b>	<b>7.669.716</b>
Biocombustibles	84.368	5.003	89.371	23.814	13.464	37.278	108.182	18.467	126.649
Otros prod. petrolíf.	134.380	0	134.380	436.527	47.841	484.368	570.907	47.841	618.748
Gasolina	107.999	0	107.999	306.617	0	306.617	414.616	0	414.616
Gas-oil	201.517	0	201.517	164.984	242.850	407.834	366.501	242.850	609.351
Fuel-oil	83.559	50.486	134.045	92.844	543.119	635.963	176.403	593.605	770.008
Carbones y coque de petróleo	39.370	0	39.370	227.939	889.985	1.117.924	267.309	889.985	1.157.294
Petróleo crudo	0	0	0	0	3.878.893	3.878.893	0	3.878.893	3.878.893
Gases energ. del petróleo	26.542	3.219	29.761	64.396	0	64.396	90.938	3.219	94.157
<b>Siderometalúrgico</b>	<b>5.178</b>	<b>144.098</b>	<b>149.276</b>	<b>406.089</b>	<b>459.272</b>	<b>865.361</b>	<b>411.267</b>	<b>603.370</b>	<b>1.014.637</b>
Otros produc. Metalúrg.	0	0	0	0	72	72	0	72	72
Productos siderúrgicos	5.178	28.426	33.604	405.275	459.200	864.475	410.453	487.626	898.079
Otros minerales y residuos metálicos	0	115.672	115.672	814	0	814	814	115.672	116.486
<b>Minerales no metálicos</b>	<b>28.790</b>	<b>0</b>	<b>28.790</b>	<b>316.865</b>	<b>92</b>	<b>316.957</b>	<b>345.655</b>	<b>92</b>	<b>345.747</b>
Otros minerales no metálicos	28.790	0	28.790	316.865	92	316.957	345.655	92	345.747
<b>Abonos</b>	<b>0</b>	<b>9.888</b>	<b>9.888</b>	<b>0</b>	<b>26.689</b>	<b>26.689</b>	<b>0</b>	<b>36.577</b>	<b>36.577</b>
Potasas	0	0	0	0	27	27	0	27	27
Abonos naturales y artificiales	0	9.888	9.888	0	26.662	26.662	0	36.550	36.550
<b>Químicos</b>	<b>0</b>	<b>7.903</b>	<b>7.903</b>	<b>5.130</b>	<b>24.999</b>	<b>30.129</b>	<b>5.130</b>	<b>32.902</b>	<b>38.032</b>
Productos químicos	0	7.903	7.903	5.130	24.999	30.129	5.130	32.902	38.032
<b>Materiales de construcción</b>	<b>0</b>	<b>64.288</b>	<b>64.288</b>	<b>279.182</b>	<b>31.940</b>	<b>311.122</b>	<b>279.182</b>	<b>96.228</b>	<b>375.410</b>
Cemento y clinker	0	64.288	64.288	263.936	31.773	295.709	263.936	96.061	359.997
Materiales de construcción	0	0	0	15.246	167	15.413	15.246	167	15.413



Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Agro-ganadero y alimentario</b>	<b>19</b>	<b>63.627</b>	<b>63.646</b>	<b>15.380</b>	<b>1.621.149</b>	<b>1.636.529</b>	<b>15.399</b>	<b>1.684.776</b>	<b>1.700.175</b>
Otros produc. alimentarios	0	0	0	125	25.081	25.206	125	25.081	25.206
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	6	3	9	6	3	9
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	6.584	4.279	10.863	6.584	4.279	10.863
Aceites y grasas	0	8.372	8.372	298	87.158	87.456	298	95.530	95.828
Cereales y su harina	0	31.732	31.732	7.196	851.892	859.088	7.196	883.624	890.820
Pienso y forrajes	0	23.523	23.523	0	651.907	651.907	0	675.430	675.430
Conservas	19	0	19	1.171	113	1.284	1.190	113	1.303
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	0	716	716	0	716	716
<b>Otras mercancías</b>	<b>2.431</b>	<b>112</b>	<b>2.543</b>	<b>204.919</b>	<b>6.342</b>	<b>211.261</b>	<b>207.350</b>	<b>6.454</b>	<b>213.804</b>
Resto de mercancías	55	112	167	9.206	763	9.969	9.261	875	10.136
Maderas y corcho	0	0	0	181.856	5.169	187.025	181.856	5.169	187.025
Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	2.376	0	2.376	13.857	365	14.222	16.233	365	16.598
Papel y pasta	0	0	0	0	45	45	0	45	45
<b>Vehic. y elementos transportes</b>	<b>42</b>	<b>2.223</b>	<b>2.265</b>	<b>5.690</b>	<b>2.583</b>	<b>8.273</b>	<b>5.732</b>	<b>4.806</b>	<b>10.538</b>
Tara de contenedores	42	2.223	2.265	5.156	2.565	7.721	5.198	4.788	9.986
Automóviles y sus piezas	0	0	0	534	18	552	534	18	552
<b>TOTAL</b>	<b>714.195</b>	<b>350.847</b>	<b>1.065.042</b>	<b>2.550.376</b>	<b>7.789.218</b>	<b>10.339.594</b>	<b>3.264.571</b>	<b>8.140.065</b>	<b>11.404.636</b>

## Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores			Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Energético</b>	<b>1.675.886</b>	<b>4.737.034</b>	<b>6.412.920</b>	<b>318.970</b>	<b>937.804</b>	<b>1.256.774</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1.994.856</b>	<b>5.674.860</b>	<b>7.669.716</b>
Biocombustibles	108.182	18.467	126.649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108.182	18.467	126.649
Otros prod. petrolíf.	519.246	0	519.246	51.661	47.841	99.502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570.907	47.841	618.748
Gasolina	414.616	0	414.616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414.616	0	414.616
Gas-oil	366.501	242.850	609.351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366.501	242.850	609.351
Fuel-oil	176.403	593.605	770.008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176.403	593.605	770.008
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	267.309	889.963	1.157.272	0	22	22	0	0	0	0	22	22	267.309	889.985	1.157.294
Petróleo crudo	0	3.878.893	3.878.893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.878.893	3.878.893
Gases energ. del petróleo	90.938	3.219	94.157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90.938	3.219	94.157
<b>Siderometalúrgico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115.672</b>	<b>115.672</b>	<b>994</b>	<b>72</b>	<b>1.066</b>	<b>410.273</b>	<b>487.626</b>	<b>897.899</b>	<b>411.267</b>	<b>487.698</b>	<b>898.965</b>	<b>411.267</b>	<b>603.370</b>	<b>1.014.637</b>
Otros produc. Metalúrg.	0	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0	0	0	72	72	0	72	72
Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	180	0	180	410.273	487.626	897.899	410.453	487.626	898.079	410.453	487.626	898.079
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	115.672	115.672	814	0	814	0	0	0	814	0	814	814	115.672	116.486
<b>Minerales no metálicos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>344.629</b>	<b>0</b>	<b>344.629</b>	<b>1.026</b>	<b>92</b>	<b>1.118</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.026</b>	<b>92</b>	<b>1.118</b>	<b>345.655</b>	<b>92</b>	<b>345.747</b>
Otros minerales no metálicos	0	0	0	344.629	0	344.629	1.026	92	1.118	0	0	0	1.026	92	1.118	345.655	92	345.747
<b>Abonos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36.206</b>	<b>36.206</b>	<b>0</b>	<b>371</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>36.577</b>	<b>36.577</b>
Potasas	0	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0	0	0	27	27	0	27	27
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	36.206	36.206	0	344	344	0	0	0	0	344	344	0	36.550	36.550
<b>Químicos</b>	<b>2.992</b>	<b>25.977</b>	<b>28.969</b>	<b>0</b>	<b>5.629</b>	<b>5.629</b>	<b>994</b>	<b>1.296</b>	<b>2.290</b>	<b>1.144</b>	<b>0</b>	<b>1.144</b>	<b>2.138</b>	<b>1.296</b>	<b>3.434</b>	<b>5.130</b>	<b>32.902</b>	<b>38.032</b>
Productos químicos	2.992	25.977	28.969	0	5.629	5.629	994	1.296	2.290	1.144	0	1.144	2.138	1.296	3.434	5.130	32.902	38.032
<b>Materiales de construcción</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>263.936</b>	<b>96.061</b>	<b>359.997</b>	<b>7.898</b>	<b>167</b>	<b>8.065</b>	<b>7.348</b>	<b>0</b>	<b>7.348</b>	<b>15.246</b>	<b>167</b>	<b>15.413</b>	<b>279.182</b>	<b>96.228</b>	<b>375.410</b>
Cemento y clinker	0	0	0	263.936	96.061	359.997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263.936	96.061	359.997
Materiales de construcción	0	0	0	0	0	0	7.898	167	8.065	7.348	0	7.348	15.246	167	15.413	15.246	167	15.413



Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores			Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Agro-ganadero y alimentario</b>	<b>0</b>	<b>118.811</b>	<b>118.811</b>	<b>7.196</b>	<b>1.559.054</b>	<b>1.566.250</b>	<b>8.203</b>	<b>6.195</b>	<b>14.398</b>	<b>0</b>	<b>716</b>	<b>716</b>	<b>8.203</b>	<b>6.911</b>	<b>15.114</b>	<b>15.399</b>	<b>1.684.776</b>	<b>1.700.175</b>
Otros produc. alimentarios	0	23.281	23.281	0	0	0	125	1.800	1.925	0	0	0	125	1.800	1.925	125	25.081	25.206
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	6	3	9	0	0	0	6	3	9	6	3	9
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	6.584	4.279	10.863	0	0	0	6.584	4.279	10.863	6.584	4.279	10.863
Aceites y grasas	0	95.530	95.530	0	0	0	298	0	298	0	0	0	298	0	298	298	95.530	95.828
Cereales y su harina	0	0	0	7.196	883.624	890.820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.196	883.624	890.820
Pienso y forrajes	0	0	0	0	675.430	675.430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	675.430	675.430
Conservas	0	0	0	0	0	0	1.190	113	1.303	0	0	0	1.190	113	1.303	1.190	113	1.303
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	716	716	0	716	716	0	716	716
<b>Otras mercancías</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.357</b>	<b>3.426</b>	<b>13.783</b>	<b>196.993</b>	<b>3.028</b>	<b>200.021</b>	<b>207.350</b>	<b>6.454</b>	<b>213.804</b>	<b>207.350</b>	<b>6.454</b>	<b>213.804</b>
Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	9.245	838	10.083	16	37	53	9.261	875	10.136	9.261	875	10.136
Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	1.038	2.488	3.526	180.818	2.681	183.499	181.856	5.169	187.025	181.856	5.169	187.025
Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	74	55	129	16.159	310	16.469	16.233	365	16.598	16.233	365	16.598
Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	45	45	0	0	0	0	45	45	0	45	45
<b>Vehic. y elementos transportes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.391</b>	<b>4.806</b>	<b>10.197</b>	<b>341</b>	<b>0</b>	<b>341</b>	<b>5.732</b>	<b>4.806</b>	<b>10.538</b>	<b>5.732</b>	<b>4.806</b>	<b>10.538</b>
Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	5.198	4.788	9.986	0	0	0	5.198	4.788	9.986	5.198	4.788	9.986
Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	193	18	211	341	0	341	534	18	552	534	18	552
<b>TOTAL</b>	<b>1.678.878</b>	<b>4.881.822</b>	<b>6.560.700</b>	<b>934.731</b>	<b>2.750.426</b>	<b>3.685.157</b>	<b>34.863</b>	<b>16.447</b>	<b>51.310</b>	<b>616.099</b>	<b>491.370</b>	<b>1.107.469</b>	<b>650.962</b>	<b>507.817</b>	<b>1.158.779</b>	<b>3.264.571</b>	<b>8.140.065</b>	<b>11.404.636</b>



#### Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total tránsito
	Embarcadas	Desembarcadas	Embarcadas	Desembarcadas	
Energético	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos	0	0	0	0	0
Abonos	0	0	0	0	0
Químicos	0	0	0	0	0
Materiales de construcción	0	0	0	0	0
Agro-ganadero y alimentario	0	0	0	0	0
Otras mercancías	0	0	0	0	0
Vehic. y elementos transportes	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.4 Tráfico interior, toneladas

Embarcadas	Desembarcadas	Total
168.415	0	168.415

#### 4.5 Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Agua red general	27.761
Electricidad red general	0
Hielo	12.811
Combustibles líquidos	38.348
Otros tipos de suministros	0
<b>Total</b>	<b>78.920</b>

#### 4.6 Pesca capturada

Tipos	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Crustáceos	375.804	6.160.290,91
Moluscos	4.113.927	8.173.980,09
Peces	40.991.047	80.238.816,36
Mamíferos	0	0,00
Segunda venta	0	0,00
<b>Total pesca capturada</b>	<b>45.480.778</b>	<b>94.573.087,36</b>

## 4.7 Tráfico de contenedores

### 4.7.1 Contenedores de 20 pies

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>203</b>	<b>4.438</b>	<b>205</b>	<b>4.446</b>
Con carga	2	8	181	4.390	183	4.398
Vacíos	0	0	22	48	22	48
<b>Desembarcados</b>	<b>136</b>	<b>300</b>	<b>98</b>	<b>1.127</b>	<b>234</b>	<b>1.427</b>
Con carga	1	4	43	998	44	1.002
Vacíos	135	296	55	129	190	425
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>308</b>	<b>301</b>	<b>5.565</b>	<b>439</b>	<b>5.873</b>
Con carga	3	12	224	5.388	227	5.400
Vacíos	135	296	77	177	212	473

### 4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>1.239</b>	<b>30.309</b>	<b>1.253</b>	<b>30.417</b>
Con carga	4	86	1.196	30.156	1.200	30.242
Vacíos	10	22	43	153	53	175
<b>Desembarcados</b>	<b>503</b>	<b>2.035</b>	<b>606</b>	<b>12.985</b>	<b>1.109</b>	<b>15.020</b>
Con carga	15	168	448	12.399	463	12.567
Vacíos	488	1.867	158	586	646	2.453
<b>Total</b>	<b>517</b>	<b>2.143</b>	<b>1.845</b>	<b>43.294</b>	<b>2.362</b>	<b>45.437</b>
Con carga	19	254	1.644	42.555	1.663	42.809
Vacíos	498	1.889	201	739	699	2.628

