



PLAZA DE ESPAÑA, 17
11006 CÁDIZ - ESPAÑA

TEL - 956 240 400
FAX - 956 240 476

WWW.PUERTOCADIZ.COM



SÍGUENOS EN



Puerto de la Bahía de Cádiz



Puerto de la Bahía de Cádiz | Port of Cadiz Bay

2012

MEMORIA ANUAL

ANNUAL REPORT

RESUMEN SUMMARY



Saludo del Presidente

Por decimoquinto año hago memoria para presentar en estas líneas un balance de lo acontecido en el Puerto de la Bahía de Cádiz en el último ejercicio. Es la última vez que me corresponde este privilegio como presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz por lo que el repaso a 2012 arrastrará, sin poder evitarlo, una revisión también al camino que emprendí al frente de este organismo en 1998.

Se despide 2012 con 3,88 millones de toneladas de mercancías movidas en las cuatro instalaciones portuarias que conforman este puerto. A la cabeza, La Cabezuela-Puerto Real, con 1,9 millones de toneladas; seguida de Cádiz, con 1,7 millones. Zona Franca, con 229.000 toneladas y El Puerto de Santa María, con 26.194 toneladas, completan el total del tráfico portuario en un año en el que volvemos a perder volumen, aunque mantenemos los ingresos.

El tiempo y la crisis han demostrado que fue un acierto apostar hace quince años por la diversificación de los tráficos, la especialización de las dársenas y la puesta en valor del espacio de dominio público portuario. De otra forma no habríamos resistido la embestida de este temporal llamado crisis que dura ya cinco años.

En ese traje a medida que le diseñamos al Puerto de la Bahía de Cádiz, decidimos potenciar los graneles en La Cabezuela-Puerto Real, hoy convertida en referente a nivel regional; la pesca, en El Puerto de Santa María y los cruceros, el contenedor o lo-lo y el tráfico ro-ro en la dársena de Cádiz capital.

La gran apuesta, que en 2012 dio el paso definitivo con el inicio de las obras, fue la construcción de una nueva terminal de contenedores entre el muelle nº 5 de Navantia y el Dique de Levante que permitirá completar la reordenación de los tráficos, separando definitivamente los pasajeros de las mercancías; potenciar tanto el tráfico de contenedores como el de cruceros y mantener la actividad portuaria como motor socioeconómico de la Bahía.

Dos importantes amenazas se cernieron sobre este proyecto en 2012: por un lado, la aparición de unos hallazgos arqueológicos durante las labores de dragado para la cimentación del nuevo muelle y por otro, la financiación europea.

En el primer caso, lo que en principio se presentó como una amenaza para el desarrollo de la obra lo afrontamos como una oportunidad de demostrar el compromiso de la Autoridad Portuaria con la salvaguarda del patrimonio subacuático.





En colaboración con la Consejería de Cultura y el Centro de Arqueología Subacuática iniciamos un protocolo de actuación para la protección del patrimonio que culminó con el exitoso traslado de uno de los dos pecios hallados para su estudio.

Liberada de este contratiempo, apareció un segundo interrogante sobre la obra, en este caso sobre la confirmación de los fondos FEDER preasignados, que al finalizar el ejercicio seguía pendiente de resolución y que espero y deseo que en 2013 se solvente.

Aunque el proyecto de la nueva terminal de contenedores acaparó en 2012 casi la totalidad del esfuerzo inversor de la APBC, no fue el único. Entre otras pequeñas obras, se acometió la informatización de la lonja de Cádiz y la segunda fase de la terminal de pasajeros de cruceros, también en Cádiz.

Más allá de estos avances materiales, también hicimos en 2012 significativos avances en nuestra apuesta por la excelencia y la calidad, como la tramitación para la renovación del sello EFQM y la implantación de SIGMA en Cabezuela-Puerto Real.

Como todos los años, la inversión ajena –la realizada por empresas privadas y organismos y administraciones públicas distintas a la propia Autoridad Portuaria-, insufló ánimo y riqueza a partes iguales, alcanzando en 2012 los 9,3 millones de euros.

Quimgra, Almasur, Ership, Puma Energía, la Rana Verde Carburantes, S.L, Marina del Puerto Santa María o Navantia, entre otros, son algunas de las empresas privadas que invirtieron su dinero en el desarrollo de proyectos en la zona de dominio público portuario el pasado año.

Con la esperanza de que, como ellos, otros decidan también apostar por el Puerto de la Bahía de Cádiz, estuvimos en varios foros y ferias de relevancia internacional, mostrando nuestro potencial como destino de cruceros (Setrade de Miami y Marsella; Cadiz Cruise Forum y Observatorio de Cruceros de Cádiz), como puerto pesquero (Conxemar Vigo), como enclave logístico (SITL París y SIL Barcelona) y como entrada y salida de productos hortofrutícolas (Fruit Logistic y Fruit Attraction).

Y para que los que aún no nos conocen, renovamos nuestros vídeos corporativos y nos mostramos al mundo a través de nuestro canal de Youtube (www.youtube.com/puertobahiadecadiz).

Con esta iniciativa y con otras como sendos concursos de nomenclátor para los nuevos muelles de la dársena de Cádiz y para las calles de Cabezuela-Puerto Real; las visitas de estudiantes o la colaboración con la Gran Regata, intentamos seguir abonando las relaciones entre el puerto y la ciudad.

Pese a todo, me despido con la espina de no haber conseguido transmitir a los ciudadanos la verdadera importancia que la actividad portuaria tiene para la Bahía de Cádiz como generadora de empleo y riqueza.

Dejo como legado el debate sobre la integración en la ciudad de Cádiz del espacio de 120.000 metros cuadrados en el muelle Reina Sofía que quedará libre tras el traslado a la nueva terminal de contenedores, así como el futuro del muelle Ciudad.

Me llevo la satisfacción de haber derrochado esfuerzo, ánimo, trabajo e ilusión en este puerto, recompensado a veces con resultados y siempre con la tranquilidad de mi conciencia.

No puedo despedirme sin agradecer a todos los trabajadores, a los miembros del consejo de administración, a la comunidad portuaria, a las instituciones públicas y privadas que a lo largo de estos quince años me han acompañado –unas veces al lado, otras delante, otras detrás y algunas en frente- en esta singladura.

Rafael Barra Sanz
Presidente



Memoria de Gestión

Tráfico portuario

El tráfico portuario en el conjunto del sistema español durante el año 2012 ha tenido un comportamiento aceptable, ya que ha crecido alrededor de un 4%, aunque también se ha visto afectado por la profunda crisis que está azotando a una parte de la economía europea y especialmente a la española. Este crecimiento se ha debido a los graneles sólidos y a los contenedores de exportación.



En cuanto al Puerto de la Bahía de Cádiz el movimiento portuario sigue estando muy influenciado por la atonía de la actividad económica del hinterland, destacando especialmente la muy escasa actividad de la industria de la construcción, que históricamente ha sido uno de los pilares del tráfico portuario.

En el año 2012 el tráfico total ha sido de 3.881 miles de toneladas, con un descenso del 5,5%. Cifras modestas para el potencial de las infraestructuras portuarias que disponemos.

Este volumen de mercancías posiciona a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en el puesto número 21º dentro de las 28 Autoridades Portuarias españolas. El porcentaje de mercancías cargadas y descargadas en los muelles gaditanos respecto al total nacional que se mueve en el sistema estatal es, aproximadamente, del 0,7%. Aunque el tamaño del puerto es relativamente pequeño, consideramos que presta un servicio muy importante en la logística de las empresas de nuestro hinterland y posibilita su competitividad.

Se adjuntan al presente Informe cuatro cuadros estadísticos que resumen el tráfico realizado en 2012. El desglose pormenorizado se recoge en el CD de la Memoria anual. Un análisis extractado del comportamiento de los distintos tráficos portuarios a lo largo de 2012 podría ser el siguiente:

- El tráfico total de mercancías en el Puerto de la Bahía de Cádiz alcanzó 3.881.100 toneladas, con un decremento del 5,5% respecto al año anterior (4.105.900 toneladas).



- El tráfico de buques también ha tenido una disminución en número (1.229 buques, 271 menos que en 2011) y en unidades de arqueado bruto (llegando a 25,2 millones de unidades de G.T.). En 2012 ha aumentado en un 7,6% el tamaño medio de los buques que escalan en los muelles de la Bahía de Cádiz. La explicación del aumento del tamaño medio de los buques (que es de 20.504 unidades de G.T.) hay que buscarla en la presencia, cada vez mayor, de megacruceros con esloras superiores a los 300 metros y arqueados superiores a las 100.000 unidades de G.T.
- En cuanto a los distintos tipos de mercancías, cabe destacar el ligero descenso de la mercancía general, que es el componente más importante del tráfico portuario y supone el 48,6% del total. Se han movido 1.817.000 toneladas, con un descenso del 2,6% (unas 48.000 toneladas) respecto a 2011.
- El tráfico ro-ro, con un movimiento de 923.000 toneladas, ha tenido una caída del 11,2% respecto a 2011. Es de destacar que tanto el tráfico de Canarias como el de Marruecos han tenido un comportamiento descendente, aunque por causas diversas. El tráfico con Canarias ha disminuido un 3,8% (-30.500 toneladas) y el de Marruecos ha bajado un 35% (-85.400 toneladas). En el caso de Canarias la causa es la competencia de otras líneas alternativas desde otros puertos andaluces y en Marruecos por las dificultades operativas que está teniendo el naviero que gestiona este tráfico (IMTC). Aproximadamente el 83% del tráfico rodante se realiza con Canarias y el 17% con Marruecos.



- El tráfico de contenedores ha tenido un comportamiento de recuperación. La Terminal de CONCASA ha tenido una actividad ligeramente creciente y asimismo también ha crecido el número de contenedores ro-ro en la línea de Canarias. En total se han movido 96.200 TEUs (60.400 llenos y 35.800 vacíos), con un incremento del 4,3%. Los contenedores manipulados en la Terminal mediante grúa portacontenedores fueron 65.400 TEUs, con 689.000 toneladas (supone una subida del 4,7% respecto al año anterior). En cuanto al movimiento de contenedores por medios rodantes se han manipulado 30.800 TEUs. Debe resaltarse que la composición del tráfico de contenedores se distribuye en 68% manipulados mediante grúa portacontenedores y 32% por medios rodantes.

En el tráfico de contenedores la Autoridad Portuaria espera dar el salto importante cuando se ponga en explotación la Nueva Terminal, cuyas obras se han iniciado a finales del año 2011 y que dispondrá de unas características físicas acordes con el esperanzador futuro que todos ansiamos.

- Los graneles sólidos han alcanzado 1.815.000 toneladas, con una bajada del 6,9% respecto al año anterior y suponen el 48,5% del total de las mercancías movidas en el puerto.

El tráfico de cereales y sus harinas, piensos y habas de soja ha tenido un fuerte crecimiento, y es el de mayor importancia en los muelles portuarios. Se descargan en los muelles de La Cabezuela-Puerto Real (mediante grúa móvil o convencional) o de la Zona Franca (descargándose con grúas móviles o a través de los medios neumáticos de Harinera Vilafranca) y se almacenan en las diversas naves y silos especializados que se han construido en la zona portuaria. El movimiento de este tipo de mercancías ha sido de 946.000 toneladas en 2012 (con un crecimiento del 13,6%).

En 2012 ha tenido una gran presencia el tráfico de azúcar a granel, que se inició a finales de 2009, y que se está importando con destino a la Planta Guadalete ubicada en Jerez de la Frontera. Se han movido 299.000 toneladas de azúcar bruto a granel, que una vez refinado se destina en gran parte al consumo interior y en menor medida a la exportación en contenedor.



El tráfico de cemento y clínker ha sido de 310.000 toneladas, que ha crecido un 41% respecto al año anterior. La muy profunda crisis del sector de la construcción en España ha motivado que las plantas cementeras hayan tenido que buscar en la exportación de clínker un paliativo para mantener las instalaciones en un cierto grado de producción.

El resto de graneles sólidos ha tenido un movimiento poco significativo.



Los graneles líquidos es el componente menos importante del tráfico portuario y supone el 2,9% del movimiento total de mercancías. Se han movido 109.500 toneladas, con un descenso del 35% respecto al tráfico de 2011. Destaca el tráfico de productos bituminosos. Actualmente está en construcción una ampliación de los tanques de almacenamiento de estos productos bituminosos, que permitirá una potenciación de este tráfico.

- En cuanto a la distribución geográfica del tráfico en los diferentes muelles de la Autoridad Portuaria, por los muelles de La Cabezuela se manipula el 49,2%, por los de la Dársena Comercial de Cádiz el 44,2% y por los de la Zona Franca el 5,9%.
- Respecto al tráfico de cruceros, hemos recibido 275 escalas de buques crucero (21 menos que en 2011), que han transportado 334.000 pasajeros, 43.000 menos que el año anterior. Estos resultados colocan al Puerto de Cádiz en el séptimo lugar a nivel nacional y en el segundo a nivel regional en cuanto al número de cruceristas. Se sigue incrementando el gran porte de los buques crucero, con un tamaño medio de 48.600 unidades de arqueo bruto.
- La pesca fresca ha tenido un ligero aumento respecto al año anterior (+2,8%), y ocupamos el cuarto puesto a nivel nacional. En 2012 se subastaron 19.200 toneladas de pescado fresco en las dos lonjas de la Bahía y en el Mercado de Mayoristas, alcanzado un valor de venta de unos 42,2 millones de euros..

Información económica

Con relación a los datos económicos, cabe destacar que los ingresos de explotación han sido de 23,15 millones de euros, con una cifra de negocio de 21,40 millones y 1,75 millones de otros ingresos de explotación. La cifra de negocio se desglosa en 20,34 millones como ingresos por tasas portuarias y 1,06 por otros ingresos de negocio.

Haciendo un análisis más detallado de los recursos económicos que genera cada uno de los tráficos, podemos indicar que el porcentaje de participación en la cifra de negocio de la Autoridad Portuaria es, aproximadamente, el siguiente:



| TIPO DE TRÁFICO | PORCENTAJE (%) |
|--------------------------------|----------------|
| Concesiones y autorizaciones | 36,6% |
| Graneles sólidos | 21,5% |
| Cruceros turísticos | 12,2% |
| Tráfico ro-ro | 7,9% |
| Contenedores lo-lo | 7,0% |
| Mercancía General convencional | 5,0% |
| Pesca | 2,1% |
| Embarcaciones deportivas | 0,6% |
| Graneles líquidos | 0,3% |
| Varios | 6,8% |

Debe destacarse que el importe neto de la cifra de negocio de 2012 representa una bajada del 1,3% respecto a 2011, menor que la evolución del tráfico portuario expresado en toneladas (-5,5%). Esto se debe a que donde se ha concentrado la disminución del tráfico ha sido en los graneles y se ha comportado mejor la mercancía general (contenedores). Merece destacarse que el tráfico de cruceros turísticos consolida su protagonismo desde el punto de vista de los recursos generados.

Los gastos de explotación, por su parte, ascendieron a 22,13 millones de euros, con una disminución del 5,2% respecto al año anterior, debido al plan de austeridad en contención de gastos de personal y mantenimiento. Las partidas más importantes fueron las destinadas a gastos de personal, con 7,07 millones; otros gastos de explotación, con 7,03 millones de euros; y la dotación para amortizaciones del inmovilizado, con 8,02 millones.

En el ejercicio 2012 la Cuenta de Pérdidas y Ganancias ha tenido una alteración muy significativa debido al efecto de computar como ingresos excepcionales (el principal de las reclamaciones) e ingresos financieros (los intereses de demora) el crédito recibido desde Presupuestos Generales del Estado para poder atender las sentencias firmes que resuelven devolver a las empresas que reclamaron en su momento los importes cobrados por la antigua tarifa de la mercancía (T-3) correspondientes al periodo 1993 a 2003. Su explicación es que el Tribunal Constitucional ha declarado inconstitucional el artículo 70 de la Ley de Puertos de 1992 y no ajustadas a derecho por falta de soporte normativo las sucesivas órdenes ministeriales que fijaban las tarifas portuarias, por lo que debe procederse a la devolución de las liquidaciones practicadas y que han sido reclamadas en vía judicial.

Así, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias ha tenido un resultado de explotación positivo de 4.144.500 euros y un resultado del ejercicio de 5.057.200 euros de superávit. Si no consideramos estas aportaciones excepcionales por devolución de la tarifa T-3, indicadas anteriormente, el resultado del ejercicio hubiera sido de +3.047.400 de euros. En definitiva, la rentabilidad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en el año 2012 ha sido del 1,24%, calculado de acuerdo con la fórmula establecida en el artículo 157 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Los recursos generados procedentes de las operaciones ascendieron a 8.985 miles de euros, con un incremento del 7,2% respecto al año anterior.

Inversiones

Las adquisiciones de inmovilizado a lo largo de 2012 de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz llegaron a 26,33 millones de euros, habiendo empleado 24,95 millones en la Nueva Terminal de Contenedores y el resto en obras menores. Es de resaltar el gran esfuerzo financiero realizado para abordar esta macroinversión con una generación limitada de recursos. Ello es posible gracias a la prevista subvención de Fondos FEDER por importe de 60 millones de euros y a un crédito del Banco Europeo de Inversiones.

Además de las obras emprendidas por la Autoridad Portuaria, debemos mencionar, también, el esfuerzo inversor en el recinto portuario de las empresas privadas o de otras instituciones públicas, que ha alcanzado los 10,3 millones de euros. Las mayores inversiones en este año han sido las realizadas para la planta de almacenamiento de abonos y derivados en Cabezuela, instalaciones complementarias en Puerto Sherry e infraestructuras urbanas en El Puerto de Santa María.

Dominio Público

La zona de servicio del puerto tiene una superficie terrestre de 424,6 hectáreas, de las que 310 hectáreas son susceptibles de otorgar en concesión (es decir el 73%) y 186,1 hectáreas están efectivamente ocupadas por titulares concesionales, lo que supone el 43,8% de la superficie total y el 60% de la superficie concesionable.



Con respecto a la superficie de agua, corresponden a Zona I o interior de las aguas portuarias 1.616 hectáreas y a Zona II o exterior de las aguas portuarias 11.744 hectáreas.

Al finalizar el año 2012, el número total de concesiones y autorizaciones otorgadas por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz era de 107 y 270, respectivamente. El número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización era de 256.

A lo largo del ejercicio 2012 se han otorgado cinco nuevas concesiones administrativas y se han extinguido seis. Entre las actuaciones relacionadas con la gestión del dominio público portuario podemos destacar las siguientes:

- El otorgamiento de concesión a la empresa QUIMGRA, S.A., de 37.737 m², para la instalación de una planta de almacenamiento, manipulación y envasado de productos minerales y abonos en La Cabezuela.
- El otorgamiento de concesión a la empresa ALMASUR CADIZ S.L., de 9.512 m², para la construcción del almacén 4.2 con destino al almacenamiento a granel de semillas, cereales, abonos, áridos y otras mercancías relacionadas con el tráfico portuario, en La Cabezuela.
- El otorgamiento de concesión a MARINA PUNTA EUROPA, S.L. con destino a varadero para reparación de embarcaciones y construcción de foso para travel-lift en El Puerto de Santa María.
- El otorgamiento de concesión a LA ASOCIACION RECREATIVA LA RAMPA para la ocupación de 9.200 m² de lámina de agua para instalaciones náutico-deportivas en la margen derecha del río Guadalete.



Asimismo se han otorgado un gran número de autorizaciones administrativas, fundamentalmente en el sector pesquero, con el fin de lograr un mejor aprovechamiento del dominio público y facilitar la actividad a los usuarios de la zona portuaria.

Los recursos generados por las concesiones y autorizaciones administrativas otorgadas por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en el año 2012 ascendieron a 7,83 millones de euros, lo que representa el 36,6% del importe neto de la cifra de negocio.

Recursos Humanos

La plantilla estructural de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, a fecha de 31 de diciembre de 2012, estaba compuesta por un total de 173 trabajadores, todos ellos con relación contractual fija. La plantilla coyuntural, es decir, trabajadores no fijos en actividades cíclicas, fue de 11 trabajadores.



El desglose de la plantilla fija, atendiendo al ámbito normativo de aplicación, fue el siguiente:

| | |
|-------------------|-----|
| Fuera de convenio | 19 |
| De convenio | 154 |

La distribución del personal de fuera de convenio fue la siguiente:

| | |
|-----------------------|----|
| Presidente | 1 |
| Director | 1 |
| Jefes de Departamento | 7 |
| Jefes de División | 10 |
| Jefes de Unidad | 1 |

La rotación de la plantilla durante el año 2012 tuvo las siguientes causas:

| | |
|--------------------------|----|
| Finalización de contrato | 19 |
| Jubilaciones ordinarias | 6 |
| Jubilaciones parciales | 2 |
| Otras bajas | 1 |

Otras actividades y colaboraciones

Finalmente, merece destacarse que a lo largo del año 2012 la Autoridad Portuaria ha realizado otras actividades y colaboraciones con diversas empresas o instituciones, como son:

- El 13 de febrero se firmó el acta entrega por el Ministerio de Defensa del edificio y parcela ocupada por la antigua Comandancia Militar de Marina de Cádiz.
- El 21 de mayo se firmó el convenio entre el Ayuntamiento de Cádiz y la APBC para la organización de las actividades a desarrollar en el espacio portuario con motivo de la celebración de la Tall Ships Races Cadiz o Regata 2012.
- El 16 de octubre se firmó la segunda prórroga del convenio de colaboración con la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía para la implantación de una línea marítima de transporte de pasajeros en el área metropolitana de la Bahía de Cádiz.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha seguido fomentando en 2012 su política de respeto y conservación medioambiental y apostando por la calidad de los servicios y la seguridad en las instalaciones. Nuestro compromiso es contribuir a hacer posible, junto con todos los usuarios del puerto, el gran reto de crear un mundo sostenible y seguro para las generaciones futuras. En este sentido merecen destacarse dos actuaciones:

- Disponer del Sello de Excelencia 400+ del modelo EFQM, otorgado por el Club Excelencia en la Gestión. Esta distinción supone el reconocimiento a la labor realizada por la Autoridad Portuaria para mejorar el funcionamiento de la Institución y la consecución de los objetivos fijados.
- Haber redactado la Memoria de Sostenibilidad del ejercicio 2012, junto con los índices de sostenibilidad ambiental, correspondiente a la actuación de la Autoridad Portuaria.

No quiero terminar este informe sin hacer un énfasis especial en la gran esperanza de este Puerto en la Nueva Terminal de Contenedores, actualmente en construcción. Representa un gran desafío para la Autoridad Portuaria por su montante económico (en conjunto más de 110 millones de euros) y una gran ilusión para poder tener una infraestructura portuaria adecuada a las nuevas necesidades del tráfico de contenedores y, asimismo, liberar un espacio para poder atender convenientemente a los pasajeros de crucero que nos visitan.

Finalmente quisiera tener un cariñoso recuerdo para Rafael Barra, que por razones de edad se retira a un merecido descanso y que durante quince años ha presidido esta Autoridad Portuaria. Sin su esfuerzo, empuje, confianza y aliento hubiera sido mucho más difícil lograr llevar adelante esta apasionante aventura que es el Puerto de la Bahía de Cádiz. También debo agradecer al equipo humano de la Autoridad Portuaria y a todos los integrantes de la Comunidad Portuaria sus aportaciones y el esfuerzo que realizan a diario y que esperamos nos ayuden a alcanzar las metas que nos proponemos para el futuro.

Albino Pardo Rodríguez
Director



| Mercancías | 2011 | | | 2012 | | | Variación (%) |
|--|------------|---------------|-----------|------------|---------------|-----------|---------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | |
| Graneles líquidos | | | | | | | |
| Aceite de oliva | 1.170 | | 1.170 | | | 0 | -100,00 |
| Productos bituminosos | 48.779 | 58.189 | 106.968 | 33.678 | 40.401 | 74.079 | -30,75 |
| Biocombustibles | 25.809 | | 25.809 | 19.776 | | 19.776 | -23,38 |
| Resto de mercancías | | 35.033 | 35.033 | 15.600 | | 15.600 | -55,47 |
| Total | 75.758 | 93.222 | 168.980 | 69.054 | 40.401 | 109.455 | -35,23 |
| Graneles sólidos por instalac. especial | | | | | | | |
| Cemento y clinker | | 18.886 | 18.886 | | | 0 | -100,00 |
| Cereales y sus harinas | 112.135 | 8.958 | 121.093 | 10.436 | 146.242 | 156.678 | 29,39 |
| Resto de mercancías | | 230.774 | 230.774 | | | 0 | -100,00 |
| Total | 112.135 | 258.618 | 370.753 | 10.436 | 146.242 | 156.678 | -57,74 |
| Graneles sólidos sin instalac. especial | | | | | | | |
| Arena de sílice | 7.771 | | 7.771 | 9.936 | | 9.936 | 27,86 |
| Abonos y potasas | 35.071 | 63.062 | 98.133 | | 27.114 | 27.114 | -72,37 |
| Azúcar | | 360.408 | 360.408 | 23.420 | 275.214 | 298.634 | -17,14 |
| Carbones y coques | 6.073 | 45.728 | 51.801 | | | 0 | -100,00 |
| Cemento y clinker | 34.032 | 166.938 | 200.970 | 224.212 | 85.599 | 309.811 | 54,16 |
| Cereales y sus harinas | 66.245 | 375.646 | 441.891 | 73.289 | 494.939 | 568.228 | 28,59 |
| Escorias siderúrgicas | | | 0 | | 2.902 | 2.902 | - |
| Habas y harina de soja | | 8.705 | 8.705 | | 4.552 | 4.552 | -47,71 |
| Materiales de construcción | 69.280 | 793 | 70.073 | 49.593 | | 49.593 | -29,23 |
| Piensos y forrajes | 13.748 | 247.784 | 261.532 | 10.993 | 205.694 | 216.687 | -17,15 |
| Otros minerales | 62.802 | | 62.802 | 61.395 | | 61.395 | -2,24 |
| Otros productos alimenticios | | | 0 | | 30.576 | 30.576 | - |
| Sal | 4.510 | | 4.510 | | | 0 | -100,00 |
| Resto de mercancías | | 9.873 | 9.873 | | 40.827 | 40.827 | 313,52 |
| Total | 299.532 | 1.278.937 | 1.578.469 | 452.838 | 1.167.417 | 1.620.255 | 2,65 |
| Mercancía general | | | | | | | |
| Aceite de oliva | 28.452 | 1 | 28.453 | 27.211 | 1.129 | 28.340 | -0,40 |
| Aceites vegetales | 878 | 250 | 1.128 | 2.223 | 197 | 2.420 | 114,54 |
| Aceitunas | 95.887 | 968 | 96.855 | 27.211 | 1.129 | 28.340 | -70,74 |
| Algodón | 1.741 | 964 | 2.705 | 2.213 | 78 | 2.291 | -15,30 |
| Aluminio | 3 | 2.495 | 2.498 | 19 | 3.919 | 3.938 | 57,65 |
| Arena de sílice | 3.499 | 347 | 3.846 | 2.275 | | 2.275 | -40,85 |
| Automóviles y sus piezas | 16.449 | 5.229 | 21.678 | 19.381 | 4.214 | 23.595 | 8,84 |
| Azúcar | 49.949 | 5.381 | 55.330 | 26.202 | 61 | 26.263 | -52,53 |
| Biocombustibles | 1.504 | 184 | 1.688 | 619 | 230 | 849 | -49,70 |
| Carbones y coques | 135 | | 135 | | 156 | 156 | 15,56 |
| Cemento y clinker | 2 | 486 | 488 | | 276 | 276 | -43,44 |
| Cereales y sus harinas | 91.051 | 7.628 | 98.679 | 75.167 | 3.915 | 79.082 | -19,86 |
| Chatarra | 438 | 5.221 | 5.659 | 56 | 4.934 | 4.990 | -11,82 |
| Cloruro de magnesio | 17 | 875 | 892 | 32 | 870 | 902 | 1,12 |
| Conservas | 16.838 | 1.671 | 18.509 | 41.432 | 1.017 | 42.449 | 129,34 |
| Efectos personales | 2.902 | 10.411 | 13.313 | 2.746 | 2.113 | 4.859 | -63,50 |



| Mercancías | 2011 | | | 2012 | | | Variación (%) |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | |
| Gasoil y fueloil | 7.505 | | 7.505 | 6.540 | | 6.540 | -12,86 |
| Madera aserrada | 35 | 813 | 848 | 3 | 341 | 344 | -59,43 |
| Maderas y corcho | 524 | 2.685 | 3.209 | 210 | 1.229 | 1.439 | -55,16 |
| Maquinaria, aparatos y herramientas | 44.219 | 18.353 | 62.572 | 58.239 | 16.518 | 74.757 | 19,47 |
| Materiales de construcción | 20.090 | 12.329 | 32.419 | 6.304 | 5.465 | 11.769 | -63,70 |
| Otros minerales | 26.846 | 4.143 | 30.989 | 2.080 | 3.591 | 5.671 | -81,70 |
| Otros productos alimenticios | 148.773 | 19.376 | 168.149 | 147.111 | 21.657 | 168.768 | 0,37 |
| Papel y pasta | 2.862 | 213 | 3.075 | 3.398 | 3.387 | 6.785 | 120,65 |
| Pescado congelado | 1.260 | 4.812 | 6.072 | 706 | 6.651 | 7.357 | 21,16 |
| Piensos y forrajes | 16.039 | 910 | 16.949 | 8.761 | 1.925 | 10.686 | -36,95 |
| Productos bituminosos | 41 | | 41 | 100 | | 100 | 143,90 |
| Productos petrolíferos | 34 | 5 | 39 | 5 | | 5 | -87,18 |
| Productos químicos | 98.671 | 8.565 | 107.236 | 77.573 | 25.815 | 103.388 | -3,59 |
| Productos siderúrgicos | 18.343 | 30.797 | 49.140 | 35.012 | 20.654 | 55.666 | 13,28 |
| Sal | 64 | | 64 | 134 | | 134 | 109,38 |
| Tabaco | 1.355 | 470 | 1.825 | 1.113 | 2.625 | 3.738 | 104,82 |
| Tara de camiones | 13.207 | 12.391 | 25.598 | 10.265 | 11.550 | 21.815 | -14,78 |
| Tara de contenedores | 98.162 | 96.258 | 194.420 | 104.579 | 97.968 | 202.547 | 4,18 |
| Tara de plataformas y remolques | 130.701 | 124.136 | 254.837 | 100.747 | 106.588 | 207.335 | -18,64 |
| Vinos y licores | 44.335 | 63 | 44.398 | 41.997 | 79 | 42.076 | -5,23 |
| Resto de mercancías | 111.673 | 103.291 | 214.964 | 196.011 | 134.243 | 330.254 | 53,63 |
| Total | 1.166.402 | 698.626 | 1.865.028 | 1.091.378 | 719.206 | 1.810.584 | -2,92 |
| Total | 1.653.827 | 2.329.403 | 3.983.230 | 1.623.706 | 2.073.266 | 3.696.972 | -7,19 |



| Tráfico | 2011 | | | | | 2012 | | | | | Variación (%) |
|------------------------|------------------|----------------|------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|---------------|------------------|----------------|
| | Cádiz | Zona Franca | Cabe-zuela | P.S. María | Total | Cádiz | Zona Franca | Cabe-zuela | P.S. María | Total | |
| Buques | | | | | | | | | | | |
| Número | 1.035 | 103 | 310 | 52 | 1.500 | 862 | 46 | 266 | 55 | 1.229 | -18,07% |
| G.T. | 25.064.222 | 429.524 | 3.035.568 | 52.541 | 28.581.855 | 21.838.241 | 279.962 | 3.019.085 | 62.371 | 25.199.659 | -11,83% |
| Mercancías | | | | | | | | | | | |
| Graneles líquidos | | | 168.980 | | 168.980 | | | 109.455 | | 109.455 | -35,23% |
| Graneles sólidos | 18.886 | 358.520 | 1.571.816 | | 1.949.222 | | 202.568 | 1.574.365 | | 1.776.933 | -8,84% |
| Mercancía general | 1.694.720 | 59.036 | 110.581 | 691 | 1.865.028 | 1.608.564 | 23.126 | 176.804 | 2.090 | 1.810.584 | -2,92% |
| Total | 1.713.606 | 417.556 | 1.851.377 | 691 | 3.983.230 | 1.608.564 | 225.694 | 1.860.624 | 2.090 | 3.696.972 | -7,19% |
| Transbordo | | | | | | | | | | | |
| Graneles líquidos | | | | | 0 | | | | | 0 | |
| Graneles sólidos | | | | | 0 | | | 38.448 | | 38.448 | 100,00% |
| Mercancía general | | | | | 0 | | | 6.755 | | 6.755 | 100,00% |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45.203 | 0 | 45.203 | 100,00% |
| Avituallamiento | | | | | | | | | | | |
| Combustibles | 8.507 | | | 2.908 | 11.415 | 16.282 | | | 3.183 | 19.465 | 70,52% |
| Agua | 75.286 | 2.371 | 3.259 | 1.899 | 82.815 | 82.499 | 3.169 | 4.514 | 2.226 | 92.408 | 11,58% |
| Hielo | 3.400 | | | 6.305 | 9.705 | 2.351 | | | 5.466 | 7.817 | -19,45% |
| Total | 87.193 | 2.371 | 3.259 | 11.112 | 103.935 | 101.132 | 3.169 | 4.514 | 10.875 | 119.690 | 15,16% |
| Pesca fresca | 8.780 | | | 9.923 | 18.703 | 6.004 | | | 13.229 | 19.233 | 2,83% |
| Tráfico local | | | | | 0 | | | | | 0 | |
| Trafico total | 1.809.579 | 419.927 | 1.854.636 | 21.726 | 4.105.868 | 1.715.700 | 228.863 | 1.865.138 | 26.194 | 3.835.895 | -6,58% |
| Cruceros | | | | | | | | | | | |
| Número | 275 | | | 21 | 296 | 262 | | | 13 | 275 | -7,09% |
| G.T. | 14.584.374 | | | 42.798 | 14.627.172 | 13.334.388 | | | 26.494 | 13.360.882 | -8,66% |
| Cruceristas | 374.521 | | | 2.913 | 377.434 | 332.355 | | | 1.913 | 334.268 | -11,44% |

| Tráfico de Contenedores | 2011 | | | 2012 | | | Variación (%) |
|---------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------------|
| | Llenos | Vacios | Total | Llenos | Vacios | Total | |
| Contenedores Ro-Ro | | | | | | | |
| De 20' | 2.627 | 2.223 | 4.850 | 2.245 | 1.997 | 4.242 | -12,54% |
| Mayores de 20' | 7.814 | 4.650 | 12.464 | 7.673 | 5.632 | 13.305 | 6,75% |
| Total N° de Contenedores | 10.441 | 6.873 | 17.314 | 9.918 | 7.629 | 17.547 | 1,35% |
| TEU's | 18.255 | 11.523 | 29.778 | 17.591 | 13.261 | 30.852 | 3,61% |
| Toneladas | 213.169 | 25.954 | 239.123 | 208.405 | 30.011 | 238.416 | -0,30% |
| Contenedores Lo-Lo | | | | | | | |
| De 20' | 15.186 | 10.631 | 25.817 | 16.548 | 9.574 | 26.122 | 1,18% |
| Mayores de 20' | 12.955 | 5.410 | 18.365 | 13.171 | 6.500 | 19.671 | 7,11% |
| Total N° de Contenedores | 28.141 | 16.041 | 44.182 | 29.719 | 16.074 | 45.793 | 3,65% |
| TEU's | 40.990 | 21.447 | 62.437 | 42.791 | 22.571 | 65.362 | 4,68% |
| Toneladas | 616.312 | 42.311 | 658.623 | 645.498 | 43.862 | 689.360 | 4,67% |
| Total | | | | | | | |
| N° de Contenedores | 38.582 | 22.914 | 61.496 | 39.637 | 23.703 | 63.340 | 3,00% |
| TEU's | 59.245 | 32.970 | 92.215 | 60.382 | 35.832 | 96.214 | 4,34% |
| Toneladas | 829.481 | 68.265 | 897.746 | 853.903 | 73.873 | 927.776 | 3,35% |



| Tráfico Roll-On / Roll-Off | 2011 | | | 2012 | | | Variación (%) |
|-----------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Cabotaje | Exterior | Total | Cabotaje | Exterior | Total | |
| Mercancías embarcadas | | | | | | | |
| En contenedores | 148.530 | 29.972 | 178.502 | 153.690 | 25.726 | 179.416 | 0,51% |
| En otros medios | 293.986 | 127.817 | 421.803 | 259.952 | 79.400 | 339.352 | -19,55% |
| Total | 442.516 | 157.789 | 600.305 | 413.642 | 105.126 | 518.768 | -13,58% |
| Mercancías desembarcadas | | | | | | | |
| En contenedores | 53.592 | 7.029 | 60.621 | 53.272 | 5.728 | 59.000 | -2,67% |
| En otros medios | 298.775 | 79.533 | 378.308 | 297.439 | 48.077 | 345.516 | -8,67% |
| Total | 352.367 | 86.562 | 438.929 | 350.711 | 53.805 | 404.516 | -7,84% |
| Embarcadas y desembarcadas | | | | | | | |
| En contenedores | 202.122 | 37.001 | 239.123 | 206.962 | 31.454 | 238.416 | -0,30% |
| En otros medios | 592.761 | 207.350 | 800.111 | 557.391 | 127.477 | 684.868 | -14,40% |
| Total | 794.883 | 244.351 | 1.039.234 | 764.353 | 158.931 | 923.284 | -11,16% |



Consejo de Administración

Composición del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. 2012.

Decreto 2/2011 de 11 de enero de la Consejería de Obras Públicas y Vivienda de la Junta de Andalucía (BOJA. 16 de 25/01/2011), de conformidad con la Ley 33/2010 de 5 de Agosto de modificación de la Ley 48/2003 de régimen económico y de prestación de servicios en los Puertos de interés general.

Presidente del Consejo. Representa Comunidad Autónoma.

D. RAFAEL BARRA SANZ - PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA.
Nombrado Presidente por D.68/98 de 24 de marzo de Junta de Andalucía.

Vocal nato. Representa Administración del Estado.

D. PEDRO LUIS DE FRUTOS GARCÍA - CAPITÁN MARÍTIMO / Nombrado Vicepresidente en C.A. 24/05/2011.

Director de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

D. ALBINO PARDO RODRÍGUEZ / Nombrado en C.A. 21/04//99.

En representación de la Administración del Estado.

D. JOSÉ AURELIO RUIZ PIÑAS / Abogado del Estado.
D. MANUEL PEDRO FERREIRO SANCHEZ / ContraAlmirante de las Unidades de la Fuerza de Acción Marítima (AMARDIZ).
D. JOSÉ ANTONIO SEGOVIA ARROYO / Subdirector de Asesoría Jurídica y Contratación, Puertos del Estado.

En representación de la Administración Autonómica.

D. SERGIO MORENO MONROVE / Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía hasta 16/06/2012.
D. MIGUEL PANEQUE SOSA / Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía desde 16/06/2012.
D. JOSÉ FRANCISCO PÉREZ MORENO / Consejero Delegado Empresa Pública de Gestión del Turismo y Deporte de Andalucía, S.A. hasta 9/11/2012.
D. FERNANDO LOPEZ GIL / Delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en Cádiz, desde 9/11/2012.
D. PABLO LORENZO RUBIO / Delegado Provincial Consejería Obras Públicas y Vivienda Cádiz, hasta el 9/11/2012
D. MANUEL CARDENAS MORENO / Delegado Territorial de Fomento, Vivienda, Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía, desde el 9/11/2012.

En representación del Ayuntamiento de Cádiz.

D. JUAN JOSÉ ORTIZ QUEVEDO / Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Cádiz.

En representación del Ayuntamiento de Puerto Real.

D. JOSÉ ANTONIO BARROSO TOLEDO / Alcalde del Ayuntamiento de Puerto Real (Cádiz) hasta el 09/01/2012.
Dña. MARIA ISABEL PEINADO PEREZ / Alcaldesa-Presidente del Ayuntamiento de Puerto Real, desde 9/01/2012.

En representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz.

D. ÁNGEL JUAN PASCUAL / Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz.

En representación de los sectores económicos relevantes en el ámbito portuario.

D. EMILIO MEDINA REBORIO / Presidente de Apemar.

En representación de Organizaciones Empresariales (Confederación de empresarios de la provincia de Cádiz).

D. JAVIER SÁNCHEZ ROJAS / Presidente de la Confederación Empresarios de la provincia de Cádiz (C.E.C.).

En representación de Organizaciones Sindicales.

D. MIGUEL ROSSO NAVARRETE / Confederación Sindical de Unión General de Trabajadores de Andalucía.
D. MANUEL RUIZ BENÍTEZ / Confederación Sindical de Comisiones Obreras de Andalucía.

Secretario del Consejo.

D. LUIS PABLO DUQUE RUEDA / Nombrado el 24/05/2011.



Consejo de Navegación

El consejo de Navegación y Puerto de Cádiz se integra por un total de 36 miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz. Se estructura en base a:

Una Comisión permanente y dos Grupos de Trabajo

- Grupo de navegación y servicios marítimos portuarios.
- Grupo de puerto:
 - Subgrupo de infraestructura y comunicación.
 - Subgrupo plan especial y utilización espacios portuarios.
 - Subgrupo actividad comercial.
 - Subgrupo promoción turística.

