A photograph of a sunset over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright, shimmering reflection on the water's surface. A long, dark pier or breakwater extends from the right side of the frame towards the center. The sky is a mix of orange and grey. In the top right corner, there is a vertical bar composed of five rectangular segments in various shades of blue.

Memoria Anual  
**2011**



**Puerto de A Coruña**

Autoridad Portuaria de A Coruña



## Sumario 2011

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN	10
CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO	11
ORGANIGRAMA	12
PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE	14
INFORME DE GESTIÓN	20
GRÁFICOS	26
<b>1 ESTADOS FINANCIEROS</b>	<b>32</b>
1.1 Balance de situación del ejercicio 2011	34
1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias 2011	38
1.3 Estado de flujos de efectivo 2011	42
1.4 Cambios en el patrimonio neto 2011	44
1.5 Ingresos y gastos	46
1.6 Generación de efectivo	47

<b>2</b>	<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</b>	<b>48</b>
2.1	Condiciones generales	50
	1. Situación	50
	2. Régimen de vientos	50
	3. Temporales teóricos	50
	4. Mareas	50
	5. Superficie de flotación (Ha)	50
	6. Entrada	51
2.2	Instalaciones al servicio del comercio marítimo	52
	1. Muelles y atraques	52
	2. Superficie terrestre y área de depósito (m <sup>2</sup> )	58
	3. Almacenes frigoríficos de hielo	60
	4. Estaciones marítimas	61
	5. Instalaciones pesqueras	61
	6. Edificaciones e instalaciones de uso público	62
	7. Diques de abrigo	63
	8. Plano esquemático de faros y balizas	64
	9. Relación de faros y balizas	65
2.3	Servicios indirectos (técnico-náuticos)	67
	1. Remolque de buques	67
	2. Amarre y desamarre de buques	67
	3. Practicaje de buques	67
2.4	Instalaciones para buques	69
	1. Diques	69
	2. Varaderos	69
	3. Astilleros	70
	4. Servicio de suministro a buques	70
2.5	Medios mecánicos de tierra	72
	1. Grúas	72
	2. Instalaciones especiales de carga y descarga	75
	3. Material móvil ferroviario	75
	4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte	76
	5. Otro material auxiliar	78

2.6	Material flotante	79
	1. Dragas	79
	2. Remolcadores	79
	3. Gánguiles, gabarras y barcazas	79
	4. Grúas flotantes	80
	5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio	80
2.7	Accesos terrestres y comunicaciones	81
	1. Plano de la dársena interior	82
	2. Plano de accesos terrestres	84
2.8	Breve descripción de instalaciones para tráficóes específicos	86
<b>3</b>	<b>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES</b>	<b>88</b>
3.1	Concesiones otorgadas antes del 1-1-2011 y vigentes a 31-12-2011	90
3.2	Concesiones otorgadas en el año 2011	95
3.3	Concesiones revertidas en el año 2011	95
<b>4</b>	<b>ESTADÍSTICAS DEL PUERTO</b>	<b>96</b>
4.1	Tráfico de pasaje	98
	1. Pasajeros	98
	2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades	99
4.2	Buques	100
	1. Buques mercantes	100
	2. Buques de guerra	104
	3. Embarcaciones de pesca fresca	104
	4. Embarcaciones de recreo	104
	5. Buques entrados para desguace	104
	6. Otras embarcaciones	105

4.3	Mercancías	106
	1. Movidas por muelles y atraques del servicio	106
	2. Movidas por muelles y atraques de particulares	109
	3. Embarcadas y desembarcadas en el año	110
	4. Mercancías por países de origen y destino	113
	5. Mercancías transbordadas	114
	6. Tráfico roll-on/roll-off	114
	7. Clasificación de mercancías	116
4.4	Tráfico interior	123
4.5	Avituallamientos	123
4.6	Pesca capturada	123
4.7	Tráfico de contenedores	124
	1. Contenedores de 20 pies	124
	2. Contenedores mayores de 20 pies	124
	3. Contenedores de 20 pies o mayores	125
	4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito	125
	5. Contenedores equivalentes a 20 pies	127
	6. Contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito	127
	7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza	128
4.8	Resumen general del tráfico marítimo	130
	1. Cuadro general número 1	130
	2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)	130
	3. Cuadro general número 3	131
4.9	Tráfico terrestre	131
<b>5</b>	<b>UTILIZACIÓN DE MUELLES</b>	<b>132</b>
5.1	Utilización de muelles	134
5.2	Dársenas	136

5.3	Amarres de punta	136
5.4	Atraques	136
5.5	Ocupación de superficie	136
5.6	Medios mecánicos de tierra	137
	1. Grúas	137
	2. Instalaciones especiales	138
5.7	Carretillas	138
5.8	Cintas transportadoras	138
5.9	Palas cargadoras	139
5.10	Tracción de maniobras	139
5.11	Vagones	139
5.12	Camiones	139
5.13	Básculas	139
5.14	Grúas flotantes	139
5.15	Remolcadores	139
5.16	Varaderos	139
<b>6</b>	<b>BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES</b>	<b>140</b>
6.1	Obras en ejecución o terminadas en el año	142
6.2	Obras terminadas en el año 2011	144
	<b>EL PUERTO EXTERIOR, LA GRAN OPORTUNIDAD DE A CORUÑA</b>	<b>148</b>
<b>7</b>	<b>LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES</b>	<b>156</b>
<b>8</b>	<b>DIRECTORIO</b>	<b>158</b>



Consejo de Administración  
Consejo de Navegación y Puerto  
Organigrama



## Consejo de Administración

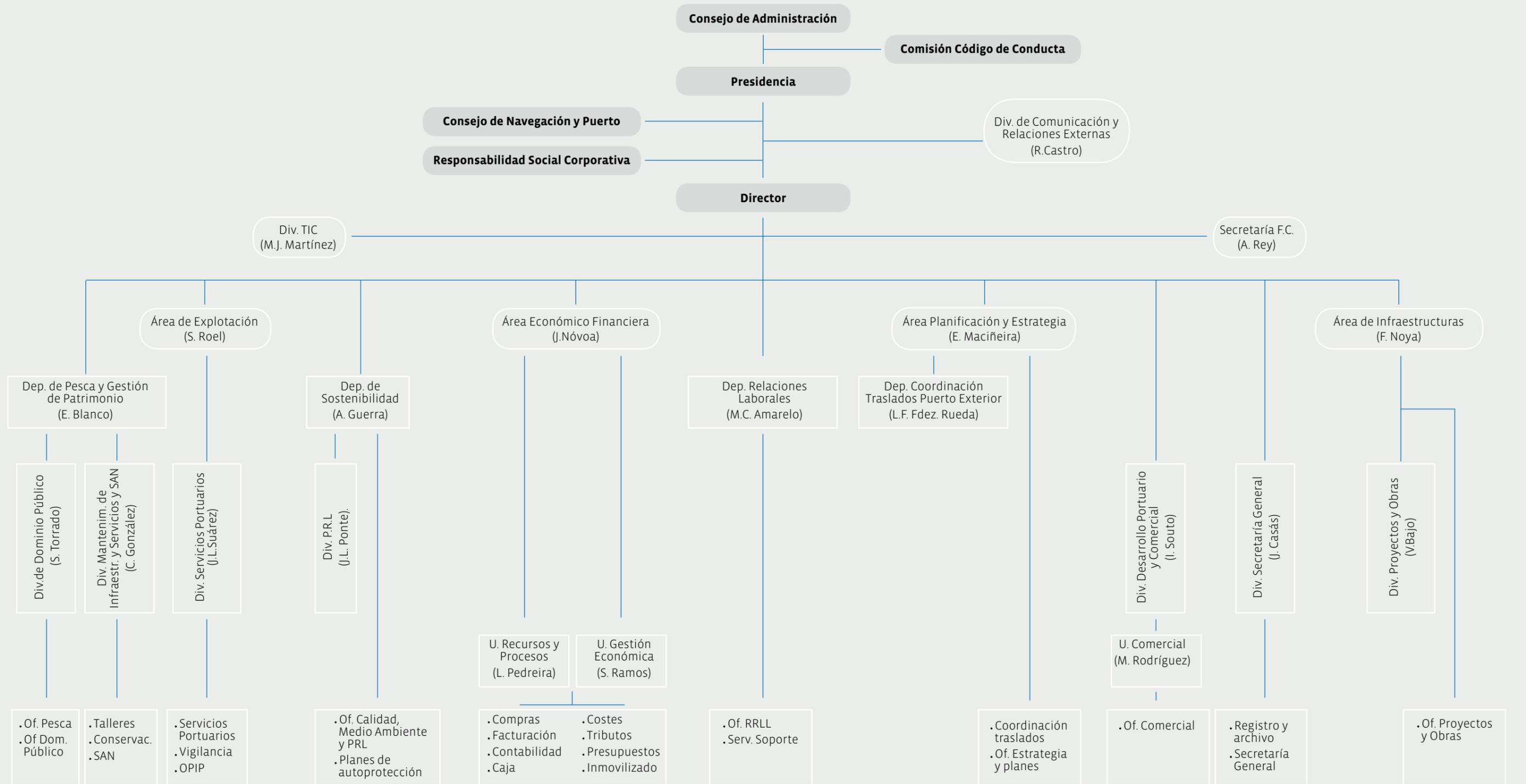
Nombre	Representación	Desde	Hasta
D. Enrique Losada Rodríguez	Presidente del Consejo. Autoridad Portuaria de A Coruña	12/06/09	
D. Juan Diego Pérez Freire	Autoridad Portuaria de A Coruña	24/11/10	
D. Gustavo Ortega Romero	Vocal nato. Capitán Marítimo	14/12/04	
Dña. Consuelo Castro Rey	Administración General del Estado	28/10/04	
D. José Manuel Pose Mesura	Administración General del Estado	22/10/09	
Dña. Ana M <sup>a</sup> García López	Administración General del Estado. Puertos del Estado	02/12/11	
D. Álvaro Sánchez Manzares	Administración General del Estado. Puertos del Estado	22/10/09	02/12/11
D. Roberto Luis Coira Andrade	Ayuntamiento de A Coruña	28/06/11	
D. Julio Antonio Flores Pérez	Ayuntamiento de A Coruña	28/06/11	
D. Henrique Rafael Tello León	Ayuntamiento de A Coruña	08/10/07	28/06/11
D. José Federico Nogueira Fernández	Ayuntamiento de A Coruña	26/07/02	28/06/11
D. Marcelo Castro-Rial Schuler	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	11/11/10	
D. Antonio Fontenla Ramil	Confederación Provincial de Empresarios de A Coruña	26/07/02	
D. José Bustabad Domínguez	Organización Sindical más representativa. UGT TCM Galicia	30/12/02	30/06/11
D. José Ramón Piñeiro Rodríguez	Organización Sindical más representativa. UGT TCM Galicia	30/06/11	
D. José Manuel Álvarez-Campana Gallo	Xunta de Galicia	26/06/09	
D. Diego Calvo Pouso	Xunta de Galicia	11/11/10	
D. Francisco José Vidal-Pardo Pardo	Xunta de Galicia	26/06/09	
D. Martín Fernández Prado	Xunta de Galicia	26/06/09	
D. Severino Ares Lago	Xunta de Galicia	23/07/09	
D. Jesús Casás López	Secretario del Consejo	17/09/08	

## Consejo de Navegación y Puerto

Nombre	Representación
D. Juan Diego Pérez Freire	Presidente del Consejo de Navegación y Puerto
Dña. Susana Roel Cabal	Autoridad Portuaria de A Coruña
D. José Luis Suárez Doval	Autoridad Portuaria de A Coruña
D. José Manuel Bermúdez Garrote	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.
D. Juan Carlos Corrás Arias	Pescagalicia-Arpega-Obarco
D. José Antonio Dosil Arufe	Capitanía Marítima
D. Jesús Dovale Salgueiro	Repsol Petróleo, S.A.
D. Carlos González Fernández	Empresas estibadoras
D. Juan Manuel Ibáñez Casco	Empresas consignatarias
D. Jesús L. Iglesias Torrente	Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítimos
D. Ricardo Lorenzo Vilbazo	SERTOSA NORTE, S.L.
D. Juan José Martínez Saiz	Administrador de la Aduana
D. Rafael Mesura Pose	FPTCM-UGT A Coruña
D. Francisco Javier Santiáñez Orero	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña
D. Fernando Vidal Raposo	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.
<b>Suplentes</b>	
D. Francisco Collazo Añón	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.
D. José F. Mosquera Gayoso	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.
D. Juan Antonio Vinagre Ríos	Capitanía Marítima

# Organigrama

Aprobado en Consejo de Administración celebrado el 06/10/2011





## Presentación del Presidente





D. Enrique Losada Rodríguez  
Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña

## Presentación del Presidente

El año 2011 ha sido un año intenso para la Autoridad Portuaria de A Coruña. Tal como ha sido una constante en los últimos ejercicios, nuestro equipo de profesionales ha tenido que multiplicar su trabajo en una doble vertiente: el avance del Puerto Exterior, con todos sus componentes de ejecución de la obra, financiación, plan de comercialización, etcétera; y, con el mismo nivel de exigencia, la atención al puerto interior y a sus operadores y usuarios, cuya satisfacción es el objetivo último de nuestro quehacer diario. Sin olvidar el cuidado de las relaciones puerto-ciudad, que han tenido su principal foco de interés en el desarrollo del área del Parrote.

