2012 | Memoria Anual

Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

Sumario 2012

Sumario 2012

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN 10

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO 11

ORGANIGRAMA 12

PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE 14

INFORME DE GESTIÓN 20

GRÁFICOS 26

1. ESTADOS FINANCIEROS 32

- 1.1. Balance de situación del ejercicio 2012 34
- 1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2012 38
- 1.3. Estado de flujos de efectivo 2012 42
- 1.4. Cambios en el patrimonio neto 2012 44
- 1.5. Ingresos y gastos 46
- 1.6. Generación de efectivo 46

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO 48

- 2.1. Condiciones generales 50
- 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo 52
  - 2.2.1. Muelles y atraques 52
  - 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²) 58
  - 2.2.3. Almacenes frigoríficos de hielo 60
  - 2.2.4. Estaciones marítimas 61
  - 2.2.5. Instalaciones pesqueras 61
  - 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público 62
  - 2.2.7. Diques de abrigo 63
  - 2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas 64
  - 2.2.9. Relación de faros y balizas 65
- 2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos) 67
- 2.4. Instalaciones para buques 69
  - 2.4.1. Diques 69
  - 2.4.2. Varaderos 69
  - 2.4.3. Astilleros 69
  - 2.4.4. Servicio de suministro a buques 70
- 2.5. Medios mecánicos de tierra 72
  - 2.5.1. Grúas 72
  - 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga 75
  - 2.5.3. Material móvil ferroviario 75
  - 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte 76
  - 2.5.5. Otro material auxiliar 78
- 2.6. Material flotante 79
  - 2.6.1. Dragas 79
  - 2.6.2. Remolcadores 79
  - 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas 79
  - 2.6.4. Grúas flotantes 79
  - 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio 80
- 2.7. Comunicaciones y planos del puerto 81
  - 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores 81
  - 2.7.2. Plano de comunicaciones internas 82
  - 2.7.3. Plano de accesos terrestres 84
- 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos 86

3 . OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES 88

- 3.1. Concesiones otorgadas antes del 1-1-2012 y vigentes a 31-12-2012 90
- 3.2. Concesiones otorgadas en el año 2012 94
- 3.3. Concesiones revertidas en el año 2012 95

4. ESTADÍSTICAS DEL PUERTO 96

- 4.1. Tráfico de pasaje 98
  - 4.1.1. Pasajeros 98
  - 4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades 99
- 4.2. Buques 100
  - 4.2.1. Buques mercantes 100
  - 4.2.2. Buques de guerra 104

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca 104
4.2.4. Embarcaciones de recreo 104
4.2.5. Buques entrados para desguace 104
4.2.6. Otras embarcaciones 105
4.3. Mercancías 106
4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio 106
4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares 109
4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año 110
4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino 113
4.3.5. Mercancías transbordadas 114
4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off 115
4.3.7. Clasificación de mercancías 116
4.4. Tráfico interior 123
4.5. Avituallamientos 123
4.6. Pesca capturada 123
4.7. Tráfico de contenedores 124
4.7.1. Contenedores de 20 pies 124
4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies 124
4.7.3. Contenedores de 20 pies o mayores 125
4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito 125
4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies 127
4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito 127
4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza 128
4.8. Resumen general del tráfico marítimo 130
4.8.1. Cuadro general número 1 130
4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) 130
4.8. 3. Cuadro general número 3 131
4.9. Tráfico terrestre 131

5. UTILIZACIÓN DE MUELLES 132
5.1. Utilización de muelles 134
5.2. Dársenas 136
5.3. Amarres de punta 136
5.4. Atraques 136
5.5. Ocupación de superficie 136
5.6. Medios mecánicos de tierra 137
5.6.1. Grúas 137
5.6.2. Instalaciones especiales 138
5.7. Carretillas 138
5.8. Cintas transportadoras 138
5.9. Palas cargadoras 139
5.10. Tracción de maniobras 139
5.11. Vagones 139
5.12. Camiones 139
5.13. Básculas 139
5.14. Grúas flotantes 139
5.15. Remolcadores 139
5.16. Varaderos 139

6. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES 140
6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año 2012 142
6.2. Obras iniciadas en el año 2012 144
6.3. Obras iniciadas y terminadas en el año 2012 145

EL PUERTO EXTERIOR 148

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES 154
7.1. Escalas regulares 156

8. DIRECTORIO 158
8.1. Consignatarios 161
8.2. Estibadores 162
8.3. Servicios portuarios y otros 163
8.4. Organismos oficiales 164
8.5. Terminales 164
8.6. Agentes de aduana 165
8.7. Transitarios registrados en el Puerto de A Coruña 166

Consejo de Administración
Consejo de Navegación y Puerto
Organigrama

Consejo de Administración

Nombre	Representación	Desde	Hasta
D. Enrique Losada Rodríguez	Presidente del Consejo	12/06/09	
D. Juan Diego Pérez Freire	Director Autoridad Portuaria	24/11/10	
D. Gustavo Ortega Romero	Vocal nato. Capitán Marítimo	14/12/04	
Dña. Consuelo Castro Rey	Administración General del Estado	28/10/04	
D. Manuel Pose Mesura (+)	Administración General del Estado	22/10/09	07/06/12
D. Jorge Atán Castro	Administración General del Estado	21/06/12	
Dña. Ana Mª García López	Administración General del Estado	02/12/11	10/05/12
D. Álvaro Mora Paulete	Administración General del Estado	10/05/12	
D. Roberto Luis Coira Andrade	Ayuntamiento de A Coruña	28/06/11	
D. Julio Antonio Flores Pérez	Ayuntamiento de A Coruña	28/06/11	
D. Marcelo Castro-Rial Schuler	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	11/11/10	
D. Antonio Fontenla Ramil	Confederación Provincial de Empresarios de A Coruña	26/07/02	
D. José Ramón Piñeiro Rodríguez	Organización Sindical más representativa	30/06/11	
D. José Manuel Álvarez-Campana Gallo	Xunta de Galicia	26/06/09	
D. Diego Calvo Pouso	Xunta de Galicia	26/06/09	12/03/12
Dña. Belén María Do Campo Piñeiro	Xunta de Galicia	12/03/12	27/11/12
D. Francisco José Vidal-Pardo Pardo	Xunta de Galicia	26/06/09	
D. Martín Fernández Prado	Xunta de Galicia	26/06/09	
D. Severino Ares Lago	Xunta de Galicia	23/07/09	
D. Jesús Casás López	Secretario del Consejo	17/09/08	

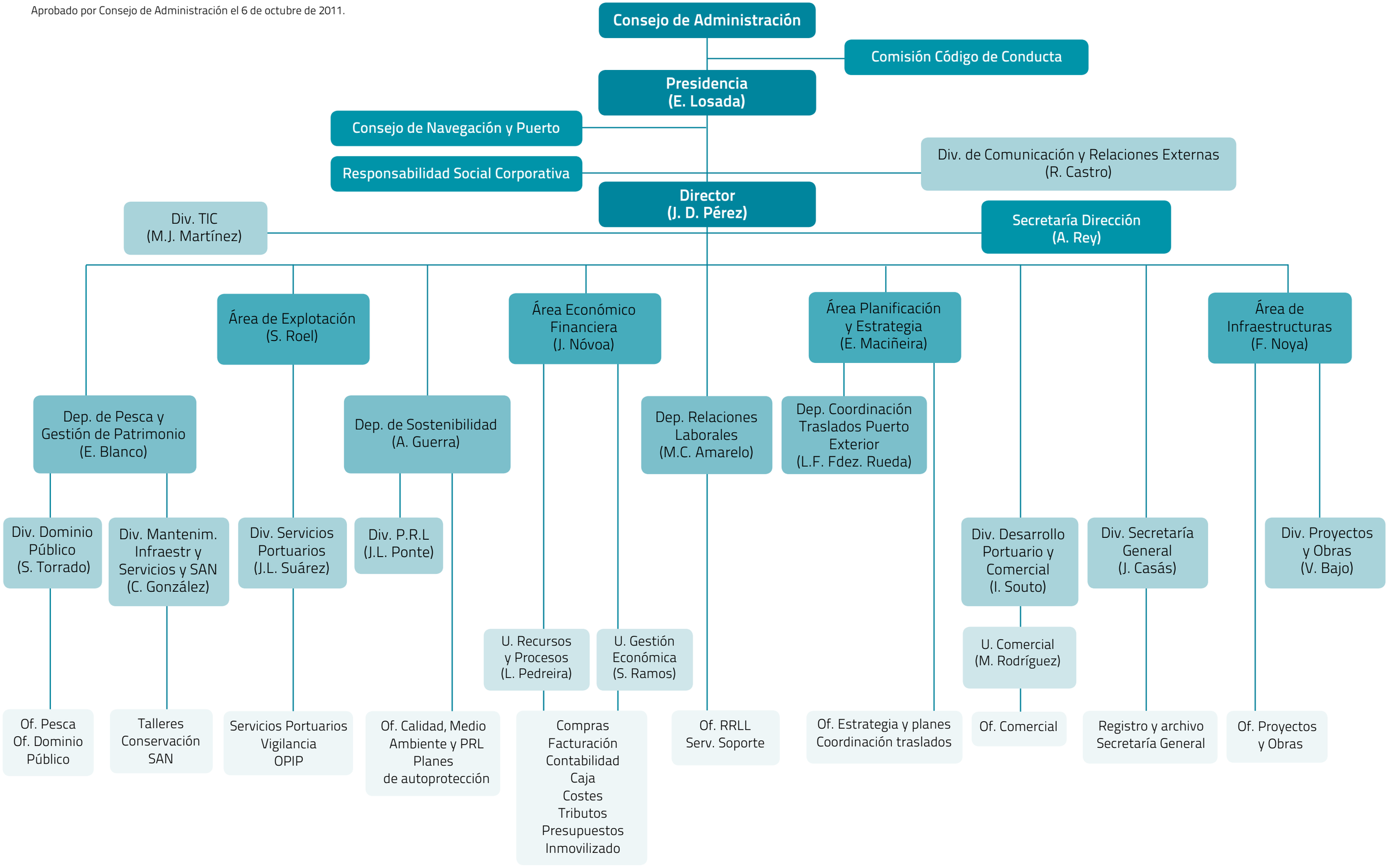
Consejo de Navegación y Puerto

Nombre	Representación	Cargo
D. Juan Diego Pérez Freire	Presidente del Consejo	Director Autoridad Portuaria
Dña. Susana Roel Cabal	Autoridad Portuaria	Jefa del Área de Explotación
D. José Luis Suárez Doval	Autoridad Portuaria	Jefe de la División de Servicios Portuarios
D. José Manuel Bermúdez Garrote	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico Mayor - Presidente
D. Juan Carlos Corrás Arias	Pescagalicia-Arpega-Obarco	Gerente
D. José Antonio Dosil Arufe	Capitanía Marítima	Jefe de Seguridad Marítima
D. Jesús Dovale Salgueiro	Repsol Petróleo, S.A.	Jefe de Movimientos y Entregas
D. Carlos González Fernández	Empresas estibadoras	Vicepresidente Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
D. Juan Manuel Ibáñez Casco	Empresas consignatarias	Vocal Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
D. Jesús L. Iglesias Torrente	Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima	Jefe del CCS de A Coruña
D. Ricardo Lorenzo Vilbazo	SERTOSA NORTE, S.L. - CARSA 2010 U.T.E.	Gerente de la UTE
D. Juan José Martínez Saiz	Administrador de la Aduana	Jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e II.EE. de A Coruña
D. Rafael Mesura Pose	FPTCM-UGT A Coruña	Secretario Nacional Sector del Mar de Galicia
D. Francisco Javier Santiáñez Orero	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Presidente TMGA, S.L.
D. Fernando Vidal Raposo	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.	Consejero Delegado de Maritime Global Services, S.L.
D. Jesús Casás López	Secretario del Consejo	Jefe de la División Secretaría General Autoridad Portuaria

Suplentes	Representación	Cargo
D. Francisco Collazo Añón	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.	Delegado de Maritime Global Services, S.L.
D. José F. Mosquera Gayoso	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico de Puerto
D. Juan Antonio Vinagre Ríos	Capitanía Marítima	Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima

Organigrama

Aprobado por Consejo de Administración el 6 de octubre de 2011.



Presentación del Presidente

D. Enrique Losada Rodríguez
Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña

Presentación del Presidente

El año 2012 será recordado en el Puerto de A Coruña, y en la propia ciudad, por un hecho de incuestionable trascendencia: la puesta en servicio del Puerto Exterior de Punta Langosteira. Después de siete años de obras, y como resultado de un complejo proceso de planificación, la nueva dársena acoge ya operaciones comerciales de diversa naturaleza corroborando sus buenas condiciones de operatividad. Este ha sido sin ninguna duda el hito más relevante del año, del que destacaría también otras referencias: el nuevo récord en las escalas de cruceros, el crecimiento de los tráficos portuarios, la reanudación de las obras en el área del Parrote, la puesta en funcionamiento del nuevo Puesto de Inspección Fronteriza, la inscripción de la Declaración Ambiental del Puerto en el registro EMAS y el éxito logrado por el puerto y la ciudad con la visita de la Regata de Grandes Veleros.

La entrada en funcionamiento del Puerto Exterior ha sido posible por el trabajo coordinado del equipo técnico y de todo el personal de la Autoridad Portuaria, junto a los servicios portuarios, los empresarios que ya están apostando por el nuevo puerto y las empresas constructoras que han participado en las diferentes fases de la obra.

Tras la conclusión de las fases 1 y 2 en diciembre de 2011, el Puerto fue entregado oficialmente al Ministerio de Fomento el 11 de abril de 2012. Ese mismo mes, recibimos la visita del presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijoo; la ministra de Fomento, Ana Pastor; los alcaldes de A Coruña y Arteixo, Carlos Negreira y Carlos Calvelo; y el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, entre otras autoridades, que quisieron conocer la instalaciones y refrendar públicamente el respaldo de las instituciones a una infraestructura en la que los coruñeses han depositado, con razón, grandes expectativas de desarrollo económico e industrial.

Otro respaldo definitivo, en este caso a nivel técnico, llegó de la mano del Cedex, el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas del Ministerio de Fomento, que dio a conocer los resultados del estudio de maniobrabilidad de buques en el acceso al Puerto, con el que quedaron de manifiesto las buenas condiciones de accesibilidad a Punta Langosteira. Combinando diferentes condiciones de clima y de tamaño de los barcos mercantes, incluso en situaciones muy adversas, se constató que las maniobras de acceso serán perfectamente factibles el 97% del año, reduciéndose a seis horas al año la inoperatividad real para los petroleros y graneleros de mayor tamaño.

Con este importante respaldo, el día más esperado llegó el 4 de agosto. El nuevo Puerto vivió su entrada en servicio, con una operación espectacular: la carga del portaaeronaves "Canberra", construido en las instalaciones de Navantia en Ferrol, sobre la plataforma "Blue Marlin", que lo trasladó a Australia. Con una amplia presencia ciudadana, institucional y mediática, la operación resultó exitosa y puso de relieve la polivalencia y las cualidades singulares de la dársena exterior, que fue el lugar escogido para esta maniobra por sus amplios calados y sus grandes dimensiones.

Posteriormente, el 24 de septiembre, se inició la explotación comercial del Puerto con una partida de clínker con destino a Recife (Brasil), a bordo del carguero "Hammonia Korsika". Desde entonces, hasta el momento actual, las operaciones de embarque de mercancía continúan desarrollándose con normalidad y con la previsión de ir incrementándose a corto plazo.

Durante el año 2012 hemos realizado además en el Puerto Exterior diferentes obras destinadas a dotarlo de completa operatividad, como las habilitaciones de viales y la primera explanada de operaciones, y la primera fase del nuevo contradique, que continúa durante 2013 y que fue adjudicado con un ahorro de 9 millones de euros (un 33% del importe de licitación) gracias a la aplicación de un novedoso proceso constructivo.

En coordinación con la Xunta de Galicia y el Ministerio de Fomento, la Autoridad Portuaria sigue asimismo trabajando para planificar la reserva de suelo industrial próximo a Punta Langosteira y agilizar todo lo posible la construcción de los accesos viario y ferroviario. El Puerto Exterior dispone ya de un acceso por carretera desde el polígono de Sabón, totalmente operativo, y se encuentra en ejecución el enlace a la autopista A Coruña-Carballo. El ramal ferroviario, que es imprescindible, está en la fase final del estudio de trazado, y tenemos el compromiso del Ministerio de Fomento de priorizar su construcción, tratando de recuperar el tiempo que se perdió durante el mandato del anterior Gobierno del Estado.

Junto a todo ello, a lo largo del año se ha desplegado una amplia labor encaminada a planificar el traslado a Langosteira de los actuales operadores del puerto interior, así como a atraer nuevos clientes. En el caso de los traslados, hemos avanzado en las negociaciones individuales con los operadores y con nuestro principal cliente, Repsol, con un acuerdo que se concretará en 2013 y que entendemos que será muy positivo para ambas partes. La colaboración de la Xunta, el Ministerio de Fomento y los ayuntamientos de A Coruña y Arteixo ha sido decisiva para lograrlo.

Respecto a la estrategia comercial dirigida a la captación de nuevas empresas e instalaciones industriales para el Puerto Exterior, quiero subrayar que esta ha sido y sigue siendo una de nuestras prioridades, con la finalidad de obtener el mayor rendimiento de las nuevas instalaciones. Por ello, durante todo el ejercicio de 2012 hemos reforzado los contactos con cientos de empresas de todo el mundo, mediante negociaciones específicas y la asistencia a los principales encuentros sectoriales a nivel internacional. Fruto de ello, y de la implicación activa del presidente de la Xunta, se ha alcanzado un acuerdo con la petrolera mexicana Pemex, la primera empresa de América Latina, que instalará en Punta Langosteira su base logística europea. Será una operación de enorme trascendencia en sí misma y por lo que supone de aval para el puerto.

En el marco del plan comercial, también destaca el viaje que realizamos a China y Singapur, donde mantuvimos reuniones con los directivos de diferentes autoridades portuarias y de destacadas empresas, a los que presentamos las oportunidades que brinda el Puerto Exterior. Asimismo, en relación con China, hemos renovado el acuerdo con el Grupo 3E, que consiste en estudiar la viabilidad de instalar una planta de valorización de residuos que supondría una inversión de unos 270 millones de euros.

Ya en relación con la gestión general del Puerto, el año se ha cerrado con cifras muy positivas en cuanto a los tráficos, con un total de 13,1 millones de toneladas, en lo que fue el mejor resultado de los últimos cinco años. En mercancías propiamente dichas (sin contar avituallamiento y tráfico local), la cifra fue de 12,8 millones de toneladas, lo que supuso un crecimiento del 13,5% con respecto a 2011. Logramos crecimientos en todos los sectores de actividad: graneles líquidos, graneles sólidos y mercancía general, y alcanzamos récords históricos en pesca y cruceros. La Lonja, con un movimiento de 43.737 toneladas, consolidó su liderazgo a nivel estatal en cuanto a descargas de pescado fresco y marisco, y en cruceros se alcanzaron los 140.890 pasajeros, triplicando prácticamente la cifra con la que partíamos en 2009.

El tráfico de cruceros es estratégico para la Autoridad Portuaria, por los beneficios que reporta para la ciudad en el orden turístico, y lo estamos impulsando al máximo en colaboración con el Consorcio de Turismo del Ayuntamiento de A Coruña. Este esfuerzo se vio compensado con la elección del Puerto de A Coruña como el Mejor Puerto Español del Atlántico, un galardón que nos concedió el grupo Cruises News como resultado de las encuestas que realizó entre los propios viajeros.

El buen comportamiento de los tráficos posibilitó que el ejercicio económico se haya cerrado con beneficios, en concreto de 2,05 millones de euros, a pesar del sensible incremento de los gastos financieros, debido al crédito suscrito en 2011 con el Ministerio de Fomento para sufragar la obra del Puerto Exterior, y de que en 2012 comenzó también a registrarse la dotación para amortización del nuevo puerto. Las múltiples medidas de austeridad que se aplicaron en la gestión contribuyeron también a ello, al lograrse un ahorro de 800.000 euros en gastos de funcionamiento. Con independencia del efecto que tendrán las amortizaciones en los balances de los próximos ejercicios, la explotación del Puerto Exterior y la llegada de nuevos operadores nos permitirá incrementar los ingresos y hacer frente a las obligaciones que hemos contraído.

En lo referente a la relación puerto-ciudad, que como es natural tratamos de afianzar y mejorar en todos los ámbitos, ha sido muy destacable la reanudación de las obras en O Parrote. Tras un ejemplar esfuerzo de coordinación entre el Ayuntamiento, la Autoridad Portuaria, la Dirección Xeral de Patrimonio y la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras de la Xunta de Galicia, por fin se ha podido retomar la construcción del aparcamiento, con un proyecto integral para la zona que incluye un vial subterráneo, un edificio de usos hosteleros que se integrará en el entorno y la puesta en valor del conjunto arqueológico. El programa urbanístico se completará con la prolongación del túnel en la Marina, habilitando un área peatonal de 52.000 metros cuadrados que transformará la fachada más emblemática de la ciudad de A Coruña. De forma lamentable, esta valiente iniciativa sigue generando críticas de grupos políticos de la oposición municipal, que en su momento crearon un grave problema que se enquistó durante años y que ahora no comprenden la oportunidad histórica que se presenta con la recuperación de este espacio situado en el corazón de la ciudad, y que cuenta con el respaldo mayoritario de los coruñeses.

Este espíritu de colaboración entre las instituciones propició asimismo que la Regata de Grandes Veleros recalase en A Coruña en el mes de agosto y que constituyese una fiesta ciudadana de primera magnitud. Alrededor de un millón de personas visitaron los muelles durante los cuatro días que permanecieron atracados los elegantes veleros de la Tall Ships Race, y la excelente impresión que se llevaron los organizadores del evento ha llevado a confirmar ya que la Regata regresará en 2016, cuando A Coruña será, además, el último puerto de la travesía, que por primera vez en su historia concluirá en una ciudad española.

La relación puerto-ciudad experimentará un notable impulso con la desafectación de los céntricos muelles de Batería y Calvo Sotelo, que se integrarán en la trama urbana una vez que puedan trasladarse a Punta Langosteira las empresas que aún continúan operando en ellos. Con la finalidad de facilitar su progresiva transformación, en 2012 hemos modificado la normativa para otorgarles un uso mixto, de forma que puedan establecerse equipamientos terciarios y ciudadanos en general.

La relación con nuestro entorno, con la ciudad y con la comunidad portuaria se plasmó a lo largo del año en múltiples iniciativas. Entre ellas, la entrega al Museo Nacional de Ciencia y Tecnología de la primera óptica eléctrica que utilizó la Torre de Hércules; la firma de un convenio con el Concello de Arteixo para la realización de mejoras urbanísticas y la construcción de un Centro de Interpretación vinculado al Puerto Exterior; la continuación del exitoso programa de visitas gratuitas a Punta Langosteira; y una exposición sobre el nuevo puerto que se celebró durante el mes de agosto en el Cantón Grande, y que acercó la nueva infraestructura a todos los ciudadanos. También realizamos acciones formativas y promocionales, como la Jornada de Derecho Portuario, en colaboración con el despacho Garrigues; la Jornada de Responsabilidad Empresarial, con el escritor Javier Gomá, autor del libro "Ejemplaridad pública"; la Jornada sobre las Reglas de Rotterdam; el ya tradicional Foro de Clientes; y un Foro de aprovisionamiento de cruceros, destinado a que las empresas gallegas puedan convertirse en proveedoras de los trasatlánticos que recalan en nuestras costas, obteniendo así una nueva rentabilidad del creciente tráfico de cruceros.

En lo relativo a la sostenibilidad y el medio ambiente, que es un aspecto clave en nuestra estrategia empresarial, hemos logrado asimismo avances muy relevantes. El más reseñable ha sido la inscripción de la Autoridad Portuaria en el registro EMAS, el mayor reconocimiento europeo en gestión medioambiental. Solo otros cuatro puertos de Europa poseen este certificado, y de ellos el de A Coruña es el que cuenta con la mayor certificación, ya que reconoce la gestión de los servicios portuarios, de la ejecución de las obras en el ámbito portuario, y del uso del dominio público.

Mantenemos además el Foro Ambiental, en el que implicamos a expertos, vecinos y comunidad portuaria en la gestión y mejora continua de las operaciones, y se explicaron las características ambientales del Puerto Exterior; y hemos adherido a nuevas empresas al Código de Conducta Ambiental, que persigue la excelencia en las actividades portuarias. El de A Coruña es un puerto granelero, y muy próximo a la ciudad, lo que nos obliga a cuidar al máximo las operaciones con determinadas mercancías. Como consecuencia de este afán, en 2012 hemos seguido operando muy por debajo de los valores que se permiten para emisiones de partículas a la atmósfera, con índices que incluso estamos mejorando en 2013 y que lógicamente llegarán a su expresión más favorable con el traslado del tráfico de graneles al Puerto Exterior.