### 4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>16</b>	<b>116</b>	<b>1.442</b>	<b>34.747</b>	<b>1.458</b>	<b>34.863</b>
Con carga	6	94	1.377	34.546	1.383	34.640
Vacíos	10	22	65	201	75	223
<b>Desembarcados</b>	<b>639</b>	<b>2.335</b>	<b>704</b>	<b>14.112</b>	<b>1.343</b>	<b>16.447</b>
Con carga	16	172	491	13.397	507	13.569
Vacíos	623	2.163	213	715	836	2.878
<b>Total</b>	<b>655</b>	<b>2.451</b>	<b>2.146</b>	<b>48.859</b>	<b>2.801</b>	<b>51.310</b>
Con carga	22	266	1.868	47.943	1.890	48.209
Vacíos	633	2.185	278	916	911	3.101

### 4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>Desembarcados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0



#### 4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>30,00</b>	<b>116</b>	<b>2.681,00</b>	<b>34.747</b>	<b>2.711,00</b>	<b>34.863</b>
Con carga	10,00	94	2.573,00	34.546	2.583,00	34.640
Vacíos	20,00	22	108,00	201	128,00	223
<b>Desembarcados</b>	<b>1.142,00</b>	<b>2.335</b>	<b>1.310,00</b>	<b>14.112</b>	<b>2.452,00</b>	<b>16.447</b>
Con carga	31,00	172	939,00	13.397	970,00	13.569
Vacíos	1.111,00	2.163	371,00	715	1.482,00	2.878
<b>Total</b>	<b>1.172,00</b>	<b>2.451</b>	<b>3.991,00</b>	<b>48.859</b>	<b>5.163,00</b>	<b>51.310</b>
Con carga	41,00	266	3.512,00	47.943	3.553,00	48.209
Vacíos	1.131,00	2.185	479,00	916	1.610,00	3.101

#### 4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>Desembarcados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0

#### 4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Energético</b>	0	0	0	0	22	22	0	22	22
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	22	22	0	22	22
<b>Siderometalúrgico</b>	0	0	0	994	72	1.066	994	72	1.066
Otros produc. metalúrg.	0	0	0	0	72	72	0	72	72
Productos siderúrgicos	0	0	0	180	0	180	180	0	180
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	814	0	814	814	0	814
<b>Minerales no metálicos</b>	0	0	0	1.026	92	1.118	1.026	92	1.118
Otros minerales no metálicos	0	0	0	1.026	92	1.118	1.026	92	1.118
<b>Abonos</b>	0	0	0	0	371	371	0	371	371
Potasas	0	0	0	0	27	27	0	27	27
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	344	344	0	344	344
<b>Químicos</b>	0	0	0	994	1.296	2.290	994	1.296	2.290
Productos químicos	0	0	0	994	1.296	2.290	994	1.296	2.290
<b>Materiales de construcción</b>	0	0	0	7.898	167	8.065	7.898	167	8.065
Materiales de construcción	0	0	0	7.898	167	8.065	7.898	167	8.065
<b>Agro-ganadero y alimentario</b>	19	0	19	8.184	6.195	14.379	8.203	6.195	14.398
Otros produc. alimentarios	0	0	0	125	1.800	1.925	125	1.800	1.925
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	6	3	9	6	3	9
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	6.584	4.279	10.863	6.584	4.279	10.863
Aceites y grasas	0	0	0	298	0	298	298	0	298
Conservas	19	0	19	1.171	113	1.284	1.190	113	1.303



Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Otras mercancías</b>	55	112	167	10.302	3.314	13.616	10.357	3.426	13.783
Resto de mercancías	55	112	167	9.190	726	9.916	9.245	838	10.083
Maderas y corcho	0	0	0	1.038	2.488	3.526	1.038	2.488	3.526
Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	74	55	129	74	55	129
Papel y pasta	0	0	0	0	45	45	0	45	45
<b>Vehic. y elementos transportes</b>	42	2.223	2.265	5.349	2.583	7.932	5.391	4.806	10.197
Tara de contenedores	42	2.223	2.265	5.156	2.565	7.721	5.198	4.788	9.986
Automóviles y sus piezas	0	0	0	193	18	211	193	18	211
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>2.335</b>	<b>2.451</b>	<b>34.747</b>	<b>14.112</b>	<b>48.859</b>	<b>34.863</b>	<b>16.447</b>	<b>51.310</b>



## 4.8 Resumen general del tráfico marítimo

### 4.8.1 Cuadro general número 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>Graneles líquidos</b>		6.560.700
Productos petrolíferos	6.286.271	
Gas natural	0	
Otros líquidos	274.429	
<b>Graneles sólidos</b>	3.688.168	3.688.168
<b>Mercancía general</b>	1.158.779	1.158.779
<b>Tráfico interior</b>	168.415	168.415
<b>Avituallamiento</b>		78.920
Productos petrolíferos	38.348	
Resto	40.572	
<b>Pesca fresca</b>	45.481	45.481
<b>Total</b>	<b>11.700.463</b>	<b>11.700.463</b>

### 4.8.2 Cuadro general número 2

(incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	3.511.906
Mercancías desembarcadas	8.185.546
Mercancías transbordadas	3.011
<b>Total</b>	<b>11.700.463</b>

### 4.8.3 Cuadro general número 3

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>Comercio exterior</b>		10.342.605
Importación	7.789.218	
Exportación	2.550.376	
Transbordadas	3.011	
<b>Cabotaje</b>	1.065.042	1.065.042
<b>Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior</b>	292.816	292.816
<b>Total</b>	<b>11.700.463</b>	<b>11.700.463</b>

## 4.9 Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	111.839	873.186	985.025
Carretera	1.582.036	2.408.338	3.990.374
Tubería	1.570.696	4.858.541	6.429.237
Otros medios	0	0	0
Sin transporte terrestre	0	3.011	3.011
<b>Total transporte terrestre</b>	<b>3.264.571</b>	<b>8.143.076</b>	<b>11.407.647</b>
<b>Pesca, avituallamientos, tráfico interior</b>	247.335	45.481	292.816
<b>TOTAL</b>	<b>3.511.906</b>	<b>8.188.557</b>	<b>11.700.463</b>

5.1	Utilización de muelles	124
5.2	Dársenas	126
5.3	Amarres de punta	126
5.4	Atraques	126
5.5	Ocupación de superficie	127
5.6.	Medios mecánicos de tierra	127
5.7	Carretillas	128
5.8	Cintas transportadoras	128
5.9	Palas cargadoras	129
5.10	Tracción de maniobras	129
5.11	Vagones	129
5.12	Camiones	129
5.13	Básculas	129
5.14	Grúas flotantes	129
5.15	Remolcadores	129
5.16	Varaderos	129



