



MEMORIA ANUAL

2013



PORTCASTELLÓ

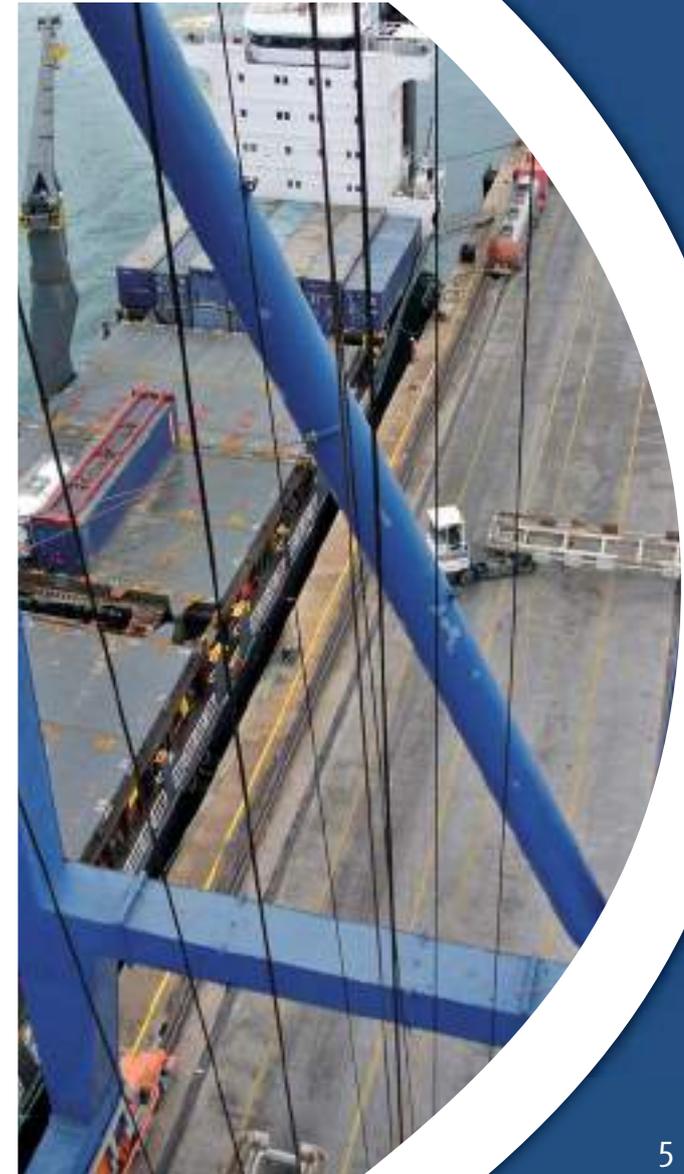


PORTCASTELLÓ



1 Presentación	6		
1.1. Saluda del Presidente	6		
1.2. Informe de gestión	7		
1.3. Consejo de Administración	9		
1.3.1. Composición	9		
1.3.2. Principales acuerdos	9		
1.4. Personal de la APCS_2013	12		
1.5. Plan Estratégico	14		
1.6. Información económica	16		
1.6.1. Balance	16		
1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias	20		
1.6.3. Estado de flujos de efectivo	22		
2 Características Técnicas del Puerto	24		
2.1. Condiciones generales	25		
2.1.1. Situación	25		
2.1.2. Régimen de vientos	25		
2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos	25		
2.1.4. Mareas	25		
2.1.5. Entrada	25		
2.1.5.1. Canal de entrada	25		
2.1.5.2. Boca de entrada	25		
2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida	25		
2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año	26		
2.1.6. Superficies de flotación (Ha)	26		
2.1.6.1. Zona 1	26		
2.1.6.2. Zona 2	26		
2.1.7. Registros de oleaje	27		
2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo	28		
2.2.1. Muelles y atraques	28		
2.2.1.1. Clasificación por dársenas	28		
2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados	30		
2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m ²)	31		
2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	33		
2.2.4. Estaciones marítimas	33		
2.2.5. Instalaciones pesqueras	33		
2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público	34		
2.2.7. Diques de abrigo	36		
2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas	37		
2.2.9. Relación de faros y balizas	39		
2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)	41		
2.3.1. Remolque de buques	41		
2.3.2. Amarre y desamarre de buques	41		
2.3.3. Practicaje de buques	41		
2.4. Instalaciones para buques	42		
2.4.1. Diques	42		
2.4.1.1. Diques secos	42		
2.4.1.2. Diques flotantes	42		
2.4.2. Varaderos	42		
2.4.3. Astilleros	42		
2.4.4. Servicio de suministro a buques	43		
2.5. Medios mecánicos de tierra	44		
2.5.1. Grúas	44		
2.5.1.1. Grúas de muelle	44		
2.5.1.2. Grúas automóviles	44		
2.5.1.3. Número de grúas. Resumen	45		
2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga	45		
2.5.3. Material móvil ferroviario	45		
2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte	46		
2.5.5. Otro material auxiliar	49		
2.6. Material flotante	50		
2.6.1. Dragas	50		
2.6.2. Remolcadores	50		
2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas	50		
2.6.4. Grúas flotantes	50		
2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio	51		
2.7. Accesos terrestres y comunicaciones	52		
2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores	52		
2.7.1.1. Accesos terrestres	52		
2.7.1.1.1. Por carretera	52		
2.7.1.1.2. Por ferrocarril	52		
2.7.1.1.3. Por tubería	53		
2.7.1.2. Comunicaciones interiores	53		
2.7.1.2.1. Carreteras	53		
2.7.1.2.2. Ferrocarril	55		
2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	56		
3. Obras o actividades autorizadas a particulares	58		
3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes	59		
3.2. Autorizadas en el año	63		

4. Estadísticas de tráfico	68		
4.1. Tráfico de pasaje	69	4.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas	97
4.1.1. Pasajeros	69	4.8. Resumen general del tráfico marítimo	98
4.1.1.1. Pasajeros, número	69	4.8.1. Cuadro general número 1	98
4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. puertos de origen y destino	69	4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)	98
4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades empleado público	69	4.8.3. Cuadro general número 3	99
4.2. Buques	70	4.9. Tráfico terrestre	99
4.2.1. Buques mercantes	70	5. Utilización del puerto	100
4.2.1.1. Distribución por tonelaje	70	5.1. Utilización de muelles	101
4.2.1.2. Distribución por bandera	70	5.2. Dársenas	102
4.2.1.3. Distribución por tipos de buques	71	5.3. Amarres de punta	102
4.2.2. Buques de guerra	71	5.4. Atraques	102
4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca	72	5.5. Ocupación de superficie	103
4.2.4. Embarcaciones de recreo	72	5.6. Medios mecánicos de tierra	103
4.2.5. Buques entrados para desguace	72	5.6.1. Grúas	103
4.2.6. Otras embarcaciones	72	5.6.2. Instalaciones especiales	104
4.3. Mercancías, toneladas	73	5.7. Remolcadores	104
4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio	73	5.8. Varaderos	104
4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares	76	6. Obras	106
4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año	78	6.1. Obras en ejecución o terminadas en 2013	107
4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino	81	6.2. Descripción de las obras más importantes	108
4.3.5. Mercancías transbordadas	83	6.3. Evolución de las infraestructuras	111
4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off	84	7. Datos técnicos del Puerto de Castellón	112
4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on /roll-off	84	7.1. Dársena interior y pesquera	113
4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on	84	7.2. Dársena norte	114
4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía	85	7.3. Dársena sur	115
4.3.7. Clasificación de mercancías	86	8. Líneas regulares	116
4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza	86	9. PortCastelló, un año en imágenes	124
4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación	88		
4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza	92		
4.4. Tráfico interior, toneladas	93		
4.5. Avituallamientos	93		
4.6. Pesca capturada	93		
4.7. Tráfico de contenedores	94		
4.7.1. Contenedores de 20 pies	94		
4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies	94		
4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores	95		
4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito	95		
4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)	96		
4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (teus) en tránsito	96		



1 Presentación



Juan José Monzonís Martínez. PRESIDENTE

El Puerto de Castellón entró en el 'top ten' portuario en 2013 al erigirse, por vez primera, como el décimo puerto en volumen de mercancías del Sistema Portuario Español, constituido por 28 autoridades portuarias. También fue el que más creció de todo el Sistema Portuario Español.

El incremento total del tráfico de mercancías fue del 7,5 por ciento en 2013, sumando casi 14 millones de toneladas, lo que supuso un récord de tráfico histórico. De esta manera, el recinto portuario castellanense inició el camino para dejar atrás la crisis al superar el máximo alcanzado en el año 2008.

Las cifras también arrojaron otro record referido a los contenedores, con un crecimiento del 20,5 por ciento al pasar de de 160.000 TEUs a casi 194.000.

La mayor confianza de los operadores, el aumento del número de líneas, el incremento de la presencia del sector cerámico, la diversificación, la mejora de infraestructuras y una activa acción comercial contribuyeron en la optimización de resultados.

El Puerto dejó atrás sus anteriores líneas estratégicas, planteadas para una coyuntura desfavorable, y presentó un nuevo documento de trabajo para entrar de nuevo en la senda del crecimiento: el Plan Estratégico 2013-2017.

La Autoridad Portuaria de Castellón siguió prestando una atención especial a sus clientes y, como puerto de la cerámica que es, organizó diferentes visitas de representantes locales y empresariales de municipios que albergan un destacado número de industrias cerámicas, como fue el caso de Alcora, Onda, Ribesalbes, Vilafamés y Sant Joan de Moró.

Nuestros clientes llegaron a la conclusión de que existe una Comunidad Portuaria más implicada en la gestión interna de PortCastelló, más participativa en las ventajas competitivas y también más exigente con respecto a sus retos y mejoras, como respuesta activa a la situación económica actual. Esa fue el principal resultado del Estudio de Satisfacción que fue presentado en 2013 ante las empresas privadas y organismos públicos que en ella operan.

Finalmente, siguiendo la política portuaria del Ministerio de Fomento el Puerto de Castellón se va a centrar en sus accesos, sobre todo ferroviarios, y en sus zonas logísticas anejas. Es preciso mejorar la intermodalidad y crear una auténtica zona logística del Puerto junto al ferrocarril y la carretera.

En marcha está el expediente de construcción del acceso ferroviario definitivo que se ejecutará por el sur del recinto portuario, y se siguen dando los pasos previstos.

1.1. Saluda del Presidente



1.2. Informe de Gestión

Si 2012 se presentó como un buen año en cuanto a tráficos se refiere, en 2013, el Puerto de Castellón ha movido casi 14 millones de toneladas, lo que coloca al puerto en el décimo puesto del ranking de autoridades portuarias, según datos oficiales de Puertos del Estado, y en el número uno en crecimiento.

Muy importante es el crecimiento sostenido que viene experimentando la mercancía general en contenedor, y que en 2013 ha supuesto un crecimiento del 22%, acompañado de un incremento del movimiento de contenedores del 20,5 %.

Todo ello hace que, se siga consolidando la diversificación de tráficos y ganando peso específico nuevas mercancías como el coque o el azulejo, posicionándose esta última como segunda mercancía más importante tras mercancías históricas del puerto como es el crudo de petróleo.

Datos Económicos

La Autoridad Portuaria de Castellón cerró el ejercicio 2013 con unos beneficios netos de 3,19 millones de euros y el importe neto de la cifra de negocio ascendió a 22,2 millones de euros, lo que representa un incremento del 9% respecto al ejercicio anterior.

Este resultado se ha producido debido principalmente al crecimiento del tráfico experimentado y en segundo término al traslado de los tráficos, antes movidos en zona II, a aguas abrigadas del puerto. La política de austeridad y contención del gasto aplicada durante el ejercicio, ha contribuido también a mejorar la cuenta de resultados. Pese a los buenos datos, el ejercicio ha seguido muy condicionado por la coyuntura económica.

Infraestructuras e Inversiones

Desde el punto de vista de las inversiones, el año 2013 ha vuelto a estar fuertemente marcado por la situación económica y la austeridad. Con una inversión de 3,2 millones de euros, la más baja de los últimos 12 años,

se ha dado servicio y satisfecho las necesidades de los concesionarios ya implementados en el puerto, tanto en la zona norte como en los nuevos espacios del sur.

Intermodalidad y Ferrocarril

Durante 2013, dió comienzo la redacción de los principales proyectos constructivos de las inversiones en materia de accesibilidad ferroviaria que la Autoridad Portuaria deberá acometer en los próximos años, de modo que se garanticen la conectividad y la intermodalidad.

También vió la luz el “Estudio informativo del acceso ferroviario sur del Puerto de Castellón” con el preceptivo estudio de impacto ambiental que, tras el periodo de información pública y alegaciones, finalizó el año remitido al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para la formulación de la Declaración de Impacto Ambiental. De este modo, el acceso ferroviario sur siguió su curso en el largo proceso para la ejecución de una infraestructura de estas características.

Operativa Portuaria

La consolidación de la Dársena Sur como dársena de atraque en aguas abrigadas al servicio de los buques vinculados al sector energético, se produjo en 2013. El traslado paulatino de estos tráficos que diera comienzo a finales de 2012 se completó en 2013. De este modo, el puerto pasó a albergar en la totalidad de sus dársenas 1.343 buques, que representan un 16% más de buques atracados en aguas abrigadas y que anteriormente lo hacían en aguas abiertas. Ello supone toda una apuesta de la Autoridad Portuaria por la seguridad en la explotación portuaria y por la sostenibilidad ambiental.

Dominio Público

La inversión ajena en general y los concesionarios en particular, siguieron muy afectados durante 2013 por el retraso de la reactivación económica. Si bien los grandes proyectos de inversión ajena continuaron paralizados, los



Roberto Arzo Cubero. DIRECTOR



concesionarios ya establecidos en la Dársena Sur que, por sus características y potencial, es la zona con mayores posibilidades de inversión privada, continuaron reforzando la diversificación de tráfico apoyándose en la necesidad de suelo concesionado.

La Autoridad Portuaria de Castellón finalizó la redacción del documento de “Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios”, DEUP, aprobado por Consejo de Administración en diciembre de 2013. Dicho documento sirve de actualización del vigente Plan de utilización de los espacios portuarios y mediante esta herramienta, la Autoridad Portuaria de Castellón, actualiza su zona de servicio, integrando las nuevas infraestructuras realizadas y ordena la totalidad de sus espacios, desde el punto de vista de su uso, todo ello armonizado con su Plan Especial y otras herramientas de planificación urbanística.

Promoción Comercial y Servicios

La puesta en valor de los activos generados por la Autoridad Portuaria de Castellón, fueron el gran objetivo de 2013 y marcaron la agenda desde el punto de vista comercial y de promoción. Se inició el año con una intensa actividad dirigida a dar a conocer el Puerto de Castellón entre el tejido empresarial castellonense, con presentaciones “ad hoc” por los principales municipios, donde se daba a conocer al sector empresarial todas las posibilidades que ofrece el puerto. También durante 2013 y siempre bajo el prisma de la puesta en valor de los nuevos espacios creados, se reforzó la información que ofrece la página web del puerto, a través de un módulo específico para la comercialización de los espacios de suelo de la Dársena Sur dirigido a todos sus potenciales clientes.

La captación de nuevos tráfico y fidelización de los existentes, fueron otros de los grandes objetivos del año, dando su fruto con la incorporación de nuevas líneas regulares como es el caso de CMA CGM.

Una vez más, el Puerto de Castellón tuvo presencia, en 2013, en las principales ferias y salones del sector logístico portuario.

Plan Estratégico

Otra buena noticia para el Puerto de Castellón fue la finalización de la redacción de su Plan Estratégico 2013-2017, que culminó con su presentación pública en el mes de octubre ante los principales grupos de interés del Puerto y con el unánime respaldo de la Comunidad Portuaria, parte integrante junto con la Autoridad Portuaria de este nuevo Plan Estratégico cuyo objetivo principal es el incremento de competitividad.

Tras la presentación de octubre, en noviembre se constituyó el Comité de Competitividad, arrancando con él la implantación del Plan Estratégico que se prolongará durante los próximos 4 años. El Comité de Competitividad está integrado por representantes de la Comunidad Portuaria y de la propia Autoridad Portuaria, con aproximadamente 30 miembros, siendo su objetivo principal realizar el seguimiento de la implantación del plan, y velar por su cumplimiento.

Responsabilidad Social y Ciudadanía

Una de las líneas estratégicas y acciones clave del nuevo Plan Estratégico, es la potenciación de las políticas de sostenibilidad y de acciones enmarcadas dentro de la responsabilidad social corporativa; en este marco, la APCS llevó a cabo en 2013 la “I campaña de donación de sangre” junto con la Comunidad Portuaria, así como la “I campaña de recogida de alimentos” en colaboración con Cruz Roja.

Así mismo, en la apuesta del Puerto de Castellón por abrirse a la ciudadanía y establecer lazos que fortalezcan los vínculos con ella, el Puerto de Castellón recibió 3 nuevos cruceros durante el año 2013.

1.3.1. Composición

Durante el ejercicio 2013 la composición del Consejo de Administración ha sido la que sigue a continuación:

Sr. D. Juan José Monzonís Martínez	Presidente
Sr. D. Rafael Montero Gomis	Vicepresidente
Sr. D. Roberto J. Arzo Cubero	Director
EN REPRESENTACIÓN DE:	
Ilmo. Sr. D. Javier Moliner Gargallo	Generalitat Valenciana
Ilmo. Sr. D. Vicente Dómine Redondo	
Ilmo. Sr. D. Joaquín Borrás Llorens	
Sr. D. Carlos Cabrera Ahís	
Excmo. Sr. D. Alfonso Bataller Vicent	Ayuntamiento de Castellón
Ilma. Sra. D ^a Marta Gallén Peris	
Sr. D. José Miguel Lubián García	Administración General del Estado
Sr. D. David Barelles Adsuara	
Sra. D ^a Cristina Vía Martínez	
Sr. D. Cayetano Pérez Pérez	
Sr. D. Carlos Fabra Carreras	Cámara de Comercio, Industria y Navegación
Sr. D. Sebastián Plá Colomina	Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario
Sr. D. Juan Antonio Gimena Robles	Sindicatos
Sr. D. Manuel Brea Ferrer	Secretario

1.3. Consejo de Administración

1.3.2. Principales Acuerdos

Las funciones del Consejo de Administración son:

- Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.
- Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas.
- Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la Entidad y sus modificaciones.
- Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.
- Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- Aprobar las cuentas anuales.
- Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad.
- Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos.
- Ejercer las facultades de policía que le atribuye la legislación vigente y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
- Fijar los objetivos de gestión anuales.
- Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado.
- Autorizar créditos para financiamiento del circulante.
- Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.
- Otorgar las concesiones y autorizaciones, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.

- Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.
- Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.
- Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.
- Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio propio se reputen precisos.
- Aprobar las Ordenanzas del Puerto.
- Ejercer las demás funciones atribuidas a las Autoridades Portuarias no asignadas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

Durante 2013 se celebraron seis sesiones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castellón. A continuación, se citan los acuerdos más relevantes adoptados en 2013:

CONCESIONES Y AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS:

- Modificación no sustancial por reducción de 18.500 m² de la concesión administrativa otorgada a Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. para la ocupación de una parcela en la Dársena Sur del Puerto de Castellón para almacenamiento y logística de graneles sólidos y líquidos.



- Mutuo acuerdo entre la Autoridad Portuaria de Castellón y Agriberia Nutrición Vegetal, S.L., de extinción de la concesión administrativa para la ocupación de una parcela en la Dársena Sur del Puerto de Castellón, para la construcción y explotación de una planta para la fabricación y el almacenamiento de nutrientes vegetales y fertilizantes.
- Extinción por mutuo acuerdo de la concesión administrativa para la ocupación y explotación de los locales nº 1, 2 y 3 tipo I, ubicados en la zona lúdica “Plaza del Mar” de la zona de servicio del Puerto de Castellón otorgada a D. Francisco Javier Blay Torrent.
- Modificación no sustancial por revisión de las previsiones del volumen de negocio mínimo de la concesión administrativa otorgada a Emara Inversiones Empresariales, S.L. para la ocupación de una superficie de 20.883,84 m² para la construcción y explotación de un complejo de ocio y convenciones en la zona de servicio del Puerto de Castellón.
- Modificación no sustancial por renuncia de 4.967 m² de la concesión administrativa otorgada a Terminal Polivalente de Castellón, S.A. para la explotación de la Terminal B para la manipulación de mercancía general, situada en la ampliación norte del puerto de Castellón.
- Modificación no sustancial por renuncia de 13.627 m² de la concesión administrativa otorgada a Viuda de Enrique Gimeno, S.A. (actualmente Gimeno Servicios Portuarios, S.A.) para la ocupación de una parcela de 28.627 m² para el almacenamiento de granel sólido situada en la ampliación norte fase II de la zona de servicio del Puerto de Castellón.
- Modificación no sustancial por ampliación de 940,84 m² de la concesión administrativa para la ocupación de una parcela de 41.890,20 m² para la recepción, almacenamiento, transformación y expedición de mercancías en la Dársena Sur del Puerto de Castellón.
- Modificación no sustancial por ampliación del plazo de la concesión administrativa otorgada a Doña M^a Nieves Peris Oliver para la ocupación y explotación del local ubicado en el “Muelle de Costa” de la zona de servicio del Puerto de Castellón.
- Renuncia a la autorización administrativa para la ocupación del tramo existente entre el límite de la concesión otorgada a Ube Chemical Europe, S.A. y el actual atraque compartido en la Dársena Sur del Puerto de Castellón.
- Modificación no sustancial por ampliación de 740 m² de la concesión administrativa para la ocupación de una parcela e instalaciones de carga y descarga en la Dársena sur del Puerto de Castellón.
- Concesión administrativa para la ocupación de una superficie para la construcción de un almacén de repuestos en la zona de servicio del Puerto de Castellón.
- Renuncia a la concesión administrativa otorgada a Frigoríficos de Castellón, S.A. para la ocupación de una superficie de 641 m² en la zona de servicio del Puerto de Castellón, con destino a la instalación de una línea subterránea para el suministro de energía eléctrica.
- Modificación no sustancial por ampliación de 135,98 m² de la concesión administrativa otorgada a Frigoríficos de Castellón, S.A., para la ocupación y ampliación de un edificio destinado a frigorífico.
- Renuncia a la concesión administrativa otorgada a Fomento Benicasim, S.A. (Fobesa) para la ocupación y regeneración de la Cantera de Les Serretes.

SERVICIOS:

- Adjudicación de la licencia para la prestación del servicio portuario de practica en la zona I y fondeaderos asociados al Puerto de Castellón.
- Modificación de la licencia otorgada a B.P. Oil España, S.A.U. para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos sólidos y líquidos generados por buques para la zona II del Puerto de Castellón.
- Aprobación de tarifas por servicios comerciales para el año 2014.

OTROS:

- Aprobación de los referenciales de calidad de servicio para el tráfico de cargas sólidas y líquidas a granel, para la manipulación de mercancías polivalentes y para el tráfico de contenedores en el Puerto de Castellón.
- Aprobación de la propuesta de Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios del Puerto de Castellón.
- Aprobación de las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de Castellón correspondientes al ejercicio 2012.
- Aprobación de referenciales de calidad del servicio para el tráfico de carga de mercancía general convencional.
- Aprobación del Plan Estratégico del Puerto de Castellón 2013-2017.
- Ratificación del Plan de Empresa 2014 de la Autoridad Portuaria de Castellón.
- Aprobación del porcentaje máximo de bonificaciones a aplicar a tráficos sensibles, prioritarios o estratégicos para el año 2014.
- Aprobación del referencial de calidad de servicio para el servicio de practica en el Puerto de Castellón.



1.4. Personal de la APCS_2013

Juan José Monzonís Martínez	Presidente
Roberto J. Arzo Cubero	Director
Juan Bautista Mingarro Menero Antonio Velasco Gómez	Jefes de Área
Javier Alegre Pascual María Tatiana Monfort Moliner Adolfo Noguero Rodríguez Miguel Eduardo Rojo Orte María José Rubio Felip Maritina Vidal Rodríguez	Jefes de Departamento
María Alemany Martínez Marta Barragán López Isabel Campesino Sánchez-Vílchez Amparo Guzmán Ramos Sonia Muñoz Sánchez Enrique Roig Ballester Susana Soria Rovira	Jefes de División
Antonio Francisco Almela Gozalbo Marta Arrufat Roig Ramón Balaguer Mellado Juan Antonio Gimena Robles Cristina Moya Pascual Eva Sánchez-Barcáiztegui Álvarez	Jefes de Unidad
Agustín Ferrara Rallo	Secretario Presidencia

Adanero Godes, Laura
 Agut Marco, Esteban Agustín
 Alonso Chiva, Sergio
 Altaba Dolz, José
 Balaguer Zamel, Ramón
 Barreda Ferrando, Argelio
 Batalla Personat, David
 Beltrán Jiménez, Alexandre
 Blasco Borja, Manuel
 Blasco Martínez, Jaime
 Boix Igual, José Juan
 Bort Andreu, Víctor José
 Calvo Martínez, Ana Belén
 Caparrós Pérez, José Antonio
 Castel Gil, David
 Castillo Cerdá, Juan Jaime
 Cerdá Navarro, Ana María
 Climent Soler, Juan Luis
 Collazos Costumero, Eva
 Decostanzi, Marcos
 Del Campo Suller, Vanessa
 Dols Troncho, Nestor
 Dotor Gumbau, Antonio
 Esteve Navarro, María del Carmen
 Fabregat Rodríguez, Manuel José
 Fernández Muñoz, Francisco
 Franch Montañés, José Manuel
 Galán Méndez, Juan Carlos
 García Jurado, Carlos
 García Ramón, José
 García-Fayos Poveda, Fernando
 Gimena Solana, Juan Ignacio
 Góngora Domínguez, María Pilar
 González Bellés, Iván
 González Rubio, Oscar
 González Sarrias, Noel Alejandro
 Gual Núñez, Sergio
 Guerrero Varó, Miguel
 Guerrero Varó, Sebastián
 Guinea Planelles, Alberto

Hospitaleche Selfa, Eusebio
 Ibañez Sánchez, Oscar
 Joya Espel, Javier
 Jurado Correas, Yolanda
 Llansola Gil, Gerard
 Llidó García, Vicent Manuel
 Lluch Miralles, David
 López López, Alejandro
 Marco Soriano, Leticia
 Martínez Ramos, María del Carmen
 Más Peris, Vicente Javier
 Mateo Cabeza, Andrés Jesús
 Mateu Pinto, José Luis
 Mateu Úbeda, Vicente
 Menchero Betancor, Alberto
 Mila Giménez, Iván
 Montañés Cambroner, Gustavo
 Montel Blasco, Sandra
 Morales Ventura, Rosa María
 Mota Gual, Ángel Jesús
 Navarro Marzá, Juan José
 Nebot Ribes, José Luis
 Palau Broch, Vicente
 Pallarés Silvestre, Juan Antonio
 Parra Luque, David
 Peñafiel Arana, Luis
 Peñafiel Marzal, Luis
 Peñafiel Ruiz, Juan Luis
 Pérez Pérez, José Antonio
 Peris Dumont, Silvia
 Perpiñán Cabrero, José María
 Polo Conde, Cristina
 Poveda Gutierrez, Benjamín
 Quesada Rodríguez, Manuel José
 Ramos Collao, Adrián Eduardo
 Ramos del Pino, Francisco
 Ramos Jiménez, Dulce
 Ribes Tomás, Daniel
 Rius Persiva, Francisco
 Rodríguez Marzá, Pascual Javier

Rovira Nebot, María José
 Rubio Felip, Juan
 Sales Fabregat, Aurelio
 Salom Marco, David
 Salom Martín, José Antonio
 Salvador Trilles, María Dolores
 Sanahuja Nebot, Pablo
 Sánchez de Mora Lacalle, Pablo
 Santamaría Bilbao, Pedro
 Segarra Morente, Lidia
 Selma Andreu, Noelia
 Serrano Roldán, Félix
 Sidro Gutiérrez, Susana
 Soriano Marmaneu, Josefa Leticia
 Sosa Gandolfo, Igor
 Tarodo Posa, Marco Antonio
 Teyssiere Gutiérrez, Manuel
 Torrejón Gilabert, Agustín
 Trillo Mosquera, Juan Ángel
 Vázquez Mateu, Olga
 Vera Izquierdo, Sara
 Verdejo Gómez, María Consolación
 Vicent Nicolau, María Ángeles
 Vicente Navarro, Rafael
 Vilallave Rovira, Vicente
 Vilallave Soler, Marta
 Vivanco Bustos, Vicente



1 Presentación

Durante el año 2013, la Autoridad Portuaria de Castellón ha finalizado la redacción del Plan Estratégico 2013-2017, cuyos trabajos se iniciaron a principios del año anterior, el cual ha sido diseñado en base a tres etapas:

1- Análisis de la situación actual, con 5 fases:

- **Fase 1:** Conceptualización inicial.
- **Fase 2:** Análisis del entorno general.
- **Fase 3:** Análisis del entorno específico.
- **Fase 4:** Análisis de procesos de la Comunidad Portuaria.
- **Fase 5:** Análisis interno.