Un estudio de opinión que realizó el Instituto Sondaxe a finales de 2012, entre ciudadanos de A Coruña y del resto de Galicia, arrojó unos resultados alentadores: Más del 75% de los encuestados manifestaron una opinión positiva o muy positiva sobre el Puerto Exterior, por su capacidad de generación de actividad económica y empleo. Además, la percepción acerca de la gestión que realiza la Autoridad Portuaria mejoró casi en un 50% con respecto a una encuesta realizada en 2006, ya que el 70% consideran que la gestión es buena, contra el 50% que lo entendían así hace siete años. Como decía, el resultado es alentador y nos anima a perseverar en el esfuerzo, junto a la comunidad portuaria y el conjunto de la sociedad, para responder con solvencia a las demandas de nuestros operadores y situar al Puerto Exterior en el mejor camino para convertirse en una palanca de reactivación económica e industrial en toda su área de influencia.

Informe de Gestión

D. Juan Diego Pérez Freire
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña

Informe de gestión

La actividad en el puerto de A Coruña durante el año 2012 se enmarca dentro de una perspectiva de evolución al crecimiento, cuyo reflejo se traduce en un incremento del 13,50% con respecto al movimiento de mercancías obtenido en el año precedente.

Sin embargo, el hecho más destacable es la puesta en explotación del Puerto Exterior y la realización de sus primeras operaciones. El movimiento de clínker con destino a Brasil, y el movimiento de pontonas con destino a una fábrica en Senegal representan el inicio de operaciones en el Puerto Exterior, siendo necesario por tanto un gran número de recursos y esfuerzo destinados a este hito.

El movimiento total de mercancías experimentado en el puerto fue de 12.823.974 toneladas, un 13,50% superior al año 2011, y el movimiento de buques ha sido de 1.258, ligeramente superior al año anterior.

Esto es debido a que, aunque el comportamiento de los diferentes sectores ha sido desigual, experimentando grandes crecimientos en el sector de graneles sólidos y mercancía general, los graneles líquidos han vuelto a la senda de crecimientos, aunque en menor medida que sólidos y mercancía general, vinculados al incremento de actividad de la refinería.

El tráfico de graneles líquidos, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en la inmediaciones de A Coruña, ha sido de 7.208.101 toneladas, de las cuales 4.064.923 corresponden a crudos de petróleo, 2.853.513 a productos refinados y 289.665 a otros líquidos, entre los que se encuentran las melazas, los aceites comestibles y el bioetanol de exportación. En su conjunto, los graneles líquidos se han incrementado un 9,21% respecto a 2011.

Por su parte, el movimiento de graneles sólidos ha experimentado un incremento de un 20,42%. El volumen de mercancías movidas ha sido de 4.179.771 toneladas, de las cuales, 3.883.362 toneladas se han movido sin instalación especial y 296.409 por instalación especial.

Los movimientos más destacados han sido los siguientes:

- Incremento de los movimientos de carbón en un 203%, alcanzando las 1.429.484 toneladas, debido al mayor funcionamiento de la Central Térmica de Meirama.
- Se consigue un nuevo tráfico, de clínker, de 89.467 Tn. Este tráfico tiene una especial significación debido a que se realiza en el Puerto Exterior.

Sin embargo, en el segmento de mercancía general es donde se han producido los incrementos más relevantes, lo cual es una gran noticia para la Comunidad Portuaria, pues son las mercancías que mayor valor añadido dejan en el Puerto.

Así, hemos alcanzado un incremento cercano al 17% respecto al año anterior, habiendo movido 1.436.102 toneladas. Dentro de este incremento, lo más significativo es la subida de productos siderúrgicos vinculados, fundamentalmente, a la factoría de Celsa Atlantic. Además, un crecimiento de 20.317 toneladas en los electrodos completan los incrementos más significativos.

Por lo que respecta al tráfico de contenedores, durante el año 2011 recalaron en nuestro puerto los barcos de OPDR que nos unen con el Norte de Europa. Esta línea ha entrado en su séptimo año de funcionamiento de una forma regular.

El tráfico de cruceros se ha consolidado después de la fuerte expansión de los últimos años, habiendo crecido el número de cruceristas un 9,59% al pasar de los 128.563 de 2011 a 140.890 en 2012. Este segmento está en gran crecimiento esperándose mejorar estas cifras en los próximos años, y consolidando el Puerto de A Coruña dentro de este sector como un Puerto de referencia, tanto por su calidad en el servicio, como por la seguridad y fiabilidad de las instalaciones.

Finalmente, por lo que respecta a la pesca, ésta se ha mantenido en las cifras de 2011, con un incremento de un 4,89%, superándose las 43.000 toneladas.

Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzado en 2012 ha sido de 25,482 millones de euros aproximadamente, que representa un 14,30% de incremento con respecto al año anterior. Esto ha sido así fundamentalmente por el crecimiento experimentado en la recaudación por tasas portuarias. Así, en virtud del incremento de tráficos, el total de la recaudación ha aumentado en los conceptos de Tasa al Buque y Tasa a la Mercancía.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con su política de contención. Así, se ha reducido un 5,27% los gastos de personal, y se realiza un gran esfuerzo en el apartado de otros gastos de explotación minorándolos un 7,63%.

Lo más destacable en el apartado de amortizaciones es el alta del Puerto Exterior en abril de 2012, lo que provoca un incremento en este apartado de 6,994 millones de euros a 15,056. Esta circunstancia es de especial relevancia dado el lastre que supone para la Autoridad Portuaria en cuanto a resultados del ejercicio.

El resultado financiero ha descendido desde 6,58 millones de euros, a un resultado negativo en 2012 de 3,613 millones. Las explicaciones para esta disminución significativa vienen determinadas por lo comentado anteriormente. El hecho del alta del Puerto Exterior provoca que los intereses ya no sean capitalizables, tal y como se estaba realizando, pasando por tanto a la cuenta de gasto financiero.

El resultado del ejercicio después de impuestos, a pesar de las amortizaciones y los gastos financieros, ascendió a 2,052 millones, lo que significa un magnífico resultado del ejercicio.

Inversiones

El año 2012 ha sido un año en el que se ha minorado en gran medida el esfuerzo inversor para la Autoridad Portuaria. En él se han ejecutado obras por un importe global de 28,216 millones de euros, lejos de los más de 104 millones de euros del periodo anterior.

Esto es debido a la finalización de las fases I y II del Puerto Exterior en diciembre de 2011, acompasando, por tanto, el esfuerzo inversor a las necesidades existentes de puesta en explotación de dicha actuación.

Con la puesta en servicio del Puerto Exterior, comienza una nueva época para el Puerto de A Coruña, con el deber de aprovechar la oportunidad que ello representa.

Desarrollo portuario

A lo largo del año la Autoridad Portuaria ha continuado con su política de encajar el desarrollo portuario en los instrumentos de planificación territorial superiores. Así, a lo largo del año, se han mantenido numerosos contactos con las Administraciones con competencia en materia territorial y de accesibilidad.

Desde la Autoridad Portuaria se ha continuado con los trabajos de planificación de la nueva dársena y búsqueda de potenciales clientes en el segmento de los graneles líquidos. Además, se han mantenido reuniones con los principales operadores actuales del puerto con vistas a su traslado.

Gestión de la Autoridad Portuaria

Durante el año 2012 la Autoridad Portuaria ha realizado la Auditoría de la triple certificación en OHSAS 18.001:2007 (seguridad y salud), ISO9001:2008 (calidad en la prestación de servicios) e ISO 14001:2004 (medio ambiente). Las tres certificadas por DNV (Det Norske Veritas).

Asimismo, el Puerto ha obtenido el registro EMAS a partir de la verificación de su declaración ambiental, siendo el tercer puerto en su consecución dentro del sistema Portuario Estatal.

Este hecho supone un gran paso adelante en la sistematización de los procesos de la Autoridad Portuaria y garantía de su forma de trabajar.

En el 2012, es de destacar, además, las más de 85 actuaciones específicas que la Autoridad Portuaria ha desarrollado a lo largo del año de cara a la puesta en servicio del Puerto Exterior. Este hecho ha representado un gran esfuerzo dentro de la gestión interna de la Autoridad Portuaria.

Promoción y participación

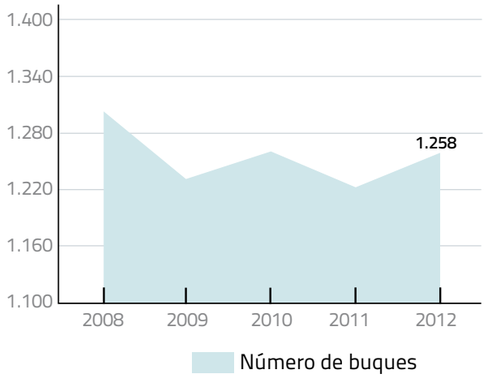
En su política de acercamiento al cliente y comercialización, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha realizado el VII Foro de Clientes del Puerto, ya un clásico, con la presencia de las 20 mayores empresas que demandan nuestros servicios.

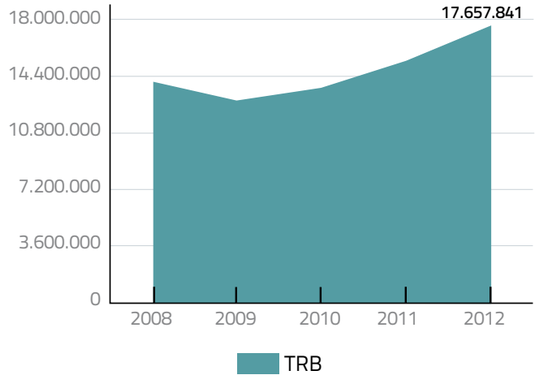
Asimismo, la Autoridad Portuaria ha estado presente en diferentes misiones comerciales en Europa, Asia, Centroamérica y Norteamérica, con el objetivo de analizar nuevos mercados de cara a la captación de clientes y fomento de la implantación industrial en el Puerto de A Coruña o en su entorno cercano.

Gráficos

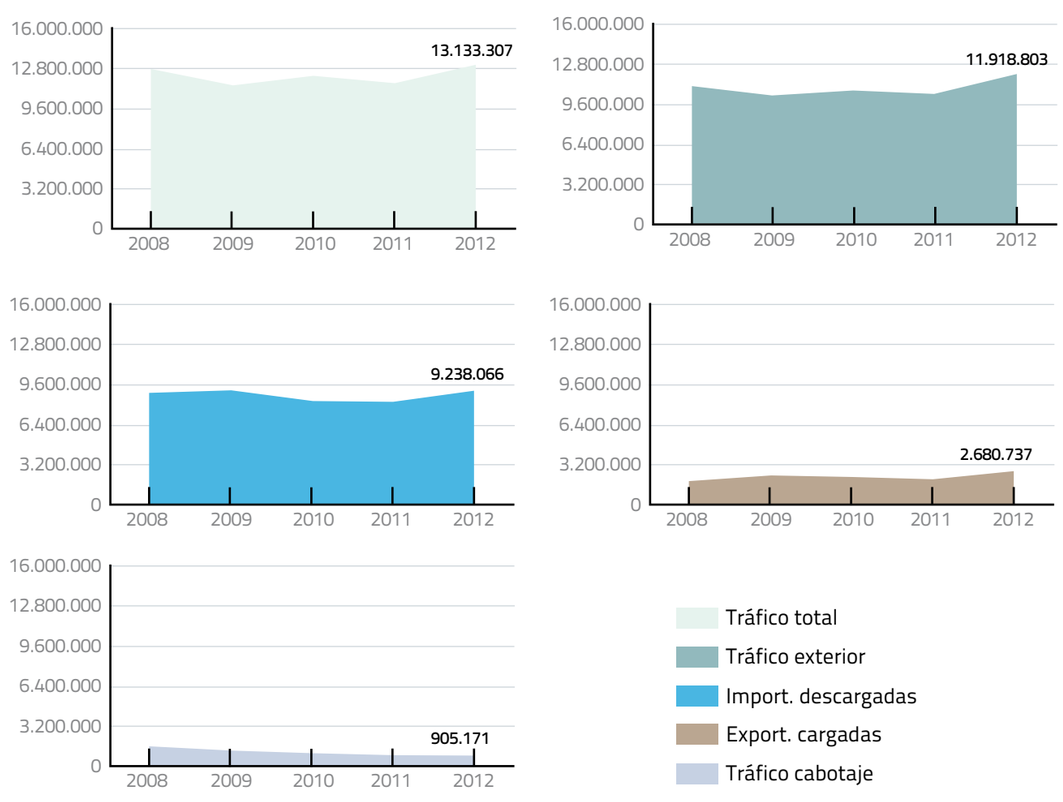
Gráficos

Movimiento de buques

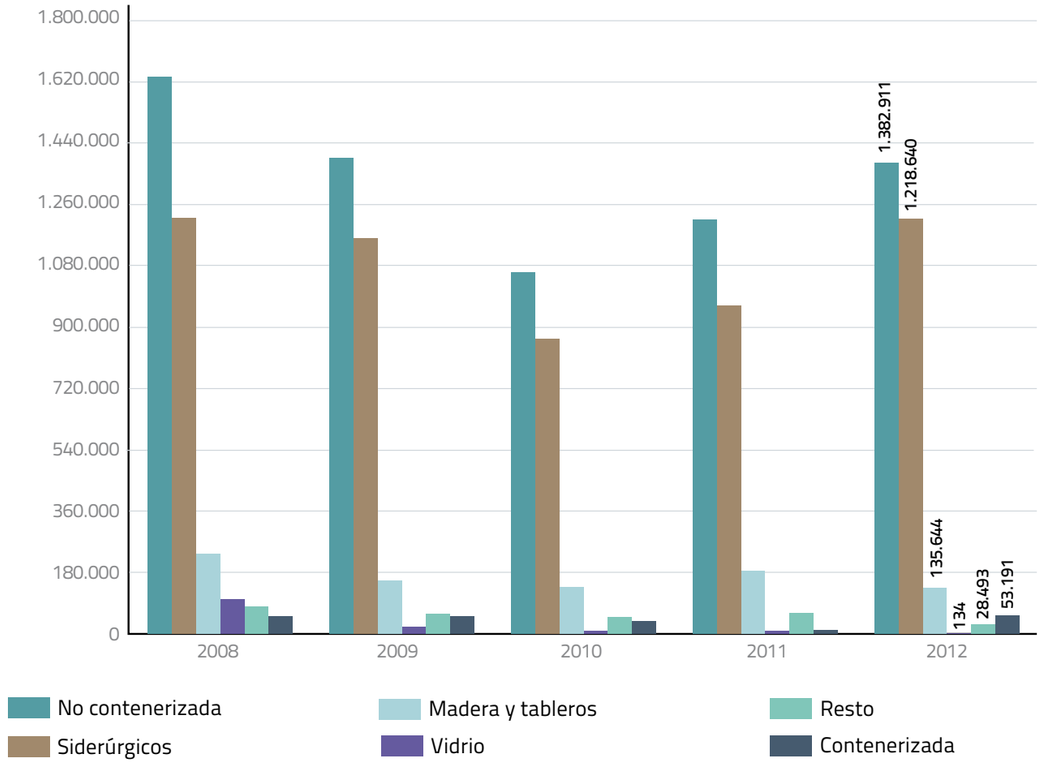




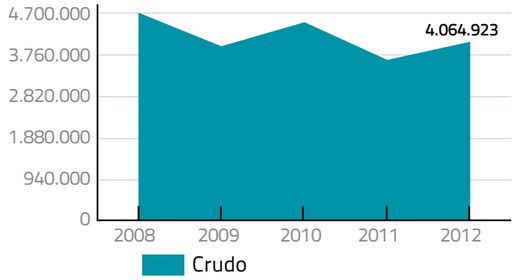
Evolución total del tráfico (toneladas)

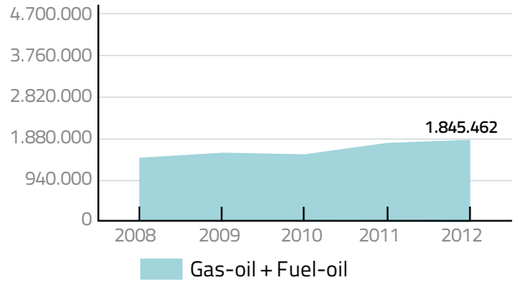


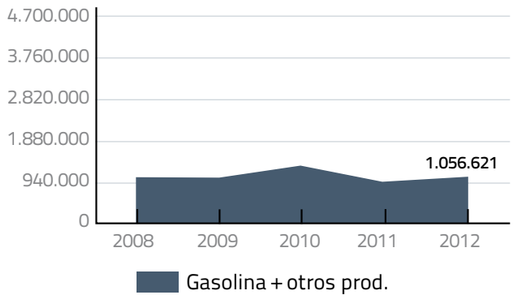
Mercancía general (toneladas)

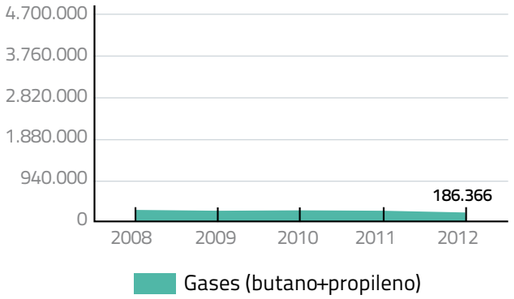


Graneles líquidos (toneladas)

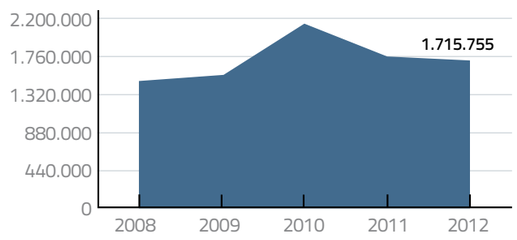


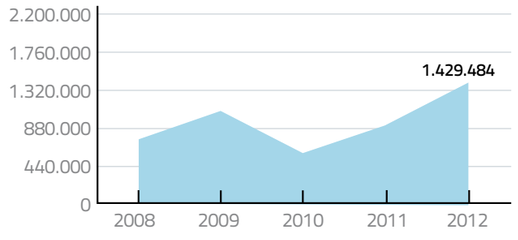


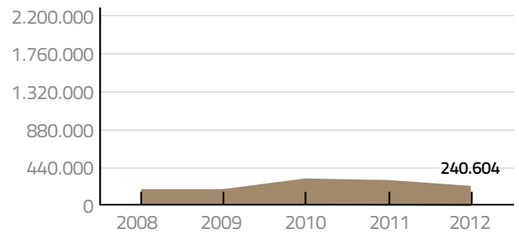


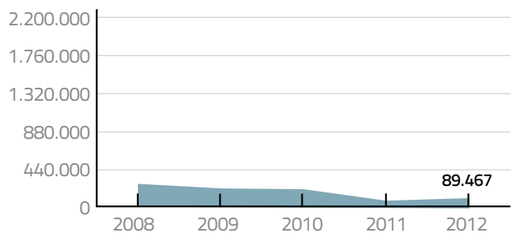


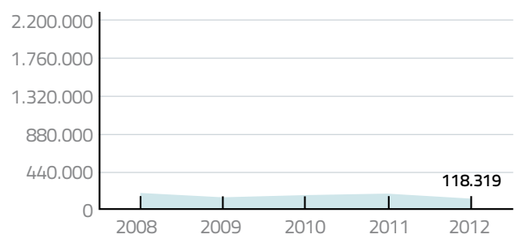
Graneles sólidos (toneladas)

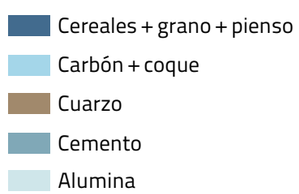




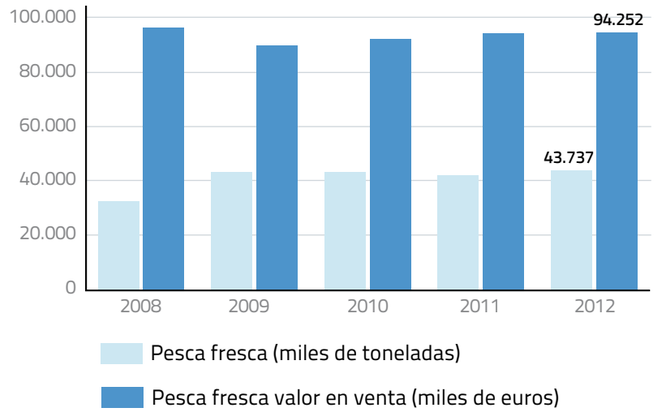








Pesca fresca



Distribución por meses de la pesca fresca descargada en las dársenas pesqueras

Meses	Peces		Crustáceos		Moluscos		Total	
	Kilos	Valor en 1ª Venta	Kilos	Valor en 1ª Venta	Kilos	Valor en 1ª Venta	Kilos	Valor en 1ª Venta
Enero	2.515.764	5.990.707,92 €	22.329	369.418,61 €	290.923	859.376,57 €	2.829.016	7.219.503,10 €
Febrero	2.206.923	5.050.752,41 €	28.341	421.932,04 €	330.288	871.599,40 €	2.565.552	6.344.283,85 €
Marzo	5.106.027	8.450.631,93 €	40.245	630.807,00 €	595.355	1.078.350,12 €	5.741.627	10.159.789,05 €
Abril	2.383.591	5.675.764,13 €	16.327	371.364,90 €	274.096	576.552,70 €	2.674.014	6.623.681,73 €
Mayo	3.433.766	5.482.430,52 €	22.784	383.992,13 €	463.967	697.420,08 €	3.920.517	6.563.842,73 €
Junio	4.491.633	9.000.848,86 €	36.214	427.415,83 €	535.915	813.136,40 €	5.063.762	10.241.401,09 €
Julio	3.388.260	7.068.172,46 €	59.031	560.605,24 €	426.732	892.742,85 €	3.874.023	8.521.520,55 €
Agosto	3.212.145	6.777.743,19 €	50.407	681.639,92 €	515.636	1.154.565,75 €	3.778.188	8.613.948,86 €
Septiembre	2.654.502	5.238.095,34 €	26.792	426.375,32 €	295.990	653.196,84 €	2.977.284	6.317.667,50 €
Octubre	4.164.104	6.696.400,77 €	31.305	638.821,33 €	387.189	827.709,32 €	4.582.598	8.162.931,42 €
Noviembre	2.677.689	5.628.677,63 €	65.835	585.854,31 €	222.560	539.663,84 €	2.966.084	6.754.195,78 €
Diciembre	2.535.228	7.259.705,27 €	63.056	1.018.120,18 €	166.046	451.591,84 €	2.764.330	8.729.417,29 €
TOTAL	**38.769.632**	**78.319.930,43 €**	**462.666**	**6.516.346,81 €**	**4.504.697**	**9.415.905,71 €**	**43.736.995**	**94.252.182,95 €**

1. Estados financieros

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN DEL EJERCICIO 2012	34
1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2012	38
1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO 2012	42
1.4. CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2012	44
1.5. INGRESOS Y GASTOS	46
1.6. GENERACIÓN DE EFECTIVO	46

1. Estados financieros (*)

1.1. Balance de situación del ejercicio 2012

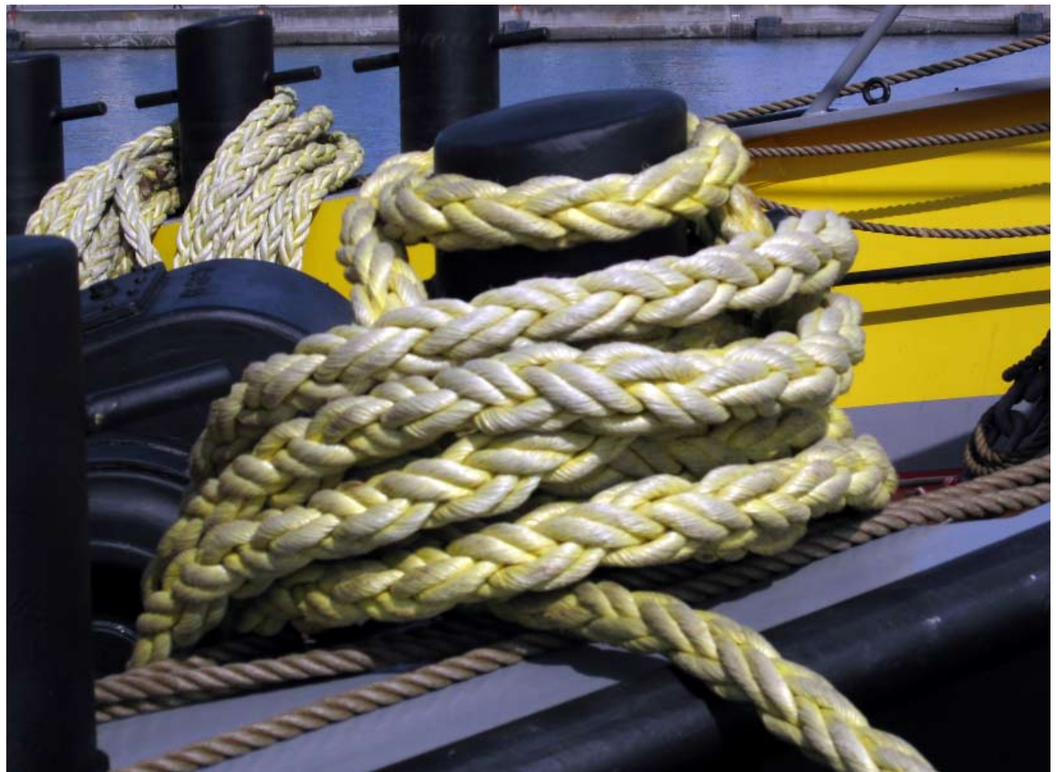
ACTIVO	EUROS 2012	EUROS 2011
A) ACTIVO NO CORRIENTE	**727.637.279,67**	**762.256.096,66**
I. INMOVILIZADO INTANGIBLE	552.412,93	630.532,21
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	8.144,47	30.271,08
2. Aplicaciones informáticas	447.696,38	339.784,07
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	96.572,08	260.477,06
II. INMOVILIZADO MATERIAL	621.419.702,40	656.195.324,70
1. Terrenos y bienes naturales	18.470.892,66	18.470.892,66
2. Construcciones	587.113.288,92	58.458.974,40
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	512.164,23	405.216,24
4. Inmovilizado en curso y anticipos	13.876.773,65	577.151.254,15
5. Otro inmovilizado	1.446.582,94	1.708.987,25
III. INVERSIONES INMOBILIARIAS	104.895.018,82	53.313.754,20
1. Terrenos	79.565.726,79	26.835.973,39
2. Construcciones	25.329.292,03	26.477.780,81
IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
V. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	88.510,23	51.611.585,55
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	88.510,23	103.641,55
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	51.507.944,00
4. Otros activos financieros	-	-
VI. ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	681.635,29	504.900,00
VII. DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	-	-

(*) Las cifras reflejadas en los estados financieros que aparecen entre paréntesis corresponden a valores negativos.