# 05 Utilización de muelles



## 5.1 Utilización de muelles

Muelle	Embarque	Desembarque	Total
<b>Batería</b>	<b>0</b>	<b>115.672</b>	<b>115.672</b>
Mercancía general	0	0	0
Graneles sólidos		115.672	115.672
<b>La Palloza</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mercancía general	0	0	0
<b>Este</b>	<b>1.986</b>	<b>7.473</b>	<b>9.459</b>
Mercancía general	1.986	7.473	9.459
<b>Linares Rivas</b>		<b>99</b>	<b>99</b>
Mercancía general		99	99
<b>Calvo Sotelo Norte</b>	<b>90.503</b>	<b>0</b>	<b>90.503</b>
Mercancía general	90.503	0	90.503
<b>Calvo Sotelo Sur</b>	<b>313.496</b>	<b>41.719</b>	<b>355.215</b>
Graneles líquidos	0	23.281	23.281
Mercancía general	313.496	13.374	326.870
Graneles sólidos	0	5.064	5.064

Muelle	Embarque	Desembarque	Total
<b>San Diego</b>	<b>141.628</b>	<b>499.362</b>	<b>640.990</b>
Mercancía general	26.248	314.136	340.384
Graneles sólidos	115.380	185.226	300.606
<b>Centenario Norte</b>	<b>345.606</b>	<b>2.262.936</b>	<b>2.608.542</b>
Mercancía general	90.553	91.830	182.383
Graneles sólidos	255.053	2.171.106	2.426.159
<b>Pantalán num.1</b>	<b>246.701</b>	<b>46.676</b>	<b>293.377</b>
Graneles líquidos	246.701	46.676	293.377
<b>Pantalán num.2</b>	<b>226.246</b>	<b>448.846</b>	<b>675.092</b>
Graneles líquidos	226.246	448.846	675.092
<b>Pantalán num.3</b>	<b>272.472</b>	<b>4.214.539</b>	<b>4.487.011</b>
Graneles líquidos	272.472	4.214.539	4.487.011
<b>Pantalán num.4</b>	<b>933.459</b>	<b>148.480</b>	<b>1.081.939</b>
Graneles líquidos	933.459	148.480	1.081.939
<b>Dársena de Oza</b>	<b>0</b>	<b>617</b>	<b>617</b>
Graneles líquidos		0	0
Mercancía general	0	617	617
<b>Centenario Sur</b>	<b>365.139</b>	<b>241.623</b>	<b>606.762</b>
Mercancía general	64.777	38	64.815
Graneles sólidos	300.362	241.585	541.947
<b>Centenario Oeste</b>	<b>58.402</b>	<b>80.250</b>	<b>138.652</b>
Mercancía general	58.402	80.250	138.652
<b>Langosteira</b>	<b>268.933</b>	<b>31.773</b>	<b>300.706</b>
Mercancía general	4.997	0	4.997
Graneles sólidos	263.936	31.773	295.709
<b>Total</b>	<b>3.264.571</b>	<b>8.140.065</b>	<b>11.404.636</b>

## 5.2 Dársenas

Número de barcos fondeados	5
G.T. de barcos fondeados	92.736
G.T. por días de fondeo	140.596

## 5.3 Amarres de punta

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

## 5.4 Atraques

Número de barcos atracados	1.161
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	150.800
Metros lineales por días de atraque	384.874

## 5.5 Ocupación de superficie

Zonas	Descubiertas (m <sup>2</sup> día)	Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> día)	Cerradas (m <sup>2</sup> día)	Totales (m <sup>2</sup> día)
Zona de muelles	524.523			524.523
Otras zonas				0
<b>Total</b>	<b>524.523</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>524.523</b>

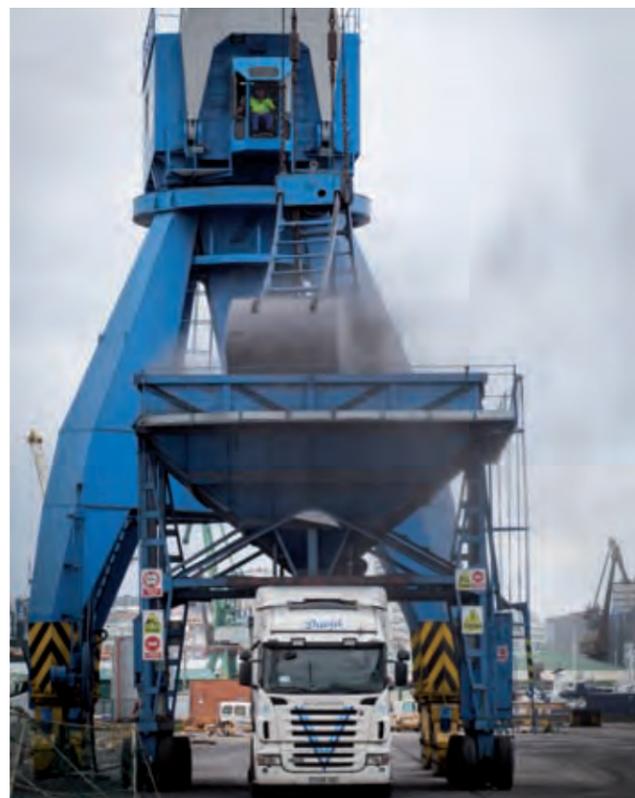
## 5.6 Medios mecánicos de tierra

### 5.6.1 Grúas

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<b>Del servicio</b>						
Hasta 6 Tm					0	0
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm						0
Mayor de 16 toneladas	0	0				
<b>Total grúas del servicio</b>					<b>0</b>	<b>0</b>
<b>De particulares</b>						
Hasta 6 Tm	0	0			0	0
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm	1283	280.783	644	193.327	1.927	474.110
Mayor de 16 Tm	2044	944.358	4.011	2.546.776	6.055	3.491.134
<b>Total grúas de particulares</b>	<b>3.327</b>	<b>1.225.141</b>	<b>4.655</b>	<b>2.740.103</b>	<b>7.982</b>	<b>3.965.244</b>
<b>TOTAL GRÚAS</b>	<b>3.327</b>	<b>1.225.141</b>	<b>4.655</b>	<b>2.740.103</b>	<b>7.982</b>	<b>3.965.244</b>

## 5.6.2 Instalaciones especiales

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Cementos del Cantábrico, S.A. - Muelle de Calvo Sotelo Sur	42	3.035
Cementos del Cantábrico, S.A. - Muelle de San Diego	388	61.253
Inespal (Alúmina)	1248	115.672
Cereol Ibérica, S.A. (Aceite)		
Gas Natural Fenosa/ Sistema cerrado descarga graneles	2263	976.286
Oleosilos Galicia, S.A. (Melaza)	309	25.310
Repsol Petróleo. S.A.(Cargador de Cok)	524	51.661
Repsol Petróleo. S.A.(Cinta transportadora de azufre)	501	63.719
Repsol (Productos petrolíferos)		
Pantalán nº 1	1982	293.377
Pantalán nº 2	2301	675.092
Pantalán nº 3	2470	4.487.011
Pantalán nº 4	1997	1.081.939
<b>Totales</b>	<b>14025</b>	<b>7.834.355</b>