El Puerto Exterior es objeto de un capítulo monográfico en las páginas finales de esta Memoria, en el que se analizan sus características y sus magníficas condiciones para convertirse en el eje vertebrador del desarrollo industrial del área metropolitana de A Coruña. No obstante, en esta reflexión sobre lo que ha supuesto el ejercicio de 2011, debemos añadir otras consideraciones.

En primer lugar, transmitir mi reconocimiento al cuadro técnico de la Autoridad Portuaria, a UTE Langosteira y al resto de empresas y profesionales que han participado en la obra. Las fases I y II han concluido con una demora mínima de tres meses, que se considera irrelevante en un proyecto de esta complejidad y duración, del que incluso algunas voces habían llegado a dudar de su viabilidad. Hemos sufrido un momento trágico, sin duda el peor día del año, con el fallecimiento del trabajador Emilio José Amigo Díaz, acontecido el 14 de octubre

cuando desmontaba una grúa. Todas las medidas y controles de seguridad existentes en la obra no bastaron para evitar este accidente. Reitero desde estas páginas mis condolencias a sus familiares y allegados.

En el plano positivo, además de la finalización de la obra, se sitúa también el acuerdo alcanzado con el Ministerio de Fomento para dotar de estabilidad financiera a la Autoridad Portuaria. El incremento del coste del nuevo puerto, motivado por la aplicación de mayores medidas de seguridad que las previstas inicialmente, el alza del precio de los materiales y la necesidad de acometer inversiones adicionales, hizo necesario recurrir a un crédito de 250 millones de euros avalado por el Estado, con un plazo de devolución de 40 años.

He de decir que el acuerdo con el Ministerio no fue fácil. Desde Puertos del Estado, una vez más, se intentaba cercenar el desarrollo de la nueva dársena, tratando de impedir que la Autoridad Portuaria acometiese las inversiones necesarias para garantizar la operatividad de Punta Langosteira. Ante nuestra negativa a aceptar estas condiciones, se nos invitó incluso a acudir al mercado de capitales a buscar financiación y desde Madrid se llegó a sembrar dudas acerca de la gestión económica del Puerto y la marcha de las obras. Finalmente, la firmeza de la Autoridad Portuaria en su defensa de un puerto completo, y el sentido común, lograron que el crédito haya podido emplearse tanto en culminar las obras iniciadas como en habilitar la nueva dársena y acometer las futuras inversiones. Con el objetivo de garantizar una correcta senda financiera, Puertos del Estado, la Xunta de Galicia y la Autoridad

Portuaria constituyeron una Comisión de Seguimiento que supervisará las cuentas del Puerto coruñés.

El Puerto Exterior entrará en servicio a lo largo de 2012 con la llegada de los primeros buques mercantes, básicamente de productos siderúrgicos. De forma paralela al comienzo de la explotación de la dársena, la Autoridad Portuaria continúa con la planificación y ejecución de las obras complementarias (entre ellas el inicio del contradique), la colaboración con otras administraciones para tratar de agilizar los accesos y garantizar el necesario suelo industrial en el entorno, y las conversaciones con los operadores y clientes de cara a programar los traslados desde el puerto actual. Estas conversaciones están avanzadas en algunos casos, sin que hasta el momento haya podido cerrarse el acuerdo con nuestro primer cliente, Repsol, debido a la complejidad de la operación y la cuantía de la inversión. Esperamos que no se produzcan más demoras en la rúbrica del acuerdo, que es necesario y que sin duda favorecerá al Puerto, a la ciudad y a la propia compañía petrolera.

Junto a Repsol y el resto de operadores que se trasladarán a Punta Langosteira, el equipo directivo y comercial de la Autoridad Portuaria viene desplegando un completo plan de búsqueda de nuevos clientes e inversores, encaminado a lograr la máxima rentabilidad de las instalaciones y en el que contamos con el apoyo de la Consellería de Economía e Industria. A pesar del difícil momento económico que vivimos a nivel global, estamos convencidos de que a medio plazo el Puerto Exterior atraerá nuevas industrias y usuarios. En nuestra fachada atlántica, no existe entre Rotterdam y Sudáfrica un puerto con las dimensiones, calados y posición estratégica comparables al de Langosteira. Durante 2011, hemos recibido las visitas de grupos de empresarios de España, China, Estados Unidos, México, Uruguay, Brasil, Panamá y otros países, que nos han mostrado la extraordinaria impresión que les causó la dársena y que, en algunos casos, plasmaron por escrito su propósito de implementar terminales en nuestro puerto.

Ya en relación con lo acontecido durante 2011 en la explotación del puerto actual, un hecho relevante ha sido la transformación de la antigua Sestico en una Sagep (Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios), un proceso que culminó sin traumas de índole empresarial o laboral, a pesar de su complejidad, y que, en virtud de la nueva Ley de Puertos, implicó la salida de la Autoridad Portuaria de su accionariado.

El ejercicio se cerró con un descenso del 4,78% en el movimiento de mercancías con respecto a 2010. Sin embargo, ello ha sido debido casi exclusivamente a la fuerte reducción de los tráficos de Repsol, motivada por la caída del consumo, ya que los otros dos sectores con mayor peso en número de toneladas, graneles sólidos y mercancía general, experimentaron notables crecimientos. Así, ha habido un aumento del tráfico de productos siderúrgicos, carbón, cereales, madera, componentes eólicos y otras mercancías de mayor valor añadido que los graneles líquidos, lo que se ha traducido en un incremento de la cifra de negocio. Ello, unido a la contención de los gastos, se ha traducido en unos resultados económicos superiores a los del año precedente. Sin contar los efectos producidos por las sentencias de la Tarifa T3 (en las que las autoridades portuarias ejercen de meras intermediarias entre Puertos del Estado y las empresas consignatarias), el beneficio real de 2011 ha sido de 5,56 millones de euros, por los 4,57 de 2010. Dado que en 2012 continúa el crecimiento en graneles sólidos y mercancía general, y contamos con fundadas perspectivas de nuevas implantaciones en Punta Langosteira, este dato constata que la Autoridad Portuaria se sitúa en disposición de afrontar las obligaciones contraídas con la financiación del Puerto Exterior.

En términos de actividad portuaria, logística y creación de puestos de trabajo, ha sido muy relevante la consecución de la línea regular de exportación de componentes eólicos, que ha sido posible gracias a la ampliación del calado y la superficie del muelle del Este que habíamos puesto en servicio en 2010. Fue asimismo destacable el comportamiento de las descargas de



pesca, que, aun con una ligera reducción, mantienen a la Lonja de A Coruña como la primera de España en ventas de pescado fresco y marisco, con lo que ello supone para la riqueza y el empleo en la ciudad. La Autoridad Portuaria ha continuado con su decidida línea de apoyo al sector pesquero, al que hemos acompañado en ferias especializadas y al que procuramos atender en sus necesidades, como lo prueba la habilitación de nuevos pantalanes en el muelle de Oza o el respaldo de nuestro Consejo de Administración a sus justas demandas con respecto a la política de cuotas de la Unión Europea. Aplicamos además una reducción del 17% en las tasas que ha beneficiado a unas 300 empresas armadoras y comercializadoras de pescado, con el objetivo de minorar sus costes de producción.

El análisis de los tráficos portuarios no puede excluir a los cruceros. A pesar de que es un segmento que no proporciona beneficios sustanciales a la Autoridad Portuaria, considero que es vital para la hostelería y el comercio de la ciudad, así como para la difusión de la imagen turística de A Coruña en todo el mundo, como también lo valora el Ayuntamiento a través de la actual presidencia del Consorcio de Turismo, que ha intensificado su respaldo activo a este sector. En 2011, con la llegada de 128.000 cruceristas, en lo que supuso un crecimiento del 81% con relación a 2010, hemos podido recoger los frutos del trabajo que habíamos iniciado años atrás, en colaboración con las empresas operadoras de la ciudad. Hubo otros hitos que se pueden citar: puesta en marcha de la nueva terminal de viajeros,

otorgada en concesión a una compañía especializada; funcionamiento de las líneas de embarque de pasajeros de MSC y Pullmantur; o el récord de cruceristas en un solo día, que se batió el 14 de abril con la llegada de 6.300 pasajeros y 2.200 tripulantes, a bordo de dos grandes trasatlánticos. Las perspectivas apuntan a mayores incrementos en los próximos años.

Otro hecho reseñable que aconteció durante el pasado año fue el desbloqueo del parking del Parrote, que puso fin a un conflicto que habíamos heredado y cuya solución presentaba muchas dificultades. El vuelco político que se produjo con las elecciones municipales del 22 de mayo hizo posible que ya en septiembre se alcanzase un acuerdo con el Gobierno municipal y la Dirección Xeral de Patrimonio, merced a un ánimo de entendimiento y colaboración mutua que, en buena lógica, debe presidir la relación entre las instituciones, pero que de forma incomprensible nos había negado el anterior Ejecutivo local. A pesar del insistente empeño de quienes ahora están en la oposición en el Ayuntamiento, por decisión de los coruñeses, el acuerdo se ha desarrollado durante el actual 2012 con un proyecto integral que mejorará la movilidad en el centro de la ciudad, creará nuevos espacios públicos y revalorizará la imagen urbana del Parrote y La Marina.

Igualmente, la Autoridad Portuaria emprendió en 2011 otras iniciativas que se engloban en la relación puerto-ciudad. Entre ellas, la cuarta campaña de visitas públicas al puerto exterior, la instalación de una escultura de

Pilar Pérez Subías en la carretera de Oza, la firma de un convenio con la Federación Gallega de Pesca para facilitar la pesca deportiva en determinadas zonas del puerto o la adecuación del exterior del faro de Oza. Especial satisfacción nos ha causado, además, haber restaurado la linterna que operó en la Torre de Hércules entre mediados del siglo XIX y principios del siglo XX, que ha sido cedida al nuevo Museo Nacional de Ciencia y Tecnología, donde ocupa un lugar preferente por lo que simboliza para todos los coruñeses. En relación con el Concello de Arteixo, donde se ubica el Puerto Exterior, hemos alcanzado acuerdos para mejorar la calidad de vida en los núcleos de Suevos y Rañobre, y para construir un centro de interpretación del castro de Cociñadoiro y de la riqueza natural del entorno, acuerdos que se materializarán a partir de 2012.

En el ámbito de la sostenibilidad y el medio ambiente, se han afianzado las políticas encaminadas a evitar las molestias que pueden producir las actividades portuarias, con nuevas adhesiones de empresas operadoras al Código de Conducta Ambiental, y mantenemos en nuestra página web un punto de información en tiempo real sobre la situación ambiental, meteorológica y oceanográfica de la ciudad, a través del denominado Cuadro de Mando Ambiental. Asimismo, en 2011 se convocó la primera edición de los Premios de Medio Ambiente Puerto de A Coruña, dirigidos a impulsar iniciativas aplicables tanto en los muelles actuales como en el Puerto Exterior, y dos instalaciones náuticas fueron reconocidas con la bandera azul, siendo

las únicas de Galicia dependientes de una autoridad portuaria que lograron esta distinción.

También en 2011 entró en vigor el Código de Conducta para el personal de la Autoridad Portuaria, que recoge los compromisos que asume el equipo directivo y todo el personal de la entidad con la ejemplaridad en el desempeño de la función pública, con el objetivo de favorecer las buenas prácticas en cuestiones relacionadas con la ética y la integridad. Como apunto en el propio documento, «un comportamiento acorde con los principios que se recogen en el Código nos ayuda a construir un puerto mejor, a reforzar nuestra reputación y a generar confianza entre nuestros clientes y con los ciudadanos a los que, en definitiva, servimos».

La Autoridad Portuaria, la comunidad portuaria y, en general, los ciudadanos de A Coruña, afrontan con total esperanza y responsabilidad un momento histórico como es la próxima entrada en servicio de un nuevo puerto, el gran Puerto Exterior de Punta Langosteira. No tengo ninguna duda de que en este desafío contaremos con el apoyo de las instituciones, de nuestros operadores y de los colectivos sociales y empresariales del área metropolitana, con los que a diario tendemos puentes de colaboración. La nueva dársena situará al puerto coruñés en otra dimensión y propiciará una transformación urbanística de los muelles actuales que definirá la Coruña del siglo XXI. Un futuro prometedor se asoma para todos, con todos, en Punta Langosteira.



Informe de gestión





D. Juan Diego Pérez Freire  
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña

## Informe de gestión

La actividad en el puerto de A Coruña durante el año 2011 se enmarca dentro del contexto de crisis económica en que está inmerso el país, y cuyo reflejo se traduce en un descenso del 4,78 % respecto al movimiento de mercancías obtenido en el año precedente.

El **movimiento total de mercancías** experimentado en el puerto fue de 11.671.069 toneladas, un 4,78 % inferior al año 2010, y el movimiento de buques ha sido de 1.222, ligeramente inferior al año anterior.

Sin embargo, el comportamiento de los diferentes sectores ha sido desigual, experimentando grandes crecimientos en el sector de graneles sólidos y mercancía general y, por contra, fuertes reducciones en los graneles líquidos.

El **tráfico de graneles líquidos**, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en la inmediaciones de A Coruña, ha sido de 6.600.510 toneladas, de las cuales 3.643.891 corresponden a crudos de petróleo, 2.710.908 a productos refinados y 245.711 a otros líquidos, entre los que se encuentran las melazas, los aceites comestibles y el bioetanol de exportación.