2- Diagnóstico, que incluye la siguiente fase:

- **Fase 6:** Análisis DAFO.

3- Planificación de la Estrategia, con 3 fases:

- **Fase 7:** Redefinición de la Misión, Visión y Valores.
- **Fase 8:** Definición objetivos estratégicos.
- **Fase 9:** Definición líneas estratégicas y planes de acción.

Mientras en el año 2012, se trabajó en la redacción de las fases 1 a 6, en el primer semestre del año 2013 se han finalizado las 3 últimas fases.

Así, en la **fase 7** se han redefinido la Misión, Visión y Valores. La nueva misión, visión y sus valores comprometen a la Comunidad Portuaria con el incremento de la competitividad, basándose en el bienestar de los clientes, en la generación de valor por medio de la innovación, pero sobre todo comunicando lo que es una realidad: el Puerto de Castellón es uno de los principales motores de desarrollo del tejido social y empresarial de su entorno.

1.5. Plan Estratégico



Durante la **fase 8**, se han definido, tanto el objetivo general como los objetivos específicos del plan.

Así, el objetivo general del Puerto de Castellón para los próximos años va a ser **INCREMENTAR LA COMPETITIVIDAD DEL PUERTO**, incidiendo, principalmente, en la productividad, la calidad del servicio, la optimización de costes y la imagen.

Los objetivos específicos definidos que ayudarán al cumplimiento del objetivo general son:

- Potenciar el uso de la infraestructura como motor de desarrollo del puerto y la sociedad en general.
- Incrementar de forma estable el volumen de tráfico a través del puerto.
- Afianzar el papel del puerto como agente de desarrollo del tejido social y empresarial.
- Activar una oferta adaptable a las necesidades de cada tipo de cliente.

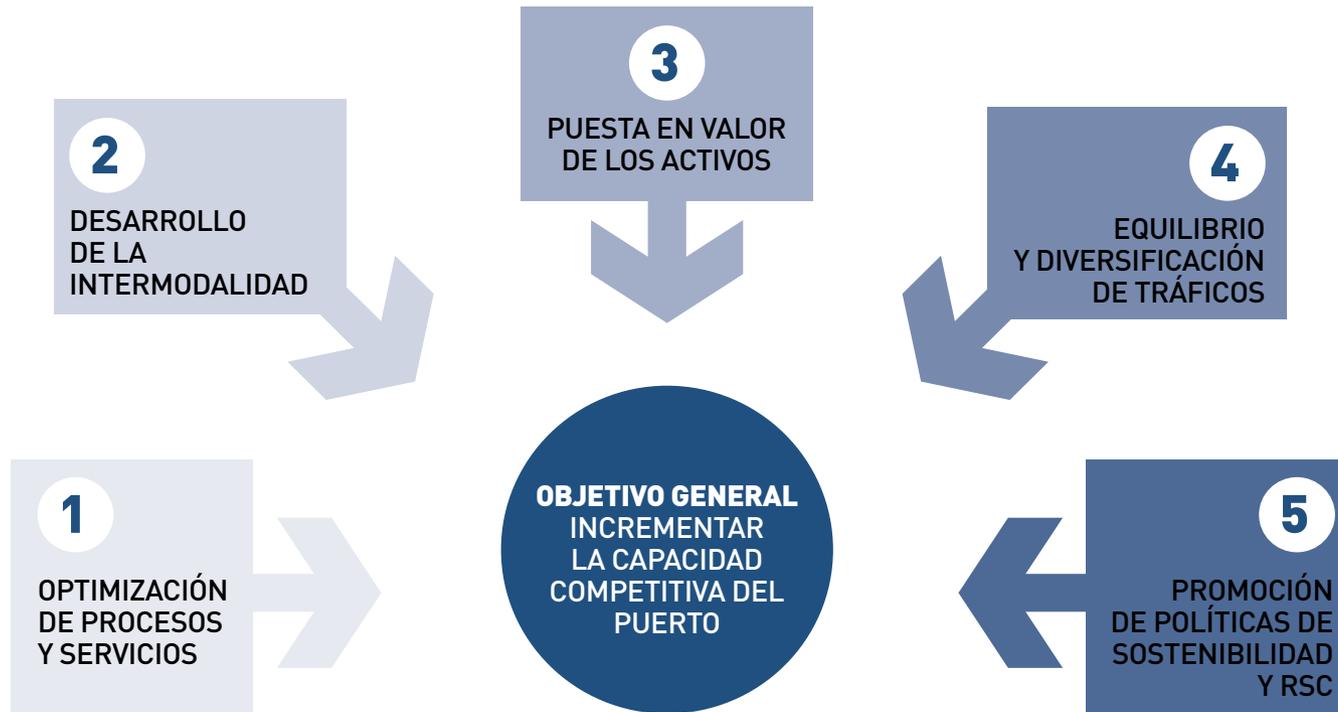
Tras la definición de los objetivos anteriores, se han definido las líneas estratégicas en la **fase 9** que contribuirán a la mejora de la competitividad del Puerto de Castellón.

Una vez finalizada la redacción del Plan Estratégico 2013-2017, y consensada con el Comité de Seguimiento de la Comunidad Portuaria, el mismo fue aprobado en el Consejo de Administración del Puerto de Castellón en la sesión celebrada el 26 de julio de 2013.

Posteriormente, concretamente el 30 de octubre de 2013, tuvo lugar la presentación oficial del Plan Estratégico a la Comunidad Portuaria y sociedad en general, a la que asistieron más de 200 invitados, así como autoridades locales y autonómicas. En dicho acto se explicaron los 2 ejes principales sobre los que versa el nuevo plan: competitividad y participación, dado el protagonismo que las empresas e instituciones que operan en el puerto han tenido en la elaboración del mismo.

Para poner en marcha todas estas acciones, el 17 de diciembre de 2013 se creó el Comité de Competitividad, integrado por representantes de la Comunidad Portuaria y de la propia Autoridad Portuaria, con aproximadamente 30 miembros. Su objetivo será velar por el cumplimiento del Plan, lo que permitirá a PortCastelló fortalecerse permanentemente y responder a un entorno en constante evolución.

En definitiva, el Puerto de Castellón continúa una línea lógica de objetivos alcanzados. Tras haber logrado, con los 2 planes estratégicos anteriores, el desarrollo de una infraestructura e incrementar la capacidad del puerto, con la consecuente mejora en el tráfico a pesar de la crisis, ahora la meta es incrementar la competitividad a partir de la diferenciación.



1.6. Información Económica

1.6.1. Balance (en euros)

ACTIVO	2013	2012
A) ACTIVO NO CORRIENTE	259.651.366,62	260.514.917,63
I. Inmovilizado intangible	301.571,69	199.962,38
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	301.571,69	199.962,38
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	196.441.391,98	200.996.910,97
1. Terrenos y bienes naturales	24.582.006,73	24.582.006,73
2. Construcciones	169.576.721,19	173.498.100,40
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	208.111,78	242.792,47
4. Inmovilizado en curso y anticipos	1.403.126,81	1.716.828,30
5. Otro inmovilizado	671.425,47	957.183,07
III. Inversiones inmobiliarias	58.953.852,29	58.859.603,68
1. Terrenos	51.695.068,65	51.647.892,94
2. Construcciones	7.258.783,64	7.211.710,74
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	3.954.550,66	458.440,60
1. Instrumentos de patrimonio	10.000,00	10.000,00
2. Créditos a terceros	6.438,07	8.042,03
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	1.945.018,50	437.518,50
4. Otros activos financieros	1.993.094,09	2.880,07
VI. Activos por impuesto diferido	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	-	-

ACTIVO	2013	2012
B) ACTIVO CORRIENTE	6.156.220,53	9.665.591,51
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	4.859.963,46	8.837.040,12
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.687.869,84	6.275.796,78
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	7.373,31	-
3. Deudores varios	21.166,62	22.016,50
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	1.764.605,33
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	143.553,69	774.621,51
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones	306.728,59	302.530,80
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	989.528,48	526.020,59
1. Tesorería	989.528,48	526.020,59
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	265.807.587,15	270.180.509,14

1.6.1. Balance (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2013	2012
A) PATRIMONIO NETO	155.780.803,44	151.615.287,55
A-1) Fondos propios	112.500.747,15	109.312.220,48
I. Patrimonio	59.694.407,78	59.694.407,78
II. Resultados acumulados	49.617.812,70	47.804.176,42
III. Resultado del ejercicio	3.188.526,67	1.813.636,28
A-2) Ajustes por cambios de valor	(8.384.806,51)	(10.375.681,60)
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	(8.384.806,51)	(10.375.681,60)
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	51.664.862,80	52.678.748,67
B) PASIVO NO CORRIENTE	90.539.749,93	99.125.938,81
I. Provisiones a largo plazo	239.343,64	816.034,48
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	512.932,39
2. Provisión para responsabilidades	239.343,64	303.102,09
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	83.309.203,91	91.026.386,99
1. Deudas con entidades de crédito	72.148.475,19	77.037.785,68
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	2.512.396,07
3. Otras	11.160.728,72	11.476.205,24
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	-	-
V. Periodificaciones a largo plazo	6.991.202,38	7.283.517,34

PATRIMONIO NETO Y PASIVO**C) PASIVO CORRIENTE****II. Provisiones a corto plazo****III. Deudas a corto plazo**

1. Deudas con entidades de crédito

2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo

3. Otros pasivos financieros

IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo**V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar**

1. Acreedores y otras cuentas a pagar

2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones

3. Otras deudas con las Administraciones Públicas

VI. Periodificaciones**TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)****2013****2012****19.487.033,78****19.439.282,78**

-

-

18.125.493,10**18.116.922,11**

13.135.948,14

15.792.127,94

3.360.468,74

1.520.001,98

1.629.076,22

804.792,19

-

8.481,71**1.361.540,68****1.313.878,96**

1.044.734,71

1.017.603,24

-

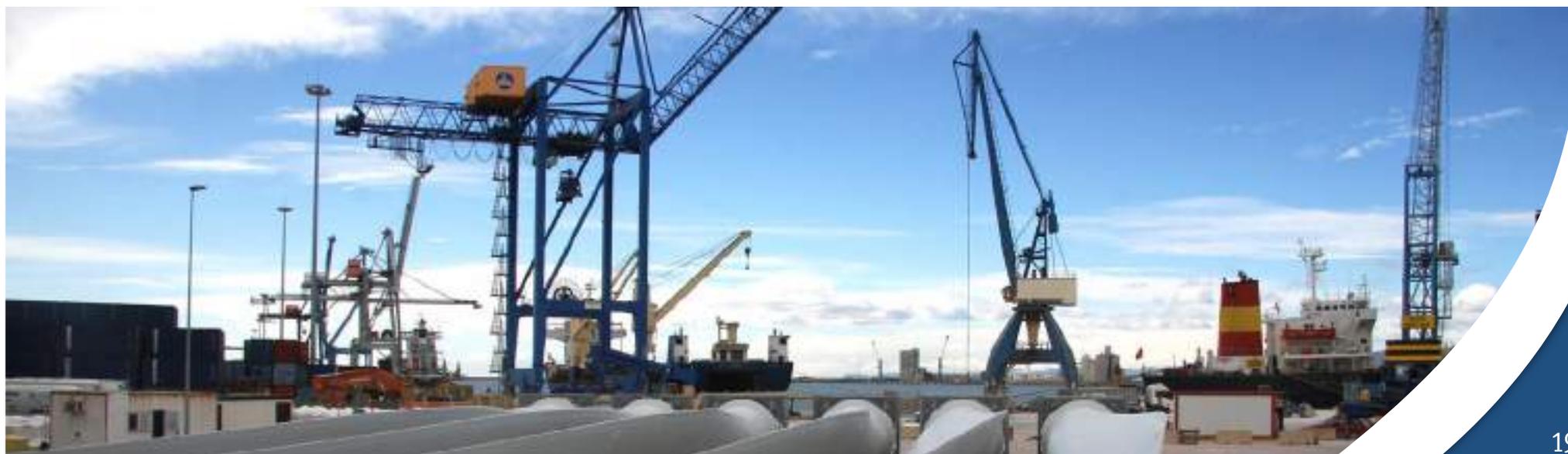
-

316.805,97

296.275,72

-

-

265.807.587,15**270.180.509,14**

1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (en euros)

	(DEBE) HABER	
	2013	2012
1. Importe neto de la cifra de negocios	22.182.992,25	20.287.254,04
A. Tasas portuarias	18.613.882,23	16.786.599,90
a) Tasa de ocupación	5.028.145,54	4.775.933,15
b) Tasas de utilización	10.698.985,37	9.057.455,55
1. Tasa del buque (T1)	3.648.233,80	3.211.620,68
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	59.282,62	58.636,20
3. Tasa del pasaje (T2)	4.114,38	2.797,62
4. Tasa de la mercancía (T3)	6.936.237,88	5.727.565,47
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	51.116,69	56.835,58
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	-	-
c) Tasa de actividad	2.745.048,00	2.837.796,34
d) Tasa de ayudas a la navegación	141.703,32	115.414,86
B. Otros ingresos de negocio	3.569.110,02	3.500.654,14
a) Importes adicionales a las tasas	2.369.611,52	2.374.479,32
b) Tarifas y otros	1.199.498,50	1.126.174,82
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	309.075,32	370.143,83
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	82.241,78	133.830,63
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	-	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	84.833,54	66.313,20
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	142.000,00	170.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	-	-
6. Gastos de personal	(4.548.206,39)	(5.081.486,52)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.728.875,55)	(3.710.730,98)
b) Indemnizaciones	(10.470,14)	(1.352,74)
c) Cargas sociales	(1.321.793,09)	(1.369.402,80)
d) Provisiones	512.932,39	-
7. Otros gastos de explotación	(4.526.988,38)	(4.565.801,48)
a) Servicios exteriores	(2.721.269,93)	(2.845.657,63)
1. Reparaciones y conservación	(888.150,66)	(904.546,89)

	(DEBE) HABER	
	2013	2012
3. Suministros y consumos	(566.214,07)	(655.896,80)
4. Otros servicios exteriores	(917.088,71)	(912.766,39)
b) Tributos	(244.165,14)	(257.363,16)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(81.708,97)	3.706,30
d) Otros gastos de gestión corriente	(372.380,34)	(421.786,14)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(671.464,00)	(671.700,85)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(436.000,00)	(373.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(7.682.890,21)	(7.451.447,92)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.033.723,62	1.051.651,38
10. Excesos de provisiones	40.710,00	15.030,00
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(3.804,95)	3.282,74
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(3.804,95)	3.282,74
Otros resultados	4.355,63	142.367,87
a) Ingresos excepcionales	4.355,63	142.367,87
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	6.808.966,89	4.770.993,94
12. Ingresos financieros	112.576,99	347.233,44
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	112.576,99	130.400,94
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	216.832,50
13. Gastos financieros	(1.937.022,08)	(2.164.004,61)
a) Por deudas con terceros	(1.937.022,08)	(2.164.004,61)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(1.795.995,13)	(1.140.586,49)
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(3.620.440,22)	(2.957.357,66)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	3.188.526,67	1.813.636,28
17. Impuesto sobre beneficios	-	-
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	3.188.526,67	1.813.636,28

1.6.3. Estado de flujos de efectivo (en euros)

CONCEPTO	2013	2012
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	11.696.279,45	6.339.240,32
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	3.188.526,67	1.813.636,28
2. Ajustes del resultado	9.343.396,23	9.209.232,60
a) Amortización del inmovilizado (+)	7.682.890,21	7.451.447,92
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	(548.511,40)	37.466,28
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.033.723,62)	(1.051.651,38)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	3.804,95	(3.282,74)
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(112.576,99)	(347.233,44)
h) Gastos financieros (+)	1.937.022,08	2.164.004,61
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	1.795.995,13	1.140.586,49
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(84.833,54)	(66.313,20)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(292.314,96)	(292.314,96)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(4.355,63)	176.523,02
3. Cambios en el capital corriente	2.815.159,50	(1.776.744,26)
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	2.130.777,95	362.621,92
c) Otros activos corrientes (+/-)	(3.536,72)	(98.146,51)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	195.048,51	(1.745.912,51)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	508.807,51	(272.315,41)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(15.937,75)	(22.991,75)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(3.650.802,95)	(2.906.884,30)
a) Pagos de intereses (-)	(3.755.634,96)	(3.432.111,25)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	132.177,06	181.986,02
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	344.076,76
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	834,39	(835,83)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(28.179,44)	-

CONCEPTO	2013	2012
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(3.944.386,60)	(12.710.383,71)
6. Pagos por inversiones (-)	(4.050.160,61)	(13.178.217,96)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	(4.050.160,61)	(13.178.217,96)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	105.774,01	467.834,25
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	150,00
d) Inversiones inmobiliarias	-	22.279,86
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	105.774,01	445.404,39
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	(7.288.384,96)	6.398.318,32
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	257.105,33	4.101.807,74
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	257.105,33	4.101.807,74
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(7.545.490,29)	2.296.510,58
a) Emisión	680.000,00	10.540.174,06
1. Deudas con entidades de crédito (+)	680.000,00	10.540.174,06
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(8.225.490,29)	(8.243.663,48)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(8.225.490,29)	(8.243.663,48)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	463.507,89	27.174,93
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	526.020,59	498.845,66
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	989.528,48	526.020,59

2 Características técnicas del puerto

Características técnicas del puerto



2.1. Condiciones generales

2.1.1. Situación

Longitud	0° 1' E (Greenwich)
Latitud	39° 58' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante	N.E.
Dominante	N.E.

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

Largo	850 Km
Máxima altura de ola (2h = Hs)	6,5 m
Máxima longitud de ola (2L)	293,60 m
Ola significante	6,5 m

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,7 m
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	-0,2 m
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto	0,50 m

2.1.5. Entrada 2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	E - ESE - SE
Ancho	400 - 735 - 376 m
Longitud	1.815 m
Calado en B.M.V.E.	17 m
Naturaleza del fondo	Rocoso

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S
Ancho	346 m
Calado en B.M.V.E.	17 m
Máxima corriente controlada	-

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

La Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 88.3 en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras de la siguiente función: “La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practica en aguas...”

- En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el Puerto de Castellón:
- El servicio de remolque se prestará de acuerdo al pliego de condiciones de prestación del servicio y funcionará las 24 horas durante los 365 días del año.
- Tendrán prioridad en el servicio los buques que transporten mercancías peligrosas o presenten condiciones excepcionales.
- Tanto en las maniobras de entrada o salida del Campo de Boyas como en la Plataforma de B.P. Oil, el uso de dos remolcadores es obligatorio.
- Los buques que transporten mercancías peligrosas de las clases 1, 2 y 3, con destino o salida del Puerto Comercial usarán dos remolcadores, excepto los menores de 100 metros de eslora que usarán uno.
- Todos los buques con destino o salida a/de la Dársena Interior del Puerto Comercial de entre 100 y 120 metros de eslora utilizarán un remolcador. Todos los buques de más de 120 metros de eslora, dos remolcadores.

- Cuando la eslora sea superior a 160 metros, será el Práctico de servicio el que, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, previa consulta con la Capitanía Marítima, determine si es necesario el uso de un tercer remolcador.
- Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales), el número de remolcadores podrá reducirse en uno, excepto en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos 1, 2 y 3, en que, al menos, un remolcador es obligatorio.



2 Características técnicas del puerto

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
Nombre	MSC Carole	Marian Poseidon	Doria	Shenlong Spirit
Nacionalidad	Panamá	Grecia	Grecia	Bahamas
G.T	52.191	79.890	34.456	85.030
T.P.M.	-	-	-	-
Eslora	294	275	196	275
Calado	13,50	17,17	18,6	17,30
Tipo	Portacontenedores	Petrolero (Tanques)	Granelero	Petrolero (Tanques)
Calado real a la entrada o salida	-	-	-	-

2.1.6. Superficies de flotación (ha)

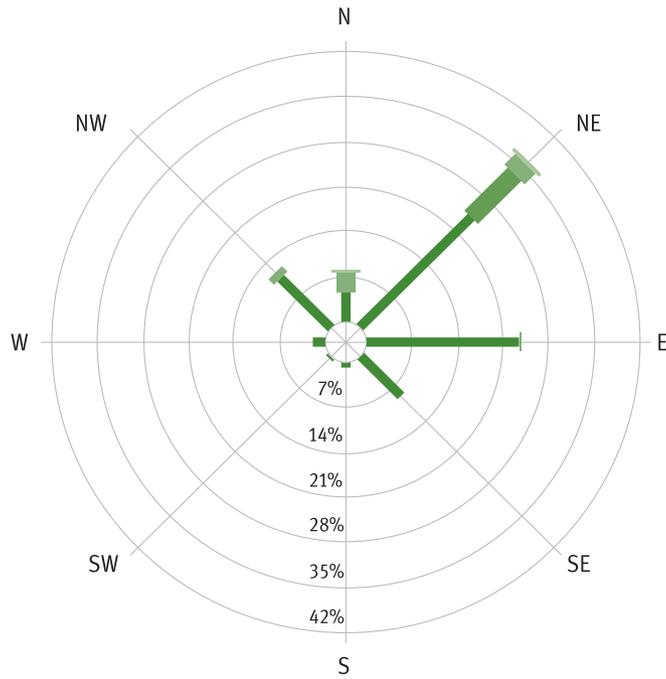
2.1.6.1. Zona 1

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	COMERCIALES	DÁRSENAS PESQUERAS	RESTO	TOTAL
Zona 1	73,21	135,59	14,11	-	222,91
TOTAL ZONA 1	73,21	135,59	14,11	-	222,91

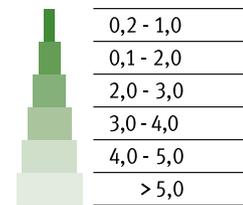
2.1.6.2. Zona 2

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
Zona 2	4.950,00	-	-	4.950,00
TOTAL ZONA 2	4.950,00	-	-	4.950,00

2.1.7. Registro de oleajes

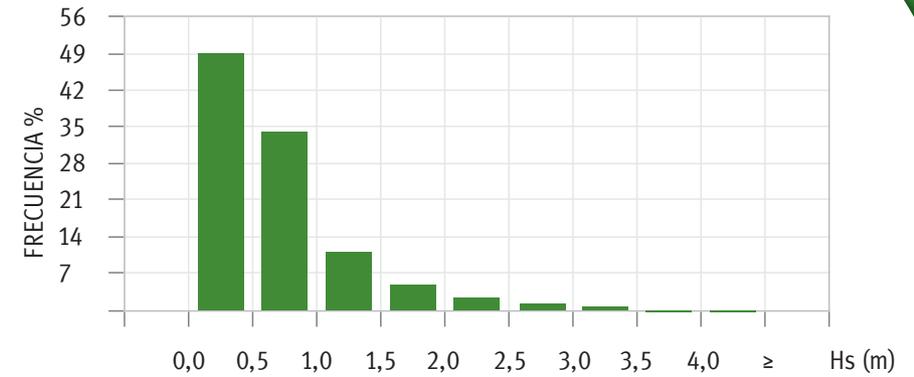


LUGAR: Punto WANA 2084107
 PERÍODO: 2013 - 2013
 EFICACIA: 99,45%
 MUESTREO: 3 Hor.
 INTERVALO: GLOBAL
 CALMAS, >0,2 m: 8,40%

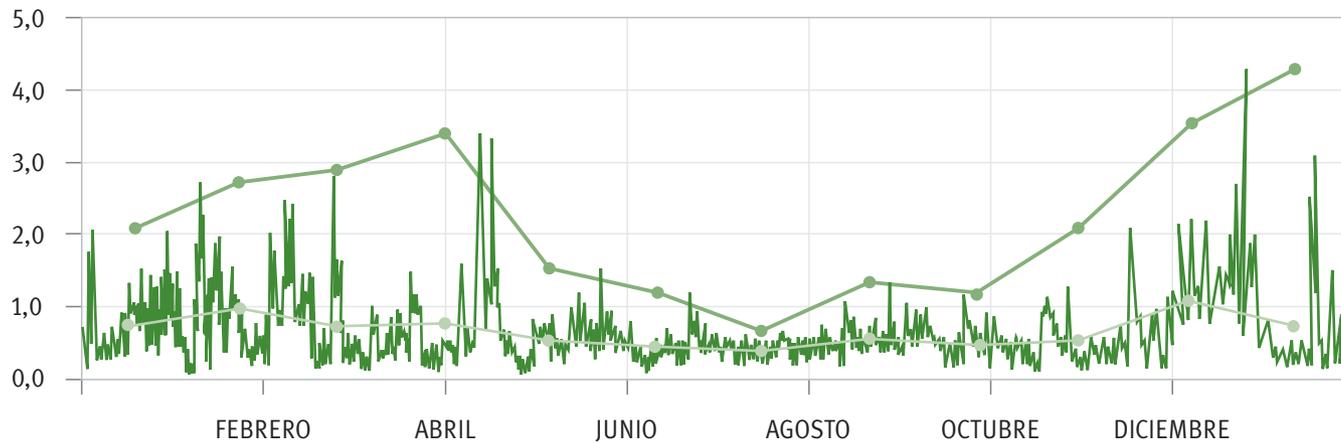


ALTURA SIGNIFICATIVA (m)

ALTURA SIGNIFICANTE
 LUGAR: WANA 2084107
 MUESTREO: 3 Hor.
 AÑO: 2013
 EFICACIA: 99,45%



PUNTO WANA (2084107), ALTURA SIGNIFICATIVA DEL OLEAJE (m)



● DATOS HORARIOS ● MÁXIMO MENSUALES ● MEDIDAS MENSUALES

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

NOMBRE	LONGITUD	CALADO	ANCHO	EMPLEO
Del servicio				
En Dársena Interior				
Muelle embarcaciones oficiales	80	4	21	Varios
Muelle embarcaciones deportivas	1.980	4,5-6	12	Deportes
Muelle de Costa	58	8	100	Plaza del Mar
Muelle de Levante	834	8	12	Marina deportiva
Muelle de Levante	171	8	55	Mercancía General
Muelle de Levante	20	8	25	Rampa Ro-Ro
Muelle Transversal 1ª alineación	154	8	85	Instalaciones especiales
Muelle Transversal 2ª alineación	217	8	80	Mercancía General
TOTAL	3.514	-	-	-
En Dársena Norte				
Muelle Transversal Exterior	310	10,5	100	Granel Sólido y M.G.
Tacón Muelle Transversal Exterior	25	10,5	20	Rampa Ro-Ro
Atraque de Fluidos	58	10,5	34	Granel Líquido
Muelle de la Cerámica	439	12	95	Granel Sólido
Muelle del Centenario	780	12 y 14	40	Mercancía General
Tacones (2) Muelle del Centenario	30	14	20	Rampa Ro-Ro
Muelle Prolongación Dique Este	350	16	23	Cruceros
Tacones (2) Prolongación Dique Este	30	16	12,45	Rampa Ro-Ro
TOTAL	2.082	-	-	-
En Dársena Sur				
Muelle de Costa Sur	508	16	20	Granel Sólido
Muelle de Líquidos (Dique de Cierre)	268	16	15	Granel Líquido
Tacón Muelle de Líquidos (Dique de Cierre)	16	16	28,5	Rampa Ro-Ro
TOTAL	792	-	-	-

NOMBRE	LONGITUD	CALADO	ANCHO	EMPLEO
En Dársena Pesquera				
Muelle de Costa	258	5	35	Descarga de pescado
Muelle de Levante	520	5	26	Reserva, avituallamiento
Pantalanes	295	5	5	Reserva, avituallamiento
Muelle de Poniente	140	5	55	Secadero de redes
TOTAL	1.213	-	-	-
TOTAL DEL SERVICIO	7.601	-	-	-
De particulares				
Isla Pantalán BP	560	16	20	Granel Líquido
Muelle de Infinita Renovables	122	16	15,5	Granel Líquido
Muelle de BP Oil	467	16	15	Granel Líquido
TOTAL DE PARTICULARES	1.149	-	-	-
TOTAL	8.750	-	-	-