## 5.7 Carretillas

Tipo	Horas
Transportadoras	
Elevadoras	13.907
Remolques	

## 5.8 Cinta transportadora

Horas	9.912
-------	-------



## 5.9 Palas cargadoras

Horas	22.262
-------	--------

## 5.10 Tracción de maniobras

	Horas
Locomotoras	0
Tractores	2.092
<b>Total</b>	<b>2.092</b>

## 5.11 Vagones

Número de vagones transportados	18.043
---------------------------------	--------

## 5.12 Camiones

Número de camiones entrados en puerto	197.831
---------------------------------------	---------

## 5.13 Básculas

	Del servicio	De particulares	Total básculas
Número de pesadas		73.979	73.979
Toneladas		2.048.461	2.048.461

## 5.14 Grúas flotantes

Número servicios	0
Número de horas	0

## 5.15 Remolcadores

Número servicios	869
Número de horas	2.626

## 5.16 Varaderos

Número de varadas	32
Número de varadas	3.520

# Breve descripción de las obras más importantes

6.1	Obras en ejecución o terminadas en el año 2013	132
6.2	Obras iniciadas en el 2013	134
6.3	Obras iniciadas y terminadas en el año 2013	135



# 06 Breve descripción de las obras más importantes



## 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2013

Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Proyecto de protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira	17.492.838,16	17.453.275,39	11.169.244,13	En ejecución
Actuaciones complementarias y medidas protectoras o correctoras de la D.I.A.	1.820.000,00	1.820.000,00	720.000,00	En ejecución
Obras de pequeño presupuesto	611.669,38	611.669,38	611.669,38	En ejecución
Expropiaciones Puerto Exterior fase III	1.097.096,64	950.247,86	553.550,26	En ejecución
Asistencias técnicas Puerto Interior	499.719,76	472.286,09	257.940,44	En ejecución
Proyecto constructivo de galería para tuberías y canal de desgüe en las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	19.924.177,80	233.013,94	233.013,94	En ejecución
Urbanización y puesta en valor de la zona del Parrote	1.153.130,19	261.178,20	169.494,30	En ejecución
Asistencias técnicas Puerto Exterior	370.885,36	204.522,82	159.213,36	En ejecución
Expropiaciones fase I y II	7.006.502,04	6.999.737,67	151.306,69	En ejecución
Equipos informáticos	114.900,90	114.900,90	114.900,90	En ejecución
Aplicaciones informáticas	180.784,86	164.187,83	101.543,75	En ejecución
Ejecución de las obras de un vial subterráneo en la Dársena de la Marina	10.889.000,00	93.007,59	93.007,59	En ejecución
Señales marítimas	72.867,00	72.867,00	72.867,00	En ejecución

Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Proyecto de pavimentación del relleno de San Diego (fase I. Zona almacenamiento ligada al Muelle del Centenario Sur)	244.347,93	9.642,97	9.642,97	En ejecución
Otras inversiones	185.972,08	185.972,08	185.972,08	Terminada
Revisión de precios de liquidación de nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	128.553,64	128.553,64	128.553,64	Terminada
Actuaciones menores Puerto Exterior	62.174,42	62.174,42	62.174,42	Terminada
Otro inmovilizado financiero	36.000,00	36.000,00	36.000,00	Terminada
A.T. Para el control batimétrico de las obras de construcción de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira (fase II)	175.486,51	175.486,51	29.041,65	Terminada
Cierre perimetral y control de accesos Puerto Exterior	13.327,79	13.327,79	13.327,79	Terminada
Liquidaciones y revisiones	10.085,89	10.085,89	10.085,89	Terminada
Balizamiento nuevas instalaciones portuarias fase I	49.950,00	49.950,00	4.995,00	Terminada
Propiedad industrial	165,00	165,00	165,00	Terminada
<b>Totales acumulados</b>	<b>62.139.635,35</b>	<b>30.122.252,97</b>	<b>14.887.710,18</b>	

## 6.2 Obras iniciadas en el año 2013

### Proyecto de galería para tuberías y canal de desagüe en las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira

Este proyecto recoge la construcción de un muro y canal de hormigón armado que discurrirá adosado al talud interior del dique de abrigo desde el PK 0+912 hasta el cantil del muelle transversal, con objeto de proteger la explanada frente a los rebases y conducir el agua de manera controlada para que desagüe a través del talud interior del dique y del extremo en el Muelle Transversal.

El canal se proyecta adosado a la escollera interior del dique, mediante una losa de hormigón armado, con pendiente transversal hacia el dique del 1%, y un muro, también de hormigón armado, de 8 m de altura, que corona a la cota +14,00.

La galería prevista es una estructura de hormigón armado, formada por una losa de 1,50 m de espesor, apoyada en el lado dársena sobre una viga corrida de 2 m de espesor

que descansa sobre pilares colocados cada 12,50 m. El otro extremo de la losa apoya sobre la segunda fase del espaldón.

Se diseñan dos secciones tipo, una primera con una anchura de 14,70 m desde el PK-900 hasta el PK-2.572 (posición del futuro segundo pantalán) y una segunda de 11 m de anchura entre el segundo pantalán y el martillo.

La galería del dique se ha diseñado para que en su interior disponga de un área libre de operación mínima de 5 m de anchura y con aberturas longitudinales entre pilares de 12,50 m, para facilitar el acceso y las operaciones de instalación y mantenimiento de las tuberías del rack.

Este proyecto está cofinanciado por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea.



### Proyecto de construcción de un vial subterráneo en la Dársena de La Marina

En líneas generales, la actuación consiste en el soterramiento del vial que en la actualidad discurre junto al muelle de la Dársena de la Marina, en la fachada marítima de A Coruña. Para ello se construirá un vial subterráneo, de aproximadamente 530 metros de longitud, que se inicia en la Avenida Alférez Provisional, y entronca con el Vial Subterráneo de O Parrote, actualmente en ejecución, y con el Túnel de María Pita.

La sección tipo será de cuatro carriles, para facilitar los distintos cruces necesarios a la altura de Puerta Real, de manera que se pueda dar continuidad a las cuatro direcciones existentes, teniendo en cuenta que el túnel del Parrote tendrá doble sentido. Así mismo, se contempla la ejecución, a la altura de Puerta Real, de un nudo de conexión a distinto nivel bajo rasante.

La construcción del vial subterráneo se llevará a cabo mediante la ejecución de pantallas de hormigón, la construcción de la losa superior del túnel y el posterior vaciado del material de relleno. Finalmente se ejecutará la losa inferior del vial. Una vez finalizada la estructura

se dotará al vial subterráneo de todos los elementos e instalaciones necesarias para su puesta en servicio.

En virtud del convenio suscrito el 23 de enero de 2012 entre el Ayuntamiento de A Coruña y la Autoridad Portuaria de A Coruña para el desarrollo de la movilidad en la Dársena de La Marina y el Parrote, esta actuación tendrá una subvención por parte del Ayuntamiento de 8.889.000 €.