En su conjunto se ha bajado 12,99 % respecto a 2010, vinculado principalmente a un descenso en el consumo interior de hidrocarburos, reflejo absoluto de la crisis que se está viviendo en estos momentos.

Por su parte, el **movimiento de graneles sólidos** ha experimentado un incremento de un 8,75 %. El volumen de mercancías movidas ha sido 3.468.622 toneladas, de

las cuales más de 3.078.484 se han movido sin instalación especial y 390.138 por instalación especial\*.

Los movimientos más destacados han sido los siguientes:

- Se mantiene el movimiento de **cuarcos**, debido a la continuación de los contratos con Centroamérica de ERIMSA, con un total de 293.277 toneladas.
- Incremento de los movimientos de **carbón** en un 134%, alcanzando las 470.789 toneladas, debido al mayor funcionamiento de la Central Térmica de Meirama.
- Incremento de un 10% en el movimiento de **alúmina**, debido a la mayor actividad de la planta de Alcoa Inespal, con un total de 165.084 toneladas desembarcadas en el puerto de A Coruña, que viene a compensar en parte la bajada del 41% del movimiento de cemento causada por la parada en el sector de la construcción.
- Incremento del movimiento de **productos agroalimentarios** con respecto al año anterior con un movimiento cercano a 1.700.000 toneladas.

Sin embargo, en el **segmento de mercancía general** es donde se han producido los mayores incrementos, lo cual es una gran noticia para la Comunidad Portuaria pues son las mercancías que mayor valor añadido dejan en el Puerto.

Así, hemos alcanzado un incremento cercano al 12% respecto al año anterior, habiendo movido 1.227.459 toneladas. Dentro de este incremento, lo más significativo es la subida de cerca de 110.000 toneladas, un 26%, de productos siderúrgicos vinculados, fundamentalmente, a la factoría de Celsa Atlantic. Además, un incremento de 18.000 toneladas en los tableros, completan los incrementos más significativos. Todas estas partidas están muy vinculadas al sector de la construcción, el más afectado por la situación económica global.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, durante el año 2011 recalaron en nuestro puerto los barcos de OPDR que nos unen con el Norte de Europa. Esta línea ha entrado en su sexto año de funcionamiento de una forma regular.

El **tráfico de cruceros** ha experimentado una fuerte expansión, habiendo crecido el número de cruceristas un 80%, pasando de los 70.000 pasajeros de 2010 a más de 128.000 en 2011. Este segmento está en gran crecimiento esperándose mejorar estas cifras en los próximos años, y consolidando el Puerto de A Coruña dentro de este sector como un Puerto de referencia, tanto por su calidad en el servicio, como por la seguridad y fiabilidad de las instalaciones.

Finalmente, por lo que respecta a la **pesca**, ésta se ha mantenido en las cifras de 2010, con un ligero descenso, de un 3,37%, superándose las 41.000 toneladas pero, en lo que respecta al precio de venta, éste ha crecido cerca del 2% superándose los 93 millones de euros.

### Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzado en 2011 ha sido de 22,29 millones de euros aproximadamente, que representa un 4,48% de incremento con respecto al año anterior. Esto ha sido así fundamentalmente por el incremento experimentado en la recaudación por tasas portuarias. Así, a pesar de la bajada de tráfico, el total

de la recaudación ha aumentado en los conceptos de Tasa al Buque y Tasa a la Mercancía debido a que se ha incrementado sustancialmente la mercancía general, que tiene un mayor valor añadido.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con su política de contención. Así, se ha reducido un 2,81% los gastos de personal, y se mantiene el apartado de otros gastos de explotación eliminando el efecto Marpol producido por la nueva ley de Puertos, siendo muy significativas las reducciones en servicios profesionales independientes.

El resultado financiero ha ascendido a 6,58 millones de euros, frente a los 6,02 millones de euros del ejercicio 2010. Las explicaciones para este incremento significativo vienen determinadas por tres aspectos fundamentales, al registrarse en dicho valor tanto los intereses obtenidos en el circuito financiero, como la activación de costes de financiación de la obra de Langosteira en ejecución, e igualmente se han contabilizado como ingreso financiero las cantidades que para atender al pago de intereses de sentencias de tarifa T3 han sido reconocidos a favor de esta Autoridad Portuaria, y serán remitidos por Puertos del Estado, de acuerdo con las cantidades justificadas y a financiar con cargo al fondo de contingencias.

El resultado del ejercicio después de impuestos ascendió a 17,25 millones, esta cantidad al igual que explicamos en materia de resultado financiero, también está afectado por la consideración como ingreso excepcional de 11,69 millones de euros, que, procedentes igualmente del fondo de contingencias a través de Puertos del Estado, serán destinados a sufragar el pago de los importes que, en concepto de principales e intereses de las liquidaciones de T3 reclamadas, serán abonados a los titulares de las correspondientes sentencias a favor de los interesados.

Si se excluyeran los efectos derivados de las cantidades destinadas al pago de sentencias de T3, tanto en valores correspondientes a principales de

\* No se computan en el total de graneles sólidos, 2.373 toneladas de mercancías transbordadas.



liquidación como a sus intereses, por valor total de 19,1 millones aproximadamente, el resultado del ejercicio sería de 5,56 millones de euros mejorando el resultado del año anterior que resultó ser de 4,57 millones de euros.

### Inversiones

El año 2011 ha sido un año inversor para la Autoridad Portuaria. En él se han ejecutado obras por un importe global de más de 104 millones de euros.

De esta cantidad, 100 millones han sido dedicados al puerto exterior de Punta Langosteira, habiéndose invertido en el puerto interior y pequeñas obras en señales marítimas y equipos de aplicaciones, el resto.

En el puerto interior se puede destacar la terminación de las obras del nuevo Punto de Inspección Fronteriza y la Terminal de Cruceros del Muelle de Trasatlánticos. Esta última nos ha permitido dar un salto de calidad en la gestión del tráfico de cruceros del Puerto de A Coruña, dotándolo de las infraestructuras necesarias para mantener la evolución de crecimiento que este tráfico está teniendo.

En cuanto al puerto exterior, podemos decir que el año 2011 ha sido el año de su finalización. Con fecha 28 de diciembre de 2011 el Puerto Exterior se ha finalizado con éxito. A lo largo del año se han acabado de ejecutar los trabajos necesarios para finalizar el morro del dique principal, la generación de explanadas y el muelle transversal. Con ello se finaliza una obra que, 6 años después, ha resultado ser un éxito en ejecución, resultado que es necesario agradecer a todos los participantes en la misma.

Con la finalización del Puerto Exterior, comienza una nueva época para el Puerto de A Coruña, con el deber de aprovechar la oportunidad que ello representa.

### Desarrollo Portuario

A lo largo del año la Autoridad Portuaria ha continuado con su política de encajar el desarrollo portuario en los instrumentos de planificación territorial superiores. Así, a lo largo del año, se han mantenido numerosos contactos con las Administraciones con competencia en materia territorial y de accesibilidad.

Desde la Autoridad Portuaria se ha continuado con los trabajos de planificación de la nueva dársena y

búsqueda de potenciales clientes en el segmento de los graneles líquidos. Además, se han mantenido reuniones con los principales operadores actuales del puerto con vistas a su traslado.

### Gestión de la Autoridad Portuaria

Durante el año 2011 la Autoridad Portuaria ha mantenido la triple certificación en OHSAS 18.001:2007 (seguridad y salud), ISO 9001:2008 (calidad en la prestación de servicios) e ISO 14001:2004 (medio ambiente). Las tres certificadas por DNV (Det Norske Veritas).

Este hecho supone un gran paso adelante en la sistematización de los procesos de la Autoridad Portuaria y garantía de su forma de trabajar.

### Promoción y participación

En su política de acercamiento al cliente y comercialización, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha desarrollado las primeras jornadas de Logística de hidrocarburos, que han resultado un éxito, con la presencia de las empresas más importantes a nivel

nacional e internacional. Además, se ha realizado el VI Foro de Clientes del Puerto, ya un clásico, con la presencia de las 20 mayores empresas que demandan nuestros servicios.

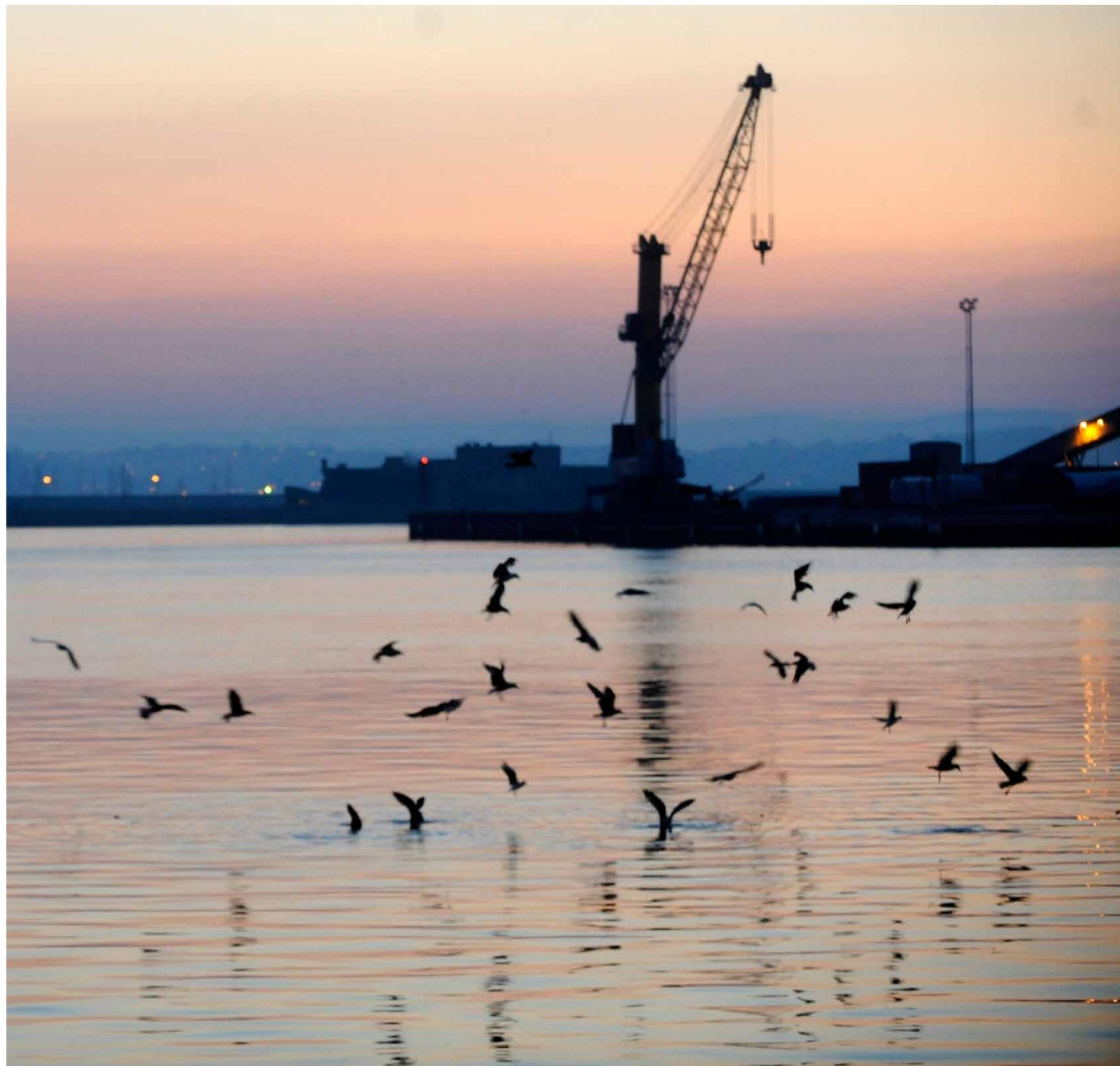
La entrada en servicio de la nueva Terminal de Pasajeros motivó la organización de sendas jornadas prácticas, dirigidas a agencias de viajes para darles a conocer la operativa de embarque y desembarque de pasajeros y la prestación de servicios al buque.

Asimismo, se organizaron unas jornadas, en colaboración con la Asociación Gallega de Fabricantes de Alimentos Compuestos (AGAFAC), para divulgar los resultados del estudio sobre el impacto del puerto en el sector agroalimentario de Galicia; como consecuencia del tráfico de materias primas para la fabricación de piensos.

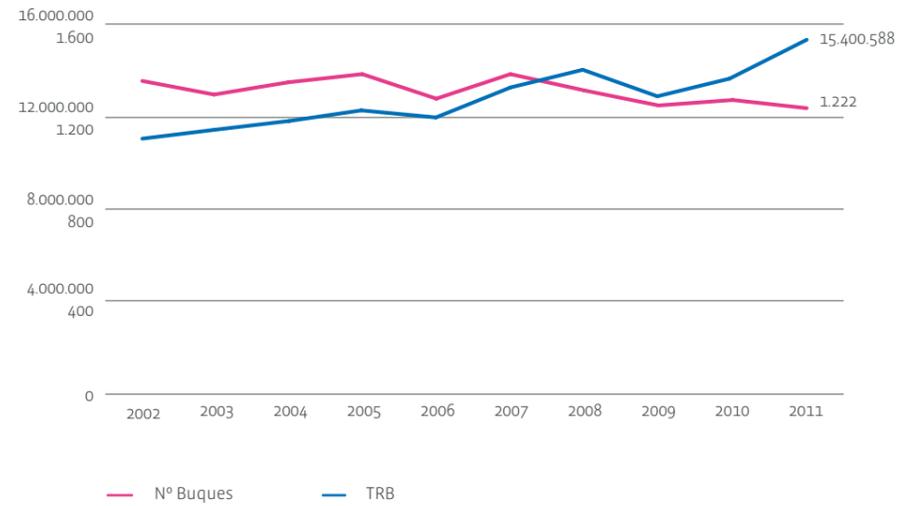
Por otra parte, la Autoridad Portuaria ha estado presente en diferentes misiones comerciales en Europa, Asia, Centroamérica y Norteamérica, con el objetivo de analizar nuevos mercados de cara a la captación de clientes y fomento de la implantación industrial en el Puerto de A Coruña o en su entorno cercano.