En el Consejo de Navegación están representados:

- Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
- Capitanía Marítima de Cádiz
- Real Club Náutico de Cádiz
- ATEIA (Asociación de Transitarios)
- Corporación de Prácticos
- Universidad de Cádiz (T. Navegación)
- Harinera Vilafranquina,S.A.
- Transbull Cádiz, S.L.
- Agencia Mtma. Condeminas Cádiz,S.A.
- Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación
- Sertosa
- Valenciana de Remolcadores
- Asociación de agencias de viajes de Cádiz
- Comandancia Militar de Marina
- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- U.G.T. (Federación Provincial de Transportes)
- Dirección Provincial Instituto Social de la Marina
- Consorcio Zona Franca de Cádiz
- Asociación de Navieros Españoles
- Agencia Pública de Puertos de Andalucía
- Delegación de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía
- Colegio Oficial de la Marina Mercante Española
- Confederación Empresarial de Cádiz
- Demarcación de Costas Andalucía-Atlántico
- Ayuntamiento de Puerto Real
- Ayuntamiento de Cádiz
- Ayuntamiento de El Puerto de Santa María
- Diputación Provincial de Cádiz
- Navantía
- Asociación de mayoristas y acopiadores de pescado



Dimensión Ambiental





Estrategia Ambiental de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

La reducción de las distancias y tiempos, la velocidad y facilidad para el intercambio de información, bienes y servicios, la volatilidad de las situaciones, y en definitiva la globalización de los mercados, origina la continua modificación de las “reglas del juego” a la hora de generar y mantener ventajas competitivas, moldeando la gestión empresarial de las entidades.

La incorporación de la gestión ambiental en las organizaciones como fuente generadora y de mantenimiento de ventajas competitivas no es un concepto nuevo, así son cada vez más empresas las que incluyen su relación con el entorno en el ámbito de Misión y Valores de la entidad.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz asume como valores propios la Seguridad, la Protección de las personas y de los bienes y el respeto y cuidado por el Medio Ambiente, como herramientas para la obtención del éxito empresarial, es decir como fuente de ventaja competitiva.

Así definimos como objetivo estratégico la excelencia en la gestión ambiental y la potenciación, a través de la comunicación externa, de la imagen del Puerto como entidad comprometida con el desarrollo económico, el medio ambiente y la seguridad.

Gestión Ambiental

La gestión ambiental de la Entidad es el instrumento por el que se alcanzan los objetivos de excelencia establecidos en nuestra estrategia empresarial. Dicha gestión se sustenta en un Sistema de Gestión Ambiental basado en la norma ISO 14001:2004, que interacciona con los indicadores de sostenibilidad ambiental propuestos por Puertos del Estado, incluidos en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria.

El SGA se conforma por 6 procedimientos de control ambiental y 7 procedimientos específicos, imbricándose en el Sistema de Calidad de la entidad basado en la norma ISO 9001.



La medición del SGA y la valoración del desempeño se obtiene mediante 20 indicadores de sostenibilidad ambiental, que arrojan información de estado sobre aspectos ambientales significativos de la Entidad: Calidad del Aire, Calidad del Agua, Ruido, Gestión de Residuos, Ecoeficiencia, etc.

Recursos Económicos Ambientales:

La Autoridad Portuaria emplea un total de 27.500 € anuales, para el mantenimiento y seguimiento del sistema de actuación ambiental de la Entidad.

Durante el ejercicio 2012 los recursos económicos empleados en la monitorización de aspectos ambientales se focalizaron en la herramienta ROM 5.1. correspondiente a la caracterización de las masas de agua portuaria y en el desarrollo del Plan de Autocontrol de Emisiones no Canalizadas a la Atmósfera en la dársena de Cabezuela Puerto – Real.

| | 2012 | | |
|-------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | GASTOS | INVERSION | G+I |
| ROM 5.1 | 3.000,00 | 0,00 | 3.000,00 |
| PLAN DE AUTOCONTROL DE EMISIONES | 8.300,00 | 0,00 | 8.300,00 |
| TOTALES (GASTOS EXPLOTACION) | 22.841.106,19 | 4.953.563,53 | 27.794.669,72 |
| | 0,17% | 0,00% | 0,14% |

En el año 2012 se ha empleado un total de 1.175.868 € para la conservación de limpieza de las zonas comunes de tierra y agua, permitiéndose que por cada euro invertido se mantenga la limpieza de 0,16 m² de zona de servicio.



Calidad Ambiental

5.3.1. Calidad del Aire

Es un aspecto ambiental significativo del Sistema de Gestión Ambiental implantado en el Puerto de la Bahía de Cádiz la identificación de emisiones a la atmósfera.

Así la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha identificado y evaluado las potenciales emisiones a la atmósfera derivadas de la actividad portuaria, destacándose:

| INVENTARIO DE EMISIONES | | | | |
|--|---|---------------------|-----------------|---|
| DÁRSENA | DENOMINACIÓN DE LA EMISIÓN | ORDEN DE RELEVANCIA | NÚMERO DE FOCOS | TIPO DE EMISIÓN |
| Cabezuela Puerto Real | Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales | 1º | 4 | Polvo y partículas |
| Cádiz y Cabezuela Puerto Real | Limpieza y pintura de cascos de barcos | 6º | 2 | Polvo y partículas |
| Cádiz y Cabezuela Puerto Real | Obras | 2º | 2 | Polvo, partículas y gases de combustión |
| Cabezuela Puerto Real | Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar | 5º | ---- | Polvo y partículas |
| Cádiz, Zona Franca y Cabezuela Puerto Real | Emisiones procedentes de motores de vehículos | 3º | ---- | Gases de combustión |
| Todas | Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados | 4º | ---- | Gases de combustión |

La manipulación de graneles sólidos en la Dársena de Cabezuela Puerto Real sigue motivando preocupación al entorno portuario, así durante el año 2012 el Defensor del Pueblo ha remitido queja relativa al asunto, a la que se añade acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de Puerto Real, instando a la Autoridad Portuaria a adoptar las medidas preventivas necesarias durante las descargas de granel en la Dársena de Cabezuela – Puerto Real.

| | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|------|------|------|
| Nº de quejas | 0 | 1 | 2 |

Tras la ejecución del Plan de Autocontrol de Emisiones no Canalizadas a la atmósfera desarrollado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y su posterior análisis con la actividad portuaria no se ha podido evidenciar trazabilidad directa con los resultados obtenidos por las estaciones de muestreo, lo que ha evidenciado la necesidad de un análisis más complejo.

| CAMPAÑA | VALOR | | SUPERA LIMITE | |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------|
| | mg/m ² día | µg/m ³ | sedimentables | suspensión |
| FEBRERO | | | | |
| Estación Cabezuela Oeste | 874,4 | 47,1 | SI | NO |
| Estación Cabezuela Sur | 169,7 | 34,4 | NO | NO |
| Estación Depuradora | 121,6 | 9,9 | NO | NO |
| OCTUBRE | | | | |
| Estación Cabezuela Oeste | 305,3 | 43,5 | NO | NO |
| Estación Cabezuela Sur | 247,6 | 36,1 | NO | NO |
| Estación Depuradora | 145,9 | 20,0 | NO | NO |

No obstante la Autoridad Portuaria procede a adoptar medidas adicionales para limitar la dispersión de las partículas sedimentables y en suspensión, consistentes en:

Riego periódico de viales los días de operación de graneles susceptibles de sufrir erosión eólica.
Interrupción de las operaciones de carga / descarga de graneles susceptibles de sufrir erosión eólica cuando la velocidad media del viento exceda de 34 Km/h.

Extremar el control de las medidas establecidas en los planes de mejora de la calidad del aire (fichas control de carga/descarga y trasiego).

Implantación de barrera cortavientos en el muelle cabezuela oeste.



5.3.2. Calidad del Agua

Tras la implantación de la herramienta ROM 5.1. se ha identificado y definido los principales focos de vertido al dominio público marítimo, catalogados en pluviales y difusos:

| RED DE PLUVIALES | NATURALEZA | |
|------------------|--|-----------|
| CVP-01 | Muelle del Bajo de La Cabezueta - Puerto Real (Pluviales 1) | Portuaria |
| CVP-02 | Muelle del Bajo de La Cabezueta - Puerto Real (Pluviales 2) | Portuaria |
| CVP-03 | Muelle del Bajo de La Cabezueta - Puerto Real (Pluviales 3) | Portuaria |
| CVP-04 | Muelle del Bajo de La Cabezueta - Puerto Real (Pluviales 4) | Portuaria |
| SMVP-01 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 1) | Portuaria |
| SMVP-02 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 2) | Portuaria |
| SMVP-03 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 3) | Portuaria |
| SMVP-04 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 4) | Portuaria |
| SMVP-05 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 5) | Portuaria |
| SMVP-06 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 6) | Portuaria |
| SMVP-07 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 7) | Portuaria |
| SMVP-08 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 8) | Portuaria |
| SMVP-09 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 9) | Portuaria |
| SMVP-10 | Recinto Portuario de El Puerto de Santa María (Pluviales 10) | Portuaria |
| CA634 | Red de Pluviales | Portuaria |
| CA651 | Edar El Trocadero | Ajena |
| CA601 | Edar Las Galeras | Ajena |
| CA630 | Edar Navantia - Puerto Real | Ajena |
| CA730 | Edar Navantia - Cádiz | Ajena |

| EMISIONES DIFUSAS | | NATURALEZA |
|-------------------|---|------------|
| CDS_1 | Operaciones de carga y descarga de agregados minerales en el Muelle Oeste | Portuaria |
| CDS_2 | Operaciones de carga y descarga de productos químicos sólidos a granel en el Muelle Oeste | Portuaria |
| CDS_3 | Operaciones de carga y descarga de cereales y productos vegetales en el Muelle Oeste | Portuaria |
| CDS_4 | Operaciones de carga y descarga de arenas y piedras en el Muelle Sur | Portuaria |
| CDS_5 | Operaciones de carga y descarga de productos químicos sólidos a granel en el Muelle Sur | Portuaria |
| CDS_6 | Operaciones de carga y descarga de cereales y productos vegetales en el Muelle Sur | Portuaria |
| CDS_8 | Descarga de harinas y cereales desde tolva a camión en el muelle poniente (dársena de la Zona Franca) | Portuaria |
| SC_1 | Suministro de combustible con camión cisterna (dársena de El Puerto de Santamaría) | Portuaria |
| SC_2 | Suministro de combustible con camión cisterna (dársena de Cádiz) | Portuaria |
| SC_3 | Suministro de combustible con camión cisterna (dársena de la Cabezueta – Puerto Real) | Portuaria |
| SC_4 | Suministro de combustible con camión cisterna (dársena de la Zona Franca) | Portuaria |
| RM_1 | Almacén temporal de residuos Marpol V (dársena de Cádiz) | Portuaria |

Las medidas que adopta la Autoridad Portuaria a fin de controlar las emisiones identificadas se diferencian en base a la naturaleza de las emisiones.

Por un lado se procede a la inspección y mantenimiento de la red de pluviales, verificando su buen estado e idoneidad no habiéndose detectado irregularidades ni acometidas ilegales en el año 2012.

En relación a las emisiones difusas su minimización se obtiene mediante la aplicación del procedimiento "PO.2.PRL" que establece disposiciones mínimas de seguridad y control ambiental a verificar por la Policía Portuaria.

5.3.3. Ruidos

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha identificado las actividades susceptibles de generar emisión acústica. No obstante, los Puertos de Interés General son infraestructuras sujetas a Servidumbre Acústica, reconociéndose así la existencia de una serie de dificultades y restricciones para el cumplimiento de los valores acústicos de confort en relación a su entorno.



| EMISIONES ACÚSTICAS | | ORDEN DE RELEVANCIA |
|---------------------|--|---------------------|
| TR_1 | Tráfico de camiones y maquinaria en la Dársena de Cádiz | 1 |
| TR_2 | Tráfico de camiones y maquinaria en la Dársena del Bajo de la Cabezuela | 1 |
| TR_3 | Tráfico de camiones y maquinaria en la Dársena de Zona Franca | 1 |
| TR_4 | Tráfico de camiones y maquinaria en la Dársena de El Puerto de Santa María | 1 |
| CAD_1 | Operaciones grúas pórtico terminal de contenedores | 2 |
| CAD_2 | Funcionamiento de remolques frigoríficos en Muelle Ciudad y Muelle Marqués de Comillas | 3 |
| CAD_3 | Megafonía y afluencia de pasajeros de los buques de cruceo en Muelle Ciudad, Alfonso XIII y Reina Sofía. | 4 |
| ZF_1 | Operaciones pórtico Harinera Vilafranca | 2 |
| ZF_2 | Operaciones grúas autopropulsadas | 5 |
| CAB_1 | Operaciones grúas autopropulsadas | 5 |

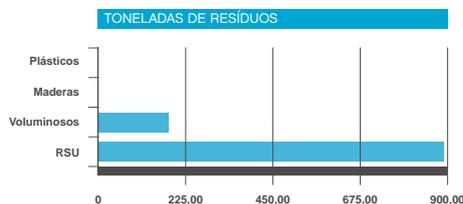
En relación a las emisiones acústicas identificadas, no se registraron quejas ni acciones de grupos vecinales en los últimos años.

| | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|------|------|------|
| Nº de quejas | 0 | 0 | 0 |

Seguimos trabajando en el desarrollo del Mapa de ruido del Dominio Público Portuario, actualmente en fase de recopilación de datos y análisis de situaciones. Esto se debe al proceso de reorganización de espacios de la Dársena de Cádiz, fruto de la construcción de la Nueva Terminal de Contenedores y la Ampliación de la Terminal de Cruceros, piedras angulares para la minimización de los efectos de las emisiones acústicas, al alejar los focos de generación de emisiones de las zonas sensibles adyacentes al Puerto.

5.3.4. Residuos

En el año 2012 se gestionaron 1.071,5 t de residuos, distribuidos:



| TIPO DE RESIDUO | CANTIDAD (t) | % VALORIZACIÓN | % SEGREGACIÓN |
|-----------------|--------------|----------------|---------------|
| Rsu | 886,72 | Por vertedero | 100% |
| Voluminosos | 177,56 | 23% | 100% |
| Maderas | 4,35 | 100% | 100% |
| Plásticos | 2,84 | 100% | 100% |

La principal fuente de generación de residuos en la comunidad portuaria proviene de los buques que operan en el Puerto, gestionados conforme a las especificaciones del convenio MARPOL, el RD. 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre las instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y los residuos de carga y el Plan de Recepción y Manipulación de Desechos Generados por los Buques y Residuos de la Carga en el Puerto de la Bahía de Cádiz, aprobado por el Consejo de Administración con fecha 30 de abril de 2012.



La Autoridad Portuaria distribuye por el Dominio Público puntos limpios para facilitar el depósito y segregación de residuos urbanos y asimilables, así mismo asesora a la Comunidad Portuaria a fin de identificar los residuos más comunes generados por actividad, las formas y procedimientos para su depósito, segregación y entrega a gestor autorizado.



Ecoeficiencia

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz fija su Ecoeficiencia en la minimización de los consumos de los recursos naturales y fuentes de energía, en consonancia con su Política Medio Ambiental y los principios de desarrollo sostenible de la Gestión Ambiental.

La Autoridad Portuaria adopta un sistema híbrido de gestión del agua, combinando la gestión propia en las Dársena del Bajo de la Cabezuela y el Puerto de Santa María con la gestión por terceros para las Dársenas de Cádiz y Zona Franca. Así la evolución del consumo desde 2010 ha sido:

| | | |
|----------|------------------------|---------------------------------------|
| Año 2010 | 124.330 m ³ | 0,0293 m ³ /m ² |
| Año 2011 | 40.430 m ³ | 0,0095 m ³ /m ² |
| Año 2012 | 46.166 m ³ | 0,0108 m ³ /m ² |

En relación al consumo energético:

| | | |
|----------|----------------|--------------------------|
| Año 2010 | 3.016.051 Kw/h | 0,692 Kwh/m ² |
| Año 2011 | 2.947.466 Kw/h | 0,676 Kwh/m ² |
| Año 2012 | 2.773.569 Kw/h | 0,636 Kwh/m ² |

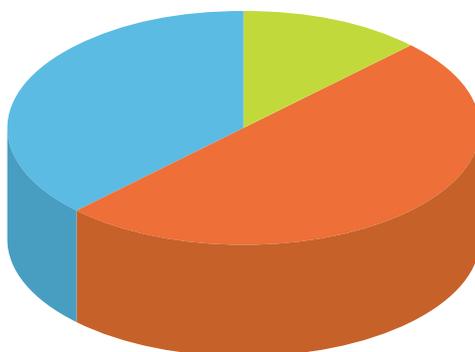
Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria incluye el aspecto ambiental en todas las actividades que se desarrollan en el Dominio Público Portuario. Así, en los condicionados de servicios y operaciones establecidos por la División de Seguridad y Medio Ambiente y controlados por la Policía Portuaria, se incluyen condiciones mínimas para garantizar la seguridad y el respeto al medio ambiente, de conformidad con la normativa de aplicación.

Análogamente en los condicionados de ocupación de Dominio Público y en los Pliegos Reguladores de Servicios, tanto Portuarios como comerciales, se hace referencia al cumplimiento de la legislación ambiental y muy concretamente al artículo 62 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por el Real Decreto Legislativo 2/2011.

La consecución del éxito en la gestión ambiental es un objetivo de toda la Comunidad Portuaria, así los requisitos ISO 14001:2004 para la prestación de los Servicios Portuarios actualmente los cumplen un total de 8 prestadores de servicios, que disponen de SGA certificado conforme a estándar, distribuidos:

OPERADORES DE SERVICIOS PORTUARIOS CON SISTEMA CERTIFICADO ISO 14001:2004

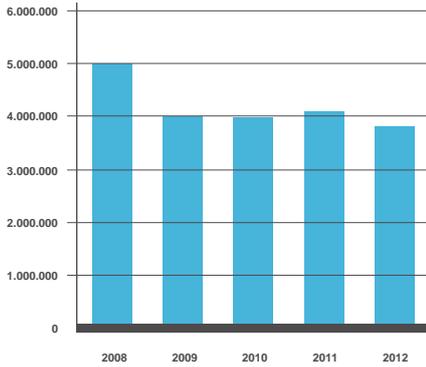


● Técnico-Náuticos ● Manipulación de mercancías ● Residuos

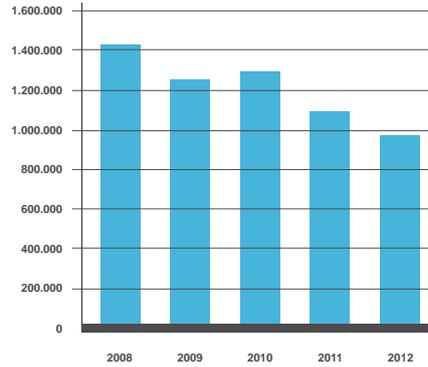


Gráficos

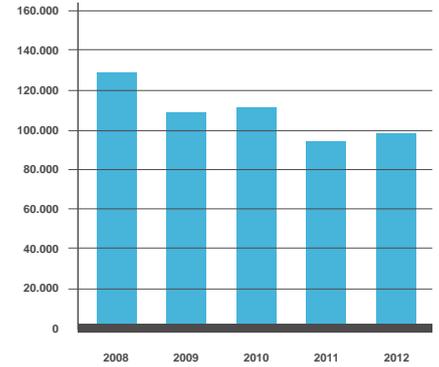
TOTAL MERCANCIAS



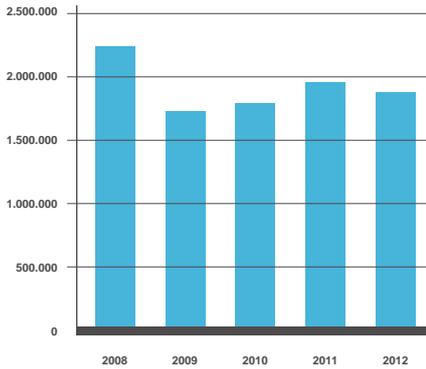
TRAFICO RO-RO



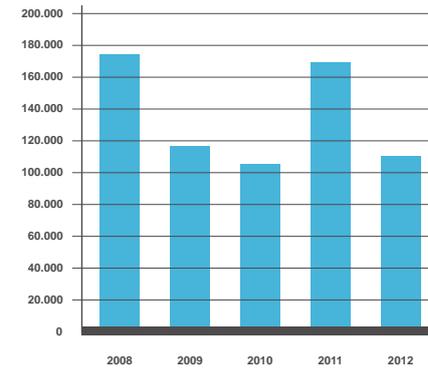
NUMERO DE TEUS



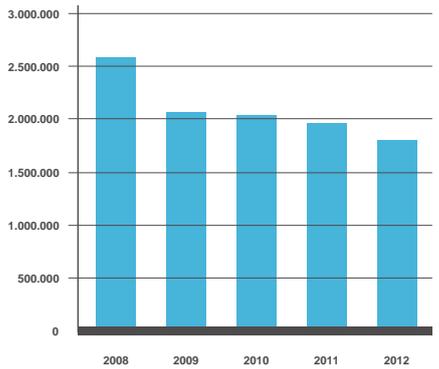
GRANELES SOLIDOS



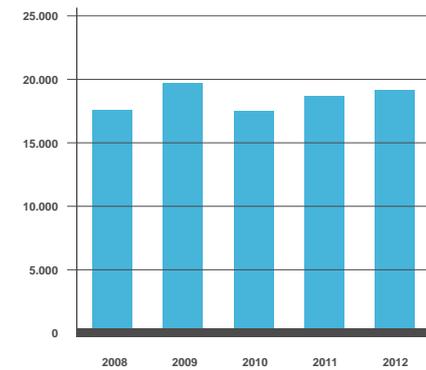
GRANELES LIQUIDOS



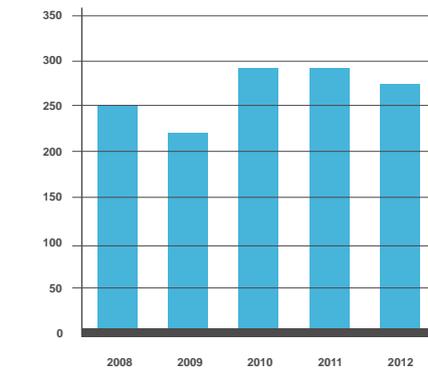
MERCANCÍA GENERAL



PESCA

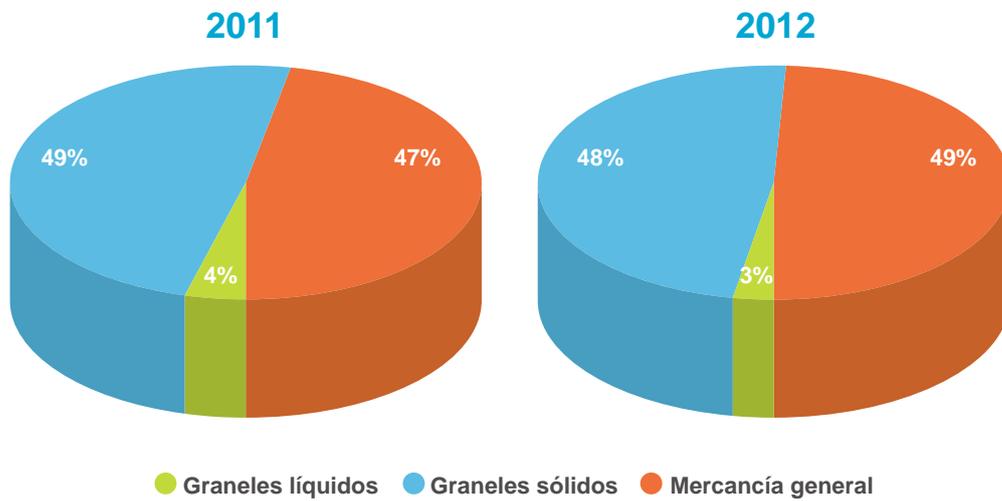


ESCALA DE BUQUES DE CRUCERO

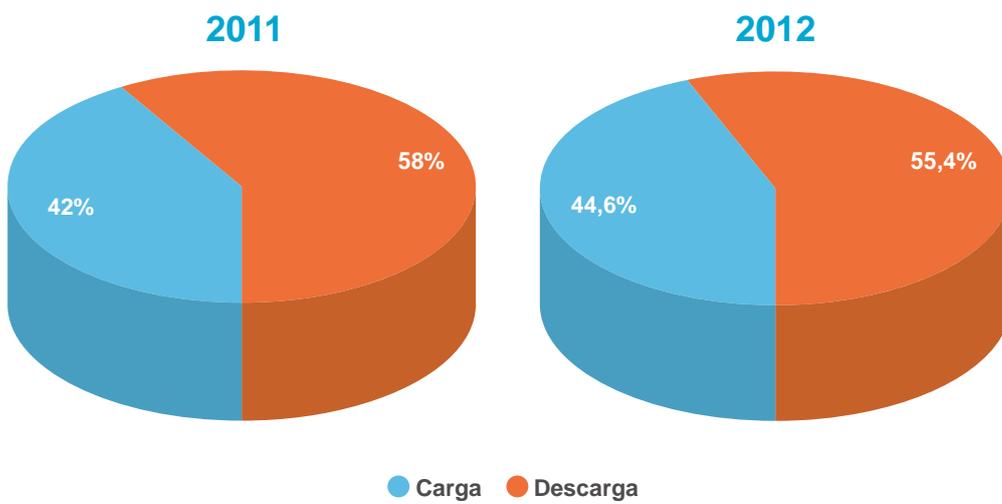




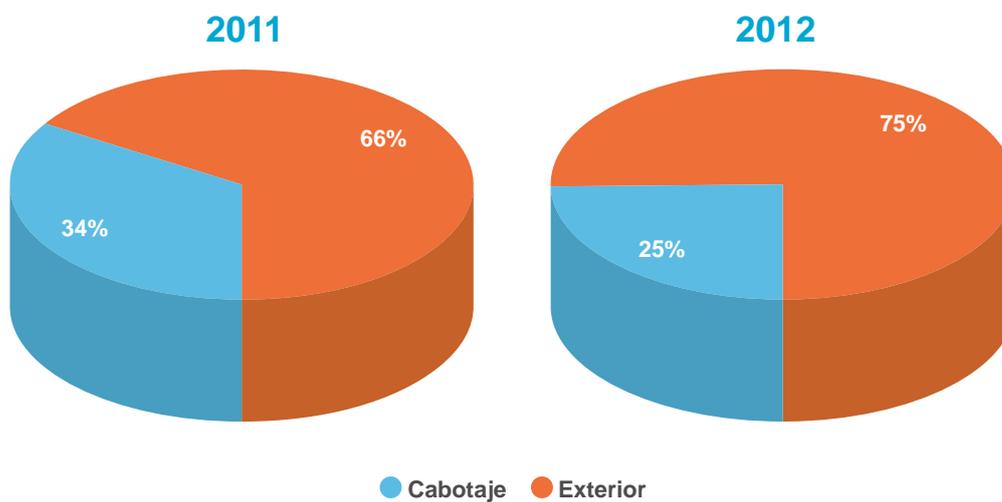
TRÁFICO POR COMPONENTES PRINCIPALES



TRÁFICO POR TIPO DE OPERACIÓN



TRÁFICO SEGÚN CLASE DE NAVEGACIÓN





Promoción del Puerto

ASISTENCIA A FERIAS

SECTOR TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

Salón Internacional de la Logística (S.I.L.)
Barcelona, 5-7 de junio



Fruit Logística
Berlín, 08-10 Febrero



Puerto de la Bahía de Cádiz



**Salón Internacional de la Logística y el Transporte (SITL)
Paris 27-30 marzo**



SECTOR CRUCEROS

**Seatrade
Miami, 12-15 de marzo**





Seatrade Med
Marsella, 27-29 de noviembre



CADIZ CRUISE FORUM
Cádiz, 24 de mayo





SECTOR PESCA

Conxemar
Vigo, 2-4 octubre



RELACIONES PUERTO Y CIUDAD

Celebración de la Gran Regata del Bicentenario de la Constitución de 1812
Cádiz, 26-29 de julio





Acuerdos Relevantes

ACUERDOS MÁS IMPORTANTES ADOPTADOS EN LAS SESIONES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE ESTA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ, DURANTE EL AÑO 2012

1/2012

Fecha: 29 de Febrero de 2012

Autorización al Presidente para la solicitud de un préstamo a corto plazo para atender necesidades transitorias de financiación por importe de 10.000,00 euros.

2/2012

Fecha: 20 de Junio de 2012

Creación y regulación de la sede y del registro electrónico de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

Aprobación del pliego de condiciones particulares para la prestación del servicio comercial de recogida residuos de carga de sustancias nocivas líquidas de buques incluidas en el anexo II del convenio marpol.

Otorgamiento de concesión a Quimgra, S.A. para la ocupación de 37.736,69 m² de terrenos, con destino a la instalación de una planta para el almacenamiento, manipulación y envasados de productos minerales y abonos, así como para la instalación de placas solares sobre las cubiertas de los almacenes para la producción de energía eléctrica fotovoltaica en el muelle de La Cabezuela - Puerto Real.

3/2012

Fecha: 30 de Octubre de 2012

Autorización al Presidente para la solicitud de un préstamo a corto plazo para atender necesidades transitorias de financiación por importe de 10.000,00 euros.

Otorgamiento de concesión a la Asociación Recreativa de Pescadores "La Rampa", para la ocupación de 9.200 m² de lámina de agua con destino a instalaciones náutico deportivas en la margen derecha del río guadalete de El Puerto de Santa María.

Modificación de la concesión otorgada a "Basic Tanking Solutions, S.L." para la construcción de una planta de almacenamiento y distribución de productos asfálticos, emulsiones asfálticas y modificados de asfaltos con polímeros, en La Cabezuela - Puerto Real. Objeto de la modificación: la ampliación de superficie, instalaciones y plazo concesional.



Direcciones de Interés

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHIA DE CADIZ | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|
| EMPRESA | DIRECCIÓN | CP CIUDAD | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
| CADIZ | | | | | |
| Autoridad Portuaria (Oficinas) | Plaza España,17 | 11006 Cádiz | 956240400 | 956240476 | cadiz@puertocadiz.com |
| Jefe Operaciones Portuarias | Muelle Alfonso XIII | 11006 Cádiz | 956240418 | 956240476 | jmonedero@puertocadiz.com |
| Jefe de Seguridad | Muelle Alfonso XIII | 11006 Cádiz | 956240419 | 956240476 | rjcatlan@puertocadiz.com |
| Oficial de Protección | Muelle Pesquero | 11006 Cádiz | 956240490 | 956240476 | securityofficer@puertocadiz.com |
| Talleres | Muelle Pesquero | 11006 Cádiz | 956240470 | 956240476 | |
| Contra maestre de Vigilancia | Muelle Pesquero | 11006 Cádiz | 956240467 | 956240476 | mcarama@puertocadiz.com |
| Puerta Muelle Comercial | Plaza de Sevilla | 11006 Cádiz | 956240468 | 956240476 | |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | | | | | |
| Autoridad Portuaria (Oficinas) | Muelle Exterior,s/n | 11500 El Puerto de Santa María | 956562737 | 956562848 | |
| Policía Portuaria | Muelle de la Lonja | 11500 El Puerto de Santa María | 956560225 | 956562848 | |
| Talleres | Muelle Exterior,s/n | 11500 El Puerto de Santa María | 956560193 | 956562848 | |
| MUELLES DE LA CABEZUELA (PUERTO REAL) | | | | | |
| Control de acceso | | 11510 Puerto Real | 956478756 | | |
| ZONA FRANCA | | | | | |
| Policía Portuaria | Recinto Interior Zona Franca | 11011 Cádiz | 956250013 | | |
| Consortio Zona Franca | Recinto Interior Zona Franca | 11011 Cádiz | 956290606 | 956253500 | zfcadiz@zonafrancacadiz.com |
| ORGANISMOS OFICIALES | | | | | |
| Capitanía Marítima de Cádiz | Edificio Estación Marítima | 11006 Cádiz | 956222760 | 956228288 | capitania.cadiz@fomento.es |
| Capitanía Marítima Pto. Sta.María | Muelle Exterior, s/n | 11500 El Puerto de Santa María | 956561693 | 956561693 | |
| Aduana de Cádiz | Plaza de Sevilla, s/n | 11006 Cádiz | 956253432 | 956272167 | |
| Aduana de Cádiz | Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) | 11006 Cádiz | 956223587 | | |
| Sanidad Exterior | Ciudad de Vigo, s/n | 11006 Cádiz | 956250160 | 956250160 | |
| Policía del Puerto | Edificio Estación Marítima | 11006 Cádiz | 956212154 | 956228954 | Basilio.jimenez@dgp.mir.es |
| Policía del Puerto | Avda.Diputación, 11 | 11500 El Puerto de Santa María | 956541499 | 956856961 | |
| Sociedad de Estiba y Desestiba S.A.G.E.P. (Estigades) | Acacias, 2 | 11006 Cádiz | 956257861 | 956258660 | estigades@estigades.es |
| Cía. de Especialistas Guardia Civil | Muelle Marqués de Comillas | 11006 Cádiz | 956253370 | 956253370 | |
| Cía. de Especialistas Guardia Civil | | 11500 El Puerto de Santa María | 956561965 | 956293408 | |
| SERVICIOS TÉCNICO-NÁUTICOS | | | | | |
| Prácticos | Edificio Estación Marítima | 11006 Cádiz | 956225977 | 956227514 | caseta@practicosdecadiz.es |
| Amarradores | Muelle Marqués de Comillas, s/n | 11006 Cádiz | 956250154 | 956258810 | amarradorescadiz@telefonica.net |
| Sertosa | Churruca, 9 | 11006 Cádiz | 956253552 | 956288553 | towage.cadiz@boluda.com |

| ASOCIACIONES PROFESIONALES | | | | | |
|--|--|-------------|-----------|-----------|---------------------------|
| EMPRESA | DIRECCIÓN | CP CIUDAD | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
| Gades-Port . Asociación para la Promoción del Puerto | Plaza de España, 17 | 11006 Cádiz | 956240414 | 956240476 | gades-port@gades-port.org |
| Apemar. Asociación de Empresas Marítimas | Santa Cruz de Tenerife, 5 | 11007 Cádiz | 956270020 | 956281415 | apemar@apemar.es |
| Ateia. Asociación de Transitarios | Edificio Melkar - 1ª Planta. Zona Franca | 11009 Cádiz | 956290919 | 956290950 | ateiacadiz@ceccadiz.org |
| Colegio Oficial de Agentes de Aduanas | Plaza de la Hispanidad, 1 | 11006 Cádiz | 956229911 | 956250709 | albides@albides.com |
| Asotramc. Asociación de Transportistas | Muelle Reina Sofía. Estación Marítima. Ofic. 3 | 11006 Cádiz | 607535266 | | asotramc@hotmail.com |
| Aprosur. Asociación de Armadores y Productores del Sur | Edificio Lonja, Local 701 | 11006 Cádiz | 956205523 | 956205236 | |



| | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|------------------|
| Asociacion de Productores de Merluza Negra al Fresco del Puerto de Cadiz | Muelle de Levante. Caseta 307 | 11006 Cádiz | 956272693 | 956262605 | gabupes@terra.es |
| Asociacion de Transporte del Pescado del Puerto de Cadiz | Muelle Lonja del Puerto Pesquero | 11006 Cádiz | 956200567 | 956201429 | |
| Asoven Puerto | Lonja de Pescado oficina 113 | 11500 El Puerto de Santa María | 607613569 | 956560231 | |
| Organización de Productores Pesqueros Artesanales del Golfo de Cadiz | Lonja Pesquera, local 706 | 11006 Cádiz | 956258080 | 956258080 | |
| Asociacion de Productores de Pesca de Barbate | Lonja de Pescado | 11160 Barbate | | | |

| CONSIGNATARIOS | | | | | |
|---|---|--------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|
| EMPRESA | DIRECCIÓN | CP CIUDAD | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
| A. Pérez Y Cía.S.L. | Dpto De Proveedores/ Fortuny, 9 | 28010 MADRID | 956276112 | 956276766 | cadiz@perezycia.com |
| Acciona Trasmediterranea,S.A | Ampliación Muelle Marques De Comillas | 11006 CADIZ | 956292811 | 956292814 | valentinba@trasmediterranea.es |
| Agencia Marítima Condeminas, S.A. | Avda. Ramón De Carranza, 26 | 11006 CÁDIZ | 956205530 | 956284907 | cadiz@condeminascadiz.com |
| Agencia Maritima Portillo Cádiz, S.L. | Pol.Rio S.Pedro C/Bolivia 8-10 | 11519 PTO.REAL | 956479000 | 956805135 | portillo@arrakis.es |
| Albides Transitarios, S.A. | Plaza De La Hispanidad, 1 | 11006 CÁDIZ | 956229911 | 956250709 | albides@albides.com |
| Baleares Consignatarios, S.L. | Estacion Marítima. Muelle Alfonso XIII | 11006 CÁDIZ | 956210025 | 956210017 | cadiz@balearesconsignatarios.com |
| Bernardino Abad, S.L. | México, 1 | 11006 CÁDIZ | 956228007 | 956260301 | cadiz@bernardinoabad.es |
| Cadiship,S.L. | Avda. Del Puerto, 1-3ºh | 11006 CÁDIZ | 956265325 | 956280265 | cadiship@cadiship.com |
| Canarship,S.L. | C/Leoncio Rodriguez,7-3ºa Of.5 | 38003 STA.CRUIZ TENERIFE | 922206911 | 922221119 | lborges@canarship.com |
| Carbones, Comercio Y Consignaciones | Avda.De Finlandia,Nave 11 - Zona Franca | 11011 CÁDIZ | 956073307 | 956250403 | jvidal@cayco.es |
| Cia.Gaditana De Contenedores,S.L. | Aurelio Sellé,S/N | 11005 CADIZ | 956221364 | 956225201 | admon@concasa-cadiz.com |
| Consignaciones Luis Araujo Moya | García Carrera, 43 | 11009 CÁDIZ | 956223148 | 956223148 | consignacionesaraujo@hotmail.com |
| Consulmar | Avda. Del Puerto, 2 | 11006 CÁDIZ | 956274600 | 956274959 | consucadiz@consulmar.es |
| Ership Cadiz, S.A. | Pol.Inds.Rio San Pedro | 11519 PTO.REAL | 956805012 | 956805014 | al.cad@ership.com |
| Fletamentos Cadiz,S.L. | Avda. Del Puerto, 1 - 4º G | 11006 CADIZ | 956253001 | 956270651 | fletamentos@fletamentoscadiz.com |
| G & J Macpherson, S.L. | Fermin Salvochea, 4 | 11004 CÁDIZ | 956808023 | 956212656 | jmacpherson@macphersoncadiz.com |
| Gonzalez Gaggero Cadiz,S.A. | Avda. Del Puerto Nº 2 - 5º Derecha | 11006 CADIZ | 956285258 | 956286856 | aduanas@gaggerocadiz.com |
| Hapag Lloyd Spain,S.L. | Santa Elena, 2 - 4º B. | 11004 CÁDIZ | 956293402 | 956292761 | francisco.gonzalez@hlag.com |
| Iberica Marítima Zona Sur, S.A. | Paseo De La Conferencia,36-3 | 11207 ALGECIRAS | 956580186 | 956601960 | algeciras@ibericamaritima.com |
| Integral Transport Services (Its) | Edificio Heracles,Of P8 | 11011 CÁDIZ | 956205667 | 956256053 | adeblas@itssa.es |
| Intercruises | Wtcenter-Moll De Barcelona,S/N Edificio Norte 4º Planta | 08039BARCELONA | 932972900 | 93388118 | portagencypain@intercruises.com |
| Lamaignere Shipping,S.L. | Avda. Del Puerto, 1- 3º C | 11006 CÁDIZ | 956286611 | 956257732 | cadiz@lamaignere.es |
| Lasquetti, S.L. | Gabriel Matute, 8 - 11 F | 11008 CÁDIZ | 956072222 | 956922941 | ariel@lasquetti.com |
| Marítima Bahía De Cádiz, S.L. | Avda. Del Puerto, 1 - 5ºc | 11006 CÁDIZ | 956265100 | 956293275 | maritima@puertodecadiz.com |
| Marítima Dávila Cádiz, S.A.. | Edif Melkart Modulo B-04 Recinto Interior Z.Franca | 11011 CÁDIZ | 956282323 | 956288386 | info@cadiz.mdavila.com |
| Marítima Del Mediterráneo, S.A.U. | Av. Del Consejo Europa, 6 Edf. Atlas Planta 1ª Módulo 9 | 11011 CÁDIZ | 956266613 | 956276330 | opscad@marmedsa.com |
| Mediterranean Shipping Company-España Cádiz, S.A. | Avda.De La Ilustracion,6. Edificio Astarte,Mod.5-6 | 11011 CÁDIZ | 956292050 | 956292051 | msscad@msscspain.com |
| Mertramar Cádiz, S.L. | Avda. Ramón De Carranza, 22 | 11006 CÁDIZ | 956282900 | 956259558 | cadiz@mertramar.com |
| Miller Y Cia,S.A. | Avda.Manuel Siurot,8-A | 41011SEVILLA | 955657804 | 955657829 | shipagency.sevilla@boluda.com.es |
| Naviera Del Odiel, S.A. | Cardenal Bueno Monreal, 56 8º Dcha | 41012 SEVILLA | 954660500 | 954660500 | rruiz.svq@nosa.com.es |
| Opdr Iberia,S.L.U. | Avda.Del Puerto,2-8ºc | 11006 CADIZ | 956101222 | 956289909 | abarrio@opdr.com |
| Opercadiz,S.L. | Edif.Melkart,Mod.1 Recinto Interior Zona Franca | 11011 CADIZ | 956077978 | 956077982 | agency@opercadiz.es |
| Progesco Consignaciones,S.L. | Avda.Juan Melgarejo,S/N | 11500 PTO.STA. MARIA | 956855851 | 956855737 | progesco@progescospain.com |
| Romeu Y Cia., S.A. | Avda. Del Puerto, 2 | 11006 CÁDIZ | 956272362 | 956282101 | cadiz@romeuycia.com |



| | | | | | |
|--|---|-----------------|-----------|-----------|------------------------------------|
| Sur Atlantica De Consignaciones,S.L. | Muelle De Levante -Of. 12 | 11006 CADIZ | 956258974 | 956265645 | j.espejo.suratlantica@gmail.com |
| Terminal Polivalente Del Puerto De Cádiz, S.A. | Avda. Del Puerto, 1 | 11006 CÁDIZ | 956290909 | 956263757 | tpc@tpc.es |
| Transbull Cádiz, S.L. | Avda. Ramón De Carranza, 26 | 11006 CÁDIZ | 956280715 | 956258659 | transbull.cadiz@transbullcadiz.com |
| Unión Marítima Española, S.A. | Avda. Ramón De Carranza, 26 | 11006 CÁDIZ | 956286700 | 956286909 | cadiz@umesa.biz |
| Universal Marítima, S.L. | Av. Del Consejo Europa, 6 Edf. Atlas Planta 1ª Módulo 9 | 11011 CÁDIZ | 956266613 | 956276330 | umcustserv@umalg.marmedsa.com |
| Vapores Suardiaz Sur-Atlantico, S.L. | Avda. Del Puerto, 1- 6º | 11006 CÁDIZ | 956282111 | 956282846 | vapores.suratlantico@suardiaz.com |
| Wilhelmsen Ships Service Spain Sau | Poligono Industrial Cortijo Real . C/ Capricho, 5 | 11206 ALGECIRAS | 932629100 | | wss.algeciras@wilhelmsen.com |