Proyecto Nueva Dársena de la Marina

## 6.3 Obras en ejecución o terminadas en el año 2013

### Proyecto de protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira

El objeto de esta inversión es la construcción de una infraestructura capaz de garantizar el correcto funcionamiento de la toma de agua de la Central Térmica de Sabón, tal y como estableció la Declaración de Impacto Ambiental aprobada el 23 de febrero de 2001 por la Secretaría General de Medio Ambiente.

La solución prevista consiste en disponer dos diques en talud, uno a cada lado de la toma, que la protejan de la posible entrada de material, con lo que se pretende servir de apoyo al material ya movilizado y aquél susceptible de movilizar la dinámica litoral, de modo que, una vez alcanzado el equilibrio de la playa con el flujo medio de energía del oleaje, la toma quede protegida de la entrada de sedimentos.

Además de esta actuación se contempla la excavación de la cantera Norte, bajo las oficinas actuales de obra, con

el fin de liberar el paso futuro del vial de acceso definitivo desde la A-6 y el paso del ferrocarril.

Parte de los materiales que se obtengan de la excavación se reutilizarán en la formación de nuevos rellenos en la explanada de Levante y en la explanada Sur.

Por último, para facilitar el acceso y construcción de los diques se ejecutarán una explanada y un camino de acceso desde la explanada Sur hasta la toma de agua que estará situada a cota +30,35.

Este proyecto está cofinanciado por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea.

# Puerto Exterior



El de 2013 fue un ejercicio de intensa actividad en el Puerto Exterior, tanto en el ámbito constructivo como en la consolidación de la actividad iniciada el año anterior, la planificación del traslado de operadores desde el puerto interior y el desarrollo del plan de comercialización para captar clientes internacionales.

## ► Incremento de las operaciones

Durante todo el año continuaron las operaciones de carga y descarga de mercancías de distinta naturaleza, alcanzándose un movimiento superior a 300.000 toneladas, frente a las 74.000 registradas en 2012. Entre estas mercancías destaca por su volumen el clínker, con más de 250.000 toneladas en un total de 6 operaciones de carga de este producto con destino a Brasil. También cabe mencionar el embarque de pontonas, estructuras metálicas de gran envergadura cuya estiba es aún más compleja que la carga de contenedores, así como la descarga de cemento a cargo de la empresa Hormigones Carral, que se implantó en el Puerto Exterior como primer operador con una autorización estable.

Esta actividad puso de manifiesto las adecuadas condiciones de operatividad del Puerto Exterior para el movimiento de mercancías de diferentes características y con cierta complejidad en su estiba, refrendando así los resultados de los estudios sobre accesibilidad y maniobrabilidad de buques, fundamentalmente el realizado por el Centro de Estudios de Experimentación de Obras Públicas del Ministerio de Fomento, CEDEX, que sitúa en el 97% el porcentaje de operatividad anual de Punta Langosteira.

## ► Obras en marcha: el contradique y los accesos

En el apartado constructivo, durante el año 2013 se acometieron actuaciones relevantes dentro de la tercera fase de obras, con el contradique como infraestructura más importante, ya que no sólo cierra el abrigo de las aguas, sino que también facilita la ejecución de nuevas explanadas y nuevos muelles. El pasado año concluyó la primera fase de ejecución, alcanzando los 550 metros lineales e incluyendo el espigón de protección de la toma de agua de la central térmica de Sabón. Una vez entregada la obra a la Autoridad Portuaria y al Ministerio de Fomento, el proceso continúa este año con la segunda fase, que ya se ha licitado. Las obras comenzarán a lo largo de los próximos meses y el objetivo es completar esta infraestructura, alcanzando los 1.350 metros, en el año 2016.

También se está desarrollando al ritmo previsto el plan de conectividad viaria, al completarse la ejecución de la carretera de acceso y conexión con el polígono de Sabón, así como los primeros viales interiores. La previsión es completar el enlace con la autovía AG-55 a lo largo de 2016 para ir acometiendo a medio plazo otros accesos como la conexión directa con la A-6, que en estos momentos se encuentra en fase de estudio informativo. Con respecto a la conectividad ferroviaria, se trata de una infraestructura irrenunciable para garantizar la máxima operatividad del Puerto Exterior, por lo que la Autoridad Portuaria está trabajando para agilizar al máximo el proceso de licitación de esta obra.

## ► Suelo industrial: Zona de Actividades Logísticas de Vío

La planificación de suelo industrial en el entorno de Punta Langosteira, con el fin de ofrecer todas las facilidades de implantación tanto a las empresas del entorno como a las grandes compañías internacionales, es otro de los retos destacados, en los que la Autoridad Portuaria trabaja en colaboración con la Xunta de Galicia y los ayuntamientos de A Coruña y Arteixo. En este capítulo figura como una de las acciones más destacadas del pasado ejercicio el acuerdo suscrito por la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de A Coruña con la entidad Promotora Urbana de Vío, encargada de la promoción del parque industrial de Vío. Este polígono, que se convertirá en una pieza estratégica en el desarrollo del Puerto Exterior, ha pasado a denominarse Zona de Actividades Logísticas de Vío – Puerto de A Coruña. De este modo el Puerto Exterior pasa a disponer de una importante bolsa de suelo logístico e industrial vinculada directamente a su actividad, y al mismo tiempo se potencia la proyección de imagen de marca del polígono asociado a un puerto de referencia. Esta bolsa de suelo cuenta con una superficie cercana a los 700.000 metros cuadrados, situada en las inmediaciones del polígono de Pocomaco, y por tanto muy próxima a Punta Langosteira. Se estima que su desarrollo e implantación de empresas puede generar en torno a 10.000 puestos de trabajo, entre directos e indirectos.

## ► Tramitación de las primeras concesiones

La incorporación de esta gran bolsa de superficie logística e industrial al Puerto Exterior supondrá un nuevo revulsivo en la promoción de Punta Langosteira de cara a la implantación de nuevas industrias y a la ampliación de las instalaciones de empresas concesionarias. Mientras la Autoridad Portuaria prosigue con su ambicioso plan de comercialización para captar a grandes compañías internacionales, el pasado año empezó a dibujarse el mapa de concesiones de algunos de los principales clientes del puerto, que han materializado su apuesta por el Puerto Exterior con la solicitud formal de implantación de instalaciones de almacenamiento y distribución de mercancía. Entre ellos destaca Repsol, principal cliente del puerto, que en octubre de 2013 iniciaba el proceso de traslado de su actividad a Punta Langosteira con la firma de un acuerdo para invertir 125 millones de euros en la construcción y puesta en funcionamiento de una terminal para empezar a operar con el 60% de sus mercancías (petróleo, coque y azufre), antes del 14 de abril de 2018.