ACTIVO	EUROS 2012	EUROS 2011
B) ACTIVO CORRIENTE	**101.945.255,10**	**77.524.989,54**
I. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA	-	-
II. EXISTENCIAS	-	-
III. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	69.707.345,94	24.499.350,35
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	3.498.764,71	2.974.129,19
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	4.528.087,41	8.267.528,43
3. Deudores varios	441.870,37	862.554,78
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	58.571.183,81	6.943.021,23
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	2.667.439,64	5.452.116,72
IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	-	-
V. INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	229.275,41	435.331,09
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	229.000,00	435.055,68
3. Otros activos financieros	275,41	275,41
VI. PERIODIFICACIONES	-	-
VII. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	32.008.633,75	52.590.308,10
1. Tesorería	902.182,74	572.431,90
2. Otros activos líquidos equivalentes	31.106.451,01	52.017.876,20
TOTAL ACTIVO (A+B)	**829.582.534,77**	**839.781.086,20**

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	EUROS 2012	EUROS 2011
A) PATRIMONIO NETO	**511.254.589,96**	**508.507.206,94**
A-1) FONDOS PROPIOS	226.878.782,90	224.825.869,97
I. Patrimonio	141.520.278,12	141.520.278,12
II. Resultados acumulados	83.305.591,85	66.051.480,88
III. Resultado del ejercicio	2.052.912,93	17.254.110,97
A-2) AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	(2.044.905,86)	(1.514.700,00)
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	(2.044.905,86)	(1.514.700,00)
III. Otros	-	-
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	286.420.712,92	285.196.036,97
B) PASIVO NO CORRIENTE	**304.661.363,48**	**309.492.980,71**
I. PROVISIONES A LARGO PLAZO	2.717.572,54	6.983.154,67
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	2.717.572,54	6.983.154,67
3. Otras provisiones	-	-
II. DEUDAS A LARGO PLAZO	132.184.301,55	132.757.208,36
1. Deudas con entidades de crédito	129.355.000,00	130.000.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	2.829.301,55	2.757.208,36
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	169.759.489,39	169.752.617,68
IV. PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	-	-
V. PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	-	-

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	EUROS 2012	EUROS 2011
C) PASIVO CORRIENTE	**13.666.581,33**	**21.780.898,55**
II. PROVISIONES A CORTO PLAZO	0,00	6.014.077,13
III. DEUDAS A CORTO PLAZO	5.144.464,34	13.865.239,12
1. Deudas con entidades de crédito	735.120,59	211.998,30
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	3.470.721,47	13.630.689,01
3. Otros pasivos financieros	938.622,28	22.551,81
IV. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	4.690.103,10	57.695,07
V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	3.832.013,89	1.843.887,23
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.090.790,25	998.268,55
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	2.741.223,64	845.618,68
VI. PERIODIFICACIONES	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	**829.582.534,77**	**839.781.086,20**



1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2012

	EUROS	
	2012	2011
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	**25.482.923,86**	**22.293.570,65**
A. TASAS PORTUARIAS	24.657.877,05	21.539.837,06
a) Tasa de ocupación	4.959.002,34	4.795.213,00
b) Tasas de utilización	17.592.931,23	14.908.896,97
1. Tasa del buque (T1)	6.907.158,65	5.206.649,35
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	76.439,24	90.146,65
3. Tasa del pasaje (T2)	174.154,62	156.687,07
4. Tasa de la mercancía (T3)	10.118.480,35	9.117.079,04
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	314.353,83	315.681,79
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	2.344,54	22.653,07
c) Tasa de actividad	1.932.425,71	1.682.735,98
d) Tasa de ayudas a la navegación	173.517,77	152.991,11
B. OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	825.046,81	753.733,59
a) Importes adicionales a las tasas	2.502,03	6.081,47
b) Tarifas y otros	822.544,78	747.652,12
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	**-**	**-**
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	**990.347,08**	**1.994.560,87**
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	406.065,80	1.255.812,67
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	110.040,46	(13.948,08)
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	80.240,82	119.696,28
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	394.000,00	633.000,00
6. GASTOS DE PERSONAL	**(6.358.440,67)**	**(6.712.347,25)**
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.576.011,26)	(4.805.583,87)
b) Indemnizaciones	(711,48)	(6.718,85)
c) Cargas sociales	(1.781.717,93)	(1.900.044,53)
d) Provisiones	-	-

	EUROS	
	2012	2011
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	**(4.936.078,89)**	**(5.361.556,19)**
a) Servicios exteriores	(3.139.295,97)	(3.190.172,30)
1. Reparaciones y conservación	(874.846,83)	(758.353,38)
2. Servicios de profesionales independientes	(194.117,92)	(211.328,15)
3. Suministros y consumos	(417.928,16)	(452.059,80)
4. Otros servicios exteriores	(1.652.403,06)	(1.768.430,97)
b) Tributos	(266.505,08)	(251.397,13)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(105.513,83)	(69.830,25)
d) Otros gastos de gestión corriente	(155.170,53)	(265.671,62)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	(861.593,48)	(830.484,89)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(408.000,00)	(754.000,00)
8. AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO	**(15.055.539,51)**	**(6.994.370,52)**
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	**4.758.289,90**	**979.930,84**
10. EXCESOS DE PROVISIONES	**105,00**	**43.482,80**
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	**(24.035,42)**	**(36.748,62)**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(24.035,42)	(36.748,62)
OTROS RESULTADOS	**808.943,61**	**4.457.933,42**
a) Ingresos excepcionales	2.917.283,16	4.741.216,36
b) Gastos excepcionales	(2.108.339,55)	(283.282,94)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**5.666.514,96**	**10.664.456,00**

	EUROS	
	2012	2011
12. INGRESOS FINANCIEROS	**5.670.341,44**	**13.241.685,33**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	3.321.895,01	8.011.112,69
c) Incorporación al activo de gastos financieros	2.348.446,43	5.230.572,64
13. GASTOS FINANCIEROS	**(9.251.649,92)**	**(6.625.559,14)**
a) Por deudas con terceros	(8.637.722,10)	(5.671.292,37)
b) Por actualización de provisiones	(613.927,82)	(954.266,77)
14. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**(32.293,55)**	**(26.681,00)**
16. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**-**	**209,78**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	209,78
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	**(3.613.602,03)**	**6.589.654,97**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	**2.052.912,93**	**17.254.110,97**
17. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS	**-**	**-**
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	**2.052.912,93**	**17.254.110,97**

1.3. Estado de flujos de efectivo 2012

CONCEPTO	EUROS 2012	EUROS 2011
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	**9.599.908,61**	**8.135.026,77**
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	2.052.912,93	17.254.110,97
2. AJUSTES DEL RESULTADO	13.019.014,32	(4.882.914,35)
a) Amortización del inmovilizado (+)	15.055.539,51	6.994.370,52
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	(2.815.190,68)	(1.311.107,62)
d) Imputación de subvenciones (-)	(4.785.897,94)	(979.930,84)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	24.035,42	36.748,62
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	(209,78)
g) Ingresos financieros (-)	(5.670.341,44)	(13.241.685,33)
h) Gastos financieros (+)	9.251.649,92	6.625.559,14
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	32.293,55	26.681,00
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(80.240,82)	(119.696,28)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	2.007.166,80	(2.913.643,78)
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	2.024.672,64	(452.959,65)
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(55.138,92)	(727.140,17)
c) Otros activos corrientes (+/-)	-	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	1.930.431,59	(334.607,48)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	155.379,97	(26.410,96)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(6.000,00)	(34.016,00)
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	(7.496.691,28)	(3.783.210,20)
a) Pagos de intereses (-)	(8.552.728,10)	(5.676.766,42)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	1.561.206,11	1.438.296,02
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(6.079.505,22)	(16.017.210,94)
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	6.079.505,22	16.017.210,94
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(505.169,29)	(459.399,12)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	(4.138,92)

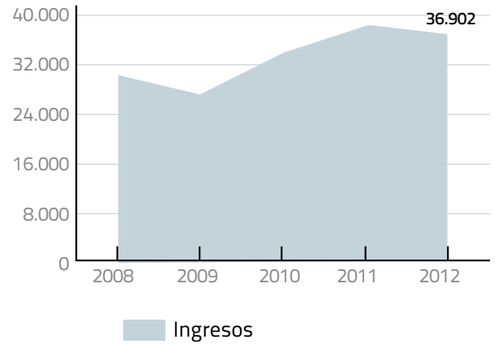
CONCEPTO	EUROS 2012	EUROS 2011
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	**(36.164.170,40)**	**(100.142.178,34)**
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	(45.077.674,24)	(120.509.804,26)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(143.157,25)	(217.923,10)
c) Inmovilizado material	(44.934.516,99)	(120.291.881,16)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	8.913.503,84	20.367.625,92
a) Empresas del grupo y asociadas	-	172.841,54
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	206.055,68	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	8.707.448,16	20.194.784,38
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	**5.982.587,44**	**115.390.905,82**
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	5.982.587,44	2.546.845,21
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	5.982.587,44	2.546.845,21
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	-	112.844.060,61
a) Emisión	-	169.744.060,61
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	(169.752.627,68)
3. Otras deudas (+)	-	(8.557,07)
b) Devolución y amortización de	-	(56.900.000,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	-	(56.900.000,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	**(20.581.674,35)**	**23.383.754,25**
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	52.590.308,10	29.206.553,85
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	32.008.633,75	52.590.308,10

1.4. Cambios en el patrimonio neto 2012

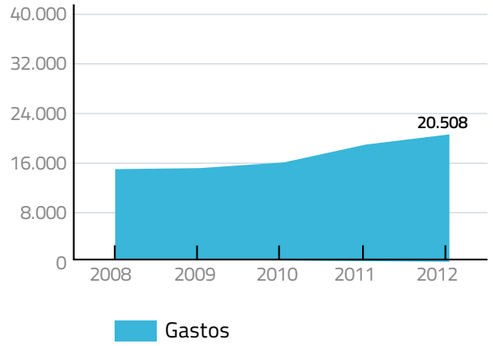
A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS	EUROS 2012	EUROS 2011
a) RESULTADO DE LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	2.052.912,93	17.254.110,97
b) INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE AL PATRIMONIO NETO (I+II+III+V)	5.008.688,27	5.890.630,57
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	(1.442.835,26)	(2.029.715,00)
III. Subvenciones, donaciones y legados	6.090.814,71	7.412.916,82
V. Efecto impositivo	360.708,82	507.428,75
c) TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (VI+VII+VIII+IX)	(4.314.218,18)	(1.092.040,87)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	735.894,11	10.115,00
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(4.866.138,76)	(1.099.627,12)
IX. Efecto impositivo	(183.973,53)	(2.528,75)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	**2.747.383,02**	**22.052.700,67**

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO	EUROS Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
a) SALDO, FINAL DEL AÑO 2010	141.520.278,12	42.384.027,65	23.667.453,23	-	278.882.747,27	486.454.506,27
I. Ajustes por cambios de criterio 2010 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2010 y anteriores	-	-	-	-	-	-
b) SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2011	141.520.278,12	42.384.027,65	23.667.453,23	-	278.882.747,27	486.454.506,27
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	17.254.110,97	(1.514.700,00)	6.313.289,70	22.052.700,67
II. Otras variaciones del patrimonio neto	-	23.667.453,23	(23.667.453,23)	-	-	-
c) SALDO, FINAL DEL AÑO 2011	141.520.278,12	66.051.480,88	17.254.110,97	(1.514.700,00)	285.196.036,97	508.507.206,94
I. Ajustes por cambios de criterio 2011	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2011	-	-	-	-	-	-
d) SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2012	141.520.278,12	66.051.480,88	17.254.110,97	(1.514.700,00)	285.196.036,97	508.507.206,94
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	2.052.912,93	(530.205,86)	1.224.675,95	2.747.383,02
II. Otras variaciones del patrimonio neto	-	17.254.110,97	(17.254.110,97)	-	-	-
SALDO, FINAL DEL AÑO 2012	**141.520.278,12**	**83.305.591,85**	**2.052.912,93**	**(2.044.905,86)**	**286.420.712,92**	**511.254.589,96**

1.5. Ingresos y gastos (miles de euros)

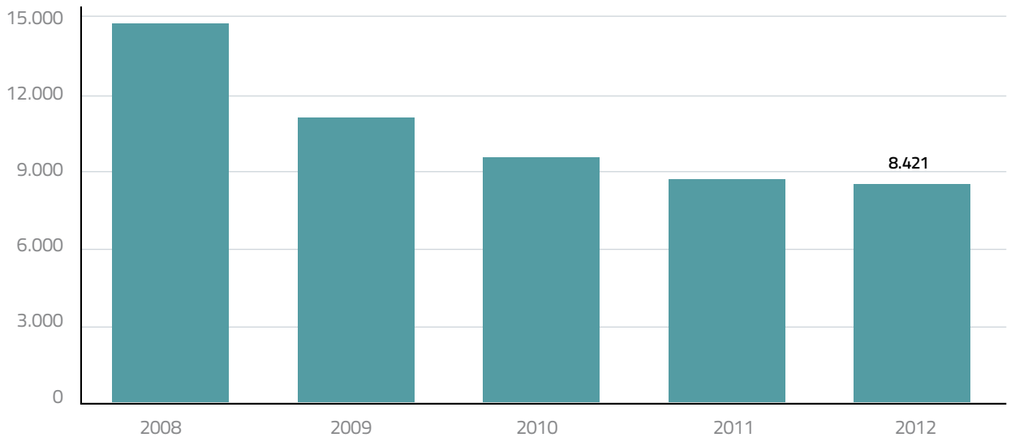


INGRESOS TOTALES (excluyendo los ingresos excepcionales y deterioros)



EXCLUÍDAS AMORTIZACIONES, DETERIOROS Y GASTOS EXCEPCIONALES

1.6. Generación de efectivo (miles de euros)



2. Características técnicas del puerto

2.1. CONDICIONES GENERALES	50
2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO	52
2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)	67
2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES	69
2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	72
2.6. MATERIAL FLOTANTE	79
2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO	81
2.8 . INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS	86

2. Características técnicas del puerto

2.1. Condiciones generales

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
SITUACIÓN		
Longitud	8° 23´ W	8° 31´ W
Latitud	43° 21' N	43° 21' N
RÉGIMEN DE VIENTOS		
Reinante	S	NE
Dominante	SSW	SW
RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS		
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de A Coruña (Lat.-8,383 E Long: 43,413N) Ola significante (Hs) (m)	10,47	
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de Langosteira (Lat.-8,559 E Long: 43,343N) Ola significante (Hs) (m)		12,42
MAREAS*		
Máxima carrera de marea (m)	4,5 m	4,5 m
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0,05 m	(*)
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	4,55 m	(*)

* Mareógrafo instalado en 2012 con referencia al Cero de Caión (65 cm. por encima del Cero del Puerto Interior)

SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)

ZONA 1

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DÁRSENAS			TOTAL
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
PUERTO INTERIOR	105,09	92,33	39,36	21,22	258
PUERTO EXTERIOR	0	264,22	0	0	264,22
TOTAL ZONA 1	**105,09**	**356,55**	**39,36**	**21,22**	**522,22**

ZONA 2

SITUACIÓN	ACCESOS (Ha)	FONDEADERO (Ha)	RESTO (Ha)	TOTAL
PUERTO INTERIOR	193,9	133,01	1.436,59	1763,5
PUERTO EXTERIOR	60,31	0	149,35	209,66
TOTAL ZONA 2	**254,21**	**133,01**	**1585,94**	**1973,16**

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR		PUERTO EXTERIOR
ENTRADA			
CANAL DE ENTRADA			
Orientación	Este	Oeste	SE
Ancho (m)	320 m	600 m	400 m
Longitud	4.150 m	2.500 m	5.100 m
Calado en B.M.V.E. (m)	15 m	23,5 m	21 m
Naturaleza del fondo	Arena y piedra	Arena y piedra	Arena y piedra
BOCA DE ENTRADA			
Orientación		Norte	ENE
Ancho (m)		800 m	520 m
Calado en B.M.V.E. (m)		21 m	23 m
Máxima corriente controlada (nudos)		0 Nudos	0,43 Nudos
UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA			
Criterio que describe a partir de que valor de G.T. se usa remolcador en condiciones normales		Cumplimentando la normativa vigente	

MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA	MAYOR CALADO
	ZONA 1	ZONA 1
Nombre	INDEPENDENCE OF THE SEAS	BOSTON
Nacionalidad	Bahamas	Islas Marshall
G.T.	154.407	91.373
Eslora	338,92	283,04
Calado	8,8	18,32
Tipo	Pasaje	Granelero
Calado real a la entrada o salida	8	14,8

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

MUELLES DEL SERVICIO

A) DÁRSENAS COMERCIALES

NOMBRE	LONGITUD (m)*	CALADO (m)	ANCHO (m)	USOS
Trasatlánticos	484	11	35	Pasajeros
Batería	220	7,0 - 8,0	16	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Batería	59	9	4	Atraque remolcadores servicio
Calvo Sotelo Norte	220	6,0 - 9,0	20	Polivalente
Calvo Sotelo Transversal	100	7	20	Otros
Calvo Sotelo Sur	420	6,0 - 9,0	40	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Este	257	5	15 - 55	Polivalente: Mercancía general, hielo y avituallamiento pesqueros
Este	120	10	20	Contenedores
San Diego	549	10	45	Polivalente: Granel Sólido y granel por instalación especial y Mercancía General
Centenario Norte	638	16,5	30 - 75	Polivalente: Graneles y mercancía general
Centenario Oeste	196	9,5	30	Contenedores
Centenario Sur	385	11	37	Graneles Sólidos
Centenario Sur	29	8,5	121	Tacón Ro - Ro
Pantalán 1	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalán 2	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalanes 3 - 4	560	16	5	Graneles Líquidos: para buques de < 120000 y < 65000 TPM
Langosteira (Puerto Exterior)	900	22	17/98	Polivalente: Graneles Sólidos y Mercancía General
TOTAL	**5.437,00**			

*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación. Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

MUELLES DEL SERVICIO

B) DÁRSENAS PESQUERAS

NOMBRE	LONGITUD (m)*	CALADO (m)	ANCHO (m)	USOS
Linares Rivas	470	6	9	Descarga pesca
Palloza	359	5,0 – 6,0 – 7,0	4	Pesca
Oza	1.641	6	20 -59	Pesca, estacionamiento y reparaciones
Oza, pantalanes flotantes	442	6	3	Pesca, estacionamiento y avituallamiento
TOTAL	**2.912,00**			

C) OTRAS DÁRSENAS

NOMBRE	LONGITUD (m)*	CALADO (m)	ANCHO (m)	USOS
Dársena de La Marina	437	3	0	Embarcaciones de recreo y pesca de bajura
Antedarsena de La Marina	429	4,0 – 6,0	0 - 35	Embarcaciones de recreo y prestación de servicios
TOTAL	**866,00**			

TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO **9.215,00**

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

MUELLES DE PARTICULARES

A) DÁRSENAS COMERCIALES

NOMBRE	LONGITUD (m)*	CALADO (m)	ANCHO (m)	USOS
Animas I	166	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Animas II	166	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Pantalán de S. Antón	240	4,0 – 6,1	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Coruña	925	6,0 – 8,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Real Club Náutico de A Coruña	1148	4,0 – 6,0	Variable	Embarcaciones de recreo
Club Marítimo El Puntal	678,8	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Seca	140,5	4,0 – 6,0	2,5	Embarcaciones de recreo
TOTAL	**3.464,30**			

B) DÁRSENAS PESQUERAS

TOTAL

C) OTRAS DÁRSENAS

TOTAL

TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES 3.464,30

TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES 12.679,30

(*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación. La distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

MUELLES DEL SERVICIO

A) MUELLES COMERCIALES

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (M.L.)	C<4 M.
Merc. general convencional			190	30		220,00	
Contenedores		120	196			316,00	
Atraques ro-ro			29			29,00	
Graneles Sólidos		385				385,00	
Graneles líquidos	560	300				860,00	
Polivalentes	1.538	549	500	140	257	2.912,00	
Pasajeros		484				484,00	

B) OTROS MUELLES

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (M.L.)	C<4 M.
Pesca				2.772	140	2.912,00	437,00
Armamento,reparación y desguace							
Varios			59	100	429	588,00	
TOTAL DEL SERVICIO	**2.098,00**	**1.838,00**	**974,00**	**3.042,00**	**826,00**	**8.778,00**	**437,00**

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

MUELLES DE PARTICULARES

A) MUELLES COMERCIALES

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (M.L.)	C<4 M.
Merc. general convencional							
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.							
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros							

B) OTROS MUELLES

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (M.L.)	C<4 M.
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios				925,00	2.539,30	3.464,30	
TOTAL DE PARTICULARES				**925,00**	**2.539,30**	**3.464,30**	

TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	**2.098,00**	**1.838,00**	**974,00**	**3.967,00**	**3.365,30**	**12.242,30**	**437,00**

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES (m²)	RESTO (m²)	TOTAL MUELLE (m²)
		Descubiertos (m²)	Cubiertos y abiertos (m²)	Cerrados (m²)			
M. Batería	Nave almacenamiento MG			1.800,00			1.800,00
M. Batería	Almacenamiento mercancía 2ª línea	6.766,00					6.766,00
M. Batería	Depósitos y silos			3.990,28			3.990,28
M. Batería	Viales y otros usos				4.751,00	6.193,00	10.944,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG			7.756,00			7.756,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG y fruta			2.123,70			2.123,70
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GL			1.800,15			1.800,15
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GS			990,00			990,00
M. Calvo Sotelo Sur	Almacenamiento mercancía 1ª línea	7.173,00					7.173,00
M. Calvo Sotelo	Viales y otros usos				918,00	19.890,00	20.808,00
M. del Este	Naves de frío, hielo y otros usos			10.153,57			10.153,57
M. del Este	Viales y otros usos				12.375,43	2.569,00	14.944,43
M. del Este - Cent. Oeste	Terminal contenedores	19.663,00				10.760,00	30.423,00
M. Centenario	Naves almacenamiento GS		36.294,07				36.294,07
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 1ª línea	22.904,00					22.904,00
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 2ª línea	5.059,00					5.059,00
M. Centenario	Viales y otros usos					49.371,63	49.371,63
M. San Diego	Naves almacenamiento GS y MG		42.310,94				42.310,94
M. San Diego	Depósitos y silos GL		11.472,50				11.472,50
M. San Diego	Almacenamiento mercancía 1ª línea	9.831,00					9.831,00
M. San Diego	Viales y otros usos vinculados a la activ. comercial				42.542,00	18.466,00	61.008,00
M. San Diego - Cent. Sur	Almacenamiento asociado a rampa Ro-Ro	15.000,00					15.000,00
Puerto Petrolero	Terminal GL Depósitos y silos			83.919,00	4.958,00	9.446,00	98.323,00
M. Trasatlánticos	Almacenamiento mercancía 1ª línea	16.456,00					16.456,00
Resto	Uso pesquero, embarcaciones deportivas y puerto-ciudad					598.985,73	598.985,73
Muelle Langosteira (Puerto Exterior)	Almacenamiento general	55.944,00			58.616,00	1.249.878,00	1.364.438,00
TOTAL PUERTO	**Total zonas comerciales**	**158.796,00**	**202.610,21**		**124.160,43**	**1.965.559,36**	**2.451.126,00**