ESTIBADORES

| EMPRESA | DIRECCIÓN | CP CIUDAD | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|--|--|-----------------|-----------|-----------|----------------------------|
| Agencia Mtma. Portillo Cadiz, S.L. | Pol. Rio S. Pedro C/ Bolivia 8-10 | 11519 Pto. Real | 956479000 | 956805135 | amportillo@arrakis.es |
| Cía. Gaditana de Contenedores, S.A. | Aurelio Selle, S/N | 11006 Cádiz | 956221364 | 956225201 | admon@concasa-cadiz.com |
| Ership Cadiz, S.A.U. | Pol. Inds. Rio San Pedro | 11519 Pto. Real | 956805012 | 956805014 | adm.cad@ership.com |
| Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A. | Avda. del Puerto, 1 - 4º G | 11006 Cádiz | 956290909 | 956263757 | tpc@tpc.es |
| Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A. | Muelle Marqués de Comillas | 110006 Cádiz | 928466016 | 928466663 | teligb@trasmediterranea.es |
| U.T.E. Port Cádiz | Edificio Estación Maritima Bajo Modulo 2 | 11006 Cádiz | 956263513 | 956805027 | uteportcadiz@gmail.com |

TRANSITARIOS

| EMPRESA | DIRECCIÓN | CP CIUDAD | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|--|---|---------------|-----------|-----------|---|
| Agencia de Transportes Integrales Contaimancha, S. | Muelle Pesquero, 804 | 11006 Cadiz | 606005170 | | Trafico.aticsa@gmail.com |
| Albides Transitarios, S.L. | Plaza de La Hispanidad, 1-2ª A | 11004 Cadiz | 956229911 | 956250709 | albides@albides.com |
| Euro Sur Shipping, S.L. | Cristobal Colon, 1 Dupl-4ºB | 11005 Cadiz | 956265290 | 956265279 | |
| Euro Transit Maghreb, S.L. | Avda. del Puerto, 1 - 5ºc | 11006 Cádiz | 956265100 | 956265102 | eurotransit@puertodecadiz.com |
| Job Logistics Consolidations, Sl. | Virgen de La Antigua, 28-8ºc | 41011 Sevilla | 954998124 | 954998124 | juan.luz@jlclogistica.com |
| Marítima Bahía de Cádiz, S.L. | Avda. Del Puerto, 1 - 5ºc | 11006 Cádiz | 956265100 | 956293275 | maritima@puertodecadiz.com |
| Total Logistic Cadiz, S.L. | Recinto Int.Zona Franca. Edificio Altas, Mod.4 | 11011 Cadiz | 956073318 | 956073319 | totallogisticcadiz@ono.com |
| Transmaroc Andalucía, S.L. | Muelle Marques de Comillas. Edificio Soivre, 12 | 11006 Cádiz | 956258802 | 956258802 | cadiz@transmaroc.es fjblanco@transmaroc.es |

AGENTES DE ADUANA

| EMPRESA | DIRECCIÓN | CP CIUDAD | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|--|---|-------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| Alejandro Arola García | Avda. de Andalucía, 64 | 11008 Cádiz | 956274358 | 956274458 | claudio@merinocadiz.e.telefonica.net |
| Antonio Paublete Claros | Muelle Isla Verde, S/N | 11201 Algeciras | 956587685 | 956222026 | artpaublete@cherrytel.com |
| Carlos Rosell Pareja | Avda. del Puerto, 1 | 11006 Cádiz | 956253536 | 956253602 | carlos.rosell@rosells.com |
| Carmen Herrero Maldonado | Avda. del Puerto, 1-3º | 11006 Cádiz | 956286611 | 956257732 | cadiz@laimaignere.es |
| Cristina Gutierrez Rubio | Glorieta de Santa Elena 2-3ºC | 11006 Cadiz | 956272150 | 956253332 | crisgur@crisgur.com |
| Enrique González Merino | Avda. de Andalucía, 64 | 11008 Cádiz | 956274358 | 956274458 | claudio@merinocadiz.e.telefonica.net |
| Enrique Sanchez Gonzalez | Avda. de Andalucia, 64 | 11007 Cádiz | 956274358 | 956274458 | claudio@merinocadiz.e.telefonica.net |
| Federico Iglesias Muñoz | Pol. Río San Pedro C/Bolivia, 8 | 11519 Puerto Real | 956479000 | 956805135 | portillocadiz@arrakis.es |
| Francisco de Aspe Gamero | Virgen de La Antigua, 7 | 41011 Sevilla | 954270800 | 954274676 | fdeaspe@terra.es |
| Francisco Albides Gonzalez | Plaza de La Hispanidad, 1 | 11004 Cádiz | 956229911 | 956250709 | albides@albides.com |
| Manuel Fernandez Ruiz de Villegas | García Carrera, 43 | 11009 Cádiz | 956255227 | 956255227 | Colegio.aduaneroscadiz@cgaa.info |
| Miguel Fernández Aramburu Vélez Ceballos | Avda. del Puerto, 2 | 11006 Cádiz | 956285064 | 956285258 | aduanas@gaggerocadiz.com |
| Patricio de La Osa García | Edif. Estacion Maritima - Mod 2 | 11006 Cádiz | 956263513 | 956805027 | uteportcadiz@gmail.com |
| Ramón Piñero Truan | C/ Ecuador, 2 | 11007 Cádiz | 956276112 | 956276766 | v.gomez@cdz.perezycia.com |
| Roberto González Carrión | Edif. Atlas - Módulo 12 Zona Franca | 11011 Cádiz | 956073307 | 956250403 | caycocadiz@cayco.es |
| Rosario Quintana Castaño | Recinto Interior Zona Franca Edif. Atlas Mod B-19 | 11011cádiz | 956282323 | 956288386 | jlmarino@altius.es |
| Santiago López García | Avda. Del Puerto, 1-5º | 11006 Cádiz | 956265100 | 956265102 | maritima@puertodecadiz.com |



1. Estados Financieros





1.1. Balance de situación

| ACTIVO | 2012 | 2011 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| A) ACTIVO NO CORRIENTE | 257.426.621,95 | 238.838.467,96 |
| I. Inmovilizado intangible | 708.479,05 | 369.485,04 |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible | (0,00) | (0,00) |
| 2. Aplicaciones informáticas | 180.907,23 | 218.622,97 |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles | 527.571,82 | 150.862,07 |
| II. Inmovilizado material | 182.138.849,85 | 163.024.817,33 |
| 1. Terrenos y bienes naturales | 27.345.854,76 | 27.345.854,76 |
| 2. Construcciones | 119.929.712,98 | 126.105.248,61 |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas | 4.854.334,07 | 5.159.549,78 |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos | 29.205.202,94 | 3.738.734,79 |
| 5. Otro inmovilizado | 803.745,10 | 675.429,39 |
| III. Inversiones inmobiliarias | 74.395.925,05 | 75.197.200,34 |
| 1. Terrenos | 62.589.221,41 | 62.589.221,41 |
| 2. Construcciones | 11.806.703,64 | 12.607.978,93 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo | 65.000,00 | 65.000,00 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | 65.000,00 | 65.000,00 |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| V. Inversiones financieras a largo plazo | 112.590,57 | 111.161,86 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a terceros | 103.250,96 | 101.934,99 |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | - | - |
| 4. Otros activos financieros | 9.339,61 | 9.226,87 |
| VI. Activos por impuesto diferido | - | - |
| VII. Deudores comerciales no corrientes | 5.777,43 | 70.803,39 |
| B) ACTIVO CORRIENTE | 26.841.410,57 | 21.925.302,57 |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| II. Existencias | 28.560,89 | 29.687,34 |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | 21.026.582,51 | 13.542.781,42 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 4.804.985,73 | 5.877.226,07 |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas | - | 4.643.864,59 |
| 3. Deudores varios | 134.822,66 | 123.074,63 |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | 14.700.278,82 | 2.699.455,64 |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas | 1.386.495,30 | 199.160,49 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo | - | - |
| V. Inversiones financieras a corto plazo | 4.011.158,98 | 5.002.718,27 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| 3. Otros activos financieros | 4.011.158,98 | 5.002.718,27 |
| VI. Periodificaciones | 20.538,58 | 20.872,28 |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | 1.754.569,61 | 3.329.243,26 |
| 1. Tesorería | 1.754.569,61 | 3.329.243,26 |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes | - | - |
| TOTAL ACTIVO (A+B) | 284.268.032,52 | 260.763.770,53 |



| PATRIMONIO NETO Y PASIVO | 2012 | 2011 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A) PATRIMONIO NETO | 253.351.117,9 | 235.878.993,97 |
| A-1) Fondos propios | 202.810.448,87 | 197.753.241,14 |
| I. Patrimonio | 208.091.295,40 | 208.091.295,40 |
| II. Resultados acumulados | (10.338.054,26) | (17.839.027,23) |
| III. Resultado del ejercicio | 5.057.207,73 | 7.500.972,97 |
| A-2) Ajustes por cambios de valor | - | - |
| I. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| II. Operaciones de cobertura | - | - |
| III. Otros | - | - |
| A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos | 50.540.668,92 | 38.125.752,83 |
| B) PASIVO NO CORRIENTE | 11.204.373,45 | 13.599.460,22 |
| I. Provisiones a largo plazo | 1.204.373,45 | 3.599.460,22 |
| 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal | - | - |
| 2. Provisión para responsabilidades | 20.000,00 | 2.714.722,02 |
| 3. Otras provisiones | 1.184.373,45 | 884.738,20 |
| II. Deudas a largo plazo | 10.000.000,00 | 10.000.000,00 |
| 1. Deudas con entidades de crédito | 10.000.000,00 | 10.000.000,00 |
| 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo | - | - |
| 3. Otras | - | - |
| III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo | - | - |
| IV. Pasivos por impuesto diferido | - | - |
| V. Periodificaciones a largo plazo | - | - |
| C) PASIVO CORRIENTE | 19.712.541,28 | 11.285.316,34 |
| II. Provisiones a corto plazo | - | - |
| III. Deudas a corto plazo | 14.731.682,86 | 1.601.872,32 |
| 1. Deudas con entidades de crédito | 10.045.919,61 | - |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo | 3.799.201,78 | 742.099,81 |
| 3. Otros pasivos financieros | 886.561,47 | 859.772,51 |
| IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo | 70.317,11 | 78.584,09 |
| V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | 4.910.541,31 | 9.604.859,93 |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar | 992.655,19 | 5.636.445,35 |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones | 3.674.964,53 | 3.674.964,53 |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas | 242.921,59 | 293.450,05 |
| VI. Periodificaciones | - | - |
| TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) | 284.268.032,52 | 260.763.770,53 |



1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias

| | (Debe) Haber | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | 2012 | 2011 |
| 1. Importe neto de la cifra de negocios | 21.398.141,54 | 21.684.678,61 |
| A. Tasas portuarias | 20.334.298,83 | 20.741.359,27 |
| a) Tasa de ocupación | 5.618.470,36 | 5.429.331,16 |
| b) Tasas de utilización | 12.330.733,58 | 12.750.612,55 |
| 1. Tasa del buque (T1) | 5.654.803,30 | 5.548.813,08 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) | 114.945,00 | 97.586,85 |
| 3. Tasa del pasaje (T2) | 1.113.721,05 | 1.232.271,49 |
| 4. Tasa de la mercancía (T3) | 4.969.479,94 | 5.428.004,23 |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4) | 477.784,29 | 443.936,90 |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) | - | - |
| c) Tasa de actividad | 2.212.019,48 | 2.384.824,13 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación | 173.075,41 | 176.591,43 |
| B. Otros ingresos de negocio | 1.063.842,71 | 943.319,34 |
| a) Importes adicionales a las tasas | 23.440,64 | 24.726,33 |
| b) Tarifas y otros | 1.040.402,07 | 918.593,01 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo | - | - |
| 5. Otros ingresos de explotación | 1.753.130,60 | 1.252.499,56 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente | 1.197.973,34 | 282.991,69 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio | - | 22.000,00 |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas | 90.157,26 | 82.507,87 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido | 465.000,00 | 865.000,00 |
| 6. Gastos de personal | (7.074.189,49) | (7.894.119,93) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados | (5.123.550,42) | (5.764.072,78) |
| b) Indemnizaciones | - | - |
| c) Cargas sociales | (1.950.639,07) | (2.130.047,15) |
| d) Provisiones | - | - |
| 7. Otros gastos de explotación | (7.033.610,20) | (7.399.075,71) |
| a) Servicios exteriores | (5.096.196,65) | (5.177.454,82) |
| 1. Reparaciones y conservación | (1.558.659,23) | (1.671.757,07) |
| 2. Servicios de profesionales independientes | (1.302.091,39) | (1.325.382,95) |
| 3. Suministros y consumos | (551.612,06) | (560.738,56) |
| 4. Otros servicios exteriores | (1.683.833,97) | (1.619.576,24) |
| b) Tributos | (359.382,24) | (258.160,75) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales | (269.160,14) | (170.569,86) |
| d) Otros gastos de gestión corriente | (54.216,80) | (540.600,17) |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 | (829.654,37) | (745.290,11) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado | (425.000,00) | (507.000,00) |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado | (8.020.096,93) | (8.063.829,36) |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras | 1.553.790,04 | 1.571.868,19 |
| 10. Excesos de provisiones | 414.994,04 | 465.963,16 |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado | (12.632,54) | 33.804,20 |
| a) Deterioros y pérdidas | 81.705,28 | 81.462,80 |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | (94.337,82) | (47.658,60) |
| Otros resultados | 1.165.017,73 | 3.599.537,96 |
| a) Ingresos excepcionales | 1.213.015,40 | 3.599.537,96 |
| b) Gastos excepcionales | (47.997,67) | - |
| A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) | 4.144.544,79 | 5.251.326,68 |



| | (Debe) Haber | |
|--|---------------------|---------------------|
| | 2012 | 2011 |
| 12. Ingresos financieros | 1.322.838,65 | 2.506.568,26 |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio | - | - |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros | 1.081.445,52 | 2.506.568,26 |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros | 241.393,13 | - |
| 13. Gastos financieros | (410.175,71) | (256.921,97) |
| a) Por deudas con terceros | (410.175,71) | (256.425,30) |
| b) Por actualización de provisiones | - | (496,67) |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros | - | - |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros | - | - |
| a) Deterioros y pérdidas | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | - | - |
| A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) | 912.662,94 | 2.249.646,29 |
| A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) | 5.057.207,73 | 7.500.972,97 |
| 17. Impuesto sobre beneficios | - | - |
| A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) | 5.057.207,73 | 7.500.972,97 |



1.3. Estado de flujos de efectivo

| CONCEPTO | 2012 | 2011 |
|---|------------------------|-----------------------|
| A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4) | 9.773.294,02 | 7.718.432,73 |
| 1. Resultado del ejercicio antes de impuestos | 5.057.207,73 | 7.500.972,97 |
| 2. Ajustes del resultado | 4.195.742,71 | 1.004.503,13 |
| a) Amortización del inmovilizado (+) | 8.020.096,93 | 8.063.829,36 |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-) | (81.705,28) | (81.462,80) |
| c) Variación de provisiones (+/-) | (1.319.706,70) | (243.556,77) |
| d) Imputación de subvenciones (-) | (1.553.790,04) | (1.571.868,19) |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) | 94.337,82 | 47.658,60 |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-) | - | - |
| g) Ingresos financieros (-) | (1.322.838,65) | (2.506.568,26) |
| h) Gastos financieros (+) | 410.175,71 | 256.921,97 |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-) | - | - |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) | (90.157,26) | (82.507,87) |
| k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) | - | - |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-) | 39.330,18 | (2.877.942,91) |
| 3. Cambios en el capital corriente | 892.334,81 | (824.682,70) |
| a) Existencias (+/-) | 1.126,45 | 2.311,16 |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-) | 1.125.868,91 | (471.596,14) |
| c) Otros activos corrientes (+/-) | 220,96 | (485,83) |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-) | (116.201,26) | (245.090,54) |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-) | 26.788,96 | 59.548,53 |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-) | (145.469,21) | (169.369,88) |
| 4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación | (371.991,23) | 37.639,33 |
| a) Pagos de intereses (-) | (314.201,73) | (258.533,07) |
| b) Cobros de dividendos (+) | - | - |
| c) Cobros de intereses (+) | 178.270,44 | 296.224,90 |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) | (4.640.597,63) | (7.665.138,09) |
| e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+) | 4.640.597,63 | 7.666.371,58 |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-) | (1.609,94) | (1.285,99) |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+) | (234.450,00) | - |
| B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6) | (23.293.207,32) | (5.161.616,85) |
| 6. Pagos por inversiones (-) | (28.275.939,58) | (5.563.630,52) |
| a) Empresas del grupo y asociadas | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | (484.448,70) | (109.921,15) |
| c) Inmovilizado material | (27.791.490,88) | (1.452.564,64) |
| d) Inversiones inmobiliarias | - | - |
| e) Otros activos financieros | - | (4.001.144,73) |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| g) Otros activos | - | - |
| 7. Cobros por desinversiones (+) | 4.982.732,26 | 402.013,67 |
| a) Empresas del grupo y asociadas | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | - | - |
| c) Inmovilizado material | - | 1.859,18 |
| d) Inversiones inmobiliarias | - | - |
| e) Otros activos financieros | 999.900,00 | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| g) Otros activos | 3.982.832,26 | 400.154,49 |



| CONCEPTO | 2012 | 2011 |
|---|-----------------------|------------------------|
| C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10) | 11.945.239,65 | (9.251.461,64) |
| 9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio | 1.945.239,65 | 3.210.189,32 |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) | 1.945.239,65 | 3.210.189,32 |
| b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+) | - | - |
| 10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero | 10.000.000,00 | (12.461.650,96) |
| a) Emisión | 10.000.000,00 | - |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+) | 10.000.000,00 | - |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) | - | - |
| 3. Otras deudas (+) | - | - |
| b) Devolución y amortización de | - | (12.461.650,96) |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-) | - | (12.461.650,96) |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) | - | - |
| 3. Otras deudas (-) | - | - |
| E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C) | (1.574.673,65) | (6.694.645,76) |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio | 3.329.243,26 | 10.023.889,02 |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio | 1.754.569,61 | 3.329.243,26 |



1.4. Estado de cambios en el patrimonio neto

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-12

| | 2012 | 2011 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias | 5.057.207,73 | 7.500.972,97 |
| B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) | 14.058.863,39 | (211.269,50) |
| I. Por valoración de instrumentos financieros | - | - |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| II. Por coberturas de flujos de efectivos | - | - |
| III. Subvenciones, donaciones y legados | 14.058.863,39 | (211.269,50) |
| V. Efecto impositivo | - | - |
| C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX) | (1.643.947,30) | (1.654.376,06) |
| VI. Por valoración de activos y pasivos | - | - |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| VII. Por coberturas de flujos de efectivos | - | - |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados | (1.643.947,30) | (1.654.376,06) |
| IX. Efecto impositivo | - | - |
| Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C) | 17.472.123,82 | 5.635.327,41 |

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-12

| | Patrimonio | Resultados de ejercicios anteriores | Resultado del ejercicio | Ajustes por cambio de valor | Subvenciones, donaciones y legados recibidos | Total |
|---|----------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|----------------|
| A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2010 | 208.091.295,40 | (24.162.021,70) | 6.322.994,47 | - | 39.991.398,39 | 230.243.666,56 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2010 y anteriores. | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2010 y anteriores. | - | - | - | - | - | - |
| B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2011 | 208.091.295,40 | (24.162.021,70) | 6.322.994,47 | - | 39.991.398,39 | 230.243.666,56 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | 7.500.972,97 | - | (1.865.645,56) | 5.635.327,41 |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | 6.322.994,47 | (6.322.994,47) | - | - | - |
| C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2011 | 208.091.295,40 | (17.839.027,23) | 7.500.972,97 | - | 38.125.752,83 | 235.878.993,97 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2011. | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2011. | - | - | - | - | - | - |
| D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2012 | 208.091.295,40 | (17.839.027,23) | 7.500.972,97 | - | 38.125.752,83 | 235.878.993,97 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | 5.057.207,73 | - | 12.414.916,09 | 17.472.123,82 |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | 7.500.972,97 | (7.500.972,97) | - | - | - |
| E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2012 | 208.091.295,40 | (10.338.054,26) | 5.057.207,73 | - | 50.540.668,92 | 253.351.117,79 |

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.



2. Características Técnicas de Puerto





2.1 Condiciones generales

2.1.1. SITUACIÓN

| CADIZ: | |
|---------------------------|-------------------|
| Longitud | 06° 17' Oeste |
| Latitud | 36° 32' Norte |
| ZONA FRANCA: | |
| Longitud | 06° 15' 30" Oeste |
| Latitud | 36° 30' 10" Norte |
| LA CABEZUELA-PUERTO REAL: | |
| Longitud | 06° 15' Oeste |
| Latitud | 36° 31' 30" Norte |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA: | |
| Longitud | 06° 14' Oeste |
| Latitud | 36° 35' Norte |

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

| CADIZ, ZONA FRANCA Y CABEZUELA-PUERTO REAL | |
|--|--------------|
| Reinante | E.S.E. |
| Dominante | E.S.E. |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | |
| Reinante | O.S.O. O.N.O |
| Dominante | E.S.E. |

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

| CADIZ, ZONA FRANCA Y CABEZUELA-PUERTO REAL | |
|--|--------------|
| Largo | 2.400.000 m |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) (m) | 5,5 m. |
| Máxima longitud de ola (2L) (m) | 250 m. |
| Ola significativa (Hs) (m) | - |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | |
| Largo | 2.400.000 m. |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) (m) | 5 m. |
| Maxima longitud de ola (2L) (m) | 250 m. |
| Ola significativa (Hs) (m) | - |

2.1.4. MAREAS

| | |
|--|---------|
| Máxima carrera de marea (m) | 3,90 m. |
| Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) | 0 |
| Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) | 3,90 m. |



2.1.5 ENTRADA

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

| CADIZ | |
|--------------------------|---------------------|
| Ancho (m) | 250 m. |
| Longitud (m) | 3.600 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 13 m. |
| Naturaleza del fondo | fango, arena y roca |
| ZONA FRANCA | |
| Ancho (m) | 150 m. |
| Longitud (m) | 1.200 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 9,0 m |
| Naturaleza del fondo | fango y arena |
| LA CABEZUELA-PUERTO REAL | |
| Ancho (m) | 250 m. |
| Longitud (m) | 2.000 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 13 m. |
| Naturaleza del fondo | fango y arena |
| EL PUERTO DE SANTA MAIRA | |
| Ancho (m) | 80 m. |
| Longitud (m) | 1.250 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 3 m. |
| Naturaleza del fondo | fango y arena |

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

| CADIZ | |
|-------------------------------------|---------|
| Orientación | N.E. |
| Ancho (m) | 300 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 13 m. |
| Máxima corriente controlada (nudos) | 2 nudos |
| ZONA FRANCA | |
| Orientación | N.E. |
| Ancho (m) | 150 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 9 m. |
| Máxima corriente controlada (nudos) | 2 nudos |
| EL PUERTO DE SANTA MAIRA | |
| Orientación | S.O. |
| Ancho (m) | 80 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 3 m. |
| Máxima corriente controlada (nudos) | 2 nudos |

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

Según características de los buques y condiciones meteorológicas .



2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

| Características | MAYOR ESLORA | MAYOR CALADO |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------|
| CADIZ | | |
| Nombre | INDEPENDENCE OF THE SEAS | VENTURA |
| Nacionalidad | BAHAMAS | BERMUDAS |
| G.T. | 154.407 | 116.017 |
| Eslora | 339 | 290 |
| Calado | 9 | 11,4 |
| Tipo | CRUCERO | CRUCERO |
| ZONA FRANCA | | |
| Nombre | LAKE ONTARIO | LAKE ONTARIO |
| Nacionalidad | Antigua y Bert | Antigua y Bert |
| G.T. | 18.825 | 18.825 |
| Eslora | 185 | 185 |
| Calado | 10 | 10 |
| Tipo | GRANELERO SOLIDOS | GRANELERO SOLIDOS |
| LA CABEZUELA-PUERTO REAL | | |
| Nombre | EVA N | EVA N |
| Nacionalidad | Liberia | Liberia |
| G.T. | 107.512 | 107.512 |
| Eslora | 304 | 304 |
| Calado | 18 | 18 |
| Tipo | GRANELERO SOLIDOS | GRANELERO SOLIDOS |
| EL PUERTO DE SANTA MAIRA | | |
| Nombre | LA BELLE DE CADIX | IVY |
| Nacionalidad | Bélgica | St. Vicent |
| G.T. | 2.038 | 1.483 |
| Eslora | 104 | 76 |
| Calado | 2 | 5 |
| Tipo | CRUCERO | CARGA GENERAL |



2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)

2.1.6.1. Zona I

| Situación | Antepuerto (Ha) | Dársenas | | | Total (Ha) |
|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| | | Comerciales (Ha) | Pesqueras (Ha) | Resto (Ha) | |
| CADIZ | 1.117,96 | 96,45 | 6,2 | 53,1 | 155,75 |
| ZONA FRANCA | | 49,84 | | | 49,84 |
| PUERTO DE SANTA MARIA | | 84,5 | 7,2 | | 92,2 |
| ROTA | | | | 194,9 | 194,9 |
| PUERTO SHERRY | | | | 15,6 | 15,6 |
| TOTAL ZONA 1 | 1.117,96 | 230,79 | 13,40 | 263,60 | 1.625,75 |

2.1.6.2. Zona II

| Situación | Accesos (Ha) | Fondeadero (Ha) | Resto (Ha) | Total (Ha) |
|---------------------|-----------------|--------------------|---------------|------------------|
| Nombre Puerto | | | | 11.743,93 |
| TOTAL ZONA 2 | | | | 11.743,93 |





2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

2.2.1.1 Clasificación por Dársenas

| Nombre | Longitud (m) | Calado (m) | Ancho (m) | Usos |
|------------------------------------|-----------------|------------|-----------|--|
| Muelles del servicio | | | | |
| DÁRSENAS COMERCIALES | | | | |
| CADIZ | | | | |
| Reina Victoria | 206,00 | 10,00 | 74 | Mercancía general y pasajeros |
| Marqués de Comillas | 626,00 | 10 | 84 | Mercancía general, Ro-ro y Pasajeros |
| Ciudad | 316,00 | 10,00 | 73 | Ro-Ro y Pasajeros |
| Alfonso XIII | 300,00 | 10,00 | 82 / 91 | Pasajeros y Ro-Ro |
| Reina Sofía 1ª fase | 400,00 | 11,00 | 89 / 350 | Contenedores y Pasajeros |
| Reina Sofía 2ª fase | 191,00 | 11,5 | 190 / 350 | Contenedores y Pasajeros |
| Muelle de la Libertad | 304,00 | 10,50 | | Pasajeros y ro-ro |
| Muelle de las Américas | 110,00 | 10,5 | | Mercancía General |
| ZONA FRANCA | | | | |
| Muelle de Poniente | 325,00 | 9 | 86 | Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores. |
| Muelle de Ribera | 323,00 | 9 | 125 | Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores y ro-ro. |
| CABEZUELA (PUERTO REAL) | | | | |
| Muelle La Cabezucla | 607,00 | 13 | 300 | Graneles sólidos y líquidos. |
| Muelle Cabezucla Sur | 481,00 | 13 | 300 | Graneles sólidos, líquidos y ro-ro. |
| EL PUERTO DE SANTA MARÍA | | | | |
| Muelle Exterior | 792,00 | 3 | 130 | Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores, ro-ro y desguace |
| Total | 4.981,00 | | | |
| DÁRSENAS PESQUERAS | | | | |
| CADIZ | | | | |
| Gral.Fernández Ladreda | 340 | 6 | 80 | Pesca |
| Levante | 374 | 6 | 62 | Pesca |
| Nueva lonja | 165,6 | 6 | 180 | Pesca |
| Muelle 8 | 148 | 4,5 | 6 | Varios |
| Dique de Levante | 150 | 6 | 6 | Varios |
| PUERTO REAL | | | | |
| Muelle Puerto Real | 66 | 1 | 19 | Pesca y deportivo |
| EL PUERTO DE SANTA MARÍA | | | | |
| Muelle Pesquero margen izquierda | 1.050 | 3 | 114 / 225 | Pesca, avituallamiento, gas-oil |
| Muro encauzamiento m.i. | 224 | 1 | 40 | Desguace |
| Muro encauzamiento m.d. | 384 | 1 | 20 | Embarcaciones menores |
| Muelle de pasajeros m.d. | 250 | 3,5 | 30 / 36 | Pasajeros |
| Muelle Local | 400 | 1 | | Embarcaciones menores |
| Total | 3.551,60 | | | |
| EN OTRAS DÁRSENAS | | | | |
| CADIZ | | | | |
| Muelle flotante | 250 | 4 | 3 | Deportivo |
| Armamento | 200 | 9,50 | 120 | Navantia |
| Embocadura | 110 | 9,50 | 70 | Navantia |
| Duques de Alba dique de Levante | 240 | 8 | | Inactiva |
| Total | 800 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO | 9.332,60 | | | |



| Nombre | Longitud (m) | Calado (m) | Ancho (m) | Usos |
|--|------------------|------------|-----------|------------------|
| Muelles de particulares | | | | |
| OTRAS DÁRSENAS | | | | |
| Dragados Off-Shore | 680,00 | 11,00 | 250 | Planta off-shore |
| Navantia (Factoría de Cádiz) | | | | |
| Armamento | 490,00 | 8,00 | 120 | Armamento |
| Armamento exterior | 350,00 | 8,00 | 40 | Armamento |
| Muelle adosado a dique seco (Norte) | 200,00 | 8,00 | 12 | Armamento |
| Muelle adosado a dique seco (Sur 9) | 400,00 | 7 | 12 | Armamento |
| Muelle Dársena astilleros | 400,00 | 7,00 | 25 | Armamento |
| Navantia. (Factoría de Matagorda) | | | | |
| Muelle Embocadura dique seco (Norte) | 150,00 | 8,00 | 50 | Armamento |
| Muelle Embocadura dique seco (Sur) | 500 | 8 | 50,00 | Armamento |
| Muelle descarga | 250 | 7 | 250 | Descarga aceros |
| Muelle embocadura, antiguo dique seco | 300 | 6 | 12 | Armamento |
| Muelle armamento adyacente a antiguas gradas | 240 | 6 | 50 | Armamento |
| TOTAL PARTICULARES | 3.960 | | | |
| TOTAL DEL SERVICIO + PARTICULARES | 13.292,60 | | | |

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

| EMPLEOS | | | | | | TOTALES (m.l.) | m.l. con calado c<4 m. |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------------|------------------------------|
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| Del servicio | | | | | | | |
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | |
| Merc. general convencional | 0,00 | 509,00 | | 0,00 | 0,00 | 509,00 | 792,00 |
| Contenedores | 0,00 | 591,00 | | 0,00 | 0,00 | 591,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 0,00 | 2.093,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 2.193,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp. | 610,00 | 80,00 | 125,00 | 0,00 | 0,00 | 815,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos por inst. esp. | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 350,00 | | 150,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 0,00 | 0,00 | 170,00 | 0,00 | 0,00 | 170,00 | 0,00 |
| Pasajeros | 0,00 | 324,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 324,00 | 250,00 |
| OTROS MUELLES | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.601,00 | 1.601,00 | 1.050,00 |
| Armamento, reparación y desguace | 0,00 | 550,00 | 0,00 | 0,00 | 550,00 | 1.100,00 | 0,00 |
| Varios | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 800,00 |
| TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO | 960,00 | 4.147,00 | 645,00 | 0,00 | 2.151,00 | 7.903,00 | 2.892,00 |
| De particulares | | | | | | | |
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | |
| Merc. general convencional | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos por inst. esp. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pasajeros | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Armamento, reparación y desguace | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Varios | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL DE PARTICULARES | 0,00 | 2.370,00 | 1.590,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 960,00 | 6.517,00 | 2.235,00 | 0,00 | 2.151,00 | 7.903,00 | 2.892,00 |



2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)

| Concepto | Designación | Almacenes | | | Viales (m2) | Resto (m2) | Total (m2) |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | Descubiertos (m2) | Cubiertos y abiertos (m2) | Cerrados (m2) | | | |
| CADIZ | | | | | | | |
| Muelle Reina Sofía | Terminal concesión | 100.000 | | | | | 100.000 |
| Muelle Reina Sofía | | 46.454 | | | 47.587 | 1.046 | 95.087 |
| Muelle Alfonso XIII | | | | 5.280 | | | 5.280 |
| Muelle Alfonso XIII | | 6.724 | | | 18.446 | 6.682 | 31.852 |
| Muelle Ciudad | | 18.535 | | | 12.550 | 2.415 | 33.500 |
| Muelle Reina Victoria | | 8.218 | | 3.600 | | | 11.818 |
| Muelle Marqués de Comillas | | 74.320 | | | 22.359 | 3.063 | 99.742 |
| Muelle Fdez Ladreda | | 24.600 | | 2.000 | 7.120 | 5.780 | 39.500 |
| Muelle Nueva Lonja | | 25.309 | | 16.400 | | | 41.709 |
| Muelle Levante | | 31.600 | | | 3.360 | 3.488 | 38.448 |
| Fondo | | 20.975 | | | 7.900 | | 28.875 |
| Embocadura | | 49.900 | | | 5.100 | 15.500 | 70.500 |
| Armamento | | 37.200 | | | 4.100 | 19.900 | 61.200 |
| Navantia | | 439.493 | | | | | 439.493 |
| Zona Edificios Oficiales | | | | | | 6.500 | 6.500 |
| Dique de Levante | | | | | 17.200 | | 17.200 |
| Dique San Felipe | | | | | | 38.068 | 38.068 |
| | TOTALES | 883.328 | 0 | 27.280 | 145.722 | 102.442 | 1.158.772 |
| AREA DE CABEZUELA-PUERTO REAL | | | | | | | |
| Cabezuela | Zona Portuaria | 1.064.598 | | | 109.830 | | 1.174.428 |
| Navantia | Astilleros | 129.700 | | | | | 129.700 |
| Dragados Off-Shore, S. A. | Construcción | 361.085 | | | | | 361.085 |
| | TOTALES | 1.555.383 | 0 | 0 | 109.830 | 0 | 1.665.213 |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | | | | | | | |
| MARGEN IZQUIERDA | | | | | | | |
| Zona Comercial | | 83.034 | | 11.061 | 42.982 | 23.624 | 160.701 |
| Zona Pesquera | | 114.369 | | | 27.097 | 17.861 | 159.327 |
| Otras zonas | | | | | 10.600 | 583.800 | 594.400 |
| MARGEN DERECHA | | | | | | | |
| Zona deportiva | | | | | 4.000 | 16.000 | 20.000 |
| Zona pasajeros | | | | | 2.100 | 4.300 | 6.400 |
| Otras zonas | | 20.100 | | | 9.180 | 167.720 | 197.000 |
| | TOTAL | 217.503 | 0 | 11.061 | 95.959 | 813.305 | 1.137.828 |
| ZONA FRANCA | | | | | | | |
| Muelle de Poniente | | 17.041 | | | 15.200 | 224 | 32.465 |
| Muelle de Ribera | | 57.225 | | | 3.550 | | 60.775 |
| Elcano | Concesión | 83.998,36 | | | | | 83.998,36 |
| | TOTAL | 158.264,36 | 0 | 0 | 18.750 | 224 | 177.238,36 |
| PUERTO SHERRY | | | | | | | |
| | Concesión | 286.662 | | | | | 286.662 |
| | TOTAL | 286.662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286.662 |
| | TOTAL | 3.101.140,36 | 0 | 38.341 | 370.261 | 915.971 | 4.425.713,36 |



2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

ALMACENES FRIGORÍFICOS

| Situación | Denominación | Propietario | Capacidad de almacenamiento (m3) |
|----------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------------|
| CADIZ | | | |
| Muelle de Levante | Almacén frigorífico | TUBIO-NAZARENA HIELO | 1.810 |
| Muelle M. Comillas | Almacén frigorífico | Pleamar Frost (concesionario) | 3.619 |
| Muelle de Levante | Almacén frigorífico Nave 19 | Tubio Alvarez (concesionario) | 1.025 |
| Muelle Gral. Fdez.Ladreda | Almacén frigorífico Nave 6 | Hibero (concesionario) | 2.220 |
| Muelle Gral. Fdez.Ladreda | Almacén frigorífico Nave 5 | M.A. González Almeida (concesionario) | 600 |
| Muelle Gral. Fdez.Ladreda | Almacén frigorífico Nave 4 | GAPEMAR | 2.160 |
| Muelle Gral. Fdez.Ladreda | Almacén frigorífico Nave 7 | Ricardo Fuentes e Hijos,S.A. (concesionario) | 3.359,35 |
| Muelle de Levante | Almacén frigorífico Nave 20 | Tubio Alvarez (concesionario) | 766 (antes de Ocean Sea) |
| EL PUERTO DE STA.MARÍA | | | |
| Margen izquierda Muelle Pesquero | Almacén frigorífico | CALADERO SL | 2.477 |

FÁBRICAS DE HIELO

| Situación | Denominación | Propietario | Capacidad de producción (Tm/día) |
|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| CADIZ | | | |
| Muelle de Levante | Fábrica de Hielo Nave 19 | Nazarena del Hielo (concesionario) | 282 |
| EL PUERTO DE STA.MARIA | | | |
| Margen izquierda Muelle Pesquero | Fábrica de hielo | Fahipo,S.A.L. (concesionario) | 157 |

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

| Situación | Propietario | Tráfico que sirve | Superficie (m2) | Nº de plantas | Superficie total (m2) |
|-------------------------------|---|-------------------|-----------------|---------------|-----------------------|
| CADIZ | | | | | |
| Muelle Alfonso XIII | Autoridad Portuaria | Pasajeros | 2.540 | 2 | 3.440 |
| Reina Victoria | Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz | Pasajeros | 1.242 | 1 | 1.242 |
| EL PUERTO DE STA.MARÍA | | | | | |
| Margen Derecha | Consorcio de transportes Bahía de Cádiz | Pasajeros | 3.661 | 1 | 3.661 |



2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

| Clase de instalación | Situación | Propietario | Superficie (m2) |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| CADIZ | | | |
| Locales exportadores | Muelle Levante (500) | Autoridad Portuaria | 1.160 |
| Lonja | Muelle lonja | Autoridad Portuaria | 5.950 |
| Almacén exportadores | Muelle lonja (600) | Autoridad Portuaria | 3.040 |
| Frigorífico | Muelle lonja | Autoridad Portuaria | 560 |
| Servicios varios | Muelle lonja | Autoridad Portuaria | 310 |
| Locales armadores | Muelle Levante (200/300/400) | Autoridad Portuaria | 4.848 |
| Reparación redes | Muelle Levante nave 11 | Sucesores de Pepiño | 435 |
| Recepción, venta pescado y cetárea | Muelle Fernández Ladreda | GAPEMAR | 2.400 |
| | Nave 4 | | |
| Almacén frigorífico | Muelle Fernández Ladreda | Hibero (concesionario) | 2.220 |
| | Nave 6 | | |
| Almacén frigorífico | Muelle Fernández Ladreda | M.A. González Almeida | 600 |
| | Nave 5 | | |
| Almacén frigorífico | Muelle Fernández Ladreda | Ricardo Fuentes e Hijos,S.A. | |
| | Nave 7 | | |
| Nave de pescado | Muelle de Levante nave 20 | Tubio Alvarez (concesionario) | 766 |
| Nave de pescado | Muelle levante nave 19 | Tubio Alvarez (concesionario) | 1.025 |
| Fabrica Hielo | Muelle levante nave 19 | Nazarena Hielo | 282 |
| Nave envases | Muelle de Levante nave 15 | Polisur 2000 | 315 |
| Nave envases | Muelle de Levante nave 8 | Barreiros pesca sl | 406 |
| Investigaciones pesqueras | Muelle de Levante | I.E.O (concesionario) | 605 |
| EL PUERTO DE STA.MARÍA | | | |
| Lonja e instalaciones subastas planta baja | Margen Izquierda | Autoridad Portuaria | 4.730 |
| Edificio D congelados | Recinto pesquero margen izquierda | Autoridad Portuaria | 1.024 |
| Edificio Social | Recinto pesquero margen izquierda | Autoridad Portuaria | 600 |
| Mercado mayoristas | Margen izquierda planta baja | Autoridad Portuaria | 2.600 |
| Mercado mayoristas (oficinas) | Margen izquierda planta alta | Autoridad Portuaria | 1.007 |
| Preparación y envase pescado | Margen Izquierda | Autoridad Portuaria | 3.309 |
| Parcelas reparación redes | Margen Izquierda | Autoridad Portuaria | 3.250 |
| Locales armadores (200) | Margen Izquierda | Autoridad Portuaria | 1.980 |
| Locales exportadores | Margen Izquierda | Autoridad Portuaria | 536 |
| Locales oficinas nave subasta | Lonja margen izquierda | Autoridad Portuaria | 220 |
| Nave comercialización congelados | Margen Izquierda | Romerijo (concesionario) | 3.517 |
| Almacén envases | Margen Izquierda | Polisur 2000 (autorización) | 1597 |
| Locales exportadores edificio A | Margen Izquierda | Autoridad Portuaria (autorizaciones) | 960 |
| Locales elaboracion B y C | Margen izquierda | Autoridad Portuaria (autorizaciones) | 6.912 |