2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)						TOTAL
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	C < 4	
Del servicio							
Muelles Comerciales							
Mercancía General	363	310	388	0	0	0	1.061
Contenedores	417	0	0	0	0	0	417
Atraques Ro-Ro	136	25	20	0	0	0	181
Graneles Sólidos sin instalaciones especiales	508	439	0	0	0	0	947
G.S. Instalación especial	0	0	154	0	0	0	154
Graneles Líquidos sin instalaciones especiales	268	0	0	0	0	0	268
G.L. Instalación especial	0	58	0	0	0	0	58
Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	350	0	0	0	0	0	350
Otros Muelles							
Pesca	0	0	0	1.213	0	0	1.213
Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0
Varios	0	0	58	834	2.060	0	2.952
TOTAL DEL SERVICIO	2.042	832	620	2.047	2.060	0	7.601
De particulares							
Mercancía General	0	0	0	0	0	0	0
Contenedores	0	0	0	0	0	0	0
Atraques Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0
Graneles Sólidos sin instalaciones especiales	0	0	0	0	0	0	0
G.S. Instalación especial	0	0	0	0	0	0	0
Graneles Líquidos sin instalaciones especiales	1.149	0	0	0	0	0	1.149
G.L. Instalación especial	0	0	0	0	0	0	0
Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	0	0	0	0	0	0	0
Otros Muelles							
Pesca	0	0	0	0	0	0	0
Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0
Varios	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE PARTICULARES	1.149	0	0	0	0	0	1.149
TOTAL	3.191	832	620	2.047	2.060	0	8.750

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES					RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	VIALES			
Pesquero	Pesquero Costa	-	-	-	8.740	22.796	31.536	
Pesquero	Pesquero Levante	-	-	-	5.332	23.408	28.740	
Pesquero	Pesquero Poniente	-	-	-	4.257	58.041	62.298	
Pesquero	Depósito Poniente	2.400	-	-	-	-	2.400	
Costa	Costa	-	-	-	8.100	69.400	77.500	
Levante	Levante	-	-	-	3.776	28.158	31.934	
Levante	Depósito	8.507	-	-	-	-	8.507	
Transversal	Transversal	-	-	-	7.175	18.019	25.194	
Transversal	Depósito	3.645	-	-	-	-	3.645	
Transversal	Cobertizo	-	960	-	-	-	960	
Transversal	Nave-Silo Marmedsa	-	-	1.500	-	-	1.500	
Transversal	Almacén	-	-	2.000	-	-	2.000	
Transversal	Depósito	9.700	-	-	-	-	9.700	
Zona Central	Zona Central	-	-	-	7.000	34.734	41.734	
Zona Central	Nave-Silo (partición Marmedsa)	-	-	2.200	-	-	2.200	
Zona Central	Almacén y depósito Marmedsa	5.600	-	2.200	-	-	7.800	
Zona Central	Nave-Silo (partición Leatransa)	-	-	6.200	-	-	6.200	
Zona Central	Nave-Silo Leatransa	-	-	3.500	-	-	3.500	
Zona Central	Nave-Silo Leatransa	-	-	3.500	-	-	3.500	
Zona Central	Tanques Leatransa	-	-	1.605	-	-	1.605	
Zona Central	Almacén Leatransa	-	-	1.500	-	-	1.500	
Zona Central	Depósito Leatransa	18.115	-	-	-	-	18.115	
Zona Norte	Zona Norte	-	-	-	8.870	64.802	73.672	
Zona Norte	Depósito (campas junto accesos)	20.000	-	-	-	-	20.000	
Zona Norte	Almacén-Silo	-	-	4.500	-	-	4.500	
Zona Norte	Almacén y depósito S.S. Roca	4.773	-	2.200	-	-	6.973	
Zona Norte	Almacén y depósito Ex-Rogimbe	1.115	-	3.060	-	-	4.175	
Zona Norte	Almacén y depósito Quimgra	3.916	-	16.662	-	-	20.578	
Zona Norte	Almacén Gimeno	-	-	4.500	-	-	4.500	
Zona Norte	Cobertizo y depósito Gimeno	12.320	6.360	-	-	-	18.680	
Zona Norte	Depósito (zona anexa Gimeno)	1.740	-	-	-	-	1.740	
Expla. Cerámica	M. Cerámica	-	-	-	36.850	263.464	300.314	

2 Características técnicas del puerto

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES					TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	VIALES	RESTO	
Expla. Cerámica	Depósito (campa S.S. Roca)	13.380	-	-	-	-	13.380
Expla. Cerámica	Depósito (resto campá)	6.620	-	-	-	-	6.620
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Bulk-Cargo	26.750	-	20.250	-	-	47.000
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Guzmán Global	17.000	-	5.000	-	-	22.000
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Colorobbia	2.750	-	3.850	-	-	6.600
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Noatum Terminal Castellón, S.A.	1.600	-	5.000	-	-	6.600
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Marmedsa	22.284	4.703	5.882	-	-	32.869
Expla. Cerámica	Depósito Gimeno	15.000	-	-	-	-	15.000
Expla. Cerámica	Depósito anexo Gimeno	13.627	-	-	-	-	13.627
Ampliación Norte	Ampliación Norte	-	-	-	103.367	98.815	202.182
Ampliación Norte	Almacén y depósito Sibelco	13.035	-	7.932	-	-	20.967
Ampliación Norte	Almacén y depósito Pesfasa	3.129	-	1.350	-	-	4.479
Ampliación Norte	Almacén y depósito Terminal B (T.P.C.)	-	4.000	-	-	105.977	-
Ampliación Norte	Almacén y depósito Terminal C (Noatum Terminal Castellón, S.A.)	74.549	-	6.720	-	-	81.269
Ampliación Norte	Depósito (resto)	17.230	-	-	-	-	17.230
Dársena Sur	D. Sur Fase I y II	-	-	-	68.350	860.548	928.898
Dársena Sur	Parcela Portsur	50.000	-	5.400	-	21.600	77.000
Dársena Sur	Parcela Infinita Renovables	-	-	-	-	66.292	66.292
Dársena Sur	Parcela Elite Cements	-	-	-	-	30.000	30.000
Dársena Sur	Parcela Cemex	-	-	-	-	40.250	40.250
Dársena Sur	Parcela Hormasa	-	-	-	-	9.000	9.000
Dársena Sur	Parcela UBE	-	-	-	-	41.890	41.890
Dársena Sur	Parcela Urbamar	-	-	-	-	2.500	2.500
Dársena Sur	Parcela Agriberia	-	-	-	-	30.430	30.430
Dársena Sur	Parcela Leatransa	-	-	-	-	35.000	35.000
Dársena Sur	Parcela BP Oil	-	-	-	-	17.740	17.740
Dársena Sur	Depósito anexo Portsur	6.400	-	1.600	-	-	8.000
TOTAL		477.162	12.023	122.111	261.817	1.836.887	2.710.000

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

ALMACENES FRIGORÍFICOS

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³)	OBSERVACIONES
M. Transversal	Almacén frigorífico	Fricasa	3.500	Productos hortofrutícolas
M. Levante	Almacén frigorífico	Mevei, S.L.	3.000	Productos hortofrutícolas

FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (Tn/día)	OBSERVACIONES
D. Pesquera	Fábrica de hielo	Autoridad Portuaria	210	Para pesca fresca

2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m ²)
Ninguna	-	-	-

2.2.5. Instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m ²)
Lonja de Pescado	M. Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.200
Almacén para venta de pertrechos	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	560
Casetas para armadores	M. Levante y Costa D. Pesquera	Pesca fresca	3.600
Secadero de redes (cubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.000
Secadero de redes (descubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.100



2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles atraques	75 m ² . Dos pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles salvamento Cruz Roja	98 m ² . Tres pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles Aduana Agencia Tributaria	167 m ² . Cinco pañoles
Zona Levante Pesquero	UTE Urbamar	Depósito recogida aceites usados	13 m ²
Zona Levante Pesquero	S.V.L. Columbretes	Almacén para venta de pertrechos de pesca	560 m ² . Nave
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Local para restaurante	176 m ² . Una planta
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas Asociación Cofradías	100 m ² . Una planta
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta maniobra eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Talleres Nasio, S.L.	Taller de reparaciones nauticas	350 m ² . Nave
Zona Muelle Centenario	Talleres Calmont, S.L.	Taller de reparación de contenedores	500 m ²
Zona Muelle Centenario	Proyectos Ponsfer, S.L.	Taller de reparación de contenedores	800 m ²
Zona Muelle Cerámica	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Prefabricada de hormigón
Zona Muelle Cerámica	Lavadero Benllavat, S.L.	Lavadero de maquinaria portuaria	462 m ²
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Algibe y caseta de bombeo	600 m ³ de capacidad
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	30 metros de altura
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Prefabricadas metálicas
Zona Norte Comercial	Iberdrola Distribución	Casetas transformación eléctrica	Seis prefabricados de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Un prefabricado de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Sociedad de Estiba	550 m ² . Dos plantas
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Guardia Civil	89 m ² . Despachos
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Policía Nacional	27 m ² . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	P.I.F.	1.000 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Aparcamiento T.I.R.	500 m ²
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas zona T.I.R.	206 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Soivre	Oficinas	250 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Gavisa	Estación de servicio	450 m ² . Tienda y Rte. Una planta
Zona Norte Comercial	Leatransa	Oficinas Leatransa	140 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Adiestramiento canino	215 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas edificio usuarios	540 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Inversiones Empresariales, S.L.	Instalaciones deportivas	Edificios y pistas deportivas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Taller y almacén	1.200 m ² . Nave
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Vestuarios	220 m ² . Una planta
Zona Levante Comercial	Aljibes Blasco, S.L.	Caseta operaciones	14 m ²
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Señales Marítimas	100 m ² . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Almacenes auxiliares	794 m ² . Trece almacenes
Zona Levante Comercial	Tecniportcas, S.L.	Instalaciones Tecniportcas	512 m ² . Oficinas y cobertizo
Zona Levante Comercial	Griño Ecologic,S.A.	Instalaciones gestión residuos	500 m ²
Zona Levante Comercial	Tecniportcas, S.L.	Nave para taller	1.000 m ² . Nave
Zona Levante Comercial	Treintasub	Almacenaje auxiliar	1.100 m ²
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Port Control	500 m ² . Cuatro plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Instalaciones en nave Frigorífica	250 m ² . Dos plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Dos casetas de fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta bombas contra incendios	Fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Consulmar	Oficinas	152 m ² . Dos plantas
Zona Transversal Comercial	Consulmar	Almacén auxiliar	300 m ²
Zona Transversal Comercial	UTE Urbamar	Depositos recogida aceites usados	50 m ²
Zona Lúdico Deportiva	Club Escorpa	Club buceo Escorpa	300 m ² . Una planta y semisótano
Zona Lúdico Deportiva	Club Náutico	Instalaciones náuticas	175 m ² . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Club Náutico	Instalaciones náuticas	1.890 m ² . Tres plantas
Zona Lúdico Deportiva	Marina PortCastelló, S.L.	Instalaciones náuticas	1.200 m ² . Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m ²
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m ²
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Oficinas Moruno Fundación	150 m ² . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Sala de exposiciones	418 m ² . Nave
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Tres prefabricados hormigón
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Hostelería	750 m ² . Doce locales
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Restaurante (El Galeón)	398 m ² . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Offroadsite, S.L.	Terraza-bar al aire libre	788 m ²
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar, S.A.	Multicines y centro de ocio	5.000 m ² . Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar, S.A.	Parking subterráneo	6.704 m ² . Una planta
Zona Lúdico Deportiva	Inst. y Serv. Autom., S.A.	Casino y otras actividades	3.017 m ² . Una planta
Zona Lúdico Deportiva	Golondrinas Clavel, S.L.	Caseta venta tickets	4 m ²

2 Características técnicas del puerto

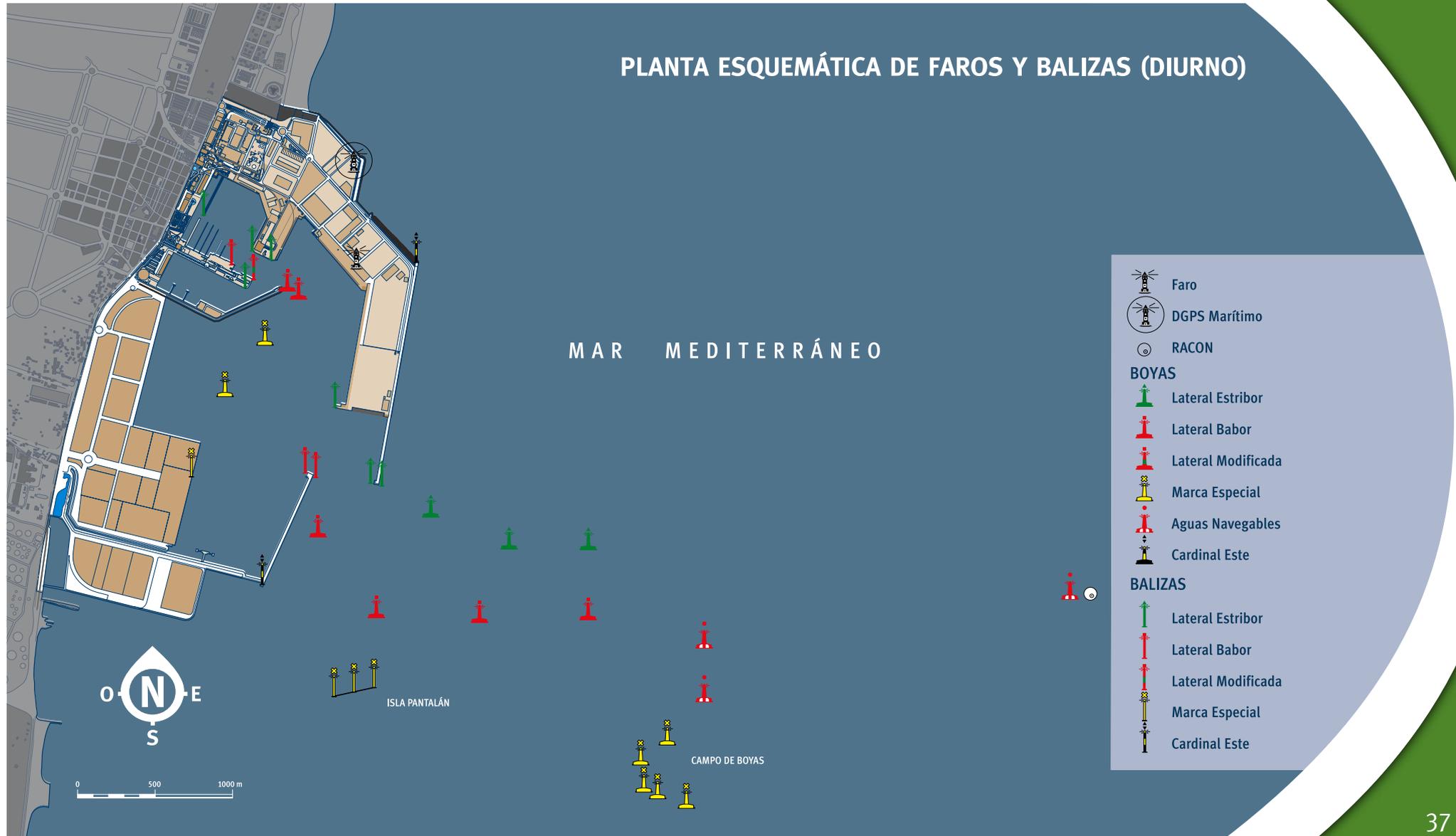
SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Lúdico Deportiva	Monferrer Cubedo	Caseta venta tickets	4 m ²
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (comedor)	623 m ² . Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (comedor)	160 m ²
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de entrega y medida	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de aseos	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas para usuarios	1.400 m ² . Tres plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas APCS (clientes)	480 m ² . Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Dependencias ADIF	5 m ²
Zona Administrativa	Lematrans	Oficinas	98 m ² . Una planta
Zona Administrativa	Mercadona, S.A.	Supermercado	4.577 m ² . Nave y parking
Zona Administrativa	Gavisa	Lavadero vehículos	300 m ²
Zona Administrativa	Marmedsa	Oficinas	670 m ² . Una planta
Zona Administrativa	M. Defensa	Antiguo edificio Comandancia Marina	600 m ² . Tres plantas
Zona Administrativa	M. Hacienda	Antiguo edificio oficinas Aduanas	450 m ² . Tres plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas antigua Sanidad Exterior	120 m ² . Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Centrales APCS	900 m ² . Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Nave A.P. (Escuela Taller)	600 m ² . Nave talleres
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio social APCS	240 m ² . Tres plantas
Zona Administrativa	M. Fomento	Capitanía Marítima	375 m ² . Dos plantas
Zona Sur	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Dos prefabricados hormigón
Zona Sur	Autoridad Portuaria	Retén bomberos	1.980 m ² . Almacén y oficinas

2.2.7. Diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
Dique de Levante ó "Modesto Viguera"	2.289	3 alineaciones de 385, 280 y 575 metros de dique en talud y 1.049 metros de dique vertical
Contradique y Dique de Cierre (Dársena Sur)	3.107	3 alineaciones 702, 809 y 786 metros de dique en talud y 810 metros de dique vertical
Prolongación Dique Este	450	450 metros de dique vertical de baja reflexión

2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS (DIURNO)



2 Características técnicas del puerto

PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS (NOCTURNO)



DESTELLOS

-  ISO
-  1 destello
-  Grupo de 2 destellos
-  Grupo de 3 destellos
-  Grupo de 4 destellos
-  Grupo de 2 más 1 destello
-  1 destello largo

OCULTACIONES

-  Ocultación
-  Grupo de 2 ocultaciones
-  Grupo de 1 más 2 ocultaciones

CENTELLEANTES

-  Grupo de 3 centelleos

2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN MILLAS
26700	Boya recalada	Castillete Aguas nav.	Blanca	Destellos largos	7
1102	RACON recalada			Mo (K)	
Instalaciones en mar abierto					
26720	Boya 1 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26740	Boya 2 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26760	Boya 3 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26780	Boya 4 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26800	Boya 5 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26820	Boya sur enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Isofase	3
26840	Boya norte enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Ocultaciones	3
26860	Plataforma de atraque centro	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	3
26880	Duque de Alba Oeste	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
26900	Duque de Alba Este	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
Canal de entrada, diques y darsenas					
26940.2	Boya 1ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Centelleos	5
26940.4	Boya 1ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Centelleos	5
26940.2	Boya 2ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Destellos	5
26940.4	Boya 2ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Destellos	5
26941	Boya 3ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 2	5
26941.2	Boya 3ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 2	5
26942	Boya 4ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 3	5
26943	Dique de levante extremo Sureste	Baliza Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 3	5
26943.1	Dique de levante extremo Suroeste	Baliza Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 3	3
26948	Dique sur extremo este	Columna lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 4	5
26948.1	Dique sur extremo oeste	Columna lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 4	1
26950.4	Dique de levante extremo norte	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de centelleos 3	5
26950-C	Dique de levante extremo sur	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de centelleos 3	5
26950	Muelle del centenario extr. Sur	Torre lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 4	7
26952	Boya de limite de la zona dragada	Castillete marca especial	Amarilla	Grupo de destellos 4	1
226954	Boya de limite de la zona dragada	Castillete marca especial	Amarilla	Grupo de destellos 4	1
26956	Boya limite zona dragada bifurcación	Castillete Lateral Br.	Roja	Destellos	1

2 Características técnicas del puerto

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN MILLAS
26960	Boya dique de poniente	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 2	1
27000	Muelle pesquero extremo norte	Torreta lateral modificada	Roja	Grupo de destellos 2+1	1
27001	Muelle pesquero extremo sur	Torreta lateral Er.	Verde	Ocultaciones	1
27020	Espigón del varadero extremo	Torreta lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 3	1
27040	Muelle transversal extremo este	Torreta lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 1	1
27060	Muelle transversal extremo oeste	Torreta lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 2	1
s/n	Pantalán Marina Port Castelló	Torreta lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 3	1
Red litoral					
26540	Faro de Nules	Torre de piedra	Blanca	Grupo de ocultaciones 2	14
26620	Faro de Columbretes	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3+1	21
5612	RACON Columbretes	En la torre del faro		Mo (C) / Mo (C)	
26630	Baliza de punta Migjorn	Torreta verde	Verde	Destellos	5
26640	Baliza de punta Nord	Torreta roja	Roja	Grupo de destellos 2	5
26940	Faro de Castellón	Torre blanca	Blanca	Grupo de ocultaciones 3	14
994	DGPS Marítimo Castellón			Correcciones DGPS	100
27100	Faro de Oropesa	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3	24
27140	Faro de Irta	Torre Blanca	Blanca	Grupo de destellos 4	14
27150	Faro de Peñíscola	Torre de piedra clara	Blanca	Grupo de destellos 2+1	23



2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)

2.3.1. Remolque de buques

Empresa prestataria:

Remolcadores Mediterráneo, S.A. (REMSA)
 Muelle Serrano Lloberas, s/n
 12100 Grao – Castellón
 Tel.: 964 28 15 83
 Móvil: 629 26 17 95
 Fax: 964 28 07 74
 E-mail: remsacs@grupoboluda.com

Medios materiales:

1 remolcador – Potencia: 2.400 H.P.
 1 remolcador – Potencia: 3.865 H.P.
 1 remolcador – Potencia: 5.500 H.P.
 1 remolcador – Potencia: 5.340 H.P.

Medios humanos:

Un patrón, un mecánico y un marinero por remolcador.

2.3.2. Amarre y desamarre de buques

Empresa prestataria:

Consulmar, S.L.
 Muelle Transversal Exterior, s/n
 12100 Grao – Castellón
 Tel.: 964 28 23 13
 Fax: 964 28 32 96
 E-mail: consucas@consulmar.es

Medios materiales:

8 lanchas (2 antipolución)
 Un vehículo todoterreno

Medios humanos:

21 tripulantes titulados
 3 administrativos

2.3.3. Practicaje de buques

Empresa prestataria:

Corporación de Prácticos de Castellón.
 Muelle Transversal Exterior
 (Edificio Port Control)
 12100 Grao – Castellón
 Tel.: 964 73 72 02
 Móvil: 607 88 95 58
 Fax: 964 73 71 05

Medios materiales:

3 lanchas

Medios humanos:

3 prácticos



2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD
-	Ninguno	-	-	-	-

2.4.1.2. Diques flotantes

PROPIETARIO	ESLORA (m)		MANGA (m)		CALADO MÁXIMO (m)		FUERZA ASCENSIONAL (Tm)	AÑO CONSTRUCCIÓN
	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR		
Ninguno	-	-	-	-	-	-	-	-

2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE
-	Ninguno	-	-	-	-	-	-

2.4.3. Astilleros

SITUACIÓN	PROPIETARIO	NÚMERO DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (m)	ANCHURA (m)
-	Ninguno	-	-	-



2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DE CADA MUELLE	SUMINISTRADOR
Gasolina	Club Náutico	1	2 t	2 t	Cooperativa San Isidro
	Capacidad 20 t				
Gasolina	Marina PortCastelló				
	Muelle de Levante	1	4,8 t	4,8 t	AGIP ESPAÑA, S. A.
	Capacidad 20 t				
Gas-oil	Club Náutico	1	2 t	2 t	Cooperativa San Isidro
	Capacidad 20 t				
Gas-oil	Muelle Pesquero de Poniente	2	14 t	28 t	REPSOL
	Capacidad 50 t cada tanque				
Gas-oil	Cooperativa Columbretes				
	Muelle Pesquero de Levante	2	12,5 t	25 t	Según mercado
	Capacidad 50 t cada tanque				
Gas-oil	Marina PortCastelló				
	Muelle de Levante	1	4,8 t	4,8 t	AGIP ESPAÑA, S. A.
	Capacidad 20 t				
Agua	Muelle Pesquero de Levante	9	15 t	45 t	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Transversal Int.	5	15 t	30 t	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de Levante	5	17 t	45 t	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Transversal Int. (Chaflán)	4	10 t	20 t	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de la Cerámica	13	10 t	30 t	Autoridad Portuaria
Agua	Algibes Blasco	7	8 t	18 t	Autoridad Portuaria
	Muelle del Centenario				
Energía eléctrica	Muelle de Levante	3	151 a 380 kw	730 kw	Autoridad Portuaria
		2	50 a 80 kw		
Energía eléctrica	Muelle Transversal Int.	3	152 a 380 kw	457 kw	Autoridad Portuaria
		3	50 a 80 kw		
Energía eléctrica	Muelle Transversal Ext.	13	239 a 380 kw	1864 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de la Cerámica	15	239 a 380 kw	2146 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Int. (Chaflán)	4	152 a 380 kw	365 kw	Autoridad Portuaria

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm)	ALTURA SOBRE LA B.M.V.E. (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Muelles del Servicio									
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Nelcon	Eléctrica	38	35,00	20 Contenedores hora	1986
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	OMG	Eléctrica	40	36,50	23 Contenedores hora	1992
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Paceco	Eléctrica	65	55,00	25 Contenedores hora	2008
Transversal Exterior	Portsur Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1989
Cerámica	Portsur Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1989
Cerámica	Portsur Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1989
Levante	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1981
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Transversal Exterior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	40	35,00	200	1989
Cerámica	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	30	35,00	100	1989
Centenario	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	63	35,00	20 Contenedores hora	2000
Muelles de particulares									
No existen grúas en muelles particulares									

2.5.1.2. Grúas automóbiles

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm)	ALTURA SOBRE LA B.M.V.E. (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Dársena Norte	PortSur Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 115	Gasóleo	63	-	700	2000
Dársena Sur	PortSur Castellón	1	Automóvil	Gottwald	Gasóleo	100	-	900	2007
Dársena Sur	PortSur Castellón	1	Automóvil	Gottwald	Gasóleo	100	-	900	2008
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 115	Gasóleo	63	-	700	2006
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 320	Gasóleo	100	-	900	2006
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 40	Gasóleo	35	-	500	2006
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124	-	1.500	2013
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao SLU	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124	-	1.500	2012
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao SLU	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 400	Gasóleo	104	-	1.200	1998

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores		4	4
De pórtico			
Hasta 6 Tm	0	3	3
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	3	3
Mayor de 16 Tm	0	2	2
Total de pórtico	0	8	8
Automóviles	0	9	9
Otras grúas	0	0	0
TOTAL	0	21	21

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle de Fluidos	LEATRANSA	1988	Toma para descarga de líquidos
Muelle Infinita Renovables	INFINITA RENOVABLES, S.A.	2008	Brazos para descarga de líquidos
Muelle Líquidos Dársena Sur	C.L.H., S.A.	2011	Brazos para descarga de líquidos (Productos Petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur	UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.	2012	Brazos para descarga de líquidos (Productos Químicos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (BP-Sur)	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (Productos Petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (BP-Norte)	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (Productos Petrolíferos)

2.5.3. Material móvil ferroviario

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD DE CARGA (Tn)	ANCHO DE VÍA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguna	-	-	-	-	-	-

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Pala Grande Modelo L150E	Portsur Castellón	1	Diesel	-
Pala Grande Modelo L150F	Portsur Castellón	5	Diesel	-
Pala Mediana Modelo L60E	Portsur Castellón	2	Diesel	-
Pala Mediana Modelo L70E	Portsur Castellón	2	Diesel	-
Pala Mediana Modelo L70F	Portsur Castellón	4	Diesel	-
Pala Mediana Model 90F	Portsur Castellón	3	Diesel	-
Pala Pequeña Modelo 30B	Portsur Castellón	1	Diesel	-
Pala Pequeña Modelo Daewo	Portsur Castellón	1	Diesel	-
Pala Retro Modelo EC220C	Portsur Castellón	1	Diesel	-
Pala Retro Modelo EC210B	Portsur Castellón	1	Diesel	-
Grapín Silva 3,2 m³.	Portsur Castellón	1	-	6 Tn.
Grapín Silva 6,5 m³.	Portsur Castellón	1	-	16 Tn.
Grapín Silva 6,9 m³.	Portsur Castellón	1	-	16 Tn.
Grapín Silva 11 m³.	Portsur Castellón	1	-	16 Tn.
Grapín Silva 14,7 m³.	Portsur Castellón	2	-	35 Tn.
Grapín Mecsa 12,6 m³.	Portsur Castellón	1	-	35 Tn.
Grapín Mecsa 11,5 m³.	Portsur Castellón	1	-	35 Tn.
Grapín Smag 14,5 m³.	Portsur Castellón	1	-	35 Tn.
Grapín Verstegen 16,5 m³.	Portsur Castellón	1	-	35 Tn.
Grapín Verstegen 18 m³.	Portsur Castellón	1	-	35 Tn.
Grapín Verstegen 20 m³.	Portsur Castellón	2	-	35 Tn.
Gancho Gottwald	Portsur Castellón	2	-	-
Tolva Cinta Silva	Portsur Castellón	2	Eléctrica	-
Tolva Cinta Rúbrica	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Tolva Cinta	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Tolva Valvas Mecsa	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Tolva Valvas Silva	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Tolva 8 Bocas	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Tolva Ecológica	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Tolva Seni-ecológica	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Cinta Mecsa 30 mts.	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Cinta Silva 30 mts.	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-
Cinta con alimentador	Portsur Castellón	1	Eléctrica	-