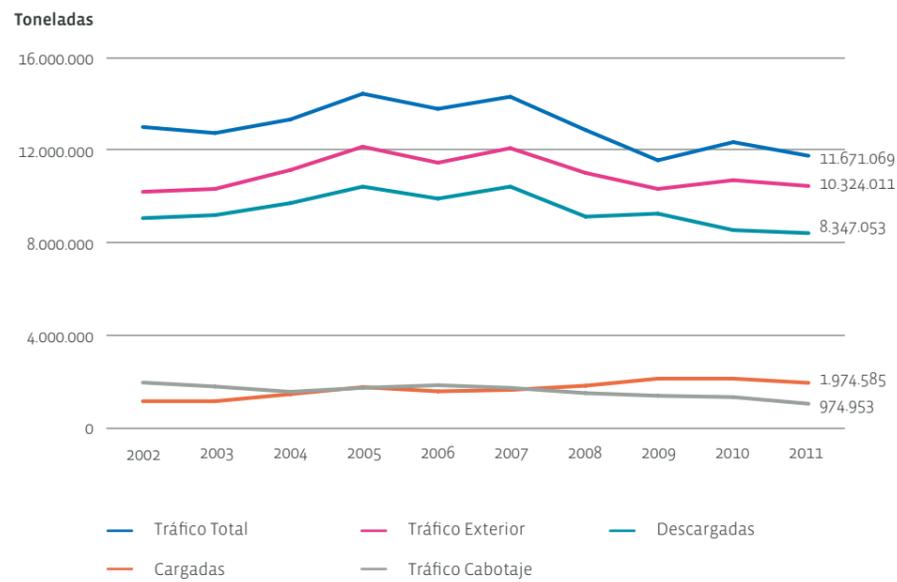
Gráficos



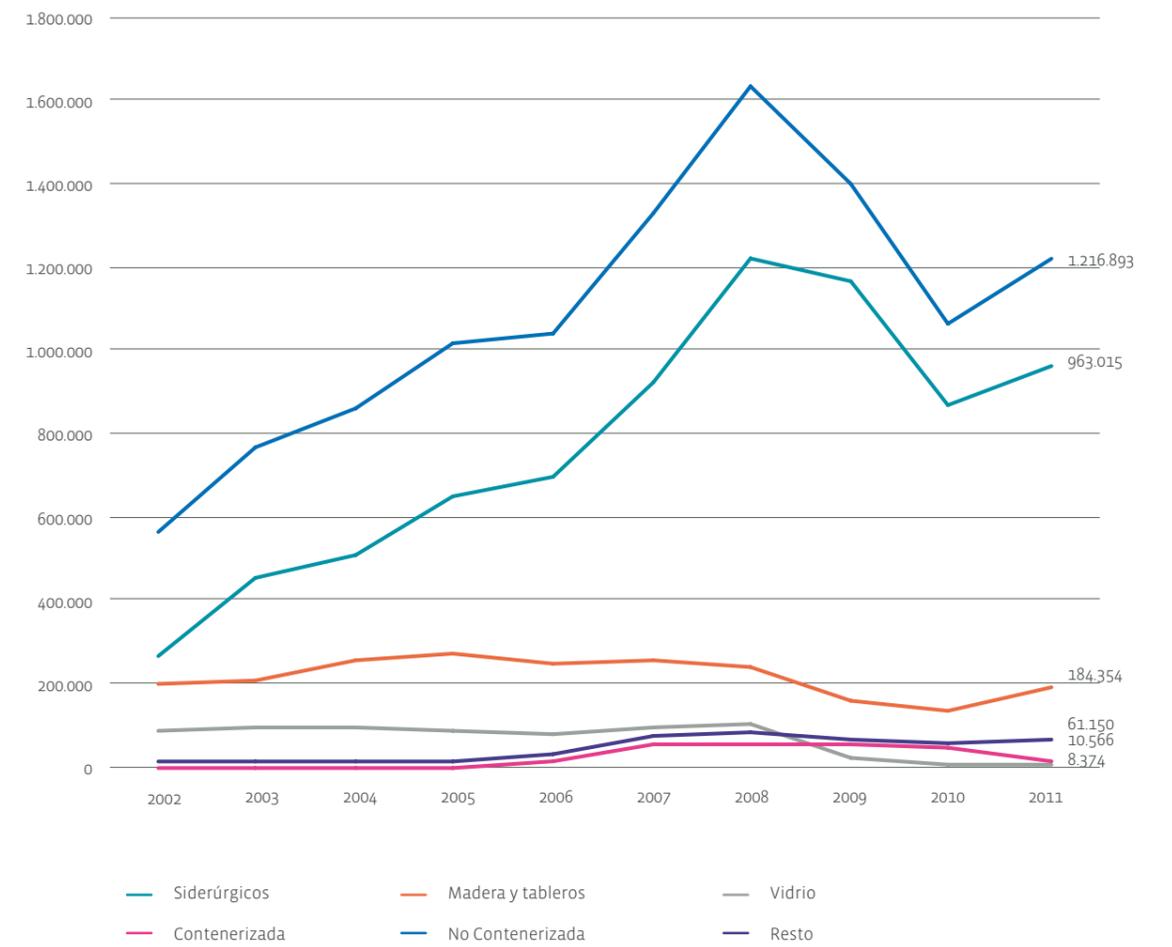
### Movimiento de buques



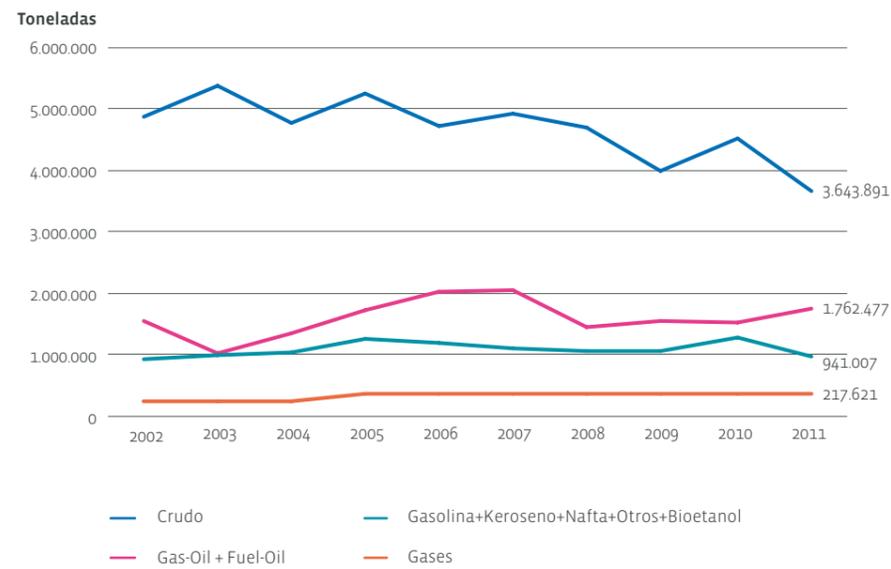
### Evolución total del tráfico



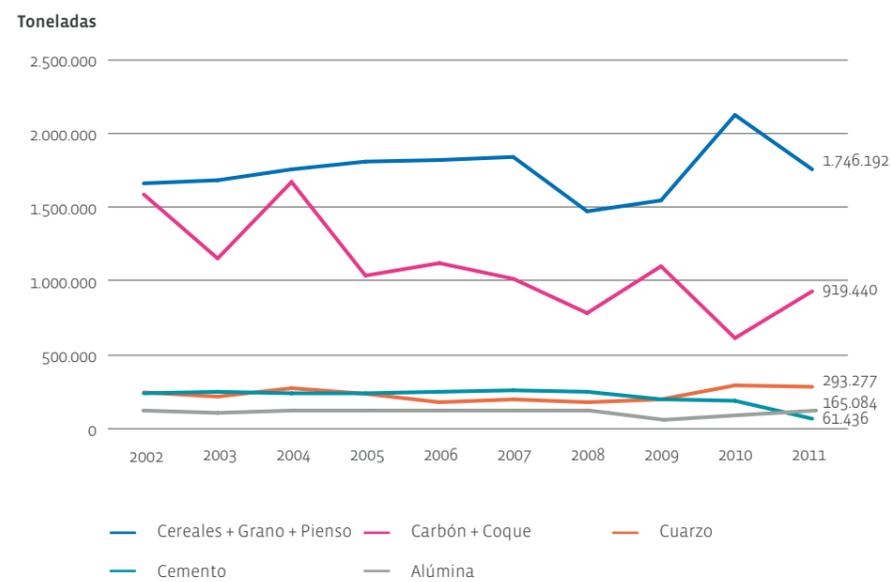
### Mercancía general



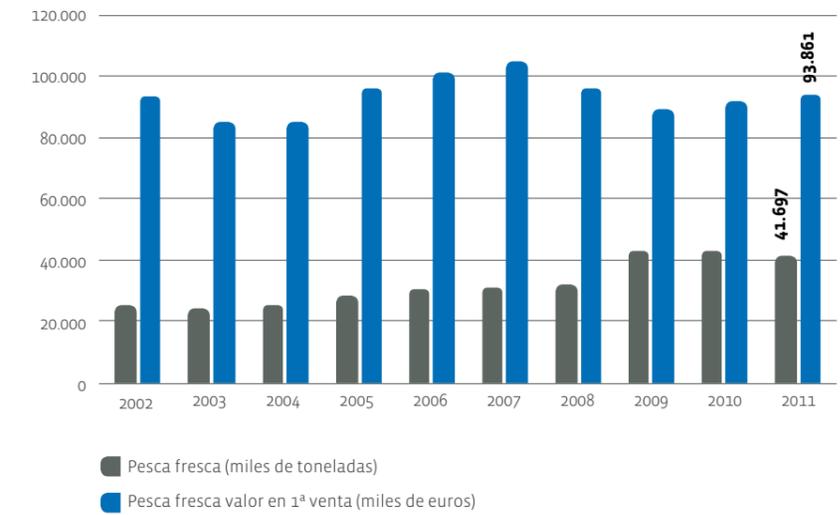
### Graneles líquidos



### Graneles sólidos



### Pesca fresca y valor de la pesca fresca en primera venta



### Distribución por meses de la pesca fresca descargada en las dársenas pesqueras

Meses	Peces		Crustáceos		Moluscos		Total	
	Kilos	Valor en 1ª venta	Kilos	Valor en 1ª Venta	Kilos	Valor en 1ª Venta	Kilos	Valor en 1ª Venta
Enero	2.318.311	5.840.842,00 €	34.119	416.718,63 €	260.609	487.873,82 €	2.613.039	6.745.434,45 €
Febrero	3.035.248	5.906.443,80 €	8.763	135.213,31 €	250.645	437.668,41 €	3.294.656	6.479.325,52 €
Marzo	3.480.656	8.035.973,50 €	14.597	266.687,73 €	258.703	619.500,24 €	3.753.956	8.922.161,47 €
Abril	3.089.941	6.482.763,20 €	12.068	213.112,93 €	292.160	577.150,17 €	3.394.169	7.273.026,30 €
Mayo	3.318.446	5.846.810,50 €	18.718	314.092,69 €	362.424	648.348,23 €	3.699.588	6.809.251,42 €
Junio	3.813.527	7.355.124,50 €	38.634	449.377,45 €	202.032	360.496,00 €	4.054.193	8.164.997,95 €
Julio	3.960.105	8.273.961,30 €	42.790	635.433,82 €	271.800	615.518,01 €	4.274.695	9.524.913,13 €
Agosto	4.027.718	7.594.678,30 €	79.832	1.071.100,10 €	162.151	383.193,92 €	4.269.701	9.048.972,32 €
Septiembre	4.081.024	7.463.990,20 €	23.895	382.372,00 €	215.709	512.044,11 €	4.320.628	8.358.406,31 €
Octubre	2.659.849	5.868.257,30 €	22.713	376.156,13 €	153.983	478.968,84 €	2.836.545	6.723.382,27 €
Noviembre	2.637.150	5.631.626,10 €	73.357	902.300,93 €	262.964	736.846,12 €	2.973.471	7.270.773,15 €
Diciembre	1.945.221	6.533.367,00 €	82.533	1.459.718,30 €	184.316	546.917,50 €	2.212.070	8.540.002,80 €
<b>TOTAL</b>	<b>38.367.196</b>	<b>80.833.837,70 €</b>	<b>452.019</b>	<b>6.622.284,02 €</b>	<b>2.877.496</b>	<b>6.404.525,37 €</b>	<b>41.696.711</b>	<b>93.860.647,09 €</b>

Balace de situación del ejercicio 2011	34
Cuenta de pérdidas y ganancias 2011	38
Estado de flujos de efectivo 2011	42
Cambios en el patrimonio neto 2011	44
Gráfico de Ingresos y gastos	46
Generación de efectivo	47



# 1\_Estados financieros\*

## 1.1\_Balance al cierre del ejercicio 2011 (en euros)

Patrimonio Activo	2010	2011
<b>a) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>660.573.376,52</b>	<b>762.256.096,66</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>639.003,84</b>	<b>630.532,21</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	62.836,49	30.271,08
2. Aplicaciones informáticas	316.519,26	339.784,07
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	259.648,09	260.477,06
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>553.973.710,60</b>	<b>656.195.324,70</b>
1. Terrenos y bienes naturales	18.470.892,66	18.470.892,66
2. Construcciones	60.280.603,99	58.458.974,40
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	406.972,48	405.216,24
4. Inmovilizado en curso y anticipos	473.052.200,01	577.151.254,15
5. Otro inmovilizado	1.763.041,46	1.708.987,25
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>53.750.852,33</b>	<b>53.313.754,20</b>
1. Terrenos	26.835.973,39	26.835.973,39
2. Construcciones	26.914.878,94	26.477.780,81
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>607.687,44</b>	-
1. Instrumentos de patrimonio	172.617,84	-
2. Créditos a empresas	435.069,60	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>51.602.122,31</b>	<b>51.611.585,55</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	94.178,31	103.641,55
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	51.507.944,00	51.507.944,00
4. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	-	<b>504.900,00</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	-	-

(\*) Las cifras reflejadas en los estados financieros que aparecen entre paréntesis corresponden a valores negativos.