2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| Situación | Propietario | Uso | Características |
|---|---|--------------------------------------|---------------------|
| CADIZ | | | |
| Plaza de España | Autoridad Portuaria | Oficinas | 830 m2 |
| Zona edificios oficiales | Autoridad Portuaria | Sanidad y Guardia Civil | 450 m2 |
| Muelle Marqués de Comillas | Autoridad Portuaria | Oficinas | 429 m2 |
| Zona edificios oficiales | Autoridad Portuaria | Casa del Mar | 450 m2 |
| Estación Marítima | Autoridad Portuaria | Oficinas | |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria | Oficinas | 120 m2 |
| Muelle Pesquero | Alfonso Garcia Gonzalez (concesionario) | Bar-restaurante | 555 m2 |
| Muelle Reina Sofía | Bernardino Abad,S.L. (concesionario) | P.I.F. | 800 m2 |
| Muelle de Levante 13 | Unquival (concesionario) | Taller reparaciones eléctricas | 795 m2 |
| Muelle Reina Victoria | Rosa Delia Castellano (concesionario) | Area descanso conductores | 125 m2 |
| Muelle de Levante 10 | Freire Pazo Entrepot (concesionario) | Efectos navales | 773 m2 |
| Muelle de Levante 14 | Renasur (concesionario) | Reparaciones navales | 447 m2 |
| Muelle de Levante 12 | Suratlantica Dos,S.L. (concesionario) | Nave, oficinas y almacén | 2.530 m2 |
| Muelle de Levante 17 | Felix Fernández Verdejo | Nave almacén | 130 m2 |
| Muelle de Levante 9 | Coelsur,S.C.I. (concesionario) | Reparaciones electromecánicas | 704 m2 |
| Muelle de Levante 7 | Hijos de V.Larrañaga,S.R.C. (concesionario) | Almacén uso industria pesquera | 984 m2 |
| Muelle de Levante 3 | Cortemar (concesionario) | Almacén de envases y oficina | 288 m2 |
| Muelle de Levante 5 | Omega electricidad (concesionario) | Taller electricidad naval | 1.294 m2 |
| Muelle de Levante 4 | Indalbi Sur,S.L. (concesionario) | Taller mecánico | 1.332 m2 |
| Muelle de Levante 2 | Manuel burgar (concesionario) | Taller reparaciones electromecánicas | 358 m2 |
| Muelle de Levante 13 | Befesa | Tratamientos industriales | 795 |
| Ciudad | Ayuntamiento cadiz | Ensanche avda. del puerto | 8.250 |
| Ciudad | Ayuntamiento cadiz | Piscina | 13.721 |
| Muelle de Levante 16 | Suidamar | Nave talleres | 437 m2 |
| Lonja Muelle Pesquero | Autoridad Portuaria | Agua salada y baldeo de lonja | Capacidad 240 m3/h. |
| Muelle Ciudad (rampa móvil) | Acciona Trasmediterránea | Tráfico Roll-on Roll-off | 100 tns. |
| Muelle Ciudad (rampa móvil) | Autoridad Portuaria | Tráfico Roll-on Roll-off | 60 tns. |
| Muelle Alfonso XIII (rampa móvil) | Autoridad Portuaria | Tráfico Roll-on Roll-off | 100 tns. |
| Muelle Marqués de Comillas (2 rampas móviles) | Autoridad Portuaria | Tráfico roll-on / roll-off | 100 tns. |
| Muelle Marqués de Comillas (1 Rampa fija) | Acciona Trasmediterránea | Tráfico Roll-on Roll-off | |
| Muelle de la Libertad (1 Rampa fija) | Acciona Trasmediterránea | Tráfico Roll-on Roll-off | |
| Dársena comercial | Ayto.de Cádiz (concesionario) | Ciudad del Mar | 9.400 m2 |
| Puerto América | EPPA (concesionario) | Instalaciones deportivas | 107.513 m2 |
| Muelle Ciudad | Ayto. de Cádiz | Ensanche Avda.del Puerto | 8.250 m2 |
| Dique San Felipe | Club Náutico (concesionario) | Club Náutico | 24.917 m2 |
| Barriada de La Paz | Asociación Deportiva Viento de Levante (concesionario) | Club Náutico y sede | 21.502 m2 |



| Situación | Propietario | Uso | Características |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|
| ZONA FRANCA | | | |
| Club Náutico Elcano | Ayto.de Cádiz (concesionario) | Club Náutico | 56.761 m2 |
| Club Náutico Elcano | Ayto.de Cádiz (concesionario) | Pista deportiva | 18.845 m2 |
| Muelle ribera | Consortio zona franca. | Frigorífico | 3.733 |
| Barriada de la Paz y Puntales | Ayto.de Cádiz (concesionario) | 2ª fase Paseo Marítimo | 12.297 m2 |
| Almacén nº 1 | Harinera Vilafranquina (concesionario) | Taller | 925 m2 |
| Almacén nº 1 | Junta de Andalucía (concesionario) | Centro ocupacional | 842 m2 |
| LA CABEZUELA (PUERTO REAL) | | | |
| Zona ciudad | Ayto. Puerto Real (concesionario) | Sede Ayuntamiento | 3.300 m2 |
| Zona ciudad | Ayto. Puerto Real (concesionario) | saneamientos | 3.072 |
| Muelle La Cabezucla | Autoridad Portuaria | Centro de transformación | 90 m2 |
| Muelle La Cabezucla | Autoridad Portuaria | Servicios higiénicos y policía | 16 m2 |
| Muelle La Cabezucla | Autoridad Portuaria | Almacén | 576 m2 |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | | | |
| Muelle Exterior | Autoridad Portuaria | Oficinas | 900 m2 (2 plantas) |
| Muelle Exterior | Autoridad Portuaria | Oficinas | |
| Muelle Pesquero M.I. | Autoridad Portuaria | Central de transformación 1 | 41 m2 |
| Muelle Exterior | Autoridad Portuaria | Central de transformación 2 | 65 m2 |
| Muelle Exterior | Autoridad Portuaria | Central de transformación 3 | 19 m2 |
| Margen izquierda | APEMSA (concesionario) | Estación de bombeo 1 | 63 m2 |
| Margen izquierda | APEMSA (concesionario) | Estación de bombeo 2 | 151 m2 |
| Zona ciudad | APEMSA (concesionario) | Saneamiento integral | 1.827 |
| Muelle | Autoridad Portuaria | Báscula puente | 60 tns. |
| Varias | Autoridad Portuaria | Servicios higiénicos y policía | 66 m2 |
| Margen derecha | Enerán,S.A. (concesionario) | Hostelería y oficinas | 1.787 m2 |
| Margen derecha | Fed.Andaluza de Vela (concesionario) | Rampa asfáltica | 31.600 m2 |
| Margen derecha | Marina Puerto de Santa María(concesionario) | Puerto Sherry | 145.262 m2 |
| Margen derecha | Real Club Náutico (Concesionario) | Club Náutico | 24.994 m2 |
| Margen derecha | Ayto.Puerto Sta.María (concesionario) | Complejo deportivo | 50.955 m2 |
| Margen derecha | Ayto.Puerto Sta.María (concesionario) | Convenio margen derecha | 16.200 m2 |
| Margen derecha | Ayto.Puerto Sta.María (concesionario) | Pantalán flotante | 1.240 m2 |
| Muelle Exterior | Radio televisión española (concesionario) | Centro emisor OM y FM | 8.353 m2 |
| Muelle Pesquero M.I. | Ansupesa (concesionario) | Surtidor combustible | 259 m2 |
| Muelle Pesquero M.I. | Todo jerez (concesiones) | Bar Lonja | 300 m2 |
| Margen derecha | Ayto.Pto.Sta. María (autorización) | Equipamientos deportivos | 1.077 m2 |
| Muelle Exterior | Desguaces Bahía Cadiz (autorización) | Desguace de buques | 7.300 m2 |
| Muelle Exterior 7 | Marina punta europa concesionario | Varadero | 1.773 |
| Trasera M. exterior | Cepsa | Gasolinera | 4.625 |
| Muelle exterior | Construcciones metálicas | Reparación contenedores | 450 |
| Muelle exterior | Ctaqua | Centro tecnológico acuicultura | 3.261 |
| Muelle exterior | EPIC AQUA | Piscifactoría | 47.326 |
| Muelle exterior | Fitoplancton | Cultivos marinos | 5.580 |
| Muelle exterior | Futuna | Piscifactoría atún rojo | 31.225 |
| Margen derecha | Galeras reales | Hostelería | 125 |
| Margen derecha | Ayuntamiento | Pasarela peatonal | 782 |
| Margen derecha | Riquet bejarano | Hostelería | 301 |
| Trasera M. exterior | Ordoñez y ortega | Nave comercial | 4.414 |
| Margen derecha | Varadero Guadalete | Varadero | 2.500 |



2.2.9. Relación de faros y balizas

| Nombre y situación | Descripción | Color | Características | Alcance en millas |
|-----------------------|---|----------|-------------------|-------------------|
| BAHIA DE CADIZ | | | | |
| BOYAS | | | | |
| 10.110 | El quemado | Rojo | GpD(2)R9 sg. | 7 |
| 10.120 | Las cabezuelas | Rojo | GpD(4)R10 sg. | 7 |
| 10.255 | Punta del Sur | Blanco | GpCt(9)B15 sg. | 5 |
| 10.260 | Oleaje direccional | Amarillo | GpCt(5)A20 sg. | 1 |
| 10.265 | Recalada | Blanco | DLB 10 sg. | 7 |
| 10.267 | Luz Anterior | Verde | QG 1 sg. | 7 |
| 10.267-1 | Luz Posterior | Verde | OcG 3 sg. | 7 |
| 10.270 | Los cochinos | Verde | DV 3 sg. | 5 |
| 10.275 | Boya núm.3 (frente Las Puercas) | Verde | GpD(2)V 4 sg. | 5 |
| 10.290 | SW Diamante | Rojo | DR 1,5 sg. | 5 |
| 10.300 | El diamante | Rojo | GpD(2)R4 sg. | 5 |
| 10.305 | La galera | Blanco | CtB 1 sg. | 3 |
| 10.310 | El fraile | Verde | GpD(3) 13 sg. | 5 |
| 10.312 | Boya ángulo alineación 1-2 (la monja) | Rojo | GpD (3) R 10 sg. | 5 |
| 10.315 | Canal entrada | Roja | GpD(2+1)R7 sg. | 3 |
| 10.380-a | Obras | Roja | Ctr 1 sg. | 4 |
| 10.376 | Obras boya nueva terminal de contenedores | Verde | DV 5 sg. | 3 |
| 10.450 | Zona Franca (estribor) | Verde | GpD(3) V 9 sg. | 4 |
| 10.460 | Zona Franca (babor) | Rojo | GpD(2+1) R 12 sg. | 4 |
| 10.485 | Zona Franca (interior) | Rojo | GpDR(2+1) 10 sg. | 2 |
| 10.490 | Zona Franca (interior) | Rojo | Ctr 1 sg. | 2 |
| 10.540 | Carraca núm.1 | Verde | DV 3 sg. | 4 |
| 10.545 | Carraca núm.2 | Rojo | DR 4 sg. | 4 |
| 10.550 | Carraca núm.3 | Verde | GpD(2) V 8 sg. | 4 |
| 10.555 | Carraca núm.4 | Rojo | GpD (2) R 7sg. | 4 |
| 10.560 | Carraca núm.5 | Verde | GpD(3) V9 sg. | 4 |
| 10.565 | Carraca núm.6 | Rojo | Gp Ct (3) R6 sg. | 4 |
| 10.570 | Carraca núm.7 | Verde | GpD(4) V 12 sg. | 2 |
| 10.575 | Carraca núm.8 | Rojo | GpD(4) R 10 sg. | 2 |
| 10.580 | Carraca núm.9 | Verde | DV 3 sg. | 2 |
| 10.585 | Carraca núm.10 | Rojo | DR 3 sg. | 2 |
| 10.590 | Carraca núm.11 | Verde | GpD(2) V 6 sg. | 2 |
| 10.595 | Carraca núm.12 | Rojo | GpD(2) R 6 sg. | 2 |
| 10.610 | Carraca núm.14 | Rojo | GpD(3)R 10 sg. | 2 |
| FAROS | | | | |
| 10.250 | Faro castillo S.Sebastián | Blanco | GpD(2)B 10 sg. | 25 |
| BALIZAS | | | | |
| 10.247 | M.extremo Sur La Cabezuela | Rojo | GpD(4) 12 sg. | 1 |
| 10.313 | Extremo Dique mar de leva | Verde | GpD (4)V. 10 sg. | 3 |
| 10.320 | Dique San Felipe | Verde | DV 3 sg. | 5 |
| 10.325 | Dique de Levante | Rojo | DR 2 sg. | 5 |
| 10.327 | Puerto América | Verde | GpD (4) V 16 sg. | 1 |
| 10.330 | Enfilación muelle ciudad | Blanco | OcB 5 sg. | 3 |
| 10.340 | Espigón náutico | Verde | FV | 1 |
| 10.345 | Muelle Reina Sofía | Verde | OcV 2 sg. | 2 |
| 10.350 | Extremo Muelle Comillas | Rojo | GpDV 2+1 12 sg. | 2 |
| 10.352 | Tacón Ro-Ro NE (muelle Marqués de Comillas) | Rojo | GpD(4) 10 sg. | 1 |
| 10.354 | Tacón Ro-Ro SW (Muelle Marqués de Comillas) | Rojo | GpD(4) 10 sg. | 1 |
| 10.356 | Angulo Noreste | Verde | GpCt(4)V 12s. | 3 |
| 10.360 | Pesquero Poniente | Verde | D 6 sg. | 1 |
| 10.365 | Pesquero Levante | Rojo | GpD(2)6 sg. | 1 |
| 10.371 | Obras cajón flotante nueva terminal de contenedores | Verde | Ct 1 sg. | 3 |



| Nombre y situación | Descripción | Color | Características | Alcance en millas |
|------------------------------|--|-------------------|--------------------|-------------------|
| 10.372 | Obras cajón alineación nueva terminal contenedores | Amarillo | DA 3 sg. | 3 |
| 10.385 | Muelle nº 5 extremo | Verde | GpD(2) 7 sg. | 3 |
| 10.400 | Dique P.D.Viento de Levante | Rojo | Ct 1 sg. | 1 |
| 10.420 | Espigón off-shore | Rojo | GpCt(2) R 8 sg. | 2 |
| 10.425 | Muelle Cabezuela extremo Norte | Rojo | GpD(2+1)15 sg. | 1 |
| 10.430 | Muelle rampa ro-ro | Rojo | DR 5 sg. | 1 |
| 10.431 | Angulo Este Muelle Sur La Cabezuela | Verde | ISO 1 sg. | 1 |
| 10.440 | Castillete Bajo de La Palma | Blanco | GpD(2) 10 sg. | 1 |
| 10.470 | Enfilación Zona Franca | Blanco | Iso B 2 sg. | 3 |
| 10.471 | Enfilación Zona Franca | Blanco | Oc B 4 sg. | 3 |
| 10.480 | Muelle Poniente Z.Franca | Verde | DV 2 sg. | 2 |
| 10.510 | Muelle Ribera Z.Franca | Rojo | DR 3 sg. | 3 |
| 10.520 | Puntales espigón | Verde | GpD(4) V 10 sg. | 4 |
| 10.530 | Puente J.L.Carranza lado W | Verde | 2 Ctv 1 sg. | 2 |
| 10.535 | Puente J.L.Carranza lado E | Rojo | 2 Ctr 1 sg. | 2 |
| 10.600 | La clíca exterior | Verde | GpD(3) V 9 sg. | 2 |
| 10.605 | La clíca interior | Verde | GpD(4) V 10 sg. | 2 |
| 10.612 | Pantalán machos de bombos | Verde | DV Gs 6 sg. | 1 |
| PUERTO DE SANTA MARIA | | | | |
| 10.210 | Luz sectores precisión con eje al 040° | Rojo-Blanco-Verde | F1 RWG 6 sg. | 5 |
| 10.215 | Escollera interior.Extr | Verde | GpD(2)V 7 sg. | 3 |
| 10.217 | Escollera de Levante.Extr | Blanco | GpCt(9) B 15 sg. | 3 |
| 10.220 | Escollera de poniente.Extr | Rojo | DR5 sg. | 5 |
| 10.230 | Escollera de poniente | Rojo | Ctr 1 sg. | 2 |
| 10.235 | Muelle Pesquero.Ang | Rojo | GpDV 10 sg. | 2 |
| ROTA | | | | |
| 10.140 | Faro | Blanco | Oc B4 sg. | 13 |
| 10.145 | Puerto deportivo-pesquero-dique abrigo extremo | Rojo | GpD(3) R 10 sg. | 9 |
| BASE NAVAL DE ROTA | | | | |
| 10.160 | Enfilación anterior | Blanco | CtB 1 sg. | 9 |
| 10.161 | Enfilación posterior | Blanco | OcB B 3 sg. | 11 |
| 10.170 | Rompeolas poniente | Rojo | GpOc(2) R 6 sg. | 4 |
| 10.175 | Rompeolas levante | Verde | GpCt (3) V 7 sg. | 6 |
| 10.180 | Boya | Rojo | GpD(2) R 7 sg. | 3 |
| PUERTO SHERRY | | | | |
| 10.185 | Dique de poniente | Rojo | Oc R 4 sg. | 4 |
| 10.190 | Entrada antedársena | Verde | Oc V 5 sg. | 3 |
| 10.195 | Dársena estribor | Verde | Ct V 1 sg. | 1 |
| 10.200 | Dársena babor | Rojo | Ct R 1 sg. | 1 |
| SANCTI PETRI | | | | |
| 10.625 | Punta del arrecife | Blanco | GpCt (9) 15 sg. | 3 |
| 10.630 | Castillo Sancti Petri | Blanco | DB 3 sg. | 9 |
| 10.640 | Enfilación Coto S.José anterior | Blanco | DB 5 sg. | 6 |
| 10.641 | Enfilación Coto S.José posterior | Blanco | Gp Oc (2) B 6 sg. | 6 |
| 10.650 | Enfilación Punta del Boquerón anterior | Blanco | DB 5 sg. | 6 |
| 10.651 | Enfilación Punta del Boquerón posterior | Blanco | Gp Oc (2) B 6 sg. | 6 |
| 10.652 | Bajo de poniente | Rojo | DR 5 sg. | 2 |
| 10.653 | Piedra larga | Verde | DV 5 sg. | 2 |
| CABO ROCHE | | | | |
| 10.655 | Faro Cabo Roche | Blanco | Gp D(4) B 24 sg. | 20 |
| CABO TRAFALGAR | | | | |
| 10.690 | Faro Cabo Trafalgar | Blanco | Gp D(1+2) B 15 sg. | 22 |
| BARBATE | | | | |
| 20.022 | Faro Barbate | Blanco | Gp D (2) BR 7 sg. | 10 |



2.3. Servicios Indirectos (Técnico-Naúticos)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES





2.4 Instalaciones para Buques

2.4.1. DIQUES

2.4.1.1. Diques secos

| Situación | Propietario | Eslora (m) | Manga (m) | Calado referido al cero del puerto (m) | Capacidad (Tm) |
|--------------------------|-------------|------------|-----------|--|----------------|
| CADIZ | | | | | |
| Dársena dique seco | NAVANTIA | 245 | 37 | 6,90 | 30.000 |
| Zona de servicios | NAVANTIA | 350 | 60 | 6,9 | 500.000 |
| La Cabezueta-Puerto Real | | | | | |
| Área La Cabezueta | NAVANTIA | 105 | 25 | 6 | 25.000 |
| Área La Cabezueta | NAVANTIA | 525 | 100 | 12 | 1.000.000 |

2.4.1.2. Diques flotantes

| Propietario | Eslora (m) | | Manga (m) | | Calado máximo (m) | | Fuerza ascensional (Tm) | Año de construcción |
|--------------|------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-------------------------|---------------------|
| | Exterior | Interior | Exterior | Interior | Exterior | Interior | | |
| CADIZ | | | | | | | | |
| NAVANTIA | 246,25 | 231,25 | 51,2 | 43,2 | 17,7 | | 39 | 1965 |

2.4.2. VARADEROS

| Situación | Propietario | Nº de rampas iguales | Longitud de rampa (m) | Anchura (m) | Pendiente (%) | Calado en el extremo (m) | Máx. Tm buque admisible |
|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| PUERTO DE SANTA MARÍA | | | | | | | |
| | Varadero Guadalete | 2 | 54,9 | 14 | 10 | 0 | 80 |

2.4.3 ASTILLEROS

| Situación | Propietario | Nº de gradas | Longitud gradas (m) | Anchura (m) |
|--------------|-------------|--------------|---------------------|-------------|
| CADIZ | | | | |
| | NAVANTIA | 1 | 300,75 | 54 |

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| Clase de suministro | Situación | Nº de tomas | Capacidad horaria de cada toma | Capacidad horaria del muelle | Suministrador |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|
| CADIZ | | | | | |
| Gas-oil (pesqueros) | Muelle Levante | 2 | | | Petropesca |
| Gas-oil | Muelle de Levante | 1 | | | Petropesca |
| Agua | Todos los muelles | 60 | 12 tns. | 12 tns. | Aguas de Cádiz |
| Hielo | Muelle Levante | 1 | | | Nazarena de Hielos |
| LA CABEZUELA (PUERTO REAL) | | | | | |
| Agua | M. La Cabezueta | 20 | 10 tns. | 200 tns. | Autoridad Portuaria |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | | | | | |
| Gas-oil a pesqueros | Muelle pesquero M.I. | 4 | 25 tns. | 100 tns. | PETROLERA DEL PUERTO |
| Gas-oil a pesqueros | Muelle pesquero M.I. | 2 | 25 tns. | 50 tns. | Petropesca,S.L. |
| Agua | Muelle pesquero | 12 | 3 tns. | 36 tns. | Autoridad Portuaria |
| Agua | Muelle Exterior | 28 | 6 tns. | 168 tns. | Autoridad Portuaria |
| Hielo | Muelle pesquero M.I. | 1 | 10 tns. | 10 tns. | FAHIPO,S.A.L. |
| Energía eléctrica | Muelle exterior | 20 | | 2 x 10 KVA | Autoridad Portuaria |
| ZONA FRANCA | | | | | |
| Agua | Muelle Poniente | 5 | 12 tns. | 60 tns. | Autoridad Portuaria |
| Agua | Muelle Ribera | 8 | 12 tns. | 96 tns. | Autoridad Portuaria |



2.5. Medios Mecánicos de Tierra

2.5.1. GRÚAS

2.5.1.1. Grúas de muelle

| Situación | Propietario | Nº | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Altura sobre el B.M.V.E. (m) | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) | Año de construcción |
|-------------------------------------|---------------|----|---------|------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------------|---|---------------------|
| CADIZ | | | | | | | | | | |
| Reina Sofía | CONCASA | 1 | Cont. | Boetticher | 6.000 V | 40 | 38 | 33 | 300 | 1986 |
| Reina Sofía | CONCASA | 1 | Cont. | Inta-Eimar | 6.000 V | 40 | 35 | 27 | 300 | 1979 |
| Reina Sofía | CONCASA | 1 | Cont. | B. Wilcox | 6.000 V | 40 | 35 | 27 | 300 | 1976 |
| LA CABEZUELA (PUERTO REAL) | | | | | | | | | | |
| Muelle de La Cabezuela | A.M. Portillo | 2 | Pórtico | Imenosa | 500 V. | 16 | 35 | 29 | 180 | 1990 |
| Muelle de La Cabezuela | A.M. Portillo | 1 | Pórtico | Macosa | 500 V. | 30 | 25 | 22 | 200 | 1979 |
| Muelle de La Cabezuela | ERSHIP | 1 | Pórtico | Imenosa | 500 V. | 16 | 35 | 29 | 180 | 1990 |
| Muelle de La Cabezuela | ERSHIP | 1 | Pórtico | Imenosa | 500 V. | 16/30 | 35/24 | 29 | 300/180 | 1990 |

2.5.1.2. Grúas automóbiles

| Situación | Propietario | Nº | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Altura sobre el B.M.V.E. (m) | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) | Año de construcción |
|--------------|-----------------------|----|------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------------|---|---------------------|
| Zona Franca | Ute Port Cádiz | 1 | 150 | Liebherr | Gas-oil | 40 tns. | 16 m. | | 350 | 2003 |
| Zona Franca | Ute Port Cádiz | 1 | 150 | Liebherr | Gas-oil | 19 | 15 | | 100 | 2006 |
| La Cabezuela | A.M. Portillo | 1 | 400 | Liebherr | Gas-oil | 100 tns. | 22 m. | | 600 | 2003 |
| La Cabezuela | A.M. Portillo | 1 | 500 | Liebherr | Gas-oil | 140 tons. | 20 m. | | 700 | 2006 |
| La Cabezuela | ERSHIP | 1 | 500 | Liebherr | Gas-oil | 140 tons. | 51 m. | | 700 | 2005 |
| La Cabezuela | A.M. Condeminas Cadiz | 1 | 500 | Liebherr | Gas-oil | 140 tons. | 51m | | 700 | |

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

| Tipo | Del servicio | De particulares | Total |
|-------------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Portacontenedores | | 3 | 3 |
| Resto grúas de pórtico | | | |
| Hasta 6 Tm | | | |
| Entre 7 y 12 Tm | | | |
| Entre 13 y 16 Tm | 2 | 2 | 4 |
| Mayor de 16 Tm | | 3 | 3 |
| Total de pórtico | 2 | 5 | 7 |
| Automóbiles | | 6 | 6 |
| Otras grúas | 1 | | 1 |
| TOTAL | 3 | 14 | 17 |



2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES

| Situación | Propietario | Año de construcción | Características |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|--|
| CADIZ | | | |
| Muelle Alfonso XIII | Autoridad Portuaria | 1981 | Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns. Ancho 12 m, largo 19 m |
| Muelle Ciudad | Autoridad Portuaria | 1981 | Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns. Ancho 12 m, largo 19 m |
| Muelle Marqués de Comillas | Cemex España, S.A. | 1970 | Silo para cemento con instalación especial de carga y descarga. 3.000 Tns. de capacidad y 100 Tns/h de rendimiento |
| Muelle Marqués de Comillas | Acciona Trasmediterránea | 2001 | 2 rampas buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns. Ancho 20 metros y largo 21.03 metros. |
| Muelle Marqués de Comillas | Acciona Trasmediterránea | 2011 | 1 rampa buque roll-on roll-off fija de hormigón |
| Muelle de la Libertad | Acciona Trasmediterránea | 2010 | 1 rampa buque roll-on roll-off, fija de hormigón. |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | | | |
| Muelle Exterior | Conf. Hidrográfica del Guadalquivir | 1983 | Suministro de agua a buques |
| ZONA FRANCA | | | |
| Muelle de Poniente | H. Vilafranquina, S.A. | 1994 | 1 pórtico carga/descarga granel |
| Muelle de Poniente | Demagrisa | 1992 | Carga/descarga graneles líquidos |
| Muelle de Ribera | Istamelsa | 1998 | Carga/descarga graneles líquidos |
| Muelle de Ribera | Quimitrade | 1997 | Carga/descarga graneles líquidos |
| Muelle de Ribera | Autoridad Portuaria | 1994 | Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns., ancho 15 m., largo 18 m. |
| MUELLE CABEZUELA-PTO. REAL | | | |
| Muelle Cabezuela Sur | Autoridad Portuaria | 2004 | Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad de 100 tns, ancho 20 m, largo 35 m. |
| Muelle Cabezuela | ALIBESA | 2004 | 4 tomas de Carga/Descarga de Asfalto |
| ROTA | | | |
| Muelle Base Naval | C.L.H. | 1974 | Descarga productos petrolíferos 1000 m ³ /h |

2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

| Propietario | Clase de material | Nº | Energía que emplea | Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) | Ancho de vía | Año de construcción |
|-------------|-------------------|----|--------------------|---|--------------|---------------------|
| No existen | | | | | | |



2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| Clase de material | Propietario | Nº | Energía que emplea | Fuerza |
|---|-----------------|----|--------------------|-----------------|
| CADIZ | | | | |
| Acoplador | TPC | 7 | | |
| Mafis | TPC | 13 | Gas-oil | |
| Mafis | TCR | 10 | Gas-oil | 110.000 kgs GCW |
| Carretilla elevadora | Concasa | 1 | Gas-oil | 2,5 tns. |
| Carretilla elevadora | Concasa | 1 | Gas-oil | 5 tns. |
| Carretilla elevadora | Concasa | 1 | Gas-oil | 3 tns. |
| Carretilla elevadora | Concasa | 3 | Gas-oil | 3,5 tns. |
| Carretilla elevadora | TPC | 5 | Gas-oil | 3 tns. |
| Carretilla elevadora | Bernardino Abad | 5 | Gas-oil | 4,5 tns. |
| Carretilla elevadora | Bernardino Abad | 1 | Gas-oil | 3 tns. |
| Carretilla elevadora | TCR | 1 | Gas-oil | 10 tns |
| Carretilla elevadora | TCR | 1 | Gas-oil | 2,5 tns. |
| Portacontenedores | Concasa | 5 | Gas-oil | 40 tns. |
| Portacontenedores | Concasa | 2 | Gas-oil | 18 tns. |
| Portacontenedores | Concasa | 2 | Gas-oil | 45 tns. |
| Portacontenedores | Concasa | 1 | Gas-oil | 12 tns. |
| Portacontenedores | TPC | 4 | Gas-oil | 25 tns. |
| Portacontenedores | TPC | 1 | Gas-oil | 12 Tns. |
| Portacontenedores | TPC | 2 | Gas-oil | 40 Tns. |
| Portacontenedores | TCR | 2 | Gas-oil | 45 Tns. |
| ZONA FRANCA | | | | |
| Carretilla elevadora | A.M.Condeminas | 3 | Eléctricas | 3,5 tns. |
| Carretilla elevadora | A.M.Condeminas | 1 | Gas-oil | 2 tns. |
| Carretilla elevadora | A.M.Condeminas | 4 | Gas-oil | 3 tns. |
| Carretilla elevadora | A.M.Condeminas | 2 | Gas-oil | 3,5 tns. |
| Carretilla elevadora | TPC | 2 | Gas-oil | 4 tns. |
| Cucharas | TPC | 2 | Mecánicas | 6 tns. |
| Cucharas | TPC | 2 | Mecánicas | 3 tns. |
| Cucharas | UTE Port Cádiz | 1 | Mecánicas | 9 tns. |
| Cucharas | UTE Port Cádiz | 1 | Mecánicas | 12 tns. |
| Tolva | A.M.Condeminas | 1 | Neumática | |
| Pala cargadora | A.M. Condeminas | 1 | Gas-oil | 5 tns. |
| MUELLE DE LA CABEZUELA (PUERTO REAL) | | | | |
| Carretillas elevadora | A.M.Condeminas | 1 | Gas-oil | 3 tns. |
| Carretilla elevadora | A.M.Condeminas | 1 | Gas-oil | 4 tns. |
| Carretilla elevadora | A.M.Condeminas | 1 | Gas-oil | 12 tns. |
| Carretilla elevadora | A.M.Condeminas | 1 | Gas-oil | 25 tns. |
| Cucharas | A.M.Portillo | 4 | Mecánicas | |
| Cucharas | A.M.Portillo | 3 | Mecánicas | |
| Cucharas | A.M.Condeminas | 3 | Mecánicas | 16 tns. |
| Cuchara | A.M.Condeminas | 1 | Mecánicas | 12 tns. |
| Cucharas | ERSHIP | 2 | | |
| Pulpos | A.M.Condeminas | 2 | mecánicas | |
| Tolvas | A.M.Portillo | 3 | hidráulica | |
| Tolva | A.M.Condeminas | 1 | hidráulica | |
| Tolvas | ERSHIP | 3 | Hidráulica | |
| Cinta transportadora | A.M.Portillo | 2 | Eléctricas | 600 tns/hora |
| Retro-excavadoras | ERSHIP | 2 | Gas-oil | |
| Cinta transportadora | A.M.Condeminas | 2 | Eléctricas | 300 tns/hora |
| Pala cargadora | TPC | 1 | Gas-oil | 3 |
| Palas cargadoras | A.M.Condeminas | 3 | Gas-oil | 12 tns. |
| Palas cargadoras | A.M.Portillo | 3 | Gas-oil | 3 tns. |
| Palas cargadoras | ERSHIP | 2 | Gas-oil | |
| Pala cargadora | A.M.Portillo | 1 | Gas-oil | 6 tns. |
| Descargador granel | TPC | 1 | | |



| Clase de material | Propietario | Nº | Energía que emplea | Fuerza |
|---------------------------------|---------------------|----|--------------------|---------|
| Alimentador | A.M.Condeminas | 1 | Electricidad | |
| Grupos generadores | A.M.Condeminas | 2 | Electricidad | 200 KVA |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | | | | |
| Carretilla elevadora | Autoridad Portuaria | 1 | Gas-oil | 16 tns. |
| Carretilla elevadora | Autoridad Portuaria | 1 | Gas-oil | 3 tns. |
| Cucharas | Autoridad Portuaria | 2 | Mecánica | |
| Tolva | A.M.Portillo | 1 | Mecánica | |

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

| Clase de material | Propietario | Nº | Energía que emplea | Fuerza |
|-------------------------------------|------------------------------------|----|--------------------|---------|
| CADIZ | | | | |
| Transformador | Autoridad Portuaria | 1 | Eléctrica | 10 KVA |
| Transformadores | Autoridad Portuaria | 2 | Eléctrica | 15 KVA |
| Transformadores | Autoridad Portuaria | 2 | Eléctrica | 30 KVA |
| Básculas | Concasa | 2 | Eléctrica | 60 Tns. |
| LA CABEZUELA (PUERTO REAL) | | | | |
| Transformador | Autoridad Portuaria | 1 | Eléctrica | 50 KVA |
| Báscula | A.M.Condeminas | 1 | Eléctrica | 60 Tns. |
| Báscula | ERSHIP | 1 | Eléctrica | 60 Tns. |
| EL PUERTO DE SANTA MARIA | | | | |
| Báscula | Desguaces y Reciclajes de la Bahía | 1 | Eléctrica | 60 Tns. |



2.6. Material Flotante

2.6.1. DRAGAS

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad de cantera o cangilones | Año de construcción |
|------------|-------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|
| No existen | | | | | | | |

2.6.2. REMOLCADORES

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Año de construcción |
|---------------|---------------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| CADIZ | | | | | | | |
| S-DIEZ | SERTOSA | Gas-oil | 2.550 | 29,4 | 8,8 | 4,3 | 1967 |
| V.B. SARGAZOS | CIA. VALENCIANA DE REMOLCADORES | Gas-oil | 4.134 | 30,25 | 9,85 | 5,4 | 1999 |
| V.B. ROTA | SERTOSA | Gas-oil | 4.260 | 23,8 | 11 | 4,7 | 2006 |
| V.B. JEREZ | SERTOSA | Gas-oil | 4.260 | 24,5 | 11 | 4,7 | 2006 |
| V.B. CADIZ | CIA. VALENCIANA DE REMOLCADORES | Gas-oil | 4.260 | 24,5 | 11 | 4,7 | 2007 |

2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad m3 ó G.T. | Año de construcción |
|------------|-------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|---------------------|
| No existen | | | | | | | | |

2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Características de la embarcación | Características del trabajo | | | Año de construcción |
|--------|-------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|
| | | | | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Altura sobre el mar (m) | |
| BAZAN | NAVANTIA | Gas-oil | Eslora 37 metros | 60/30 | 8/12,5 | 32 | 1927 |
| | | | Manga 17 metros | | | | |
| | | | Puntal 1,80 metros | | | | |

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

| Nombre | Propietario | Tipo | Características | Año de construcción |
|-------------------|---------------------|--------|-------------------------|---------------------|
| Sánchez y Aguilar | Autoridad Portuaria | Lancha | Gas-oil – 120 CV-8,9 m. | 1980 |



2.7. Comunicaciones y Planos del Puerto

2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

COMUNICACIÓN INTERIOR

CARRETERAS

CADIZ:

En la ciudad de Cádiz se encuentran ubicadas la dársena de Cádiz y la dársena de la Zona Franca. El acceso a Cádiz se realiza mediante dos carreteras, ambas pertenecientes a la R.I.G.E. (Red de interés General del Estado), las cuales son:

- La carretera N-IV Madrid-Cádiz, que bordea El Puerto de Santa María, Puerto Real, la bahía interior y San Fernando, accediendo a Cádiz por el S.E., con calzada duplicada desde la conexión con la variante de San Fernando.
- La autopista A-4 Sevilla-Cádiz con enlace de conexión a la N-IV en las proximidades de Puerto Real. Dicha autopista desemboca en la carretera N-443 de acceso Norte al puente José Leon de Carranza, sobre la Bahía de Cádiz, la cual sirve de acceso Norte a la ciudad y conecta con la N-IV en el extremo Sur del puente (inicio del casco urbano).

Independientemente antes de la conexión con la N-IV existe acceso directo a la Zona Franca. La N-IV penetra en el casco urbano con la denominación de carretera industrial, la cual transcurre frente a la dársena de la Zona Franca, con acceso a los muelles comerciales de la dársena de Cádiz. Dicha carretera industrial sirve al tráfico de vehículos pesados, pudiendo acceder los vehículos ligeros al dársena de Cádiz mediante la Avenida de Cádiz.

Como ya se ha señalado, el acceso a la dársena de la Zona Franca puede realizarse desde la N-443 o bien desde la carretera industrial (N-IV). Es de señalar el nuevo paso superior que conecta directamente la N-IV con la Zona Franca y carretera industrial.

Existe a lo largo de la verja de cerramiento de la zona de servicio del puerto una vía de doble circulación, de una anchura variable entre 8 y 14 metros.

En la zona de carga y descarga de mercancías, la circulación es única y en sentido de las agujas del reloj (el agua a la derecha). Entre ambas circulaciones paralelas hay, a intervalos de unos 100 metros, calles transversales de doble circulación. Los dique de abrigo de San Felipe y de Levante están habilitados para la circulación de vehículos, para su mejor vigilancia. Existe un paseo marítimo, para tráfico rodado y peatonal en el dique de San Felipe, con acceso directo al viario urbano. El firme de las carreteras es, en general, de adoquín y asfáltico y su longitud es de 10.529 metros.

LA CABEZUELA (PUERTO REAL):

El acceso por carretera al área de La Cabezueta, en la que se encuentran ubicados los Muelles de La Cabezueta-Puerto Real, se realiza desde la ya mencionada N-443, a través del vial conectado mediante enlace con la N-443, la cual bordea la zona de servicio del área de La Cabezueta. A su vez la N-443 accede con rapidez a la autopista A-4 y a la N-IV.

EL PUERTO DE SANTA MARIA:

Los muelles comercial y pesquero (lonja y preparación de pescado) situados en la margen izquierda del río Guadalete, tienen acceso directo a la N-IV, la cual bordea la zona de servicio.

En cuanto al muelle pesquero situado en la margen derecha del río Guadalete (estancia y avituallamiento), se accede al mismo desde la N-IV a través del viario urbano.

Desde el acceso de la zona portuaria a la N-IV existe una carretera hasta las instalaciones del muelle exterior. Es de doble sentido, con una calzada de 8 metros.

En el muelle Exterior se circula por dos vías paralelas al cantil con ancho de 12,00 metros. A intervalos de 70 metros existen calles transversales igualmente de 12,00 metros con doble circulación.

La zona pesquera dispone de tres vías paralelas al cantil con ancho de 7,00 metros y sentido único que se completa con varias calles transversales del mismo ancho y sentido único.

En esta zona existen grandes espacios destinados a aparcamientos.

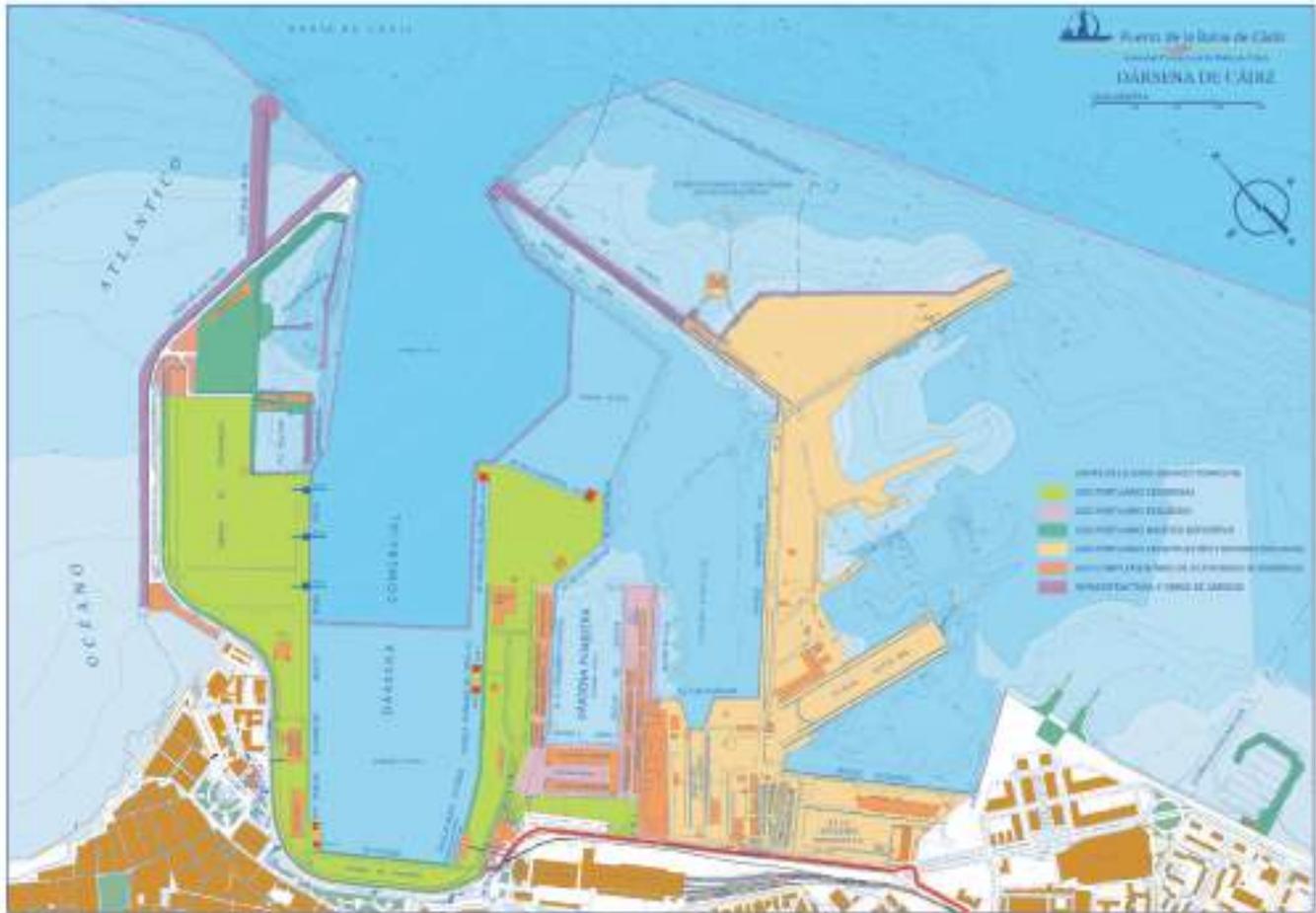
FERROCARRILES

EL PUERTO DE SANTA MARIA:

La línea férrea Madrid-Cádiz transcurre muy próxima a los muelles comercial y pequero, existiendo una terminal TECO frente al acceso a la dársena, sin conexión por la vía férrea con éstas. Asimismo, existe una estación de pasajeros a escasa distancia.