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Carretillas Elevadoras Caterpillar DP40	Portsur Castellón	4	Eléctrica	-
Carretilla Elevadora Hyster H4.00XL	Portsur Castellón	2	Gasóleo	-
Carretilla Elevadora TMC51	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Carretilla Elevadora Komatsu	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Carretilla Elevadora Hyster 14.00HM	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Carretilla Elevadora Komatsu K80	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Carretilla Elevadora Hyster 32.00HM	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Reachstackers PPM F.C.H.77	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Reachstackers Ferrari 378	Portsur Castellón	1	Gasóleo	45 Tn.
Tractora 4x4 Terberg 3250	Portsur Castellón	2	Gasóleo	-
Tractora 4x2 Douglas	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Tractora 4x2 Terberg	Portsur Castellón	1	Gasóleo	-
Plataformas Cortas Fabrisem SK0351	Portsur Castellón	2	-	-
Plataformas Largas Fabrisem SK0351	Portsur Castellón	1	-	-
Plataformas Largas Leciñena	Portsur Castellón	2	-	-
Balancines para bolsas	Portsur Castellón	3	-	-
Balancines de plato	Portsur Castellón	2	-	-
Blancines container	Portsur Castellón	1	-	-
Balancines de barra	Portsur Castellón	2	-	-
Eslingas para cargas pesadas	Portsur Castellón	2	-	-
Grupos Electrógenos Olympian GEPX30-1	Portsur Castellón	2	Gasóleo	-
Compresores	Portsur Castellón	2	Gasóleo	-
Carretilla elevadora-01 CAT	NOATUM Terminal Castellón S.A.	2	Gasóleo	4 Tn
Carretilla elevadora-03 CAT	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	5 Tn
Carretilla elevadora-04 HYSTER	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	4 Tn
Carretilla elevadora-05 LIN	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	4,5Tn
Carretilla elevadora-06 LIN	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	4Tn
Carretilla elevadora-07 LIN	NOATUM Terminal Castellón S.A.	2	Gasóleo	5Tn
Carretilla elevadora-09 LIN	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	4 Tn
Carretilla elevadora-10 LIN	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	3Tn
Popeye-01 LINDE	NOATUM Terminal Castellón S.A.	2	Gasóleo	12Tn
Popeye-03 HYSTER	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	7Tn
Mafi-01 TERBERG	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	-

2 Características técnicas del puerto

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Mafi-03 DOUGLAS	NOATUM Terminal Castellón S.A.	2	Gasóleo	-
Containera07 LIN	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	45Tn
Containera-04 LUNA	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	32Tn
Containera-05 FANTUZZI	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	45Tn
Containera-06 FERRARI	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	45Tn
Pala mediana-01 VOLVO L60	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	-
Pala mediana-02 VOLVO L-70F	NOATUM Terminal Castellón S.A.	2	Gasóleo	-
Pala mediana-04 VOLVO L-70D	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	-
Pala grande-01 VOLVO L-150	NOATUM Terminal Castellón S.A.	2	Gasóleo	-
Tolva-1 MECSA BOCAS	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Eléctrica	-
Tolva-2 SILVA CINTA	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Eléctrica	-
Tolva-3 MECSA CINTA	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Eléctrica	-
Cinta-01 cinta transportadora 25m mecsa	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Eléctrica	-
Cinta-02 cinta transportadora 30m mecsa	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Eléctrica	-
Plataforma-05 SK0652E	NOATUM Terminal Castellón S.A.	3	-	65Tn
Plataforma-06 FABRISEM SPC652E	NOATUM Terminal Castellón S.A.	3	-	65Tn
Plataforma elevadora-01 Haulotte ph 18	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	Gasóleo	-
Máquina eléctrica-01	NOATUM Terminal Castellón S.A.	6	-	1,5 Tn
Grapín-01 SILVA 6,9 M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	30MM
Grapín-02 SILVA 6,5 M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	30MM
Grapín-03 SILVA 11M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	30MM
Grapín-04 SMAG 10M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	32MM
Grapín-05 SMAG 16M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	32MM
Grapín-06 SILVA 15M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	36MM
Grapín-07 VERSTEGEN 8.4M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	-
Grapín-08 MECSA 14M	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	-
Grapín-09 ELECTRO-HIDRA	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	-
Grapín-10 SILVA 6, 4M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	-
Grapín-11 VERSTREGEN 18M3	NOATUM Terminal Castellón S.A.	1	-	-
Trastainer Konecranes -	Terminal Polivalente Castellón	4	-	-
Carretilla Elevadora Daewoo D405C-2	Terminal Polivalente Castellón	4	-	4 Tn
Elevadora Frontal CVS Ferrari F12	Terminal Polivalente Castellón	1	-	12Tn
Elevadora Frontal CVS Ferrari FL3212	Terminal Polivalente Castellón	1	-	32Tn

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Cabeza Tractora 4x2 CVS Ferrari FYT180	Terminal Polivalente Castellón	4	-	-
Cabeza Tractora 4x4 CVS Ferrari TR2516V	Terminal Polivalente Castellón	2	-	-
Cabeza Tractora CVS Ferrari TR2516V	Terminal Polivalente Castellón	1	-	-
Reach Stacker CVS Ferrari 378,5	Terminal Polivalente Castellón	3	-	45Tn
Plataforma 45'PW Contenedores.	Terminal Polivalente Castellón	6	-	-
Plataforma Roll Trailer 40'	Terminal Polivalente Castellón	3	-	-
Pala Volvo L70 F	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	-
Pala Volvo L110 E	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	-
Tolva Valvas Mecsa	Terminal Marítima del Grao	1	Eléctrica	-

2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA
VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Autoridad Portuaria	5	Gasóleo
TURISMOS	Autoridad Portuaria	14	Gasóleo
TURISMOS	Autoridad Portuaria	0	Gasolina
MOTOCICLETAS	Autoridad Portuaria	4	Gasolina



2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno	-	-	-	-	-	-	-

2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Boluda Fos	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	3.865	29,60	8,40	4,42	1991
Boluda Set	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	2.400	29,04	8,62	4,64	1980
V. B. Supernacho	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.500	31,01	10,60	4,00	2004
V.B. Muscle	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.340	27,70	11,2	4,16	2006

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno	-	-	-	-	-	-	-

2.6.4. Grúas flotantes

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO			AÑO DE CONSTRUCCIÓN
				FUERZA (H.P.)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL MAR (m)	
Ninguno	-	-	-	-	-	-	-

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Lancha CONSULMAR	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,88 m. Manga 3,52 m. Puntal 1,38 m. 11,43 G.T.	1986
Lancha GREGAL SEGUNDO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,84 m. Manga 3,42 m. Puntal 1,35 m. 21,64 G.T.	1972
Lancha BENICASIM UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,90 m. Manga 3,45 m. Puntal 1,40 m. 10,56 G.T.	1981
Lancha MESTRAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 13,50 m. Manga 4,10 m. Puntal 2,40 m. 18,60 G.T.	1983
Lancha GARBI-CAT	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,95 m. Manga 5,05 m. Puntal 1,68 m. 16,63 G.T.	1995
Lancha XALOC UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 4,50 m. Puntal 2,35 m. 24,80 G.T.	2000
Lancha LEVANTE TERCERO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 13,60 m. Manga 4,20 m. Puntal 2,05 m. 32,29 G.T.	2005
Lancha EL FARALLÓ UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 20,80 m. Manga 7,20 m. Puntal 3,40 m. 122,05 G.T.	2006
Lancha "EL CABRENTANT"	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 7,40 m. Manga 2,70 m. Puntal 0,95 m.	2010
Embarcación ISLAS COLUMBRETESS	Autoridad Portuaria	Gasóleo	Eslora 12,88 m. Manga 5,76 m. Puntal 1,50 m. 19,89 G.T.	1990
Aljibe Blasbo II	Agustín Blasco	Gasóleo	Eslora 23,40 m. Manga 6,15 m. Puntal 2,60 m. 14,9 G.T.	1971
Lancha POLAR CS	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,76 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,82 m. 13,65 G.T.	2007
Lancha DENEBS CS.	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 12,20 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,84 m. 13,65 G.T.	2007



2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

2.7.1.1. Accesos terrestres

2.7.1.1.1. Por carretera

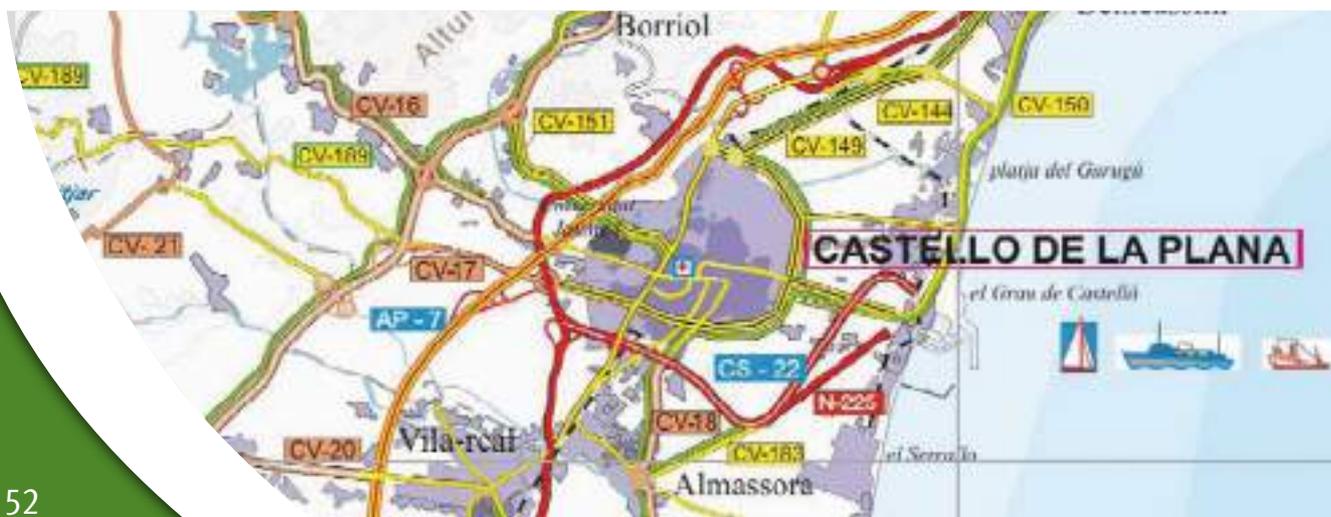
El acceso más importante al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

- CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 – Villarreal – CS-22 – El Grau. Siguiendo desvío: hacia la derecha.
- AP-7 (Autovía del Mediterráneo): P.K. 433, desvío dirección N-340 – Puerto Castellón Sur – Villarreal, por el que se accede a la rotonda anterior.
- N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 – El Grau.

Otras carreteras que también afluyen al Puerto de Castellón, son las que siguen:

- CV-183 de Almazora a Grao de Castellón
- CV-150 del Grao de Castellón a Benicassim.
- CV-1520 y CV-1540 travesera de la CS-22 desde Castellón de la Plana al Grao.

Todas ellas enlazan con la N-340, de Cádiz a Barcelona y la Autopista AP-7.



2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1.1.2. Por ferrocarril

La infraestructura ferroviaria gestionada por el Puerto de Castellón incluye la línea de conexión que une la estación apeadero de Les Palmes, gestionado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), con la puerta de acceso al puerto, siendo un trazado de 6.850 metros de longitud en vía única sin electrificar sobre balasto.



2.7.1.2.3. Por tubería

B.P. Oil España, S. A. dispone de una tubería submarina de 42"Ø desde el Campo de Boyas a su Refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10"Ø para suministro de Fuel-Oil a dichos buques. Desde sus instalaciones de la Isla Pantalán al Polígono del Serrallo discurren 2 líneas de 10"Ø para productos claros, gasolinas, querosenos, etc., 2 líneas de 14"Ø para productos oscuros, fueles y petróleo crudo, otra línea para deslastre a tierra y una de 10"Ø para descarga de líquidos.

Además, dispone de dos atraques en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur denominados atraque Norte y atraque Sur, que están conectados con sus instalaciones del Polígono del Serrallo. Desde los atraques discurren cuatro tuberías de 12"Ø para queroseno, gasolina, gasoil y fueloil, además desde el atraque Norte discurren dos tuberías más de LPG vapor de 4"Ø y LPG líquido de 6"Ø.

Infinita Renovables, S. A. dispone de tuberías subterráneas de 14"Ø que conectan sus instalaciones en el Muelle de Infinita Renovables que tiene frente su planta. Desde aquí discurre una tubería de 14"Ø en superficie, desde sus instalaciones hasta la refinería de B.P. Oil España, S. A., de 1.150 metros, para el suministro de biodiesel.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S. A. dispone de dos tuberías de 16"Ø que discurren desde el atraque que dispone en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones en el Polígono del Serrallo. La conducción tiene una longitud de 1.700 metros, y es utilizada para el transporte de gasolinas y gasóleos.

UBE Chemical Europe, S.A. dispone de una tubería de 14"Ø para amoniaco y tres tuberías de 10"Ø para ciclohexano, ciclohexanona y ácido sulfúrico, dichas tuberías discurren desde el atraque en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones ubicadas junto al Vial del Dique de conexión donde están los tanques de ciclohexanona y

ácido sulfúrico, el resto discurre hasta sus instalaciones de Polígono del Serrallo.

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos de la Dársena Norte conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.

2.7.1.2. Comunicaciones interiores

2.7.1.2.1. Carreteras

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:

PUERTO COMERCIAL. DÁRSENA NORTE

Vial de accesos principal, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación Norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y además en dicho punto se han delimitado con eje de control los otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso vehículos pesados y ligeros.

Vial interior para vehículos ligeros pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros, una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles, un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.

Nuevo acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno. Además se reordena la circulación del tráfico para acceder a la zona de edificios de organismos oficiales como la Comandancia de Marina y Aduana.

Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.

Viales de circunvalación de la zona Norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos de 286,45 metros, 171,65 metros, enlazados con curvas de 90º y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5 metros de ancho.

Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.

Nuevo vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.

Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.

2 Características técnicas del puerto

Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:

- Vial 1: 250 metros.
- Vial 2: 250 metros.
- Vial 3: 220 metros.
- Vial 4: 100 metros.

Viales de acceso a las nuevas terminales de contenedores en la zona Norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.

Vial de acceso a las nuevas concesiones en la explanada de la mota de cierre Norte. Su longitud es de 150 metros y su anchura 7,50 metros, pavimentado con aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

PUERTO COMERCIAL. DÁRSENA SUR

Vial de acceso a la Dársena Sur por costa. Con una longitud total de 1.308 metros y una anchura de 7 metros con circulación en doble sentido, transcurre paralelamente a la línea de costa desde la glorieta situada junto al varadero del Puerto Pesquero hasta el vial de acceso a la zona de control de las nuevas concesiones.

Es un viario para tráfico pesado de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra compactada.

Vial de acceso a la zona de control en la Dársena Sur. Parte desde el final del vial de acceso a la Dársena Sur, perpendicularmente a aquel, con una longitud de 558,52 metros, 7 metros de anchura y circulación en ambos sentidos, termina en la zona habilitada para el control de accesos de las nuevas instalaciones en la Dársena Sur. La longitud de esta última es de 106 metros y en ella se ha desdoblado el vial con otro carril de las mismas características. El firme es para tráfico pesado y está compuesto de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

Vial Dique de Conexión en la Dársena Sur. Con una longitud total de 3.763,92 metros y 8,25 metros de ancho, parte desde la rotonda ubicada en el final del acceso por costa a la Dársena Sur y discurre 492,25 metros paralelamente a la línea de costa, recorre un chaflán de 132,20 metros, hasta enlazar perpendicularmente a la línea de costa y con dirección paralela al canal, la alineación del dique de conexión. Ésta última tiene una longitud de 885,49 metros de los cuales en los últimos 208,90 metros disponen de un sobreecho de 4 metros destinado al aparcamiento de vehículos. A partir de este punto y hasta el final del vial la longitud es de 253,81 metros y su ancho de 9 metros. Todo el viario es de doble sentido de circulación y la composición del firme, para tráfico pesado, es de aglomerado asfáltico de 24 centímetros de espesor sobre base de zahorra compactada.

Vial de acceso a la terminal de graneles sólidos. Comienza a 400 metros desde el inicio del vial de acceso a la zona de control, antes de llegar a esta en dirección al mar, desde donde discurre hacia el sur y perpendicularmente al mismo. Su longitud es de 370 metros con un ancho de 7 y circulación en ambos sentidos. La sección tipo del firme para tráfico pesado está compuesta por una capa de aglomerado asfáltico de 24 centímetros sentado sobre base de zahorra compactada con 25 centímetros de grueso.

Vial de acceso a las terminales de graneles líquidos. Parte del final del Vial del Dique de conexión con trazado

perpendicular al mismo y paralelo al contradique hasta llegar a una distancia de 300 metros, a partir de aquí cambia de dirección en ángulo recto hacia costa y recorre 150 metros. Su anchura para la circulación en doble sentido es de 7 metros con arcenes en las orillas de calzada de 0,75 metros. La composición para tráfico pesado es de aglomerado asfáltico con espesor de 24 centímetros y la base de zahorra compactada de 25 centímetros de espesor.

PUERTO PESQUERO

Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la nueva superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al Puerto Pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.

Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.

Vías de acceso a la Lonja Pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Vial de acceso al Varadero, zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.

Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.

MERCANCIAS SÓLIDAS A GRANEL

En la Dársena Sur del puerto, la mercantil PORTSUR CASTELLÓN, S.A. ha construido una terminal pública para la descarga, acopio y expedición de granel sólido que ocupa una superficie de 77.000 m² y consta de una línea de muelle de 500 metros, una zona de operación y una zona de almacenamiento. Además dispone de un almacén cubierto, taller, oficinas, básculas de pesaje y control de accesos.

Plantas de molienda de clinker y producción de cemento:

La empresa ELITE CEMENTS, S.L. dispone de una parcela rectangular de 30.000 m² en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 50.000 t., 33 m. de diámetro y 50 m. de altura.
- Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica, de 12x12 m. y 27,6 m. de altura.
- Edificio de molienda de cemento de estructura metálica, de 24x14 m. y 32 m. de altura.
- Cuatro silos de cemento de capacidad 5.000 t. cada uno, de 14 m. de diámetro y 42 m. de altura.
 - Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica, de 50x50 m. y 20 m. de altura.

La empresa CEMEX, S.A. dispone de una parcela rectangular de 40.250 m² en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- Nave para almacenamiento de yeso y adiciones con capacidad para 6.000 t. y dimensiones 60x34 m.
- Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 40.000 t.
- Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica.
- Edificio de molienda de cemento de estructura metálica.
- Cuatro silos de cemento de capacidad 3.000 t. cada uno, de 12 m. de diámetro y 34 m. de altura.
- Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica.
- Edificio multiusos con oficinas, vestuario, laboratorio, aseos y almacén de repuestos.

MERCANCIAS LÍQUIDAS A GRANEL

En la zona correspondiente al muelle de atraque de fluidos, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son explotadas por la empresa LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A.

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de las siguientes instalaciones:

a) Campo de Boyas:

Dispone de un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de boyas a

refinería. La longitud de la línea hasta la costa es de unos 4.000 metros.

b) Isla de atraque:

Para las operaciones de carga, la plataforma está provista de brazos de tipo autoportante con contrapeso. El número y tamaño de los brazos a cada lado de la plataforma es como sigue:

1 brazo de 10" para productos oscuros y deslastres

1 brazo de 8" para productos oscuros y deslastres.

2 brazos de 8" para productos claros.

1 brazo de 8" para amoniaco.

En la plataforma se pueden cargar/descargar los productos siguientes:

Oscuros: fuel oil y crudo.

Claros: Gasolina con plomo 97, gasolina sin plomo 98, gas oil, keroseno, nafta y ciclohexano.

Amoniaco.

Recepción de lastres sucios.

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de dos nuevos atraques para buques de productos de entre 2000 y 6000 TPM y buques de LPG de entre 3000 y 6000 TPM en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de Castellón, así como las estructuras de sustentación de tuberías e instalaciones y servicios auxiliares para la conexión de estos atraques con la refinería en el Polígono del Serrallo.

La empresa COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS (C.L.H.) dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción formada por dos tuberías de 14" de diámetro para la descarga de productos (gasolinas y gasóleos) que conectan dichas instalaciones con sus instalaciones en el Polígono del Serrallo.

La empresa UBE CHEMICAL EUROPE, S.A. dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción de tuberías para la descarga de productos químicos que conectan con su planta logística con una superficie de 40.000 m² en la zona portuaria y con su planta en el Polígono del Serrallo.

Planta de producción de biodiesel:

La empresa INFINITA RENOVABLES, S.A. dispone de una parcela de 65.000 m² en la Dársena Sur del Puerto de Castellón en la que se ha construido una planta para la producción de biodiesel a partir de aceites vegetales con una capacidad actual de producción de 300.000 T. al año y preparada para duplicar esa capacidad en un futuro. Dispone de un atraque particular frente a la parcela que se conecta mediante tuberías con la planta y con la refinería de BP OIL.

TERMINALES POLIVALENTES

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales polivalentes con las siguientes características:

Terminal B

Su explotación se lleva a cabo por la empresa TERMINAL POLIVALENTE DE CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 105.977 m². Dispone de una línea de atraque de 384 m. lineales. Dispone de dos atraques de tipo Ro-Ro y de tres grúas portainer de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.170 Slots. Dispone de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.

Terminal C

Su explotación se lleva a cabo por la empresa NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 81.269 m². Disponen de una línea de atraque de 396 m. lineales. La zona de almacenamiento de contenedores está formada por retícula ortogonal con capacidad para 1.100 slots. Dispone de control de accesos con cuatro carriles y básculas. Se disponen los siguientes edificios: Oficinas de administración (204 m²) y Nave para almacenamiento y mantenimiento (6.720 m²). También disponen de estación de lavado de equipos, estación de combustible y servicios para transportistas. Para la carga y descarga disponen de una grúa portainer de 50 pies.



3 Obras o actividades autorizadas a particulares

Obras o actividades autorizadas a particulares



3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
A.- CONCESIONES ADMINISTRATIVAS				
SUPERFICIE PARA TENDIDO DE TUBERÍAS	01-09-62	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	108	289
VÍA FÉRREA ENLACE ENTRE FACTORÍA Y PUERTO	20-03-66	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	2.244	11.947
INSTALACIÓN DE UN FRIGORÍFICO	15-06-66	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	9.652	90.286
LÍNEA SUBTERRÁNEA DE A.T.	20-03-68	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	640	3.818
INSTALACIONES MARÍTIMAS	30-04-95	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	12.630	551.274
SUPERFICIE PARA CONSTRUCCIÓN DE ALMACÉN	19-12-95	QUIMGRA, S.A.	20.578	91.786
DEFENSA ACEQUIA	01-01-96	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	464	3.809
ALMACÉN GRANELES Y MERCANCÍA GENERAL	03-04-98	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	7.800	38.938
SUPERFICIE PARA ÁREA DE SERVICIO	20-10-98	GASOLINERAS VICENT, S.A.	4.800	24.583
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE PARA ALMACÉN	25-02-99	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	4.500	20.237
GRÚAS Nº 11 Y 14	01-01-00	NOATUM TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.	2	4.959
GRÚAS Nº 8 Y 12	01-01-00	PORTSUR CASTELLÓN	2	5.072
SUPERFICIE PARA ALMACÉN EN NUEVA EXPLANADA	28-01-00	BULK CARGO LOGISTICS, S.A.	47.000	343.654
SUPERFICIE PARA MULTICINES Y APARCAMIENTO	28-03-00	PUERTO AZAHAR, CEN. OCIO, S.A.	14.443	125.580
MTO. Y CONSERV. DE LINEAS ELÉCTRICAS	01-01-01	IBERDROLA DIST. ELECT., S.A.U.	409	4.102
RESTAURACIÓN TERRAZA FARO PEÑÍSCOLA	17-04-01	AYUNTAMIENTO DE PEÑÍSCOLA	384	590
SUPERFICIE PARA CONSTRUCCIÓN ALMACÉN	17-04-01	COLOROBIA ESPAÑA, S.A.	6.600	48.258
INSTALACIÓN RED DE TELECOMUNICACIONES	29-05-01	CABLEEUROPA, S.A.U.	5	1.038
INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA	01-01-02	IBERDROLA DIST. ELECT., S.A.U.	31	116
PARCELA EN MUELLE DE LA CERÁMICA	30-01-02	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	6.600	48.258
FÁBRICA DE HIELO	01-07-02	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	350	4.245
SUPERFICIE PARA SUPERMERCADO	03-01-03	MERCADONA, S.A.	4.577	229.527
COBERTIZO Y FRANJA PERIMETRAL MUELLE COSTA	30-01-03	INST. Y SERV. AUTOMÁTICO, S.A.U.	6.246	132.685
SUPERFICIE NAVE SILO	28-05-03	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITO, S.A.	6.200	50.503
SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO	06-06-03	MEVEI, S.L.	4.125	25.313
SUPERFICIE ZONA ADMINISTRATIVA	05-02-04	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	580	29.276
SUPERFICIE PARA ALMACÉN NUEVA EXPLANADA	12-05-04	GUZMÁN GLOBAL, S.L.	22.000	160.859
TERMINAL C AMPLIACIÓN NORTE	01-07-04	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	81.269	781.144
TERMINAL B AMPLIACIÓN NORTE	15-07-04	TERMINAL POLIVALENTE CS., S.A.	89.887	653.626
SUPERFICIE PARA ALMACÉN AMPLIACIÓN NORTE I	17-08-04	SIBELCO MINERALES CERÁMICOS, S.A.	20.967	114.389
SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO	16-11-04	PESCADOS FABREGAT, S.A. (PESFASA)	4.479	24.683
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE Y OFICINAS	08-01-05	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITO, S.A.	24.720	141.039

3 Obras o actividades autorizadas a particulares

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
ORDENACIÓN DÁRSENA DEPORTIVA	11-03-05	REAL CLUB NÁUTICO DE CASTELLÓN	35.255	99.145
MARINA I DÁRSENA INTERIOR	08-07-05	MARINA PORT CASTELLÓ, S.L.	23.553	86.867
TOMA Y DESCARGA CIRCUITO REFRIGERACIÓN	10-12-05	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.	38.829	58.096
SUPERFICIE PARA ALMACÉN	21-09-06	TECNIPORTCAS, S.L.	2.507	11.182
SUPERFICIE NUEVA EXPLANADA PORTUARIA	03-03-06	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	32.869	246.569
SUPERFICIE ZONA NORTE	23-05-06	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	15.000	109.877
TERMINAL DÁRSENA SUR	07-08-06	PORTSUR CASTELLÓN	77.000	395.078
DÁRSENA SUR PLANTA BIODIESEL	14-12-06	INFINITA RENOVABLES, S.A.	70.037	2.382.619
DISTRIBUCIÓN GAS ZONA LÚDICA Y ADM.	29-12-06	GAS NATURAL CEGAS, S.A.	749	4.374
NUEVO EDIFICIO SOCIAL	04-01-07	CLUB BUCEO ESCORPA	1.077	4.214
SUPERFICIE DÁRSENA SUR PLANTA CEMENTO	10-01-07	ÉLITE CEMENTS, S.L.	30.000	234.242
SUPERFICIE DÁRSENA SUR	16-03-07	CEMEX ESPAÑA, S.A.	40.250	205.939
BAR RESTAURANTE	23-05-07	JESÚS MARFIL ORDÓÑEZ	108	13.943
RESTAURANTE FREIDURÍA	24-05-07	JOSÉ PONCE PARAMIO	514	63.841
BAR RESTAURANTE	30-05-07	EL MIRADOR DEL PORT, S.L.	298	29.292
PARCELA B COMPLEJO OCIO Y CONVENCIONES	02-07-07	EMARA INVERSIONES EMPRES., S.L.	20.884	227.962
RESTAURANTE FREIDURÍA	09-08-07	JOSÉ LUIS ZAMORA POVEDA	374	41.793
PARCELA DÁRSENA SUR	24-01-08	HORMIGONES DEL MAESTRAZGO, S.A.	9.000	92.264
LOCAL MUELLE DE COSTA	19-07-08	M ^a NIEVES PERIS OLIVER	153	9.584
CONDUCCIÓN DE TUBERIAS DÁRSENA SUR	04-10-08	COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS, S.A.	2.256	27.706
PARCELA DÁRSENA SUR	14-10-08	GAS NATURAL CEGAS, S.A.	1.824	15.002
TERRAZA BAR	15-04-09	OFFROADSITE, S.L.	788	22.997
GRÚAS Nº 4-9 Y 10	22-04-09	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	3	3.610
PARCELA DÁRSENA SUR	26-05-09	UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.	43.571	336.521
SUMINISTRO AGUA POTABLE DÁRSENA SUR	11-08-09	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	3.150	33.816
PARCELA PARA ALMACÉN	04-11-09	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	9.900	40.568
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	14-08-10	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	260	20.302
PARCELA DÁRSENA SUR	18-09-10	URBAMAR LEVANTE RESID. IND., S.L.	2.500	22.444
PARCELA DÁRSENA SUR	01-12-10	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITO, S.A.	16.500	181.428
BAR RESTAURANTE	22-12-10	JOSÉ LUIS GONZÁLEZ GUTIÉRREZ	108	12.650
SURTIDOR DE GASOIL DÁRSENA PESQUERA	27-04-11	REPSOL COMER. PROD. PETRO., S.A.	306	7.708
ATRAQUE Y TUBERÍAS DÁRSENA SUR	28-10-11	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	22.770	223.156
BAR RESTAURANTE	10-01-12	GUILLERMO ARNAL JERICÓ	108	17.164