Patrimonio Activo	2010	2011
<b>b) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>61.272.007,23</b>	<b>77.524.989,54</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	-	-
<b>II. Existencias</b>	-	-
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>32.065.177,97</b>	<b>24.499.350,35</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.776.600,91	2.974.129,19
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	19.228.690,96	8.267.528,43
3. Deudores varios	327.636,87	862.554,78
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	2.390.967,51	6.943.021,23
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	7.341.281,72	5.452.116,72
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	-	-
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>275,41</b>	<b>435.331,09</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	435.055,68
3. Otros activos financieros	275,41	275,41
<b>VI. Periodificaciones</b>	-	-
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>29.206.553,85</b>	<b>52.590.308,10</b>
1. Tesorería	2.296.553,85	572.431,90
2. Otros activos líquidos equivalentes	26.910.000,00	52.017.876,20
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>721.845.383,75</b>	<b>839.781.086,20</b>

Patrimonio Neto y Pasivo	2010	2011
<b>a) PATRIMONIO NETO</b>	<b>486.454.506,27</b>	<b>508.507.206,94</b>
<b>a-1) Fondos propios</b>	<b>207.571.759,00</b>	<b>224.825.869,97</b>
I. Patrimonio	141.520.278,12	141.520.278,12
II. Resultados acumulados	42.384.027,65	66.051.480,88
III. Resultado del ejercicio	23.667.453,23	17.254.110,97
<b>a-2) Ajustes por cambios de valor</b>	<b>-</b>	<b>(1.514.700,00)</b>
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	(1.514.700,00)
III. Otros	-	-
<b>a-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>278.882.747,27</b>	<b>285.196.036,97</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>145.261.491,93</b>	<b>309.492.980,71</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	<b>14.577.143,59</b>	<b>6.983.154,67</b>
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	14.577.143,59	6.983.154,67
3. Otras provisiones	-	-
<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>130.684.348,34</b>	<b>132.757.208,36</b>
1. Deudas con entidades de crédito	130.000.000,00	130.000.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	684.348,34	2.757.208,36
<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>169.752.617,68</b>
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Patrimonio Neto y Pasivo	2010	2011
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>90.129.385,55</b>	<b>21.780.898,55</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>19.120.888,08</b>	<b>6.014.077,13</b>
<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>69.441.522,65</b>	<b>13.865.239,12</b>
1. Deudas con entidades de crédito	57.120.090,03	211.998,30
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	12.245.890,83	13.630.689,01
3. Otros pasivos financieros	75.541,79	22.551,81
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>81.857,95</b>	<b>57.695,07</b>
<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>1.485.116,87</b>	<b>1.843.887,23</b>
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.152.967,07	998.268,55
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	332.149,80	845.618,68
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>721.845.383,75</b>	<b>839.781.086,20</b>



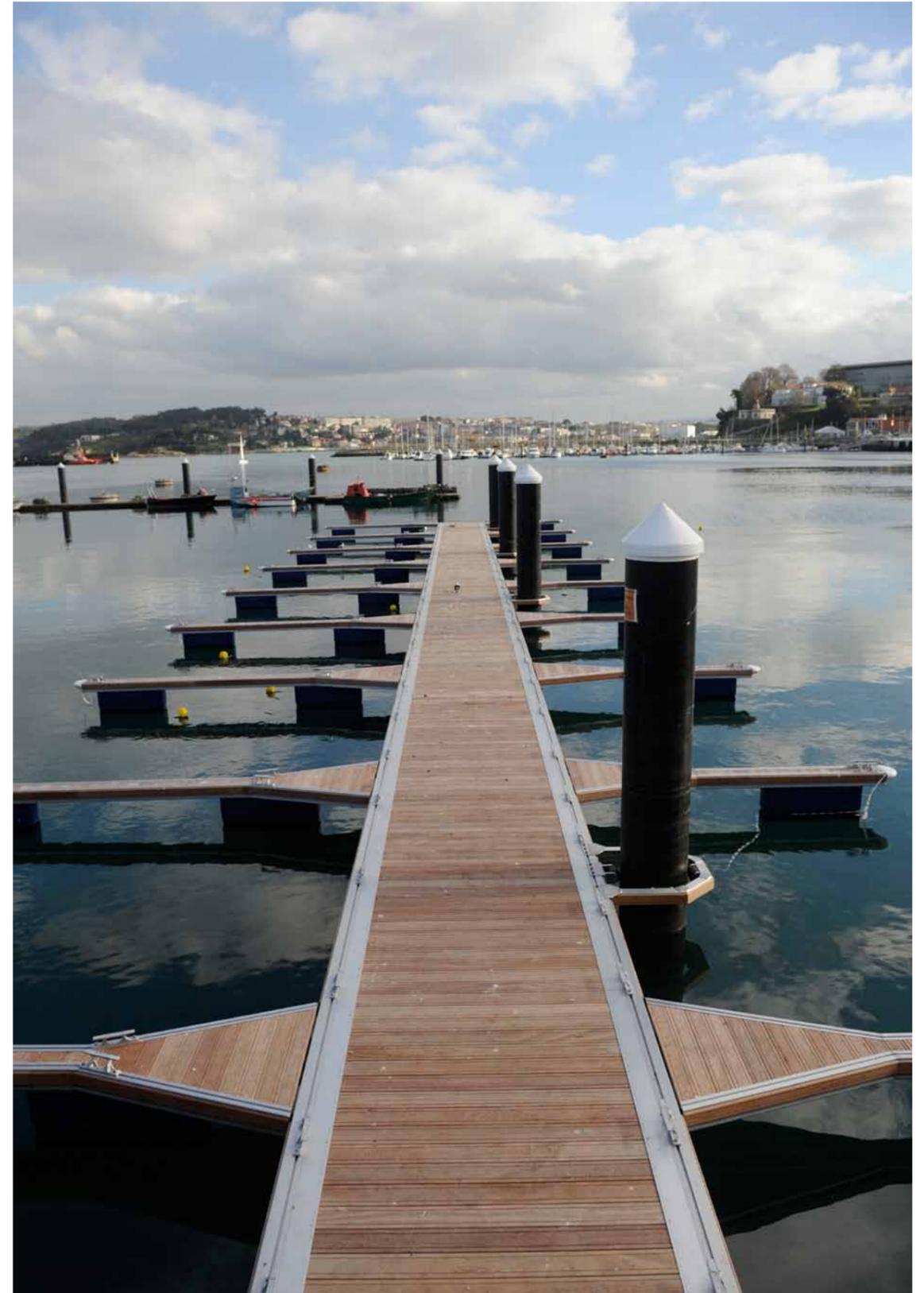
## 1.2\_Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio 2011 (en euros)

	2010	2011
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>21.337.234,41</b>	<b>22.293.570,65</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>20.762.122,31</b>	<b>21.539.837,06</b>
a) Tasa de ocupación	5.114.320,76	4.795.213,00
b) Tasas de utilización	13.621.836,91	14.908.896,97
1. Tasa del buque (T1)	4.986.553,11	5.206.649,35
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	153.422,50	90.146,65
3. Tasa del pasaje (T2)	114.409,15	156.687,07
4. Tasa de la mercancía (T3)	8.072.782,97	9.117.079,04
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	294.669,18	315.681,79
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	-	22.653,07
c) Tasa de actividad	1.886.090,27	1.682.735,98
d) Tasa de ayudas a la navegación	139.874,37	152.991,11
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>575.112,10</b>	<b>753.733,59</b>
a) Importes adicionales a las tasas	5.239,49	6.081,47
b) Tarifas y otros	569.872,61	747.652,12
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>1.503.367,94</b>	<b>1.994.560,87</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	368.990,39	1.255.812,67
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	27.783,28	(13.948,08)
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	135.594,27	119.696,28
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	971.000,00	633.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(6.906.447,12)</b>	<b>(6.712.347,25)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(5.034.461,47)	(4.805.583,87)
b) Indemnizaciones	(7.633,09)	(6.718,85)
c) Cargas sociales	(1.864.352,56)	(1.900.044,53)
d) Provisiones	-	-



	2010	2011
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(5.180.330,29)</b>	<b>(5.361.556,19)</b>
a) Servicios exteriores	(3.139.397,89)	(3.190.172,30)
1. Reparaciones y conservación	(676.563,26)	(758.353,38)
2. Servicios de profesionales independientes	(295.529,16)	(211.328,15)
3. Suministros y consumos	(439.345,77)	(452.059,80)
4. Otros servicios exteriores	(1.727.959,70)	(1.768.430,97)
b) Tributos	(246.602,41)	(251.397,13)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	92.304,69	(69.830,25)
d) Otros gastos de gestión corriente	(308.130,06)	(265.671,62)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	(848.504,62)	(830.484,89)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(730.000,00)	(754.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(7.018.770,59)</b>	<b>(6.994.370,52)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>903.880,79</b>	<b>979.930,84</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>-</b>	<b>43.482,80</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>(46.475,24)</b>	<b>(36.748,62)</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(46.475,24)	(36.748,62)
<b>Otros resultados</b>	<b>13.054.782,57</b>	<b>4.457.933,42</b>
a) Ingresos excepcionales	13.123.867,52	4.741.216,36
b) Gastos excepcionales	(69.084,95)	(283.282,94)
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>17.647.242,47</b>	<b>10.664.456,00</b>

	2010	2011
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>9.860.307,20</b>	<b>13.241.685,33</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	7.802.381,14	8.011.112,69
c) Incorporación al activo de gastos financieros	2.057.926,06	5.230.572,64
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(3.639.388,24)</b>	<b>(6.625.559,14)</b>
a) Por deudas con terceros	(2.073.945,58)	(5.671.292,37)
b) Por actualización de provisiones	(1.565.442,66)	(954.266,77)
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>(26.681,00)</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>(200.708,20)</b>	<b>209,78</b>
a) Deterioros y pérdidas	(200.708,20)	
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	209,78
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>6.020.210,76</b>	<b>6.589.654,97</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>23.667.453,23</b>	<b>17.254.110,97</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>23.667.453,23</b>	<b>17.254.110,97</b>



### 1.3 Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio 2011 (en euros)

Concepto	2010	2011
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>9.656.941,48</b>	<b>8.135.026,77</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>23.667.453,23</b>	<b>17.254.110,97</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>(13.118.307,51)</b>	<b>(4.882.914,35)</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	7.018.770,59	6.994.370,52
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	200.708,20	-
c) Variación de provisiones (+/-)	-	(1.311.107,62)
d) Imputación de subvenciones (-)	(903.880,79)	(979.930,84)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	46.475,24	36.748,62
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	(209,78)
g) Ingresos financieros (-)	(10.443.968,71)	(13.241.685,33)
h) Gastos financieros (+)	3.639.388,24	6.625.559,14
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	26.681,00
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(135.594,27)	(119.696,28)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(12.540.206,01)	(2.913.643,78)
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>(98.275,84)</b>	<b>(452.959,65)</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	13.214,57	(727.140,17)
c) Otros activos corrientes (+/-)	-	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(114.868,44)	334.607,48
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	24.377,71	(26.410,96)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(20.999,68)	(34.016,00)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(793.928,40)</b>	<b>(3.783.210,20)</b>
a) Pagos de intereses (-)	(2.004.349,22)	(5.676.766,42)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	1.221.699,07	1.438.296,02
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(333.477,34)	(16.017.210,94)
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	583.661,51	16.017.210,94
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(249.441,42)	459.399,12
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(12.021,00)	(4.138,92)