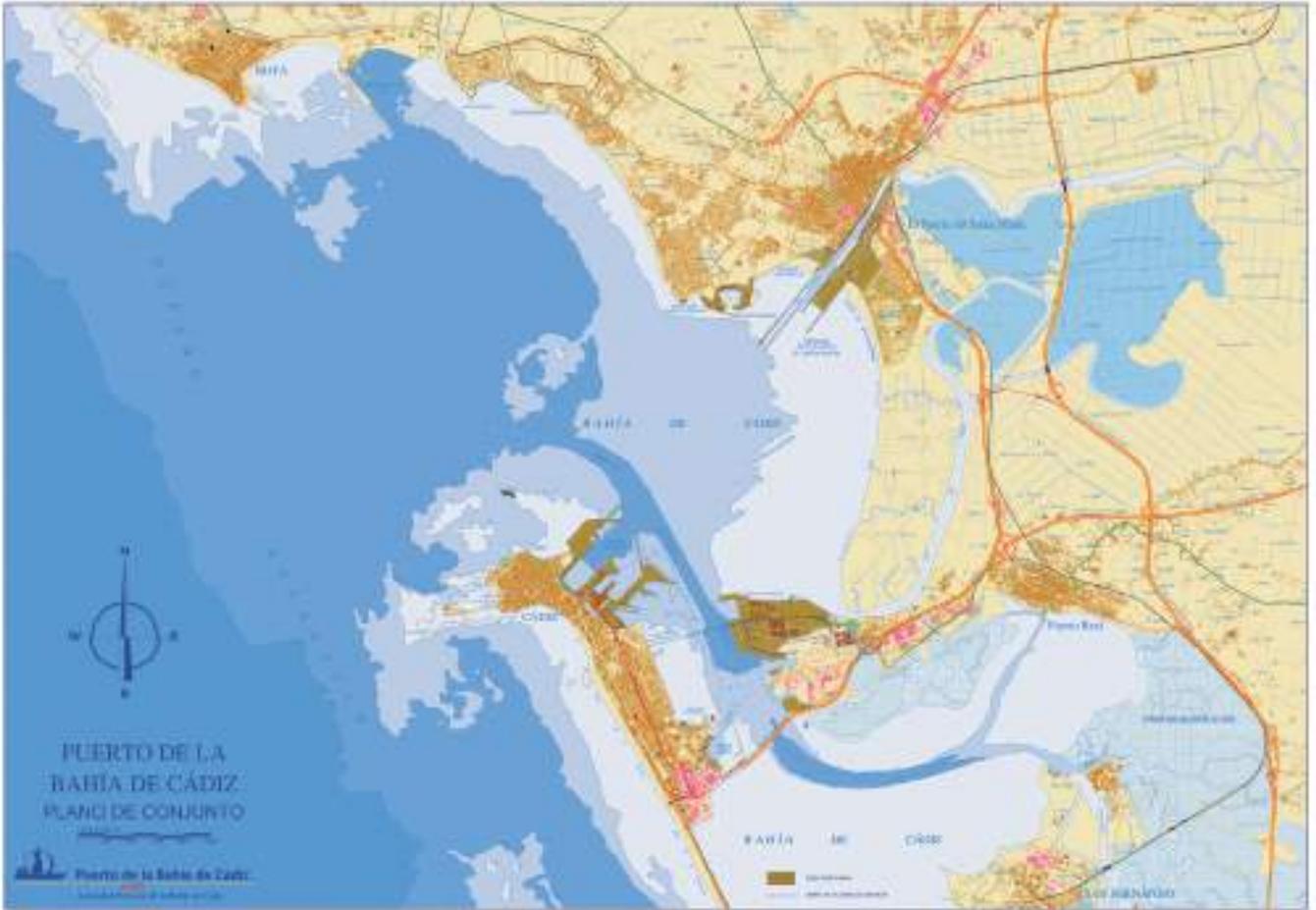


2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS





2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES





2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

2.8.1. TERMINAL RO-RO EN CADIZ

Merecen destacarse las instalaciones para tráfico ro-ro situadas en el ángulo de los muelles Alfonso XIII, con dos rampas de 12 metros de ancho y 19 de longitud, capaces para cargar cien toneladas.

Por su ancho excepcional, estas rampas permiten el cruce de dos vehículos cargados, lo que posibilita, si las condiciones de los buques lo permiten, una muy apreciable reducción de los tiempos de carga y descarga.

De iguales características, existen dos rampas en el muelle Marqués de Comillas. La terminal ro-ro, TCR, en la ampliación del muelle Marqués de Comillas, con otras dos rampas ro-ro fijas y 60.000 m² de superficie para depósito.

2.8.2. TERMINAL DE CONTENEDORES “REINA SOFÍA”

Equipada con tres grúas pórticos especiales de 40 toneladas, amén de un adecuado equipo de manipulación en tierra. La terminal se halla preparada para atender buques de cualquier tamaño en ventajosas condiciones operativas.

Cuenta con una superficie de 195.000 metros cuadrados y 600 metros de línea de atraque, con calado de 11,5 metros.

2.8.3. TERMINAL RO-RO EN LA ZONA FRANCA

Cuenta con una rampa móvil de 15 metros de ancho y 18 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.

2.8.4. TERMINAL RO-RO EN LA CABEZUELA – PUERTO REAL

Cuenta con una rampa móvil de 20 metros de ancho y 33,5 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.





3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares





3.1. Dársena de Cádiz

3.1.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

| Titular | Designación | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|---|--------------|---------------------|---------------|---------------|
| A.1.- ZONA CIUDAD | | | | | |
| Aguas de Cadiz Sa | Instalaciones existentes de saneamiento y abastecimiento de aguas | 27/07/2011 | 30 Años | | |
| Excmo.Ayuntamiento de Cadiz | Piscina agua salada, piscina cubierta, urbanización y pantalanes | 26/06/2006 | 30 Años | 6.411,52 | 15.785,52 € |
| Instituto Social de la Marina | Casa pescador | 16/01/1959 | Hasta el 16/01/2022 | 450,00 | 0,00 € |
| Viento de Levante Asociacion Deportiva | Club náutico deportivo y sede social,instalac | 20/06/2002 | 20 Años | 980,00 | 12.834,16 € |
| A.2.- DARSENA COMERCIAL | | | | | |
| Agencia Publica Puertos de Andalucía | Puerto deportivo de Puerto America | 17/02/2003 | 27 Años | 50.135,00 | 62.922,80 € |
| Concasa Cia. Gaditana Contenedores,S.A | Terminal de contenedores explotación | 05/03/1993 | 20 Años | 43.540,00 | 244.976,20 € |
| Concasa Cia. Gaditana Contenedores,S.A | Bascula 60 tn. Reina Sofia | 01/08/2003 | 10 Años | 294,00 | 2.764,32 € |
| Excmo.Ayuntamiento de Cadiz | Parcela ocupada instalación Ciudad del Mar | 03/06/1992 | Hasta el 30/06/2015 | 9.400,00 | 7.655,90 € |
| Real Club Nautico de Cadiz | Dársena embarcaciones menores - dique San Felipe | 11/07/1997 | 30 Años | 6.917,00 | 40.758,78 € |
| Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A. | Superficie nueva terminal ro-ro | 06/07/2010 | 20 Años | 49.427,00 | 541.475,28 € |
| Vodafone España, S.A. | Superficie instalacion antenas telefonia | 25/06/2008 | 10 Años | 173,25 | 21.507,10 € |
| A.3.- DARSENA PESQUERA | | | | | |
| Befesa Gestión de Residuos Industriales, S.L. | Nave 13 muelle levante superficie | 11/09/1985 | Hasta el 31/12/2022 | 795,00 | 7.263,02 € |
| Bulgar Morera Manuel | Nave 02 muelle levante superficie | 17/09/1968 | Hasta el 17/09/2022 | 360,00 | 2.564,60 € |
| Conservaciones Electricas Sur | Nave 09 muelle levante | 02/12/2004 | 10 Años | 859,00 | 16.043,76 € |
| Cortemar S.L. | Nave 03 muelle de levante ampliada | 16/12/2009 | 20 Años | 375,00 | 16.973,94 € |
| Fernandez Verdejo Felix | Nave 17 muelle levante | 25/03/2009 | 15 Años | 130,00 | 9.796,80 € |
| Gaditana Pescados Mariscos S.L. | Nave 04 muelle Fdez. Ladreda superficie | 17/10/2000 | 25 Años | 2.160,00 | 19.000,88 € |
| García González Alfonso | Bar y restaurante lonja de Cádiz | 30/09/2011 | 3 Años | 264,77 | 13.564,44 € |
| Hibero S.L. | Nave 06 muelle Fdez. Ladreda superficie | 14/12/2000 | 25 Años | 2.220,00 | 29.876,47 € |
| Hijos de Vicente Larranaga Src | Nave 07 muelle levante superficie | 06/04/1963 | 50 Años | 984,00 | 6.998,66 € |
| Indalbi Sur S.L. | Nave 04 muelle levante superficie | 07/12/1962 | Hasta el 16/12/2022 | 1.332,00 | 11.288,56 € |
| Instituto Español Oceanografía | Nave 01 muelle levante | 17/12/2002 | 20 Años | 605,00 | 7.847,80 € |
| Mariño Carbia Rafael | Superficie descubierta vallada | 08/07/2011 | 3 Años | 288,55 | 2.042,60 € |
| Nazarena del Hielo, S.L. | Nave 19 muelle levante dpto. 2 | 12/06/2009 | 12 Años | 282,00 | 10.303,24 € |
| Omega Electricidad S.L. | Nave 05 muelle levante superficie | 24/05/1963 | 04/12/2021 | 1.294,00 | 9.175,20 € |
| Petropesca,S.L. | Ampliación inst. suministro a buques pesq. | 20/06/1983 | 30 Años | 250,00 | 2.938,86 € |
| Pleamar Frost S.A. | Instalación frigorífica | 21/05/1951 | Hasta el 21/12/2022 | 3.619,00 | 48.520,30 € |
| Polisur 2000 S.A. | Nave 15 muelle levante | 20/12/2001 | 15 Años | 315,00 | 9.384,46 € |
| Reparaciones Navales del Sur S.L. (Renatur, S.L) | Nave 14 muelle levante | 25/10/2002 | 24/10/2025 | 447,00 | 17.724,26 € |
| Ricardo Fuentes e Hijos S.A. | Nave 07 muelle Fdez. Ladreda superficie | 13/01/2003 | 25 Años | 3.359,35 | 26.252,02 € |
| Sertrain S.L. | Nave 18 muelle levante | 06/06/2011 | 20 Años | 177,00 | 9.036,50 € |
| Sucesores de Pepiño, S.L. | Nave 11 muelle levante | 30/06/2005 | 12 Años | 435,00 | 9.464,96 € |
| Suratlantica Dos, S.L | Nave 12 muelle levante | 14/12/2006 | 15 Años | 2.529,89 | 34.276,60 € |



| Titular | Designación | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|--|--------------|---|---------------|---------------|
| A.4.- DARSENA ASTILLEROS | | | | | |
| Consortio de Bomberos de la Provincia de Cadiz | Parque de bomberos | 21/01/2005 | Hasta el 31/12/2026 | 5.714,78 | 0,00 € |
| Navantia, S.L. (Factoria de Puerto Real) (Cádiz) | Unificación concesiones y ampliación lámina agua | 20/12/2001 | Hasta el 02/02/2020 | 325.301,64 | 452.401,80 € |
| A.5.- DARSENA PASCUAL PERY | | | | | |
| Afapichis, S.L. | Local B | 24/11/2008 | 10 años | 165,00 | 12.250,60 € |
| Anfiteatro Gades S.L. | Discoteca-Anfiteatro | 25/06/2008 | 10 años ó prorrogables por otros 5 años | 2.390,97 | 62.631,72 € |
| Aqui te Quiero | Locales 007 - 008 | 02/12/2004 | 6 años ó prorrogables por otros 3 años | 110,00 | 10.105,62 € |
| Casero Silva Manuel David | Local K | 29/10/2008 | 10 años ó prorrogables por otros 5 años | 55,00 | 3.575,08 € |
| Disco Qadis, S.L. | Local A | 29/10/2008 | 10 años | 87,00 | 8.140,00 € |
| Hosteleria Kambembo, S.L. | Local C | 29/10/2008 | 10 años ó prorrogables por otros 5 años | 55,00 | 4.897,56 € |
| Iniciativas Hosteleras del Sur, S.L. | Local E-F | 29/10/2008 | 10 años | 275,00 | 20.338,32 € |
| Iniciativas Hosteleras del Sur, S.L. | Local H-I | 29/10/2008 | 10 años ó prorrogables por otros 5 años | 275,00 | 20.690,56 € |
| Yazirat Qadis | Local G | 03/11/2008 | 10 años | 110,00 | 4.893,32 € |



| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|---|--------------|--------|-------------------|-----------------------|
| B.2.- DARSENA COMERCIAL | | | | | |
| Cadiship S.L. | Local 09 soivre | 06/04/2011 | 3 años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Caro Bautista y Sanchez, S.L | Local 01 soivre | 31/03/2010 | 3 años | 41,00 | 3.557,64 € |
| Castellano Suarez Rosa Delia | Area descanso conductores | 30/12/2009 | 3 años | 225,00 | 17.584,92 € |
| Compañía Trasmediterranea | Almacen nº 1 dpto. 3 | 01/02/2011 | 3 años | 84,00 | 4.526,08 € |
| Concasa Cia. Gaditana Contenedores,S.A | Superficie 2 anexa a la concesión de ref.X2496 | 20/01/2010 | 3 años | 21.851,00 | 135.067,24 € |
| Concasa Cia. Gaditana Contenedores,S.A | Superficie 1 anexa a la concesión de ref.X2496 | 20/01/2010 | 3 años | 32.382,00 | 200.162,36 € |
| Corporacion de Practicos, Slp. | Local 12 estacion maritima | 01/10/2010 | 3 años | 114,00 | 5.899,52 € |
| Cruceros Santi Petri, S.L. | Punto informacion y venta de billetes | 18/10/2011 | 3 años | 56,40 | 1.281,56 € |
| Ecosur Bahia, S.L. | Recogida de residuos solidos a buques | 29/06/2011 | 3 años | 732,15 | 3.309,68 € |
| Europea de Expediciones, S.L. | Local 02 soivre | 17/01/2011 | 3 años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Mertramar Cadiz S.L. | Local 10 soivre | 15/12/2010 | 3 años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Pusama, SI | Superficie descubierta almacenamiento de utillaje | 15/03/2011 | 3 años | 150,00 | 1.802,88 € |
| Rodriguez Araujo Jose Manuel | Bar punta San Felipe | 27/06/2011 | 3 años | 176,00 | 3.209,20 € |
| Serviport Andalucia S.A. | Local 11 estacion maritima | 15/11/2010 | 3 años | 120,00 | 9.165,60 € |
| Suratlántica de Servicios, S.A. | Superficie descubierta | 04/03/2011 | 1 año | 560,00 | 7.852,68 € |
| Suratlántica de Servicios, S.A. | Local 16 soivre | 04/03/2011 | 3 años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Suratlántica de Servicios, S.A. | Superficie descubierta reparacion de contenedores | 10/10/2010 | 3 años | 1.332,00 | 18.319,44 € |
| Tpc Terminal Pol. Pto.Cadiz S.A. | Almacen nº 1 dpto. 2 | 07/06/2010 | 3 años | 500,00 | 16.508,68 € |
| Transmaroc Andalucia, S.L. | Local 12 soivre | 16/03/2010 | 3 años | 41,00 | 3.557,64 € |
| Transportes Bahia de Cadiz Sdad. Coop. | Local 17 soivre | 11/07/2011 | 3 años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Transportes Contegal S.A. | Deposito almacén de gasoleo y contenedor | 31/12/2009 | 3 años | 150,00 | 3.222,52 € |
| Transportes Los Remedios Sdad. Coop. | Local 15 soivre | 31/03/2010 | 3 años | 41,00 | 2.834,92 € |
| B.3.- DARSENA PESQUERA | | | | | |
| Barreiro Pesca S.L. | Nave 08 muelle levante | 01/02/2010 | 3 Años | 406,00 | 8.625,88 € |
| Freire Pazo Entrepport S.L. | Nave 10 muelle levante | 01/03/2011 | 3 Años | 773,00 | 10.333,92 € |
| B.3.1.-VARIOS | | | | | |
| B.3.3.- LOCALES MUELLE LEVANTE (201-248) | | | | | |
| | | | | 965,60 | 35.463,48 € |
| B.3.4.- LOCALES MUELLE LEVANTE (301-316) | | | | | |
| | | | | 366,30 | 17.814,52 € |
| B.3.5.- LOCALES MUELLE LEVANTE (401-416) | | | | | |
| | | | | 549,45 | 20.561,52 € |
| B.3.6.- LOCALES MUELLE LEVANTE (501-519) | | | | | |
| | | | | 406,00 | 21.124,10 € |
| B.3.7.- LOCALES EXPORTADORES NUEVA LONJA (601-655) | | | | | |
| | | | | 1.230,00 | 61.975,36 € |
| B.3.8.- LOCALES INTERIOR NUEVA LONJA OFICINAS (700-707) | | | | | |
| | | | | 115,20 | 6.562,84 € |
| B.3.9.- LOCALES INTERIOR BAR OFICINAS (801-806) | | | | | |
| | | | | 24,93 | 1.979,20 € |
| B.5.- DARSENA PASCUAL PERY | | | | | |
| Excmo. Ayuntamiento de Cadiz | Barras de hosteleria | 20/06/2011 | 3 Años | 128,00 | 1701,44 € |
| Total general | | | | 589.073,75 | 2.513.240,19 € |



3.1.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|---|--------------|--------------------|-----------------|---------------------|
| A.2.- DARSENA COMERCIAL | | | | | |
| Dirección General de la Marina Mercante | Superficie para oficinas de la capitania marítima y sasemar en edificio estacion marítima | 30/10/2012 | Sin plazo definido | 381,87 | 0,00 € |
| B.2.- DARSENA COMERCIAL | | | | | |
| Amarradores Pto. de Cadiz S.L. | Local 05 y 06 soivre | 18/06/2012 | 3 Años | 122,00 | 6.644,24 € |
| Arc Eurobanan, S.L. | Local 07 soivre | 18/11/2012 | 3 Años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Arc Eurobanan, S.L. | Instalacion caracola | 24/01/2012 | 3 Años | 14,10 | 1.479,40 € |
| Baleares Consignatarios, S.L. | Local 01 estacion marítima | 31/05/2012 | 1 Año | 20,80 | 2.418,64 € |
| Beliqueen Transport, S.L. | Local 03 soivre | 26/10/2012 | 3 Años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Bernardino Abad S.L. | Almacen nº 1 dpto. 6 | 12/09/2012 | 3 Años | 393,00 | 15.383,72 € |
| Eurotransit Maghreb S.L. | Local 14 soivre | 20/06/2012 | 3 Años | 41,00 | 3.640,48 € |
| Fremap S.L. Sociedad Prevencion | Local servicios medicos | 31/05/2012 | 3 Años | 50,70 | 8.086,84 € |
| Gonzalez Gaggero Cadiz S.L. | Local 04 soivre | 14/10/2012 | 3 Años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Gonzalez Gaggero Cadiz S.L. | Instalación caracola | 05/03/2012 | 3 Años | 14,40 | 1.482,72 € |
| Iglesias y Pineda S.A. | Local 08 soivre | 25/10/2012 | 3 Años | 41,00 | 3.658,56 € |
| Ossorio Vega Jose Luis | Local 13 soivre | 17/04/2012 | 3 Años | 22,00 | 2.257,36 € |
| Ossorio Vega Jose Luis | Superficie instalacion de caracola | 07/03/2012 | 1 Año | 14,10 | 1.413,96 € |
| Telefonica Telecomunicaciones Publicas, Sa | Instalación de dos terminales de telefonía de uso público | 31/08/2012 | 3 Años | 2,00 | 48,68 € |
| Transfrigo Canarias S.A. | Almacen nº 1 dpto. 1 | 15/06/2012 | 3 Años | 550,00 | 21.529,80 € |
| Transportes Chiclana S.C.A. | Local 11 soivre | 01/12/2012 | 3 Años | 41,00 | 3.658,56 € |
| B.3.- DARSENA PESQUERA | | | | | |
| Asociación de Armadores Artesanales del Golfo de Cadiz | Superficie descubierta instalacion 11 caracol | 01/10/2012 | 3 Años | 150,00 | 1.061,80 € |
| B.3.1.- VARIOS | | | | | |
| Cofradia de Pescadores Cadiz | Superficie descubierta instalacion 11 caracol | 01/01/2012 | 3 Años | 150,00 | 1.061,80 € |
| Gomez Herrera Israel | Caracola bar movil | 04/04/2012 | 3 Años | 24,00 | 1.841,80 € |
| Nazarena del Hielo, S.L. | Superficie instalación de contenedor | 31/05/2012 | 1 Año | 33,60 | 237,84 € |
| Ricardo Fuentes e Hijos S.A. | Superficie descubierta - almacenamiento de envases | 31/05/2012 | 3 Años | 84,00 | 596,32 € |
| B.3.3.- LOCALES MUELLE LEVANTE (201-248) | | | | 301,75 | 7.600,80 € |
| B.3.4.- LOCALES MUELLE LEVANTE (301-316) | | | | 183,15 | 8.014,60 € |
| B.3.5.- LOCALES MUELLE LEVANTE (401-416) | | | | 244,20 | 12.393,28 € |
| B.3.6.- LOCALES MUELLE LEVANTE (501-519) | | | | 232,00 | 12.801,24 € |
| B.3.7.- LOCALES EXPORTADORES NUEVA LONJA (601-655) | | | | 604,00 | 40.354,40 € |
| B.3.8.- LOCALES INTERIOR NUEVA LONJA OFICINAS (700-707) | | | | 36,77 | 2.526,48 € |
| B.3.9.- LOCALES INTERIOR BAR OFICINAS (801-806) | | | | 110,78 | 8.386,64 € |
| B.5.- DARSENA PASCUAL PERY | | | | | |
| Afapichis, S.L. | Terraza Hosteleria anexa Local B | 18/05/2012 | 3 Años | 45,00 | 584,08 € |
| Baldomero Peñalver Parra | Local J | 30/11/2012 | 1 Año | 110,00 | 7.682,76 € |
| Disco Qadis, S.L. | Terraza Hosteleria anexa al Local A | 31/05/2012 | 3 Años | 30,00 | 386,04 € |
| Comandancia Militar de Marina | Terrenos - Edificio Comandancia de Marina | 07/06/2012 | 3 Años | 0,00 | 0,00 € |
| TOTAL GENERAL | | | | 4.170,22 | 188.208,52 € |



3.1.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Baja fact | Terrenos Uds. | Total Importe |
|-----------------------------------|---|--------------|---|------------|---------------|---------------|
| A.2.- DARSENA COMERCIAL | | | | | | |
| Capitanía Marítima de Cádiz | Instalaciones Capitania Maritima | 21/03/2011 | Indefinido | 14/10/2012 | 544,00 | 0,00 € |
| Cemex España SA | Nave adosada al silo de cemento | 28/06/2000 | Hasta el 18/12/2012 | 28/12/2012 | 623,37 | 9.029,12 € |
| Cemex España SA | Silos metálicos para cemento (1500tn c/u) | 03/12/1997 | 15 Años | 28/12/2012 | 423,00 | 47.008,62 € |
| A.3.- DARSENA PESQUERA | | | | | | |
| Desing 3 S.L. | Local 314 | 08/10/1998 | 10 Años | 28/12/2012 | 118,00 | 2.863,78 € |
| Desing 3 S.L. | Local 315 | 08/01/1999 | 10 Años | 28/12/2012 | 118,00 | 2.863,78 € |
| Suidamar S.L. | Nave 16 muelle levante | 09/10/2002 | 15 Años | 06/02/2012 | 437,00 | 11.276,62 € |
| Tubio Alvarez S.L. | Nave 19 muelle levante dpto. 5-6-7 | 27/10/2009 | 16 Años | 10/12/2012 | 1.025,00 | 30.263,46 € |
| A.5.- DARSENA PASCUAL PERY | | | | | | |
| Anfiteatro Gades S.L. | Local L | 03/05/2010 | 10 Años o prorrogables por otros 5 Años | 07/11/2012 | 243,04 | 9.771,92 € |
| Peñalver Miranda Miguel | Local J | 29/11/2008 | 10 Años o prorrogables por otros 5 Años | 07/11/2012 | 110,00 | 10.293,12 € |
| B.2.- DARSENA COMERCIAL | | | | | | |
| Amarradores Pto. de Cadiz S.L. | Locales 05 y 06 soivre | 29/04/2009 | 3 Años | 18/06/2012 | 122,00 | 5.034,12 € |
| Arc Eurobanan, S.L. | Instalacion caracola | 31/01/2009 | 3 Años | 24/01/2012 | 14,10 | 1.420,28 € |
| Arc Eurobanan, S.L. | | 24/01/2012 | 3 Años | 19/09/2012 | 14,10 | 1.479,40 € |
| Baleares Consignatarios, S.L. | Local 01 estacion maritima | 23/05/2011 | 1 Año | 31/05/2012 | 20,80 | 2.171,64 € |
| Beliqueen Transport, S.L. | Local 03 soivre | 26/10/2009 | 3 Años | 26/10/2012 | 41,00 | 3.557,64 € |
| Bernardino Abad S.L. | Almacen nº 1 dpto. 6 | 23/06/2009 | 3 Años | 12/09/2012 | 393,00 | 12.544,44 € |
| Comisiones Obreras (CC.OO.) | Local 13 soivre | 07/05/2002 | Indefinido | 30/01/2012 | 22,00 | 133,88 € |
| Compañía Trasmediterranea | Almacen nº 1 dpto. 5 | 01/12/2010 | 3 Años | 31/12/2012 | 334,10 | 12.706,52 € |
| Cotransa, S.A. | Local 14 soivre | 30/04/2009 | 3 Años | 25/05/2012 | 41,00 | 3.534,00 € |
| Cotransa, S.A. | | 30/04/2009 | | 24/05/2012 | 41,00 | 3.557,64 € |
| Eurotransit Maghreb S.L. | Superficie instalacion caracola | 14/04/2009 | 3 Años | 20/06/2012 | 9,60 | 1.372,36 € |
| Fremap S.L. Sociedad Prevencion | Local servicios medicos | 23/07/2009 | 3 Años | 31/05/2012 | 50,70 | 7.681,96 € |
| Gestion de Tptes. de Vehic. S.L. | Superficie caracola 2 | 30/04/2009 | 3 Años | 28/03/2012 | 14,10 | 1.420,28 € |
| Gonzalez Gaggero Cadiz S.L. | Instalación caracola | 29/01/2009 | 3 Años | 05/03/2012 | 14,40 | 1.189,92 € |
| Gonzalez Gaggero Cadiz S.L. | | 05/03/2012 | 3 Años | 30/11/2012 | 14,40 | 1.482,72 € |
| Ossorio Vega Jose Luis | Superficie instalacion de caracola | 20/12/2010 | 1 Año | 07/03/2012 | 14,10 | 1.436,88 € |
| Policia de Fronteras | Instalaciones policia frontera | 01/11/2003 | Indefinido | 31/12/2012 | 93,00 | 0,00 € |
| Portel Serv.Telematicos S.A. | Cuatro cabinas de telefonía para uso público | 15/12/2008 | 3 Años | 31/08/2012 | 4,00 | 80,20 € |
| Transbull Cadiz S.A. | Superficie instalacion caracola | 30/03/2009 | 3 Años | 30/04/2012 | 10,00 | 1.376,64 € |
| Transfrigo Canarias S.A. | Almacen nº 1 dpto. 1 | 11/05/2009 | 3 Años | 14/06/2012 | 550,00 | 20.897,24 € |
| Transportes Chiclana S.C.A. | Local 11 soivre | 03/12/2009 | 3 Años | 01/12/2012 | 41,00 | 3.557,64 € |
| Transportes Contegal S.A. | Superficie instalacion caracola | 30/11/2009 | 3 Años | 02/11/2012 | 14,10 | 1.411,40 € |
| Trasmediterranea Cargo,S.A.U. | Superficie descubierta aparcamiento de camiones | 21/03/2011 | 3 Años | 31/12/2012 | 3.136,00 | 34.355,20 € |



| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Baja fact | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|---|--------------|--------|------------|------------------|---------------------|
| B.3.- DARSENA PESQUERA | | | | | | |
| Agencia Tributaria | Caracola servicio de vigilancia aduanera | 01/02/2007 | 3 Años | 10/07/2012 | 20,25 | 0,00 € |
| B.3.1.- VARIOS | | | | | | |
| Cofradia de Pescadores Cadiz | Superficie descubierta instalacion 11 caracol | 18/03/2008 | 3 Años | 30/09/2012 | 210,00 | 1.275,04 € |
| Gomez Herrera Israel | Caracola bar movil | 11/02/2009 | 3 Años | 04/04/2012 | 24,00 | 1.814,36 € |
| Tubio Alvarez S.L. | Nave 20 muelle levante | 03/01/2011 | 1 Año | 10/12/2012 | 570,24 | 18.921,84 € |
| B.3.3.- LOCALES MUELLE LEVANTE (201-248) | | | | | 905,25 | 28.538,04 € |
| B.3.4.- LOCALES MUELLE LEVANTE (301-316) | | | | | 244,20 | 11.102,64 € |
| B.3.5.- LOCALES MUELLE LEVANTE (401-416) | | | | | 122,10 | 6.342,08 € |
| B.3.6.- LOCALES MUELLE LEVANTE (501-519) | | | | | 290,00 | 13.496,88 € |
| B.3.7.- LOCALES EXPORTADORES NUEVA LONJA (601-655) | | | | | 583,00 | 30.708,44 € |
| B.3.8.- LOCALES INTERIOR NUEVA LONJA OFICINAS (700-707) | | | | | 98,30 | 4.335,76 € |
| B.3.9.- LOCALES INTERIOR BAR OFICINAS (801-806) | | | | | 57,78 | 4.218,40 € |
| B.5.- DARSENA PASCUAL PERY | | | | | | |
| Afapichis, S.L. | Terraza hosteleria anexa local B | 28/07/2010 | 1 Años | 18/05/2012 | 45,00 | 543,12 € |
| Disco Qadis, S.L. | Terraza hosteleria anexa al local A | 14/07/2011 | 1 Año | 31/05/2012 | 30,00 | 365,56 € |
| Comandancia Militar de Marina | Terrenos - Edificio Comandancia de Marina | 07/06/2012 | 3 Años | 01/07/2012 | 0,00 | 0,00 € |
| TOTAL GENERAL | | | | | 12.000,03 | 368.496,38 € |



3.2. Dársena de El Puerto de Santa María

3.2.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

| Titular | Designación | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|---|---|--------------|---|---------------|---------------|
| A.1.- MARGEN DERECHA | | | | | |
| Consortio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz | Linea marítima de transporte de pasajeros. | 03/12/2007 | 03/12/2013 | 9807,5 | 54.458,08 € |
| Eneran S.A. | Explotación edificio antigua lonja M.D. | 09/07/1996 | Hasta el 28/06/2021 | 1787 | 19.740,40 € |
| Excmo. Ayuntamiento Pto.S.María | Complejo polideportivo | 15/07/1968 | 30 años | 50955 | 72.784,96 € |
| Excmo. Ayuntamiento Pto.S.María | Zona de actuaciones recogidas en el convenio 24/09/2009 | 24/09/2009 | 10+5 años | | |
| Galeras Reales Pub S.L. | Hostelería la cristalera | 27/10/2009 | 10 años ó prorrogables por otros 5 años | 125 | 11.895,92 € |
| Real Club Nautico Pto.S.María | Club náutico - MD PSM | 23/11/2011 | 23 años | 5484 | 42.034,82 € |
| Riquet Bejarano Jose Luis | Superficie parcela bar-restaurante | 19/04/2010 | 12 años ó prorrogables por otros 5 años | 301 | 8.357,06 € |
| Varadero Guadalete S.L. | Varadero embarcaciones menores 80tm | 21/04/1960 | Hasta el 16/12/2022 | 1650 | 8.340,62 € |
| A.2.- MARGEN IZQUIERDA | | | | | |
| APEMSA Aguas del Puerto E.M. S.A. | Obras de saneamiento integral en zona de serv | 30/06/2008 | 30 Años | 1827 | 0,00 € |
| A.2.1.- MUELLE COMERCIAL | | | | | |
| Caladero, S.L. | Ocupación superficie centro de manipulación y comercialización de productos pesqueros | 27/12/2004 | 22 Años | 2477,85 | 17.448,10 € |
| Ctaqua - Fundación Centro Tecnológico Acuicultura | Centro tecnológico de acuicultura y sede fund | 03/04/2009 | 23 Años | 3334 | 9.286,42 € |
| Epic Aqua Cadiz, Sl | Superficie piscifactoría 1ª fase | 20/06/2011 | 30 Años | 44071 | 121.291,76 € |
| Excmo. Ayuntamiento Pto.S.María | Pasarela peatonal río guadalete | 19/07/2010 | 30 Años | 826,17 | 0,00 € |
| Fitoplancton Marino, S.L. | Construcción de nave e instalaciones para cultivos marinos | 13/01/2004 | 20 Años | 5580 | 37.514,32 € |
| Futuna Blue España, S.L. | Piscifactoría atun rojo | 09/07/2008 | 30 Años | 31225,46 | 84.183,08 € |
| Marina Puerto America, S.L. | Construcción nave concesionario náutico deportivo e invernaje embarcaciones | 15/04/2008 | 23 Años | 3517 | 9.382,48 € |
| Marina Punta Europa, S.L. | Almacén 07 | 18/01/2011 | 15 Años | 1773,6 | 36.590,08 € |
| Polisur 2000 S.A. | Nave almacén envases superficie | 25/02/2004 | 15 Años | 1597 | 6.926,40 € |
| Radio Television Española, S.A Corporación | Centro emisor OM y FM | 25/05/2005 | 20 Años | 8353 | 32.777,36 € |
| A.2.2.- MUELLE PESQUERO | | | | | |
| Cepsa Estaciones Servicios S.A | Estación de servicios tienda | 12/12/1997 | 03/12/2029 | 4625 | 39.872,66 € |
| Fahipo S.A.L. | Fabrica de hielo | 21/03/2000 | 15 años | 750 | 18.623,20 € |
| Jazztel Comunicaciones | Arqueta fibra óptica | 20/12/2001 | 15 años | 1 | 811,20 € |
| Manuel Barea, S.A. | Local 08 | 24/10/2006 | 6 años ó prorrogables por otros 3 años | 113,7 | 11.269,10 € |
| Ordoñez y Ortega Sl | Construcción nave industrial | 21/05/2000 | 25 años | 4414 | 22.407,90 € |
| Petropesca, S.L. | Suministro combustible pesqueros, sala bombas y almacén | 24/06/2011 | 09/06/2018 | 413 | 18.524,18 € |
| Romerijo S.L. | Nave manipulación productos pesqueros | 14/06/2001 | 25 años | 3517 | 29.741,72 € |



| Titular | Designación | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|--|--------------|---|------------------|-----------------------|
| Todo Jerez S.L. | Bar restaurante | 16/12/2004 | 6 Años Prorrogables por otros tres (3) Años | 233,2 | 22.194,48 € |
| Top Oil, S.A. | Superficie construcción bar-restaurante | 29/10/2003 | 15 Años | 672 | 3.290,92 € |
| A.2.2.10.- LOCALES EDIFICIO D (CONGELADOS) | | | | | |
| Moyseafood Sa (antes Hermanos Moy, SA Pescados Congelados) | Local 05D | 29/12/2004 | 6 Años ó Prorrogables por otros tres (3) Años | 113,7 | 9.867,86 € |
| B.1.- MARGEN DERECHA | | | | | |
| Eneran S.A. | Terraza descubierta hosteleria | 22/06/2010 | 3 Años | 153 | 2.850,60 € |
| Excmo.Ayuntamiento Pto.S.Maria | Parcela para equipamientos deportivos | 31/07/1995 | 3 Años | 1077 | 2.407,52 € |
| Galeras Reales Pub S.L. | Terraza para hosteleria anexa a la concesion | 23/07/2010 | 3 Años | 160,2 | 2.984,76 € |
| Impulsa El Puerto SLU Empresa Municipal | Superficie para aparcamientos | 23/11/2011 | 3 Años | 12722 | 74.540,84 € |
| Puerto Terra Sur | Pontona flotante - bar | 28/11/2011 | 1 Año | | 27.497,36 € |
| B.1.- ZONA CIUDAD | | | | | |
| Federacion Andaluza de Vela | Rampa asfáltica | 17/06/1992 | Hasta el 23/02/2023 | 16209,45 | 32.710,32 € |
| Marina del Pto.Sta.Maria S.A. | Puerto Sherry | 24/02/1973 | Hasta el 16/12/2022 | 145262 | 109.042,12 € |
| B.2.- MARGEN IZQUIERDA | | | | | |
| Excmo.Ayuntamiento Pto.S.Maria | Superficie aparcamientos | 15/09/2010 | 1 Año | 12965 | 0,00 € |
| B.2.1.- MUELLE COMERCIAL | | | | | |
| B.2.1.01.- ALMACEN N° 1 OFICINAS (300-311) | | | | 12 | 82,16 € |
| B.2.2.- MUELLE PESQUERO | | | | | |
| B.2.2.10.- LOCALES EDIFICIO D (CONGELADO) | | | | 227,4 | 15.254,24 |
| B.2.2.11.- LOCALES EDIFICIO SOCIAL | | | | 32,05 | 2.469,32 € |
| B.2.2.12.- LOCALES MERCADO MAYORISTAS | | | | 943,5 | 456.010,60 € |
| B.2.2.13.- LOCALES LONJA | | | | 36,75 | 3.985,28 € |
| B.2.2.07.- LOCALES EDIFICIO A (GRANDES EXPORTADORES) | | | | 400 | 31.575,80 € |
| B.2.2.09.- LOCALES EDIFICIO C (PEQUEÑOS EXPORTADORES) | | | | 288 | 27.462,44 € |
| B.2.2.08.- LOCALES EDIFICIO B (PEQUEÑOS EXPORTADORES) | | | | 360 | 33.778,36 € |
| B.2.2.06.- LOCALES ARMADORES (200-255) | | | | 459,55 | 25.158,80 € |
| B.2.2.01.- VARIOS | | | | | |
| Camacho Obregon Fernando | Caseta rederos | 04/04/2011 | 3 Años | 18,75 | 1.676,92 € |
| Fahipo S.A.L. | Marquesina aparcamiento vehiculos | 25/02/2011 | 3 Años | 40 | 391,76 € |
| B.3.- DARSENA PUERTO SHERRY | | | | | |
| Llorca Forte Jose | Terraza para hosteleria | 12/07/2011 | 3 Años | 162 | 3.012,20 € |
| Venta La Blanca Paloma, S.L. | Terraza para hosteleria 4 | 30/05/2011 | 3 Años | 150 | 2.789,08 € |
| TOTAL GENERAL | | | | 381222,83 | 1.605.295,56 € |