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
CONSTRUCCIÓN MÓDULO DE OFICINAS	11-02-12	CONSULMAR, S.L.	152	12.218
SUMINISTRO AGUA POTABLE ZONA NORTE	17-11-12	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	2.300	13.056
PAÑALES MUELLE ATRAQUE EMBARCAC. OFICIALES	22-11-12	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	98	0
PIZZERÍA	29-12-12	DA SILVA GASTRONÓMICA, S.R.L.L.	49	8.730
B.-AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS				
DESPACHO Nº 6 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	19-07-07	COMISARÍA PROV. POLICÍA	27	0
DESPACHO Nº 4 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	09-08-07	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	76	0
EDIFICIO PIF	09-08-07	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	167	0
EDIFICIO PIF SANIDAD EXTERIOR	09-08-07	SUBDEL. DEL GOBIERNO EN CASTELLÓN	460	0
MUELLE ATRAQUE EMBARCACIONES OFICIALES	09-08-07	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	27	0
SUPERFICIE AMPLIACIÓN NORTE	06-04-12	TERMINAL POLIVALENTE CS., S.A.	16.090	158.116
ALMACÉN PARA LA VENTA DE PERTRECHOS	08-06-12	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	560	10.125
SUPERFICIE MUELLE DE LA CERÁMICA	13-07-12	GRIÑÓ ECOLOGIC, S.A.	500	4.477
LOCAL PESQUERO	11-08-12	MARÍA GALLÉN MAÑÁ	167	2.841
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	15-08-12	JUAN SERRANO GONZÁLEZ	22	1.691
LAVADERO AUTOMÁTICO	04-10-12	LAVADERO BENLLAVAT, S.L.	462	5.894
OFICINAS NUEVO EDIFICIO DE USUARIOS	25-10-12	TRANSARGI, S.A.	27	3.167
SUPERFICIE Y ALMACÉN ZONA NORTE	08-11-12	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	2.246	45.210
SURTIDOR DE GASOIL DÁRSENA PESQUERA	14-11-12	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	620	40.005
SUPERFICIE PARA OFICINAS	27-11-12	LEMATRANS CASTELLÓN, S.A.	192	11.782
AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS CASSETAS PESQUERO				
CASETA Nº 510 MUELLE DE COSTA	01-01-09	GUZMÁN BUCERO, S.L.	22	286
CASETA NUEVA Nº 20 MUELLE DE LEVANTE	01-01-09	PESQUERO HNOS. ALBIOL, S.L.	22	286
CASETA NUEVA Nº 29 MUELLE DE LEVANTE	01-01-09	PESQUEROS AMORES	22	286
CASETA Nº 205 MUELLE DE COSTA	01-01-10	ALSINA ROSELLÓ, VICENTE	22	286
CASETA Nº 412 MUELLE DE COSTA	01-01-10	ANDRÉS CAYUELA MOLINA	22	286
CASETA Nº 512 MUELLE DE COSTA	01-01-10	PESQUERO MAR Y CRISTINA	22	286
CASETA Nº 717 MUELLE DE COSTA	30-07-10	PEDRO MANUEL RULL PERIS	22	286
CASETA Nº 602 MUELLE DE COSTA	21-06-11	PESCNORT MAR, S.L.	22	286
CASETA Nº 705 MUELLE DE COSTA	19-07-11	PÉREZ PINO, LUIS	22	286
CASETA NUEVA Nº 7 MUELLE DE LEVANTE	23-07-11	NOGUERAS CUESTA, JESÚS ANTONIO	22	286
CASETA Nº 711 MUELLE DE COSTA	01-01-12	VICENTE PITARCH VERAL	22	284

3 Obras o actividades autorizadas a particulares

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
C.- CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS				
EXPLOTACIÓN LONJA DE PESCADO	27-10-05	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	7.580	33.156
SERVICIO DE AGUADA	13-12-08	ALJIBES BLASCO, S.L.	132	3.135
RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	01-01-11	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	0	2.795
RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	28-07-11	UTE URBAMAR	0	6.691
RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	31-10-11	GARBAPORT, S.L.	0	1.534
SERVICIO DE PRACTICAJE	01-01-12	CORPORACIÓN PRÁCTICOS PUERTO CS, S.L.	0	11.670
RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	03-01-12	GRIÑÓ ECOLOGIC, S.A.	0	922
COMERCIALIZADORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO	27-04-12	HIDROCANTÁBRICO ENERGÍA, S.A.	0	132
SERVICIO DE AMARRE	07-07-12	CONSULMAR, S.L.U.	0	20.989
SERVICIO DE REMOLQUE	07-07-12	REMSA	0	67.188
TOTAL			938.988	9.516.503

* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas.



3.2. Autorizadas en el año

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
A.- CONCESIONES ADMINISTRATIVAS				
ALMACÉN PARA REPUESTOS	29-10-13	CONSULMAR, S.L.U.	300	2.148
B.- AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS				
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	08-01-13	PORTOGRANDE TRADING, S.L.	20	1.599
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	19-01-13	ARCILLAS CASTELLÓN, S.L.	43	3.402
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	24-01-13	PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO	190	5.109
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE Y EXPLANADA	26-01-13	PROYECTOS PONSFER, S.L.	275	2.439
SUPERFICIE ZONA NORTE	26-02-13	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITO, S.A.	3.146	64.026
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	08-03-13	ALJIBES BLASCO, S.L.	20	1.445
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	08-03-13	CONSULMAR, S.L.U.	36	320
PARCELA DÁRSENA PESQUERA	08-03-13	UTE URBAMAR	13	46
PARCELA DÁRSENA COMERCIAL	08-03-13	UTE URBAMAR	50	6.544
LOCAL ZONA PESQUERO	03-04-13	CA LA MARY, C.B.	262	19.022
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	16-04-13	TECNIPORTCAS, S.L.	82	727
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	24-04-13	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	20	1.555
ALMACÉN ZONA NORTE	27-04-13	PORTSUR CASTELLÓN	3.500	38.503
SUPERFICIE ZONA NORTE	27-04-13	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	400	4.187
SUPERFICIE MUELLE DE LA CERÁMICA	27-04-13	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	8.265	86.331
DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS	11-05-13	CASTELLÓN PORT LOGISTIC, S.L.	27	3.140
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	28-05-13	FAST FREIGHT SPAIN, S.L.	99	7.723
DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS	06-06-13	CARGOMARITIME TRANSPORT, S.A.A.	27	3.140
DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS	08-06-13	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	27	3.140
SUPERFICIE MUELLE DE COSTA	05-07-13	MONFERRER CUBEDO, FRCO. JAVIER	4	77
ALMACÉN NAVE SILO	09-07-13	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITO, S.A.	1.000	12.892
COMEDOR DEL PUERTO	09-07-13	SERV. GASTRONO. J. ZAMORA, S.L.	218	20.057
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	18-07-13	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	68	602
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	08-08-13	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	207	1.837
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	09-08-13	BUCEMAR, S.L.	62	546
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	09-08-13	BUCEMAR, S.L.	30	269
SUPERFICIE EXPLANADA NORTE	09-08-13	TREINTASUB, S.L.	1.100	4.206
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	09-08-13	TREINTASUB, S.L.	49	433
SUPERFICIE ZONA NORTE	13-08-13	TECNIPORTCAS, S.L.	512	2.284

3 Obras o actividades autorizadas a particulares

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
SUPERFICIE EN EL VARADERO	04-09-13	TALLERES NASIO, S.L.	600	3.888
CARTEL MONOPOSTE	06-09-13	GRAN CASINO CASTELLÓN, S.A.	24	1.363
SUPERFICIE MUELLE DEL CENTENARIO	07-09-13	PROYECTOS PONSFER, S.L.	800	9.014
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	07-09-13	PROYECTOS PONSFER, S.L.	70	620
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	09-09-13	BUCEMAR, S.L.	55	489
SUPERFICIE MUELLE DE COSTA	20-09-13	GOLONDRINAS CLAVEL, S.L.	4	47
SUPERFICIE MUELLE DEL CENTENARIO	01-10-13	TALLERES CALMONT, S.L.	500	5.730
LAVADERO AUTOMÁTICO	25-10-13	GASOLINERAS VICENT, S.A.	300	1.901
ALMACÉN SILO-FESA	31-10-13	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	2.200	14.078
ALMACÉN SILO-FESA	31-10-13	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	1.500	14.889
OFICINA TESTERO SUR COBERTIZO COSTA	05-11-13	INST. Y SERV. AUTOMÁTICO, S.A.U.	85	695
PISTA DE TENIS	09-11-13	EMARA INVERSIONES EMPRES. S.L.	670	11.831
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	15-11-13	TREINTASUB, S.L.	154	1.364
ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE	27-11-13	INDUEL 2000, S.L.	87	771
DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS	04-12-13	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	119	13.840
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	05-12-13	COTRANSA, S.A.	41	3.152
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO APCS	12-12-13	A.C.E.P (ASO.CONSIG/EMP.PORT.)	165	4.348
AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS CASSETAS PESQUERO				
CASETA Nº 713 MUELLE DE COSTA	01-01-13	AGUILAR MARCO, VICENTE	22	284
CASETA Nº 305 MUELLE DE COSTA	01-01-13	ALAMPLE II, S.L.	22	284
CASETA Nº 719 MUELLE DE COSTA	01-01-13	ALEJANDRA, S.L.	22	284
CASETA Nº 505 MUELLE DE COSTA	01-01-13	ALGORTA GOYENAGA, S.L.	22	284
CASETA Nº 703 MUELLE DE COSTA	01-01-13	ANTONIO SALVADOR BERNÚS	22	284
CASETA NUEVA Nº 35 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	ANTONIO SALVADOR BERNÚS	22	284
CASETA Nº 609 MUELLE DE COSTA	01-01-13	ASOCIACIÓN COLLA FAG	22	177
CASETA Nº 702 MUELLE DE COSTA	01-01-13	BARTOLOMÉ MAYA HERNÁNDEZ	22	284
CASETA Nº 306 MUELLE DE COSTA	01-01-13	BELTRADELL, S.L.	22	284
CASETA Nº 715 MUELLE DE COSTA	01-01-13	BENZAL GONZÁLEZ, JUAN LUIS	22	284
CASETA Nº 509 MUELLE DE COSTA	01-01-13	BLOMAR 2002, S.L.	22	284
CASETA Nº 511 MUELLE DE COSTA	01-01-13	BOLUDA FISHING, S.L.	22	284
CASETA Nº 507 MUELLE DE COSTA	01-01-13	CALVO RIBÓN, TRINIDAD	22	284
CASETA Nº 607 MUELLE DE COSTA	01-01-13	COFRANAS, S.L.	22	284

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
CASETA Nº 508 MUELLE DE COSTA	01-01-13	EMBARCACIÓN DAFRA S.L.	22	284
CASETA Nº 206 MUELLE DE COSTA	01-01-13	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 22 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	284
CASETA Nº 516 MUELLE DE COSTA	01-01-13	EMBARCACIÓN SAN JAUME, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 24 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	FAMILIA GALLÉN, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 12 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	FRANCISCO MUÑOZ SÁNCHEZ	22	284
CASETA NUEVA Nº 33 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	GALÁN SALVADOR, S.L.	22	284
CASETA Nº 605 MUELLE DE COSTA	01-01-13	GALÁN SIMO, MIGUEL Y OTROS, C.B.	22	284
CASETA Nº 408 MUELLE DE COSTA	01-01-13	GALLÉN DE LA ESPERANZA, JOSÉ	22	284
CASETA NUEVA Nº 18 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	HNOS. GILABERT ESBRÍ, S.L.	22	284
CASETA Nº 208 MUELLE DE COSTA	01-01-13	HNOS. LUIS, C.B.	22	284
CASETA Nº 301 MUELLE DE COSTA	01-01-13	HNOS. LUIS, C.B.	22	284
CASETA Nº 414 MUELLE DE COSTA	01-01-13	HNOS. LUIS, C.B.	22	284
CASETA NUEVA Nº 30 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	HNOS. LUIS, C.B.	22	284
CASETA Nº 202 MUELLE DE COSTA	01-01-13	HNOS. SANTACATALINA MORALES, C.B.	22	284
CASETA Nº 204 MUELLE DE COSTA	01-01-13	HNOS. SANTACATALINA MORALES, C.B.	22	284
CASETA Nº 606 MUELLE DE COSTA	01-01-13	JAVIER CHIVA RAMOS	22	284
CASETA Nº 410 MUELLE DE COSTA	01-01-13	JAVIER PACHÉS LLOMBART	22	284
CASETA NUEVA Nº 13 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	JAVIER PACHÉS LLOMBART	22	284
CASETA Nº 210 MUELLE DE COSTA	01-01-13	JOAN CARLES I MARIO PEIXOS, S.L.	22	284
CASETA Nº 307 MUELLE DE COSTA	01-01-13	JOAN CARLES I MARIO PEIXOS, S.L.	22	284
CASETA Nº 309 MUELLE DE COSTA	01-01-13	JOAN CARLES I MARIO PEIXOS, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 28 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	JOANET I MICALET, S.L.	22	284
CASETA Nº 503 MUELLE DE COSTA	01-01-13	JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.	22	284
CASETA Nº 514 MUELLE DE COSTA	01-01-13	JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 4 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 8 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	LÓPEZ DOMÍNGUEZ, GINÉS	22	284
CASETA NUEVA Nº 9 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	LÓPEZ GONZÁLEZ, GINÉS	22	284
CASETA NUEVA Nº 2 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	MARÍA GALLÉN MAÑÁ	22	284
CASETA NUEVA Nº 11 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	MIRALAMAR, C.B.	22	284
CASETA NUEVA Nº 15 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	MIRALAMAR, C.B.	22	284
CASETA NUEVA Nº 17 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	MIRALAMAR, C.B.	22	284

3 Obras o actividades autorizadas a particulares

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
CASETA Nº 614 MUELLE DE COSTA	01-01-13	ORERETA 2007, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 21 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	ORTIZ GILABERT, JUAN JOSÉ	22	284
CASETA Nº 209 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PANOLLO, C.B.	22	284
CASETA NUEVA Nº 19 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	PANOLLO, C.B.	22	284
CASETA NUEVA Nº 34 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	PANOLLO, C.B.	22	284
CASETA Nº 402 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PEDRO PINO, S.L.	22	284
CASETA Nº 207 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PEIXOS MARITA, S.L.	22	284
CASETA Nº 608 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PEIXOS MARITA, S.L.	22	284
CASETA Nº 502 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESCA AZAHAR, S.L.	22	284
CASETA Nº 303 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESCADOS FABREGAT, S.A. (PESFASA)	22	284
CASETA Nº 603 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESQUERÍA GORRITA CHICHELL, S.L.	22	284
CASETA Nº 304 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESQUERÍAS BALLESTER FUSTER	22	284
CASETA NUEVA Nº 23 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	PESQUERÍAS BALLESTER FUSTER	22	284
CASETA NUEVA Nº 32 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	PESQUERÍAS GUZMÁN, S.L.	22	284
CASETA Nº 311 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESQUERO RAMÍREZ MARTÍN, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 31 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	PESQUERO RAMÍREZ MARTÍN, S.L.	22	284
CASETA Nº 504 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	284
CASETA Nº 506 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	284
CASETA Nº 601 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	284
CASETA Nº 701 MUELLE DE COSTA	01-01-13	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	284
CASETA NUEVA Nº 10 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	POL CAMAÑ, JUAN VICENTE	22	284
CASETA NUEVA Nº 26 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	POL CAMAÑ, JUAN VICENTE	22	284
CASETA NUEVA Nº 16 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	SALOM MARTÍN, S.L.	22	284
CASETA Nº 612 MUELLE DE COSTA	01-01-13	SERGIO LUIS MUNDINA	22	284
CASETA Nº 406 MUELLE DE COSTA	01-01-13	SERGIO Y ANGEL GALLÉN, S.L.	22	284
CASETA NUEVA Nº 5 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	284
CASETA NUEVA Nº 6 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	284
CASETA NUEVA Nº 3 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	VICENTE PITARCH VERAL	22	284
CASETA NUEVA Nº 25 MUELLE DE LEVANTE	01-01-13	VICENTE PITARCH VERAL	22	284
CASETA NUEVA Nº 14 MUELLE DE LEVANTE	01-03-13	JOANET I MICALET, S.L.	22	284
CASETA Nº 312 MUELLE DE COSTA	09-04-13	FORURIA MARTÍNEZ, AITOR	22	284
CASETA NUEVA Nº 27 MUELLE DE LEVANTE	25-04-13	BLOMAR 2002, S.L.	22	284

DESIGNACIÓN	FECHA AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m ²)	TASA ANUAL (€)
CASETA Nº 611 MUELLE DE COSTA	17-05-13	GALLÉN DE LA ESPERANZA, JOSÉ	22	284
CASETA Nº 310 MUELLE DE COSTA	11-07-13	JAVIER PACHÉS LLOMBART	22	284
CASETA Nº 707 MUELLE DE COSTA	05-09-13	LUIS SANZ, MARCOS	22	284
CASETA Nº 710 MUELLE DE COSTA	05-09-13	LUIS SANZ, MARCOS	22	284
CASETA Nº 302 MUELLE DE COSTA	06-09-13	DELTA DEL AZAHAR, S.L.	22	284
C- GESTIÓN DE SERVICIOS				
COMERCIALIZADORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO	02-03-13	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.U.	0	501
COMERCIALIZADORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO	31-10-13	AXPO IBERIA, S.L.	0	10.100
TOTAL			29.253	419.827

* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas.



Estadísticas de tráfico



4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1. Pasajeros, número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
LÍNEA REGULAR				
Embarcados	0	0	0	1.697
Desembarcados	0	0	0	1.697
TOTAL			0	3.394
DE CRUCERO				
Inicio de línea			0	
Fin de línea			0	
En tránsito			1.514	
TOTAL			1.514	

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. puertos de origen y destino

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR	
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS
TOTAL	0	0	0	0

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE			
MOTOCICLETAS			0
COCHES			0
FURGONETAS			0
AUTOBUSES			0
TOTAL	0	0	0
EXTERIOR			
MOTOCICLETAS			0
COCHES			0
FURGONETAS			0
AUTOBUSES			0
TOTAL	0	0	0

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑÓLES							
Número	77	11	2	2	61	0	1
G.T.	984.828	16.036	7.186	11.659	866.223	0	83.724
EXTRANJEROS							
Número	1.307	257	289	244	299	161	57
G.T.	17.095.234	633.422	1.185.373	1.673.060	4.738.009	5.299.220	3.566.150
TOTAL							
Número	1.384	268	291	246	360	161	58
G.T.	18.080.062	649.458	1.192.559	1.684.719	5.604.232	5.299.220	3.649.874
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL %							
Número	100,00	19,36	21,03	17,77	26,01	11,63	4,19
G.T.	100,00	3,59	6,60	9,32	31,00	29,31	20,19

4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.	BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ALEMANIA	19	269.616	ISLAS FEROE	2	53.268
ANTIGUA Y BARBUDA	184	926.108	ISLAS MARSHALL	75	1.294.646
ARGELIA	2	23.768	ITALIA	127	2.463.964
BAHAMAS	24	615.630	KIRIBATI	1	2.450
BAHRÁIN	3	39.949	LIBERIA	89	2.245.095
BARBADOS	12	50.513	LITUANIA	7	29.604
BELICE	10	91.449	MALTA	179	1.867.898
CAMBOYA	3	20.826	MARRUECOS	4	43.524
CHINA	1	27.585	MOLDAVIA	1	1.900
CHIPRE	44	278.145	NORUEGA	3	90.786
COMORAS	2	6.226	PAÍSES BAJOS	87	381.494
CROACIA	1	59.315	PANAMÁ	122	2.557.603
DINAMARCA	13	270.129	PORTUGAL	1	13.239
EGIPTO	9	81.554	QATAR	1	25.408
ESPAÑA	77	984.828	REINO UNIDO	56	437.671
FILIPINAS	1	20.058	RUSIA	2	7.436
FINLANDIA	3	29.065	SAN CRISTOBAL Y NEVIS	2	4.967
FRANCIA	8	64.660	SAN VICENTE	35	130.263
GIBRALTAR	15	109.116	SINGAPUR	9	224.618
GRECIA	15	884.177	SUIZA	1	27.011
GUYANA FRANCESA	1	11.118	TÚNEZ	1	1.971
HONG-KONG	4	88.163	TURQUÍA	111	1.126.280
IRLANDA	1	2.998	UCRANIA	8	23.816
ISLAS CAIMÁN	5	48.405			
ISLAS COOK	3	21.749	TOTAL	1.384	18.080.062

4.2.1.3. Distribución por tipos de buque

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS (TANQUES)	63	875.716	138	2.117.553	201	2.993.269
PETROLEROS (TANQUES)	1	83.724	58	3.093.943	59	3.177.667
GASES LÍQUIDOS (TANQUES)	0	0	2	27.000	2	27.000
OTROS LÍQUIDOS (TANQUES)	0	0	34	193.186	34	193.186
TOTAL TANQUES	64	959.440	232	5.431.682	296	6.391.122
GRANELEROS SÓLIDOS	6	18.320	338	2.382.946	344	2.401.266
TOTAL GRANELEROS	6	18.320	338	2.382.946	344	2.401.266
CARGA GENERAL	1	5.574	172	659.263	173	664.837
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	2	22.212	2	22.212
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	3	23.917	3	23.917
TOTAL CARGA GENERAL	1	5.574	177	705.392	178	710.966
RO-RO MERCANCÍAS	0	0	110	2.180.001	110	2.180.001
RO-RO MIXTOS	0	0	1	9.377	1	9.377
TOTAL RO-RO	0	0	111	2.189.378	111	2.189.378
PASAJE CRUCERO	0	0	3	106.124	3	106.124
TOTAL PASAJE	0	0	3	106.124	3	106.124
PORTACONTENEDORES	0	0	438	6.037.825	438	6.037.825
PORTACONTENEDORES PURO	0	0	6	241.343	6	241.343
TOTAL PORTACONTENEDORES	0	0	444	6.279.168	444	6.279.168
OTROS BUQUES	6	1.494	2	544	8	2.038
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	6	1.494	2	544	8	2.038
TOTALES	77	984.828	1.307	17.095.234	1.384	18.080.062

4.2.2. Buques de guerra

	NACIONALES	EXTRAJEROS	TOTAL
NÚMERO	0	0	0
G.T.	0	0	0

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

CON BASE EN EL PUERTO

Número	15	53
G.T.	1	2.112,30

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número matriculadas en el año	43
G.T.	82

4.2.5. Buques entrados para desguace

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑOLES							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	G.T.
Buques de salvamento	19	16.291
TOTAL	19	16.291

4.3. Mercancías, toneladas

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS									
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	7	0	7	7	0	7
AMONÍACO	0	8.500	8.500	0	126.442	126.442	0	134.942	134.942
ACIDO SULFÚRICO	0	63.597	63.597	0	70.809	70.809	0	134.406	134.406
ACIDO FOSFÓRICO	0	0	0	0	38.952	38.952	0	38.952	38.952
CICLOHEXANO	0	34.129	34.129	0	25.316	25.316	0	59.445	59.445
CICLOHEXANONA	0	0	0	0	2.100	2.100	0	2.100	2.100
TOTAL	0	106.226	106.226	7	263.619	263.626	7	369.845	369.852
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	5.000	5.000	0	5.000	5.000
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0	12.354	12.354	0	12.354	12.354
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	10.944	0	10.944	10.944	0	10.944
CAOLÍN	0	0	0	41.794	7.641	49.435	41.794	7.641	49.435
FELDESPATO	0	0	0	28.104	689.567	717.671	28.104	689.567	717.671
NEFELINA	0	0	0	0	20.740	20.740	0	20.740	20.740
SULFATO AMÓNICO	19.400	0	19.400	67.379	3.002	70.381	86.779	3.002	89.781
UREA	0	4.218	4.218	0	51.226	51.226	0	55.444	55.444
SULFATO SÓDICO	0	0	0	42.978	14.524	57.502	42.978	14.524	57.502
ARENAS	0	32.633	32.633	0	21.654	21.654	0	54.287	54.287
NITRATOS	0	2.499	2.499	1.002	22.749	23.751	1.002	25.248	26.250
FOSFATOS (ABONOS)	0	9.166	9.166	0	58.603	58.603	0	67.769	67.769
FOSFATOS NATURALES	0	0	0	0	54.994	54.994	0	54.994	54.994
ABONOS POTÁSICOS	0	3.000	3.000	1.001	24.816	25.817	1.001	27.816	28.817
CARBONATOS	0	0	0	0	40.668	40.668	0	40.668	40.668
AZUFRE	0	2.254	2.254	0	5.946	5.946	0	8.200	8.200
ARCILLAS	0	20.415	20.415	3.300	624.013	627.313	3.300	644.428	647.728
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	0	37.038	37.038	0	37.038	37.038
TOTAL	19.400	74.185	93.585	196.502	1.694.535	1.891.037	215.902	1.768.720	1.984.622

4 Estadísticas de tráfico

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MERCANCÍA GENERAL									
PETROLEO CRUDO	0	0	0	1.051	1.051	2.102	1.051	1.051	2.102
FUEL-OIL	0	0	0	269	28	297	269	28	297
ASFALTO	0	0	0	1.120	1.050	2.170	1.120	1.050	2.170
OTROS PROD. PETROLÍF.	76	106	182	611	343	954	687	449	1.136
OTROS MINERALES	0	0	0	13.366	16.923	30.289	13.366	16.923	30.289
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	8.451	13.656	22.107	8.451	13.656	22.107
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	4.357	2.374	6.731	4.357	2.374	6.731
PRODUCTOS QUÍMICOS	81	0	81	43.918	21.412	65.330	43.999	21.412	65.411
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	8.061	0	8.061	8.061	0	8.061
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	20.411	5.415	25.826	20.411	5.415	25.826
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	22	44.510	7.135	51.645	44.510	7.157	51.667
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	2.210	703	2.913	2.210	703	2.913
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	544	295	839	544	295	839
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	4.637	249	4.886	4.637	249	4.886
SAL COMÚN	0	0	0	87	0	87	87	0	87
PAPEL Y PASTA	0	0	0	25.639	473	26.112	25.639	473	26.112
CONSERVAS	0	0	0	3.461	116	3.577	3.461	116	3.577
TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	326	1.302	1.628	326	1.302	1.628
ACEITES Y GRASAS, OTROS	0	0	0	444	17	461	444	17	461
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	7.336	2.837	10.173	7.336	2.837	10.173
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	0	16	16	39.738	4.461	44.199	39.738	4.477	44.215
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	6.425	751	7.176	6.425	751	7.176
RESTO DE MERCANCÍAS	59	33	92	10.732	4.798	15.530	10.791	4.831	15.622
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	0	0	0	1.325	746	2.071	1.325	746	2.071
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	1.052	389	1.441	1.052	389	1.441
TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	20	0	20	20	0	20
TARA DE CONTENEDORES	1.730	7.411	9.141	197.683	196.629	394.312	199.413	204.040	403.453
AMONÍACO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
ACIDO SULFÚRICO	0	0	0	17	0	17	17	0	17
ACIDO FOSFÓRICO	0	0	0	45	0	45	45	0	45
CAOLÍN	0	0	0	11.813	71	11.884	11.813	71	11.884

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
FELDESPATO	0	0	0	12.436	465	12.901	12.436	465	12.901
NEFELINA	0	0	0	1.032	24	1.056	1.032	24	1.056
SULFATO AMÓNICO	0	0	0	1.125	0	1.125	1.125	0	1.125
SULFATO SÓDICO	0	0	0	56.473	835	57.308	56.473	835	57.308
ARENAS	0	0	0	562	0	562	562	0	562
NITRATOS	0	0	0	221	5.350	5.571	221	5.350	5.571
FOSFATOS (ABONOS)	0	0	0	7.984	449	8.433	7.984	449	8.433
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	1.300	508	1.808	1.300	508	1.808
CARBONATOS	0	0	0	134	29.642	29.776	134	29.642	29.776
ARCILLAS	0	0	0	2.718	406	3.124	2.718	406	3.124
ESMALTES	0	0	0	99.153	685	99.838	99.153	685	99.838
BIODIÉSEL	0	0	0	6.378	196	6.574	6.378	196	6.574
AZULEJOS	0	0	0	1.689.411	1.994	1.691.405	1.689.411	1.994	1.691.405
FRITA DE VIDRIO	0	0	0	130.646	3.611	134.257	130.646	3.611	134.257
CÍTRICOS	0	0	0	43.398	4.204	47.602	43.398	4.204	47.602
BALDOSAS	0	0	0	17.680	310	17.990	17.680	310	17.990
PERFILES DE HIERRO	0	0	0	5.584	0	5.584	5.584	0	5.584
BOTELLAS (ENVASES)	0	0	0	1.051	78	1.129	1.051	78	1.129
TABLERO AGLOMERADO	0	0	0	28.631	7.060	35.691	28.631	7.060	35.691
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	709	200	909	709	200	909
CEREALES	0	0	0	24	0	24	24	0	24
TOTAL	1.946	7.588	9.534	2.566.310	339.241	2.905.551	2.568.256	346.829	2.915.085
TOTAL	21.346	187.999	209.345	2.762.819	2.297.395	5.060.214	2.784.165	2.485.394	5.269.559