Otra compañía destacada que ha afianzado su apuesta por Punta Langosteira es Galigrain, perteneciente al Grupo Nogar, principal operador de graneles agroalimentarios del puerto, que presentó en 2013 una solicitud para la construcción y explotación de una nave de almacenamiento de 10.000 metros cuadrados, para lo que efectuará una inversión de 3,5 millones de euros. La empresa Terminales Marítimos de Galicia, T.M.G.A., estibadora más destacada del puerto, también presentó una solicitud para una nave de almacenamiento de



graneles sólidos y mercancía general de 5.500 metros cuadrados y una inversión superior a 5,5 millones de euros. Está asimismo en tramitación la solicitud de Pérez Torres Marítima, la principal usuaria del nuevo puerto hasta el momento, al objeto de construir una nave de 10.000 metros cuadrados, con una inversión estimada en 5 millones de euros.

La Autoridad Portuaria está trabajando actualmente no sólo en la tramitación de estas concesiones y en la que ya había sido presentada por Pemex, sino también en la planificación de su ubicación dentro del recinto, con el fin de garantizar el mejor servicio. El crecimiento de la actividad queda por tanto garantizado para los próximos ejercicios, así como la inversión en el Puerto Exterior, donde ya se está empezando a percibir el retorno con una previsión de más de 300 millones de euros de inversión en los próximos cinco años, sumando la ejecución de infraestructuras de obra pública y la iniciativa privada.

### ► Intensa actividad comercial

Mientras se avanza en la culminación de la fase constructiva, así como en la planificación del suelo industrial y el traslado de operadores, la Autoridad Portuaria prosigue con su intensa actividad comercial con el fin de dar a conocer en los principales mercados mundiales y en los países punteros en transporte marítimo el potencial de futuro del Puerto Exterior como oportunidad de negocio e inversión empresarial. Durante el año 2013 se realizaron misiones comerciales en Brasil y Colombia, en las que

se presentaron las condiciones de las instalaciones de Punta Langosteira, generando un gran interés por parte de empresas, compañías y entes portuarios o consorcios vinculados al transporte marítimo. La Autoridad Portuaria también estuvo presente en diversas ferias sectoriales en Alemania o Gran Bretaña. Las ventajas competitivas de la nueva dársena, así como su ubicación en las rutas del comercio marítimo internacional, son los elementos más valorados por los potenciales inversores internacionales con los que se mantiene contacto.

No existe ningún puerto en la fachada atlántica entre Rotterdam y Sudáfrica que reúna las condiciones de Punta Langosteira tanto a nivel técnico y dotacional como en accesibilidad y facilidades para el acceso de grandes buques VLCC, con calados que llegan a alcanzar los 24 metros en la zona de pantalanes. A estas condiciones marítimas se une la gran superficie terrestre disponible para la manipulación, almacenamiento y transformación de mercancías, lo que permite dar cabida al desarrollo de nuevos negocios, implantación de industria a largo plazo y ampliación de las instalaciones de los clientes con los que ya cuenta el puerto corués.

Por tanto, el Puerto Exterior no sólo aspira a convertirse en puerto hub de hidrocarburos, para lo que se han planificado espacios destinados a albergar nuevas terminales de graneles líquidos y petroquímicos. También existen otros sectores estratégicos como el eólico, ya que Punta Langosteira cuenta con superficies adecuadas para la manipulación de estructuras de gran envergadura como son los aerogeneradores, o el

sector químico y medioambiental. En este sentido, es importante la ubicación terrestre del Puerto Exterior, alejado de núcleos habitados y con una protección natural formada por taludes de hasta 120 metros de altura. El sector agroalimentario es otro de los que mayor potencial presentan, ya que el puerto corués ocupa el primer puesto de la cornisa cántabro-atlántica en el movimiento de este tipo de mercancías y cuenta con operadores punteros que ya han iniciado su proceso de traslado.

### ► Visitas nacionales e internacionales

En el transcurso de los dos últimos años numerosos expertos, empresarios y responsables de grupos inversores, grandes operadores o autoridades de entes portuarios tuvieron la oportunidad de constatar estas ventajas competitivas y conocer las instalaciones. Entre las visitas realizadas en 2013 destaca la del presidente de la Confederación de Empresarios de Galicia, José Manuel Fernández Alvaríño, en la que fue una de sus primeras actividades institucionales tras acceder a este cargo. Mostraba así el renovado compromiso y apoyo sin fisuras del sector empresarial al Puerto Exterior, destacando que con esta nueva infraestructura se abre ante los empresarios gallegos una oportunidad histórica para potenciar la internacionalización de sus negocios, que es una de las llaves para superar la crisis económica actual. Una visión compartida por los representantes del Clúster

de Logística y Transporte de Galicia, que también visitaron Punta Langosteira en 2013. En este sentido, el presidente y portavoz del clúster, Aníbal Blanco, destacaba durante su recorrido por las instalaciones que en el medio y largo plazo esta infraestructura será uno de los motores de desarrollo del noroeste de la Península Ibérica.

En lo que respecta a las visitas de autoridades internacionales, la más relevante fue la del presidente de Uruguay, José Mujica, en el marco de su viaje oficial a Galicia. Acompañado por el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijoo, y la ministra de Fomento, Ana Pastor, el mandatario latinoamericano puso de manifiesto su buena impresión sobre Punta Langosteira destacando que "no va a demorar mucho en ser uno de los puertos principales de mercancías de Europa".

También visitó el pasado año el Puerto Exterior una delegación de representantes del Gobierno del estado mexicano de Yucatán, en el marco de su viaje institucional a Galicia, tras los contactos previos establecidos por el presidente de la Xunta. En su recorrido por las instalaciones los representantes de este enclave mexicano destacaron la ubicación estratégica del Puerto Exterior en las rutas atlánticas y su potencial como puerta de entrada a Europa de las exportaciones procedentes de Latinoamérica. También se mostraron muy interesados por la versatilidad de las instalaciones, su capacidad para el acceso de grandes buques y su oferta de suelo industrial.









## Autoridad Portuaria de A Coruña

Avenida de la Marina, 3 . 15001 A Coruña

<b>Centralita</b>	Tel. +34 981.21.96.21 usuario@puertocoruna.com
<b>CCS y Emergencias</b>	Tel. +34 981.21.96.26 cce-aportuaria@puertocoruna.com
<b>Comercial</b>	Tel. +34 981.21.96.15 comercial@puertocoruna.com

www.puertocoruna.com



## Consignatarios

### Antón Martin (Shipping), S.L.

C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".  
15401 Ferrol (A Coruña)  
Tel: +34 981.35.14.80  
E-mail: agency@antonmartin.com

### Bergé Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.37.77  
E-mail: consignacion.lcg@berge-m.es

### Ceferino Nogueira, S.A.

Avenida de Linares Rivas, 1-1º E  
15005 A Coruña  
Tel: +34 981.12.18.88  
E-mail: agent.coruna@nogar.es

### Consignaciones Coruña, S.L.

c/ Wenceslao Fernández Flórez, 2  
Semientresuelo D  
15005 A Coruña  
Tel: +34 981.92.74.64/35.24.30  
E-mail: coruna@consignacionesferrol.com

### Finisterre Agencia Marítima, S.A.

Avda. del Ejército, 10-1º A  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.00.00  
E-mail: fam@finismar.es

### Kaleido Logistics, S.L.

c/ Arco 9-11, 2º  
15003 A Coruña  
Tel: +34 981.22.60.75  
E-mail: coruna@vascogallega.com

### Marítima Consiflet, S.A.

Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.56.90  
E-mail: agency@mconsiflet.com

### Marítima de Galicia, S.L.

Plaza de Compostela, 19 1º centro  
36201 Vigo  
Tfno: +34 986.22.88.84  
E-mail: lineas@mgalicia.com

### Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)

Muelle del Este, s/n- Edificio DDY  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.77.52  
E-mail: trafico@macogasa.com

### Pérez Torres Marítima S.L.

Pabellón Servicios Explotación 1ª planta, Muelle de San Diego s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.43.88  
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

### Rubine e Hijos, S.L.

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.32.17  
E-mail: operations@rubine.net

### Tejero Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.36.88  
E-mail: fsantianez@tejerom.es  
romeroagency@tejerom.es

### Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.