3.2.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designación | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|---|--------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|
| A.1.- MARGEN DERECHA | | | | | |
| Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa | Superficie pantalan flotante | 12/11/2012 | 20 Años | | 10.753,78 € |
| A.2.- MARGEN IZQUIERDA | | | | | |
| Construcciones Metálicas Muñoz, SC | Superficie reparación contenedores vacíos | 11/04/2012 | 3 Años | 240 | 3.117,16 € |
| A.2.1.- MUELLE COMERCIAL | | | | | |
| Marina Punta Europa, S.L. | Superficie descubierta y lamina de agua | 13/11/2012 | 20 Años | 4016,74 | 38.924,02 € |
| A.2.2.-MUELLE PESQUERO | | | | | |
| Andaluz de Suministros Petrolíferos S.A | Punto suministro carburante a vehículos terrestres | 16/03/2012 | 10 Años | 254 | 7.987,02 € |
| B.1.- MARGEN DERECHA | | | | | |
| Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa | Superficie pantalan flotante | 23/03/2012 | 1 Año | | 1.840,72 € |
| Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa | Superficie pantalan flotante | 30/06/2012 | 1 Año | 9200 | 10.753,80 € |
| Excmo.Ayuntamiento Pto.S.Maria | Superficie aparcamientos | 21/12/2012 | 1 Año o hasta inicio obras AA1 | | |
| Galeras Reales Pub S.L. | 132,14 M2 para terraza como complemento a la actividad de la concesión | 04/07/2012 | 3 Años | 132,14 | 2.657,28 € |
| Real Club Nautico Pto.S.Maria | Superficie complementaria concesión administrativa | 07/08/2012 | Hasta el 23/05/2013 | 890,39 | 2.866,24 € |
| Real Club Nautico Pto.S.Maria | Superficie complementaria concesión administrativa | | | 3616,17 | 11.640,40 € |
| B.2.- MARGEN IZQUIERDA | | | | | |
| B.2.1.- MUELLE COMERCIAL | | | | | |
| Construcciones Metálicas Muñoz, SC | Deposito, reparación contenedores vacíos | 24/01/2012 | 3 Años | 450 | 5.844,68 € |
| Desguaces Y Reciclajes De La Bahía, S.L. | Nave metalica y superficie anexa | 08/12/2012 | 1 Año | 4231 | 16.814,04 € |
| Desguaces Y Reciclajes De La Bahía, S.L. | Bascula psm | 04/09/2012 | 1 Año | 120 | 3.291,20 € |
| Desguaces Y Reciclajes De La Bahía, S.L. | Superficie para desguace de barcos e instalación de depósito de oxígeno | 08/12/2012 | 1 Año | 3069,65 | 29.425,08 € |
| Marina Punta Europa, S.L. | Superficie descubierta y lamina de agua | 05/07/2012 | 1 Año | 400 | 8.299,56 € |
| Marina Punta Europa, S.L. | Superficie descubierta para marina seca | 01/10/2012 | 6 Meses | 1292 | 13.320,72 € |
| B.2.1.04.- ALMACEN N° 5 OFICINAS (325 y 326) | | | | | |
| Desguaces y Reciclajes de La Bahía, S.L. | Local 328 | 30/11/2012 | 3 Años | 15 | 1.228,68 € |
| B.2.2.- MUELLE PESQUERO | | | | 454,8 | 28.872,48 € |
| B.2.2.10.- LOCALES EDIFICIO D (CONGELADO) | | | | 50 | 19.258,68 € |
| B.2.2.12.- LOCALES MERCADO MAYORISTAS | | | | 24,5 | 4.046,64 € |
| B.2.2.13.- LOCALES LONJA | | | | 160 | 14.925,92 € |
| B.2.2.07.- LOCALES EDIFICIO A (GRANDES EXPORTADORES) | | | | 468 | 45.578,32 € |
| B.2.2.09.- LOCALES EDIFICIO C (PEQUEÑOS EXPORTADORES) | | | | 216 | 18.791,40 € |
| B.2.2.08.- LOCALES EDIFICIO B (PEQUEÑOS EXPORTADORES) | | | | 106,05 | 4.419,36 € |
| B.2.2.06.- LOCALES ARMADORES (200-255) | | | | | |
| B.3.- DARSENA PUERTO SHERRY | | | | | |
| Mar Sherry,S.L. | Terraza para hosteleria 3 | 19/06/2012 | 3 Años | 150 | 2.735,08 € |
| Mar Sherry,S.L. | Terraza para hosteleria 2 | 31/03/2012 | 3 Años | 108 | 1.969,24 € |
| TOTAL GENERAL | | | | 29664,44 | 309.361,50 € |



3.2.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Baja fact | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--|--|--------------|---|------------|-----------------|--------------------|
| A.1.- MARGEN DERECHA | | | | | | |
| Excmo. Ayuntamiento Pto.S.Maria | Superficie pantalan flotante | 18/01/2002 | 15 Años | 07/03/2012 | | 457,66 € |
| A.2.- MARGEN IZQUIERDA | | | | | | |
| A.2.1.- MUELLE COMERCIAL | | | | | | |
| Construcciones Metálicas Muñoz, SC | Superficie reparación contenedores vacíos | 11/04/2012 | 3 Años | 30/06/2012 | 240 | 3.117,16 € |
| A.2.2.- MUELLE PESQUERO | | | | | | |
| Andaluz de Suministros Petrolíferos S.A | Punto suministro carburante a vehículos terrestres | | Hasta el 16/04/2011 | 15/03/2012 | 254 | 4.156,32 € |
| B.1.- MARGEN DERECHA | | | | | | |
| Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa | Superficie pantalan flotante | 23/03/2012 | 1 Año | 30/06/2012 | | 1.840,72 € |
| Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa | | 30/06/2012 | 1 Año | 12/11/2012 | 9200 | 10.753,80 € |
| Mar Sherry,S.L. | Terraza para hosteleria 3 | 21/04/2009 | 3 Años | 19/05/2012 | 90 | 1.688,36 € |
| Mar Sherry,S.L. | Terraza para hosteleria 2 | 01/07/2008 | 3 Años | 31/03/2012 | 65 | 1.188,48 € |
| Motonaves Adriano, S.L. | Caseta venta de billetes | 07/12/2010 | 1 Año | 12/09/2012 | 6 | 192,04 € |
| Real Club Nautico Pto.S.Maria | Club nautico | 31/05/2008 | Hasta el 31/10/2010 | 07/08/2012 | 500 | 1.610,60 € |
| B.2.- MARGEN IZQUIERDA | | | | | | |
| | Deposito, reparación contenedores vacíos | 24/01/2012 | 3 Años | 11/04/2012 | 450 | 5.844,68 € |
| B.2.1.- MUELLE COMECIAL | | | | | | |
| Construcciones Metálicas Muñoz, SC | | | | | | |
| Desguaces y Reciclajes de la Bahía, S.L. | Nave metalica y superficie anexa | 07/12/2011 | 1 Año | 08/12/2012 | 4231 | 16.814,00 € |
| Desguaces y Reciclajes de la Bahía, S.L. | Bascula psm | 02/06/2011 | 1 Años | 04/09/2012 | 120 | 3.299,04 € |
| Desguaces y Reciclajes de la Bahía, S.L. | Superficie para desguace de barcos e instalac | 07/12/2011 | 1 Año | 08/12/2012 | 3069,65 | 29.425,04 € |
| Marina Punta Europa, S.L. | Superficie descubierta y lamina de agua | 04/05/2010 | 1 Años | 04/07/2012 | 400 | 8.335,12 € |
| Marina Punta Europa, S.L. | | 05/07/2012 | 1 Año | 13/11/2012 | 400 | 8.299,56 € |
| Marina Punta Europa, S.L. | Superficie descubierta para marina seca | 01/10/2012 | 6 Meses | 13/11/2012 | 1292 | 13.320,72 € |
| Reparaciones Metalicas Portuenses, S.L. | Deposito, reparación contenedores vacíos | 13/02/2009 | 3 Años | 24/01/2012 | 450 | 5.711,52 € |
| B.2.1.04.- ALMACÉN Nº 5 OFICINAS (325 Y 326) | | | | | | |
| Desguaces y Reciclajes de la Bahía, S.L. | Local 328 | 11/12/2009 | 3 Años | 30/11/2012 | 15 | 1.190,48 € |
| B.2.2.- MUELLE PESQUERO | | | | | | |
| B.2.2.10.- LOCALES EDIFICIO D (CONGELADO) | | | | | 568,5 | 46.569,22 € |
| B.2.2.12.- LOCALES MERCADO MAYORISTAS | | | | | 50 | 7.058,64 € |
| B.2.2.07.- LOCALES EDIFICIO A (GRANDES EXPORTADORES) | | | | | 80 | 7.434,12 € |
| B.2.2.09.- LOCALES EDIFICIO C (PEQUEÑOS EXPORTADORES) | | | | | 216 | 18.843,80 € |
| B.2.2.08.- LOCALES EDIFICIO B (PEQUEÑOS EXPORTADORES) | | | | | 180 | 16.164,08 € |
| B.2.2.06.- LOCALES ARMADORES (200-255) | | | | | 212,1 | 3.699,44 € |
| B.2.2.01.- VARIOS | | | | | | |
| IBÁÑEZ MANZANO ALVARO | BAR MOVIL | 10/06/1997 | 3 Años ó traslado Nueva Zona Pesquera PSM | 08/05/2012 | 24 | 240,40 € |
| TOTAL GENERAL | | | | | 22113,25 | 217255,00 € |



3.3. Dársena Cabezuela - Puerto Real

3.3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

| Titular | Designación | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|---|--|--------------|--|-------------------|-----------------------|
| A.1.- MUELLE CIUDAD | | | | | |
| Excmo.Ayuntamiento Puerto Real | Saneamiento integral municipal | 29/10/2003 | 30 años | | 1.941,20 € |
| A.2.- MUELLE DE LA CABEZUELA PUERTO REAL | | | | | |
| Airbus España, S.L. Unip. | Rampa Ro-Ro | 09/07/2004 | 20 años | 731,50 | 185.204,08 € |
| Almacenes Maritimos del Sur, S.L. | Almacen graneles - fase 1 | 17/05/2002 | 16/05/2037 | 8.979,26 | 22.981,64 € |
| Almacenes Maritimos del Sur, S.L. | Unificación almacen graneles - fases 3A y 3B | 08/11/2008 | 16/05/2037 | 17.194,00 | 45.898,41 € |
| Almacenes Maritimos del Sur, S.L. | Almacen graneles - fase 4.1 | 07/11/2008 | 30 años | 20.760,14 | 50.535,12 € |
| Almacenes Maritimos del Sur, S.L. | Almacen graneles fase 2 | 21/11/2002 | 16/05/2037 | 7.515,00 | 18.871,94 € |
| Cabezuela Logística SL | Unificación concesiones almacen graneles 1ª y 2ª fases | 28/06/2006 | 17/05/2037 | 26.111,19 | 74.316,67 € |
| Condeminas Cadiz S.A. Ag. Maritima | Nave almacenamiento mercancías | 08/06/1998 | 09/06/2033 | 10.000,00 | 27.194,78 € |
| Dragados Offshore S.A. | Planta offshore | 30/04/2010 | hasta el 31/12/2024 | 480.777,45 | 1.134.727,01 € |
| Ership Cadiz, SAU (Antiguo Seporsur SAU) | Unificación concesiones naves almacenamiento fases 1, 2, 3 y 4 | 12/07/2007 | 16/11/2035 | 111.999,28 | 263.592,56 € |
| Ership Cadiz, SAU (Antiguo Seporsur SAU) | Grúa de 16/30tn y 16tn (C1-C1B - C2) | 03/08/2000 | 10 años prorrogables por dos plazos de 3 años cada uno | 765,00 | 3.251,64 € |
| Hosteria Campamento SL | Bar-restaurante | 30/05/2011 | 15 años | 5.068,00 | 29.791,60 € |
| Interpec Iberica, SA | Centro de descarga aceites | 23/10/2007 | 25 años | 15.720,00 | 80.190,04 € |
| Navantia, S.L. (Factoria De Puerto Real) (Cádiz) | Fabrica de buques astillero nabac | 10/12/1972 | 50 años | 26.350,00 | 15.592,90 € |
| Navantia, S.L. (Factoria De Puerto Real) (Cádiz) | Ampliación y servicios astillero | 13/09/1974 | 50 años | 9.071,30 | 5.466,94 € |
| Puerto Real Fv Production, SLU | Canalización para línea eléctrica | 10/01/2011 | 16/11/2035 | | 1.049,34 € |
| Puma Energia SLU (Antiguos Basic Tanking Solutions, SLU y Alibesa SL) | Planta almacenamiento ptos. Alfalticos | 05/02/1998 | 04/02/2033 | 42.471,00 | 165.892,24 € |
| Rana Verde, Carburantes, S.L. | Estacion de servicios | 14/04/2008 | 24 años | 9.522,52 | 37.244,18 € |
| B.2.- MUELLE DE LA CABEZUELA PUERTO REAL | | | | | |
| Condeminas Cadiz S.A. Ag. Maritima | Acopio utillaje condeminas | 22/06/2010 | 3 años | 40,00 | 241,92 € |
| Dragados Offshore S.A. | Acopio de materiales | 25/02/2011 | hasta el 31/12/2012 | 10.823,00 | 44.878,48 € |
| Ership Cadiz, SAU (Antiguo Seporsur SAU) | Grúa movil liebherr lhm 500 (cm2) | 25/06/2009 | 31/12/2013 | 364,00 | 1.473,76 € |
| Ership Cadiz, SAU (Antiguo Seporsur SAU) | Superficie descubierta para almacenamiento de utillaje | 21/02/2011 | 3 años | 150,00 | 1.209,44 € |
| Portillo Cadiz, S.L. Agencia M. | Acopio utillaje portillo | 25/03/2010 | 3 años | 225,00 | 2.082,92 € |
| Portillo Cadiz, S.L. Agencia M. | Grúa movil liebher lhm 500 (cm3) | 29/06/2009 | 31/12/2013 | 364,00 | 1.257,80 € |
| Portillo Cadiz, S.L. Agencia M. | Grúa móvil liebherr lhm 400(cm1) | 22/10/2008 | 31/12/2013 | 490,00 | 1.693,16 € |
| Ute Port Cadiz | Grúa movil liebher lhm 500 | 26/03/2008 | 31/12/2013 | 242,00 | 836,20 € |
| TOTAL GENERAL | | | | 805.733,64 | 2.217.415,97 € |



3.3.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|---|--|--------------|---------------------------------------|------------------|---------------------|
| A.2.- MUELLE DE LA CABEZUELA PUERTO REAL | | | | | |
| Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, SL | Almacen Graneles - Fase 4.2 | 22/06/2012 | hasta el 06/11/2038 | 19.017,24 | 39.735,18 € |
| Quimgrosa | Terminal Productos A Granel y Envasados (Fotovoltaica) | 11/07/2012 | 27 años | 68.168,02 | 142.432,24 € |
| B.2.- MUELLE DE LA CABEZUELA PUERTO REAL | | | | | |
| Autransa | Superficie Descubierta - Aparcamientos | 31/10/2012 | 1 Año | 1.275,00 | 4.662,08 € |
| Condeminas Cadiz S.A. Ag. Marítima | Superficie Descubierta | 04/10/2012 | 7 Meses | 700,00 | 3.409,92 € |
| Sibelco Minerales S.A. | Silo Horizontal Superficie. | 31/05/2012 | 1 Año | 1.630,00 | 8.992,44 € |
| B.1.- MUELLE CIUDAD | | | | | |
| Excmo.Ayuntamiento Puerto Real | Ocupación de Nave y Superficie Para Actividades Náutico-Deportivas | 16/11/2012 | un año o hasta otorgamiento concesion | 512,40 | 5.274,60 € |
| TOTAL GENERAL | | | | 91.302,66 | 204.506,46 € |

3.3.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Baja fact | Terrenos Uds. | Total Importe |
|---|---|--------------|-----------------|------------|------------------|---------------------|
| A.1.- MUELLE CIUDAD | | | | | | |
| Excmo.Ayuntamiento Puerto Real | Club Náutico | 12/06/1992 | 04 octubre 2021 | 16/11/2012 | 1.800,00 | 3.643,92 € |
| B.2.- MUELLE DE LA CABEZUELA PUERTO REAL | | | | | | |
| Autransa | Superficie descubierta - aparcamientos | 31/10/2011 | 1 Año | 31/10/2012 | 1.275,00 | 4.662,04 € |
| Dragados Offshore S.A. | Almacen metalico | 05/07/2011 | 1 Año | 04/05/2012 | 2.166,00 | 44.022,60 € |
| Dragados Offshore S.A. | Parcela de 8.064 M2 para actividades complementarias planta off-shore | 04/10/2011 | 1 Año | 23/08/2012 | 8.064,00 | 39.012,32 € |
| Dragados Offshore S.A. | Superficie descubierta para acopio de materiales | 27/12/2011 | 1 Año | 28/09/2012 | 9.720,00 | 28.663,48 € |
| Fletamentos Cadiz S.L. | Acopio utillaje fletamentos | 15/12/2010 | 1 Año | 01/08/2012 | 35,00 | 211,68 € |
| Sibelco Minerales S.A. | Silo horizontal superficie. | 31/05/2010 | 1 Año | 31/05/2012 | 1.630,00 | 9.018,32 € |
| TOTAL GENERAL | | | | | 24.690,00 | 129.234,36 € |



3.4. Dársena de la Zona Franca

3.4.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|--------------------------------------|--|--------------|---------------------|------------------|---------------|
| A.1.- DARSENA ZONA FRANCA | | | | | |
| Consortio de la Zona Franca de Cadiz | Instalacion Nave Frigorifica | 09/10/2002 | 30 años | 3.333,58 | |
| Consortio de la Zona Franca de Cadiz | Nuevo Acceso Zona Franca | 21/05/2007 | 30 años | 12.735,33 | |
| Demagrisa | Ocupacion Superficie Tuberías y Arqueta Grane | 12/06/1992 | 20 años | 21,00 | |
| Excmo.Ayuntamiento de Cadiz | Puerto Deportivo - Elcano | 15/05/1994 | 25 años | 35.355,76 | |
| Excmo.Ayuntamiento de Cadiz | Puerto Deportivo "ELCANO" - Pistas Deportivas | 03/08/2000 | 30 años | 18.845,00 | |
| Harinera Vilafranquina S.A. | Inst.Especiales Carga/Descarga de Graneles | 05/03/1993 | 20 años | 775,00 | |
| Istamelsa S.L. | Almacenamiento y Suministro de Combustibles A | 30/03/1965 | hasta el 01/01/2023 | 20,00 | |
| B.1.- DARSENA ZONA FRANCA | | | | | |
| Consejeria de Empleo Junta Andalucía | Almacen N° 1 Zona Franca Planta Alta | 19/03/2008 | 3 años | 842,00 | |
| Harinera Vilafranquina S.A. | 4 Arquetas y Toma de Tierra C. T. | 04/02/2010 | 3 años | | |
| Harinera Vilafranquina S.A. | Almacen N° 1 Zona Franca | 14/11/2011 | 3 años | 924,50 | |
| Harinera Vilafranquina S.A. | Caseta para poste de Gas-Oil | 03/05/2011 | 3 años | 20,00 | |
| Harinera Vilafranquina S.A. | Superficie Descubierta Para Almacenamiento De Materiales | 04/02/2010 | 3 años | 100,00 | |
| Harinera Vilafranquina S.A. | Muelle De Carga Y Descarga Fabrica Harinas | 09/06/2011 | 3 años | 534,00 | |
| Ute Port Cadiz | Grúa Móvil Liebherr Lhm 1080 (Zm2) | 25/06/2009 | 31/12/2013 | 99,00 | |
| Ute Port Cadiz | Grúa Movil Liebherr Lhm 150 (Zm1) | 25/06/2011 | 31/12/2013 | 165,00 | |
| Ute Port Cadiz | Superficie Para Estacionamiento De Tolva | 18/01/2010 | 3 años | 60,00 | |
| TOTAL GENERAL | | | | 73.830,17 | |

3.4.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Terrenos Uds. | Total Importe |
|----------------------------------|-------------|--------------|-------|---------------|---------------|
| A.1.- DARSENA ZONA FRANCA | | | | | |
| | | | | | |
| B.1.- DARSENA ZONA FRANCA | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL GENERAL | | | | | |

3.4.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2012

| Titular | Designacion | Fecha Otorga | Plazo | Baja fact | Terrenos Uds. | Total Importe |
|----------------------------------|---|--------------|-------|------------|---------------|-------------------|
| A.1.- DARSENA ZONA FRANCA | | | | | | |
| | | | | | | |
| B.1.- DARSENA ZONA FRANCA | | | | | | |
| Productos Congelados Sur S.A. | Superficie Descubierta Aparcamiento Vehículos | 30/06/2011 | 1 Año | 14/07/2012 | 120 | 1.259,00 € |
| TOTAL GENERAL | | | | | 120 | 1.259,00 € |



4. Estadísticas de Tráfico





4.1. Tráfico de Pasaje

4.1.1. PASAJEROS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

| | | Cabotaje | Exterior | Total | Interior |
|---------------|-----------------|----------|----------|---------|----------|
| Línea Regular | Embarcados | 11.748 | 365 | 12.113 | 0 |
| | Desembarcados | 10.631 | 692 | 11.323 | 0 |
| | Total | 22.379 | 1.057 | 23.436 | 0 |
| De Crucero | Inicio de línea | | | 469 | |
| | Fin de línea | | | 526 | |
| | En tránsito | | | 333.273 | |

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

| Puerto de Origen o Destino | Cabotaje | | Exterior | | Total |
|----------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | |
| Arrecife de Lanzarote | 4.924 | 3.208 | 0 | 0 | 8.132 |
| Las Palmas de Gran Canaria | 3.294 | 3.109 | 0 | 0 | 6.403 |
| Santa Cruz de Tenerife | 2.860 | 1.913 | 0 | 0 | 4.773 |
| Fuerteventura | 38 | 1.949 | 0 | 0 | 1.987 |
| Santa Cruz de La Palma | 632 | 452 | 0 | 0 | 1.084 |
| Casablanca | 0 | 0 | 365 | 692 | 1.057 |
| Total | 11.748 | 10.631 | 365 | 692 | 23.436 |

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

| Tipo De Navegación | Tipo De Vehículo | Embarcados | Desembarcados | Total |
|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
| Cabotaje | Motocicletas | 280 | 227 | 507 |
| | Coches | 6.261 | 5.901 | 12.162 |
| | Furgonetas | | | 0 |
| | Autobuses | | 4 | 4 |
| | Total | | 6.541 | 6.132 |
| Exterior | Motocicletas | | | 0 |
| | Coches | | | 0 |
| | Furgonetas | | | 0 |
| | Autobuses | | | 0 |
| | Total | | 0 | 0 |
| Total | | 6.541 | 6.132 | 12.673 |



4.2. Buques

4.2.1. BUQUES MERCANTES

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

| | Total | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|------------------------------------|------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| Españoles | | | | | | | |
| Número | 173 | 69 | 10 | 28 | 6 | 60 | 0 |
| G.T. | 2.232.998 | 42.425 | 41.263 | 204.271 | 109.651 | 1.835.388 | 0 |
| Extranjeros | | | | | | | |
| Número | 1.056 | 196 | 176 | 177 | 203 | 172 | 132 |
| G.T. | 22.966.661 | 386.596 | 660.988 | 1.161.101 | 3.910.367 | 5.406.646 | 11.440.963 |
| Total | | | | | | | |
| Número | 1.229 | 265 | 186 | 205 | 209 | 232 | 132 |
| G.T. | 25.199.659 | 429.021 | 702.251 | 1.365.372 | 4.020.018 | 7.242.034 | 11.440.963 |
| Porcentaje sobre el total % | | | | | | | |
| Número | 100,00 | 21,56 | 15,13 | 16,68 | 17,01 | 18,88 | 10,74 |
| G.T. | 100,00 | 1,70 | 2,79 | 5,42 | 15,95 | 28,74 | 45,40 |

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

| Banderas | Nº de Buques | G.T. |
|-----------------------|--------------|-------------------|
| Alemania | 41 | 792.146 |
| Antigua y barbuda | 72 | 400.197 |
| Antillas neerlandesas | 5 | 44.690 |
| Argelia | 1 | 5.629 |
| Bahamas | 62 | 3.211.034 |
| Bahrein | 7 | 197.018 |
| Barbados | 2 | 2.338 |
| Belgica | 69 | 141.604 |
| Belize | 4 | 21.908 |
| Bermudas | 20 | 1.925.947 |
| Bosnia-herzegovina | 1 | 28.518 |
| Brasil | 1 | 1.367 |
| Camboya | 1 | 1.995 |
| Chile | 1 | 2.475 |
| China | 1 | 16.978 |
| Chipre | 44 | 434.142 |
| Colombia | 1 | 937 |
| Comores | 1 | 1.095 |
| Croacia | 1 | 562 |
| Dinamarca | 7 | 30.990 |
| Dominica | 3 | 17.679 |
| Ecuador | 1 | 1.200 |
| Egipto | 1 | 13.569 |
| España | 173 | 2.232.998 |
| Finlandia | 14 | 345.525 |
| Francia | 17 | 332.874 |
| Gibraltar | 10 | 53.467 |
| Gran bretaña | 64 | 1.563.547 |
| Grecia | 8 | 162.232 |
| Holanda | 72 | 1.641.499 |
| Hong-kong | 5 | 122.202 |
| Irlanda | 6 | 30.611 |
| Islas marshall | 30 | 969.352 |
| Italia | 103 | 4.949.269 |
| Liberia | 31 | 726.867 |
| Luxemburgo | 1 | 4.425 |
| Malta | 97 | 2.148.967 |
| Marruecos | 154 | 651.639 |
| Noruega | 6 | 130.940 |
| Panamá | 46 | 1.415.387 |
| Polonia | 2 | 43.475 |
| Portugal | 17 | 185.230 |
| Rusia | 2 | 21.476 |
| Singapur | 3 | 15.019 |
| St.vincent | 7 | 24.913 |
| Suecia | 1 | 405 |
| Turquia | 12 | 89.368 |
| Vanuatu | 1 | 43.954 |
| TOTAL | 1.229 | 25.199.659 |



4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

| TIPO DE BUQUES | ESPAÑOLES | | EXTRANJEROS | | TOTAL | |
|-------------------------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| GRANELEROS LIQUIDOS | 5 | 24.017 | 23 | 321.572 | 28 | 345.589 |
| TOTAL TANQUES | 5 | 24.017 | 23 | 321.572 | 28 | 345.589 |
| GRANELEROS SOLIDOS | 4 | 12.930 | 112 | 1.876.758 | 116 | 1.889.688 |
| TOTAL GRANELEROS | 4 | 12.930 | 112 | 1.876.758 | 116 | 1.889.688 |
| CARGA GENERAL | 10 | 15.152 | 146 | 878.307 | 156 | 893.459 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 10 | 15.152 | 146 | 878.307 | 156 | 893.459 |
| RORO MERCANCIAS | 59 | 1.773.070 | 179 | 1.256.050 | 238 | 3.029.120 |
| RORO MIXTOS | 7 | 171.969 | 52 | 1.355.623 | 59 | 1.527.592 |
| TOTAL RO-RO | 66 | 1.945.039 | 231 | 2.611.673 | 297 | 4.556.712 |
| PASAJE CRUCERO | 0 | 0 | 283 | 13.648.673 | 283 | 13.648.673 |
| TOTAL PASAJE | 0 | 0 | 283 | 13.648.673 | 283 | 13.648.673 |
| PORTACONTENEDORES | 25 | 184.000 | 198 | 3.041.267 | 223 | 3.225.267 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | 25 | 184.000 | 198 | 3.041.267 | 223 | 3.225.267 |
| OTROS BUQUES | 61 | 51.270 | 59 | 586.957 | 120 | 638.227 |
| PESQUEROS ALTURA CONG. B3-4.2.6 | 0 | 0 | 1 | 416 | 1 | 416 |
| PESQUEROS ALTURA CONGEL (B4) | 2 | 590 | 3 | 1.038 | 5 | 1.628 |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES | 63 | 51.860 | 63 | 588.411 | 126 | 640.271 |
| TOTALES | 173 | 2.232.998 | 1.056 | 22.966.661 | 1.229 | 25.199.659 |

4.2.2. BUQUES DE GUERRA

| Concepto | Españoles | Extranjeros | Total |
|----------|-----------|-------------|-------|
| Número | 7 | 18 | 25 |
| G.T. | | | |

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA

| Con base en el puerto | |
|-----------------------|-------|
| Número | 90 |
| T.R.B. | 3.930 |

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

| Con base en el puerto | |
|-----------------------|-----|
| Número | 193 |
| T.R.B. | 115 |

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

| | Total | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|--------------------|-------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| ESPAÑOLES | | | | | | | |
| Número | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 133 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXTRANJEROS | | | | | | | |
| Número | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 133 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



4.3. Mercancías, Toneladas

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| GRANELES LÍQUIDOS | | | | | | | | | |
| Productos bituminosos | 0 | 10.008 | 10.008 | 33.678 | 30.393 | 64.071 | 33.678 | 40.401 | 74.079 |
| Biocombustibles | 1.972 | 0 | 1.972 | 17.804 | 0 | 17.804 | 19.776 | 0 | 19.776 |
| Gasoil y fueloil | 0 | 0 | 0 | 15.600 | 0 | 15.600 | 15.600 | 0 | 15.600 |
| Total | 1.972 | 10.008 | 11.980 | 67.082 | 30.393 | 97.475 | 69.054 | 40.401 | 109.455 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL | | | | | | | | | |
| Cereales y sus harinas | 4.126 | 0 | 4.126 | 6.310 | 146.242 | 152.552 | 10.436 | 146.242 | 156.678 |
| Total | 4.126 | 0 | 4.126 | 6.310 | 146.242 | 152.552 | 10.436 | 146.242 | 156.678 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL | | | | | | | | | |
| Arena de sílice | 2.286 | 0 | 2.286 | 7.650 | 0 | 7.650 | 9.936 | 0 | 9.936 |
| Escorias siderúrgicas | 0 | 2.902 | 2.902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.902 | 2.902 |
| Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.576 | 30.576 | 0 | 30.576 | 30.576 |
| Materiales de construcción | 1.002 | 0 | 1.002 | 48.591 | 0 | 48.591 | 49.593 | 0 | 49.593 |
| Azúcar | 0 | 0 | 0 | 23.420 | 275.214 | 298.634 | 23.420 | 275.214 | 298.634 |
| Habas y harina de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.552 | 4.552 | 0 | 4.552 | 4.552 |
| Otros minerales | 0 | 0 | 0 | 61.395 | 0 | 61.395 | 61.395 | 0 | 61.395 |
| Piensos y forrajes | 6.836 | 0 | 6.836 | 4.157 | 205.694 | 209.851 | 10.993 | 205.694 | 216.687 |
| Abonos y potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.114 | 27.114 | 0 | 27.114 | 27.114 |
| Cemento y clinker | 5.501 | 64.168 | 69.669 | 218.711 | 21.431 | 240.142 | 224.212 | 85.599 | 309.811 |
| Cereales y sus harinas | 40.700 | 0 | 40.700 | 32.589 | 0 | 32.589 | 73.289 | 0 | 73.289 |
| Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 494.939 | 494.939 | 0 | 494.939 | 494.939 |
| Resto de mercancías | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.827 | 40.827 | 0 | 40.827 | 40.827 |
| Total | 56.325 | 67.070 | 123.395 | 396.513 | 1.100.347 | 1.496.860 | 452.838 | 1.167.417 | 1.620.255 |
| MERCANCÍA GENERAL | | | | | | | | | |
| Productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| Arena de sílice | 83 | 0 | 83 | 2.192 | 0 | 2.192 | 2.275 | 0 | 2.275 |
| Sal | 5 | 0 | 5 | 129 | 0 | 129 | 134 | 0 | 134 |
| Chatarra | 0 | 4 | 4 | 56 | 4.437 | 4.493 | 56 | 4.441 | 4.497 |
| Productos siderúrgicos | 387 | 116 | 503 | 34.573 | 9.864 | 44.437 | 34.960 | 9.980 | 44.940 |
| Algodón | 0 | 0 | 0 | 2.213 | 78 | 2.291 | 2.213 | 78 | 2.291 |
| Maquinaria, aparatos y herramientas | 8.226 | 2.295 | 10.521 | 24.215 | 9.228 | 33.443 | 32.441 | 11.523 | 43.964 |
| Automóviles y sus piezas | 6.706 | 3.217 | 9.923 | 12.675 | 997 | 13.672 | 19.381 | 4.214 | 23.595 |
| Maderas y corcho | 71 | 2 | 73 | 139 | 1.227 | 1.366 | 210 | 1.229 | 1.439 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 56.786 | 194.236 | 251.022 | 6.917 | 37.446 | 44.363 | 63.703 | 231.682 | 295.385 |
| Papel y pasta | 461 | 16 | 477 | 2.937 | 3.371 | 6.308 | 3.398 | 3.387 | 6.785 |
| Conservas | 8.181 | 17 | 8.198 | 33.251 | 1.000 | 34.251 | 41.432 | 1.017 | 42.449 |
| Tabaco | 12 | 0 | 12 | 1.101 | 2.625 | 3.726 | 1.113 | 2.625 | 3.738 |
| Pescado congelado | 699 | 5.853 | 6.552 | 7 | 798 | 805 | 706 | 6.651 | 7.357 |
| Cloruro de magnesio | 0 | 0 | 0 | 32 | 870 | 902 | 32 | 870 | 902 |
| Aluminio | 0 | 0 | 0 | 19 | 3.919 | 3.938 | 19 | 3.919 | 3.938 |
| Aceite de oliva | 865 | 13 | 878 | 26.346 | 1.116 | 27.462 | 27.211 | 1.129 | 28.340 |
| Aceitunas | 863 | 2 | 865 | 119.407 | 695 | 120.102 | 120.270 | 697 | 120.967 |
| Productos químicos | 6.188 | 108 | 6.296 | 71.385 | 25.707 | 97.092 | 77.573 | 25.815 | 103.388 |
| Otros productos alimenticios | 138.443 | 7.994 | 146.437 | 8.668 | 13.663 | 22.331 | 147.111 | 21.657 | 168.768 |
| Materiales de construcción | 1.142 | 122 | 1.264 | 5.152 | 4.520 | 9.672 | 6.294 | 4.642 | 10.936 |
| Azúcar | 159 | 1 | 160 | 26.043 | 60 | 26.103 | 26.202 | 61 | 26.263 |
| Vinos y licores | 1.580 | 5 | 1.585 | 40.417 | 74 | 40.491 | 41.997 | 79 | 42.076 |
| Tara de contenedores | 35.111 | 49.731 | 84.842 | 69.468 | 48.233 | 117.701 | 104.579 | 97.964 | 202.543 |
| Tara de plataformas y remolques | 74.632 | 89.474 | 164.106 | 26.115 | 17.114 | 43.229 | 100.747 | 106.588 | 207.335 |
| Tara de camiones | 6.461 | 5.912 | 12.373 | 3.804 | 5.638 | 9.442 | 10.265 | 11.550 | 21.815 |
| Habas y harina de soja | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Aceites vegetales | 357 | 0 | 357 | 1.866 | 197 | 2.063 | 2.223 | 197 | 2.420 |



| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Madera aserrada | 0 | 0 | 0 | 3 | 341 | 344 | 3 | 341 | 344 |
| Productos bituminosos | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 |
| Efectos personales | 976 | 2.084 | 3.060 | 1.770 | 29 | 1.799 | 2.746 | 2.113 | 4.859 |
| Otros minerales | 28 | 286 | 314 | 2.052 | 3.305 | 5.357 | 2.080 | 3.591 | 5.671 |
| Melaza de remolacha | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| Pensos y forrajes | 4.482 | 0 | 4.482 | 4.279 | 1.925 | 6.204 | 8.761 | 1.925 | 10.686 |
| Biocombustibles | 48 | 0 | 48 | 571 | 230 | 801 | 619 | 230 | 849 |
| Gasoil y fueloil | 6.418 | 0 | 6.418 | 122 | 0 | 122 | 6.540 | 0 | 6.540 |
| Abonos y potasas | 119 | 0 | 119 | 2.290 | 92.508 | 94.798 | 2.409 | 92.508 | 94.917 |
| Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 | 276 | 0 | 276 | 276 |
| Cereales y sus harinas | 13.296 | 0 | 13.296 | 61.871 | 3.915 | 65.786 | 75.167 | 3.915 | 79.082 |
| Carbones y coques | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 | 156 | 0 | 156 | 156 |
| Resto de mercancías | 44.410 | 4.919 | 49.329 | 55.103 | 37.842 | 92.945 | 99.513 | 42.761 | 142.274 |
| Automoviles y sus piezas | 142 | 90 | 232 | 0 | 0 | 0 | 142 | 90 | 232 |
| Total | 417.441 | 366.497 | 783.938 | 647.194 | 333.404 | 980.598 | 1.064.635 | 699.901 | 1.764.536 |
| Total | 479.864 | 443.575 | 923.439 | 1.117.099 | 1.610.386 | 2.727.485 | 1.596.963 | 2.053.961 | 3.650.924 |



4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--|-----------------|-------------------------|--------------|-----------------|-------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| | Embar- cadas | Desem- barca- das | Total | Embar- cadas | Desem- barca- das | Total | Embar- cadas | Desem- barca- das | Total |
| GRANELES LÍQUIDOS | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCANCÍA GENERAL | | | | | | | | | |
| Chatarra | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 | 493 | 0 | 493 | 493 |
| Productos siderurgicos | 0 | 0 | 0 | 52 | 10.674 | 10.726 | 52 | 10.674 | 10.726 |
| Maquinaria, aparatos y herramientas | 0 | 31 | 31 | 25.798 | 4.964 | 30.762 | 25.798 | 4.995 | 30.793 |
| Materiales de construccion | 0 | 0 | 0 | 10 | 823 | 833 | 10 | 823 | 833 |
| Tara de contenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| Resto de mercancías | 72 | 1.640 | 1.712 | 811 | 676 | 1.487 | 883 | 2.316 | 3.199 |
| Total | 72 | 1.671 | 1.743 | 26.671 | 17.634 | 44.305 | 26.743 | 19.305 | 46.048 |
| | | | | | | | | | |
| Total | 72 | 1.671 | 1.743 | 26.671 | 17.634 | 44.305 | 26.743 | 19.305 | 46.048 |



4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| GRANELES LÍQUIDOS | | | | | | | | | |
| Productos bituminosos | 0 | 10.008 | 10.008 | 33.678 | 30.393 | 64.071 | 33.678 | 40.401 | 74.079 |
| Biocombustibles | 1.972 | 0 | 1.972 | 17.804 | 0 | 17.804 | 19.776 | 0 | 19.776 |
| Gasoil y fueloil | 0 | 0 | 0 | 15.600 | 0 | 15.600 | 15.600 | 0 | 15.600 |
| Total | 1.972 | 10.008 | 11.980 | 67.082 | 30.393 | 97.475 | 69.054 | 40.401 | 109.455 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL | | | | | | | | | |
| Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 146.242 | 146.242 | 0 | 146.242 | 146.242 |
| Cereales y sus harinas | 4.126 | 0 | 4.126 | 6.310 | 0 | 6.310 | 10.436 | 0 | 10.436 |
| Total | 4.126 | 0 | 4.126 | 6.310 | 146.242 | 152.552 | 10.436 | 146.242 | 156.678 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL | | | | | | | | | |
| Arena de sílice | 2.286 | 0 | 2.286 | 7.650 | 0 | 7.650 | 9.936 | 0 | 9.936 |
| Escorias siderúrgicas | 0 | 2.902 | 2.902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.902 | 2.902 |
| Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.576 | 30.576 | 0 | 30.576 | 30.576 |
| Materiales de construcción | 1.002 | 0 | 1.002 | 48.591 | 0 | 48.591 | 49.593 | 0 | 49.593 |
| Azúcar | 0 | 0 | 0 | 23.420 | 275.214 | 298.634 | 23.420 | 275.214 | 298.634 |
| Habas y harina de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.552 | 4.552 | 0 | 4.552 | 4.552 |
| Otros minerales | 0 | 0 | 0 | 61.395 | 0 | 61.395 | 61.395 | 0 | 61.395 |
| Piensos y forrajes | 6.836 | 0 | 6.836 | 4.157 | 205.694 | 209.851 | 10.993 | 205.694 | 216.687 |
| Abonos y potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.114 | 27.114 | 0 | 27.114 | 27.114 |
| Cemento y clinker | 5.501 | 64.168 | 69.669 | 218.711 | 21.431 | 240.142 | 224.212 | 85.599 | 309.811 |
| Cereales y sus harinas | 40.700 | 0 | 40.700 | 32.589 | 494.939 | 527.528 | 73.289 | 494.939 | 568.228 |
| Resto de mercancías | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.827 | 40.827 | 0 | 40.827 | 40.827 |
| Total | 56.325 | 67.070 | 123.395 | 396.513 | 1.100.347 | 1.496.860 | 452.838 | 1.167.417 | 1.620.255 |
| MERCANCÍA GENERAL | | | | | | | | | |
| Productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| Arena de sílice | 83 | 0 | 83 | 2.192 | 0 | 2.192 | 2.275 | 0 | 2.275 |
| Sal | 5 | 0 | 5 | 129 | 0 | 129 | 134 | 0 | 134 |
| Chatarra | 0 | 4 | 4 | 56 | 4.930 | 4.986 | 56 | 4.934 | 4.990 |
| Productos siderúrgicos | 387 | 116 | 503 | 34.625 | 20.538 | 55.163 | 35.012 | 20.654 | 55.666 |
| Algodón | 0 | 0 | 0 | 2.213 | 78 | 2.291 | 2.213 | 78 | 2.291 |
| Maquinaria, aparatos y herramientas | 8.226 | 2.326 | 10.552 | 50.013 | 14.192 | 64.205 | 58.239 | 16.518 | 74.757 |
| Automóviles y sus piezas | 6.706 | 3.217 | 9.923 | 12.675 | 997 | 13.672 | 19.381 | 4.214 | 23.595 |
| Maderas y corcho | 71 | 2 | 73 | 139 | 1.227 | 1.366 | 210 | 1.229 | 1.439 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 56.786 | 194.236 | 251.022 | 6.917 | 37.446 | 44.363 | 63.703 | 231.682 | 295.385 |
| Papel y pasta | 461 | 16 | 477 | 2.937 | 3.371 | 6.308 | 3.398 | 3.387 | 6.785 |
| Conservas | 8.181 | 17 | 8.198 | 33.251 | 1.000 | 34.251 | 41.432 | 1.017 | 42.449 |
| Tabaco | 12 | 0 | 12 | 1.101 | 2.625 | 3.726 | 1.113 | 2.625 | 3.738 |
| Pescado congelado | 699 | 5.853 | 6.552 | 7 | 798 | 805 | 706 | 6.651 | 7.357 |
| Cloruro de magnesio | 0 | 0 | 0 | 32 | 870 | 902 | 32 | 870 | 902 |
| Aluminio | 0 | 0 | 0 | 19 | 3.919 | 3.938 | 19 | 3.919 | 3.938 |
| Aceite de oliva | 865 | 13 | 878 | 26.346 | 1.116 | 27.462 | 27.211 | 1.129 | 28.340 |
| Aceitunas | 863 | 2 | 865 | 119.407 | 695 | 120.102 | 120.270 | 697 | 120.967 |
| Productos químicos | 6.188 | 108 | 6.296 | 71.385 | 25.707 | 97.092 | 77.573 | 25.815 | 103.388 |
| Otros productos alimenticios | 138.443 | 7.994 | 146.437 | 8.668 | 13.663 | 22.331 | 147.111 | 21.657 | 168.768 |
| Materiales de construcción | 1.142 | 122 | 1.264 | 5.162 | 5.343 | 10.505 | 6.304 | 5.465 | 11.769 |
| Azúcar | 159 | 1 | 160 | 26.043 | 60 | 26.103 | 26.202 | 61 | 26.263 |
| Vinos y licores | 1.580 | 5 | 1.585 | 40.417 | 74 | 40.491 | 41.997 | 79 | 42.076 |
| Tara de contenedores | 35.111 | 49.731 | 84.842 | 69.468 | 48.237 | 117.705 | 104.579 | 97.968 | 202.547 |
| Tara de plataformas y remolques | 74.632 | 89.474 | 164.106 | 26.115 | 17.114 | 43.229 | 100.747 | 106.588 | 207.335 |
| Tara de camiones | 6.461 | 5.912 | 12.373 | 3.804 | 5.638 | 9.442 | 10.265 | 11.550 | 21.815 |
| Habas y harina de soja | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Aceites vegetales | 357 | 0 | 357 | 1.866 | 197 | 2.063 | 2.223 | 197 | 2.420 |
| Madera aserrada | 0 | 0 | 0 | 3 | 341 | 344 | 3 | 341 | 344 |
| Productos bituminosos | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 |
| Efectos personales | 976 | 2.084 | 3.060 | 1.770 | 29 | 1.799 | 2.746 | 2.113 | 4.859 |
| Otros minerales | 28 | 286 | 314 | 2.052 | 3.305 | 5.357 | 2.080 | 3.591 | 5.671 |
| Melaza de remolacha | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| Piensos y forrajes | 4.482 | 0 | 4.482 | 4.279 | 1.925 | 6.204 | 8.761 | 1.925 | 10.686 |
| Biocombustibles | 48 | 0 | 48 | 571 | 230 | 801 | 619 | 230 | 849 |
| Gasoil y fueloil | 6.418 | 0 | 6.418 | 122 | 0 | 122 | 6.540 | 0 | 6.540 |
| Abonos y potasas | 119 | 0 | 119 | 2.290 | 92.508 | 94.798 | 2.409 | 92.508 | 94.917 |
| Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 | 276 | 0 | 276 | 276 |
| Cereales y sus harinas | 13.296 | 0 | 13.296 | 61.871 | 3.915 | 65.786 | 75.167 | 3.915 | 79.082 |
| Carbones y coques | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 | 156 | 0 | 156 | 156 |
| Resto de mercancías | 44.482 | 6.559 | 51.041 | 55.914 | 38.518 | 94.432 | 100.396 | 45.077 | 145.473 |
| Automóviles y sus piezas | 142 | 90 | 232 | 0 | 0 | 0 | 142 | 90 | 232 |
| Total | 417.513 | 368.168 | 785.681 | 673.865 | 351.038 | 1.024.903 | 1.091.378 | 719.206 | 1.810.584 |
| Total | 479.936 | 445.246 | 925.182 | 1.143.770 | 1.628.020 | 2.771.790 | 1.623.706 | 2.073.266 | 3.696.972 |