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

ALMACENES FRIGORÍFICOS

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m^3)
Muelle del Este	Instalación frigorífica	D.D.Y. de Comercio Exterior, S.A.	25.000
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Autoridad Portuaria de A Coruña	8.000
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Frigoríficos Botana	25.000
Muelle de Calvo Sotelo	Almacén de fruta	Autoridad Portuaria de A Coruña	15.000
Muelle de San Diego	Cámaras frigoríficas	Consorcio del Depósito Franco	3.810

FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m^3)
Muelle del Este	Fábrica de hielo	Frigorífico Exportadores, S.A.	250

2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	CONCESIONARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m^2)	Nº DE PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (m^2)
Trasatlánticos	Corunna Cruise Terminal	Cruceros	531,8	1	531,8

2.2.5. Instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m^2)
Lonjas	Linares Rivas	Autoridad Portuaria	21.756
Preparación y envase de pescado	Muelle de La Palloza	Autoridad Portuaria	10.644
Departamento Armadores	Muelle del Este	ARCOA	1.000
Departamento Armadores	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	9.380
Departamento Bajura	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	2.297
Nave de Rederos	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	8.447

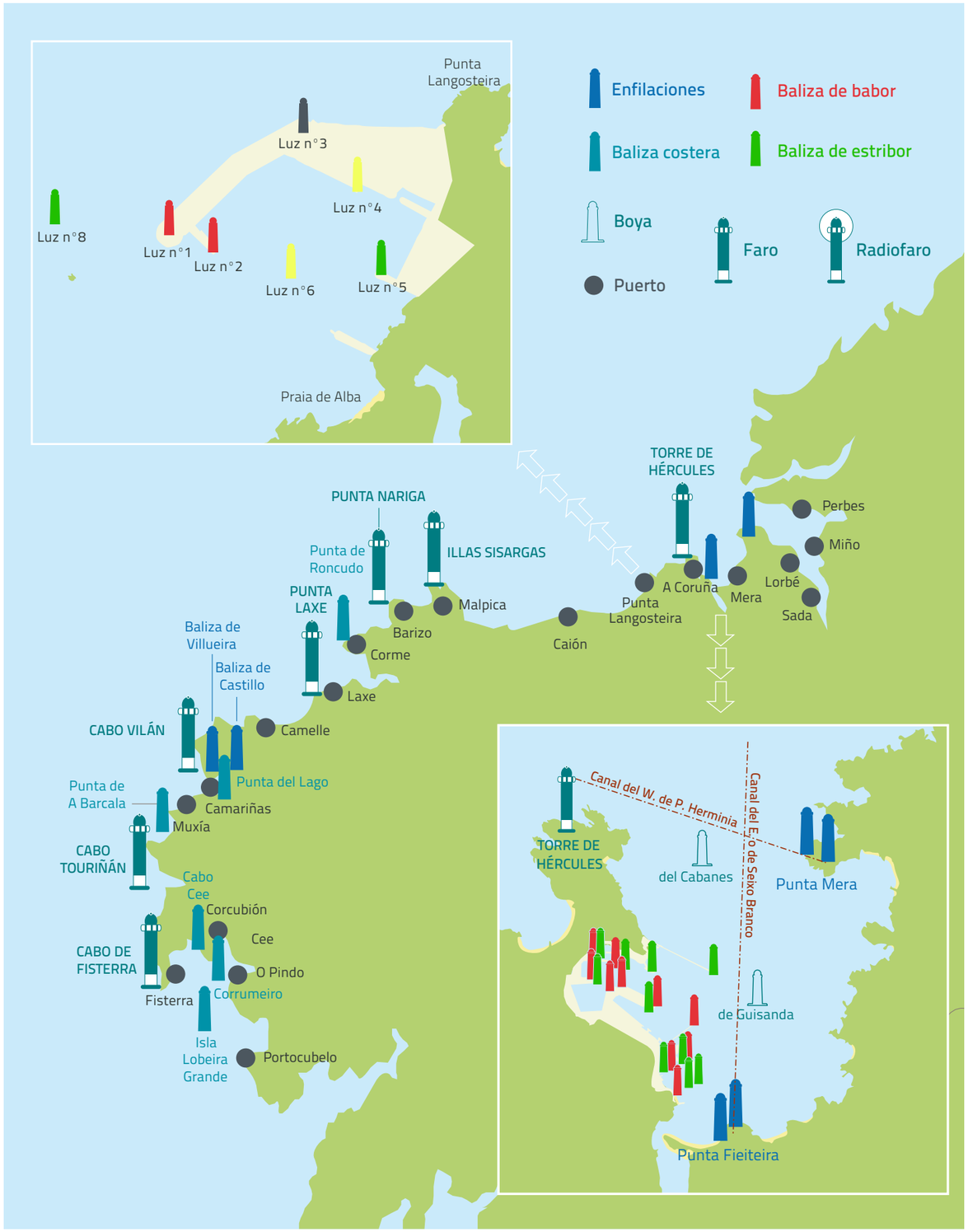
2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Dique de Abrigo	Universidad de A Coruña	Aula-club de la Escuela Náutica	2 plantas
Dique de Abrigo	Dirección Gral. De Marina Mercante M.N.G.M.	Torre de Control	12 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Instituto Oceanográfico	Laboratorio y acuario	2 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Base Cruz Roja	3 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	1 planta
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Oficinas principales	3 plantas
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Sanidad Exterior	1 planta
Dársena de la Marina	Xunta de Galicia	Oficinas de Turismo	1 planta
Dársena de la Marina	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle de Batería	Xunta de Galicia	Oficinas de Portos de Galicia	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Interior	Oficinas Jefatura Policía	5 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Economía y Competitividad	Oficinas Aduanas	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas	Delegación del Gobierno	3 plantas
Muelle de Batería	Autoridad Portuaria	Subestación eléctrica	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Apostolado del Mar	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Comedor y local social del person de la Autoridad Portuaria	1 planta
Calvo Sotelo Norte / Batería	Autoridad Portuaria	Oficinas	1 planta
Calvo Sotelo Transv.	Inst. Geográfico y Catastral	Mareógrafo	1 planta
Muelle de Linares Rivas	Autoridad Portuaria	Estación transformadora	1 planta
Muelle de la Palloza	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle del Este	Autoridad Portuaria	Punto de Inspección Fronteriza	2 plantas
Palloza	Autoridad Portuaria	Caseta servicio pesca	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres Autoridad Portuaria	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Almacenes y garaje	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta básculas (sin uso)	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Guardia Civil/Servicio Marítimo	1 planta
Muelle de San Diego	Talleres Blascar, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Talleres Generales San Diego, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	J.A. Ageitos Ríos y otros, S.C.	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	CLH, S.A.	Tanques de combustible	
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Caseta de báscula	
Muelle de Trasatlánticos	Sociedad de Fomento y Desarrollo Turístico, S.A.	Palacio de Congresos y edificio de ocio	3 plantas
Dársena de Oza	Marina Seca, S.L.	Guardería náutico- deportiva	1 planta

2.2.7. Diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
Dique Barrié de la Maza	1.336	Formados por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de mampostería a la cota + 11,48m. Calado máximo de 19 m
Dique de la Dársena de Oza	1.000	Formado por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 8 m. Calado máximo de 6 m
Dique de Abrigo Puerto Exterior	3.382	Formado por un núcleo y manto de bloques de hasta 150 Tn. En talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota +25. Calado máximo 40 m
Contradique 1ª Fase Puerto Exterior	450	Formado por un núcleo y manto de cubípodos de hasta 25 Tn. En talud y coronado a la cota +12,92 m. Calado máximo 10 m

2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas



2.2.9. Relación de faros y balizas

N° EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
03530 D-1704	Faro "Torre de Hércules"	Torre cuadrangular, sillería, tope octogonal, 49m	Blanca	Grupo de 4 destellos. Período 0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+9,8= 20 seg	23
03550 D-1706	Punta Mera Anterior enf. 108° 30´	Torre octogonal blanca, 11 m	Blanca, Roja	Ocultaciones br. 3+1= 4 seg	8
03551 D-1708	Punta Mera Posterior a 300 m. Ant.	Torre octogonal blanca, 14 m	Blanca	Destello 2+6=8 seg	8
03560 D-1710	Punta Fieiteira. Anterior enf. 182°	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10 m	Blanca, Roja y Verde	Isofase. Período 1+1= 2 seg	B10, R7, V7
03561 D-1710.1	Punta Fieiteira. Posterior a 300 m. Ant	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10 m	Roja	Ocultación período 3+1= 4 seg	5
03570	Boya bajo cabanés	De castillete la. Er.	Verde	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5= 9 seg	3
03580	Boya bajo guisanda	De castillete la. Br.	Roja	Destellos aislados. Período 0,5+4,5= 5 seg	5
03590 D-1714	Dique Barrié de la Maza extr.	Torre troncocónica de mampostería, 5 m	Verde	Destellos aislados. Período 1+4= 5 seg	7
03595 D-1723	Pantalán n°3 ext.	Poste cilíndrico rojo sobre torreta (lateral modificada)	Roja	Grupo de (2+1) dest. Período (1+2+1+4+1+6) = 15 seg	3
03600 D-1716	Castillo San Antón	Torre hexagonal verde, 6 m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	5
03610 D-1716.2	Muelle del Centenario ángulo NW.	Poste cilíndrico rojo, 6 m	Roja	Grupo de 3 destellos. Período (0,5+1,5) 2 veces + (0,5+4,5)= 9 seg	3
03615 D-1716.4	Muelle del Centenario ángulo NE.	Poste cilíndrico rojo, 6 m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	5
03620 D-1716.6	Muelle del Centenario ángulo SE.	Poste cilíndrico verde, 6 m	Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1= 6 seg	5
03630 D-1717	Muelle del este ext.	Torreta cilíndrica roja, 6 m	Roja	Grupo de 4 destellos. Período (0,5+1,5) 3 veces + (0,5+4,5) = 11seg	1
03650 D-1722	Muelle Calvo Sotelo ángulo N.	Torreta cilíndrica roja, 6 m	Roja	Destellos. Período 0,5+4,5= 5 seg	1
03655 D-1722-2	Muelle Calvo Sotelo ángulo S.	Torreta cilíndirca verde, 6 m	Verde	Destellos. Período 0,5+4,5= 5 seg	1
03660	Muelle de Trasatlánticos extr.	Torreta cilíndrica roja, 6 m	Roja	Grupo de 2+1 destellos (1+2+1+4+1+6) = 15 seg	1
03662	Espigón cierre dársena	Torreta cilíndirca verde, 6 m	Verde	Grupo de 3 destellos. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg	1
03665	Dársena de la Marina ER	Poste metálico verde, 7 m	Verde	Grupo de 4 destellos (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03675	Dársena de la Marina BR	Mástil metálico rojo, 7 m	Roja	Centelleante 0,3+0,7= 1 seg	1
03680	Dique-Ext. Oza	Poste metálico verde, 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	3
03681	Dique-martillo, Oza	Torreta cilíndrica verde, 3 m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	3
03682	Contradique-Extr. Oza	Torreta cilíndrica roja, 3 m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	3
03682.1	Pantalán altura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4 m	Roja	Grupo de 3 destellos rojos en 9 seg (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg	1
03682.2	Pantalán altura Oza extr. W	Poste cilíndrico verde, 4 m	Verde	Grupo de 3 destellos verdes en 9 seg (0,5+1,5) 2 veces +0,5+4,5 = 9 seg	1
03682.3	Pantalán bajura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4 m	Roja	Grupo de 4 destellos rojos en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1

N° EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
03682.4	Pantalán bajura Oza extr. W.	Poste cilíndrico verde, 4 m	Verde	Grupo de 4 destellos verdes en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03730 D- 1728	Faro "Illas Sisargas"	Torre octogonal de sillería sobre casa blanca, 11 m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período (0,2+2,8) 2 veces +0,2+8,8 = 15 seg	23
03735	Punta Nariga	Torre cilíndrica de sillería sobre edificio gris, 39 m	Blanca	Grupo de (3+1) destellos 0,1+2,4+0,1+2,4+0,1+7,4+0,1+7,4 = 20 seg	22
03750	Ría de Corme y Lage Punta Roncudo	Torre troncocónica blanca, 11 m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+5=6 seg	10
03760 D-1732	Punta Laxe	Torre troncocónica blanca, 11 m	Blanca	Grupo de 5 destellos aislados. Período (0,1+2,4) 4 veces +0,1+9,9= 20 seg	20
03800 D-1736	Faro Cabo Vilán	Torre octogonal gris amarillenta y cúpula gris clara, 25 m	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+3,5+0,5+10,5= 15 seg	28
03810 D-1737	Ría de Camariñas Punta de la Barca	Torre troncocónica beige, 11 m	Blanca	Ocultaciones 3+1=4 seg	6
03820 D-1736.3	Enfilación 081° 01´ant (Villueira)	Torre troncocónica blanca, 7 m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg	9
03821 D-1736.4	A 610 m de ant. (Post. castillo)	Torre troncocónica blanca, 7 m	Blanca	Isofase. Período 2+2=4 seg	11
03830 D-1738	Punta de Lago	Torre troncocónica blanca, 9 m	Blanca, Roja y Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg	B6 R4 V4
03880 D-1740	Faro Cabo Touriñán	Torre cilíndrica blanca, 14 m	Blanca	Grupo de 2+1 destellos. Período 0,2+2,2+0,2+6,1+0,2+6,1= 15 seg	24
03900 D-1742	Faro Cabo Fisterra	Torre octogonal de sillería y casa, 17 m	Blanca	Destellos aislados. Período 0,3+4,7= 5 seg	23
03920 D-1756	Isla Lobeira Grande	Torre octogonal blanca y casa, 10 m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+10,5 = 15 seg	9
03930 D-1760	Ría de Corcubión Cabo de Cee	Torre octogonal de sillería, 8 m	Blanca	Grupo de 5 destellos. Período (0,5+1,5) 4 veces +0,5+4,5 = 13 seg	7
03940 D-1758	Carrumeiro chico	Torre baliza troncocónica, MC de peligro aislado	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	6
03686 D-1723. 91	Morro del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo metálico sobre fuste de hormigón	Rojo	GpD (4)	7
03686.2 D-1723. 93	Extremo del martillo del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo poste metálico	Rojo	D	3
03686.1 D-1723. 9	Quiebro de las alineaciones del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte negro sobre amarillo poste metálico	Blanca	Ct//Rp. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. Esta señal se complementará con una señal AIS-AtonN virtual de peligro aislado sobre el bajo de pero dente	7
03688-a D-1723. 905	Extremo del muelle transversal del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	GpD (4) Una aspa amarilla (cruz de San Andres). Esta señal se irá desplazando con la obra de prolongación del muelle y se retirará una vez finalizado éste.	1
03688 D-1723. 95	Extremo del contradique provisional del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	GpD (4)	3
03687	Sobre la batimétrica. -23 punto donde se ubicará el extremo del contradique definitivo del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	D. Un aspa amarilla (cruz de San Andrés) dotada de reflector de radar pasivo. Esta señal se retirará cuando finalice la construcción del contradique	3
03689	Borde de estribor del canal de acceso, en las proximidades del bajo pego (San Andrés) del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	Ct. Cono de color verde con el vértice hacia arriba. Se dotará de AIS-sintético	5

2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)

REMOLQUE DE BUQUES

Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.

Prestatario del servicio: UTE SERTOSA NORTE-CARSA

Medios disponibles, 7 remolcadores, consultar apartado 2.6.2

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.

Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES

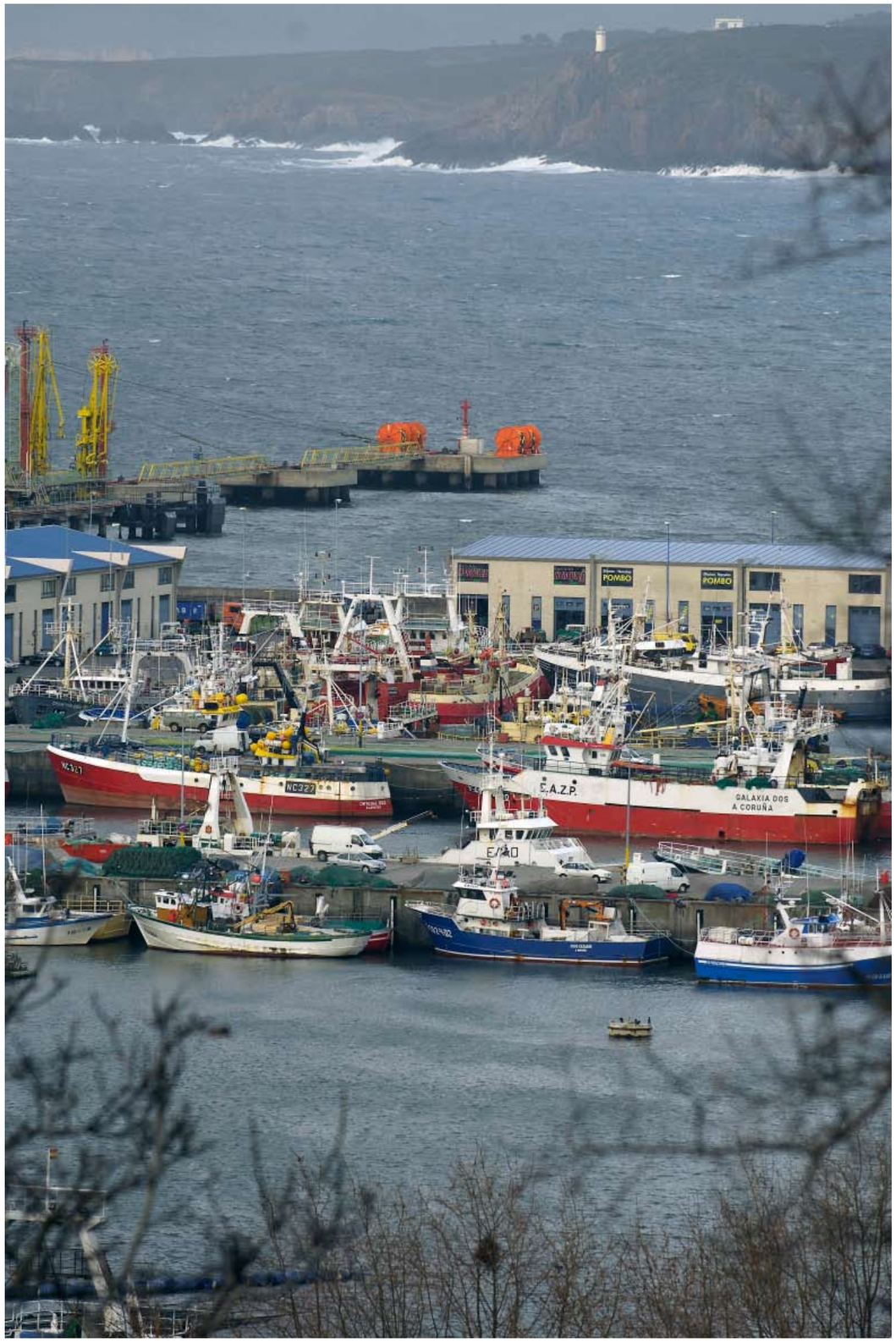
Medios disponibles, 4 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

PRACTICAJE DE BUQUES

Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.

Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, SLP

Medios disponibles, 3 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5



2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD Tm
No existen					

DIQUES FLOTANTES

PROPIETARIO	ESLORA (m)		MANGA (m)		CALADO MÁXIMO (m)		FUERZA ASCENSIONAL (Tm)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR		
No existen								

2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N° DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MÁX. Tm BUQUE ADMISIBLE
Oza	A. Portuaria	2,00	139,00	15,00	0,0750	-3,80	500
Oza	A. Portuaria	3,00	131,00	10,00	0,0750	-3,20	250
Oza	A. Portuaria	2,00	125,00	12,00	0,0800	-1,90	600
Oza	A. Portuaria	2,00	251,00	20,00	0,0450	-3,20	3.000
Oza	A. Portuaria	1,00	250,00	20,00	0,0500	-4,40	3.000
Oza	V. Lazareto	3,00	165,00	15,00	0,0800	-4,00	750

2.4.3. Astilleros

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N° DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (m)	ANCHURA (m)
No existen				

2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	N° DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
Gas-Oil	S. Diego	6	140 Tm	140 Tm	CLH
Gasolina	Oza	1	4 Tm	4 Tm	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	4	42 Tm	168 Tm	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	1	1,5 Tm	1,5 Tm	Repsol Comercial
Agua Potable	Capitanía	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Capitanía	1 X 100	60	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Parrote	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Náutico	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Antedarsena	9 x 40	20	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 40 C.	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 100	60	300	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40 C.	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 40 C.	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	5 X 40	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 100	60	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Linares Rivas	11 x 40 Toma	20	220	Lonja A Coruña
Agua Potable	Linares Rivas	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	14 X 40	12	168	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	3 x 40	12	36	Autoridad Portuaria (cantil de La Solana)
Agua Potable	Este	9 x 40	12	108	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	12 X 40	12	144	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	9 X 100	30	270	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	6 x 40 C	12	72	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	15 X 40	12	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	5 X 100	30	150	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 X 40	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	4 x 100	30	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	32 x 40 C.	20	640	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza (carros v.)	5 x 40	20	100	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Trasatlánticos	10	57 Kw	173 Kw	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Centenario S.	5	86 Kw	430Kw	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Linares Rivas	11	3,68 Kw	110 Kw	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Linares Rivas	11	2,2 Kw	110 Kw	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	18 Kw	150 Kw	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	3,5 Kw	150 Kw	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	12 Kw	46 Kw	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	3,5 Kw	46 Kw	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	12 x 40	-	5,4 Tm	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	14 X (2X70)	-	5,4 Tm	Autoridad Portuaria

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N°	TIPO	MARCA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/Hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
C.S. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Emesa	6	15 m	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Emesa	6	15 m	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23 m	36	300	1984
C.S. Sur	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23 m	36	300	1984
C.S. Sur	TMGA	2	Pórtico	Emesa	6	15 m	26	100	1983
C.S. Sur	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15 m	36	300	1984
Cent. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15 m	36	300	1984
Cent. Sur	Pérez Torres Marítima	2	Pórtico	Maconsa	16	23 m	36	300	1984
S. Diego	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23 m	36	300	1984
S. Diego	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23 m	36	300	1984

GRÚAS AUTOMÓVILES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N°	TIPO	MARCA	FUERZA (Tm)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/Hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Muelles	Galigrain	2	330EG	Gottwald	80	67	800	2001-2004
Muelles	TMGA	2	330EG	Gottwald	80	67	800	2001-2005
Muelles	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	140	67	1.000	2008
Muelles	Pérez Torres Marítima	1	LHM-500	Liebherr	140	67	1.000	2008

NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
PORTACONTENEDORES			
RESTO GRÚAS DE PÓRTICO			
Hasta 6 Tm		4	4
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm		6	6
Mayor de 16 Tm		2	2
TOTAL DE PÓRTICO		**12**	**12**
AUTOMÓVILES		6	6
OTRAS GRÚAS			
TOTAL		**18**	**18**

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
M. Batería	Alcoa	1962-1973	Fluidificación neumática de alúmina, 3 silos 800 Tm/c.u., 1 silo de 4.000 Tm
C.S.Sur	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1967	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 1.000 Tm/c.u.
C.S.Sur	Oleosilos Galicia	1970	Descarga-Carga aceites, grasas y melazas, 4 Tqs. 1.000 m^3/c.u., 1 Tq. 2.000 m^3, 1 Tq. 650 m^3, 1 Tq. 325 m^3
C.S.Sur	Bunge Ibérica	1966	Carga descarga aceites vegetales, 6 Tqs. 500 Tm/c.u.
C. Norte	Galigrain	2001	Sistema cerrado descarga cereales, 1 cinta 260 mts. x 1,20 mts, 1 tolva ecológica 400 m^3 con rendimiento de 1.000 Tm/h
C. Norte	Gas Natural – Unión Fenosa	2005	Sistema cerrado descarga graneles, 1 cinta de 319 mts. x 1,40 m, 2 tolvas ecológicas de 150 m^3, con rendimiento de 1.500 Tm/h
C. Norte	Pérez Torres Marítima	1998	Cinta móvil, carga mineral, capacidad 600 Tm/h
Centenario	Bioetanol Galicia	2002	Descargadero terrestre bioetanol con 7 tomas de descarga
S. Diego	Repsol	1982	Sistema cerrado almacenamiento y carga de coque, rendimiento 120 Tm/h
S. Diego	Repsol	2005	Sistema cerrado almacenamiento y carga de azufre, rendimiento 250 Tm/h
S. Diego	Linde Sedilsa	2007	Nave 6.100 m^2 mercancía general y graneles
S. Diego	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2007	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 2.100 M/c.u. de 12,4 m de altura, diam., 16 m
T. Petrolera	Repsol	1966	Terminal carga descarga productos petrolíferos y derivados