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS									
PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	4.051.078	4.051.078	0	4.051.078	4.051.078
FUEL-OIL	0	0	0	0	566.078	566.078	0	566.078	566.078
GAS-OIL	1.101.627	0	1.101.627	126.320	370.221	496.541	1.227.947	370.221	1.598.168
GASOLINA, KEROSENO	437.003	0	437.003	585.475	8.161	593.636	1.022.478	8.161	1.030.639
OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	55.177	0	55.177	55.177	0	55.177
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	1.303	1.303	0	71.010	71.010	0	72.313	72.313
BIODIÉSEL	0	42.008	42.008	0	52.904	52.904	0	94.912	94.912
ACEITES VEGETALES	0	0	0	0	10.000	10.000	0	10.000	10.000
TOTAL	1.538.630	43.311	1.581.941	766.972	5.129.452	5.896.424	2.305.602	5.172.763	7.478.365
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0	18.414	18.414	0	18.414	18.414
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	19.064	19.064	0	19.064	19.064
FELDESPATO	0	0	0	6.503	383.650	390.153	6.503	383.650	390.153
NEFELINA	0	0	0	0	12.019	12.019	0	12.019	12.019
SULFATO AMÓNICO	15.753	0	15.753	23.490	0	23.490	39.243	0	39.243
ARENAS	0	10.688	10.688	0	2.844	2.844	0	13.532	13.532
FOSFATOS (ABONOS)	0	0	0	0	19.272	19.272	0	19.272	19.272
CARBONATOS	0	0	0	0	4.505	4.505	0	4.505	4.505
AZUFRE	0	0	0	0	4.105	4.105	0	4.105	4.105
CEMENTO A GRANEL	0	0	0	0	21.000	21.000	0	21.000	21.000
ARCILLAS	0	5.705	5.705	29.700	84.109	113.809	29.700	89.814	119.514
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	0	18.998	18.998	0	18.998	18.998
CEREALES	0	0	0	0	124.665	124.665	0	124.665	124.665
COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	293.880	19.813	313.693	293.880	19.813	313.693
TOTAL	15.753	16.393	32.146	353.573	732.458	1.086.031	369.326	748.851	1.118.177

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
MERCANCÍA GENERAL										
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	4	0	4	4	0	4	
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0	2.461	2.461	0	2.461	2.461	
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	2.501	0	2.501	2.501	0	2.501	
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	7.504	0	7.504	7.504	0	7.504	
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	0	0	0	840	0	840	840	0	840	
RESTO DE MERCANCÍAS	25	1	26	363	0	363	388	1	389	
TOTAL	25	1	26	11.212	2.461	13.673	11.237	2.462	13.699	
TOTAL	1.554.408	59.705	1.614.113	1.131.757	5.864.371	6.996.128	2.686.165	5.924.076	8.610.241	



4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS									
PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	4.051.078	4.051.078	0	4.051.078	4.051.078
FUEL-OIL	0	0	0	0	566.078	566.078	0	566.078	566.078
GAS-OIL	1.101.627	0	1.101.627	126.320	370.221	496.541	1.227.947	370.221	1.598.168
GASOLINA, KEROSENO	437.003	0	437.003	585.475	8.161	593.636	1.022.478	8.161	1.030.639
OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	55.177	0	55.177	55.177	0	55.177
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	1.303	1.303	7	71.010	71.017	7	72.313	72.320
AMONÍACO	0	8.500	8.500	0	126.442	126.442	0	134.942	134.942
ACIDO SULFÚRICO	0	63.597	63.597	0	70.809	70.809	0	134.406	134.406
ACIDO FOSFÓRICO	0	0	0	0	38.952	38.952	0	38.952	38.952
CICLOHEXANO	0	34.129	34.129	0	25.316	25.316	0	59.445	59.445
CICLOHEXANONA	0	0	0	0	2.100	2.100	0	2.100	2.100
BIODIÉSEL	0	42.008	42.008	0	52.904	52.904	0	94.912	94.912
ACEITES VEGETALES	0	0	0	0	10.000	10.000	0	10.000	10.000
TOTAL	1.538.630	149.537	1.688.167	766.979	5.393.071	6.160.050	2.305.609	5.542.608	7.848.217
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	5.000	5.000	0	5.000	5.000
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0	30.768	30.768	0	30.768	30.768
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	10.944	0	10.944	10.944	0	10.944
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	19.064	19.064	0	19.064	19.064
CAOLÍN	0	0	0	41.794	7.641	49.435	41.794	7.641	49.435
FELDESPATO	0	0	0	34.607	1.073.217	1.107.824	34.607	1.073.217	1.107.824
NEFELINA	0	0	0	0	32.759	32.759	0	32.759	32.759
SULFATO AMÓNICO	35.153	0	35.153	90.869	3.002	93.871	126.022	3.002	129.024
UREA	0	4.218	4.218	0	51.226	51.226	0	55.444	55.444
SULFATO SÓDICO	0	0	0	42.978	14.524	57.502	42.978	14.524	57.502
ARENAS	0	43.321	43.321	0	24.498	24.498	0	67.819	67.819
NITRATOS	0	2.499	2.499	1.002	22.749	23.751	1.002	25.248	26.250
FOSFATOS (ABONOS)	0	9.166	9.166	0	77.875	77.875	0	87.041	87.041
FOSFATOS NATURALES	0	0	0	0	54.994	54.994	0	54.994	54.994

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ABONOS POTÁSICOS	0	3.000	3.000	1.001	24.816	25.817	1.001	27.816	28.817
CARBONATOS	0	0	0	0	45.173	45.173	0	45.173	45.173
AZUFRE	0	2.254	2.254	0	10.051	10.051	0	12.305	12.305
CEMENTO A GRANEL	0	0	0	0	21.000	21.000	0	21.000	21.000
ARCILLAS	0	26.120	26.120	33.000	708.122	741.122	33.000	734.242	767.242
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	0	56.036	56.036	0	56.036	56.036
CEREALES	0	0	0	0	124.665	124.665	0	124.665	124.665
COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	293.880	19.813	313.693	293.880	19.813	313.693
TOTAL	35.153	90.578	125.731	550.075	2.426.993	2.977.068	585.228	2.517.571	3.102.799
MERCANCÍA GENERAL									
PETROLEO CRUDO	0	0	0	1.051	1.051	2.102	1.051	1.051	2.102
FUEL-OIL	0	0	0	269	28	297	269	28	297
ASFALTO	0	0	0	1.120	1.050	2.170	1.120	1.050	2.170
OTROS PROD. PETROLÍF.	76	106	182	611	343	954	687	449	1.136
OTROS MINERALES	0	0	0	13.366	16.923	30.289	13.366	16.923	30.289
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	8.455	13.656	22.111	8.455	13.656	22.111
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	4.357	2.374	6.731	4.357	2.374	6.731
PRODUCTOS QUÍMICOS	81	0	81	43.918	23.873	67.791	43.999	23.873	67.872
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	10.562	0	10.562	10.562	0	10.562
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	27.915	5.415	33.330	27.915	5.415	33.330
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	22	44.510	7.135	51.645	44.510	7.157	51.667
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	2.210	703	2.913	2.210	703	2.913
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	544	295	839	544	295	839
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	4.637	249	4.886	4.637	249	4.886
SAL COMÚN	0	0	0	87	0	87	87	0	87
PAPEL Y PASTA	0	0	0	25.639	473	26.112	25.639	473	26.112
CONSERVAS	0	0	0	3.461	116	3.577	3.461	116	3.577
TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	326	1.302	1.628	326	1.302	1.628
ACEITES Y GRASAS, OTROS	0	0	0	444	17	461	444	17	461
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	7.336	2.837	10.173	7.336	2.837	10.173
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	0	16	16	40.578	4.461	45.039	40.578	4.477	45.055
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	6.425	751	7.176	6.425	751	7.176

4 Estadísticas de tráfico

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
RESTO DE MERCANCÍAS	84	34	118	11.095	4.798	15.893	11.179	4.832	16.011
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	0	0	0	1.325	746	2.071	1.325	746	2.071
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	1.052	389	1.441	1.052	389	1.441
TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	20	0	20	20	0	20
TARA DE CONTENEDORES	1.730	7.411	9.141	197.683	196.629	394.312	199.413	204.040	403.453
AMONÍACO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
ACIDO SULFÚRICO	0	0	0	17	0	17	17	0	17
ACIDO FOSFÓRICO	0	0	0	45	0	45	45	0	45
CAOLÍN	0	0	0	11.813	71	11.884	11.813	71	11.884
FELDESPATO	0	0	0	12.436	465	12.901	12.436	465	12.901
NEFELINA	0	0	0	1.032	24	1.056	1.032	24	1.056
SULFATO AMÓNICO	0	0	0	1.125	0	1.125	1.125	0	1.125
SULFATO SÓDICO	0	0	0	56.473	835	57.308	56.473	835	57.308
ARENAS	0	0	0	562	0	562	562	0	562
NITRATOS	0	0	0	221	5.350	5.571	221	5.350	5.571
FOSFATOS (ABONOS)	0	0	0	7.984	449	8.433	7.984	449	8.433
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	1.300	508	1.808	1.300	508	1.808
CARBONATOS	0	0	0	134	29.642	29.776	134	29.642	29.776
ARCILLAS	0	0	0	2.718	406	3.124	2.718	406	3.124
ESMALTES	0	0	0	99.153	685	99.838	99.153	685	99.838
BIODIÉSEL	0	0	0	6.378	196	6.574	6.378	196	6.574
AZULEJOS	0	0	0	1.689.411	1.994	1.691.405	1.689.411	1.994	1.691.405
FRITA DE VIDRIO	0	0	0	130.646	3.611	134.257	130.646	3.611	134.257
CÍTRICOS	0	0	0	43.398	4.204	47.602	43.398	4.204	47.602
BALDOSAS	0	0	0	17.680	310	17.990	17.680	310	17.990
PERFILES DE HIERRO	0	0	0	5.584	0	5.584	5.584	0	5.584
BOTELLAS (ENVASES)	0	0	0	1.051	78	1.129	1.051	78	1.129
TABLERO AGLOMERADO	0	0	0	28.631	7.060	35.691	28.631	7.060	35.691
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	709	200	909	709	200	909
CEREALES	0	0	0	24	0	24	24	0	24
TOTAL	1.971	7.589	9.560	2.577.522	341.702	2.919.224	2.579.493	349.291	2.928.784
TOTAL	1.575.754	247.704	1.823.458	3.894.576	8.161.766	12.056.342	5.470.330	8.409.470	13.879.800

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALBANIA	102.350	5.204	107.554
ALEMANIA	391	7.550	7.941
ANGOLA	293	887.122	887.415
ARABIA SAUDÍ	71.334	14.942	86.276
ARGELIA	635.809	145.496	781.305
AUSTRALIA	0	11.396	11.396
AZERBAIJÁN	1.991	0	1.991
BAHAMAS	33.898	0	33.898
BAHRÁIN	51.205	0	51.205
BÉLGICA	0	60.518	60.518
BENÍN	4.134	0	4.134
BRASIL	2.023	365.910	367.933
BULGARIA	37.027	303	37.330
CAMERÚN	1.966	409	2.375
CANADÁ	70.232	30.038	100.270
CHILE	0	47.927	47.927
CHIPRE	16.787	748	17.535
COSTA DE MARFIL	25.998	2.436	28.434
CROACIA	2.665	15.794	18.459
DINAMARCA	7	32	39
DJIBOUTI	1.955	2.755	4.710
ECUADOR	126.117	0	126.117
EGIPTO	96.875	91.106	187.981
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	3.666	5.628	9.294
ERITREA	7	25	32
ESLOVENIA	174	0	174
ESPAÑA	1.575.755	247.704	1.823.459
ESTADOS UNIDOS	195.297	30.374	225.671
FINLANDIA	17.282	22.926	40.208
FRANCIA	65.856	185.078	250.934
GABÓN	551	0	551
GAMBIA	1.080	875	1.955

4 Estadísticas de tráfico

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GEORGIA	76.476	323.361	399.837
GHANA	36.562	233	36.795
GIBRALTAR	27.152	0	27.152
GRECIA	94.261	53.614	147.875
GUINEA	829	147.781	148.610
GUINEA ECUATORIAL	12	371.571	371.583
INDIA	0	7.391	7.391
INDONESIA	0	10.000	10.000
IRAK	800	0	800
IRÁN	32.900	4.665	37.565
IRLANDA	22.812	11.967	34.779
ISLAS MARSHALL	8	0	8
ISRAEL	332.698	36.571	369.269
ITALIA	142.216	365.528	507.744
JORDANIA	144.610	69	144.679
KENIA	10.003	2.700	12.703
KUWAIT	1.484	0	1.484
LETONIA	0	34.800	34.800
LÍBANO	151.932	12.809	164.741
LIBERIA	102	1	103
LIBIA	280.212	745.231	1.025.443
MACEDONIA	26	0	26
MADAGASCAR	0	218	218
MALTA	18.482	8.093	26.575
MARRUECOS	84.044	12.030	96.074
MAURITANIA	10.243	0	10.243
MOLDAVIA	3.988	0	3.988
MOZAMBIQUE	4.130	6	4.136
NAMIBIA	29.958	0	29.958
NIGERIA	117.513	3.837	121.350
NORUEGA	377	99.737	100.114
OMÁN	10.983	117	11.100

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
PAÍSES BAJOS	40.683	368.351	409.034
PAKISTÁN	0	188	188
PANAMÁ	0	0	0
POLONIA	0	9.934	9.934
PORTUGAL	28.627	180.512	209.139
QATAR	491	0	491
REINO UNIDO	35.260	200.506	235.766
RUMANÍA	80.401	50.258	130.659
RUSIA	60.903	1.199.608	1.260.511
SENEGAL	31.228	45.530	76.758
SINGAPUR	5	14.961	14.966
SIRIA	10.726	2.558	13.284
SUDÁFRICA	50.355	28.741	79.096
SUDÁN	708	0	708
TAILANDIA	0	5.700	5.700
TANZANIA	723	0	723
TOGO	289	176	465
TRINIDAD Y TOBAGO	0	8.889	8.889
TÚNEZ	135.852	251.685	387.537
TURQUÍA	88.886	977.346	1.066.232
UCRANIA	122.862	629.901	752.763
URUGUAY	4.405	0	4.405
YEMEN	388	0	388
TOTAL	5.470.330	8.409.470	13.879.800

4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
TOTAL	0	0	0

4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on /roll-off

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
MERCANCIAS EMBARCADAS			
En contenedores	0	290.683	290.683
En otros medios	0	135.790	135.790
TOTAL	0	426.473	426.473
MERCANCIAS DESEMBARCADAS			
En contenedores	316	43.084	43.400
En otros medios	16	1.350	1.366
TOTAL	332	44.434	44.766
MERCANCIAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS			
En contenedores	316	333.767	334.083
En otros medios	16	137.140	137.156
TOTAL	332	470.907	471.239

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on / roll-off

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PLATAFORMA > 6	0	0	0	4	0	4	4	0	4
TOTAL	0	0	0	4	0	4	4	0	4

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
CASTELLÓN 2013									
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coches de turismo y demás vehículos automóviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n.º 8702), incluidos los vehículos de tipo familiar y los de carreras, que no sean eléctricos o híbridos (con un peso de más de 1.500 kg).	0	0	0	779	109	888	779	109	888
Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares.	0	0	0	2	0	2	2	0	2
Vehículos automóviles para el transporte de diez personas o más, conductor incluido, excluidos los vehículos eléctricos o híbridos.	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías.	0	0	0	325	59	384	325	59	384
Vehículos automóviles para usos especiales (excepto los concebidos principalmente para transporte de personas o mercancías) [por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico) camiones grúa, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredora, coches esparcidores, coches taller, coches radiológicos].	0	0	0	62	0	62	62	0	62
TOTAL	0	0	0	1.169	168	1.337	1.169	168	1.337

4.3.7. Clasificación de mercancías

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	ENERGÉTICO	1.538.706	76.243	1.614.949	1.070.281	5.096.239	6.166.520	2.608.987	5.172.482	7.781.469
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	42.008	42.008	6.378	53.100	59.478	6.378	95.108	101.486
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	76	34.235	34.311	56.908	26.709	83.617	56.984	60.944	117.928
04	GASOLINA, KEROSENO	437.003	0	437.003	585.475	8.161	593.636	1.022.478	8.161	1.030.639
03	GAS-OIL	1.101.627	0	1.101.627	126.320	370.221	496.541	1.227.947	370.221	1.598.168
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	1.051	4.052.129	4.053.180	1.051	4.052.129	4.053.180
02	FUEL-OIL	0	0	0	269	566.106	566.375	269	566.106	566.375
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	293.880	19.813	313.693	293.880	19.813	313.693
	SIDEROMETALÚRGICO	0	0	0	16.617	90.334	106.951	16.617	90.334	106.951
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	1.325	746	2.071	1.325	746	2.071
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	13.988	13.656	27.644	13.988	13.656	27.644
10	OTROS MINERALES	0	0	0	1.304	75.932	77.236	1.304	75.932	77.236
	MINERALES NO METÁLICOS	0	71.695	71.695	150.575	1.871.764	2.022.339	150.575	1.943.459	2.094.034
25	SAL COMÚN	0	0	0	87	0	87	87	0	87
52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS	0	71.695	71.695	150.488	1.871.764	2.022.252	150.488	1.943.459	2.093.947
	ABONOS	35.153	18.883	54.036	107.859	248.343	356.202	143.012	267.226	410.238
15	POTASAS	0	3.000	3.000	2.301	25.324	27.625	2.301	28.324	30.625
14	FOSFATOS	0	0	0	0	54.994	54.994	0	54.994	54.994
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	35.153	15.883	51.036	105.558	168.025	273.583	140.711	183.908	324.619
	QUÍMICOS	81	73.400	73.481	372.911	440.862	813.773	372.992	514.262	887.254
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	81	73.400	73.481	372.911	440.862	813.773	372.992	514.262	887.254
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	22	1.773.864	30.718	1.804.582	1.773.864	30.740	1.804.604
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	10.562	21.000	31.562	10.562	21.000	31.562
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	22	1.763.302	9.718	1.773.020	1.763.302	9.740	1.773.042
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	63.432	163.841	227.273	63.432	163.841	227.273
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	7.331	2.260	9.591	7.331	2.260	9.591
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	43.942	4.861	48.803	43.942	4.861	48.803
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	4.637	249	4.886	4.637	249	4.886
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	444	10.017	10.461	444	10.017	10.461
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	2.407	125.368	127.775	2.407	125.368	127.775

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	326	1.302	1.628	326	1.302	1.628
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	1	577	578	1	577	578
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	883	19.091	19.974	883	19.091	19.974
27	CONSERVAS	0	0	0	3.461	116	3.577	3.461	116	3.577
	OTRAS MERCANCÍAS	84	50	134	127.500	22.285	149.785	127.584	22.335	149.919
34	RESTO DE MERCANCÍAS	84	34	118	12.146	4.876	17.022	12.230	4.910	17.140
31	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	16	16	33.169	4.461	37.630	33.169	4.477	37.646
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	56.546	12.475	69.021	56.546	12.475	69.021
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	25.639	473	26.112	25.639	473	26.112
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	1.730	7.411	9.141	211.537	197.380	408.917	213.267	204.791	418.058
39	TARA DE CONTENEDORES	1.730	7.411	9.141	197.683	196.629	394.312	199.413	204.040	403.453
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	13.834	751	14.585	13.834	751	14.585
38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	20	0	20	20	0	20
	TOTAL	1.575.754	247.704	1.823.458	3.894.576	8.161.766	12.056.342	5.470.330	8.409.470	13.879.800



4.3.7.2. A Clasificación según su naturaleza y presentación

Nº	MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS		MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	ENERGÉTICO	2.305.602	5.149.895	7.455.497	293.880	19.813	313.693	9.087	2.774	11.861
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	94.912	94.912	0	0	0	6.141	196	6.337
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	55.177	59.445	114.622	0	0	0	1.626	1.499	3.125
04	GASOLINA, KEROSENO	1.022.478	8.161	1.030.639	0	0	0	0	0	0
03	GAS-OIL	1.227.947	370.221	1.598.168	0	0	0	0	0	0
01	PETRÓLEO CRUDO	0	4.051.078	4.051.078	0	0	0	1.051	1.051	2.102
02	FUEL-OIL	0	566.078	566.078	0	0	0	269	28	297
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	293.880	19.813	313.693	0	0	0
	SIDEROMETALÚRGICO	0	0	0	0	61.324	61.324	7.034	16.736	23.770
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	0	0	0	1.312	746	2.058
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	0	0	0	4.487	13.656	18.143
10	OTROS MINERALES	0	0	0	0	61.324	61.324	1.235	2.334	3.569
	MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	109.401	1.927.983	2.037.384	29.645	5.352	34.997
25	SAL COMÚN	0	0	0	0	0	0	87	0	87
52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	109.401	1.927.983	2.037.384	29.558	5.352	34.910
	ABONOS	0	0	0	128.025	258.545	386.570	13.934	2.431	16.365
15	POTASAS	0	0	0	1.001	27.816	28.817	1.300	0	1.300
14	FOSFATOS	0	0	0	0	54.994	54.994	0	0	0
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	127.024	175.735	302.759	12.634	2.431	15.065
	QUÍMICOS	7	382.713	382.720	42.978	85.177	128.155	235.835	16.224	252.059
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	7	382.713	382.720	42.978	85.177	128.155	235.835	16.224	252.059
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	10.944	21.000	31.944	1.743.786	9.739	1.753.525
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	21.000	21.000	8.061	0	8.061
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	10.944	0	10.944	1.735.725	9.739	1.745.464
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	10.000	10.000	0	143.729	143.729	20.105	10.112	30.217
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	7.331	2.260	9.591
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	619	4.861	5.480
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	4.635	249	4.884
29	ACEITES Y GRASAS	0	10.000	10.000	0	0	0	442	17	459
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	124.665	124.665	2.407	703	3.110
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	326	1.302	1.628

Nº	MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	1	577	578	
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	19.064	19.064	883	27	910	
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	3.461	116	3.577	
	OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0	48.073	7.924	55.997	
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0	10.933	3.609	14.542	
31	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	16.788	2.914	19.702	
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	8.284	928	9.212	
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	12.068	473	12.541	
	VEHÍCULOS Y ELEMENTOS TRANSPORTES	0	0	0	0	0	0	200.497	204.283	404.780	
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	199.413	204.040	403.453	
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	1.084	243	1.327	
38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TOTAL	2.305.609	5.542.608	7.848.217	585.228	2.517.571	3.102.799	2.307.996	275.575	2.583.571	



4.3.7.2. B Clasificación según su naturaleza y presentación

Nº	MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	ENERGÉTICO	418	0	418	9.505	2.774	12.279	2.608.987	5.172.482	7.781.469
51	BIOCOMBUSTIBLES	237	0	237	6.378	196	6.574	6.378	95.108	101.486
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	181	0	181	1.807	1.499	3.306	56.984	60.944	117.928
04	GASOLINA, KEROSENO	0	0	0	0	0	0	1.022.478	8.161	1.030.639
03	GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	1.227.947	370.221	1.598.168
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	1.051	1.051	2.102	1.051	4.052.129	4.053.180
02	FUEL-OIL	0	0	0	269	28	297	269	566.106	566.375
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	0	0	0	293.880	19.813	313.693
	SIDEROMETALÚRGICO	9.583	12.274	21.857	16.617	29.010	45.627	16.617	90.334	106.951
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	13	0	13	1.325	746	2.071	1.325	746	2.071
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	9.501	0	9.501	13.988	13.656	27.644	13.988	13.656	27.644
10	OTROS MINERALES	69	12.274	12.343	1.304	14.608	15.912	1.304	75.932	77.236
	MINERALES NO METÁLICOS	11.529	10.124	21.653	41.174	15.476	56.650	150.575	1.943.459	2.094.034
25	SAL COMÚN	0	0	0	87	0	87	87	0	87
52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS	11.529	10.124	21.653	41.087	15.476	56.563	150.488	1.943.459	2.093.947
	ABONOS	1.053	6.250	7.303	14.987	8.681	23.668	143.012	267.226	410.238
15	POTASAS	0	508	508	1.300	508	1.808	2.301	28.324	30.625
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	54.994	54.994
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1.053	5.742	6.795	13.687	8.173	21.860	140.711	183.908	324.619
	QUÍMICOS	94.172	30.148	124.320	330.007	46.372	376.379	372.992	514.262	887.254
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	94.172	30.148	124.320	330.007	46.372	376.379	372.992	514.262	887.254
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	19.134	1	19.135	1.762.920	9.740	1.772.660	1.773.864	30.740	1.804.604
18	CEMENTO Y CLINKER	2.501	0	2.501	10.562	0	10.562	10.562	21.000	31.562
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	16.633	1	16.634	1.752.358	9.740	1.762.098	1.763.302	9.740	1.773.042
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	43.327	0	43.327	63.432	10.112	73.544	63.432	163.841	227.273
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	7.331	2.260	9.591	7.331	2.260	9.591
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	43.323	0	43.323	43.942	4.861	48.803	43.942	4.861	48.803
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2	0	2	4.637	249	4.886	4.637	249	4.886
29	ACEITES Y GRASAS	2	0	2	444	17	461	444	10.017	10.461
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	2.407	703	3.110	2.407	125.368	127.775
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	326	1.302	1.628	326	1.302	1.628

Nº	MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	1	577	578	1	577	578
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	883	27	910	883	19.091	19.974
27	CONSERVAS	0	0	0	3.461	116	3.577	3.461	116	3.577
	OTRAS MERCANCÍAS	79.511	14.411	93.922	127.584	22.335	149.919	127.584	22.335	149.919
34	RESTO DE MERCANCÍAS	1.297	1.301	2.598	12.230	4.910	17.140	12.230	4.910	17.140
31	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	16.381	1.563	17.944	33.169	4.477	37.646	33.169	4.477	37.646
19	MADERAS Y CORCHO	48.262	11.547	59.809	56.546	12.475	69.021	56.546	12.475	69.021
26	PAPEL Y PASTA	13.571	0	13.571	25.639	473	26.112	25.639	473	26.112
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	12.770	508	13.278	213.267	204.791	418.058	213.267	204.791	418.058
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	199.413	204.040	403.453	199.413	204.040	403.453
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	12.750	508	13.258	13.834	751	14.585	13.834	751	14.585
38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	20	0	20	20	0	20	20	0	20
	TOTAL	271.497	73.716	345.213	2.579.493	349.291	2.928.784	5.470.330	8.409.470	13.879.800



4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL TRÁNSITO
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
	ENERGÉTICO	54	106	2.411	2.403	4.974
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	0	126	148	274
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	54	106	1.225	1.195	2.580
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	1.051	1.051	2.102
02	FUEL-OIL	0	0	9	9	18
	SIDEROMETALÚRGICO	0	0	1.104	1.104	2.208
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	89	89	178
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	1.009	1.009	2.018
10	OTROS MINERALES	0	0	6	6	12
	MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	0	0
	ABONOS	0	0	2.025	2.022	4.047
15	POTASAS	0	0	1.001	1.000	2.001
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	1.024	1.022	2.046
	QUÍMICOS	48	0	1.184	1.179	2.411
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	48	0	1.184	1.179	2.411
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	1.825	1.788	3.635
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	1.825	1.788	3.635
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	2.920	3.139	6.059
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	1.945	2.147	4.092
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	224	224	448
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	17	17	34
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	53	53	106
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	645	645	1.290
27	CONSERVAS	0	0	9	26	35
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	27	27	54
	OTRAS MERCANCÍAS	0	33	3.695	3.860	7.588
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	33	1.198	1.118	2.349
31	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	1.311	1.565	2.876
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	939	928	1.867
26	PAPEL Y PASTA	0	0	247	249	496

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL TRÁNSITO
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
	VEHÍCULOS Y ELEMENTOS TRANSPORTES	14	32	2.249	2.486	4.781
39	TARA DE CONTENEDORES	14	32	2.027	2.295	4.368
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	222	191	413
	TOTAL	116	193	17.413	17.981	35.703