4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| País | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
|-----------------------|------------|---------------|---------|
| Albania | 340 | 0 | 340 |
| Alemania | 7.886 | 36.952 | 44.838 |
| Angola | 66.324 | 1.775 | 68.099 |
| Antigua y barbuda | 118 | 0 | 118 |
| Arabia saudí | 10.929 | 23 | 10.952 |
| Argelia | 54.738 | 43 | 54.781 |
| Argentina | 875 | 204.155 | 205.030 |
| Australia | 15.203 | 41.486 | 56.689 |
| Bahamas | 248 | 45 | 293 |
| Bahrein | 220 | 0 | 220 |
| Bangla desh | 0 | 101 | 101 |
| Barbados | 0 | 0 | 0 |
| Belgica | 28.414 | 27.417 | 55.831 |
| Benin | 22.773 | 0 | 22.773 |
| Brasil | 7.124 | 209.490 | 216.614 |
| Bulgaria | 143 | 111.234 | 111.377 |
| Camerun | 40 | 472 | 512 |
| Canada | 10.630 | 30.352 | 40.982 |
| Chile | 4.061 | 103.331 | 107.392 |
| China | 2.343 | 27.621 | 29.964 |
| Chipre | 755 | 0 | 755 |
| Colombia | 7.170 | 89 | 7.259 |
| Corea sur | 15 | 177 | 192 |
| Costa marfil | 36.662 | 1.022 | 37.684 |
| Costa rica | 58 | 5 | 63 |
| Cuba | 1.937 | 29 | 1.966 |
| Dinamarca | 14.176 | 3.435 | 17.611 |
| Djibouti | 74 | 0 | 74 |
| Ecuador | 332 | 64 | 396 |
| EE.UU.America | 90.585 | 38.599 | 129.184 |
| Egipto | 2.675 | 222 | 2.897 |
| El salvador | 40 | 22 | 62 |
| Emiratos arabes unido | 8.057 | 67 | 8.124 |
| España | 480.009 | 448.107 | 928.007 |
| Estonia | 2.127 | 280 | 2.407 |
| Finlandia | 6.722 | 1.356 | 8.078 |
| Francia | 4.696 | 30.292 | 34.988 |
| Gambia | 22 | 0 | 22 |
| Georgia | 1.210 | 22 | 1.232 |
| Ghana | 21.589 | 28 | 21.617 |
| Gibraltar | 0 | 57 | 57 |
| Gran bretaña | 41.383 | 73.586 | 114.969 |
| Grecia | 11.881 | 2.027 | 13.908 |
| Guatemala | 388 | 564 | 952 |
| Guinea conak | 9 | 0 | 9 |
| Haiti | 49 | 0 | 49 |
| Holanda | 41.660 | 20.112 | 61.772 |
| Honduras | 165 | 273 | 438 |
| Hong-kong | 768 | 174 | 942 |
| India | 463 | 4.706 | 5.169 |
| Indonesia | 170 | 8.228 | 8.398 |
| Irak | 26 | 0 | 26 |
| Iran | 499 | 0 | 499 |
| Irlanda | 10.131 | 441 | 10.572 |
| Islandia | 0 | 952 | 952 |
| Islas marshall | 115 | 0 | 115 |
| Israel | 11.998 | 3.830 | 15.828 |
| Italia | 43.984 | 5.113 | 49.097 |
| Jamaica | 134 | 0 | 134 |
| Japon | 40 | 0 | 40 |
| Jordania | 117 | 0 | 117 |



| País | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Kenia | 5.691 | 4 | 5.695 |
| Kuwait | 1.270 | 4 | 1.274 |
| Letonia | 2.454 | 84.630 | 87.084 |
| Libano | 5.732 | 14.187 | 19.919 |
| Liberia | 0 | 1 | 1 |
| Libia | 27.728 | 0 | 27.728 |
| Lituania | 12.115 | 1.080 | 13.195 |
| Madagascar | 34 | 9.962 | 9.996 |
| Malasia | 602 | 4.965 | 5.567 |
| Malawi | 0 | 21.193 | 21.193 |
| Malta | 275 | 0 | 275 |
| Marruecos | 126.595 | 80.271 | 206.866 |
| Mauricio | 5 | 87 | 92 |
| Mauritania | 48 | 0 | 48 |
| Mejico | 24.811 | 6.026 | 30.837 |
| Moldavia | 21 | 0 | 21 |
| Montenegro | 862 | 0 | 862 |
| Mozambique | 133 | 15.100 | 15.233 |
| Namibia | 57 | 0 | 57 |
| Nicaragua | 128 | 302 | 430 |
| Nigeria | 68.673 | 557 | 69.230 |
| Noruega | 13.884 | 193 | 14.077 |
| Nueva caledonia y dep | 25 | 0 | 25 |
| Nueva zelanda | 471 | 72 | 543 |
| Oman | 783 | 557 | 1.340 |
| Pakistan | 302 | 1.160 | 1.462 |
| Panama | 525 | 7 | 532 |
| Paraguay | 71 | 0 | 71 |
| Peru | 1.016 | 420 | 1.436 |
| Polonia | 5.590 | 0 | 5.590 |
| Portugal | 33.942 | 17.397 | 51.339 |
| Puerto rico | 1.286 | 0 | 1.286 |
| Qatar | 350 | 0 | 350 |
| R.dominicana | 2.218 | 16 | 2.234 |
| Rep.sudafricana | 4.434 | 11.934 | 16.368 |
| Reunion, is | 210 | 0 | 210 |
| Rumania | 1.114 | 37.099 | 38.213 |
| Rusia | 27.540 | 54.256 | 81.796 |
| Senegal | 44.346 | 1.251 | 45.597 |
| Sierra leona | 5 | 0 | 5 |
| Singapur | 1.080 | 178 | 1.258 |
| Siria | 8.715 | 0 | 8.715 |
| Sri lanka | 138 | 363 | 501 |
| St.vincent | 50 | 0 | 50 |
| Sudan | 4.225 | 0 | 4.225 |
| Suecia | 16.286 | 10.376 | 26.662 |
| Surinam | 50 | 0 | 50 |
| Swazilandia | 0 | 29.924 | 29.924 |
| Taiwan | 0 | 102 | 102 |
| Tanzania | 77 | 0 | 77 |
| Thailandia | 196 | 436 | 632 |
| Togo | 43.850 | 433 | 44.283 |
| Trinidad-tob | 86 | 0 | 86 |
| Tunez | 19.852 | 0 | 19.852 |
| Turquia | 31.524 | 21.768 | 53.292 |
| Ucrania | 1.831 | 198.364 | 200.195 |
| Uruguay | 192 | 0 | 192 |
| Venezuela | 4.307 | 338 | 4.645 |
| Vietnam | 601 | 483 | 1.084 |
| Zambia | 0 | 9.394 | 9.394 |
| Total | 1.623.706 | 2.073.266 | 3.696.972 |



4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

| Mercancías | Cabotaje | Exterior | Total |
|-------------------|----------|---------------|---------------|
| Graneles líquidos | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos | 0 | 38.448 | 38.448 |
| Mercancía General | 0 | 6.755 | 6.755 |
| Total | 0 | 45.203 | 45.203 |

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

| | Cabotaje | Exterior | Total |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Mercancías embarcadas | | | |
| En contenedores | 153.690 | 25.726 | 179.416 |
| En otros medios | 259.952 | 79.400 | 339.352 |
| Total | 413.642 | 105.126 | 518.768 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 53.272 | 5.728 | 59.000 |
| En otros medios | 297.439 | 48.077 | 345.516 |
| Total | 350.711 | 53.805 | 404.516 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 206.962 | 31.454 | 238.416 |
| En otros medios | 557.391 | 127.477 | 684.868 |
| Total | 764.353 | 158.931 | 923.284 |

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

| Tipo | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Cabeza tractora | 1 | 1 | 2 | 363 | 711 | 1.074 | 364 | 712 | 1.076 |
| Camion,furgon > 12,30M. | 29 | 46 | 75 | 0 | 0 | 0 | 29 | 46 | 75 |
| Camion,furgon hasta 12,30M. | 402 | 361 | 763 | 0 | 0 | 0 | 402 | 361 | 763 |
| Camion,furgon hasta 6,10M. | 202 | 201 | 403 | 14 | 36 | 50 | 216 | 237 | 453 |
| Remolque y plataf. Hasta 6,1M. | 39 | 238 | 277 | 0 | 0 | 0 | 39 | 238 | 277 |
| Remolque y plataforma >12,3M. | 9.313 | 11.078 | 20.391 | 51 | 50 | 101 | 9.364 | 11.128 | 20.492 |
| Remolque, semi, platafr. <=12,3M | 17 | 160 | 177 | 2.872 | 1.934 | 4.806 | 2.889 | 2.094 | 4.983 |
| Total | 10.003 | 12.085 | 22.088 | 3.300 | 2.731 | 6.031 | 13.303 | 14.816 | 28.119 |



4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

| Tipo | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Coches de turismo y demas vehiculos automoviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n.º 8702), incluidos los vehiculos de tipo familiar y los de carreras, que no sean electricos o hibridos (con un peso de hasta 1.500 kg). | 3.344 | 1.092 | 4.436 | 0 | 0 | 0 | 3.344 | 1.092 | 4.436 |
| Coches de turismo y demas vehiculos automoviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n.º 8702), incluidos los vehiculos de tipo familiar y los de carreras, que no sean electricos o hibridos (con un peso de mas de 1.500 kg). | 1.363 | 1.625 | 2.988 | 52 | 0 | 52 | 1.415 | 1.625 | 3.040 |
| Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocipedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin el; sidecares. | 135 | 43 | 178 | 42 | 0 | 42 | 177 | 43 | 220 |
| Taras de vehiculos automoviles para el transporte de mercancías | 610 | 214 | 824 | 375 | 625 | 1.000 | 985 | 839 | 1.824 |
| vehiculos automoviles para el transporte de diez personas o mas, conductor incluido, excluidos los vehiculos electricos o hibridos. | 13 | 8 | 21 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 21 |
| Vehiculos automoviles para el transporte de mercancías. | 0 | 1 | 1 | 86 | 0 | 86 | 86 | 1 | 87 |
| Vehiculos automoviles para usos especiales (excepto los concebidos principalmente para transporte de personas o mercancías) [por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecanico) camiones grua, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiologicos]. | 623 | 174 | 797 | 49 | 20 | 69 | 672 | 194 | 866 |
| Vehículos y automóviles vacios para el transporte de mercancías | 24 | 395 | 419 | 2 | 122 | 124 | 26 | 517 | 543 |
| Total | 6.112 | 3.552 | 9.664 | 606 | 767 | 1.373 | 6.718 | 4.319 | 11.037 |



4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Energético | 9.756 | 10.010 | 19.766 | 68.861 | 19.123 | 87.984 | 78.617 | 29.133 | 107.750 |
| Otros prod. petrolif. | 1.316 | 10.010 | 11.326 | 34.678 | 18.737 | 53.415 | 35.994 | 28.747 | 64.741 |
| Biocombustibles | 2.020 | 0 | 2.020 | 18.375 | 230 | 18.605 | 20.395 | 230 | 20.625 |
| Carbones y coque de petróleo | 2 | 0 | 2 | 77 | 156 | 233 | 79 | 156 | 235 |
| Gasoil | 5.368 | 0 | 5.368 | 15.600 | 0 | 15.600 | 20.968 | 0 | 20.968 |
| Fueloil | 1.050 | 0 | 1.050 | 122 | 0 | 122 | 1.172 | 0 | 1.172 |
| Gases energ. del petróleo | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0 | 9 |
| Siderometalurgico | 533 | 2.296 | 2.829 | 59.699 | 33.663 | 93.362 | 60.232 | 35.959 | 96.191 |
| Otros produc. Metalurg. | 159 | 111 | 270 | 24.991 | 6.987 | 31.978 | 25.150 | 7.098 | 32.248 |
| Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Otros mine. Y residuos metálicos | 0 | 286 | 286 | 111 | 1.562 | 1.673 | 111 | 1.848 | 1.959 |
| Productos siderurgicos | 374 | 90 | 464 | 34.539 | 20.184 | 54.723 | 34.913 | 20.274 | 55.187 |
| Chatarras de hierro | 0 | 1.809 | 1.809 | 56 | 4.930 | 4.986 | 56 | 6.739 | 6.795 |
| Minerales no metálicos | 2.402 | 2.902 | 5.304 | 73.356 | 1.743 | 75.099 | 75.758 | 4.645 | 80.403 |
| Sal común | 5 | 0 | 5 | 129 | 0 | 129 | 134 | 0 | 134 |
| Otros minerales no metálicos | 2.397 | 2.902 | 5.299 | 73.227 | 1.743 | 74.970 | 75.624 | 4.645 | 80.269 |
| Abonos | 119 | 0 | 119 | 2.290 | 119.622 | 121.912 | 2.409 | 119.622 | 122.031 |
| Abonos naturales y artificiales | 119 | 0 | 119 | 2.011 | 92.410 | 94.421 | 2.130 | 92.410 | 94.540 |
| Potasas | 0 | 0 | 0 | 279 | 27.212 | 27.491 | 279 | 27.212 | 27.491 |
| Químicos | 6.191 | 221 | 6.412 | 71.405 | 26.445 | 97.850 | 77.596 | 26.666 | 104.262 |
| Productos químicos | 6.191 | 221 | 6.412 | 71.405 | 26.445 | 97.850 | 77.596 | 26.666 | 104.262 |
| Materiales de construcción | 7.681 | 64.316 | 71.997 | 274.106 | 39.413 | 313.519 | 281.787 | 103.729 | 385.516 |
| Materiales de construcción | 2.179 | 148 | 2.327 | 55.395 | 5.907 | 61.302 | 57.574 | 6.055 | 63.629 |
| Asfalto | 1 | 0 | 1 | 0 | 11.799 | 11.799 | 1 | 11.799 | 11.800 |
| Cemento y clinker | 5.501 | 64.168 | 69.669 | 218.711 | 21.707 | 240.418 | 224.212 | 85.875 | 310.087 |
| Agro-ganadero y alimentario | 294.647 | 208.121 | 502.768 | 401.196 | 1.227.777 | 1.628.973 | 695.843 | 1.435.898 | 2.131.741 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 57.316 | 194.236 | 251.552 | 6.941 | 37.522 | 44.463 | 64.257 | 231.758 | 296.015 |
| Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.552 | 4.553 | 1 | 4.552 | 4.553 |
| Vinos, bebida, alcoholes y derivados | 17.610 | 22 | 17.632 | 43.730 | 5.402 | 49.132 | 61.340 | 5.424 | 66.764 |
| Pescados congelados y refrigerados | 3.465 | 13.664 | 17.129 | 21 | 10.562 | 10.583 | 3.486 | 24.226 | 27.712 |
| Aceites y grasas | 1.791 | 13 | 1.804 | 28.763 | 1.458 | 30.221 | 30.554 | 1.471 | 32.025 |
| Otros produc. Aliment. | 135.680 | 184 | 135.864 | 58.405 | 277.532 | 335.937 | 194.085 | 277.716 | 471.801 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 2.447 | 0 | 2.447 | 1.296 | 4.360 | 5.656 | 3.743 | 4.360 | 8.103 |
| Pienso y forrajes | 11.114 | 0 | 11.114 | 8.891 | 239.780 | 248.671 | 20.005 | 239.780 | 259.785 |
| Cereales y su harina | 58.211 | 0 | 58.211 | 101.150 | 645.096 | 746.246 | 159.361 | 645.096 | 804.457 |
| Conservas | 7.013 | 2 | 7.015 | 151.998 | 1.513 | 153.511 | 159.011 | 1.515 | 160.526 |
| Otras mercancías | 32.790 | 8.058 | 40.848 | 76.155 | 87.852 | 164.007 | 108.945 | 95.910 | 204.855 |
| Resto de mercancías | 26.760 | 4.948 | 31.708 | 27.683 | 68.998 | 96.681 | 54.443 | 73.946 | 128.389 |
| Maderas y corcho | 71 | 2 | 73 | 142 | 1.568 | 1.710 | 213 | 1.570 | 1.783 |
| Papel y pasta | 461 | 16 | 477 | 2.937 | 3.371 | 6.308 | 3.398 | 3.387 | 6.785 |
| Aparatos, herramientas y repuestos | 5.498 | 3.092 | 8.590 | 45.393 | 13.915 | 59.308 | 50.891 | 17.007 | 67.898 |
| Vehic. Y elementos transportes. | 125.817 | 149.322 | 275.139 | 116.702 | 72.382 | 189.084 | 242.519 | 221.704 | 464.223 |
| Tara equipamiento (ro-ro) | 81.093 | 95.383 | 176.476 | 28.108 | 22.749 | 50.857 | 109.201 | 118.132 | 227.333 |
| Tara de contenedores | 35.111 | 49.731 | 84.842 | 69.455 | 48.237 | 117.692 | 104.566 | 97.968 | 202.534 |
| Automóviles y sus piezas | 9.613 | 4.208 | 13.821 | 19.139 | 1.396 | 20.535 | 28.752 | 5.604 | 34.356 |
| | | | | | | | | | |
| Total | 479.936 | 445.246 | 925.182 | 1.143.770 | 1.628.020 | 2.771.790 | 1.623.706 | 2.073.266 | 3.696.972 |



4.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| Mercancías | Graneles Líquidos | | | Graneles Sólidos | | | Mercancía General en Contenedores | | |
|--|-------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Energético | 69.054 | 28.602 | 97.656 | 0 | 0 | 0 | 1.574 | 521 | 2.095 |
| Otros prod. petrolif. | 33.678 | 28.602 | 62.280 | 0 | 0 | 0 | 1.175 | 145 | 1.320 |
| Biocombustibles | 19.776 | 0 | 19.776 | 0 | 0 | 0 | 233 | 220 | 453 |
| Carbones y coque de petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 156 | 234 |
| Gasoil | 15.600 | 0 | 15.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fueloil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 88 |
| Gases energ. del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalurgico | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.193 | 18.938 | 77.131 |
| Otros produc. Metalurg. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.440 | 7.075 | 31.515 |
| Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros mine. Y residuos metalicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 1.821 | 1.928 |
| Productos siderurgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33.590 | 9.404 | 42.994 |
| Chatarras de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 638 | 694 |
| Minerales no metalicos | 0 | 0 | 0 | 71.331 | 2.902 | 74.233 | 4.379 | 1.743 | 6.122 |
| Sal común | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 0 | 126 |
| Otros minerales no metalicos | 0 | 0 | 0 | 71.331 | 2.902 | 74.233 | 4.253 | 1.743 | 5.996 |
| Abonos | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.114 | 27.114 | 2.341 | 6.475 | 8.816 |
| Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.081 | 6.377 | 8.458 |
| Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.114 | 27.114 | 260 | 98 | 358 |
| Químicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.630 | 25.939 | 92.569 |
| Productos quimicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.630 | 25.939 | 92.569 |
| Materiales de construcción | 0 | 11.799 | 11.799 | 273.805 | 85.599 | 359.404 | 6.460 | 4.791 | 11.251 |
| Materiales de construccion | 0 | 0 | 0 | 49.593 | 0 | 49.593 | 6.459 | 4.515 | 10.974 |
| Asfalto | 0 | 11.799 | 11.799 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 224.212 | 85.599 | 309.811 | 0 | 276 | 276 |
| Agro-ganadero y alimentario | 0 | 0 | 0 | 118.138 | 1.157.217 | 1.275.355 | 400.361 | 48.873 | 449.234 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.617 | 23.915 | 31.532 |
| Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.552 | 4.552 | 0 | 0 | 0 |
| Vinos, bebida, alcoholes y derivados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.214 | 5.378 | 63.592 |
| Pescados congelados y refrigerados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 940 | 2.659 | 3.599 |
| Aceites y grasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.192 | 1.471 | 31.663 |
| Otros produc. Aliment. | 0 | 0 | 0 | 23.420 | 275.214 | 298.634 | 87.311 | 2.177 | 89.488 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.875 | 4.333 | 6.208 |
| Pienso y forrajes | 0 | 0 | 0 | 10.993 | 236.270 | 247.263 | 8.685 | 3.510 | 12.195 |
| Cereales y su harina | 0 | 0 | 0 | 83.725 | 641.181 | 724.906 | 50.753 | 3.915 | 54.668 |
| Conservas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154.774 | 1.515 | 156.289 |
| Otras mercancías | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.827 | 40.827 | 39.014 | 28.889 | 67.903 |
| Resto de mercancías | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.827 | 40.827 | 26.305 | 19.782 | 46.087 |
| Maderas y corcho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 1.570 | 1.672 |
| Papel y pasta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.806 | 3.358 | 6.164 |
| Aparatos, herramientas y repuestos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.801 | 4.179 | 13.980 |
| Vehic. y elementos transportes. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113.803 | 98.852 | 212.655 |
| Tara equipamiento (ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tara de contenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104.566 | 97.968 | 202.534 |
| Automoviles y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.237 | 884 | 10.121 |
| Total | 69.054 | 40.401 | 109.455 | 463.274 | 1.313.659 | 1.776.933 | 692.755 | 235.021 | 927.776 |



4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)

| Mercancías | Mercancía General Convencional | | | Total Mercancía General | | | Total | | |
|--|--------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Energético | 7.989 | 10 | 7.999 | 9.563 | 531 | 10.094 | 78.617 | 29.133 | 107.750 |
| Otros prod. petrolif. | 1.141 | 0 | 1.141 | 2.316 | 145 | 2.461 | 35.994 | 28.747 | 64.741 |
| Biocombustibles | 386 | 10 | 396 | 619 | 230 | 849 | 20.395 | 230 | 20.625 |
| Carbones y coque de petroleo | 1 | 0 | 1 | 79 | 156 | 235 | 79 | 156 | 235 |
| Gasoil | 5.368 | 0 | 5.368 | 5.368 | 0 | 5.368 | 20.968 | 0 | 20.968 |
| Fueloil | 1.084 | 0 | 1.084 | 1.172 | 0 | 1.172 | 1.172 | 0 | 1.172 |
| Gases energ. del petroleo | 9 | 0 | 9 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0 | 9 |
| Siderometalurgico | 2.039 | 17.021 | 19.060 | 60.232 | 35.959 | 96.191 | 60.232 | 35.959 | 96.191 |
| Otros produc. Metalurg. | 710 | 23 | 733 | 25.150 | 7.098 | 32.248 | 25.150 | 7.098 | 32.248 |
| Mineral de hierro | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Otros mine. Y residuos metalicos | 4 | 27 | 31 | 111 | 1.848 | 1.959 | 111 | 1.848 | 1.959 |
| Productos siderurgicos | 1.323 | 10.870 | 12.193 | 34.913 | 20.274 | 55.187 | 34.913 | 20.274 | 55.187 |
| Chatarras de hierro | 0 | 6.101 | 6.101 | 56 | 6.739 | 6.795 | 56 | 6.739 | 6.795 |
| Minerales no metalicos | 48 | 0 | 48 | 4.427 | 1.743 | 6.170 | 75.758 | 4.645 | 80.403 |
| Sal común | 8 | 0 | 8 | 134 | 0 | 134 | 134 | 0 | 134 |
| Otros minerales no metalicos | 40 | 0 | 40 | 4.293 | 1.743 | 6.036 | 75.624 | 4.645 | 80.269 |
| Abonos | 68 | 86.033 | 86.101 | 2.409 | 92.508 | 94.917 | 2.409 | 119.622 | 122.031 |
| Abonos naturales y artificiales | 49 | 86.033 | 86.082 | 2.130 | 92.410 | 94.540 | 2.130 | 92.410 | 94.540 |
| Potasas | 19 | 0 | 19 | 279 | 98 | 377 | 279 | 27.212 | 27.491 |
| Químicos | 10.966 | 727 | 11.693 | 77.596 | 26.666 | 104.262 | 77.596 | 26.666 | 104.262 |
| Productos quimicos | 10.966 | 727 | 11.693 | 77.596 | 26.666 | 104.262 | 77.596 | 26.666 | 104.262 |
| Materiales de construcción | 1.522 | 1.540 | 3.062 | 7.982 | 6.331 | 14.313 | 281.787 | 103.729 | 385.516 |
| Materiales de construccion | 1.522 | 1.540 | 3.062 | 7.981 | 6.055 | 14.036 | 57.574 | 6.055 | 63.629 |
| Asfalto | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11.799 | 11.800 |
| Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 | 276 | 224.212 | 85.875 | 310.087 |
| Agro-ganadero y alimentario | 177.344 | 229.808 | 407.152 | 577.705 | 278.681 | 856.386 | 695.843 | 1.435.898 | 2.131.741 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 56.640 | 207.843 | 264.483 | 64.257 | 231.758 | 296.015 | 64.257 | 231.758 | 296.015 |
| Habas de soja | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4.552 | 4.553 |
| Vinos, bebida, alcoholes y derivados | 3.126 | 46 | 3.172 | 61.340 | 5.424 | 66.764 | 61.340 | 5.424 | 66.764 |
| Pescados congelados y refrigerados | 2.546 | 21.567 | 24.113 | 3.486 | 24.226 | 27.712 | 3.486 | 24.226 | 27.712 |
| Aceites y grasas | 362 | 0 | 362 | 30.554 | 1.471 | 32.025 | 30.554 | 1.471 | 32.025 |
| Otros produc. Aliment. | 83.354 | 325 | 83.679 | 170.665 | 2.502 | 173.167 | 194.085 | 277.716 | 471.801 |
| Tabaco, cacao, cafe y especias | 1.868 | 27 | 1.895 | 3.743 | 4.360 | 8.103 | 3.743 | 4.360 | 8.103 |
| Pienso y forrajes | 327 | 0 | 327 | 9.012 | 3.510 | 12.522 | 20.005 | 239.780 | 259.785 |
| Cereales y su harina | 24.883 | 0 | 24.883 | 75.636 | 3.915 | 79.551 | 159.361 | 645.096 | 804.457 |
| Conservas | 4.237 | 0 | 4.237 | 159.011 | 1.515 | 160.526 | 159.011 | 1.515 | 160.526 |
| Otras mercancías | 69.931 | 26.194 | 96.125 | 108.945 | 55.083 | 164.028 | 108.945 | 95.910 | 204.855 |
| Resto de mercancías | 28.138 | 13.337 | 41.475 | 54.443 | 33.119 | 87.562 | 54.443 | 73.946 | 128.389 |
| Maderas y corcho | 111 | 0 | 111 | 213 | 1.570 | 1.783 | 213 | 1.570 | 1.783 |
| Papel y pasta | 592 | 29 | 621 | 3.398 | 3.387 | 6.785 | 3.398 | 3.387 | 6.785 |
| Aparatos, herramientas y repuestos | 41.090 | 12.828 | 53.918 | 50.891 | 17.007 | 67.898 | 50.891 | 17.007 | 67.898 |
| Vehic. y elementos transportes. | 128.716 | 122.852 | 251.568 | 242.519 | 221.704 | 464.223 | 242.519 | 221.704 | 464.223 |
| Tara equipamiento (ro-ro) | 109.201 | 118.132 | 227.333 | 109.201 | 118.132 | 227.333 | 109.201 | 118.132 | 227.333 |
| Tara de contenedores | 0 | 0 | 0 | 104.566 | 97.968 | 202.534 | 104.566 | 97.968 | 202.534 |
| Automoviles y sus piezas | 19.515 | 4.720 | 24.235 | 28.752 | 5.604 | 34.356 | 28.752 | 5.604 | 34.356 |
| Total | 398.623 | 484.185 | 882.808 | 1.091.378 | 719.206 | 1.810.584 | 1.623.706 | 2.073.266 | 3.696.972 |



4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

| Mercancías | Cabotaje | | Exterior | | Total Tránsito |
|---|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Embarcadas | Desembarcadas | |
| Energético | 0 | 8.008 | 33.678 | 18.594 | 60.280 |
| Otros prod. Petrolif. | 0 | 8.008 | 33.678 | 18.594 | 60.280 |
| Siderometalurgico | 0 | 0 | 269 | 269 | 538 |
| Productos siderurgicos | 0 | 0 | 269 | 269 | 538 |
| Minerales no metalicos | 0 | 0 | 50 | 50 | 100 |
| Otros minerales no metalicos | 0 | 0 | 50 | 50 | 100 |
| Abonos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Químicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de construcción | 0 | 0 | 21 | 11.820 | 11.841 |
| Materiales de construccion | 0 | 0 | 21 | 21 | 42 |
| Asfalto | 0 | 0 | 0 | 11.799 | 11.799 |
| Agro-ganadero y alimentario | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 |
| Otros produc. Aliment. | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 |
| Otras mercancías | 881 | 2.076 | 4.557 | 3.827 | 11.341 |
| Resto de mercancías | 881 | 2.045 | 1.356 | 193 | 4.475 |
| Papel y pasta | 0 | 0 | 2.552 | 2.552 | 5.104 |
| Aparatos, herramientas y repuestos | 0 | 31 | 649 | 1.082 | 1.762 |
| Vehic. Y elementos transpor-tes. | 721 | 981 | 695 | 431 | 2.828 |
| Tara equipamiento (ro-ro) | 0 | 33 | 13 | 0 | 46 |
| Tara de contenedores | 279 | 502 | 665 | 431 | 1.877 |
| Automoviles y sus piezas | 442 | 446 | 17 | 0 | 905 |
| TOTAL | 1.602 | 11.065 | 39.304 | 34.991 | 86.962 |



4.4. Tráfico Interior, Toneladas

| Embarcadas | Desembarcadas | Total |
|--------------|---------------|-------|
| | | |
| Total | | |

4.5. Avituallamientos

| Avituallamiento | Toneladas |
|----------------------------|----------------|
| Agua a buques | 92.408 |
| Hielo | 7.817 |
| Combustibles líquidos | 19.465 |
| Otros tipos de suministros | 0 |
| Total | 119.690 |

4.6. Pesca Capturada

| TIPOS | PESO (kg) | VALOR EN 1ª VENTA (euros) |
|------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Crustaceos | 327.037 | 2.266.578,41 |
| Moluscos | 1.760.644 | 6.469.509,96 |
| Peces | 17.145.468 | 33.431.807,89 |
| Mamíferos | 0 | 0,00 |
| Total pesca capturada | 19.233.149 | 42.167.896,26 |



4.7. Tráfico de contenedores

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 1.201 | 20.246 | 14.080 | 318.137 | 15.281 | 338.383 |
| Con carga | 1.169 | 20.177 | 14.030 | 318.032 | 15.199 | 338.209 |
| Vacíos | 32 | 69 | 50 | 105 | 82 | 174 |
| DESEMBARCADOS | 3.104 | 8.541 | 11.979 | 93.696 | 15.083 | 102.237 |
| Con carga | 196 | 2.665 | 3.398 | 74.615 | 3.594 | 77.280 |
| Vacíos | 2.908 | 5.876 | 8.581 | 19.081 | 11.489 | 24.957 |
| TOTAL | 4.305 | 28.787 | 26.059 | 411.833 | 30.364 | 440.620 |
| Con carga | 1.365 | 22.842 | 17.428 | 392.647 | 18.793 | 415.489 |
| Vacíos | 2.940 | 5.945 | 8.631 | 19.186 | 11.571 | 25.131 |

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 6.393 | 134.655 | 10.303 | 219.717 | 16.696 | 354.372 |
| Con carga | 6.358 | 134.508 | 10.242 | 219.441 | 16.600 | 353.949 |
| Vacíos | 35 | 147 | 61 | 276 | 96 | 423 |
| DESEMBARCADOS | 10.338 | 64.904 | 5.942 | 67.880 | 16.280 | 132.784 |
| Con carga | 1.162 | 26.897 | 3.082 | 57.568 | 4.244 | 84.465 |
| Vacíos | 9.176 | 38.007 | 2.860 | 10.312 | 12.036 | 48.319 |
| TOTAL | 16.731 | 199.559 | 16.245 | 287.597 | 32.976 | 487.156 |
| Con carga | 7.520 | 161.405 | 13.324 | 277.009 | 20.844 | 438.414 |
| Vacíos | 9.211 | 38.154 | 2.921 | 10.588 | 12.132 | 48.742 |

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 7.594 | 154.901 | 24.383 | 537.854 | 31.977 | 692.755 |
| Con carga | 7.527 | 154.685 | 24.272 | 537.473 | 31.799 | 692.158 |
| Vacíos | 67 | 216 | 111 | 381 | 178 | 597 |
| DESEMBARCADOS | 13.442 | 73.445 | 17.921 | 161.576 | 31.363 | 235.021 |
| Con carga | 1.358 | 29.562 | 6.480 | 132.183 | 7.838 | 161.745 |
| Vacíos | 12.084 | 43.883 | 11.441 | 29.393 | 23.525 | 73.276 |
| TOTAL | 21.036 | 228.346 | 42.304 | 699.430 | 63.340 | 927.776 |
| Con carga | 8.885 | 184.247 | 30.752 | 669.656 | 39.637 | 853.903 |
| Vacíos | 12.151 | 44.099 | 11.552 | 29.774 | 23.703 | 73.873 |



4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 88 | 1.160 | 197 | 4.768 | 285 | 5.928 |
| Con carga | 43 | 1.021 | 193 | 4.751 | 236 | 5.772 |
| Vacíos | 45 | 139 | 4 | 17 | 49 | 156 |
| DESEMBARCADOS | 163 | 2.543 | 119 | 3.323 | 282 | 5.866 |
| Con carga | 114 | 2.387 | 119 | 3.323 | 233 | 5.710 |
| Vacíos | 49 | 156 | 0 | 0 | 49 | 156 |
| TOTAL | 251 | 3.703 | 316 | 8.091 | 567 | 11.794 |
| Con carga | 157 | 3.408 | 312 | 8.074 | 469 | 11.482 |
| Vacíos | 94 | 295 | 4 | 17 | 98 | 312 |

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 13.987 | 154.901 | 34.586 | 537.854 | 48.573 | 692.755 |
| Con carga | 13.885 | 154.685 | 34.415 | 537.473 | 48.300 | 692.158 |
| Vacíos | 102 | 216 | 171 | 381 | 273 | 597 |
| DESEMBARCADOS | 23.778 | 73.445 | 23.863 | 161.576 | 47.641 | 235.021 |
| Con carga | 2.520 | 29.562 | 9.562 | 132.183 | 12.082 | 161.745 |
| Vacíos | 21.258 | 43.883 | 14.301 | 29.393 | 35.559 | 73.276 |
| TOTAL | 37.765 | 228.346 | 58.449 | 699.430 | 96.214 | 927.776 |
| Con carga | 16.405 | 184.247 | 43.977 | 669.656 | 60.382 | 853.903 |
| Vacíos | 21.360 | 44.099 | 14.472 | 29.774 | 35.832 | 73.873 |

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 131 | 1.160 | 330 | 4.768 | 46 | 5.928 |
| Con carga | 66 | 1.021 | 322 | 4.751 | 388 | 5.772 |
| Vacíos | 65 | 139 | 8 | 17 | 73 | 156 |
| DESEMBARCADOS | 235 | 2.543 | 220 | 3.323 | 455 | 5.866 |
| Con carga | 162 | 2.387 | 220 | 3.323 | 382 | 5.710 |
| Vacíos | 73 | 156 | 0 | 0 | 73 | 156 |
| TOTAL | 366 | 3.703 | 550 | 8.091 | 916 | 11.794 |
| Con carga | 228 | 3.408 | 542 | 8.074 | 770 | 11.482 |
| Vacíos | 138 | 295 | 8 | 17 | 146 | 312 |



4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA. TONELADAS

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Energético | 799 | 2 | 801 | 775 | 519 | 1.294 | 1.574 | 521 | 2.095 |
| Otros prod. petrolíf. | 750 | 2 | 752 | 425 | 143 | 568 | 1.175 | 145 | 1.320 |
| Biocombustibles | 48 | 0 | 48 | 185 | 220 | 405 | 233 | 220 | 453 |
| Carbones y coque de petróleo | 1 | 0 | 1 | 77 | 156 | 233 | 78 | 156 | 234 |
| Fueloil | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 88 | 88 | 0 | 88 |
| Siderometalurgico | 248 | 421 | 669 | 57.945 | 18.517 | 76.462 | 58.193 | 18.938 | 77.131 |
| Otros produc. Metalurg. | 100 | 111 | 211 | 24.340 | 6.964 | 31.304 | 24.440 | 7.075 | 31.515 |
| Otros mine. Y residuos metalicos | 0 | 286 | 286 | 107 | 1.535 | 1.642 | 107 | 1.821 | 1.928 |
| Productos siderurgicos | 148 | 23 | 171 | 33.442 | 9.381 | 42.823 | 33.590 | 9.404 | 42.994 |
| Chatarras de hierro | 0 | 1 | 1 | 56 | 637 | 693 | 56 | 638 | 694 |
| Minerales no metalicos | 102 | 0 | 102 | 4.277 | 1.743 | 6.020 | 4.379 | 1.743 | 6.122 |
| Sal común | 3 | 0 | 3 | 123 | 0 | 123 | 126 | 0 | 126 |
| Otros minerales no metalicos | 99 | 0 | 99 | 4.154 | 1.743 | 5.897 | 4.253 | 1.743 | 5.996 |
| Abonos | 114 | 0 | 114 | 2.227 | 6.475 | 8.702 | 2.341 | 6.475 | 8.816 |
| Abonos naturales y artificiales | 114 | 0 | 114 | 1.967 | 6.377 | 8.344 | 2.081 | 6.377 | 8.458 |
| Potasas | 0 | 0 | 0 | 260 | 98 | 358 | 260 | 98 | 358 |
| Químicos | 4.809 | 183 | 4.992 | 61.821 | 25.756 | 87.577 | 66.630 | 25.939 | 92.569 |
| Productos quimicos | 4.809 | 183 | 4.992 | 61.821 | 25.756 | 87.577 | 66.630 | 25.939 | 92.569 |
| Materiales de construcción | 487 | 54 | 541 | 5.973 | 4.737 | 10.710 | 6.460 | 4.791 | 11.251 |
| Materiales de construccion | 486 | 54 | 540 | 5.973 | 4.461 | 10.434 | 6.459 | 4.515 | 10.974 |
| Asfalto | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 | 276 | 0 | 276 | 276 |
| Agro-ganadero y alimentario | 98.475 | 19.856 | 118.331 | 301.886 | 29.017 | 330.903 | 400.361 | 48.873 | 449.234 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 6.036 | 19.026 | 25.062 | 1.581 | 4.889 | 6.470 | 7.617 | 23.915 | 31.532 |
| Vinos, bebida, alcoholes y derivados | 14.722 | 0 | 14.722 | 43.492 | 5.378 | 48.870 | 58.214 | 5.378 | 63.592 |
| Pescados congelados y refrigerados | 933 | 782 | 1.715 | 7 | 1.877 | 1.884 | 940 | 2.659 | 3.599 |
| Aceites y grasas | 1.534 | 13 | 1.547 | 28.658 | 1.458 | 30.116 | 30.192 | 1.471 | 31.663 |
| Otros produc. Aliment. | 53.798 | 33 | 53.831 | 33.513 | 2.144 | 35.657 | 87.311 | 2.177 | 89.488 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 1.171 | 0 | 1.171 | 704 | 4.333 | 5.037 | 1.875 | 4.333 | 6.208 |
| Pienso y forrajes | 4.164 | 0 | 4.164 | 4.521 | 3.510 | 8.031 | 8.685 | 3.510 | 12.195 |
| Cereales y su harina | 13.251 | 0 | 13.251 | 37.502 | 3.915 | 41.417 | 50.753 | 3.915 | 54.668 |
| Conservas | 2.866 | 2 | 2.868 | 151.908 | 1.513 | 153.421 | 154.774 | 1.515 | 156.289 |
| Otras mercancías | 13.719 | 3.141 | 16.860 | 25.295 | 25.748 | 51.043 | 39.014 | 28.889 | 67.903 |
| Resto de mercancías | 10.706 | 2.973 | 13.679 | 15.599 | 16.809 | 32.408 | 26.305 | 19.782 | 46.087 |
| Maderas y corcho | 35 | 2 | 37 | 67 | 1.568 | 1.635 | 102 | 1.570 | 1.672 |
| Papel y pasta | 222 | 0 | 222 | 2.584 | 3.358 | 5.942 | 2.806 | 3.358 | 6.164 |
| Aparatos, herramientas y repuestos | 2.756 | 166 | 2.922 | 7.045 | 4.013 | 11.058 | 9.801 | 4.179 | 13.980 |
| Vehic. y elementos transportes. | 36.148 | 49.788 | 85.936 | 77.655 | 49.064 | 126.719 | 113.803 | 98.852 | 212.655 |
| Tara de contenedores | 35.111 | 49.731 | 84.842 | 69.455 | 48.237 | 117.692 | 104.566 | 97.968 | 202.534 |
| Automoviles y sus piezas | 1.037 | 57 | 1.094 | 8.200 | 827 | 9.027 | 9.237 | 884 | 10.121 |
| | | | | | | | | | |
| Total | 154.901 | 73.445 | 228.346 | 537.854 | 161.576 | 699.430 | 692.755 | 235.021 | 927.776 |