C/ Marcial del Adalid, 1-1º D.  
15005 A Coruña  
Tel: +34 981.23.50.58  
E-mail: jvazquez@gruposicar.es



## Estibadores

### Sociedad de Estiba del Puerto de A Coruña (SESTICO)

Muelle de La Palloza, 1-1º  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.28.06.00  
E-mail: direccion@sestico.com

### Galigrain, S.A.

Avda. de Linares Rivas, 1 – 1º E  
15005 A Coruña  
Tel: +34 981.12.18.88  
E-mail: info.coruna@nogar.es

### Pérez Torres Marítima, S.L.

Pabellón Servicios Explotación, 1ª planta  
Muelle de San Diego s/n.  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.43.88  
E-mail: ops.coruna@ptmar.com

### T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)

Muelle de Calvo Sotelo, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.12.61.69  
E-mail: info@tmga.es

### Gepesco, S.L.

Dársena de Oza, 60  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.13.64.48

### Servicor Pesca S.L.

Muelle del Este (edif. Arcoa) s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.40.71  
E-mail: servicorpesca@gmail.com

## Servicios portuarios

### Amarradores

Marítme Global Services, S.L.  
Muelle de Oza, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.22.64.89  
E-mail: mgs@mgser.es

### Prácticos

Coruña Pilots, S.L.P.  
Dársena de la Marina, s/n  
15001 A Coruña  
Tel: +34 981.22.22.77  
E-mail: practicos@corunapilots.es

### Remolcadores

Sertosa Norte, S.L.  
Cantón Grande, 6-7º A  
15003 A Coruña  
Tel: +34 981.22.57.34  
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

## Recogida de Residuos

### ALANSU GALICIA

C/ Enrique Mariñas, 36  
15009A Coruña  
Tel 24 h.: 633.44.80.73

### GEMARGA

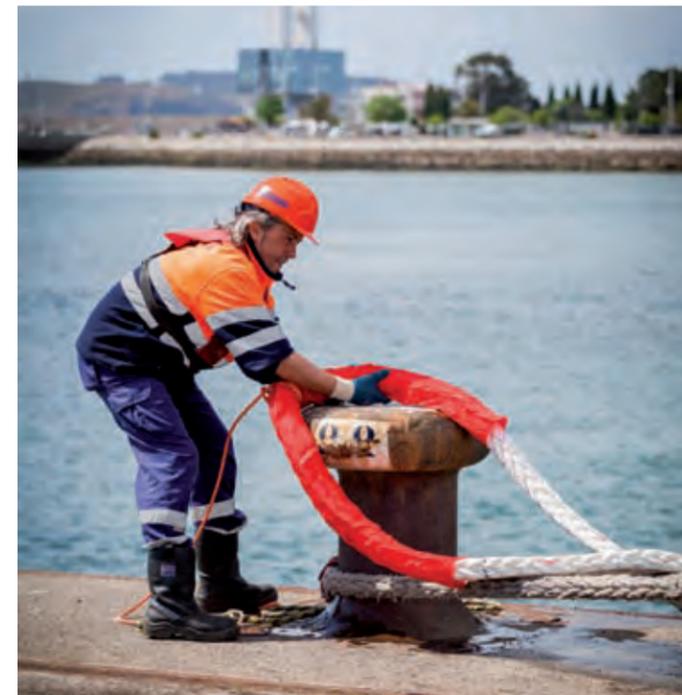
Avda. de Finisterre, 275, 2º  
15008 A Coruña  
Tel 24 h.: 661.70.40.36  
e-mail guillermo.bouza@tecnoambiente.com

### LIMPOIL

Muelle de Oza, 38  
15006 A Coruña  
Tel 24 h.: 672.10.59.70  
E-mail limpoil@limpoil.es

### TOYSAL

Lugar da Fraga 92  
Cortiñan, Bergondo  
15319 A Coruña  
Teléfono +34 981.77.85.32  
E-mail : dcomercial@toysal.com



## Otros contactos

### Depósito Franco de A Coruña

Muelle de San Diego, s/n  
15006 La Coruña  
Tel: +34 981.29.36.20  
E-mail: info@depfrancoruna.es

### Lonja de La Coruña, S.A.

Muelle Linares Rivas, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.16.46.00  
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com



## Organismos oficiales

### Administración de Aduanas

Avenida Alférez Provisional, 11  
15006 - A Coruña  
Tel: +34 981.12.22.90  
Fax: +34 981.12.27.16

### Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña

Alameda 30-1º  
15003 A Coruña  
Tel: +34 981.21.60.72  
E-mail: ccin@camaracoruna.com

### Capitanía Marítima

Dique Barrié de la Maza s/n  
15001 A Coruña  
Tel: +34 981.22.04.55  
E-mail: mpramos@fomento.es

## Terminales

### Terminal de pasajeros (Corunna Cruise Terminal)

Muelle de Trasatlánticos, s/n  
Tel: +34 981.97.68.21  
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com

### Terminal de contenedores Rías Altas (TRA)

Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n  
Tel: +34 981.17.48.30  
E-mail: admon@terminalriasaltas.es

### Terminal de petróleo (Repsol)

Muelle de San Diego, s/n  
Tel: +34 981.18.13.71  
E-mail: terminalcoruna@repsol.com

## Transitarios registrados en el Puerto de A Coruña

### Atlas Forwarding A Coruña

Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.57.10  
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

### CGTA Traimer

C/ Varela Silvari, 10-Bajo  
15001 A Coruña  
Tel: +34 981.91.33.19  
E-mail: ctga@traimer.es

### Pérez Torres Marítima S.L.

Muelle de San Diego s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.43.88  
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

### Transbrokers Atlántico, S.A.

Muelle del Este, s/n Edificio DDY  
15006 Coruña  
Tel: +34 981.17.77.52  
E-mail: lacoruna@alggrupo.com



**Edición y coordinación:**  
Autoridad Portuaria de A Coruña  
**Diseño y maquettación:**  
Bannister Global  
**Fotografía:**  
Antón Varela



**Puerto de A Coruña**  
Autoridad Portuaria de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

Avenida de la Marina, 3

15001 A Coruña. España

 +34 981 21 96 21

[comercial@puertocoruna.com](mailto:comercial@puertocoruna.com)

[www.puertocoruna.com](http://www.puertocoruna.com)