4.4. Tráfico interior, toneladas

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0

4.5. Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
AGUA POTABLE	16.864
HIELO	6.683
COMBUSTIBLE	5.013
TOTAL	28.560

4.6. Pesca capturada

TIPOS	PESO (Kg)	VALOR EN 1ª VENTA (€)
CRUSTACEOS	16.800	191.620,16
MOLUSCOS	417.513	1.585.301,02
PECES	4.181.479	11.002.250,22
TOTAL PESCA CAPTURADA	4.615.792	12.779.171,40

4.7. Tráfico de contenedores

4.7.1. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	21	181	86.252	2.205.266	86.273	2.205.447
Con carga	7	151	86.072	2.204.882	86.079	2.205.033
Vacíos	14	30	180	384	194	414
DESEMBARCADOS	3.345	7.308	83.569	221.353	86.914	228.661
Con carga	2	37	2.038	49.560	2.040	49.597
Vacíos	3.343	7.271	81.531	171.793	84.874	179.064
TOTAL	3.366	7.489	169.821	2.426.619	173.187	2.434.108
Con carga	9	188	88.110	2.254.442	88.119	2.254.630
Vacíos	3.357	7.301	81.711	172.177	85.068	179.478

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	447	1.706	4.711	100.843	5.158	102.549
Con carga	2	28	4.281	99.123	4.283	99.151
Vacíos	445	1.678	430	1.720	875	3.398
DESEMBARCADOS	34	264	5.199	46.650	5.233	46.914
Con carga	7	156	1.700	32.758	1.707	32.914
Vacíos	27	108	3.499	13.892	3.526	14.000
TOTAL	481	1.970	9.910	147.493	10.391	149.463
Con carga	9	184	5.981	131.881	5.990	132.065
Vacíos	472	1.786	3.929	15.612	4.401	17.398

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	468	1.887	90.963	2.306.109	91.431	2.307.996
Con carga	9	179	90.353	2.304.005	90.362	2.304.184
Vacíos	459	1.708	610	2.104	1.069	3.812
DESEMBARCADOS	3.379	7.572	88.768	268.003	92.147	275.575
Con carga	9	193	3.738	82.318	3.747	82.511
Vacíos	3.370	7.379	85.030	185.685	88.400	193.064
TOTAL	3.847	9.459	179.731	2.574.112	183.578	2.583.571
Con carga	18	372	94.091	2.386.323	94.109	2.386.695
Vacíos	3.829	9.087	85.640	187.789	89.469	196.876

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	6	116	721	15.028	727	15.144
Con carga	6	116	718	15.016	724	15.132
Vacíos	0	0	3	12	3	12
DESEMBARCADOS	9	193	788	15.602	797	15.795
Con carga	9	193	701	15.258	710	15.451
Vacíos	0	0	87	344	87	344
TOTAL	15	309	1.509	30.630	1.524	30.939
Con carga	15	309	1.419	30.274	1.434	30.583
Vacíos	0	0	90	356	90	356

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	915	1.887	95.674	2.306.109	96.589	2.307.996
Con carga	11	179	94.634	2.304.005	94.645	2.304.184
Vacíos	904	1.708	1.040	2.104	1.944	3.812
DESEMBARCADOS	3.413	7.572	93.967	268.003	97.380	275.575
Con carga	16	193	5.438	82.318	5.454	82.511
Vacíos	3.397	7.379	88.529	185.685	91.926	193.064
TOTAL	4.328	9.459	189.641	2.574.112	193.969	2.583.571
Con carga	27	372	100.072	2.386.323	100.099	2.386.695
Vacíos	4.301	9.087	89.569	187.789	93.870	196.876

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (teus) en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	7	116	995	15.028	1.002	15.144
Con carga	7	116	989	15.016	996	15.132
Vacíos	0	0	6	12	6	12
DESEMBARCADOS	16	193	1.129	15.602	1.145	15.795
Con carga	16	193	957	15.258	973	15.451
Vacíos	0	0	172	344	172	344
TOTAL	23	309	2.124	30.630	2.147	30.939
Con carga	23	309	1.946	30.274	1.969	30.583
Vacíos	0	0	178	356	178	356

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	ENERGÉTICO	76	106	182	9.011	2.668	11.679	9.087	2.774	11.861
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	6.141	196	6.337	6.141	196	6.337
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	76	106	182	1.550	1.393	2.943	1.626	1.499	3.125
02	FUEL-OIL	0	0	0	269	28	297	269	28	297
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	1.051	1.051	2.102	1.051	1.051	2.102
	SIDEROMETALÚRGICO	0	0	0	7.034	16.736	23.770	7.034	16.736	23.770
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	1.312	746	2.058	1.312	746	2.058
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	4.487	13.656	18.143	4.487	13.656	18.143
10	OTROS MINERALES	0	0	0	1.235	2.334	3.569	1.235	2.334	3.569
	MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	29.645	5.352	34.997	29.645	5.352	34.997
25	SAL COMÚN	0	0	0	87	0	87	87	0	87
52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	29.558	5.352	34.910	29.558	5.352	34.910
	ABONOS	0	0	0	13.934	2.431	16.365	13.934	2.431	16.365
15	POTASAS	0	0	0	1.300	0	1.300	1.300	0	1.300
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	12.634	2.431	15.065	12.634	2.431	15.065
	QUÍMICOS	81	0	81	235.754	16.224	251.978	235.835	16.224	252.059
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	81	0	81	235.754	16.224	251.978	235.835	16.224	252.059
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	22	1.743.786	9.717	1.753.503	1.743.786	9.739	1.753.525
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	8.061	0	8.061	8.061	0	8.061
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	22	22	1.735.725	9.717	1.745.442	1.735.725	9.739	1.745.464
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	20.105	10.112	30.217	20.105	10.112	30.217
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	7.331	2.260	9.591	7.331	2.260	9.591
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	619	4.861	5.480	619	4.861	5.480
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	4.635	249	4.884	4.635	249	4.884
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	442	17	459	442	17	459
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	326	1.302	1.628	326	1.302	1.628
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	2.407	703	3.110	2.407	703	3.110
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	1	577	578	1	577	578
27	CONSERVAS	0	0	0	3.461	116	3.577	3.461	116	3.577
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	883	27	910	883	27	910

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	OTRAS MERCANCÍAS	0	33	33	48.073	7.891	55.964	48.073	7.924	55.997
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	33	33	10.933	3.576	14.509	10.933	3.609	14.542
31	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	16.788	2.914	19.702	16.788	2.914	19.702
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	8.284	928	9.212	8.284	928	9.212
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	12.068	473	12.541	12.068	473	12.541
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	1.730	7.411	9.141	198.767	196.872	395.639	200.497	204.283	404.780
39	TARA DE CONTENEDORES	1.730	7.411	9.141	197.683	196.629	394.312	199.413	204.040	403.453
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	1.084	243	1.327	1.084	243	1.327
	TOTAL	1.887	7.572	9.459	2.306.109	268.003	2.574.112	2.307.996	275.575	2.583.571

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS		7.848.217
Productos petrolíferos	7.301.140	
Gas natural	0	
Otros líquidos	547.077	
GRANELES SÓLIDOS	3.102.799	3.102.799
MERCANCÍA GENERAL	2.928.784	2.928.784
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO		28.560
Productos petrolíferos	5.013	
Resto	23.547	
PESCA FRESCA	4.616	4.616
TOTAL	13.912.976	13.912.976

4.8. Resumen general del tráfico marítimo

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	5.498.890
Mercancías desembarcadas	8.414.086
Mercancías transbordadas	0
TOTAL	13.912.976

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR		12.056.342
Importación	8.161.766	
Exportación	3.894.576	
Transbordadas	0	
CABOTAJE	1.823.458	1.823.458
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	33.176	33.176
TOTAL	13.912.976	13.912.976

4.9. Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	TONELADAS	
		DESCARGAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	3.164.721	2.866.862	6.031.583
Tubería	2.305.609	5.542.608	7.848.217
Otros medios	0	0	0
Sin transporte terrestre	0	0	0
TOTAL DE MERCANCÍA SEGÚN TRANSPORTE	5.470.330	8.409.470	13.879.800
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior	28.560	4.616	33.176
TOTAL	5.498.890	8.414.086	13.912.976

5 Utilización del puerto

Utilización del puerto



5.1. Utilización de muelles

MUELLE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
001- DÁRSENA INTERIOR	89.062	11.948	101.010
CS02- MUELLE DE LEVANTE	49	0	49
Mercancía General	49	0	49
CS03-TRANS. CHAFLÁN	39.787	11.947	51.734
Mercancía General	37.782	11.947	49.729
Graneles Sólidos	2.005	0	2.005
CS04-TRANS. INTERIOR	49.226	1	49.227
Mercancía General	49.226	1	49.227
002-DÁRSENA EXTERIOR	2.695.012	2.222.454	4.917.466
CS05-TRANS. EXTERIOR	130.025	432.140	562.165
Mercancía General	26.561	22.638	49.199
Graneles Sólidos	103.464	409.502	512.966
CS06-MUELLE DE LA CERÁMICA	110.976	1.514.301	1.625.277
Graneles Líquidos		118.856	118.856
Mercancía General	543	36.227	36.770
Graneles Sólidos	110.433	1.359.218	1.469.651
CS08-MUELLE DEL CENTENARIO	2.429.716	275.516	2.705.232
Mercancía General	2.429.716	275.516	2.705.232
CS09-PROLONGACIÓN DIQUE ESTE	24.295	497	24.792
Mercancía General	24.295	497	24.792
006-PORTSUR	2.672.750	2.422.079	5.094.829
CS21-MUELLE B.P. OIL NORTE	1.004.379	219.612	1.223.991
Graneles Líquidos	1.004.379	219.612	1.223.991
CS22-MUELLE B.P. OIL SUR	1.288.020	1.181.859	2.469.879
Graneles Líquidos	1.287.717	1.181.858	2.469.575
Mercancía General	303	1	304
CS23-MUELLE LÍQUIDOS DARSENA SUR	84	250.992	251.076
Graneles Líquidos		250.989	250.989
Mercancía General	84	3	87
CS25-MUELLE DE INFINITA RENOVABLES	7	18.304	18.311
Graneles Líquidos	7	18.304	18.311

MUELLE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
CS26-MUELLE DE COSTA SUR	380.260	751.312	1.131.572
Mercancía General	10.934	2.461	13.395
Graneles Sólidos	369.326	748.851	1.118.177
004-ZONA II	13.506	3.752.989	3.766.495
CS10- ISLA PANTALÁN	13.506	0	13.506
Graneles Líquidos	13.506	0	13.506
CS11-CAMPO DE BOYAS	0	3.752.989	3.752.989
Graneles Líquidos	0	3.752.989	3.752.989
TOTAL GENERAL	5.470.330	8.409.470	13.879.800

5.2. Dársenas

Número de barcos fondeados	41
G.T. de barcos fondeados	2.680.908
G.T. por días de fondeo	3.628.643

5.4. Atraques

Número de barcos atracados	1.384
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	201.780
Metros lineales por días de atraque	253.232

NOTA. Buques atracados en instalaciones particulares (Z2 y PortSur): 380 y G.T.: 7.181.083

5.3. Amarres de punta

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

5.5. Ocupación de superficie

ZONAS	DESCUBIERTAS (m ² /día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m ² /día)	CERRADAS (m ² /día)	TOTALES (m ² /día)
Zona de muelles	0	0	0	0
Otras zonas	60.206	1.441	4.096	65.742
TOTAL	60.206	1.441	4.096	65.742

5.6. Medios mecánicos de tierra

5.6.1. Grúas

TIPO	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 Tm					0	0
Entre 7 y 12 Tm					0	0
Entre 13 y 16 Tm					0	0
Mayor de 16 Tm					0	0
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	0	0	0	0	0	0
GRÚAS DE PARTICULARES						
Hasta 6 Tm	621,00	49.276,00	0,00	0,00	621,00	49.276,00
Entre 7 y 12 Tm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 13 y 16 Tm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mayor de 16 Tm	2.577,00	153.768,00	10.307,00	2.976.079,00	12.884,00	3.129.847,00
Portacontenedores Panamax y Postpanamax	6.323,00	2.248.210,00	0,00	0,00	6.323,00	2.248.210,00
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	9.521,00	2.451.254,00	10.307,00	2.976.079,00	19.828,00	5.427.333,00
TOTAL GRÚAS	9.521	2.451.254	10.307	2.976.079	19.828	5.427.333

5 Utilización del puerto

5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
E1-Campo de boyas para descarga de crudos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	3.752.989
E2-Pantalán para carga/ descarga de refinados, ciclohexano y amoníaco	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	13.506
E6-Tubería atraque fluidos	LEATRANSA	-	118.856
E21-Tubería atraque fluidos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	1.223.991
E22-Tubería atraque fluidos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	2.469.575
E23-Tubería atraque fluidos	U.B.E.	-	250.989
E25-Tubería atraque fluidos	INFINITA RENOVABLES, S. A.	-	18.311
TOTAL		-	7.848.217

5.7. Remolcadores

Número de servicios	1.472
Número de horas	1.920

5.8. Varaderos

Número de varadas	0
Toneladas varadas	0





Obras



6.1. Obras en ejecución o terminadas en 2013

ZONAS	PRESUPUESTO APROBADO (€)	CERTIFICADO AL ORIGEN (€)	CERTIFICADO EN EL AÑO (€)	SITUACIÓN
Urbanización Dársena Sur	1.665.000,00	1.659.764,49	1.659.764,20	En ejecución
Infraestructuras básica red tuberías líquidos Dársena Sur	50.000,00	48.276,28	48.276,28	Finalizada
Ampliación de superficie del dique de conexión	300.000,00	287.128,93	287.128,31	Finalizada
Pavimentación y habilitación explanada norte	100.000,00	98.654,86	98.654,86	Finalizada
Señales Marítimas	75.000,00	57.890,79	57.890,79	Finalizada
Obras de pequeño presupuesto	730.000,00	722.441,86	722.441,86	En ejecución
Equipos informáticos	30.000,00	4.324,99	4.324,99	Finalizada
Aplicaciones y programas informáticos	100.000,00	93.881,51	93.881,51	Finalizada
Asistencias técnicas	250.000,00	250.000,00	250.000,00	En ejecución
TOTALES	3.300.000,00	3.222.363,71	3.222.362,80	



6.2. Descripción de las obras más importantes

1. CONTROL DE ACCESO Y URBANIZACIÓN DEL DIQUE DE CONEXIÓN

En el dique de cierre de la Dársena Sur han entrado en funcionamiento en la última parte del año 2012 tres nuevos atraques de graneles líquidos, tratándose principalmente de hidrocarburos y sus derivados refinados, así como amoniaco y ciclohexano, que manejan concesionarios del Puerto. La peligrosidad de la operativa de los mencionados materiales así como las medidas de seguridad necesarias en la descarga de los mismos, obliga al Puerto al cierre controlado del tránsito en la zona tanto del dique de conexión como en el de cierre, y tanto en momentos de operativa de carga/descarga como en el resto del tiempo, por lo que se ha ejecutado el cierre controlado de la zona y la adecuación viaria del dique de conexión.



La obra consiste en la ejecución de 400 m de vial para lo cual se ha realizado la excavación pertinente sobre la que se han extendido y compactado 25 cm de zahorra artificial y sobre ella 24 cm de mezcla bituminosa en caliente compuesta por 12 cm de G-25 en capa de base, 8 cm de G-20 en capa intermedia y 4 cm de D-12 en capa de rodadura, la construcción de aceras anexas y la red de drenaje. Además para evitar la circulación de personal no autorizadas se han instalado puertas, barreras y una caseta de control de acceso.

2. CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO PARA ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS EN LA DÁRSENA SUR

El presente Proyecto se realiza con el objetivo de dotar a la Dársena Sur de un depósito de almacenamiento y regulación para graneles sólidos, adecuándose a las necesidades de las instalaciones presentes como consecuencia del crecimiento de este tipo de tráfico en las instalaciones de la Dársena Sur del Puerto de Castellón.

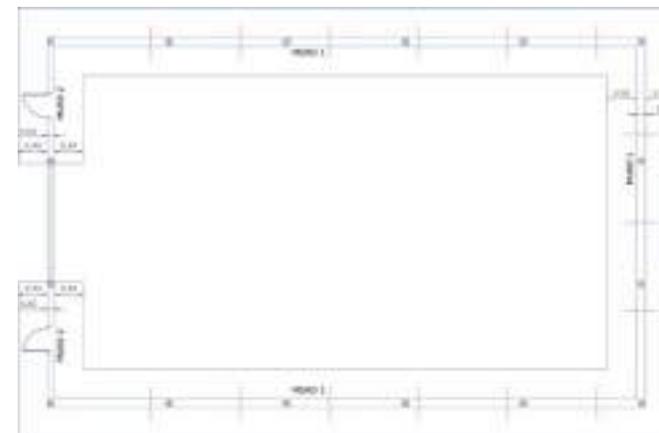
Con carácter previo al presente Proyecto se han ejecutado las dos fases de la Dársena Sur, lográndose ganar al mar 217 hectáreas de superficie logística, 3.870 metros lineales de muelles y 16 metros de calado en la Dársena Sur. Estos terrenos multiplican la superficie del Puerto para albergar centros logísticos de los sectores petroquímico y cerámico.

El edificio definido en este proyecto forma una nave industrial prefabricada de hormigón armado situada en el Puerto de Castellón, destinada al almacenamiento de graneles sólidos.

El dimensionamiento de la nave tanto a nivel geométrico como estructural queda estrechamente vinculado al cumplimiento del Reglamento de Seguridad contra Incendios en los Establecimientos Industriales (R.D. 2267/2004, de 3 de Diciembre), por el que el

conjunto de la construcción queda caracterizado en cuanto a su configuración y ubicación con relación a su entorno como de tipo C y con un nivel de riesgo intrínseco medio.

Globalmente la construcción tiene unas dimensiones aproximadas en planta de 50 metros de largo y 31.60 metros de ancho.



En cuanto a la estructura, la nave está formada por un conjunto de pórticos prefabricados de hormigón armado, a dos aguas, que cubren una luz aproximada de 30 metros, con una altura interior de 12.5 metros y de 15.5 metros de altura en cumbre.

Perimetralmente la nave cuenta con muros de hormigón armado a construir in situ de 6 metros de altura sobre la solera y 0.8 metros de ancho en los laterales y 0.6 metros de ancho en las fachadas inicial y final. Su cimentación se resuelve a través de una zapata corrida de hormigón armado. Estos muros constituyen el apoyo sobre el que nacen los pilares prefabricados de los pórticos, que constituyen el esqueleto resistente de la obra.

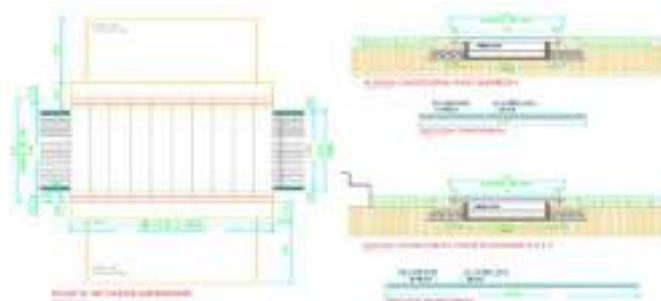
La parte interior de la nave cuenta con una solera formada por una capa de hormigón reforzado que descansa sobre una capa de áridos. La geometría y pendientes previstas impiden la posible acumulación de aguas en el interior de los recintos cubiertos.

3. CONSTRUCCIÓN DE PASOS ELEVADOS SOBRE EL RACK DE TUBERÍAS DE LÍQUIDOS EN LA DÁRSENA SUR

El Puerto de Castellón, ubicado estratégicamente en la máxima zona de actividad de la provincia, ha registrado sucesivas mejoras para la puesta al día de sus infraestructuras. El último y más importante capítulo del ambicioso plan de crecimiento del Puerto de Castellón que arrancó con el nuevo siglo, proyectado hasta 2027, tuvo lugar en abril de 2009 con la inauguración de la nueva Dársena Sur.

Junto al Puerto de Castellón se encuentra ubicado el polígono industrial de “El Serrallo”, donde se localizan importantes empresas con actividad en el Puerto, entre las que destacan BP Oil, UBE, Butano Repsol, Iberdrola, CLH,...

La construcción de dos atraques en el dique de cierre de la Dársena Sur por parte de BP OIL y la construcción de un rack de tuberías, obliga a dar continuidad al trazado viario, tanto para tareas de mantenimiento como de emergencia, para lo cual es necesario ejecutar varios pasos elevados en la traza del rack, siendo el objetivo de este proyecto.



Las obras consisten en la construcción de cuatro pasos superiores de hormigón armado, para el paso de vehículos, mediante placas alveolares, siendo el primero de 12 m de longitud y los tres restantes de 18 m, además de la ejecución de 112 m de rack para conectar con las instalaciones existentes en el Polígono del Serrallo. Se protegerán con escollera 49 m del margen y en las proximidades del primer paso superior se instalan dos puertas par evitar el acceso a personal no autorizado.

4. AMPLIACIÓN DE LA SECCIÓN DEL VIAL DE GRANELES SÓLIDOS DE LA DÁRSENA SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN

Como consecuencia del buen comportamiento del tráfico de graneles sólidos en la Dársena Sur, ha aumentado significativamente la circulación existente en el vial de acceso a las terminales de graneles, produciéndose saturación del mencionado vial en determinados momentos por lo que se ha procedido a ampliar su sección.

La obra consiste en la ampliación de 494 m de vial para lo cual se ha realizado la excavación pertinente sobre la que se han extendido y compactado 25 cm de zahorra artificial y sobre ella 24 cm de mezcla bituminosa en caliente compuesta por 12 cm de G-25 en capa de base, 8 cm de G-20 en capa intermedia y 4 cm de D-12 en capa de rodadura, la construcción de aceras anexas y la red de drenaje y se ha protegido el vial con bionda. Además para evitar la circulación de personal no autorizado se han instalado puertas, barreras y una caseta de control de acceso.



5. EJECUCIÓN DE CUBIERTA Y URBANIZACIÓN DEL ENTORNO DE LA ZONA DE ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS EN LA DÁRSENA SUR

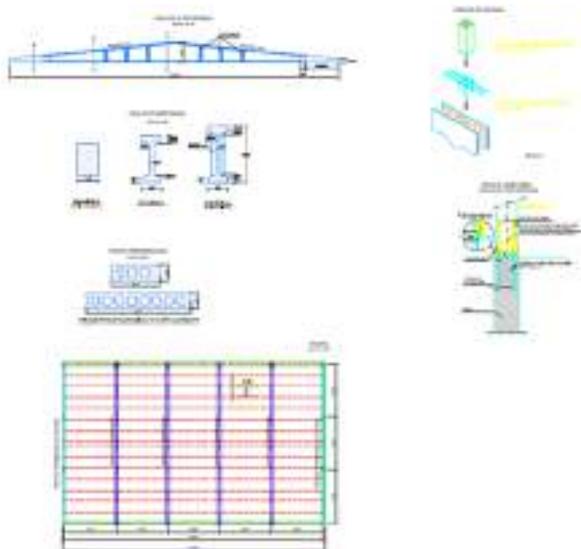
El presente Proyecto se realiza con el objetivo de dotar a la Dársena Sur de una cubierta de cerramiento para el almacenamiento de graneles sólidos y urbanización del entorno con el fin de cobijar este tipo de mercancía, que requiere unas condiciones especiales de almacenamiento y, en crecimiento en el Puerto.

En cuanto a la estructura, la nave está formada por un conjunto de pórticos prefabricados de hormigón armado, a dos aguas, que cubren una luz aproximada de 30 metros, con una altura interior de 12,5 metros y de 15,5 metros de altura en cumbrera. Los pórticos interiores cubren la luz libre con una viga delta cuyas características se definen en los planos.

Se urbanizan 2.202 m² en los alrededores de la nave para facilitar las operaciones de carga y descarga de granel mediante una solera de hormigón HP-45 de 23 cm de espesor sobre subbase de zahorras artificiales de 25 cm de espesor.



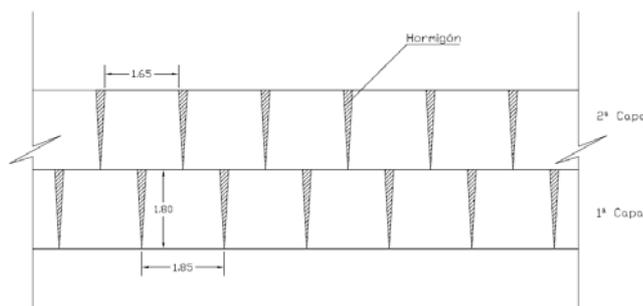
Para aliviar las aguas de pluviales se ejecutan 2 canalones de recogida de pluviales, de dimensiones 20x20 y diámetro de salida para 6 bajantes de 200 mm de diámetro en chapa de acero pecalado.



6. EJECUCIÓN DE CUBIERTA Y URBANIZACIÓN DEL ENTORNO DE LA ZONA DE ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS EN LA DÁRSENA SUR

Con la entrada en funcionamiento de las tuberías de los concesionarios de graneles líquidos en la Dársena Sur y de los atraques, tanto públicos como privados, es preciso protegerlos de los temporales de Sur a los cuales están expuestos, para lo cual se ejecuta un espaldón de abrigo para que no se den complicaciones ni en mar ni en tierra, que es por otra parte el objetivo de este proyecto.

Las obras proyectadas consisten en la regularización de la superficie de apoyo mediante hormigón para colocación de la primera fila de bloques de 12 t de forma paralelepédica, que se fabrican en campo, y a la vez colocada la primera fila de bloques se procede a su regularización para colocar una segunda altura de bloques y finalmente se hormigonan las juntas entre bloques.



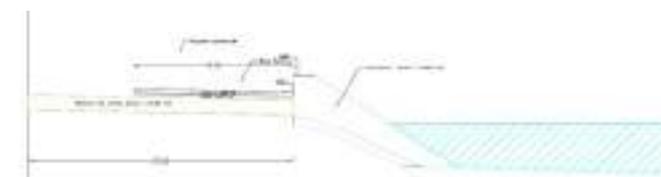
7. EJECUCIÓN DEL VIAL DE LA RIBERA DE COSTA DE LA DÁRSENA SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN

Con carácter previo al presente proyecto se han ejecutado las dos fases de la Dársena Sur, lográndose ganar al mar 217 hectáreas de superficie logística, 3.870 metros lineales de muelles y 16 metros de calado en la Dársena Sur. Estos terrenos multiplican la superficie del Puerto para albergar centros logísticos de los sectores petroquímico y cerámico.

Ante la solicitud de espacios portuarios por la iniciativa privada resulta necesario dotarles de acceso a sus instalaciones mediante la ejecución de un vial.



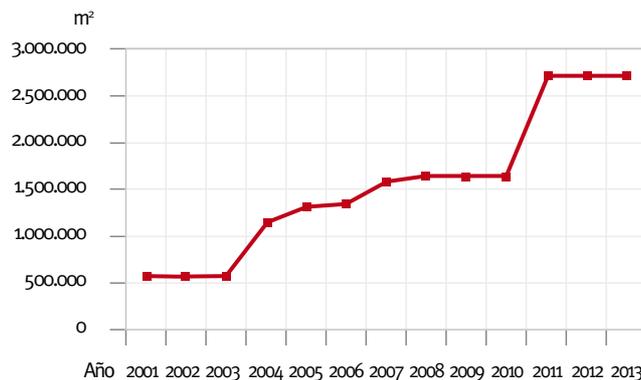
Las obras proyectadas consisten en la ejecución un vial de 400 m compuesto por un firme flexible, con una base de zahorra artificial extendida y compactada sobre la que se colocará el aglomerado. La composición del pavimento es 12 cm de M.B.C. tipo G-25 en la capa de base, una capa intermedia de 8 cm de G-20 y una capa de rodadura de 4 cm de D-12. Siendo el espesor total del aglomerado de 24 cm. Dicho vial se protege con escollera de más de 3 toneladas de espesor.



6.3. Evolución de las infraestructuras

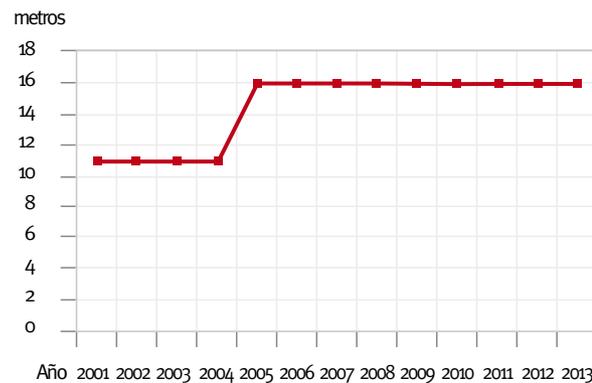
En esta página se representan tres gráficos con la evolución de las principales infraestructuras del Puerto de Castellón en los últimos 13 años: la superficie terrestre, los calados máximos y los metros lineales de muelles comerciales. En todos ellos se observa que en 2004 es el año en el que las infraestructuras puestas en servicio se incrementan considerablemente, coincidiendo con la finalización de las obras de la Ampliación Norte del Puerto. A partir de este año el incremento de las infraestructuras es continuo hasta 2011 debido a las obras de la Dársena Sur, desde 2011 hasta la actualidad se han mantenido constantes debido a la crisis.