2.5.3. Material móvil ferroviario

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	TONELAJE DE ARRASTRE. CAPACIDAD DE CARGA (Tm)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Galigrain, S.A.	Loco-tractor	1	M. Diesel	2.250	2004
TMGA	Loco-tractor	1	M. Diesel	3.200	2008

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA / CAPACIDAD
Cucharas	Pérez Torres Marítima	8		10,5 m^3
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		6,6 m^3
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		5,1 m^3
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		25 m^3
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		42 m^3
Cucharas	TMGA	1		15 m^3
Cucharas	TMGA	1		30 m^3
Cucharas	TMGA	1		38 m^3
Cucharas	TMGA	1		42 m^3
Cucharas	Galigrain	1		33 m^3
Cucharas	Galigrain	2		43 m^3
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	12 Tm
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	6 Tm
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm
C. Elevadoras	TMGA	3	M. Diesel	5 Tm
C. Elevadoras	TMGA	7	M. Diesel	8 Tm
C. Elevadoras	TMGA	4	M. Diesel	16 Tm
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	20 Tm
C. Elevadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	6 Tm
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4 Tm
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4,5 Tm
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	7 Tm
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	8 Tm
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	10 Tm
C. Elevadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	6 Tm
Básculas	A. Portuaria	3	Eléctrica	80 Tm
Básculas	TMGA	1	Eléctrica	44 Tm
Básculas	Galigrain	3	Eléctrica	80 Tm
Básculas	Galigrain	1	Eléctrica	100 Tm
Básculas	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1	Eléctrica	80 Tm
Básculas	Bergé Marítima	1	Eléctrica	80 Tm
Básculas	CLH	1	Eléctrica	80 Tm
Básculas	Gas Natural – Unión Fenosa	2	Eléctrica	80 Tm
Retro Excav.	Galigrain	1	M. Diesel	25 Tm
Puente grúa	TMGA	2	Eléctrica	16 Tm
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	16 m x 800 mm
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	15 m x 500 mm
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	10 m X 500 mm
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	400 m X 1.200 mm
C. Transportadora	Bergé Marítima	3	Eléctrica	80 m X 800 mm
C. Transportadora	TMGA	1	Eléctrica	98 m X 1.400 mm
Tolvas	TMGA	1	Manual	110 m^3
Tolvas	Pérez Torres Marítima	1	Manual	110 m^3
Tractor	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm
Palas Cargadoras	Galigrain	4	M. Diesel	27 Tm
Palas Cargadoras	Galigrain	4	M. Diesel	24 Tm
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	14 Tm
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	4 Tm
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	7 Tm
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	9 Tm
Palas Cargadoras	TMGA	6	M. Diesel	16 Tm
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	2 Tm
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	6 Tm
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	10 Tm
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	7 Tm
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	8 Tm
Palas Cargadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	8 Tm
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	10 Tm
Reachstaker	TMGA	3	M. Diesel	35 - 40 Tm

2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Molino Triturador	Galigrain	1	Eléctrica	Capacidad trituración, 100 Tm/h
Kovacos	Pérez Torres Handling	2	Diesel-Eléctrica	Capacidad descarga, 70 Tm/h
Spraeder Cnts	TMGA	2	Eléctrica- Hidraulica	Capacidad elevación 40 Tm
Cisterna	TMGA	1	Diesel-Hidráulica	Cisterna con cañón para dispersión agua y tensoactivos. Capacidad tanque 9.000 l

2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
No existen							

2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
SERTOSA 25	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	2.387	25,89	8,2	4,4	1986
IBAIZABAL NUEVE	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	5.364	32,5	11,2	5,4	2010
SERTOSA 28	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	3.755	27,65	11,02	4	1996
SERTOSA 32	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	3.755	30	10	5,1	2002
AMAYA	Remolcadores David	M. Diesel	350	14,5	4	1,8	1967
DAVID	Remolcadores David	M. Diesel	350	14	4	2,6	1966
COS OTERO	Cos Otero	M. Diesel	280	13,07	3,66	1,72	1974

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD m^3 Ó G.T.	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Amarradores II	M.G. Services	M.Diesel	50	10	3,68	1,44	8,88 GT	1994
Artabria	M.G. Services	M.Diesel	400	20	6,5	2,25	74,23 GT	2001
Pelican XXIV	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1985
Abisub	M.G. Services	M.Diesel	175	17,43	6,01	1,6	36,36 TRB	1989
Punta Langosteira	M.G. Services	M.Diesel	450	18,75	7,2	3,15	98 GT	2011

2.6.4. Grúas flotantes

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO			AÑO DE CONSTRUCCIÓN
				FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL MAR (m)	
No existen							

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Barboreta II	A.Portuaria	Embarcación motor	8,60 x 3,02 x 1,36	1973
Amarradores III	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores IV	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1997
Amarradores V	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1998
Amarradores VI	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Prácticos 4	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	13,0 x 3,80 x 1,90	1987
Prácticos 5	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,319 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos 6	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	10,30 x 3,20 x 1,50	2002

2.7. Comunicaciones y planos del puerto

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

ACCESOS TERRESTRES

POR CARRETERA

DÁRSENA INTERIOR

El Puerto de A Coruña está conectado con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6) y norte de España (A-8), el sur de Galicia y Portugal (AP-9) y la autonómica AG-55 (Arteixo).

DÁRSENA EXTERIOR

El acceso a la Dársena Exterior de Punta Langosteira se efectúa por su parte sur. Desde el enlace entre la A-6 y la AG-55, se utiliza la vía de servicio que enlaza el final de la A-6 con la rotonda de Sabón. Desde ella se accede a la nueva dársena usando la salida de la Avenida de la Diputación y, posteriormente, la Avenida del Embalse, ambas en la parte sur del polígono de Sabón. Al final de la Avenida del Embalse se encuentra el control de accesos.
El Ministerio de Fomento está construyendo el nuevo acceso al puerto, que entrará en la dársena por su límite Este, en sección autovía, desde la AG-55, que estará terminado a finales de 2014.

POR FERROCARRIL

DÁRSENA INTERIOR

La red interior del Puerto enlaza directamente con la estación de mercancías de Adif, de la que parten líneas a Madrid por Lugo, León y Palencia y la de Madrid por Santiago, Ourense y Zamora. Queda así también enlazada por la primera con Ferrol y por la segunda con Vigo y Portugal. Todas las comunicaciones ferroviarias son con vía de ancho normal.

DÁRSENA EXTERIOR

La conexión ferroviaria del puerto exterior con la red de interés general en las inmediaciones de Uxes se encuentra actualmente en desarrollo por parte del Ministerio de Fomento.

POR TUBERÍA

DÁRSENA INTERIOR

El Puerto petrolero está enlazado con la refinería de la empresa Repsol Petróleo, S.A. por un oleoducto de 6.300 m de longitud, compuesto por doce tubos para crudos y productos derivados. De este oleoducto arranca un ramal para el servicio de CLH de los productos destinados a su factoría portuaria para el suministro a buques, tanto mercantes como pesqueros.

COMUNICACIÓN INTERIOR

CARRETERAS

DÁRSENA INTERIOR

El puerto se desarrolla linealmente a lo largo de la costa, en estrecho contacto con la ciudad de A Coruña y está recorrido todo él por una carretera que arranca desde la Dársena de La Marina, pasa por la parte posterior de los muelles de Trasatlánticos, Batería, arranque del muelle de Calvo Sotelo, Linares Rivas, La Palloza y finaliza en el muelle de San Diego. Su longitud es de 2.400 m y su ancho tiene un promedio de 10,50 m, salvo en algunas zonas en que su anchura es mayor. De esta carretera longitudinal parten ramales hasta los distintos muelles.
Los firmes están en su mayor parte constituidos por pavimentos asfálticos o de hormigón.
Se dispone de un control de accesos en San Diego y en Oza, tanto de vehículos como de personas; además hay varios puntos de acceso peatonales con tornos, todos ellos controlados presencialmente o a través del Centro de Coordinación de Servicios.

DÁRSENA EXTERIOR

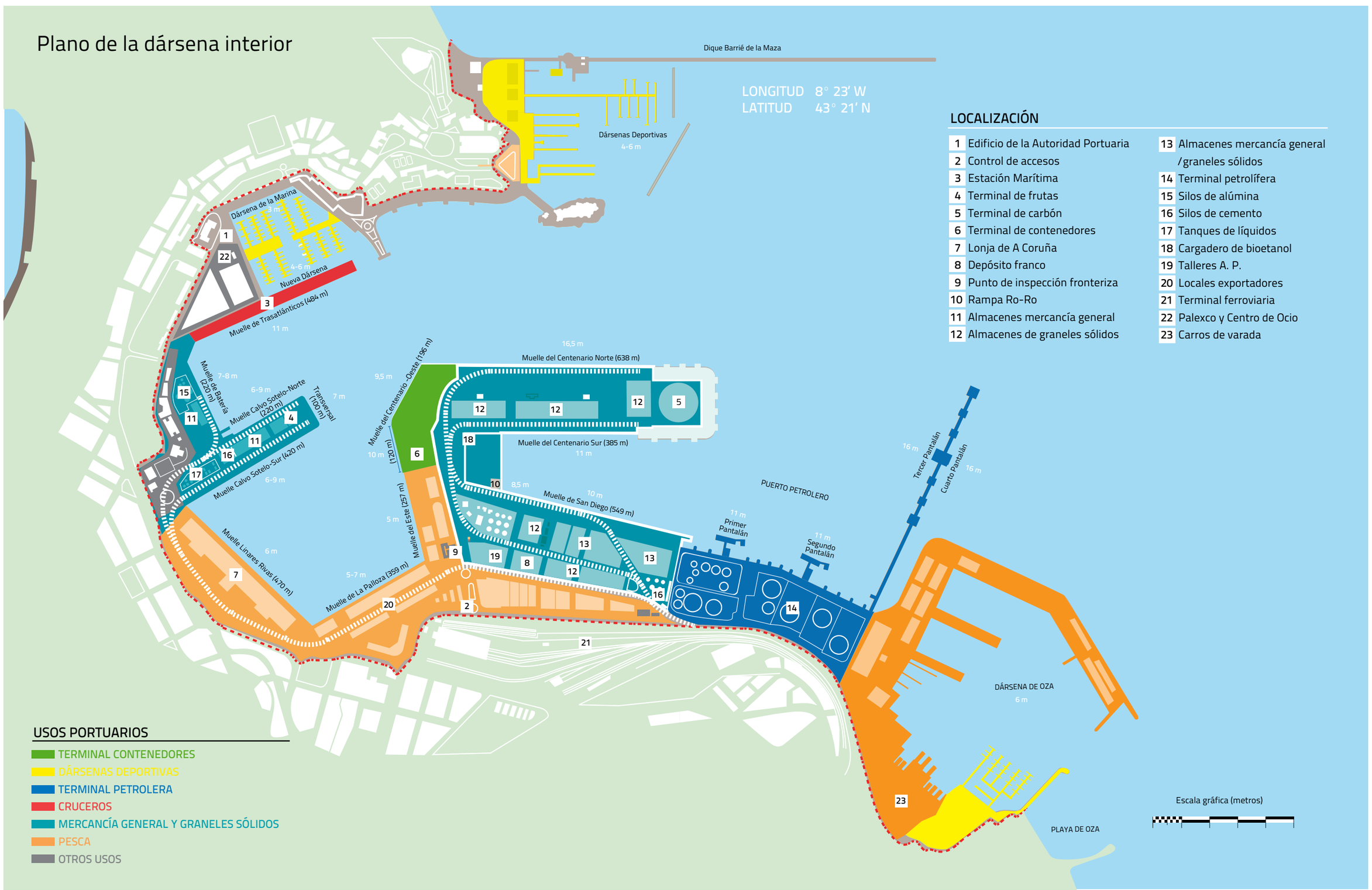
Actualmente existe un único vial que conecta el acceso Sur con la explanada de Levante en el muelle transversal.
Los firmes están constituidos por pavimentos asfálticos.La vía es de calzada única, dos sentidos de circulación y plataforma de anchura aproximada de 11 metros.
Se dispone de un control de accesos de vehículos en el acceso Sur, actualmente único utilizable.

FERROCARRILES

DÁRSENA INTERIOR

El enlace de las vías del Puerto con la red general de Adif se efectúa por el extremo S.E. del Puerto, en la zona del muelle de San Diego, bifurcándose en tres ramales: el primero, en desuso, que discurre por la 3ª línea del muelle de San Diego, cruza el muelle de Palloza y continúa hasta los muelles de Calvo Sotelo Norte, Sur y Batería.
El segundo ramal discurre por la 2ª línea del muelle de San Diego, con haz de dos vías y continúa para dar servicio a los muelles de Centenario Norte y Sur y a la terminal de Bioetanol. Por último, el tercer ramal toma la dirección del cantil del muelle de San Diego, dando servicio al mismo.
Los muelles de Calvo Sotelo y San Diego disponen de dos vías junto al cantil, con sus correspondientes cambios y carril tipo Phoenix o carril de 45 kg/m. Los muelles de Centenario Norte y Sur disponen de tres y dos vías respectivamente paralelas al cantil con carril de 54 kg/m, al igual que su conexión a la red externa, todas ellas de ancho normal.

Plano de la dársena interior



LOCALIZACIÓN

1 Edificio de la Autoridad Portuaria
2 Control de accesos
3 Estación Marítima
4 Terminal de frutas
5 Terminal de carbón
6 Terminal de contenedores
7 Lonja de A Coruña
8 Depósito franco
9 Punto de inspección fronteriza
10 Rampa Ro-Ro
11 Almacenes mercancía general
12 Almacenes de graneles sólidos
13 Almacenes mercancía general /graneles sólidos
14 Terminal petrolífera
15 Silos de alúmina
16 Silos de cemento
17 Tanques de líquidos
18 Cargadero de bioetanol
19 Talleres A. P.
20 Locales exportadores
21 Terminal ferroviaria
22 Palexco y Centro de Ocio
23 Carros de varada

USOS PORTUARIOS

- TERMINAL CONTENEDORES
- DÁRSENAS DEPORTIVAS
- TERMINAL PETROLERA
- CRUCEROS
- MERCANCÍA GENERAL Y GRANELES SÓLIDOS
- PESCA
- OTROS USOS

2.7.3. Plano de accesos terrestres

2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

El Puerto de A Coruña cuenta con una instalación diseñada para atender el tráfico roll-on roll-off.

En la explanada de 15.000 m^2 generada en el fondo de la dársena de San Diego, existe una rampa fija de hormigón de 30 m de anchura y 8,5 m calado. La rampa está diseñada para una sobrecarga de operación de 3 T/m^2 y los equipos de manipulación previstos en la ROM-02-90 y la explanada trasera para una sobrecarga de almacenamiento de 6 T/m^2.

3. Obras o actividades autorizadas a particulares

3.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DEL 1-1-2012 Y VIGENTES A 31-12-2012	90
3.2. CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO 2012	94
3.3. CONCESIONES REVERTIDAS EN EL AÑO 2012	95

3. Obras o actividades autorizadas a particulares

3.1. Concesiones otorgadas antes del 1-1-2012 y vigentes a 31-12-2012

CÓDIGO	EMPRESA	DESCRIPCIÓN/OBJETO	FECHA DE OTORGAMIENTO
257	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	Edificio Social	O.M. 09-09-1927
300	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	Transformador de energía elec.	O.M. 06-09-1954
366	ARMADORES CORUÑESES ASOCIADOS, S.A.	Edificio Social	O.M. 23-11-1962
367	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Silos de cemento	O.M. 19-07-1965
404	OLEOSILOS DE GALICIA, S.A.	Almacenamiento aceite	O.M. 24-03-1964
417	BUNGE IBÉRICA S.A.	Almacenamiento aceite	O.M. 26-02-1965
434	TEJERO MARÍTIMA S.L.	Almacén de graneles sólidos y mercancía general	O.M. 17-02-1966
435	VARADEROS LAZARETO, S.L.	Varaderos en Playa de Oza	O.M. 28-07-1967
440	SERVIC. PORT. DEL FRÍO, S.L.	Instalación frigorífica	O.M. 16/05/90
444	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC., S.A.	Terminal portuario suministro a buques	O.M. 29-04-1968
446	TEJERO MARÍTIMA S.L.	Almacén graneles sólidos y mercancía general	O.M. 10-10-1968
453	BLASCAR, S.L. TALLER ELÉCTRICO	Taller eléctrico reparaciones navales	O.M. 15-11-1968
458	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC., S.A.	9 tomas de consumo: 2 mlle. Este, 7 San Diego	Res. C.A. 26-11-1998
480	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC., S.A.	Tuberías subterráneas productos petrolíferos	O.M. 27-05-1975
492	DDY DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.	Instalación para conservación de alimentos	O.M. 19-05-1965
500	ISIDRO DE LA CAL FRESCO, S.A.	Nave para manipulación de pescado fresco	O.M. 25-02-1987
502	FRIGORÍFICA BOTANA, S.L.	Complejo frigorífico preparación pescado	O.M. 16-05-1990
506	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Tinglado polivalente	Res. C.A. 05-03-1996
507	GAS NATURAL SDG. S.A.	Instalaciones de manejo de carbón	Res. C.A. 26-10-2000
509	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	Almacén mercancía general	Res. C.A. 30-05-1996
510	EL CORTE INGLÉS, S.A.	Nave manipulación pescado fresco	Res. C.A. 27-02-1997
513	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Almacén-silo y báscula para 100 Tn	Res. C.A. 26-03-1998
515	TEJERO MARÍTIMA S.L.	Almacén graneles sólidos y mercancía general	Res. C.A. 26-03-1998
516	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Uso explotación de tinglado polivalente	Res. C.A. 26-03-1998
517	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Explotación de una nave	Res. C.A. 24-10-2002
518	JUAN A. AGEITOS RÍOS Y OTROS, SC	Taller reparaciones navales	Res. C.A. 26-03-1998
519	CONSORCIO DEL DEPÓSITO FRANCO	Parcela muelle de San Diego	Res. C.A. 17-12-1998
520	PESCARMAR, S.L.	Nave manipulación pescado fresco y marisco	Res. C.A. 26-11-1998
521	FRIGORÍFICO EXPORTADORES, S.A.	Fábrica de hielo	Res. C.A. 28-01-1999
522	RECREATIVOS OJEPPIK, S.L.	Cantina-comedor en dársena	Res. C.A. 27-01-2000
523	REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A.	Servicio de combustible a buques	Res. C.A. 25-11-1999
524	CENTRO COMERC. CARREFOUR, S.A	Nave manipulación de pescado fresco	Res. C.A. 27-05-1999
528	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	Subestación Muelle de La Batería	Res. C.A. 16-05-2000
530	REPSOL PETROLEO S.A.	Terminal petrolífera y descargadero de coke y azufre	Res. C.A. 30-03-2000
531	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	Nave para la manipulación de graneles sólidos	Res. C.A. 25-01-2001
532	R CABLE TELECOM. CORUÑA S.A.	Red de cable por Avda. A. Provisional	Res. C.A. 25-10-2001
534	PÉREZ TORRES STORAGE, S.L.	Nave almacenamiento polivalente	Res. C.A. 03-05-2001
535	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A.	Lmts H Casablanca, Villamarín, Lope de Vega, Palloza	Res. C.A. 20-12-2001
536	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A.	Lmts Linares Rivas-Hotel Atlántico y P. Parq	Res. C.A. 31-01-2002
537	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	Puerto deportivo	Res. C.A. 25-10-2001
538	BIOETANOL GALICIA, S.A.	Cargadero terrestre de bioetanol	Res. C.A. 26-07-2001
539	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A.	Lmts Hotel Finisterre-San Miguel-Hosp. Milit	Res. C.A. 25-01-2001
541	CLUB MARÍTIMO DE OZA O PUNTAL	Pantalanes de atraque de embarc. menores	Res. C.A. 25-10-2001
542	R CABLE TELECOM. CORUÑA S.A.	Red de cable por la zona de servicio	Res. C.A. 29-11-2001
544	TERMINAL RÍAS ALTAS S.A.	Terminal contenerizada	Res. C.A. 26-07-2001
545	SDAD FOMENTO DESARR.TURIS. S.A.	Palacio de Congreso y Sala de Exposiciones	Res. C.A. 27-09-2001
548	FOMENTO DE INICIATIVAS NÁUTICAS, S.L.	Explotación de guardería náutica en Oza	Res. C.A. 25-04-2002
549	CLUB MARÍTIMO DE OZA O PUNTAL	Edificio Social	Res. C.A. 26-09-2002
551	BERGE MARÍTIMA S.L.	Almacén y báscula de graneles sólidos	Res. C.A. 27-02-2003
559	LONJA DE LA CORUÑA, S.A.	Explotación nueva lonja	Res. C.A. 08-05-2003
561	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-1)	Res. C.A. 25/03/2004
562	FOMENTO DE INICIATIVAS NÁUTICAS, S.L.	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-II)	Res. C.A. 29/07/2004
563	LINDE SEDILSA S.L.	Almacén mercancía general y silos de cemento	Res. C.A. 25/03/2004
564	JESUSA SILVEIRA BERMÚDEZ	Nave manipulación pescado fresco y marisco	Res. C.A. 13/09/2004
566	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Instalación de una planta de almacenamiento y distribución de cemento a granel	Res. CA 28/02/2005

CÓDIGO	EMPRESA	DESCRIPCIÓN/OBJETO	FECHA DE OTORGAMIENTO
567	FOMENTO DE INICIATIVAS NÁUTICAS, S.L.	Explotación del área náutica deportiva del área de San Antón	C.A.16/05/2007
571	GAS GALICIA SDG, S.A.	Canalización suministro de gas en Alférez Provisional	Res. C.A. 07/04/2005
580	JOSE LUIS CORREA KESSLER S.L.	Nave manipulación pescado fresco	Res. C.A. 24/10/2006
581	AR.CO.PE.BA.	Nave manipulación pescado fresco	C.A. 10/12/2008
582	FOMENTO DE INICIATIVAS NÁUTICAS, S.L.	Pantalanes en As Ánimas	C.A. 27/07/2007
506A	GALIGRAIN, S.A.	Inst. sistema anticontaminante graneles	Res. C.A. 26-03-1998
529B	EFECTOS NAVALES POMBO, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	Res. C.A. 21-12-2000
529D	SUMINISTROS INDUSTRIALES HÉRCULES, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	Res. C.A. 21-12-2000
529E	NOROESMAR, S.A.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	Res. C.A. 21-12-2000
529F	VIVERES FERRY, S.L.	Nave para la venta y almacén de mercancías	Res. C.A. 03-05-2001
585	CORUNNA CRUISE TERMINAL, S.L.	Explotación de la estación marítima del muelle de Trasatlánticos	Res. C.A. 08/04/2011
586	MAREXADA OIL, S.L.	Realización y explotación de una instalación de suministro de combustible, exclusivo para vehículos de los cooperativistas miembros de las entidades socias de la titular de la concesión	Res. C.A. 17/10/2011

3.2. Concesiones otorgadas en el 2012

N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	TITULAR
1	587	Construcción y Explotación de un aparcamiento y vial subterráneos en el Muelle del Parrote, así como la construcción y explotación de un volumen edificable sobre rasante en la Explanada del Parrote	C.A. 14 de mayo de 2012	S.A. de Obras y Servicios COPASA

3.3. Concesiones revertidas en el 2012

N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	TITULAR	OBSERVACIONES
1	511	Transformador zona Las Ánimas (de San Miguel)	Res. C.A. 26-06-1997	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	Fin del plazo de la concesión 01/07/2012
2	512	Estación transformadora muelle de La Palloza	Res. C.A. 26-06-1997	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	Fin del plazo de la concesión 01/07/2012
3	569	Cafetería restaurante	Res. C.A. 19/12/07	AVELINO BELLO BELLO Y OTRO S.C.	Fin del plazo de la concesión 31/12/2012
4	467	Terminal dedicada a uso particular para descarga de alumina calcinada y cok, tratamiento inicial, almacenamiento y distribución	O.M. 31-01-1963	ALCOA INESPAL, S.A.	Fin del plazo de la concesión 08/05/2012

4. Estadísticas del puerto

4.1. TRÁFICO DE PASAJE	98
4.2. BUQUES	100
4.3. MERCANCÍAS	106
4.4. TRÁFICO INTERIOR	123
4.5. AVITUALLAMIENTOS	123
4.6. PESCA CAPTURADA	123
4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES	124
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	130
4.9. TRÁFICO TERRESTRE	131

4. Estadísticas del puerto

4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

PASAJEROS NÚMERO				
	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
LÍNEA REGULAR				
Embarcados				2.997
Desembarcados				2.997
TOTAL				**5.994**
DE CRUCERO				
Inicio de línea			1.944	
Fin de línea			1.539	
En tránsito			137.407	
TOTAL			**140.890**	

PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO					
PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
TOTAL	0	0	0	0	0