Concepto	2010	2011
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(166.034.742,85)</b>	<b>(100.142.178,34)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(190.568.099,07)</b>	<b>(120.509.804,26)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(218.568,43)	(217.923,10)
c) Inmovilizado material	(190.349.530,64)	(120.291.881,16)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>24.533.356,22</b>	<b>20.367.625,92</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	172.841,54
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	24.533.356,22	20.194.784,38
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>93.425.579,27</b>	<b>115.390.905,82</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>13.425.579,27</b>	<b>2.546.845,21</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	13.425.579,27	2.546.845,21
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>80.000.000,00</b>	<b>112.844.060,61</b>
a) Emisión	80.000.000,00	169.744.060,61
1. Deudas con entidades de crédito (+)	80.000.000,00	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	169.752.617,68
3. Otras deudas (+)	-	(8.557,07)
b) Devolución y amortización de	-	(56.900.000,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	-	(56.900.000,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>(62.952.222,10)</b>	<b>23.383.754,25</b>
<b>Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio</b>	<b>92.158.775,95</b>	<b>29.206.553,85</b>
<b>Efectivo o equivalentes al final del ejercicio</b>	<b>29.206.553,85</b>	<b>52.590.308,10</b>

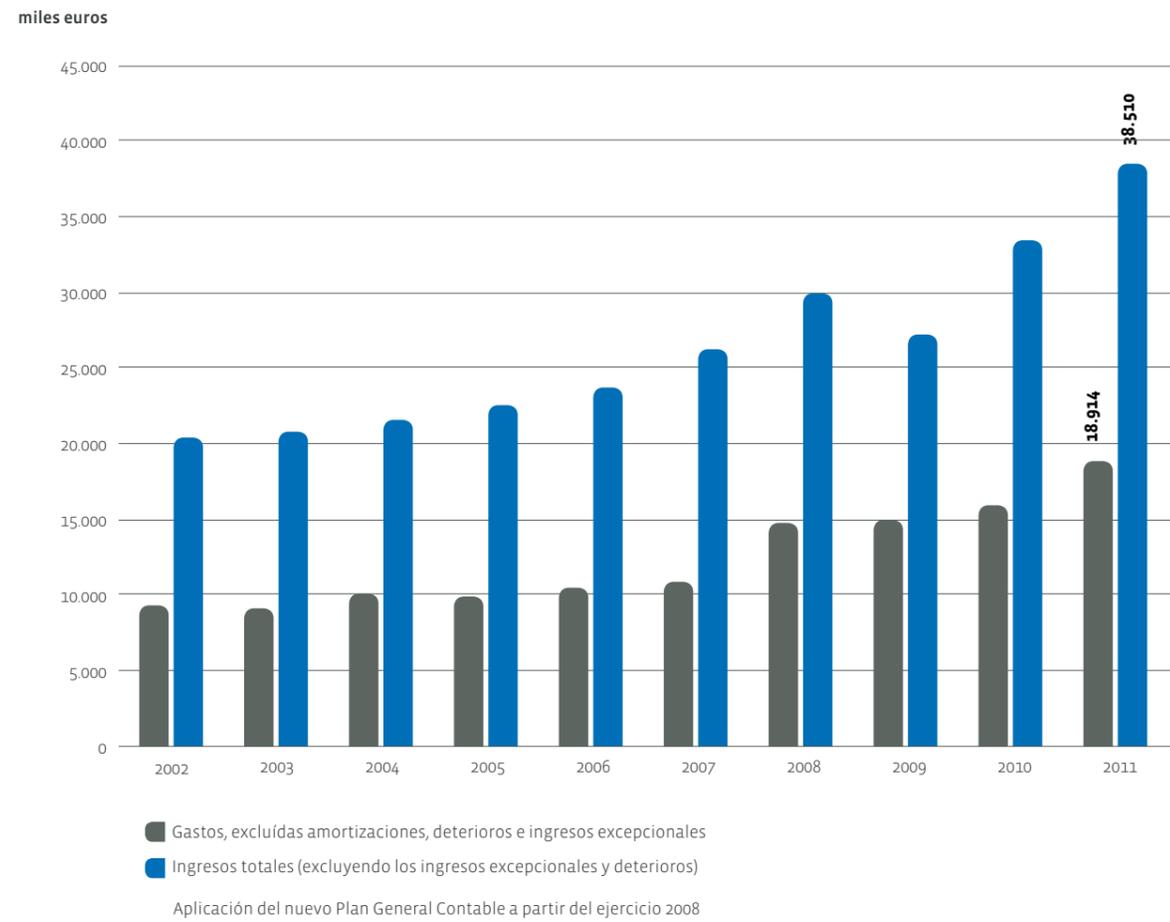
## 1.4 Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio 2011 (en euros)

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos	2010	2011
a) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	23.667.453,23	17.254.110,97
<b>b) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b>	<b>53.904.625,66</b>	<b>5.890.630,57</b>
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	(2.029.715,00)
III. Subvenciones, donaciones y legados	53.904.625,66	7.412.916,82
V. Efecto impositivo	-	507.428,75
<b>c) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>	<b>(1.039.475,06)</b>	<b>(1.092.040,87)</b>
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	10.115,00
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(1.039.475,06)	(1.099.627,12)
IX. Efecto impositivo	-	(2.528,75)
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>	<b>76.532.603,83</b>	<b>22.052.700,67</b>

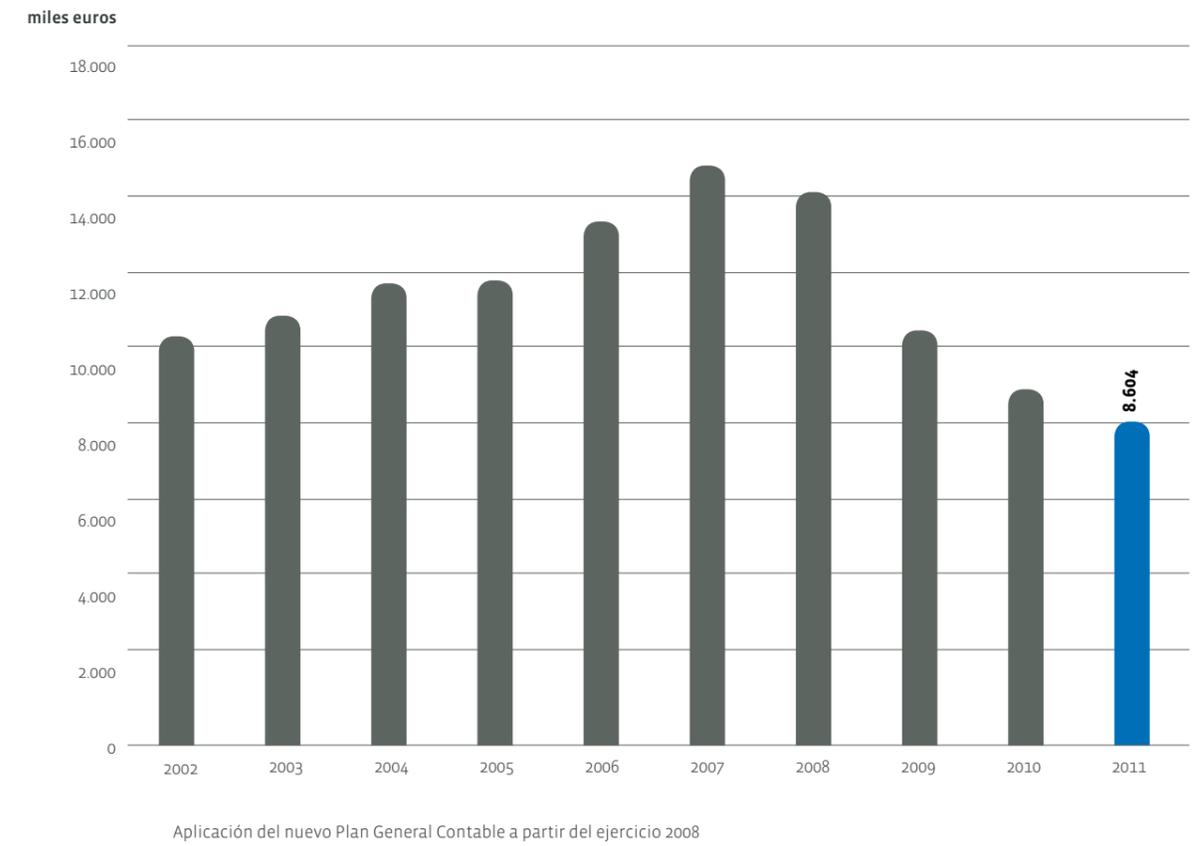
B) Estado total de cambios en el patrimonio neto	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
<b>a). Saldo, final del año 2009</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>63.819.434,84</b>	<b>(21.435.407,19)</b>	-	<b>226.017.596,67</b>	<b>409.921.902,44</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2009 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2009 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
<b>b). Saldo ajustado, inicio del año 2010</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>63.819.434,84</b>	<b>(21.435.407,19)</b>	-	<b>226.017.596,67</b>	<b>409.921.902,44</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	23.667.453,23	-	52.865.150,60	76.532.603,83
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	(21.435.407,19)	21.435.407,19	-	-	-
<b>c). Saldo, final del año 2010</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>42.384.027,65</b>	<b>23.667.453,23</b>	-	<b>278.882.747,27</b>	<b>486.454.506,27</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2010.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2010.	-	-	-	-	-	-
<b>d). Saldo ajustado, inicio del año 2011</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>42.384.027,65</b>	<b>23.667.453,23</b>	-	<b>278.882.747,27</b>	<b>486.454.506,27</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	17.254.110,97	(1.514.700,00)	6.313.289,70	22.052.700,67
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	23.667.453,23	(23.667.453,23)	-	-	-
<b>e). Saldo, final del año 2011</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>66.051.480,88</b>	<b>17.254.110,97</b>	<b>(1.514.700,00)</b>	<b>285.196.036,97</b>	<b>508.507.206,94</b>



## 1.5\_Ingresos y gastos

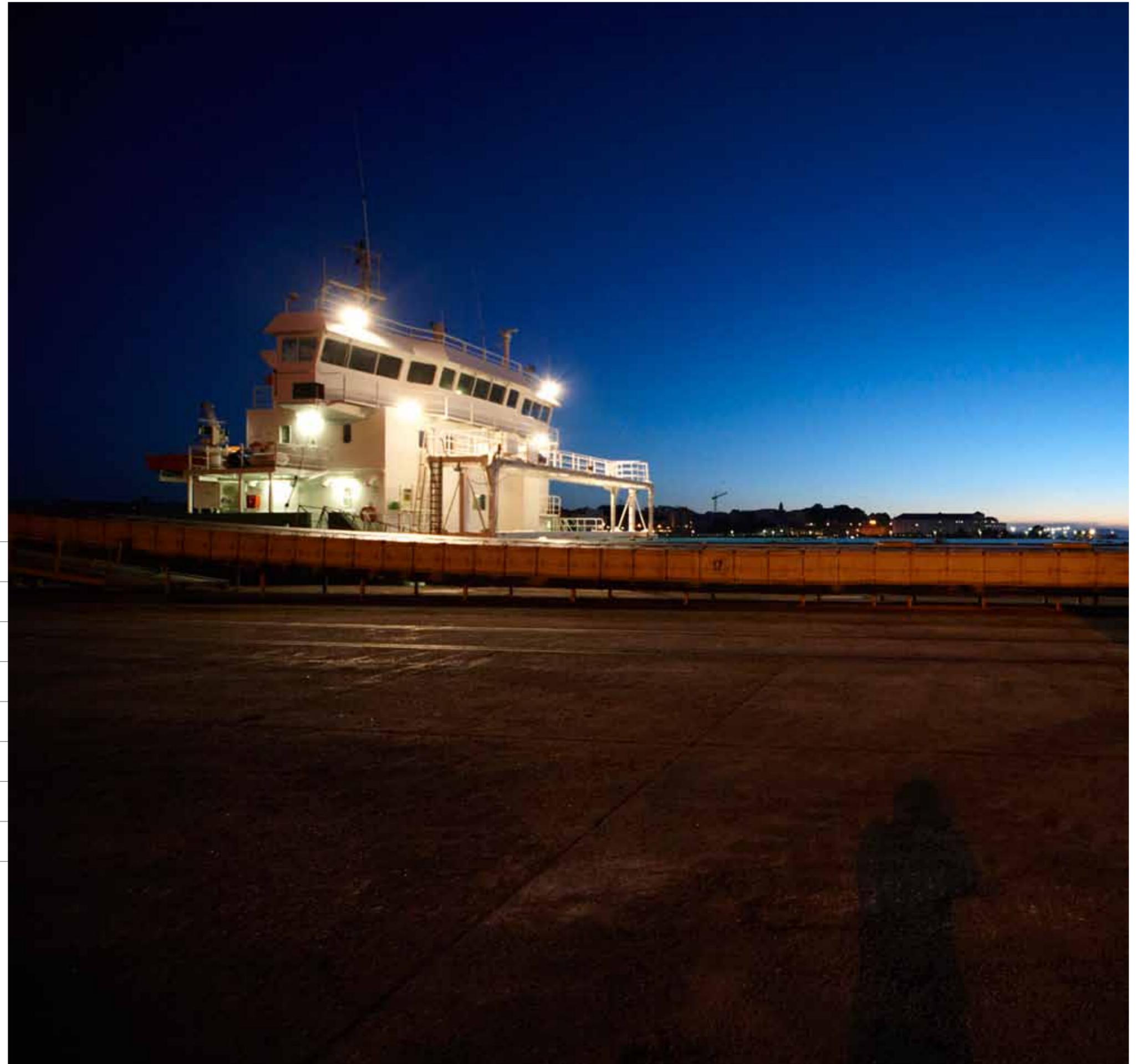


## 1.6\_Generación de efectivo



## Características técnicas del puerto

Condiciones generales	50
Instalaciones al servicio del comercio marítimo	52
Servicios técnico-náuticos	67
Instalaciones para buques	69
Medios mecánicos de tierra	72
Material flotante	79
Accesos terrestres y comunicaciones	81
Instalaciones para tráficos específicos	86



## 2\_Características técnicas del puerto

### 2.1\_Condiciones generales

#### Situación

Longitud	8° 23' W
Latitud	43° 21' N

#### Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

Largo	
Máxima altura de ola (2h = Hs) (m)	11 M.
Máxima longitud de ola (2L) (m)	
Ola significativa (Hs) (m)	

#### Régimen de viento

Reinante	N. E.
Dominante	S.