4.8. Resumen General del Tráfico Marítimo

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|------------------------------|------------------|------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| Graneles Líquidos | | 109.455 |
| Productos petrolíferos | 76.880 | |
| Gas natural | 0 | |
| Otros líquidos | 32.575 | |
| Graneles Sólidos | 1.815.381 | 1.815.381 |
| Mercancía General | 1.817.339 | 1.817.339 |
| Tráfico Interior | 0 | 0 |
| Avituallamiento | | 119.690 |
| Productos petrolíferos | 19.465 | |
| Resto | 100.225 | |
| Pesca Fresca | 19.233 | 19.233 |
| Total Pesca Capturada | 3.881.098 | 3.881.098 |

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

| CONCEPTOS | TONELADAS |
|--------------------------|------------------|
| Mercancías embarcadas | 1.743.396 |
| Mercancías desembarcadas | 2.092.499 |
| Mercancías transbordadas | 45.203 |
| Total | 3.881.098 |

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|---|------------------|------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| Comercio Exterior | | 2.816.993 |
| Importación | 1.628.020 | |
| Exportación | 1.143.770 | |
| Transbordadas | 45.203 | |
| Cabotaje | 925.182 | 925.182 |
| Pesca Fresca, Avituallamiento y Tráfico Interior | 138.923 | 138.923 |
| Total | 3.881.098 | 3.881.098 |

4.9. Tráfico Terrestre

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto | Toneladas | | |
|--|-------------------|----------------------|------------------|
| | Cargadas en Barco | Descargadas de Barco | Total |
| Ferrocarril | - | - | - |
| Carretera | 1.583.244 | 2.026.766 | 3.610.010 |
| Tubería | - | - | - |
| Otros Medios | - | - | - |
| Sin Transporte Terrestre | 40.462 | 91.703 | 132.165 |
| Total de Mercancía según Transporte | 1.623.706 | 2.118.469 | 3.742.175 |
| Pesca, Avituallamiento y Tráfico Interior o Local | 119.690 | 19.233 | 138.923 |
| Total | 1.743.396 | 2.137.702 | 3.881.098 |



5. Utilización del Puerto





5.1. Utilización de Muelles

CABEZUELA

| Muelle / Alineación | Embarque | Desembarque | Total |
|---|----------------|------------------|------------------|
| 136-MUELLE CABEZUELA SUR | 132.314 | 345.254 | 477.568 |
| 0143-A.CABEZUELA SUR | 130.670 | 343.866 | 474.536 |
| Graneles Sólidos | 130.670 | 343.866 | 474.536 |
| 0142-A.CABEZUELA SUR RORO | 1.644 | 1.388 | 3.032 |
| Mercancía General | 1.644 | 1.388 | 3.032 |
| 134-MUELLE CABEZUELA OESTE | 349.036 | 807.563 | 1.156.599 |
| 0134-A.CABEZUELA OESTE | 349.036 | 807.563 | 1.156.599 |
| Graneles Sólidos | 300.136 | 799.693 | 1.099.829 |
| Graneles Líquidos | 48.900 | 7.870 | 56.770 |
| 136-MUELLE CABEZUELA SUR | 9.875 | 22.952 | 32.827 |
| 0144-A.CABEZUELA SUR INST. ESPGRANEL LIQUIDO | 9.875 | 22.952 | 32.827 |
| Graneles Líquidos | 9.875 | 22.952 | 32.827 |
| 576-ASTILLERO P.REAL MUELLE 5 | 339 | 0 | 339 |
| 0576-ASTILLEROS P.REAL-MUELLE N°5 | 339 | 0 | 339 |
| Mercancía General | 339 | 0 | 339 |
| 136-MUELLE CABEZUELA SUR | 5.362 | 9.964 | 15.326 |
| 0143-A.CABEZUELA SUR | 5.362 | 9.964 | 15.326 |
| Mercancía General | 5.362 | 9.964 | 15.326 |
| 134-MUELLE CABEZUELA OESTE | 11.007 | 123.779 | 134.786 |
| 0134-A.CABEZUELA OESTE | 728 | 114.200 | 114.928 |
| Mercancía General | 728 | 114.200 | 114.928 |
| 0141-A.CABEZUELA INS. ESP.GRANEL LIQUIDO | 10.279 | 9.579 | 19.858 |
| Graneles Líquidos | 10.279 | 9.579 | 19.858 |
| 574-DRAGADOS OFF-SHORE | 24.755 | 18.401 | 43.156 |
| 0574-DRAGADOS OFF-SHORE | 24.755 | 18.401 | 43.156 |
| Mercancía General | 24.755 | 18.401 | 43.156 |
| 136-MUELLE CABEZUELA SUR | 13 | 0 | 13 |
| 0144-A.CABEZUELA SUR INST. ESPGRANEL LIQUIDO | 13 | 0 | 13 |
| Mercancía General | 13 | 0 | 13 |
| 003-BAHIA 2ª ZONA - CABEZUELA | 10 | 0 | 10 |
| 0003-BAHIA 2ª ZONA - CABEZUELA | 10 | 0 | 10 |
| Mercancía General | 10 | 0 | 10 |
| TOTAL | 532.711 | 1.327.913 | 1.860.624 |

CÁDIZ

| Muelle / Alineación | Embarque | Desembarque | Total |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 511-DIQUE SECO | 67 | 0 | 67 |
| 0511-DIQUE SECO | 67 | 0 | 67 |
| Mercancía General | 67 | 0 | 67 |
| 051-M.MARQUES COMILLAS | 16.343 | 7.235 | 23.578 |
| 0054-A.MARQUE COMILLAS-RAMPA N°4 | 16.343 | 7.235 | 23.578 |
| Mercancía General | 16.343 | 7.235 | 23.578 |
| 041-M.REINA VICTORIA | 49 | 0 | 49 |
| 0041-A.REINA VICTORIA | 49 | 0 | 49 |
| Mercancía General | 49 | 0 | 49 |
| 051-M.MARQUES COMILLAS | 11 | 0 | 11 |
| 0055-A.MARQUES COMILLAS-AMPLIACIÓN | 11 | 0 | 11 |
| Mercancía General | 11 | 0 | 11 |
| 071-M.LEVANTE PESQUERO | 0 | 0 | 0 |
| 0071-A.LEVANTE PESQUERO | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía General | 0 | 0 | 0 |
| 031-M.CIUDAD | 41.779 | 20.144 | 61.923 |
| 0032-A.CIUDAD | 41.779 | 20.144 | 61.923 |
| Mercancía General | 41.779 | 20.144 | 61.923 |
| 011-M.R.SOFIA | 510.992 | 175.355 | 686.347 |
| 0011-A.R.SOFIA | 510.992 | 175.355 | 686.347 |
| Mercancía General | 510.992 | 175.355 | 686.347 |



| Muelle / Alineación | Embarque | Desembarque | Total |
|--------------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| 031-M.CIUDAD | 41.162 | 22.214 | 63.376 |
| 0031-A.CIUDAD-RAMPA N°2 | 41.162 | 22.214 | 63.376 |
| Mercancía General | 41.162 | 22.214 | 63.376 |
| 002-BAHIA 2ª ZONA - CADIZ | 2 | 0 | 2 |
| 0002-BAHIA 2ª ZONA - CADIZ | 2 | 0 | 2 |
| Mercancía General | 2 | 0 | 2 |
| 012- M.R.SOFIA 13 M.-NO UTILI | 3.835 | 477 | 4.312 |
| 0012-A.R.SOFIA | 3.835 | 477 | 4.312 |
| Mercancía General | 3.835 | 477 | 4.312 |
| 057-MUELLE DE LA LIBERTAD | 75.903 | 54.744 | 130.647 |
| 0057-A.DE LA LIBERTAD | 75.903 | 54.744 | 130.647 |
| Mercancía General | 75.903 | 54.744 | 130.647 |
| 051-M.MARQUES COMILLAS | 6.668 | 7.348 | 14.016 |
| 0053-A.MARQUE COMILLAS-RAMPA N°3 | 3.603 | 6.505 | 10.108 |
| Mercancía General | 3.603 | 6.505 | 10.108 |
| 0051-A.MARQUE COMILLAS | 3.065 | 843 | 3.908 |
| Mercancía General | 3.065 | 843 | 3.908 |
| 057-MUELLE DE LA LIBERTAD | 222.608 | 177.362 | 399.970 |
| 0060-A.DE LA LIBERTAD-RAMPA N°6 | 222.608 | 177.362 | 399.970 |
| Mercancía General | 222.608 | 177.362 | 399.970 |
| 051-M.MARQUES COMILLAS | 113.479 | 107.141 | 220.620 |
| 0056-A.MARQUE COMILLAS-RAMPA N°5 | 113.479 | 107.141 | 220.620 |
| Mercancía General | 113.479 | 107.141 | 220.620 |
| 521-DIQUE SECO ROSARIO NAV. | 3 | 0 | 3 |
| 0521-DIQ.SECO NTRA.SRA.ROSARIO NAV. | 3 | 0 | 3 |
| Mercancía General | 3 | 0 | 3 |
| 062-M.NUEVA LONJA PESQUERA | 0 | 0 | 0 |
| 0062-A.NUEVA LONJA PESQUERA | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía General | 0 | 0 | 0 |
| 541-M.ARMAMENTO NAVANTIA | 1.569 | 904 | 2.473 |
| 0541-A.ARMAMENTO NAV. | 1.569 | 904 | 2.473 |
| Mercancía General | 1.569 | 904 | 2.473 |
| 021-M. ALFONSO XIII | 1.140 | 15 | 1.155 |
| 0021-A.ALFONSO XIII | 1.140 | 15 | 1.155 |
| Mercancía General | 1.140 | 15 | 1.155 |
| 058-MUELLE DE LAS AMÉRICAS | 5 | 0 | 5 |
| 0058-A. DE LAS AMÉRICAS | 5 | 0 | 5 |
| Mercancía General | 5 | 0 | 5 |
| 591-MUELLE BAZAN | 10 | 0 | 10 |
| 0591-A.MUELLE BAZAN | 10 | 0 | 10 |
| Mercancía General | 10 | 0 | 10 |
| TOTAL | 1.035.625 | 572.939 | 1.608.564 |

PUERTO DE SANTA MARÍA

| Muelle / Alineación | Embarque | Desembarque | Total |
|---------------------------------|------------|--------------|--------------|
| 113-MUELLE EXTERIOR | 167 | 1.725 | 1.892 |
| 0113-A.EXTERIOR | 167 | 1.725 | 1.892 |
| Mercancía General | 167 | 1.725 | 1.892 |
| 123-MUELLE PESQUERO M.I. | 59 | 59 | 118 |
| 0123-A.PESQ. PTO.S.MARIA M.I. | 59 | 59 | 118 |
| Mercancía General | 59 | 59 | 118 |
| 133-MUELLE VARADA | 0 | 80 | 80 |
| 0133-A.VARADA | 0 | 80 | 80 |
| Mercancía General | 0 | 80 | 80 |
| TOTAL | 226 | 1.864 | 2.090 |



| Muelle / Alineación | Embarque | Desembarque | Total |
|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------|
| ZONA FRANCA | | | |
| 092-MUELLE PONIENTE | 10.436 | 170.100 | 180.536 |
| 0093-A.PONIENTE-INSTALACION ESPECIAL | 10.436 | 112.350 | 122.786 |
| Graneles Sólidos | 10.436 | 112.350 | 122.786 |
| 0092-A.PONIENTE | 0 | 57.750 | 57.750 |
| Graneles Sólidos | 0 | 57.750 | 57.750 |
| 102-MUELLE RIBERA | 19.034 | 0 | 19.034 |
| 0103-A.RIBERA RO-RO | 12 | 0 | 12 |
| Mercancía General | 12 | 0 | 12 |
| 0102-A.RIBERA POLIVALENTE | 19.022 | 0 | 19.022 |
| Graneles Sólidos | 19.022 | 0 | 19.022 |
| 092-MUELLE PONIENTE | 2 | 0 | 2 |
| 0092-A.PONIENTE | 2 | 0 | 2 |
| Mercancía General | 2 | 0 | 2 |
| 102-MUELLE RIBERA | 3.010 | 0 | 3.010 |
| 0103-A.RIBERA RO-RO | 3.010 | 0 | 3.010 |
| Graneles Sólidos | 3.010 | 0 | 3.010 |
| 092-MUELLE PONIENTE | 2 | 0 | 2 |
| 0093-A.PONIENTE-INSTALACION ESPECIAL | 2 | 0 | 2 |
| Mercancía General | 2 | 0 | 2 |
| 102-MUELLE RIBERA | 22.660 | 450 | 23.110 |
| 0102-A.RIBERA POLIVALENTE | 22.660 | 450 | 23.110 |
| Mercancía General | 22.660 | 450 | 23.110 |
| TOTAL | 226 | 1.864 | 2.090 |



5.2. Dársenas

| | |
|----------------------------|-----------|
| Número de barcos fondeados | 209 |
| G.T. de barcos fondeados | 2.889.024 |
| G.T. por días de fondeo | 0 |

5.3. Amarres de punta

| | |
|----------------------------|---|
| Número de barcos fondeados | 0 |
| G.T. de barcos amarrados | 0 |
| G.T. por días de amarre | 0 |

5.4. Atraques

| | |
|---|---------|
| Número de barcos atracados | 1.373 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) | 191.030 |
| Metros lineales por día de atraque | 0 |

5.5. Ocupación de Superficie

| Zona | Descubierta (m ² /día) | Cubiertas y Abiertas (m ² /día) | Cerradas (m ² /día) | Totales |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|------------------|
| CADIZ | | | | |
| Zona de muelles | 414.198 | | 0 | 414.198 |
| EL PUERTO DE STA. MARIA | | | | |
| Zona de muelles | 253.482 | | 10.034 | 263.516 |
| CABEZUELA (PTO. REAL) | | | | |
| Zona de muelles | 1.748.320 | | 0 | 1.748.320 |
| ZONA FRANCA | | | | |
| Zona de muelles | 203.408 | | 0 | 203.408 |
| TOTAL | 2.168.204 | | 10.034 | 2.412.334 |



5.6. Medios Mecánicos de Tierra

5.6.1. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

| DEL SERVICIO OTORGADAS EN CONCESIÓN | | | | | |
|-------------------------------------|------|---------------|----------|--------------|------------------|
| Sobre carriles | | | | | |
| Zona | Grua | Tonelaje Grúa | Nº Grúas | Horas | Toneladas |
| DE PARTICULARES | | | | | |
| Sobre carriles | | | | | |
| Zona | Grua | Tonelaje Grúa | Nº Grúas | Horas | Toneladas |
| | C1 | 16 | | 189 | 32.926 |
| | C2 | 16 | | 144 | 14.627 |
| Total | | | | 333 | 47.553 |
| Móviles de empresas estibadoras | | | | | |
| Cabezuela-Puerto Real | CM1 | | | 857 | 385.501 |
| | CM2 | | | 896 | 314.571 |
| | CM3 | | | 1.215 | 594.395 |
| | CM4 | | | 526 | 336.158 |
| Zona Franca | ZM1 | | | 398 | 54.049 |
| | ZM2 | | | 98 | 10.516 |
| Total | | | | 4.323 | 1.742.743 |
| Móviles de empresas no estibadoras | | | | | |
| Cabezuela-Puerto Real | EX1 | | | 116 | 13 |
| | EX2 | | | 3 | 1 |
| Puerto Santa María | EX1 | | | 96 | 455 |
| | EX2 | | | 3 | 1 |
| | EX4 | | | 29 | 48 |
| Cádiz | EX1 | | | 494 | 284 |
| | EX2 | | | 19 | 1.506 |
| Zona Franca | EX1 | | | 93 | 21 |
| | EX2 | | | 21 | 18 |
| Total | | | | 874 | 2.347 |
| TOTAL | | | | 5.197 | 1.745.090 |

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

| Instalacion y Propietario | Toneladas |
|------------------------------|----------------|
| Productos Bituminosos | 69.261 |
| Componentes Airbus 380 | 3622 |
| Carga y Descarga de Cereales | 268.383 |
| TOTALES | 341.266 |



5.7. Carretillas

| | |
|-------|----|
| Horas | 49 |
|-------|----|

5.8. Cintas transportadoras

| | |
|-------|-----|
| Horas | 110 |
|-------|-----|

5.9. Palas cargadoras

| | |
|-------|------|
| Horas | 1250 |
|-------|------|

5.10. Tracción de maniobras

| | |
|-------|----|
| Horas | 73 |
|-------|----|

5.11. Vagones

| | |
|----------|---|
| Unidades | 0 |
|----------|---|

5.12. Camiones

| | |
|----------|--------|
| Unidades | 75.631 |
|----------|--------|

5.13. Básculas

| | |
|-------------------|-----|
| Número de pesadas | 330 |
| Toneladas | 606 |

5.14. Grúas flotantes

| | |
|----------|---|
| Unidades | 1 |
|----------|---|

5.15. Remolcadores

| | |
|---------------------|-------|
| Número de servicios | 1.863 |
|---------------------|-------|

5.16. Varaderos

| | |
|-------------------|-----|
| Número de varadas | 12 |
| Toneladas varadas | 133 |



6. Obras





6.1. Obras en ejecución o terminadas en 2012

| Aplic. Presup. | Referencia | Nombre de las obras | Presupuesto aprobado | Certificado al origen | Certificado en el año | Situación |
|----------------|------------|--|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Inv. | CA-078-10 | Nueva terminal de contenedores en Cádiz. 1ª fase | 77.890.161,82 | 24.750.000,00 | 24.500.000,00 | Ejecución |
| Inv. | CA-036-12 | Adecuación de la estación marítima para puerto base de cruceros, fase ii | 503.806,30 | 22.378,07 | 22.378,07 | Ejecución |
| Inv. | CA-048-12 | Excavación del pecio nº 2 localizado durante las obras de construcción de la nueva terminal de contenedores de Cádiz | 146.970,00 | 65.684,92 | 65.684,92 | Ejecución |
| Inv. | CA-033-11 | Demolición de los antiguos locales y naves de exportadores de actividades pesqueras en la margen izquierda del río guadalete en el Puerto de Santa María | 81.102,00 | 81.102,00 | 81.102,00 | Terminada |
| Inv. | CA-040-12 | Estructura metálica auxiliar para el traslado del pecio existente en la zona de la nueva terminal de contenedores de Cádiz | 129.996,40 | 129.996,40 | 129.996,40 | Terminada |
| Inv. | CA-051-12 | Trabajos de reflote y traslado del pecio existente en la zona de la nueva terminal de contenedores de Cádiz | 240.447,00 | 240.447,00 | 240.447,00 | Terminada |
| Inv. | CA-050-11 | Proyecto de informatización de la sala de subasta en primeras ventas de productos pesqueros lonja de Cádiz | 183.516,75 | 183.516,75 | 183.516,75 | Terminada |

6.2. Breve descripción de las obras más importantes

6.2.1. Obras iniciadas en el año

Durante el año 2012 se han iniciado las siguientes obras:

- "ADECUACIÓN DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA PARA PUERTO BASE DE CRUCEROS, FASE II" La Estación Marítima de Cádiz fue construida entre los años 1965 y 1967. La necesidad de utilización como Terminal Base de Cruceros exigió la ejecución durante el año 2010 de la primera fase de las obras de adecuación para adaptarla a las normas y criterios actuales. Esta segunda fase completa la actuación.

Las obras contemplan básicamente la ampliación de la zona dedicada a Terminal de Pasajeros del edificio de la Estación Marítima, mejorando la infraestructura existente. Consiste la actuación en la redistribución de los espacios existentes y en la mejora de los revestimientos, acabados y servicios, mejorándose la funcionalidad y la seguridad.

- "EXCAVACIÓN DEL PECIO Nº 2 LOCALIZADO DURANTE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ" El grave riesgo de deterioro del pecio nº 2, que forma parte de los hallazgos arqueológicos localizados en las obras de la "Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz, Fase I", ha hecho necesario acometer con carácter de obra de emergencia, la ejecución de los trabajos de excavación necesarios, incluyendo dentro de ellos los medios humanos, materiales y de maquinaria.

6.2.2. Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2012

- "NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES EN CÁDIZ. 1ª FASE" Las expectativas del incremento de tráfico de contenedores previstas para el Puerto de la Bahía de Cádiz, la necesidad de mejorar las instalaciones existentes para este tráfico y la posibilidad de separarlo del tráfico de pasajeros, permitiendo crear una Terminal de cruceros específica en los terrenos liberados al trasladar la actual Terminal de contenedores, han hecho necesario acometer estas obras.

Las obras consisten en la construcción de la primera fase de la Nueva Terminal de Contenedores. La longitud de línea de atraque es de 590 m con un calado de 16,0 m. Se genera una explanada de 22 Ha aproximadamente que se cierra por el lado Norte con un dique en talud en "S" para minimizar la agitación en la bocana del puerto. Para cerrar esta primera fase por el lado Sur, es necesaria la ejecución de una mota, que tiene carácter provisional hasta que se realice la segunda fase de la Terminal. Se completan las obras con la realización de un dragado general para la zona de reviro de los grandes buques contenedores frente a la Nueva Terminal y en la canal de acceso, variando las cotas de dragado entre la -13,00, -14,50 y -16,00, dependiendo de la zona.

6.2.3. Obras iniciadas y terminadas en el año

- "DEMOLICIÓN DE LOS ANTIGUOS LOCALES Y NAVES DE EXPORTADORES DE ACTIVIDADES PESQUERAS EN LA MARGEN IZQUIERDA



DEL RÍO GUADALETE EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA” Las obras consisten en la demolición de la antigua garita de control de entrada, los antiguos locales y las naves de exportadores de actividades pesqueras situadas en la margen izquierda del río Guadalete en El Puerto de Santa María. Aprovechando las actuaciones, se demolerán los antiguos aseos de personal portuario, la antigua caseta de control de báscula y el antiguo cuartelillo de la Guardia Civil, así como el cerramiento de acceso a la antigua zona pesquera. El objetivo es disponer de superficie para nuevos usos.

- “ESTRUCTURA METÁLICA AUXILIAR PARA EL TRASLADO DEL PECIO EXISTENTE EN LA ZONA DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ” La urgente necesidad de traslado del pecio N° 1, que forma parte de los hallazgos arqueológicos localizados durante la construcción de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz - Fase I, como consecuencia de la degradación del material que sostiene al pecio, unido a la necesidad de su retirada para poder continuar con la ejecución de dichas obras, hace necesario acometer con carácter de obra de emergencia, la ejecución de dicha estructura.

Los trabajos han consistido en la fabricación, transporte y puesta en obra de una estructura metálica modular, diseñada para el traslado integral del pecio, incluyendo los medios humanos, materiales y de maquinaria necesarios.

- “TRABAJOS DE REFLOTE Y TRASLADO DEL PECIO EXISTENTE EN LA ZONA DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ” El Pecio nº1 forma parte de los hallazgos arqueológicos localizados durante la construcción de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz - Fase I y se encontraba en grave riesgo debido a lo precario de los terrenos en los que se sustentaba. Además dicho Pecio nº 1 estaba emplazado en la línea de atraque del muelle en construcción, imposibilitando la continuación de los trabajos. Por lo anterior, se planteó la necesidad urgente de desplazar dicho pecio con objeto de evitar su destrucción y, así mismo, poder proseguir las obras planificadas, obras afectadas gravemente por dicho hallazgo. La nueva ubicación se marcó en aguas más someras, aguas donde los arqueólogos pudieran investigar con mayor visibilidad y seguridad.

Las obras han consistido en los trabajos submarinos necesarios para el traslado del pecio existente, a saber, situación en la posición primitiva del pecio una estructura metálica auxiliar preparada al efecto, suministro y colocación de cinchas bajo el pecio y sujeción a la estructura auxiliar, ayudas y supervisión de la carga del pecio por medios marítimos previo desmontaje del apoyo de la estructura metálica, ayudas submarinas al transporte del conjunto y al posicionado en emplazamiento cercano preparado al efecto, incluyendo los medios humanos, materiales y maquinaria necesarios.

6.2.4. Obras terminadas en el año

En 2012 no se ha finalizado ninguna obra iniciada con anterioridad a ese año.



7. Líneas Regulares





| | |
|-----------------------|--|
| Consignatario: | ACCIONA TRASMEDITERRÁNEA Ampliación Muelle Marques de Comillas, s/n 11006 Cádiz |
|-----------------------|--|

| | |
|--|--|
| Naviera Representada: | ACCIONA TRASMEDITERRÁNEA |
| Tipo de Buque: | Ro-Ro, Ro-Ro Mixto |
| Nombre de los Buques: | SOROLLA, MURILLO, J.M.ENTRECAÑALES |
| Periodicidad: | Semanal |
| Puertos de Escala: | Cádiz - Las Palmas - Tenerife - Arrecife - S.C. de la Palma |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |

| | |
|-----------------------|--|
| Consignatario: | Marítima del Mediterráneo S. A. MARMEDSA EDIFICIO ATLAS N° 9 - 1° Z. FRANCA 11011 Cádiz |
|-----------------------|--|

| | |
|--|--|
| Naviera Representada: | FRET CETAM |
| Tipo de Buque: | Ro-ro |
| Nombre de los Buques: | Ciudad de Cadiz, City of hamburg, Ville de Bordeaux, Bore Sea |
| Periodicidad: | Quincenal |
| Puertos de Escala: | Cadiz-Pauillag |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | Napoles, San Nazaire. |

| | |
|-----------------------|---|
| Consignatario: | MEDITERRANEAN SHIPPING Co. CÁDIZ Avda. Ilustración, 6. Edificio Astarte, módulos 5 y 6 11011 CADIZ |
|-----------------------|---|

| | |
|--|---|
| Naviera Representada: | MEDITERRANEAN SHIPPING Co. GENEVE |
| Tipo de Buque: | Contenedor |
| Nombre de los Buques: | WEC DALI, WEC BRUEGHEL, MSC ASLI, SANTA GIOVANNA |
| Periodicidad: | 2 Semanal |
| Puertos de Escala: | Dublín - Belfast - Bristol - Amberes - Vigo - Leixoes - Sines - Valencia |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | Resto del mundo |

| | |
|-----------------------|---|
| Consignatario: | OPDR IBÉRICA Avda. Ramón de Carranza, 22 11006 CADIZ |
|-----------------------|---|

| | |
|--|---|
| Naviera Representada: | O.P.D.R. HAMBURGO |
| Tipo de Buque: | Contenedor |
| Nombre de los Buques: | OPDR CADIZ, OPDR LAS PALMAS, OPDR TENERIFE |
| Periodicidad: | Semanal |
| Puertos de Escala: | Rotterdam - Felixstowe - Amberes - Hamburgo |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | Resto del Mundo vía Felixstowe, Rotterdam y Hamburgo |



| | |
|-----------------------|---|
| Consignatario: | VAPORES SUARDÍAZ SUR-ATLÁNTICO, S.L. Avda. del Puerto, 1 11006 Cádiz |
|-----------------------|---|

| | |
|--|--|
| Naviera Representada: | INTERNACIONAL MARITIME TRANSPORT CORPORATION, S.A. (I.M.T.C.) |
| Tipo de Buque: | Ro-Ro |
| Nombre de los Buques: | FES |
| Periodicidad: | 3 Semanal |
| Puertos de Escala: | Cádiz - Casablanca |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |

| | |
|-----------------------|--|
| Consignatario: | LAMAIGNERE S. A. AVDA. DEL PUERTO, 1- 3º C 1100 Cádiz |
|-----------------------|--|

| | |
|--|--|
| Naviera Representada: | CROISEUROPE |
| Tipo de Buque: | Crucero |
| Nombre de los Buques: | Belle de Cadix |
| Periodicidad: | SEMANAL |
| Puertos de Escala: | Cadiz-Sevilla-Puerto Santa María- Ayamonte-Alcutin-Villa Real de San Antonio. |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |

| | |
|-----------------------|--|
| Consignatario: | BALEARES CONSIGNATARIOS Muelle Alfonso XIII. Estación Marítima. 11006 Cádiz |
|-----------------------|--|

| | |
|--|---|
| Naviera Representada: | CARNIVAL |
| Tipo de Buque: | CRUCEROS |
| Nombre de los Buques: | SEABOURN LEGEND, ORIANA, GRAND PRINCESS, AIDA CARA, AURORA, OCEANA, GRAND VOYAGER, OCEAN PRINCESS, AIDAVITA, AIDABELLA |
| Periodicidad: | |
| Puertos de Escala: | |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |

| | |
|-----------------------|---|
| Consignatario: | AGENCIA M. PORTILLO CADIZ S.L. Poligono Río San Pedro. C/ Bolivia,8-10 11519 PUERTO REAL (Cádiz) |
|-----------------------|---|

| | |
|--|---------------------------------|
| Naviera Representada: | HOLCIM ESPAÑA S.A.-GRAVA |
| Tipo de Buque: | Granel sólido |
| Nombre de los Buques: | FONNLAND |
| Periodicidad: | |
| Puertos de Escala: | AFRICA OCCIDENTAL |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |



| | |
|-----------------------|---|
| Consignatario: | AGENCIA M. PORTILLO CADIZ S.L. Poligono Río San Pedro. C/ Bolivia,8-10 11519 PUERTO REAL (Cádiz) |
|-----------------------|---|

| | |
|--|----------------------------------|
| Naviera Representada: | HOLCIM ESPAÑA S.A CEMENTO |
| Tipo de Buque: | Granel sólido |
| Nombre de los Buques: | SIRIOS CEMENT II |
| Periodicidad: | |
| Puertos de Escala: | ALGECIRAS, CEUTA |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |

| | |
|-----------------------|---|
| Consignatario: | AGENCIA M. PORTILLO CADIZ S.L. Poligono Río San Pedro. C/ Bolivia,8-10 11519 PUERTO REAL (Cádiz) |
|-----------------------|---|

| | |
|--|----------------------------------|
| Naviera Representada: | HOLCIM ESPAÑA S.A CEMENTO |
| Tipo de Buque: | GRAVA |
| Nombre de los Buques: | FONLAND |
| Periodicidad: | |
| Puertos de Escala: | CEUTA |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |

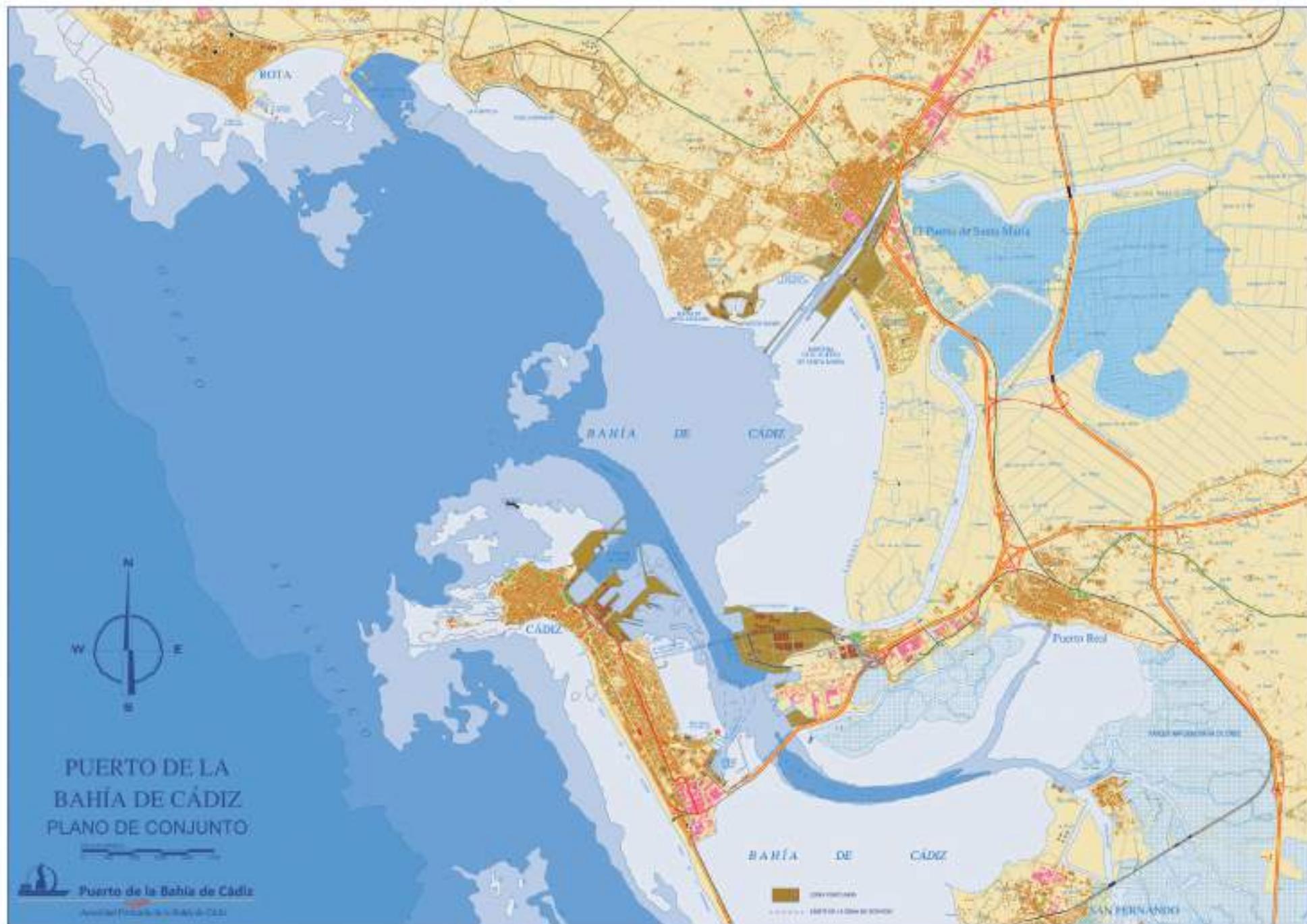
| | |
|-----------------------|---|
| Consignatario: | AGENCIA M. PORTILLO CADIZ S.L. Poligono Río San Pedro. C/ Bolivia,8-10 11519 PUERTO REAL (Cádiz) |
|-----------------------|---|

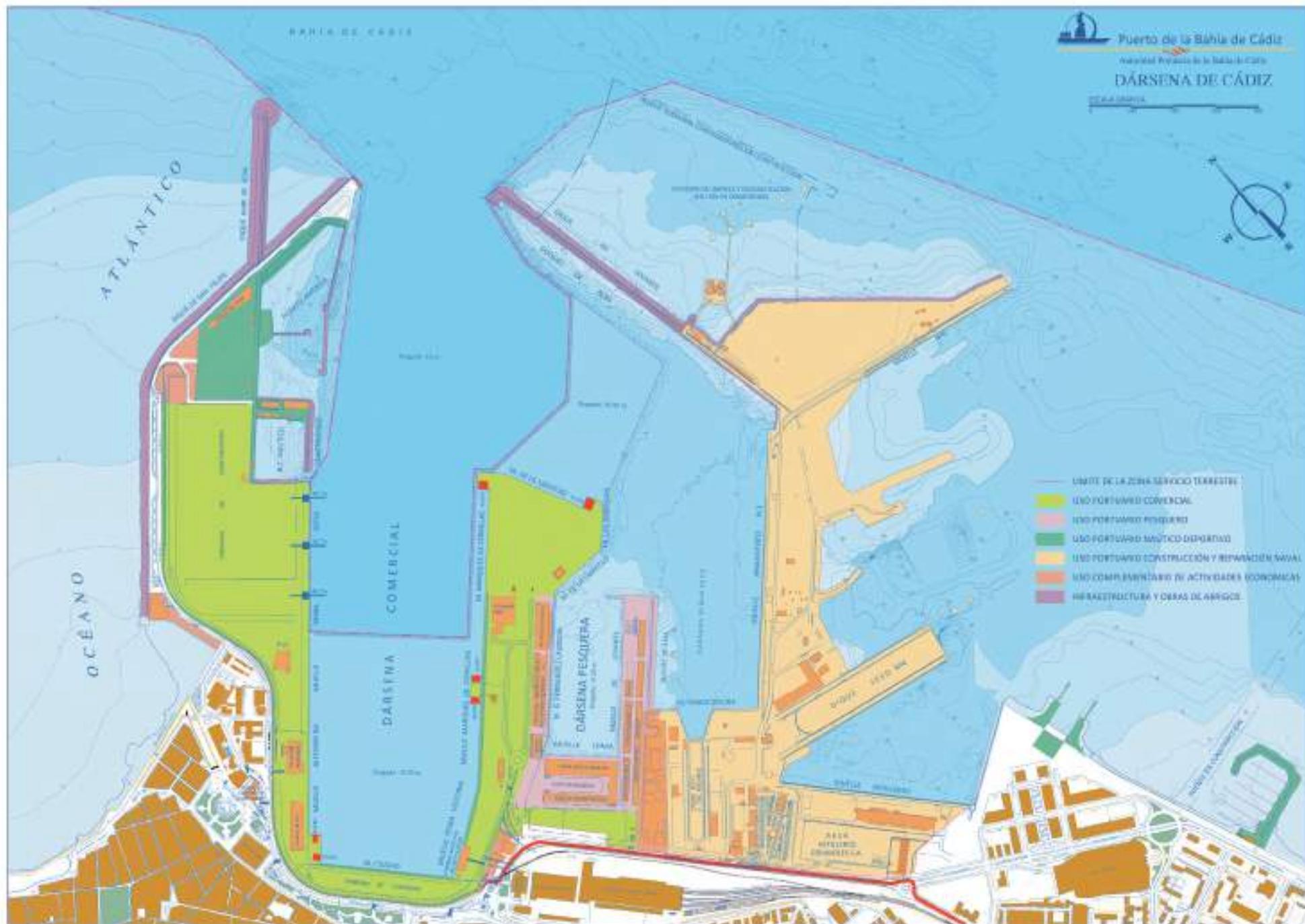
| | |
|--|----------------------------------|
| Naviera Representada: | HOLCIM ESPAÑA S.A CEMENTO |
| Tipo de Buque: | Granel sólido |
| Nombre de los Buques: | ROSE BROOK |
| Periodicidad: | |
| Puertos de Escala: | AFRICA OCCIDENTAL |
| Otros Puertos conectados indirectamente: | |



Puerto de la Bahía de Cádiz

Cartografía











Puerto de la Bahía de Cádiz

Fotografías



Cruceros en la dársena de Cádiz



Dársena de Cádiz. Terminal de contenedores Reina sofía



Dársena de Cádiz. Terminal de contenedores Reina sofía



Dársena de El Puerto de Santa María



Dársena de Cádiz. Operativa en la terminal de contenedores Reina Sofía



Dársena de Cádiz



Dársena de Cádiz. Cruceros



Dársena de Cádiz. Atrake buque Albayzin a terminal Ro-Ro



Dársena de Cádiz. Cruceros



Dársena de Cádiz. Puesto de Inspección Fronterizo



Dársena de Cádiz. Terminal de Contenedores Reina Sofía



Dársena de Cádiz. Vista general



Dársena de Cádiz. Atraque en la terminal de contenedores Reina Sofía



Dársena de Cádiz. Cruceros y Ro-Ro



Dársena de Cádiz. Cruceros



Dársena de Cádiz. Terminal de contenedores Reina Sofía



Dársena de Cádiz. Terminal Ro-Ro



Dársena de Cádiz. Vista general



Dársena de Cádiz. Cruceros



Dársena de El Puerto de Santa María



Dársena de la Zona Franca



Dársena de la Zona Franca. Vista general



En primer término La Cabezuela de Puerto Real con Cádiz al fondo



Gran Regata 2012



Gran Regata 2012



Gran Regata 2012



Gran Regata 2012



La Cabezuela - Puerto Real



Muelle de La Cabezuela - Puerto Real



Muelle Pesquero de Cádiz



Muelles de La Cabezuela - Puerto Real



Muelles de La Cabezuela - Puerto Real



Muelles de La Cabezuela - Puerto Real. Descarga de graneles sólidos



Muelles de La Cabezuela - Puerto Real. Vista general



Muelles de La Cabezuela - Puerto Real



Remolcadores



Vista de la Bahía desde la Dársena de la Zona Franca