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

TIPO DE NAVEGACIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE				
	MOTOCICLETAS			0
	COCHES			0
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES			0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
EXTERIOR				
	MOTOCICLETAS			0
	COCHES			0
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES			0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑOLES							
Número	93	47	35	10	1	0	0
G.T.	290.611	75.862	137.974	65.484	11.291	0	0
EXTRANJEROS							
Número	1.165	348	269	221	124	95	108
G.T.	17.367.230	763.607	1.028.470	1.460.349	2.308.534	3.268.468	8.537.802
TOTAL							
Número	1.258	395	304	231	125	95	108
G.T.	17.657.841	839.469	1.166.444	1.525.833	2.319.825	3.268.468	8.537.802
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL %							
Número	100,00	31,40	24,17	18,36	9,94	7,55	8,59
G.T.	100,00	4,75	6,61	8,64	13,14	18,51	48,35

DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

BANDERAS	N° DE BUQUES	G.T.
ALEMANIA	36	407.284
ANTIGUA Y BARBUDA	103	343.674
ANTILLAS NEERLANDESAS	4	14.061
BAHAMAS	51	2.992.283
BAHREIN	1	85.030
BARBADOS	10	56.928
BÉLGICA	2	4.371
BELICE	1	8.448
BERMUDAS	11	756.157
CHINA	4	121.298
CHIPRE	100	878.919
CROACIA	1	562
DINAMARCA	13	295.235
DOMINICA	1	21.531
ESPAÑA	93	290.611
ESTONIA	1	2.658
FILIPINAS	1	25.400
FINLANDIA	3	28.811
FRANCIA	5	20.854
GIBRALTAR	12	36.639
GRECIA	23	1.418.726
GUYANA FRANCESA	2	23.592
HONG-KONG	5	127.632
IRLANDA	8	43.296
ISLA DE MAN	5	68.937

BANDERAS	N° DE BUQUES	G.T.
ISLAS CAIMÁN	2	10.684
ISLAS FEROE	1	2.556
ISLAS MARSHALL	39	1.177.132
ITALIA	17	471.970
KIRIBATI	1	902
LIBERIA	42	1.549.132
LIBIA	1	61.342
LITUANIA	2	6.221
LUXEMBURGO	1	318
MALTA	188	2.118.632
NORUEGA	9	140.815
PAÍSES BAJOS	155	686.637
PANAMA	71	1.842.873
POLONIA	2	1.729
PORTUGAL	29	179.270
REINO UNIDO	169	924.035
RUSIA	2	18.746
SAN VICENTE	3	6.593
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	1	22.346
SINGAPUR	11	231.135
SUECIA	2	16.302
SUIZA	2	19.928
TANZANIA	2	5.654
TURQUÍA	10	89.952
TOTAL	**1.258**	**17.657.841**

DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	N°	G.T.	N°	G.T.	N°	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS (TANQUES)	0	0	18	197.720	18	197.720
PETROLEROS (TANQUES)	0	0	202	5.663.268	202	5.663.268
GAS NATURAL (TANQUES)	0	0	64	239.966	64	239.966
OTROS LÍQUIDOS (TANQUES)	1	11.291	32	470.479	33	481.770
TOTAL TANQUES	**1**	**11.291**	**316**	**6.571.433**	**317**	**6.582.724**
GRANELEROS SÓLIDOS	3	8.727	68	185.074	71	193.801
GRANELEROS SÓLIDOS CEREALES	6	21.702	68	530.650	74	552.352
GRANELEROS SÓLIDOS CEMENTO	11	47.124	0	0	11	47.124
GRANELEROS SÓLIDOS CARBON	2	7.822	25	1.472.918	27	1.480.740
TOTAL GRANELEROS	**22**	**85.375**	**161**	**2.188.642**	**183**	**2.274.017**
CARGA GENERAL	40	163.355	488	2.681.464	528	2.844.819
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	1	51.821	1	51.821
TOTAL CARGA GENERAL	**40**	**163.355**	**489**	**2.733.285**	**529**	**2.896.640**
TOTAL RO-RO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
PASAJE CRUCERO	0	0	94	5.444.476	94	5.444.476
OTROS BUQUES DE PASAJE	0	0	4	7.485	4	7.485
TOTAL PASAJE	**0**	**0**	**98**	**5.451.961**	**98**	**5.451.961**
PORTACONTENDORES PURO	0	0	1	2.545	1	2.545
PORTACONTENEDORES	1	7.360	53	389.547	54	396.907
TOTAL PORTACONTENEDORES	**1**	**7.360**	**54**	**392.092**	**55**	**399.452**
OTROS BUQUES	27	22.645	10	19.615	37	42.260
PESQUEROS ALTURA CONGELADORES	2	585	37	10.202	39	10.787
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	**29**	**23.230**	**47**	**29.817**	**76**	**53.047**
TOTALES	**93**	**290.611**	**1.165**	**17.367.230**	**1.258**	**17.657.841**

4.2.2. Buques de guerra

N°	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	5	13	18
G.T.	35.001	100.796	135.797

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

CON BASE EN EL PUERTO	
Número	374
G.T.	16.957

4.2.4. Embarcaciones de recreo

EMBARCACIONES	NÚMERO
MOTOR	548
VELERO	942
TOTAL	**1.490**

4.2.5. Buques entrados para desguace

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑOLES							
Número	10	10	0	0	0	0	0
G.T.	2.304	2.304	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS							
Número	4	4	0	0	0	0	0
G.T.	1.097	1.097	0	0	0	0	0
TOTAL							
Número	14	14	0	0	0	0	0
G.T.	3.401	3.401	0	0	0	0	0

4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	G.T.
PESQUEROS ALTURA NO CONGEL.	20	4.340
SERVICIO INTERIOR	18	5.810
REMOLCADORES	27	13.885
ARTEFACTOS FLOTANTES	1	1.366
PESQUEROS DE LITORAL	10	1.800
TOTAL	**76**	**27.201**

4.3. Mercancías

4.3.1. Movidas por muelles y atraques de servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS									
Petróleo crudo	0	0	0	0	4.064.923	4.064.923	0	4.064.923	4.064.923
Gasolina-keroseno -petróleo refinado	15.083	0	15.083	393.773	0	393.773	408.856	0	408.856
Gasoil	144.936	0	144.936	319.184	327.951	647.135	464.120	327.951	792.071
Fueloil	110.812	89.957	200.769	89.783	762.839	852.622	200.595	852.796	1.053.391
Nafta	5.484	0	5.484	407.345	0	407.345	412.829	0	412.829
Butano-propano	8.447	32.987	41.434	97.648	5.852	103.500	106.095	38.839	144.934
Propileno	1.682	0	1.682	39.750	0	39.750	41.432	0	41.432
Melaza	0	0	0	0	31.397	31.397	0	31.397	31.397
Otros graneles líquidos	0	0	0	0	12.963	12.963	0	12.963	12.963
Bio-etanol	96.133	0	96.133	11.984	0	11.984	108.117	0	108.117
Biodiesel	0	57.274	57.274	0	69.545	69.545	0	126.819	126.819
Éteres	0	0	0	0	10.369	10.369	0	10.369	10.369
TOTAL	**382.577**	**180.218**	**562.795**	**1.359.467**	**5.285.839**	**6.645.306**	**1.742.044**	**5.466.057**	**7.208.101**
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL									
Alumina calcinada	0	118.319	118.319	0	0	0	0	118.319	118.319
Azufre	0	0	0	56.987	0	56.987	56.987	0	56.987
Cemento a granel	0	76.200	76.200	0	0	0	0	76.200	76.200
Coque petróleo calcinado	44.903	0	44.903	0	0	0	44.903	0	44.903
TOTAL	**44.903**	**194.519**	**239.422**	**56.987**	**0**	**56.987**	**101.890**	**194.519**	**296.409**
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
Abonos	0	3.996	3.996	0	23.880	23.880	0	27.876	27.876
Carbón y coque de carbón	0	19.693	19.693	0	1.409.791	1.409.791	0	1.429.484	1.429.484
Cemento a granel	0	0	0	89.467	0	89.467	89.467	0	89.467
Trigo	0	0	0	0	156.263	156.263	0	156.263	156.263
Cebada	0	0	0	0	44.444	44.444	0	44.444	44.444
Maíz	0	15.832	15.832	0	775.170	775.170	0	791.002	791.002

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
Otros cereales	0	0	0	0	3.809	3.809	0	3.809	3.809
Coque verde de petróleo	0	0	0	231.386	101.234	332.620	231.386	101.234	332.620
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	46.342	46.342	0	46.342	46.342
Cuarzo	0	0	0	240.604	0	240.604	240.604	0	240.604
Piensos y forrajes	0	29.022	29.022	3.998	682.192	686.190	3.998	711.214	715.212
Dolomita	0	0	0	0	1.214	1.214	0	1.214	1.214
Varios graneles sólidos	0	0	0	0	5.025	5.025	0	5.025	5.025
TOTAL	**0**	**68.543**	**68.543**	**565.455**	**3.249.364**	**3.814.819**	**565.455**	**3.317.907**	**3.883.362**
MERCANCÍA GENERAL									
Aluminios	0	0	0	0	1.987	1.987	0	1.987	1.987
Contenedores llenos	0	0	0	4.960	2.502	7.462	4.960	2.502	7.462
Contenedores vacíos	0	484	484	243	1.507	1.750	243	1.991	2.234
Electrodos	0	0	0	21.066	0	21.066	21.066	0	21.066
Hierros	0	0	0	3.774	8.050	11.824	3.774	8.050	11.824
Madera	0	0	0	20.111	7.627	27.738	20.111	7.627	27.738
Maquinaria	0	0	0	24.601	0	24.601	24.601	0	24.601
Tablero de partículas	0	0	0	31.958	0	31.958	31.958	0	31.958
Tablero de fibras	0	0	0	79.217	0	79.217	79.217	0	79.217
Pesca congelada	0	0	0	21	945	966	21	945	966
Varios mercancía general	0	0	0	29.010	12.903	41.913	29.010	12.903	41.913
Vidrio	0	0	0	0	134	134	0	134	134
Automóviles, autocares y autobuses	0	0	0	41	0	41	41	0	41
Palanquilla	0	19.408	19.408	0	656.029	656.029	0	675.437	675.437
Alambrón	14.519	0	14.519	183.742	10.024	193.766	198.261	10.024	208.285
Perfiles de acero o hierro	0	0	0	483	0	483	483	0	483

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MERCANCÍA GENERAL									
Varilla	0	0	0	293.065	0	293.065	293.065	0	293.065
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	55	0	55	55	0	55
Otros graneles líquidos	0	0	0	0	22	22	0	22	22
Chatarra	0	0	0	6.263	0	6.263	6.263	0	6.263
Biodiesel	0	0	0	71	109	180	71	109	180
Abonos	0	0	0	0	27	27	0	27	27
Azufre	0	0	0	0	22	22	0	22	22
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	608	608	0	608	608
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	130	130	0	130	130
Piensos y forrajes	0	0	0	23	0	23	23	0	23
Varios graneles sólidos	0	0	0	124	237	361	124	237	361
TOTAL	14.519	19.892	34.411	698.828	702.863	1.401.691	713.347	722.755	1.436.102
TOTAL	441.999	463.172	905.171	2.680.737	9.238.066	11.918.803	3.122.736	9.701.238	12.823.974

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MERCANCÍA GENERAL									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS									
Petróleo crudo	0	0	0	0	4.064.923	4.064.923	0	4.064.923	4.064.923
Gasolina-keroseno-petróleo refinado	15.083	0	15.083	393.773	0	393.773	408.856	0	408.856
Gasoil	144.936	0	144.936	319.184	327.951	647.135	464.120	327.951	792.071
Fueloil	110.812	89.957	200.769	89.783	762.839	852.622	200.595	852.796	1.053.391
Nafta	5.484	0	5.484	407.345	0	407.345	412.829	0	412.829
Butano-propano	8.447	32.987	41.434	97.648	5.852	103.500	106.095	38.839	144.934
Propileno	1.682	0	1.682	39.750	0	39.750	41.432	0	41.432
Melaza	0	0	0	0	31.397	31.397	0	31.397	31.397
Otros graneles líquidos	0	0	0	0	12.963	12.963	0	12.963	12.963
Bio-etanol	96.133	0	96.133	11.984	0	11.984	108.117	0	108.117
Biodiesel	0	57.274	57.274	0	69.545	69.545	0	126.819	126.819
Éteres	0	0	0	0	10.369	10.369	0	10.369	10.369
TOTAL	**382.577**	**180.218**	**562.795**	**1.359.467**	**5.285.839**	**6.645.306**	**1.742.044**	**5.466.057**	**7.208.101**
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL									
Alumina calcinada	0	118.319	118.319	0	0	0	0	118.319	118.319
Azufre	0	0	0	56.987	0	56.987	56.987	0	56.987
Cemento a granel	0	76.200	76.200	0	0	0	0	76.200	76.200
Coque petróleo calcinado	44.903	0	44.903	0	0	0	44.903	0	44.903
TOTAL	**44.903**	**194.519**	**239.422**	**56.987**	**0**	**56.987**	**101.890**	**194.519**	**296.409**
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
Abonos	0	3.996	3.996	0	23.880	23.880	0	27.876	27.876
Carbón y coque de carbón	0	19.693	19.693	0	1.409.791	1.409.791	0	1.429.484	1.429.484
Cemento a granel	0	0	0	89.467	0	89.467	89.467	0	89.467
Trigo	0	0	0	0	156.263	156.263	0	156.263	156.263
Cebada	0	0	0	0	44.444	44.444	0	44.444	44.444
Maíz	0	15.832	15.832	0	775.170	775.170	0	791.002	791.002
Otros cereales	0	0	0	0	3.809	3.809	0	3.809	3.809

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
Coque verde de petróleo	0	0	0	231.386	101.234	332.620	231.386	101.234	332.620
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	46.342	46.342	0	46.342	46.342
Cuarzo	0	0	0	240.604	0	240.604	240.604	0	240.604
Piensos y forrajes	0	29.022	29.022	3.998	682.192	686.190	3.998	711.214	715.212
Dolomita	0	0	0	0	1.214	1.214	0	1.214	1.214
Varios graneles sólidos	0	0	0	0	5.025	5.025	0	5.025	5.025
TOTAL	**0**	**68.543**	**68.543**	**565.455**	**3.249.364**	**3.814.819**	**565.455**	**3.317.907**	**3.883.362**
MERCANCÍA GENERAL									
Aluminios	0	0	0	0	1.987	1.987	0	1.987	1.987
Contenedores llenos	0	0	0	4.960	2.502	7.462	4.960	2.502	7.462
Contenedores vacíos	0	484	484	243	1.507	1.750	243	1.991	2.234
Electrodos	0	0	0	21.066	0	21.066	21.066	0	21.066
Hierros	0	0	0	3.774	8.050	11.824	3.774	8.050	11.824
Madera	0	0	0	20.111	7.627	27.738	20.111	7.627	27.738
Maquinaria	0	0	0	24.601	0	24.601	24.601	0	24.601
Tablero de partículas	0	0	0	31.958	0	31.958	31.958	0	31.958
Tablero de fibras	0	0	0	79.217	0	79.217	79.217	0	79.217
Pesca congelada	0	0	0	21	945	966	21	945	966
Varios mercancía general	0	0	0	29.010	12.903	41.913	29.010	12.903	41.913
Vidrio	0	0	0	0	134	134	0	134	134
Automóviles, autocares y autobuses	0	0	0	41	0	41	41	0	41
Palanquilla	0	19.408	19.408	0	656.029	656.029	0	675.437	675.437
Alambrón	14.519	0	14.519	183.742	10.024	193.766	198.261	10.024	208.285
Perfiles de hierro o acero	0	0	0	483	0	483	483	0	483
Varilla	0	0	0	293.065	0	293.065	293.065	0	293.065
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	55	0	55	55	0	55

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MERCANCÍA GENERAL									
Otros graneles líquidos	0	0	0	0	22	22	0	22	22
Chatarra	0	0	0	6.263	0	6.263	6.263	0	6.263
Biodiesel	0	0	0	71	109	180	71	109	180
Abonos	0	0	0	0	27	27	0	27	27
Azufre	0	0	0	0	22	22	0	22	22
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	608	608	0	608	608
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	130	130	0	130	130
Piensos y forrajes	0	0	0	23	0	23	23	0	23
Varios graneles sólidos	0	0	0	124	237	361	124	237	361
TOTAL	**14.519**	**19.892**	**34.411**	**698.828**	**702.863**	**1.401.691**	**713.347**	**722.755**	**1.436.102**
TOTAL	**441.999**	**463.172**	**905.171**	**2.680.737**	**9.238.066**	**11.918.803**	**3.122.736**	**9.701.238**	**12.823.974**

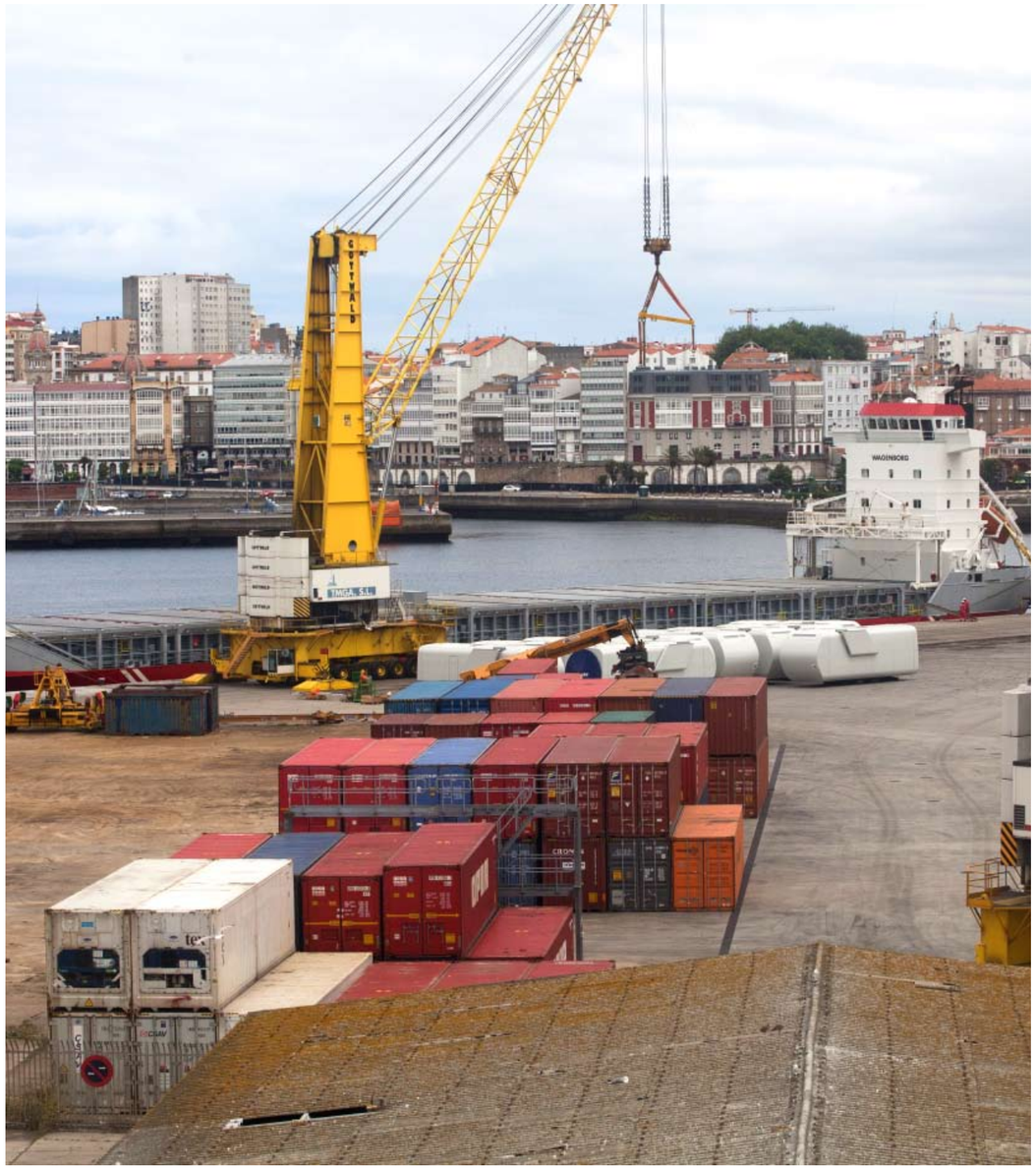
4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALEMANIA	5.112	52.216	57.328
ANGOLA	27.735	0	27.735
ANTILLAS NEERLANDESAS	34.058	0	34.058
ARGELIA	308.587	563.869	872.456
ARGENTINA	0	349.392	349.392
BÉLGICA	111.151	64.067	175.218
BENIN	5.331	0	5.331
BRASIL	98.744	115.690	214.434
BULGARIA	0	10.060	10.060
CANADÁ	0	38.570	38.570
CHILE	37.686	0	37.686
CHINA	0	4.928	4.928
CHIPRE	2.694	0	2.694
COLOMBIA	32.942	308.199	341.141
COSTA DE MARFIL	0	2.562	2.562
CROACIA	0	1.987	1.987
DINAMARCA	11.731	35.944	47.675
EE.UU. AMÉRICA	291.861	421.675	713.536
EGIPTO	15.252	0	15.252
ESPAÑA	441.999	463.172	905.171
ESTONIA	0	116.097	116.097
FINLANDIA	2.757	0	2.757
FRANCIA	72.460	710.034	782.494
GEORGIA	4.174	0	4.174
GIBRALTAR	137.585	0	137.585
GRECIA	31.003	0	31.003
HONDURAS	0	263	263
INDONESIA	0	3.006	3.006
IRÁN	18.190	0	18.190
IRLANDA	6.442	4.186	10.628
ISLANDIA	11.604	0	11.604
ITALIA	3.466	24.012	27.478

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
LETONIA	0	54.420	54.420
LÍBANO	5.153	0	5.153
LIBIA	5.978	1.146.103	1.152.081
LITUANIA	23	0	23
MACEDONIA	0	1.625	1.625
MALASIA	0	9.502	9.502
MALTA	0	29.297	29.297
MARRUECOS	162.590	578	163.168
MAURITANIA	2.919	0	2.919
MÉJICO	0	1.756.233	1.756.233
NIGERIA	9.005	0	9.005
NORUEGA	109.844	13.844	123.688
PAISES BAJOS	339.675	358.810	698.485
PANAMA	1.086	0	1.086
PERÚ	7	27	34
POLONIA	1.789	87.793	89.582
PORTUGAL	276.674	14.644	291.318
PUERTO RICO	34.900	0	34.900
REINO UNIDO	222.941	306.587	529.528
REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO	0	3.494	3.494
RUMANÍA	0	42.305	42.305
RUSIA	0	1.522.233	1.522.233
SENEGAL	15.658	0	15.658
SUECIA	44.808	42.850	87.658
TOGO	9.014	0	9.014
TÚNEZ	11.827	11	11.838
TURQUÍA	6.302	5.001	11.303
UCRANIA	0	633.094	633.094
URUGUAY	0	12.892	12.892
VENEZUELA	149.979	365.672	515.651
VIETNAM	0	4.294	4.294
TOTAL	**3.122.736**	**9.701.238**	**12.823.974**

4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**



4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON /ROLL-OFF			
	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
MERCANCÍAS EMBARCADAS			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**
MERCANCÍAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**

UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF									
	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA									
	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7. Clasificación de mercancías

CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	427.480	199.911	627.391	1.590.924	6.788.586	8.379.510	2.018.404	6.988.497	9.006.901
Biocombustibles	96.133	57.274	153.407	12.055	69.654	81.709	108.188	126.928	235.116
Otros prod. petrolif.	52.069	0	52.069	447.095	46.342	493.437	499.164	46.342	545.506
Gasolina	15.083	0	15.083	393.773	0	393.773	408.856	0	408.856
Fuel-oil	110.812	89.957	200.769	89.783	762.839	852.622	200.595	852.796	1.053.391
Gas-oil	144.936	0	144.936	319.184	327.951	647.135	464.120	327.951	792.071
Carbones y coque de petróleo	0	19.693	19.693	231.386	1.511.025	1.742.411	231.386	1.530.718	1.762.104
Petróleo crudo	0	0	0	0	4.064.923	4.064.923	0	4.064.923	4.064.923
Gases energ. del petróleo	8.447	32.987	41.434	97.648	5.852	103.500	106.095	38.839	144.934
SIDEROMETALÚRGICO	14.519	137.727	152.246	486.038	676.595	1.162.633	500.557	814.322	1.314.879
Otros produc. metalúrg.	0	0	0	0	2.036	2.036	0	2.036	2.036
Chatarras de hierro	0	0	0	6.263	1.361	7.624	6.263	1.361	7.624
Productos siderúrgicos	14.519	19.408	33.927	479.676	673.198	1.152.874	494.195	692.606	1.186.801
Otros minerales y residuos metálicos	0	118.319	118.319	99	0	99	99	118.319	118.418
MINERALES NO METALICOS	0	0	0	297.616	1.236	298.852	297.616	1.236	298.852
Otros minerales no metalicos	0	0	0	297.616	1.236	298.852	297.616	1.236	298.852
ABONOS	0	3.996	3.996	0	24.515	24.515	0	28.511	28.511
Abonos naturales y artificiales	0	3.996	3.996	0	24.515	24.515	0	28.511	28.511
QUÍMICOS	0	0	0	1.381	18.394	19.775	1.381	18.394	19.775
Productos químicos	0	0	0	1.381	18.394	19.775	1.381	18.394	19.775
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	76.200	76.200	103.482	990	104.472	103.482	77.190	180.672
Cemento y clinker	0	76.200	76.200	89.467	0	89.467	89.467	76.200	165.667
Materiales de construcción	0	0	0	14.015	990	15.005	14.015	990	15.005

CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	44.854	44.854	7.242	1.716.024	1.723.266	7.242	1.760.878	1.768.120
Otros produc. aliment.	0	0	0	199	34.472	34.671	199	34.472	34.671
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	73	0	73	73	0	73
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	55	0	55	55	0	55
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	2.533	5.440	7.973	2.533	5.440	7.973
Aceites y grasas	0	0	0	0	12.963	12.963	0	12.963	12.963
Cereales y sus harinas	0	15.832	15.832	0	979.686	979.686	0	995.518	995.518
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	21	1.045	1.066	21	1.045	1.066
Pienso y forrajes	0	29.022	29.022	4.021	682.192	686.213	4.021	711.214	715.235
Conservas	0	0	0	340	226	566	340	226	566
OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	188.295	7.717	196.012	188.295	7.717	196.012
Resto de mercancías	0	0	0	10.731	43	10.774	10.731	43	10.774
Maderas y corcho	0	0	0	131.575	7.627	139.202	131.575	7.627	139.202
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	45.989	3	45.992	45.989	3	45.992
Papel y pasta	0	0	0	0	44	44	0	44	44
VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	0	484	484	5.759	4.009	9.768	5.759	4.493	10.252
Tara de contenedores	0	484	484	5.203	4.009	9.212	5.203	4.493	9.696
Automóviles y sus piezas	0	0	0	556	0	556	556	0	556
TOTAL	441.999	463.172	905.171	2.680.737	9.238.066	11.918.803	3.122.736	9.701.238	12.823.974

CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1.742.044	5.411.328	7.153.372	276.289	1.577.060	1.853.349	71	109	180
Biocombustible	108.117	126.819	234.936	0	0	0	71	109	180
Otros prod. petrolíf	454.261	0	454.261	44.903	46.342	91.245	0	0	0
Gasolina	408.856	0	408.856	0	0	0	0	0	0
Fuel-oil	200.595	852.796	1.053.391	0	0	0	0	0	0
Gas-oil	464.120	327.951	792.071	0	0	0	0	0	0
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	231.386	1.530.718	1.762.104	0	0	0
Petróleo crudo	0	4.064.923	4.064.923	0	0	0	0	0	0
Gases energ. del petróleo	106.095	38.839	144.934	0	0	0	0	0	0
SIDEROMETALÚRGICO	0	0	0	0	118.319	118.319	1.369	641	2.010
Otros produc. metalurg.	0	0	0	0	0	0	0	49	49
Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	1.270	592	1.862
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	118.319	118.319	99	0	99
MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	297.591	1.214	298.805	25	22	47
Otros minerales no metálicos	0	0	0	297.591	1.214	298.805	25	22	47
ABONOS	0	0	0	0	27.876	27.876	0	635	635
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	27.876	27.876	0	635	635
QUÍMICOS	0	10.369	10.369	0	5.025	5.025	0	3.000	3.000
Productos químicos	0	10.369	10.369	0	5.025	5.025	0	3.000	3.000
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	89.467	76.200	165.667	10.489	0	10.489
Cemento y clinker	0	0	0	89.467	76.200	165.667	0	0	0
Materiales de construcción	0	0	0	0	0	0	10.489	0	10.489

CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	44.360	44.360	3.998	1.706.732	1.710.730	3.244	8.993	12.237
Otros produc. aliment.	0	31.397	31.397	0	0	0	199	3.075	3.274
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	73	0	73
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	55	0	55
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	2.533	5.440	7.973
Aceites y grasas	0	12.963	12.963	0	0	0	0	0	0
Cereales y sus harinas	0	0	0	0	995.518	995.518	0	0	0
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	0	0	0	21	252	273
Pienso y forrajes	0	0	0	3.998	711.214	715.212	23	0	23
Conservas	0	0	0	0	0	0	340	226	566
OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0	13.076	1.347	14.423
Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	10.728	28	10.756
Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	2.286	1.272	3.558
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	62	3	65
Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	44	44
VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	0	0	0	0	0	0	5.677	4.493	10.170
Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	5.203	4.493	9.696
Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	474	0	474
TOTAL	1.742.044	5.466.057	7.208.101	667.345	3.512.426	4.179.771	33.951	19.240	53.191

CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	0	0	0	71	109	180	2.018.404	6.988.497	9.006.901
Biocombustible	0	0	0	71	109	180	108.188	126.928	235.116
Otros prod. petrolif.	0	0	0	0	0	0	499.164	46.342	545.506
Gasolina	0	0	0	0	0	0	408.856	0	408.856
Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	200.595	852.796	1.053.391
Gas-oil	0	0	0	0	0	0	464.120	327.951	792.071
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	231.386	1.530.718	1.762.104
Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	4.064.923	4.064.923
Gases energ. del petróleo	0	0	0	0	0	0	106.095	38.839	144.934
SIDEROMETALÚRGICO	499.188	695.362	1.194.550	500.557	696.003	1.196.560	500.557	814.322	1.314.879
Otros produc. metalúrg.	0	1.987	1.987	0	2.036	2.036	0	2.036	2.036
Chatarras de hierro	6.263	1.361	7.624	6.263	1.361	7.624	6.263	1.361	7.624
Productos siderúrgicos	492.925	692.014	1.184.939	494.195	692.606	1.186.801	494.195	692.606	1.186.801
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	99	0	99	99	118.319	118.418
MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	25	22	47	297.616	1.236	298.852
Otros minerales no metálicos	0	0	0	25	22	47	297.616	1.236	298.852
ABONOS	0	0	0	0	635	635	0	28.511	28.511
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	635	635	0	28.511	28.511
QUÍMICOS	1.381	0	1.381	1.381	3.000	4.381	1.381	18.394	19.775
Productos químicos	1.381	0	1.381	1.381	3.000	4.381	1.381	18.394	19.775
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	3.526	990	4.516	14.015	990	15.005	103.482	77.190	180.672
Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	89.467	76.200	165.667
Materiales de construcción	3.526	990	4.516	14.015	990	15.005	14.015	990	15.005

CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	793	793	3.244	9.786	13.030	7.242	1.760.878	1.768.120
Otros produc. aliment.	0	0	0	199	3.075	3.274	199	34.472	34.671
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	73	0	73	73	0	73
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	55	0	55	55	0	55
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	2.533	5.440	7.973	2.533	5.440	7.973
Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	12.963	12.963
Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	995.518	995.518
Pescado congelado y refrigerado	0	793	793	21	1.045	1.066	21	1.045	1.066
Pienso y forrajes	0	0	0	23	0	23	4.021	711.214	715.235
Conservas	0	0	0	340	226	566	340	226	566
OTRAS MERCANCÍAS	175.219	6.370	181.589	188.295	7.717	196.012	188.295	7.717	196.012
Resto de mercancías	3	15	18	10.731	43	10.774	10.731	43	10.774
Maderas y corcho	129.289	6.355	135.644	131.575	7.627	139.202	131.575	7.627	139.202
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	45.927	0	45.927	45.989	3	45.992	45.989	3	45.992
Papel y pasta	0	0	0	0	44	44	0	44	44
VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	82	0	82	5.759	4.493	10.252	5.759	4.493	10.252
Tara de contenedores	0	0	0	5.203	4.493	9.696	5.203	4.493	9.696
Automóviles y sus piezas	82	0	82	556	0	556	556	0	556
TOTAL	679.396	703.515	1.382.911	713.347	722.755	1.436.102	3.122.736	9.701.238	12.823.974

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL TRÁNSITO
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
Energético	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos	0	0	0	0	0
Abonos	0	0	0	0	0
Químicos	0	0	0	0	0
Materiales de construcción	0	0	0	0	0
Agro-ganadero y alimentario	0	0	0	0	0
Otras mercancías	0	0	0	0	0
Vehic. y elementos transportes	0	0	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.4. Tráfico interior (toneladas)

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
189.441	0	189.441

4.5. Avituallamientos(toneladas)

AVITUALLAMIENTOS	TONELADAS
Agua red general	24.152
Electricidad red general	127.042
Hielo	17.455
Combustibles líquidos	34.548
Otros tipos de suministros	0
TOTAL	**203.197**

4.6. Pesca capturada

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN VENTA (euros)
Crustáceos	462.666	6.516.346,81
Moluscos	4.504.697	9.415.905,71
Peces	38.769.632	78.319.930,43
Mamíferos	0	0,00
Segunda venta	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA	**43.736.995**	**94.252.182,95**

4.7. Tráfico de contenedores

4.7.1. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0	0	244	5.996	244	5.996
Con carga	0	0	228	5.962	228	5.962
Vacíos	0	0	16	34	16	34
DESEMBARCADOS	4	9	268	2.883	272	2.892
Con carga	0	0	106	2.528	106	2.528
Vacíos	4	9	162	355	166	364
TOTAL	4	9	512	8.879	516	8.888
Con carga	0	0	334	8.490	334	8.490
Vacíos	4	9	178	389	182	398

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0	0	1.088	27.955	1.088	27.955
Con carga	0	0	1.029	27.746	1.029	27.746
Vacíos	0	0	59	209	59	209
DESEMBARCADOS	125	475	909	15.873	1.034	16.348
Con carga	0	0	597	14.721	597	14.721
Vacíos	125	475	312	1.152	437	1.627
TOTAL	125	475	1.997	43.828	2.122	44.303
Con carga	0	0	1.626	42.467	1.626	42.467
Vacíos	125	475	371	1.361	496	1.836

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0	0	1.332	33.951	1.332	33.951
Con carga	0	0	1.257	33.708	1.257	33.708
Vacíos	0	0	75	243	75	243
DESEMBARCADOS	129	484	1.177	18.756	1.306	19.240
Con carga	0	0	703	17.249	703	17.249
Vacíos	129	484	474	1.507	603	1.991
TOTAL	129	484	2.509	52.707	2.638	53.191
Con carga	0	0	1.960	50.957	1.960	50.957
Vacíos	129	484	549	1.750	678	2.234

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0	0	0	0	0	0
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS	0	0	0	0	0	0
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0,00	0	2.420,00	33.951	2.420,00	33.951
Con carga	0,00	0	2.286,00	33.708	2.286,00	33.708
Vacíos	0,00	0	134,00	243	134,00	243
DESEMBARCADOS	254,00	484	2.086,00	18.756	2.340,00	19.240
Con carga	0,00	0	1.300,00	17.249	1.300,00	17.249
Vacíos	254,00	484	786,00	1.507	1.040,00	1.991
TOTAL	254,00	484	4.506,00	52.707	4.760,00	53.191
Con carga	0,00	0	3.586,00	50.957	3.586,00	50.957
Vacíos	254,00	484	920,00	1.750	1.174,00	2.234

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Con carga	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Con carga	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Con carga	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos	0,00	0	0,00	0	0,00	0

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza (toneladas)

N°	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	ENERGÉTICO	0	0	0	71	109	180	71	109	180
51	Biocombustibles	0	0	0	71	109	180	71	109	180
	SIDEROMETALÚRGICO	0	0	0	1.369	641	2.010	1.369	641	2.010
36	Otros produc. metalúrg.	0	0	0	0	49	49	0	49	49
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	1.270	592	1.862	1.270	592	1.862
10	Otros minerales y residuos metalicos	0	0	0	99	0	99	99	0	99
	MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	25	22	47	25	22	47
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	25	22	47	25	22	47
	ABONOS	0	0	0	0	635	635	0	635	635
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	635	635	0	635	635
	QUÍMICOS	0	0	0	0	3.000	3.000	0	3.000	3.000
17	Productos químicos	0	0	0	0	3.000	3.000	0	3.000	3.000
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	10.489	0	10.489	10.489	0	10.489
20	Materiales de construcción	0	0	0	10.489	0	10.489	10.489	0	10.489
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	3.244	8.993	12.237	3.244	8.993	12.237
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	55	0	55	55	0	55
30	Otros produc. aliment.	0	0	0	199	3.075	3.274	199	3.075	3.274
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	73	0	73	73	0	73
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	2.533	5.440	7.973	2.533	5.440	7.973
27	Conservas	0	0	0	340	226	566	340	226	566
33	Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	21	252	273	21	252	273
37	Pienso y forrajes	0	0	0	23	0	23	23	0	23
	OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	13.076	1.347	14.423	13.076	1.347	14.423
34	Resto de mercancías	0	0	0	10.728	28	10.756	10.728	28	10.756
19	Maderas y corcho	0	0	0	2.286	1.272	3.558	2.286	1.272	3.558
31	Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	62	3	65	62	3	65
26	Papel y pasta	0	0	0	0	44	44	0	44	44
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	0	484	484	5.677	4.009	9.686	5.677	4.493	10.170
39	Tara de contenedores	0	484	484	5.203	4.009	9.212	5.203	4.493	9.696
32	Automoviles y sus piezas	0	0	0	474	0	474	474	0	474
	TOTAL	0	484	484	33.951	18.756	52.707	33.951	19.240	53.191

4.8. Resumen general del tráfico

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS		7.208.101
Productos petrolíferos	6.918.436	
Gas natural	0	
Otros líquidos	289.665	
GRANELES SÓLIDOS	4.179.771	4.179.771
MERCANCÍA GENERAL	1.436.102	1.436.102
TRÁFICO INTERIOR	189.441	189.441
AVITUALLAMIENTO		76.155
Productos petrolíferos	34.548	
Resto	41.607	
PESCA FRESCA	43.737	43.737
TOTAL	**13.133.307**	**13.133.307**

4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluído tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	3.388.332
Mercancías desembarcadas	9.744.975
Mercancías transbordadas	0
TOTAL	**13.133.307**

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR		11.918.803
Importación	9.238.066	
Exportación	2.680.737	
Transbordadas	0	
CABOTAJE	905.171	905.171
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	309.333	309.333
TOTAL	**13.133.307**	**13.133.307**

4.9. Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	108.117	1.485.572	1.593.689
Carretera	1.413.604	2.568.253	3.981.857
Tubería	1.601.015	5.647.413	7.248.428
Otros medios	0	0	0
Sin transporte terrestre	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE	**3.122.736**	**9.701.238**	**12.823.974**
PESCA, AVITUALLAMIENTOS, TRÁFICO INTERIOR	**265.596**	**43.737**	**309.333**
TOTAL	**3.388.332**	**9.744.975**	**13.133.307**

5. Utilización de muelles

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES	134
5.2. DÁRSENAS	136
5.3. AMARRES DE PUNTAS	136
5.4. ATRAQUES	136
5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE	136
5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	137
5.7. CARRETILLAS	138
5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS	138
5.9. PALAS CARGADORAS	139
5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS	139
5.11. VAGONES	139
5.12. CAMIONES	139
5.13. BÁSCULAS	139
5.14. GRÚAS FLOTANTES	139
5.15. REMOLCADORES	139
5.16. VARADEROS	139

5. Utilización de muelles

5.1. Utilización de muelles

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
BATERIA	6.319	118.319	124.638
Mercancía General	6.319	0	6.319
Graneles Sólidos		118.319	118.319
LA PALLOZA		1.361	1.361
Mercancía General	0	1.361	1.361
ESTE	6.337	31.647	37.984
Mercancía General	6.337	31.647	37.984
LINARES RIVAS			0
Mercancía General			0
CALVO SOTELO NORTE	74.307	0	74.307
Mercancía General	74.307	0	74.307
CALVO SOTELO SUR	341.418	56.384	397.802
Graneles Líquidos	0	31.397	31.397
Mercancía General	341.418	16.379	357.797
Graneles Sólidos	0	8.608	8.608
SAN DIEGO	239.875	531.374	771.249
Mercancía General	137.985	353.841	491.826
Graneles Sólidos	101.890	177.533	279.423
CENTENARIO NORTE	321.045	3.157.101	3.478.146
Mercancía General	55.509	245.747	301.256
Graneles Sólidos	265.536	2.911.354	3.176.890
PANTALÁN NUM.1	203.110	228.835	431.945
Graneles Líquidos	203.110	228.835	431.945
PANTALÁN NUM.2	320.077	299.672	619.749
Graneles Líquidos	320.077	299.672	619.749
PANTALÁN NUM.3	247.193	4.407.405	4.654.598
Graneles Líquidos	247.193	4.407.405	4.654.598
PANTALÁN NUM.4	971.664	498.748	1.470.412
Graneles Líquidos	971.664	498.748	1.470.412
DÁRSENA DE OZA	0	762	762
Graneles Líquidos			0
Mercancía General	0	762	762
CENTENARIO SUR	233.754	296.624	530.378
Mercancía General	23.302	12	23.314
Graneles Sólidos	210.452	296.612	507.064
CENTENARIO OESTE	66.742	73.006	139.748
Mercancía General	66.742	73.006	139.748
LANGOSTEIRA	90.895	0	90.895
Mercancía General	1.428	0	1.428
Graneles Sólidos	89.467	0	89.467
TOTAL	3.122.736	9.701.238	12.823.974

5.2. Dársenas

Número de barcos fondeados	1
G.T. de barcos fondeados	51.821
G.T. por días de fondeo	207.284

5.3. Amarres de punta

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

5.4. Atraques

Número de barcos atracados	1.283
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	157.719
Metros lineales por días de atraque	391.774

5.5. Ocupación de superficie

ZONAS	DESCUBIERTAS (m^2 día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m^2 día)	CERRADAS (m^2 día)	TOTALES (m^2 día)
Zona de muelles	318.942			318.942
Otras zonas				0
TOTAL	**318.942**	**0**	**0**	**318.942**

5.6. Medios mecánicos de tierra

5.6.1. Grúas

GRÚAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
DEL SERVICIO						
Hasta 6 Tm						
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm						
Mayor de 16 toneladas						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DE PARTICULARES						
Hasta 6 Tm						
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm	1160	221.010	548	169.963	1.708	390.973
Mayor de 16 Tm	3050	1.241.091	5.344	3.644.873	8.394	4.885.964
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	**4.210**	**1.462.101**	**5.892**	**3.814.836**	**10.102**	**5.276.937**
TOTAL GRÚAS	**4.210**	**1.462.101**	**5.892**	**3.814.836**	**10.102**	**5.276.937**

5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
Cementos Tudela Veguín, S.A. - Muelle de Calvo Sotelo Sur	106	8.608
Cementos Tudela Veguín, S.A. - Muelle de San Diego	614	67.592
Alcoa Inespal (Alúmina)	1.365	118.319
Bunge Ibérica, S.A. (Aceite)	0	0
Gas Natural Fenosa / Sistema cerrado descarga graneles	785	1.321.532
Oleosilos Galicia, S.A. (Melaza)	193	31.397
Repsol Petróleo. S.A. (Cargador de Cok)	594	44.903
Repsol Petróleo. S.A. (Cinta transportadora de azufre)	559	56.987
Repsol (Productos petrolíferos)		
Pantalán nº 1	2.315	431.945
Pantalán nº 2	3.395	619.749
Pantalán nº 3	2.327	4.654.598
Pantalán nº 4	2.159	1.470.412
TOTAL	10.196	7.176.704
TOTALES	14.412	8.826.042

5.7. Carretillas

TIPO	HORAS
Transportadoras	
Elevadoras	15.009
Remolques	

5.8. Cintas transportadoras

Horas	9.346

5.9. Palas cargadoras

Horas	23.976

5.10. Tracción de maniobras

	HORAS
Locomotoras	0
Tractores	2.375
TOTAL	2.375

5.11. Vagones

Número de vagones transportados	24.240

5.12. Camiones

Número de camiones entrados en puerto	184.530

5.13. Básculas

	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL BÁSCULAS
Número de pesadas	88.822	88.822	
Toneladas	2.338.269	2.338.269	

5.14. Grúas flotantes

Número servicios	0
Número de horas	0

5.15. Remolcadores

Número servicios	1.886
Número de horas	2.758

5.16. Varaderos

Número de varadas	29
Toneladas varadas	4.785

6. Breve descripción de las obras más importantes

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2012	142
6.2. OBRAS INICIADAS EN EL 2012	144
6.3. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO 2012	145

6. Breve descripción de las obras más importantes

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año 2012

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
Proyecto de protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira	17.492.838,16	6.284.031,26	6.284.031,26	En ejecución
Actuaciones complementarias y medidas protectoras o correctoras de la D.I.A.	1.987.000,00	1.100.000,00	1.100.000,00	En ejecución
Obras de pequeño presupuesto	569.054,51	487.255,84	487.255,84	En ejecución
Expropiaciones Puerto Exterior fase III	1.170.148,46	469.659,37	469.659,37	En ejecución
Expropiaciones fase I y II	6.948.159,49	6.848.430,98	127.037,68	En ejecución
A.T. para el control batimétrico de las obras de construcción de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira (fase II)	192.436,18	146.444,86	100.782,04	En ejecución
Equipos informáticos	94.258,80	91.384,91	91.384,91	En ejecución
Aplicaciones informáticas	149.479,17	118.157,14	71.728,28	En ejecución
Señales marítimas	78.419,82	69.075,82	69.075,82	En ejecución
Asistencias técnicas Puerto Exterior	213.178,00	67.519,46	67.519,46	En ejecución
Asistencias técnicas Puerto Interior	584.079,68	263.993,93	45.471,46	En ejecución
Urbanización y puesta en valor de la zona del Parrote	157.458,22	48.943,97	21.380,00	En ejecución
Proyecto constructivo de nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Obra fases I y II	469.150.887,45	469.150.887,45	10.234.830,90	Terminada
Actuaciones para garantizar el mantenimiento de la operatividad de la central térmica de sabón propiedad de Gas Natural Fenosa	2.716.251,88	2.716.251,88	2.716.251,88	Terminada
Revisión de precios de nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	78.730.199,69	78.730.199,69	2.265.171,28	Terminada
Proy. construct. de habilitaciones (fase I) -viales y servicios- de las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira	2.130.806,17	2.130.806,17	2.130.806,17	Terminada
Proy. construct. de habilitaciones (fase I) -explanada de operaciones- de las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira	1.569.499,99	1.569.499,99	1.569.499,99	Terminada
Pliego de bases para el refuerzo del dique de abrigo Barrié de la Maza (fase II - reposición de escollera en el tercer tramo)	180.390,27	180.390,27	180.390,27	Terminada
Balizamiento nuevas instalaciones portuarias fase I	155.544,53	150.549,53	150.549,53	Terminada
Otras inversiones	17.950,36	17.950,36	17.950,36	Terminada
Liquidaciones y revisiones	9.305,62	9.305,62	9.305,62	Terminada
Otro inmovilizado financiero	6.000,00	6.000,00	6.000,00	Terminada
Propiedad industrial	900,00	900,00	900,00	Terminada
TOTALES ACUMULADOS	**584.304.246,45**	**570.657.638,50**	**28.216.982,12**	

6.2. Obras iniciadas en el 2012

6.2.1. Proyecto de protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira

El objeto de esta inversión es la construcción de una infraestructura capaz de garantizar el correcto funcionamiento de la toma de agua de la Central Térmica de Sabón, tal y como estableció la Declaración de Impacto Ambiental aprobada el 23 de febrero de 2001 por la Secretaría General de Medio Ambiente.

La solución prevista consiste en disponer dos diques en talud, uno a cada lado de la toma, que la protejan de la posible entrada de material, con lo que se pretende servir de apoyo al material ya movilizado y aquél susceptible de movilizar la dinámica litoral, de modo que, una vez alcanzado el equilibrio de la playa con el flujo medio de energía del oleaje, la toma quede protegida de la entrada de sedimentos.

Además de esta actuación se contempla la excavación de la cantera Norte, bajo las oficinas actuales de obra, con el fin de liberar el paso futuro del vial de acceso definitivo desde la A-6 y el paso del ferrocarril.

Parte de los materiales que se obtengan de la excavación se reutilizarán en la formación de nuevos rellenos en la explanada de Levante y en la explanada Sur.

Por último, para facilitar el acceso y construcción de los diques se ejecutarán una explanada y un camino de acceso desde la explanada Sur hasta la toma de agua que estará situada a cota +30,35.

Este proyecto está cofinanciado por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea.

6.3. Obras iniciadas y terminadas en el año 2012

6.3.1. Proyecto constructivo de habilitaciones (fase I) –viales y servicios- de las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira

En este proyecto se establecen los trabajos que son necesarios para dotar a las Nuevas Instalaciones Portuarias de los siguientes servicios fundamentales:

- Vial interior de conexión de los distintos accesos al Puerto con la explanada de operaciones, en el que se incluyen movimiento de tierras, pavimentación mediante mezcla bituminosa, señalización horizontal y vertical, y drenaje.
- Red de alumbrado público a lo largo del vial.
- Red interior de abastecimiento de agua potable, conexión de acometidas en el cantil y enganche a la red general de Arteixo. Esta red es de carácter provisional, al no existir capacidad en el ayuntamiento para el suministro de las necesidades futuras portuarias.
- Red de suministro eléctrico en media tensión. Incluye las obras de conexión entre el Puerto y la subestación más próxima, la red interna de distribución en línea de media tensión, los centros de transformación para la conexión en baja de tensión (por ejemplo, del alumbrado público), tanto en sus partes de obra civil, como en las eléctricas.
- Red de saneamiento, basada en un diseño también provisional de fosas sépticas, para las edificaciones que se prevé puedan ser necesarias (puestos de control y vigilancia, edificación para servicios múltiples y edificación para APAC y cuerpos de seguridad).
- Red de telecomunicaciones y control y vigilancia (sólo obra civil).