#### Mareas

Máxima carrera de marea (m)	4,5 M.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0,05 M.
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	4,55 M.

#### Superficie de flotación (ha)

##### Zona 1

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto A Coruña	105,09	92,33	39,36	21,22	258
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>105,09</b>	<b>92,33</b>	<b>39,36</b>	<b>21,22</b>	<b>258</b>

##### Zona 2

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
	193,9	133,01	1.436,59	1.763,5
<b>TOTAL ZONA 2</b>	<b>193,9</b>	<b>133,01</b>	<b>1.436,59</b>	<b>1.763,5</b>

#### Entrada

Canal de entrada		
Orientación	Este	Oeste
Ancho (m)	320	600
Longitud (m)	4.150 M.	2.500 M.
Calado en B.M.V.E. (m)	11 M.	23,5 M.
Naturaleza del fondo	Arena y piedra	Arena y piedra

Boca de entrada	
Orientación	Norte
Ancho (m)	800 M.
Calado en B.M.V.E. (m)	21
Máxima corriente controlada (nudos)	0 Nudos

#### Utilización de remolcadores de entrada y salida

Criterio que describe a partir de que valor de G.T. se usa remolcador en condiciones normales	Cumplimentando la normativa vigente
---	-------------------------------------

#### Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	Independence of the Seas		Sks Sinni	
Nacionalidad	Bahamas	-	Islas Marshall	-
G.T.	154.407	-	81.270	-
T.P.M.	10.600	-	159.367	-
Eslora	338,92	-	274,2	-
Calado	8,8	-	17,07	-
Tipo	Pasaje	-	Petrolero	-
Calado real a la entrada o salida	8	-	13,72	-

## 2.2\_ Instalaciones al servicio del comercio marítimo

### 1. Muelles y atraques

#### 1.1\_ Clasificación por Dársenas

Nombre	Longitud (m)*	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>				
<b>a) Dársenas comerciales</b>				
Trasatlánticos	484	11	35	Pasajeros
Batería	220	7,0 - 8,0	56	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Batería	70	9	56	Atraque remolcadores servicio
Calvo Sotelo Norte	220	7,0 - 9,0 – 10,0	20	Mercancía general
Calvo Sotelo Transversal	100	10	20	Mercancía general
Calvo Sotelo Sur	420	6,0 - 9,0 – 10,0	40	Polivalente: Mercancía general y graneles sólidos por instalación especial
Este	235	6,5	15	Polivalente: Mercancía general, hielo y avituallamiento pesqueros
Este	116	10	90	Contenedores y mercancía general
San Diego	540	10	45	Polivalente: Graneles sólidos y graneles por instalación especial
Centenario Norte	640	16,5	97	Graneles sólidos y mercancía general
Centenario Oeste	192	10,5	90	Contenedores y mercancía general
Centenario Sur	385	11	37	Graneles sólidos
Centenario Sur / San Diego	30	8,5	121	Mercancía general y Tacón Ro - Ro
Pantalán 1	150	11	16	Graneles líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalán 2	150	11	16	Graneles líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalanes 3 - 4	560	16	5	Graneles líquidos: para buques de < 120000 y < 65000 TPM
<b>Total</b>	<b>4.512,00</b>			

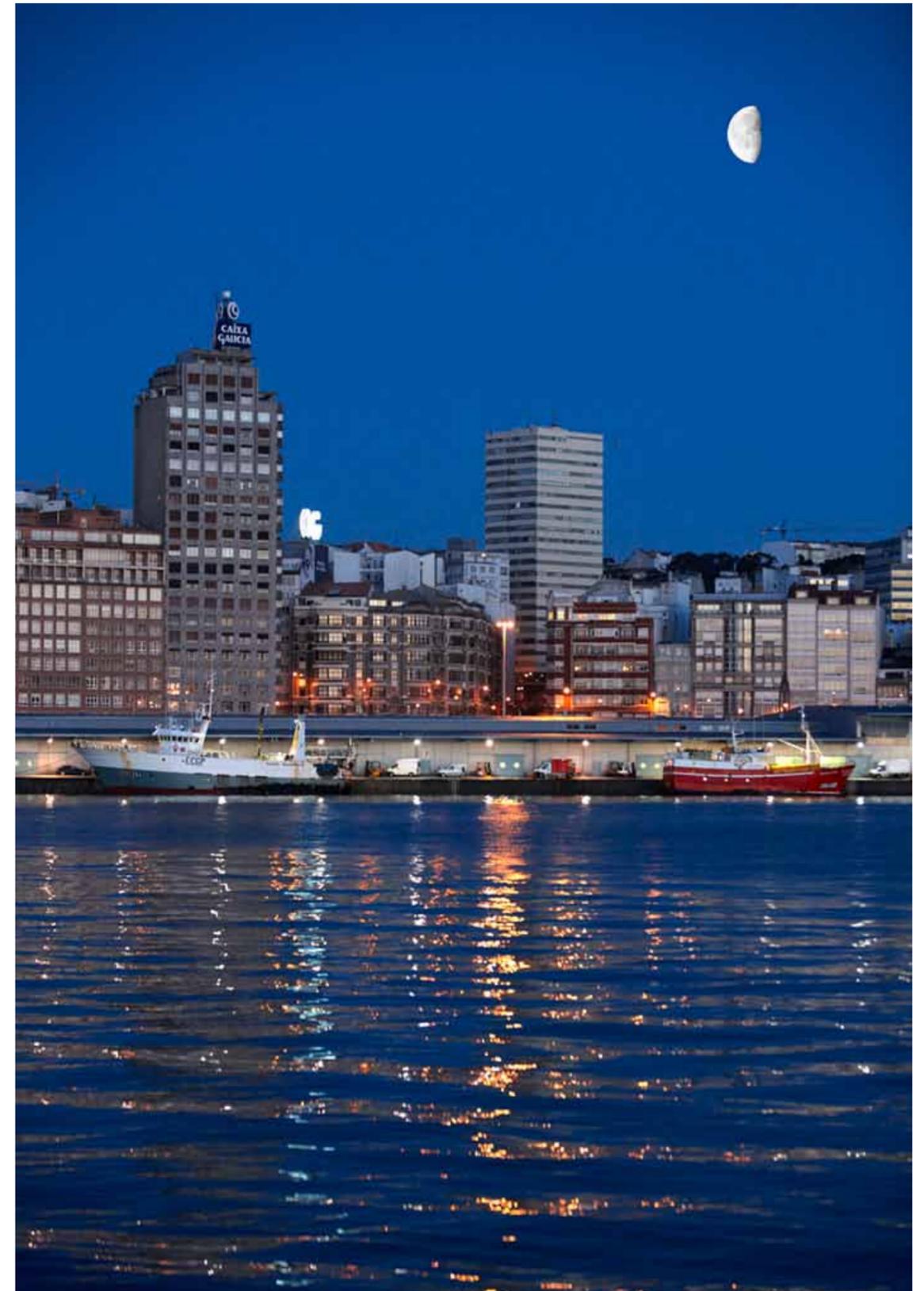
(\*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación.  
Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.



Nombre	Longitud (m)*	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>b) Dársenas pesqueras</b>				
Linares Rivas	470	7,5	10	Descarga pesca
Palloza	359	6,0 – 7,0	6	Pesca
Oza	1.257	6	22	Pesca, estacionamiento y reparaciones
Oza, pantalanés flotantes	192	6	3	Pesca, estacionamiento y avituallamiento
<b>Total</b>	<b>2.278,00</b>			
<b>c) Otras Dársenas</b>				
Dársena de La Marina	611	3	3,0 - 3,50	Embarcaciones de recreo y pesca de bajura
Antedarsena de La Marina	663	4,0 – 6,0	15	Embarcaciones de recreo y prestación de servicios
<b>Total</b>	<b>1.274,00</b>			
<b>Total Dársenas del Servicio</b>	<b>8.064,00</b>			

Nombre	Longitud (m)*	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>MUELLES DE PARTICULARES</b>				
<b>a) Dársenas comerciales</b>				
Ánimas I	166	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Ánimas II	166	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Pantalán de S. Antón	240	4,0 – 6,1	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Coruña	925	6,0 – 8,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Real Club Náutico de A Coruña	1.148	4,0 – 6,0	Variable	Embarcaciones de recreo
Club Marítimo El Puntal	678,8	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Seca	140,5	4,0 – 6,0	2,5	Embarcaciones de recreo
<b>Total</b>	<b>3.464,30</b>			
<b>b) Dársenas pesqueras</b>				
<b>Total</b>	-			
<b>c) Otras Dársenas</b>				
<b>Total</b>	-			
<b>Total dársenas de particulares</b>	<b>3.464,30</b>			
<b>TOTAL MUELLES DEL SERVICIO + MUELLES DE PARTICULARES</b>	<b>11.528,30</b>			

(\*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación.  
Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.



## 1.2\_ Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado c (m)						Totales (ml.)
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	c<4 m.	
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>a) Muelles comerciales</b>							
Merc. general convencional	-	320	-	-	-	-	320,00
Contenedores	100	308	-	-	-	-	408,00
Atraques ro-ro	-	-	30	-	-	-	30,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	385	-	-	-	-	385,00
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	150	125	-	-	-	275,00
Graneles Líquidos	560	300	-	-	-	-	860,00
Polivalentes	540	390	295	455	-	-	1.680,00
Pasajeros	-	484	-	-	-	-	484,00
<b>b) Otros muelles</b>							
Pesca	-	-	-	2.278,00	-	-	2.278,00
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Varios	-	-	70	-	663	611,00	733,00
<b>Total del servicio</b>	<b>1.200,00</b>	<b>2.337,00</b>	<b>520,00</b>	<b>2.733,00</b>	<b>663,00</b>	<b>611,00</b>	<b>7.453,00</b>
<b>DE PARTICULARES</b>							
<b>a) Muelles comerciales</b>							
Merc. general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Líquidos	-	-	-	-	-	-	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-

Empleos	Metros lineales con calado c (m)						Totales (ml.)
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	c<4 m.	
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Varios	-	-	-	925,00	2.539,30	-	3.464,30
<b>Total de particulares</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>925,00</b>	<b>2.539,30</b>	<b>-</b>	<b>3.464,30</b>
<b>Total del servicio + de particulares</b>	<b>1.200,00</b>	<b>2.337,00</b>	<b>520,00</b>	<b>3.658,00</b>	<b>3.202,30</b>	<b>611,00</b>	<b>10.917,30</b>