SUPERFICIE TERRESTRE DEL PUERTO DE CASTELLÓN



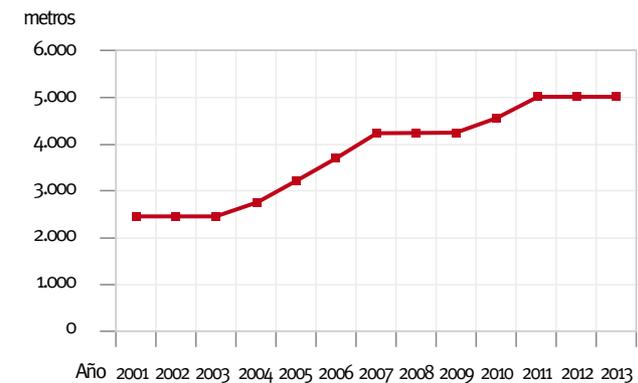
El crecimiento progresivo del Puerto de Castellón ha supuesto que la superficie terrestre se haya quintuplicado en la última década.

CALADOS



El Puerto de Castellón ha pasado de los 11 metros de calado con que contaba antes de la ampliación, a los 14 metros con la Ampliación Norte y 16 metros de calado que ofrecen todos los muelles de la Dársena Sur y Prolongación del Dique Este en la Dársena Norte.

MUELLES COMERCIALES DEL PUERTO DE CASTELLÓN



Al igual que el resto de infraestructuras, los metros lineales de atraque en los muelles comerciales del Puerto de Castellón, han experimentado un fuerte crecimiento en la última década, habiéndose doblado la longitud de línea de atraque.

EVOLUCIÓN INFRAESTRUCTURAS	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Superficie terrestre (m²)	547.098	547.098	547.098	1.130.191	1.300.191	1.330.191	1.580.191	1.630.191	1.630.191	1.630.191	2.710.000	2.710.000	2.710.000
Muelles comerciales (m)	2.505	2.505	2.505	2.835	3.172	3.698	4.198	4.198	4.198	4.548	4.898	4.898	4.898
Calados máximos en muelles comerciales (m)	11	11	11	11	16	16	16	16	16	16	16	16	16

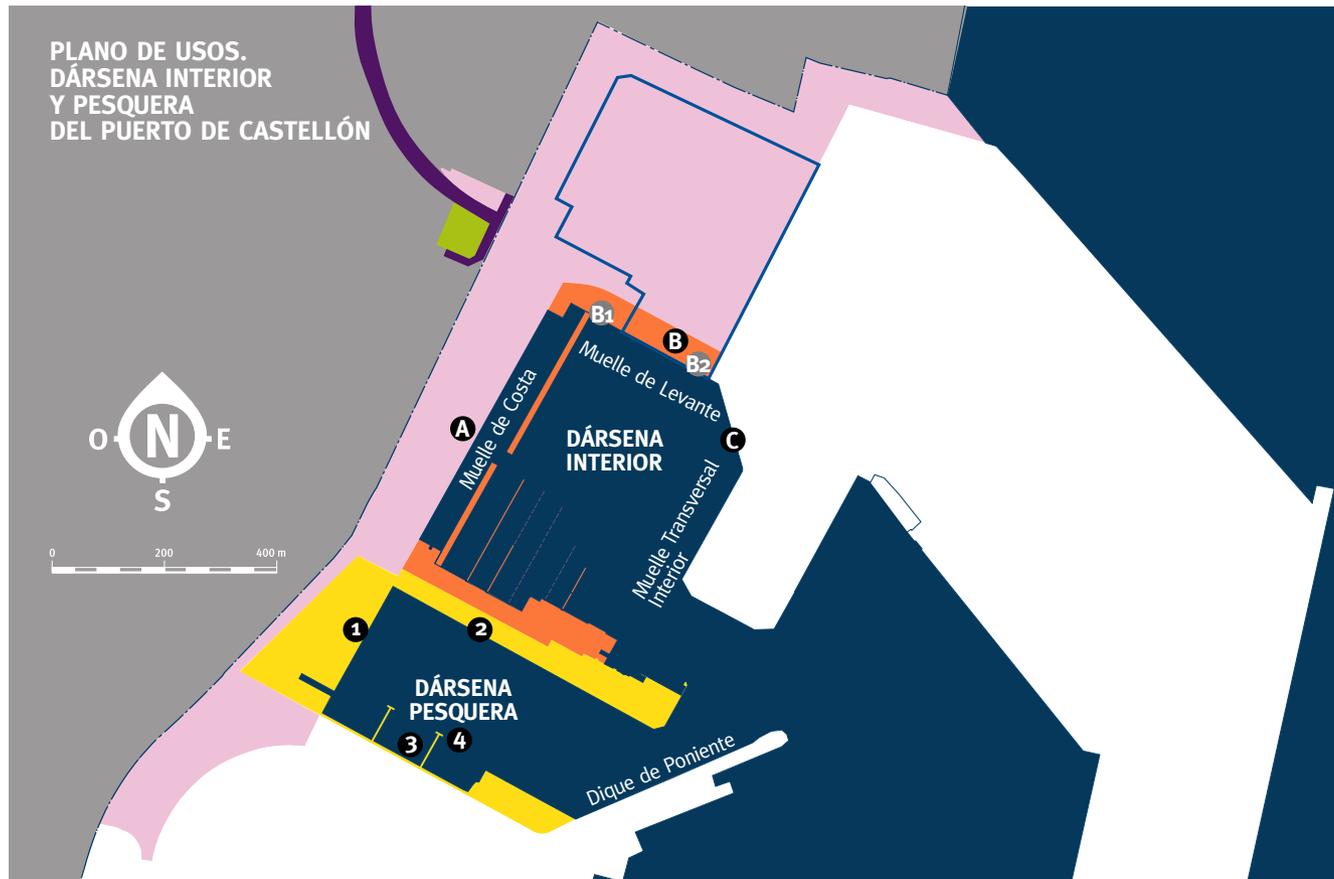
* A partir del 2011 se ha tenido en cuenta toda la superficie terrestre actual del puerto a excepción de la línea de conexión ferroviaria.

7 Datos técnicos del Puerto de Castellón

Datos técnicos del Puerto de Castellón



7.1. Dársena Interior y Pesquera



DÁRSENA INTERIOR

- A Muelle de Costa**
Longitud 400 m.
Calado 8 m.
- B Muelle de Levante**
 - B1** Uso deportivo
Longitud 135 m.
Calado 8 m.
 - B2** Uso comercial
Longitud 191 m.
Calado 8 m.
Superficie 0,5 Ha.
- C Muelle Transversal Interior**
Longitud 371 m.
Calado 8 m.
Superficie 1 Ha. (Aprox.)

DÁRSENA PESQUERA

- 1 Muelle de Costa**
Longitud 258 m.
Calado 5 m.
- 2 Muelle de Levante**
Longitud 523 m.
Calado 5 m.
- 3 Muelle de Poniente**
Longitud 140 m.
Calado 5 m.
- 4 Pantalanes**
Longitud 295 m.
Calado 5 m.

USOS PORTUARIOS

PESQUERO

 Pesquero

NAÚTICO-DEPORTIVO

 Náutico-Deportivo

USOS COMPLEMENTARIOS

 Infraestructuras y obras de abrigo

 Uso terciario

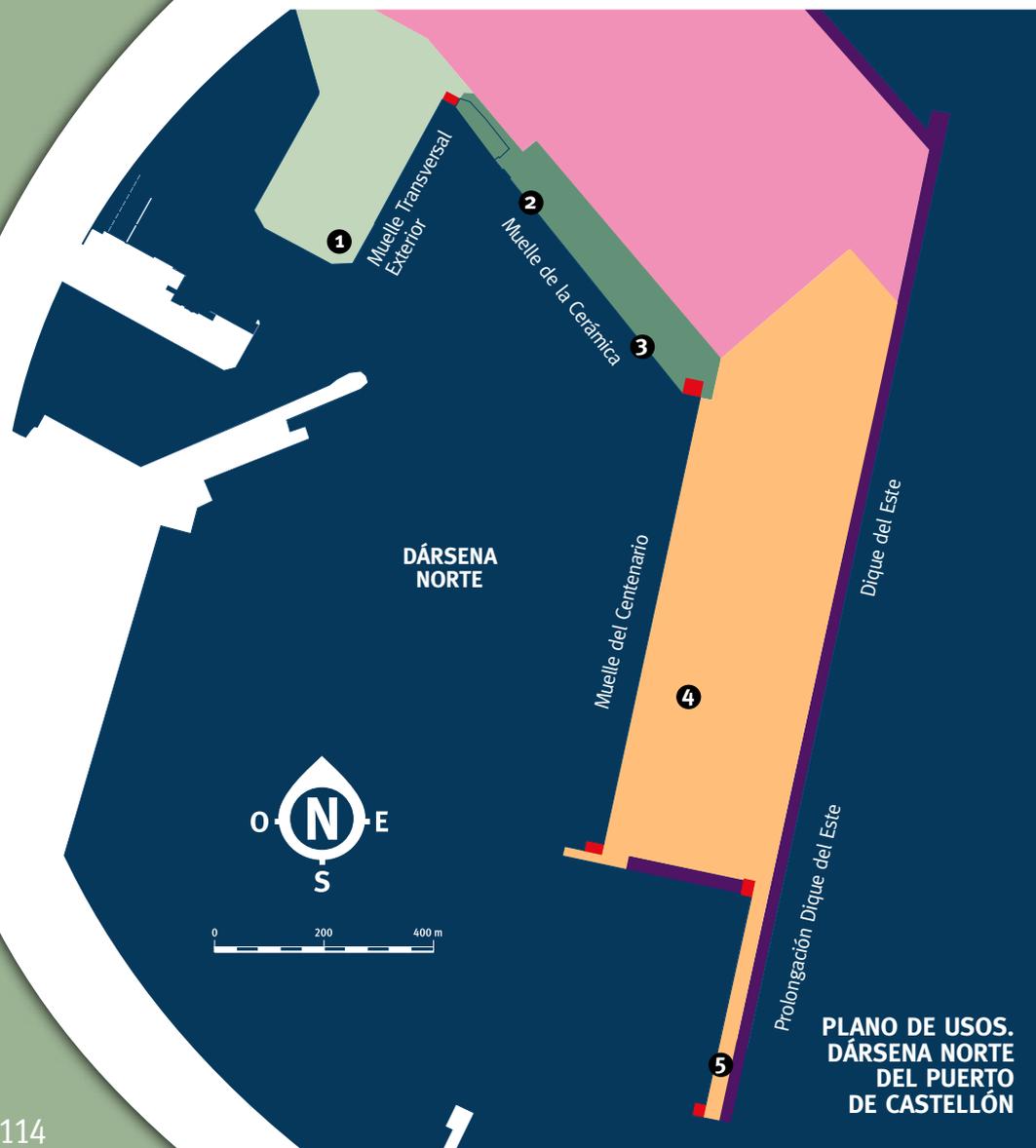
 Zona compatible con los usos complementarios hasta el 2008

USOS NO PORTUARIOS

 Zona verde

7 Datos técnicos del Puerto de Castellón

7.2. Dársena Norte



1 Muelle Transversal Exterior
 Longitud 335 m.
 Calado 12 m.
 Superficie 1,6 Ha.

2 Fluidos
 Longitud 58 m.
 Calado 12 m.

3 Muelle de Cerámica
 Longitud 468 m.
 Calado 12 m.
 Superficie 5,5 Ha.

TERMINAL DE GRANELES CASTELLÓN, S.A. (TGC)
 Tel. 964 280 404 - Fax 964 284 112
 Situación: Muelle de la cerámica
 Superficie 40.850 m²
 Línea de atraque 439 m.
 Calado 12 m.
 Grúas 17 (5 automóviles)
 Sin almacenaje cubierto y cerrado

4 Muelle del Centenario
 Longitud 810 m.
 Calado 12 y 14 m.
 Superficie 30 Ha.

TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. (TPC)
 Tel. 964 282 191 - Fax 964 286 597
 Situación: Muelle del Centenario
 Superficie 94.854 m²
 Línea de atraque 384 m.
 Calado 14 m.
 Rampas 1 (30 m.)
 Grúas 4 (3 panamax y 1 automóvil)
 Terminal ferroviaria Si
 Almacenes cerrados 4.000 m²

NOATUM TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.
 Situación: Muelle del Centenario
 Superficie 57.139 m²
 Línea de atraque 396 m.
 Calado 14 m.
 Rampas 1(30 m.)
 Grúas 1 (1 post-panamax)
 Terminal ferroviaria - Si
 Almacenes cerrados 6.720 m²

5 Prolongación Dique del Este
 Longitud 448 m.
 Calado 16 m.
 Rampas 2 (30 m.)

USOS PORTUARIOS

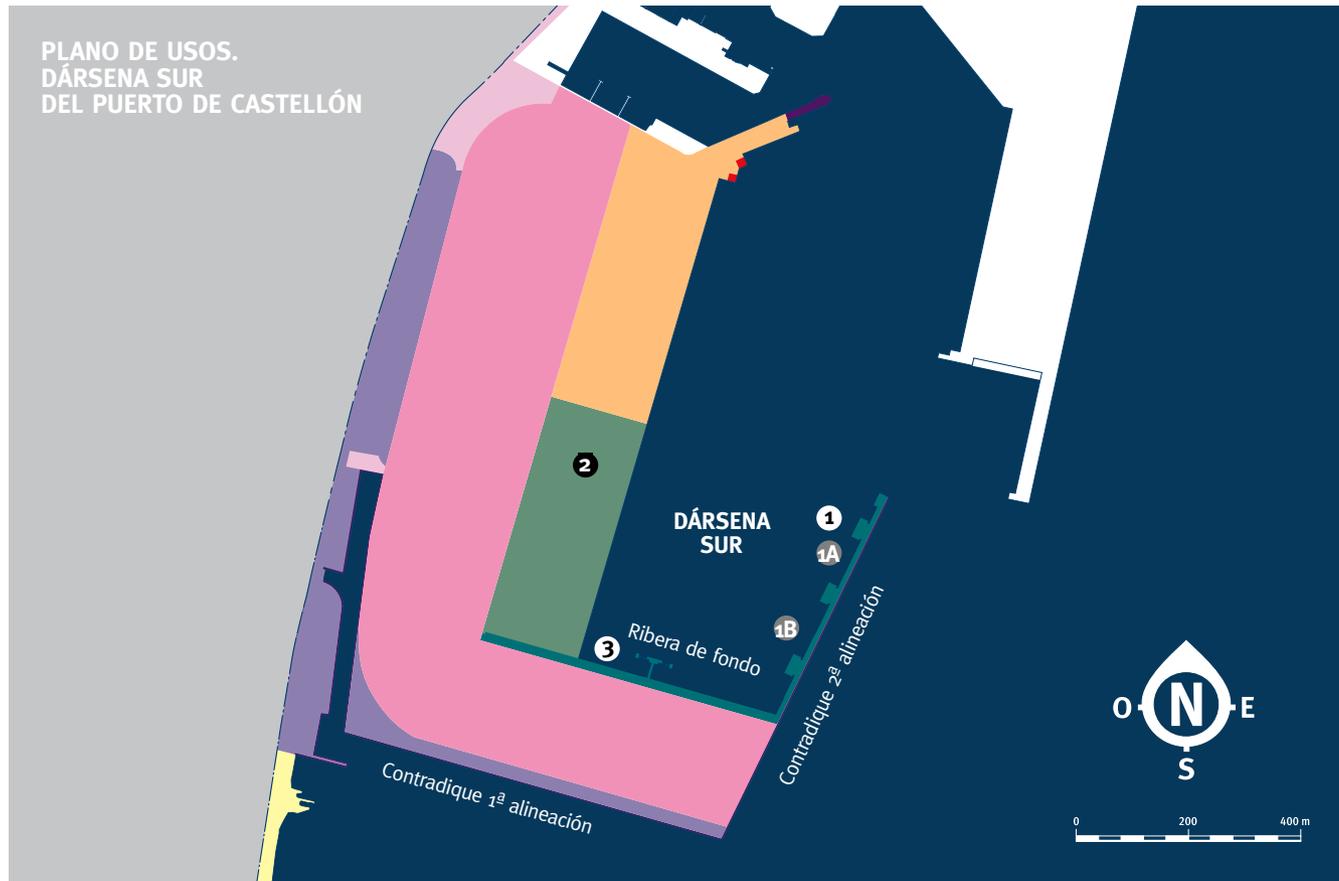
USOS COMERCIALES

- Graneles sólidos
- Mercancía general
- Ro-Ro
- Polivalente

USOS COMPLEMENTARIOS

- Infraestructuras y obras de abrigo
- Instalaciones logísticas

7.3. Dársena Sur



1 Muelle de líquidos

Longitud 735 m.
Calado 16 m.
Superficie 1,3 Ha.

1A BP OIL, S.A.U.

Tel. 964 347 00 - Fax 902 884 897
Superficie 22.770 m².
Línea de atraque 467 m.
Calado 16 m.

B2 UBE CHEMICAL EUROPE, S.A. / C.L.H.

(Atrache compartido)
UBE Tel. 964 738 000 - Fax 964 738 180
C.L.H. Tel. 964 325 100 - Fax 964 284 888
Superficie 41.890 m².
Línea de atraque 467 m.
Calado 16 m.

2 Muelle Costa Sur

Longitud 508 m.
Calado 16 m.
Superficie 6,5 Ha.

TERMINAL PORTSUR CASTELLÓN, S.A. (PORTSUR)

Tel. 964 767 877 - Fax 964 760 813
Superficie 77.000 m².
Línea de atraque 508 m.
Calado 16 m.
Grúas 2 móviles
Almacenes cubiertos 5.640 m²

3 De particulares

Longitud 122 m.
Calado 16 m.
Superficie 6,5 Ha.

INFINITA RENOVABLES, S.A.

Tel. 964 637 000
Superficie 6,5 Ha.
Línea de atraque 508 m.
Calado 16 m.

USOS PORTUARIOS

USOS COMERCIALES

-  Graneles líquidos
-  Graneles sólidos
-  Mercancía general
-  Ro-Ro

USOS COMPLEMENTARIOS

-  Servicios generales
-  Infraestructuras y obras de abrigo
-  Instalaciones logísticas
-  Uso terciario

ZONAS DE RESERVA

-  Reserva

Líneas regulares



DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
DELMAS CMA/CGM GROUP	Bergé Marítima S.L	África Nouakchott (Mauritania) Dakar (Senegal) Banjul (Gambia) Conakry (Guinea) Freetown (Sierra Leona) Monrovia (Liberia) San Pedro (Costa de Marfil) Abidjan (Costa de Marfil) Takoradi (Ghana) Lome (Togo) Cotonou (Benin) Apapa (Nigeria) Tincan (Nigeria) Tema (Ghana) Douala (Camerún) Onne (Nigeria) Malabo (Guinea) Bata (Bata) Libreville (Gabón) Port Gentil (Gabón) Pointe Noire (Congo) Cabinda (Angola) Boma (Rep. Democrática del Congo) Matadi (Rep. Democrática del Congo) Soyo (Angola) Luanda (Angola) Lobito (Angola) Namibe (Angola)	Semanal	Contenedor
NOLIS TRANSPORT MARITIME	Bolloré África Logistics Spain, S.A.U	Norte de África Castellón (España) Argel (Argelia) Orán (Argelia) Mostaganem (Argelia) Bejaia (Argelia) Skikda (Argelia)	Semanal	Contenedor Ro-Ro
CASCON LINE	Castellón Shipping, S. A.	Norte de África Castellón (España) Misurata (Libia)	Decenal	LoLo/Convencional/Contenedor

8 Líneas regulares

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
SEA HORSE LINE	Castellón Shipping, S.A.	Benghazi (Libia) Tobruk (Libia) Mersín (Turquía) Alejandría (Egipto)	Semanal	Contenedor/Convencional/Ro-Ro
		Norte de África Ghazaouet (Argelia) Orán (Argelia) Skikda (Argelia) Argel (Argelia) Bejaia (Argelia)		
MED AZOV LINE	M.S.D. Levant Shipping S.L	Mar Negro Castellón (España) Estambul (Turquía) Mariupol (Ucrania)	Semanal	Contenedor/Convencional
		Mar Mediterráneo Castellón (España) Sfax (Túnez) Misurata (Libia) Malta (Malta) Durrës (Albania) Bar (Montenegro)		
ARKAS	M.S.D. Levant Shipping S.L	Mediterráneo - Mar Negro Castellón (España) Barcelona (España) Fos (Francia) Pireo (Grecia) Thessalonika (Grecia) Marport (Turquía) Evyap (Turquía) Gemlik (Turquía) Tekirdag Port (Turquía) Ambarli (Turquía) Izmir (Turquía) Cagliari (Italia) Constanza (Rumanía)	Semanal	LoLo/Contenedor
		Mar Mediterráneo Oriental Castellón (España) Barcelona (España)		

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
		Cagliari (Italia) Latakia (Siria) Mersín (Turquía) Beirut (Líbano) Alejandría (Egipto) Túnez (Túnez)		
		Norte de África Orán (Argelia) Argel (Argelia)	Quincenal	Contenedor
BORCHARD	Marítima de Mediterráneo, S. A.	Mar Mediterráneo Castellón (España) Salerno (Italia) Pireo (Grecia) Limasol (Chipre) Alejandría (Egipto) Izmir (Turquía) Gebze (Turquía) Ashdod (Israel) Haifa (Israel) Mersín (Turquía) Cardiff (Reino Unido) Liverpool (Inglaterra) Dublín (Irlanda)	Semanal	Contenedor
SLOMAN NEPTUN	Marítima de Mediterráneo, S. A.	Norte de África Castellón (España) Barcelona (España) Argel (España) Cartagena (España) Valencia (España)	Semanal	Contenedor
TRANSMED EXPRESS	Marítima de Mediterráneo, S. A.	Norte de África Castellón (España) Ghazaouet (Argelia) Orán (Argelia) Argel (Argelia) Tenes (Argelia) Bejaia (Argelia) Skikda (Argelia) Annaba (Argelia)	Decenal	Contenedor/Ro-Ro/Convencional

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
VALMER LINE SHIPPING	Romeu y Cia, S.A.	Lagos (Nigeria) Douala (Camerún) Mar Mediterráneo Castellón (España) Haifa (Israel) Ashdod (Israel) Mersín (Turquía)	Semanal	Contenedor
MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL	Singlar Marítima S.L	Norte de África Castellón (España) Alicante (España) Orán (Argelia) Argel (Argelia)	Semanal	Contenedor
CNAN	Transcoma, S. A.	Norte de África Castellón (España) Ghazaouet (Argelia) Orán (Argelia) Mostaganem (Argelia) Argel (Argelia) Bejaia (Argelia) Skikda (Argelia) Annaba (Argelia)	Decenal	Convencional/ Contenedor/Ro-Ro
MTL	Universal Marítima, S.L * Durante el primer trimestre consignó Roca Castellón Consignaciones, S.A	Norte de África Castellón (España) Barcelona (España) Marsaxlokk (Malta) Rades (Túnez) Bicerte (Túnez)	Semanal	Contenedor/Convencional
LÍNEA MESSINA	Vda. de Enrique Gimeno, S. A.	Tripoli (Libia) Misurata (Libia) Benghazi (Libia) Mar Mediterráneo Castellón (España) Génova (Italia) Nápoles (Italia) Malta (Malta) Túnez (Túnez) Trípoli (Libia) Misurata (Libia)	Decenal	Portacontenedor/ Ro-Ro

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
		Bengazi (Libia) Alejandría (Egipto) Beirut (Líbano) Mersin (Turquía)		
		Mar Rojo Aqaba (Jordania) Jeddah (Arabia Saudí) Port Sudán (Sudán) Massawa (Eritrea) Hodeidah (Yemen) Djibouti (Djibouti)		
		Golfo Arábigo Abu Dhabi (Emiratos Árabes) Jebel Ali (Emiratos Árabes) Doha (Qatar) Bahrain (Bahrain) Dammam (Arabia Saudí) Kuwait (Kuwait) Um Qasr (Iraq) Bandar Abbas (Irán) Muscat (Omán)		
		India Pakistán Karachi (Pakistán) Mundra (India) Nhava Sheva (India) Cochín (India) Tuticorin (India)		
		África Oriental Mombasa (Kenia) Dares Salaam (Tanzania)		
		África del Sur Maputo (Mozambique) Durban (R. Sudafricana) Cape Town (R. Sudafricana)		
		África Occidental Dakar (Senegal) Abidjan (Costa de Marfil) Tema (Ghana)		

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
CARGOMARITIME	Vda. de Enrique Gimeno, S.A * Anteriormente al 23/05/13 consignó Castellón Shipping	Lagos (Nigeria)	Decenal	Ro-Ro
		Norte de África Castellón (España) Orán (Argelia) Tenes (Argelia) Bejaia (Argelia)		
BK SHIPPING	Vda. de Enrique Gimeno, S. A.	Norte de África Castellón (España) Argel (Argelia) Orán (Argelia) Bejaia (Argelia) Skikda (Argelia) Annaba (Argelia)	Semanal	Convencional/Ro-Ro



9 PortCastelló,
un año en
imágenes

PortCastelló, un año en imágenes

Actos institucionales



Reunión del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castellón



Consejeros junto al nuevo panel cerámico realizado por la firma Ceracasa



Firma convenio con Diputación



Visita al Puerto de Castellón de la Delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Paula Sánchez de León



Reunión sobre el Corredor del Mediterráneo con el Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller Vicent



Presentación del Plan Estratégico del Puerto de Castellón 2013-2017



Presentación del Plan Estratégico del Puerto de Castellón 2013-2017



Presentación del Plan Estratégico del Puerto de Castellón 2013-2017

Actos socioculturales



Concierto de Jazz de Tony Bolivar & Band de San Francisco



Concentración de vespas



Entrega de diploma de agradecimiento por parte de Cruz Roja Castellón



Exposición de maquetas de barcos a escala



Exposición de la Asociación Cultural de Bellas Artes y Artesanía de Castellón



Exposición de pintura de la Asociación Beni-Art



Exposición de pintura de los alumnos de Ana Nisipeanu y Modesto Flores



Visita de los Reyes Magos a la Autoridad Portuaria de Castellón

Ferias



I Campaña de Donación de Sangre de la Comunidad Portuaria



Asistencia a la Feria Cevisama, Valencia



I Campaña Navideña Solidaria de Recogida de Alimentos de la Comunidad Portuaria



Asistencia a la Feria Cersaie, Bolonia

Jornadas



Asistencia a la Feria Cruise Shipping Miami



Jornada de Presentación del Puerto de Castellón al tejido empresarial de Onda y Ribesalbes



Asistencia al Salón Internacional de la Logística y de la Manutención-SIL, Barcelona



Jornada de Presentación del Puerto de Castellón al tejido empresarial de Nules, Vall d'Uixó, Sant Joan de Moró y Vilafamés



Jornada de Presentación del Puerto de Castellón
al tejido empresarial de l'Alcora



Jornada de Presentación del Puerto de Castellón
al tejido empresarial de l'Alcora



Jornada de Presentación del Puerto de Castellón
al tejido empresarial de l'Alcora



Jornada de Presentación del Puerto de Castellón
al tejido empresarial de l'Alcora

9 PortCastelló, un año en imágenes



Presentación de resultados de la II encuesta de satisfacción a proveedores del Puerto de Castellón



Constitución del Comité de Competitividad de PortCastelló



Presentación de resultados de la encuesta de satisfacción a clientes finales del Puerto de Castellón



II Jornada Futuro y retos del Puerto de Castellón

Tráficos



Recepción del buque Jolly Cristal de Ignazio Messina



Recepción del buque Jolly Diamante de Ignazio Messina



Recepción del crucero Quest for Adventure



Recepción del crucero Quest for Adventure

9 PortCastelló, un año en imágenes



Recepción del crucero Crystal Serenity



Recepción del buque MSC Kerry



Recepción del buque de crudo Astro Sculptor



Recepción del buque Jolly Nero

Visitas



Visita comercial delegación turca



Visita de la Confederación de Empresarios de Castellón



Visita del CES España



Visita del CES España

9 PortCastelló, un año en imágenes



Visita de la Academia Latina, Castellón



Visita del CPEE Alborada, Zaragoza



Visita del Club de Baloncesto Castellón



Visita del CEIP Palmerar, Benicasim (Castellón)



Visita del Colegio Nuestra Señora de la Consolación, Castellón



Visita del Colegio Asunción Vallecas, Madrid