6.3.2. Proyecto constructivo de habilitaciones (fase I) –explanada de operaciones- de las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira

En este proyecto se establecen los trabajos que son necesarios para dotar a las Nuevas Instalaciones Portuarias de los siguientes servicios fundamentales:

- Explanada de operaciones de 500m de largo y 80m de ancho, adosada a la explanada trasera de la viga cantil. Se incluyen los trabajos de compactación del terreno, regularización de la explanada y pavimentación a base de adoquín de hormigón prefabricado.
- Red de drenaje de la explanada, tanto a lo largo del perímetro como en el interior de la propia explanada, y conexión con la red de drenaje existente en cantil.
- Red de alumbrado público para la iluminación de la explanada y el cantil del muelle.
- Acondicionamiento de la parte final del trasdós del muelle de cajones para el uso de embarcaciones de servicios portuarios, mediante la instalación de un pantalán flotante y un sistema de defensas y escaleras adecuado a dichas embarcaciones.

Puerto Exterior

Tras siete años de obras y un gran esfuerzo colectivo por canalizar y coordinar todas las implicaciones de carácter técnico, económico, comercial e institucional que ha supuesto la ejecución el proyecto del Puerto Exterior, el ejercicio 2012 ha sido el gran punto de inflexión de un proceso vivo, en permanente actividad, que seguirá suponiendo un reto a todos los niveles. Y es que las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira han pasado de constituir una obra emblemática y un desafío técnico al más alto nivel de la ingeniería portuaria europea a convertirse en una realidad, que ha quedado patente con el inicio de la actividad en la dársena, en el mes de septiembre del pasado año. Durante el ejercicio de 2012 se efectuaron un total de seis operaciones comerciales de carga de mercancía. En concreto se procedió a la carga de más de 70.000 toneladas de clínker con destino a Brasil, iniciando un proceso que continúa en la actualidad, y se realizaron tres operaciones de carga de pontonas con destino a Senegal. Se trata de unas estructuras metálicas de gran envergadura cuya estiba supone una gran complejidad técnica, incluso superior a la carga de contenedores. Estas operaciones confirmaron la versatilidad del Puerto Exterior para la carga y descarga de mercancías de distinta naturaleza, así como sus condiciones para el desarrollo de operaciones de alta precisión.

Antes de esa culminación del trabajo realizado, que ha supuesto también el punto de partida de un nuevo período en el que los desafíos se centran fundamentalmente en el plan de comercialización para la captación de industrias y operadores y en la planificación del traslado de la actividad del puerto interior que se desarrollará en Punta Langosteira, durante el año 2012 se han dado numerosos pasos con el objetivo de conseguir las plenas condiciones de operatividad que han permitido su puesta en marcha.

El primer hito alcanzado fue la recepción de las obras de las fases 1 y 2 por parte del Ministerio de Fomento, el 11 de abril de 2012. De ese modo quedaba culminado el proceso de ejecución de las infraestructuras principales del complejo, cuya instalación más emblemática, y la que supuso el mayor desafío técnico, es el dique de abrigo rebasable de 3.380 metros lineales. En estas dos fases se ejecutó también el martillo, así como la línea de muelle de 900 metros y la explanada de operaciones.

Prácticamente en paralelo a la recepción de las fases 1 y 2 se iniciaba la tercera fase del proyecto, que permitirá alcanzar la plena operatividad de las instalaciones con infraestructuras como la ejecución del vial interior y las habilitaciones de la explanada de operaciones, ambas ya completadas, así como el contradique y la galería de graneles líquidos. En abril del pasado año se licitaba la primera fase del contradique y la protección de la toma de agua de la central térmica de Sabón. Disponer del nuevo contradique resulta fundamental no sólo para completar el abrigo de las aguas, sino también para ganar nuevas superficies de explanada, hasta alcanzar las 250 hectáreas, e incrementar en 2.000 metros la línea de atraque. La obra ha supuesto un nuevo hito técnico, ya que gracias a los llamados cubípodos, unos bloques especiales de 15 y 25 toneladas de peso, diseñados a través de un proyecto de investigación de la Universidad de Valencia y la empresa Sato, del Grupo OHL, que integra junto con Dragados, Arias Hermanos Construcciones y FPS la UTE adjudicataria de esta obra, se han obtenido notables ventajas técnicas, con menor consumo de materiales y mejores rendimientos de colocación. Esta solución ha permitido reducir en 9 millones de euros el presupuesto fijado en la licitación, lo que constituye un 33% de ahorro sobre el coste previsto.

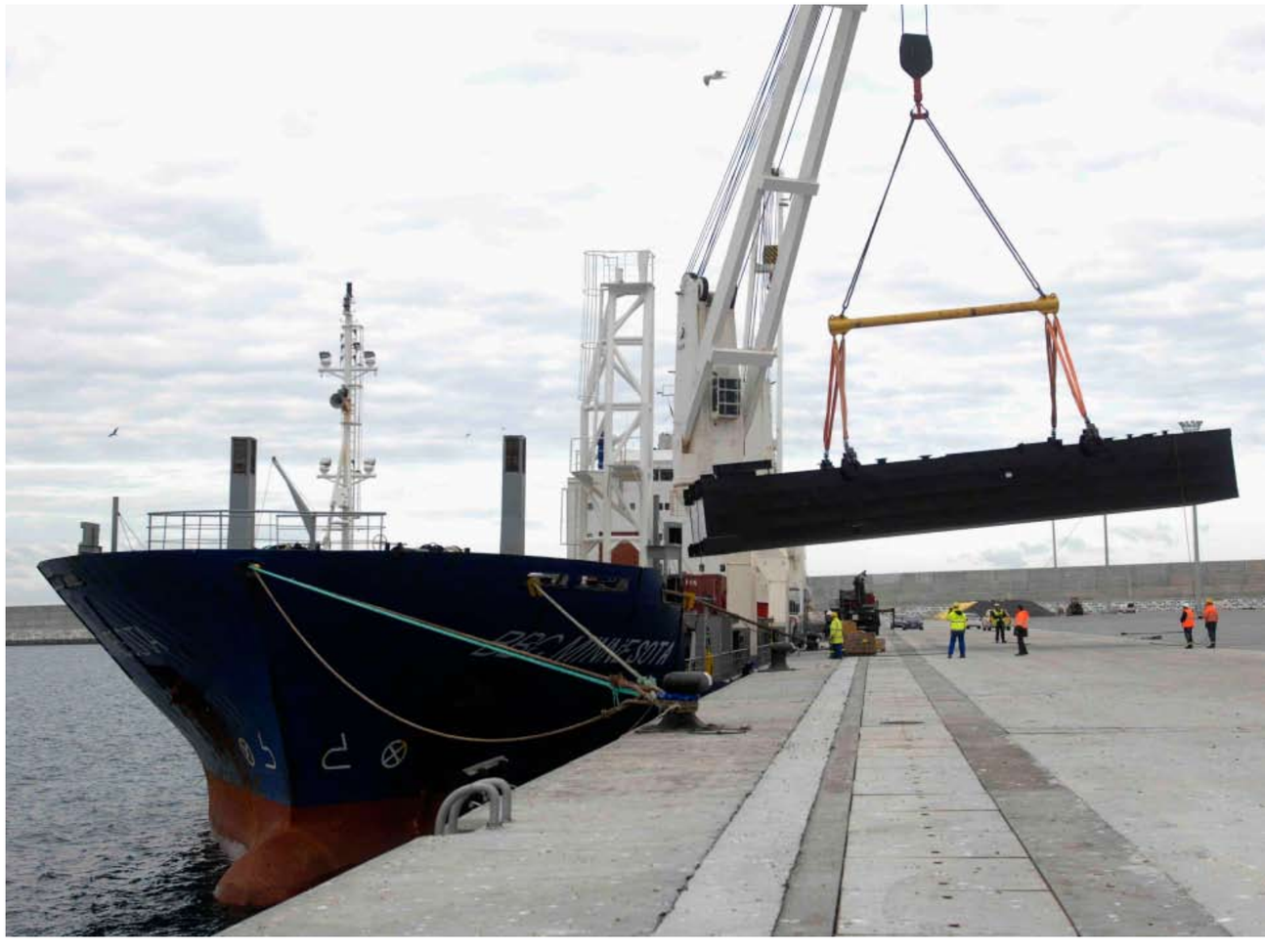
A finales del pasado ejercicio el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de A Coruña aprobaba el inicio del proceso de licitación de otra obra emblemática de la tercera fase: la galería que protegerá las tuberías de graneles líquidos en el dique del Puerto Exterior. Se trata de un pórtico de hormigón armado que discurrirá a lo largo del dique y que parte del martillo, con una longitud de 2.238 metros, y se completará, en la zona de las explanadas portuarias, con un canal de desagüe, que evacuará al mar las aguas procedentes de los eventuales rebases. El proyecto se licitó con un plazo de ejecución de 18 meses y un presupuesto de 27,99 millones de euros, con un ahorro económico también muy importante gracias a las soluciones constructivas aportadas por los técnicos de la Autoridad Portuaria de A Coruña, para minimizar en lo posible el coste de esta obra.

La configuración final del complejo portuario de Punta Langosteira se recoge en la modificación del Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del Puerto de A Coruña, publicada en el Boletín Oficial del Estado el 18 de junio de 2012. Un trámite crucial que delimita y define los diferentes usos portuarios y con el que se daba luz verde a la puesta en servicio dos meses más tarde del Puerto Exterior. Este plan define cuatro áreas funcionales: la de uso comercial se corresponde con la zona de muelles, en la que se desarrollan los servicios portuarios básicos y otras actividades comerciales, mientras que la de uso portuario complementario está conformada por la explanada sur y la explanada de Levante. En cuanto a las infraestructuras portuarias básicas, incluyen el vial de acceso por el sur, así como las instalaciones de abrigo, y por último la zona de afección es la destinada a servir de banda de resguardo de la actividad portuaria y de seguridad para las actividades ciudadanas que se desarrollen en su entorno, comprendiendo la superficie delimitada por la línea inferior de la cantera y el límite terrestre de la zona de servicio. Al margen de las áreas terrestres, en el documento se delimita la lámina de agua abrigada por las instalaciones portuarias, que se divide en zona interior y exterior.

En paralelo a los pasos que se dieron durante el ejercicio de 2012 para seguir avanzando en el proceso constructivo, la Autoridad Portuaria desplegó un ambicioso plan de comercialización del Puerto Exterior al más alto nivel internacional, con numerosas misiones comerciales en diversos países punteros en sectores como el energético, agroalimentario o de energías renovables, fundamentalmente. Del mismo modo, el Puerto Exterior recibió la visita de numerosos operadores, entidades portuarias y representantes empresariales para conocer personalmente las instalaciones. El objetivo de este plan estratégico de comercialización se centra en dar a conocer a los clientes potenciales las ventajas competitivas de estas instalaciones, como una infraestructura puntera, al más alto nivel tecnológico, con una gran versatilidad y con capacidad para el acceso y maniobrabilidad de grandes buques, gracias a sus calados de hasta 24 metros. Además, su ubicación geoestratégica privilegiada, en el noroeste de España, en las principales rutas del tráfico marítimo internacional, unida a sus excelentes condiciones para la intermodalidad gracias a los accesos viarios y ferroviarios con los que contará, le conceden un gran potencial para convertirse en uno de los grandes nodos logísticos del Atlántico y puerta de entrada a Europa de las exportaciones e importaciones procedentes de América y África.

El Puerto Exterior de A Coruña albergará esencialmente la actividad granelera y cuenta con las instalaciones idóneas para convertirse en puerto hub de hidrocarburos y otros productos energéticos vinculados al petróleo. Las instalaciones permiten proporcionar hasta diez puntos de atraque para petroleros, incluyendo los VLCC (very large crude carrier).

La disposición de una gran superficie logística terrestre, que alcanzará las 250 hectáreas, permitirá dar cabida al desarrollo de nuevos negocios, tanto en graneles líquidos como en graneles sólidos, plantas de gestión medioambiental o industrias químicas. El objetivo que persigue el plan comercial es la implantación de industrias a largo plazo, con proyectos sólidos vinculados a las principales compañías del mercado internacional, al tiempo que se ofrece un servicio a las empresas del hinterland, apoyando su crecimiento a través de la importación y la exportación.



Con estos retos se ha presentado el Puerto Exterior en todo el mundo, en un proceso encaminado a convertir las instalaciones en puerto hub para diferentes tipos de mercancía como los hidrocarburos, lo cual puede suponer grandes ventajas para los operadores, ya que favorecerá la entrada de buques de mayor tamaño, abaratando los fletes y reduciendo los costes de importación. En todos los encuentros y misiones comerciales, tanto los representantes de las instituciones como los directivos de las empresas han mostrado gran interés por la oportunidad de negocio que puede suponer implantar su actividad en el Puerto Exterior coruñés. Y es que Punta Langosteira ofrecerá todos los equipamientos necesarios para el intercambio, almacenamiento y procesado de mercancías como petróleo crudo, asfalto, gasolinas y naftas, gasoil y fueloil o búnker.

Uno de los principales frutos obtenidos hasta el momento en el plan comercial, y en el que ha resultado determinante la colaboración de la Xunta de Galicia, es la implantación de la base logística en Europa de la multinacional petrolera mexicana Pemex, la primera empresa de Latinoamérica y la cuarta petrolera del mundo. La previsión de tráfico anual que implicará la construcción y explotación de la terminal de almacenamiento, mezcla, carga y descarga de graneles líquidos de Pemex se sitúa en torno a 2,5 millones de toneladas de mercancía, lo que supondrá un incremento del 20% en el tráfico anual del puerto coruñés y un aumento del 15% en sus ingresos por tasas portuarias. La compañía contará inicialmente con una superficie de 30.000 metros cuadrados, donde instalará tres tanques de almacenaje con capacidad para 30.000 metros cúbicos cada uno y otro tanque de 10.000 metros cúbicos, así como un edificio de oficinas y control y los medios auxiliares necesarios para las operaciones. En una primera fase la inversión ascenderá a 26,5 millones de euros, aunque Pemex prevé acometer una segunda fase con su propio pantalán, que elevará la partida total a 57 millones de euros.

El puerto exterior también constituye una oportunidad para seguir avanzando en la posición puntera del puerto coruñés en el tráfico de graneles agroalimentarios, ya que a través de esta dársena se mueve más del 60% de las materias primas que alimentan a la cabaña ganadera gallega. Las nuevas instalaciones dispondrán de grandes superficies de almacenamiento y distribución de este tipo de mercancía, tal como avanzaron los responsables de la Autoridad Portuaria a las compañías exportadoras de diferentes países del Mercosur, la principal potencia exportadora de América Latina, o de Costa Rica, que es líder en la producción de fruta con destino a exportación.

Las condiciones del puerto exterior también serán idóneas para albergar empresas de múltiples sectores, desde el textil hasta el metalúrgico o el siderúrgico. Precisamente el puerto coruñés cuenta con una ventaja competitiva muy importante en cuanto a movimiento de diferentes mercancías, que es el know-how derivado de la experiencia en el tratamiento de productos de carácter sensible a nivel medioambiental como el carbón. Las buenas prácticas adoptadas en la gestión de este granel en el puerto interior se aplicarán adaptándose a las condiciones singulares del espacio a las nuevas instalaciones, donde la seguridad y la excelencia en la gestión ambiental son dos de los pilares en los que se sustenta su proyecto de construcción y puesta en marcha.

Los retos que quedan por delante son sin duda ambiciosos, y seguirán pivotando sobre la máxima colaboración institucional, la coordinación con las administraciones para avanzar en la urbanización de suelo industrial o para agilizar la ejecución de los accesos, así como la implicación de toda la comunidad portuaria en un objetivo común: convertir el puerto exterior en un nodo logístico de referencia internacional, servir a los intereses empresariales e industriales de su entorno y consolidarse como un motor de crecimiento para toda Galicia.

7. Líneas marítimas regulares

7.1. ESCALAS REGULARES 156

7. Líneas marítimas regulares

7.1. Escalas regulares

NAVIERA	OPDR HAMBURG
DENOMINACIÓN	ROTTERDAM SERVICE
CONSIGNATARIO	MARÍTIMA CONSIFLET

RUTA (*)

(*) El servicio prestado por OPDR ha sufrido modificaciones en su ruta a lo largo de 2012, siendo las más relevantes las que se indican a continuación:

FRECUENCIA	SEMANAL

1) A CORUÑA / FELIXSTOWE / ROTTERDAM / AMBERES / VIGO / LISBOA / LEIXÕES / A CORUÑA

2) FELIXSTOWE – TILBURY – HAMBURGO (FEEDER) – ROTTERDAM – AMBERES – VIGO – LEIXÕES – LISBOA – SEVILLA – CÁDIZ – A CORUÑA-FELIXSTOWE

8. Directorio

8.1. CONSIGNATARIOS	161
8.2. ESTIBADORES	162
8.3. SERVICIOS PORTUARIOS Y OTROS	163
8.4. ORGANISMOS OFICIALES	164
8.5. TERMINALES	164
8.6. AGENTES DE ADUANA	165
8.7. TRANSITARIOS REGISTRADOS EN EL PUERTO DE A CORUÑA	166

Autoridad Portuaria de A Coruña

Avenida de la Marina, 3
15001 A Coruña
E-mail: comercial@puertocoruna.com
www.puertocoruna.com

Teléfonos de contacto
Centralita: 981-21.96.21
Emergencias: 981-21.96.26
Atención al usuario: 981-21.96.03

8. Directorio

8.1. Consignatarios

Antón Martin (Shipping), S.L.
C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces"
15401 Ferrol (A Coruña)
Tel: 981-35.14.80
E-mail: agency@antonmartin.com

Bergé Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-29.37.77
E-mail: consignacion.lcg@berge-m.es

Ceferino Nogueira, S.A.
Avenida de Linares Rivas, 1-1° E
15005 A Coruña
Tel: 981-12.18.88
E-mail: agent.coruna@nogar.es

Consignaciones Coruña, S.L.
C/ Wenceslao Fernández Flórez, 2
Semientresuelo D
15005 A Coruña
Tel: 981-92.74.64/35.24.30
E-mail: coruna@consignacionesferrol.com

Finisterre Agencia Marítima, S.A.
Avda. del Ejército, 10-1° A
15006 A Coruña
Tel: 981-17.00.00
E-mail: fam@finismar.es

Marítima Consiflet, S.A.
Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.
15006 A Coruña
Tel: 981-17.56.90
E-mail: agency@mconsiflet.com

Marítima de Galicia, S.L.
Plaza de Compostela, 19 1° centro
36201 VIGO
Tfno: 986.22.88.84
e-mail: lineas@mgalicia.com

Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)
Muelle del Este, s/n- Edificio DDY
15006 A Coruña
Tel: 981-17.77.52
E-mail: trafico@macogasa.com

Pérez Torres Marítima, S.L.
Pabellón Servicios Explotación 1ª planta, Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Rubine e Hijos, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-17.32.17
E-mail: rubine@nauta.es

Tejero Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-17.36.88
E-mail: fsantianez@tejerom.es
romeroagency@tejerom.es

Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.
C/ Marcial del Adalid, 1-1° D.
15005 A Coruña
Tel: 981-23.50.58
E-mail: jvazquez@gruposicar.es

Vasco Gallega de Consignaciones, S.L.
C/ Arco, 9-11, 2°
15003 A Coruña
Tel: 981-22.60.75
E-mail: vgc@vascogallega.com

8.2. Estibadores

Sociedad de Estiba del Puerto de A Coruña (SESTICO)
Muelle de La Palloza, 1-1°
15006 A Coruña
Tel: 981-28.06.00
E-mail: direccion@sestico.com

T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)
Muelle de Calvo Sotelo, s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-12.61.69
Email: info@tmga.es

Galigrain, S.A.
Avda. de Linares Rivas, 1 – 1° E
15005 A Coruña
Tel: 981-12.18.88
E-mail: info.coruna@nogar.es

Pérez Torres Marítima, S.L.
Pabellón Servicios Explotación, 1ª planta
Muelle de San Diego s/n.
15006 A Coruña
Tel: 981-29.43.88
E-mail: ops.coruna@ptmar.com

8.3. Servicios portuarios y otros

Amarradores

Marítime Global Services, S.L.
Muelle de Oza, s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-22.64.89
E-mail: mgs@mgser.es

Remolcadores

Sertosa Norte, S.L.
Cantón Grande, 6-7° A
15003 A Coruña
Tel: 981-22.57.34
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

Prácticos

Coruña Pilots, S.L.P.
Dársena de la Marina, s/n
15001 A Coruña
Tel: 981-22.22.77
E-mail: practicos@corunapilots.es

Otros contactos

Lonja de La Coruña, S.A.
Muelle Linares Rivas, s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-16.46.00
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com

LIMPOIL- Limpieza marítima de óleos, S. L.
Muelle de Oza, 38
15006 A Coruña
Tel: 981-10.79.04
E-mail: limpoil@limpoil.es

TOYSAL
Camiño do Caramuxo, 65-bajo
Pol. Zíes
36213 Vigo-Pontevedra
Tel: 986-42.23.55
E-mail: info@toysal.com

8.4. Organismos oficiales

Aduanas
Avenida Alférez Provisional, 11
15006 - A Coruña
Tel: 981-12.22.90
Fax: 981-12.27.16

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña
Alameda 30-1°
15003 A Coruña
Tel: 981-21.60.72
E-mail: ccin@camaracoruna.com

Capitanía Marítima
Dique Barrié de la Maza s/n
15001 A Coruña
Tel: 981-22.04.55
E-mail: npramos@fomento.es

8.5. Terminales

Terminal de pasajeros (Corunna Cruise Terminal)
Muelle de Trasatlánticos, s/n
Tel: 981-97.68.21
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com

Terminal de contenedores Rías Altas (TRA)
Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n
Tel: 981-17.48.30
E-mail: admon@terminalriasaltas.es

Terminales Marítimas de Galicia. Instalación Medusa (Gas Natural Fenosa)
Muelle del Centenario, s/n
Tel: 981-18.99.70
Fax: 981-12.22.35

Terminal de petróleo (Repsol)
Muelle de San Diego, s/n
Tel: 981-18.13.71
E-mail: terminalcoruna@repsol.com

8.6. Agentes de aduana

Enrique Borrajo Castanedo
C/ Gambrinus II, 63
Polg. Industrial La Grela
15008 A Coruña
Tel: 981-25.95.30
E-mail: enrique.borrajo@tacisatransitaria.com

Carlos González-Chas Picó
Fontán, 4 - 6° Izda
15004 A Coruña
Tel: 981-12.29.28
E-mail: carlos@gonzalezchas.com

Joaquín Menéndez-Ponte Cruzat
Avda. de Linares Rivas, 30 – 7°
15005 A Coruña
Tel: 981-12.07.10
E-mail: cruzat@mundo-r.com

José Ángel Prego Carregal, S.L.
Plaza de Ourense, 7-8 (Galería, local 6)
15004 A Coruña
Tel: 981-12.22.72
E-mail: info@agenciaprego.com

Juan Antonio Quiroga Lage
Avda. del Ejército, 10-1° A
15006 A Coruña
Tel: 981-17.00.00
E-mail: aduanas@finismar.es

Pablo Rodríguez Prado
Ronda de Nelle 124, 1° izda
15010 A Coruña
Tel: 981-26.55.54
E-mail: adycex@hotmail.com

Carolina Vilariño Durán
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
TeL: 981-17.75.31
E-mail: carolvd@mundo-r.com

Luis José Yordi Catoira
Federico Tapia, 67 - 1 °
15005 A Coruña
Tel: 981-23.35.57
E-mail: yordisl@terra.es

8.7. Transitarios registrados en el Puerto de A Coruña

Atlas Forwarding A Coruña
Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo
15006 A Coruña
Tel: 981-17.57.10
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

CGTA Traimer
C/ Varela Silvari, 10-Bajo
15001 A Coruña
Tel: 981-91 33 19
E-mail: ctga@traimer.es

Pérez Torres Marítima S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: 981-29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Transbrokers Atlántico, S.A.
Muelle del Este, s/n Edificio DDY
15006 Coruña
Tel: 981-17 77 52
E-mail: lacoruna@alggrupo.com

Edición y coordinación:
Autoridad Portuaria de A Coruña

Diseño y maquetación:
Atelier Gráfica Visual, S.L.

Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña
Avenida de la Marina, 3 - 15001 A Coruña
+34 981 21 96 21
comercial@puertocoruna.com

www.puertocoruna.com

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
Puertos del Estado