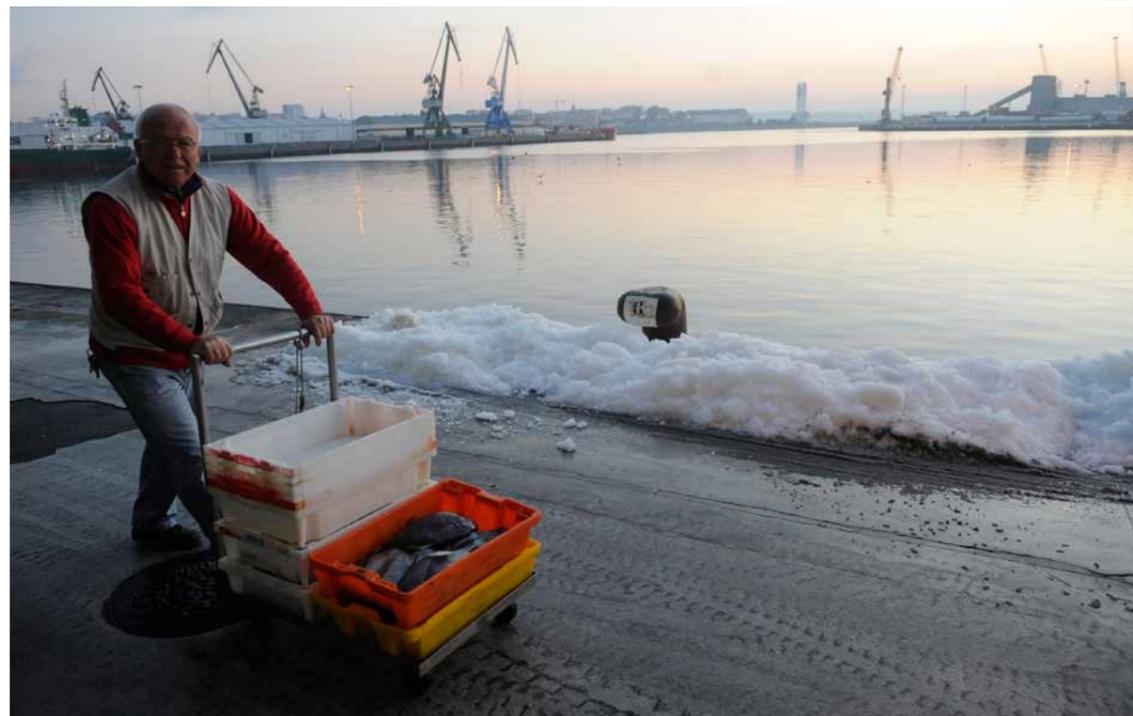
## 2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Almacenes		Viales (m <sup>2</sup> )	Resto (m <sup>2</sup> )	Total muelle (m <sup>2</sup> )
			Cubiertos y abiertos (m <sup>2</sup> )	Cerrados (m <sup>2</sup> )			
M. Batería	Nave Almacenamiento MG			1.800,00			1.800,00
M. Batería	Almacenamiento mercancía 2ª línea	6.766,00					6.766,00
M. Batería	Depósitos y silos			3.990,28			3.990,28
M. Batería	Viales y otros usos				4.751,00	6.193,00	10.944,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG			7.756,00			7.756,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG y fruta			2.123,70			2.123,70
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GL			1.800,15			1.800,15
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GS			990,00			990,00
M. Calvo Sotelo Sur	Almacenamiento mercancía 1ª línea	7.173,00					7.173,00
M. Calvo Sotelo	Viales y otros usos				918,00	19.890,00	20.808,00
M. del Este	Naves de frío, hielo y otros usos			10.153,57			10.153,57
M. del Este	Viales y otros usos				12.375,43	2.569,00	14.944,43
M. del Este - Cent. Oeste	Terminal contenedores	19.663,00				10.760,00	30.423,00
M. Centenario	Naves Almacenamiento GS			36.294,07			36.294,07
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 1ª línea	22.904,00					22.904,00
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 2ª línea	5.059,00					5.059,00
M. Centenario	Viales y otros usos					49.371,63	49.371,63
M. San Diego	Naves Almacenamiento GS y MG			42.310,94			42.310,94
M. San Diego	Depósitos y silos GL			11.472,50			11.472,50
M. San Diego	Almacenamiento mercancía 1ª línea	9.831,00					9.831,00
M. San Diego	Viales y otros usos vinculados a la activ. comercial				42.542,00	18.466,00	61.008,00
M. San Diego - Cent. Sur	Almacenamiento asociado a rampa Ro-Ro	15.000,00					15.000,00
Puerto Petrolero	Terminal GL Depósitos y silos			83.919,00	4.958,00	9.446,00	98.323,00
<b>TOTAL PUERTO</b>	Total zonas comerciales (se excluyen espacios pesqueros, muelle de pasajeros, espacios para embarcaciones deportivas y usos puerto - ciudad)	<b>86.396,00</b>	<b>0,00</b>	<b>202.610,21</b>	<b>65.544,43</b>	<b>116.695,63</b>	<b>471.246,27</b>

### 3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de Almacenamiento (m³)
<b>ALMACENES FRIGORÍFICOS</b>			
Muelle del Este	Instalación frigorífica	D.D.Y. de Comercio Exterior, S.A.	25.000
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Autoridad Portuaria de A Coruña	8.000
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Frigoríficos Botana	5.000
Muelle de Calvo Sotelo	Almacén de fruta	Autoridad Portuaria de A Coruña	15.000
Muelle de San Diego	Cámaras frigoríficas	Consortio del Depósito Franco	3.810

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de producción (Tm/día)
<b>FÁBRICAS DE HIELO</b>			
Muelle del Este	Fábrica de hielo	Frigorífico Exportadores, S.A.	250



### 4. Estaciones marítimas

Situación	Concesionario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)	Nº de plantas	Superficie total (m²)
Trasatlánticos	Corunna Cruise Terminal	Cruceros	531,8	1	531,8

### 5. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m²)
Lonjas	Linares Rivas	Autoridad Portuaria	20.877
Preparación y envase de pescado	Muelle de La Palloza	Autoridad Portuaria	11.300
Departamentos Armadores	Muelle del Este	ARCOA	1.000
Departamentos Armadores	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	11.250
Departamentos Bajura	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	1.944
Nave de Rederos	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	8.447



## 6. Edificaciones e instalaciones de uso público

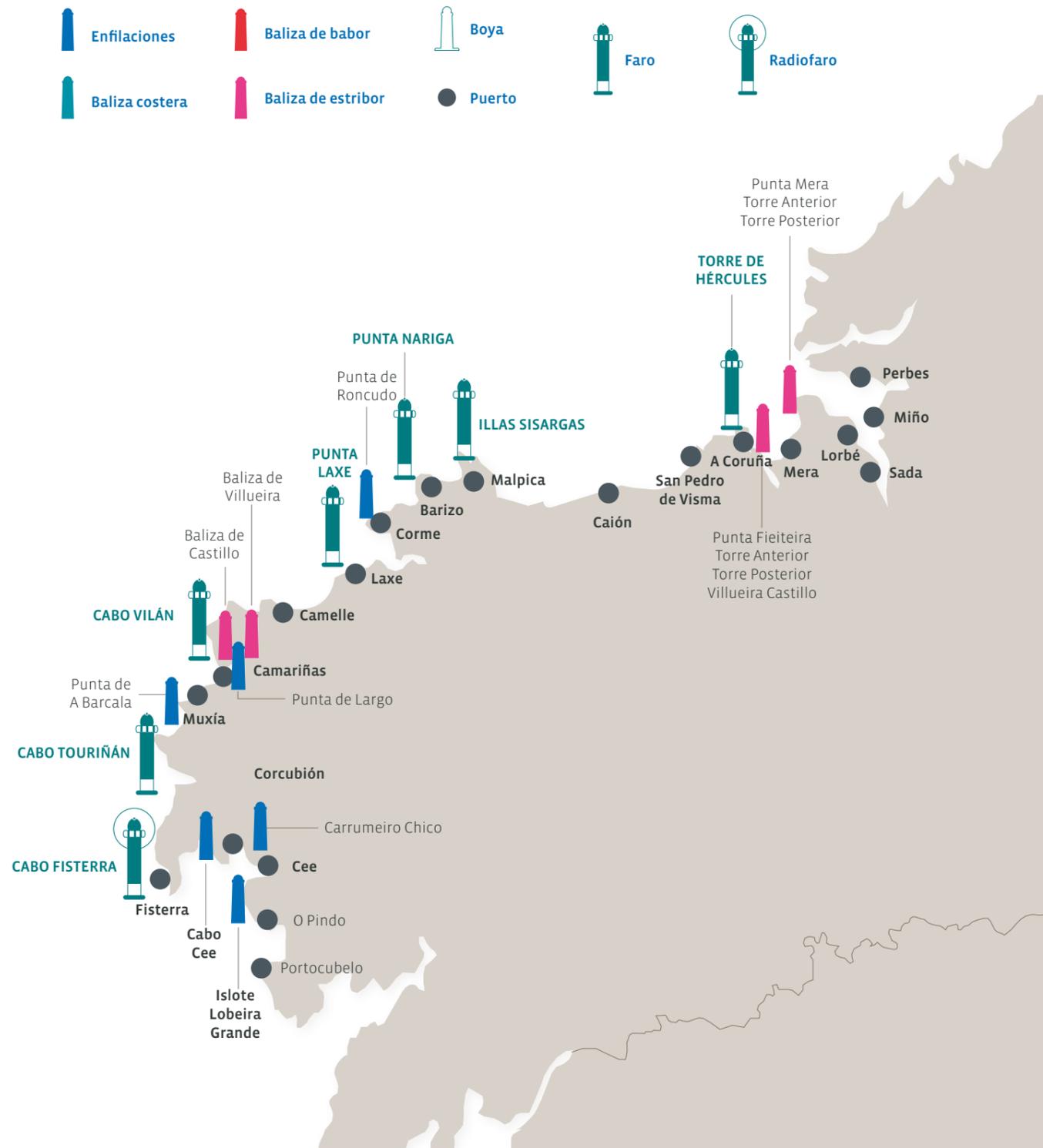
Situación	Propietario	Uso	Características
Dique de Abrigo	Universidad de A Coruña	Aula- club de la Escuela Náutica	2 plantas
Dique de Abrigo	Dirección Gral. de Marina Mercante M.N.G.M.	Torre de Control	12 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Instituto Oceanográfico	Laboratorio y acuario	2 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Base Cruz Roja	3 plantas
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Oficinas principales	3 plantas
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Sanidad Exterior	1 planta
Dársena de la Marina	Xunta de Galicia	Oficinas de Turismo	1 planta
Muelle de Batería	Xunta de Galicia	Oficinas de Portos de Galicia	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Interior	Oficinas Jefatura Policía	5 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Economía y Hacienda	Oficinas Aduanas	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Defensa	Comandancia de Marina	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Administraciones Públicas	Delegación del Gobierno	3 plantas
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Apostolado del Mar	1 planta
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de Batería	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Comedor y local social del personal de la Autoridad Portuaria	1 planta
Calvo Sotelo Norte / Batería	Autoridad Portuaria	Oficinas	1 planta
Calvo Sotelo Norte	Inst. Geográfico y Catastral	Mareógrafo	1 planta
Muelle de Linares Rivas	Autoridad Portuaria	Estación transformadora	1 planta
Muelle de la Palloza	U.F. Distribución	Caseta de transformación	1 planta
Muelle de la Palloza	Autoridad Portuaria	Edificios para servicios pesca (varios)	1 planta
Muelle del Este	Autoridad Portuaria	Punto de Inspección Fronteriza	2 plantas
Muelle del Este	Frigoríficos Exportadores, S.L.	Fábrica de hielo	1 planta
Palloza	Autoridad Portuaria	Caseta servicio pesca	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres Autoridad Portuaria	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Almacenes y garaje	1 planta

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta básculas (sin uso)	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Guardia Civil/Servicio Marítimo	1 planta
Muelle de San Diego	Talleres Blascar, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Talleres Generales San Diego, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	J.A. Ageitos Ríos y otros, S.C.	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	CLH, S.A.	Tanques de combustible	
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Caseta de báscula	
Muelle de Trasatlánticos	Sociedad de Fomento y Desarrollo Turístico, S.A.	Palacio de Congresos y edificio de ocio	3 plantas
Dársena de Oza	Marina Seca, S.L.	Guardería náutico- deportiva	1 planta

## 7. Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Barrié de la Maza	1.336	Formados por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de mampostería a la cota + 11,48m. Calado máximo de 19 m.
Dique de la Dársena de Oza	1.000	Formado por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 8m. Calado máximo de 6 m.

### 8. Plano esquemático de faros y balizas



### 9. Relación de faros y balizas

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03530 D-1704	Faro "Torre de Hércules"	Torre cuadrangular, sillería, tope octogonal, 49m	Blanca	Grupo de 4 destellos. Período 0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+9,8=20 seg.	23
03550 D-1706	Punta Mera Anterior enf. 108° 30'	Torre octogonal blanca, 11m	Blanca, Roja	Ocultaciones br. 3+1=4 seg.	8
03551 D-1708	Punta Mera Posterior a 300m. Ant.	Torre octogonal blanca, 14m	Blanca	Destello 2+6=8 seg	8
03560 D-1710	Punta Fieiteira. Anterior enf. 182°	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Blanca, Roja y Verde	Isofase. Período 1+1=2 seg	B10, R7, V7
03561 D-1710.1	Punta Fieiteira. Posterior a 300m. Ant.	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Roja	Ocultación período 3+1=4 seg	5
03570	Boya bajo cabanés	De castillete la. Er.	Verde	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	3
03580	Boya bajo guisanda	De castillete la. Br.	Roja	Destellos aislados. Período 0,5+4,5=5 seg.	5
03590 D-1714	Dique Barrié de la Maza extr.	Torre troncocónica de mampostería, 5m	Verde	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg	7
03595 D-1723	Pantalán nº3 ext.	Poste cilíndrico rojo sobre torreta (lateral modificada)	Roja	"Grupo de (2+1) dest. Período (1+2+1+4+1+6) = 15 seg	3
03600 D-1716	Castillo San Antón	Torre hexagonal verde, 6m	Verde	"Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	5
03610 D-1716.2	Muelle del Centenario ángulo NW.	Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 3 destellos. Período (0,5+1,5) 2 veces + (0,5+4,5)=9 seg	3
03615 D-1716.4	Muelle del Centenario ángulo NE.	"Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	5
03620 D-1716.6	Muelle del Centenario ángulo SE.	"Poste cilíndrico verde, 6m	Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg	5
03630 D-1717	Muelle del este ext.	Torreta cilíndrica roja. 6m	Roja	Grupo de 4 destellos. Período (0,5+1,5) 3 veces + (0,5+4,5) = 11seg	1
03650 D-1722	Muelle Calvo Sotelo ángulo N.	Torreta cilíndrica roja. 6m	Roja	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg	1
03655 D-1722-2	Muelle Calvo Sotelo ángulo S.	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg	1
03660	Muelle de Trasatlánticos extr.	Torreta cilíndrica roja. 6m	Roja	Grupo de 2+1 destellos (1+2+1+4+1+6) = 15 seg	1
03662	Espigón cierre dársena	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	Grupo de 3 destellos. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg	1
03665	Dársena de la Marina ER	Poste metálico verde. 7m	Verde	Grupo de 4 destellos (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03675	Dársena de la Marina BR	Mástil metálico rojo. 7m	Roja	Centelleante 0,3+0,7=1 seg	1
03680	Dique- Ext. Oza	Poste metálico verde. 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	3
03681	Dique-martillo, Oza	Torreta cilíndrica verde. 3m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	3
03682	Contradique- Extr. Oza	Torreta cilíndrica roja. 3m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	3

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03682.1	Pantalán altura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 3 destellos rojos en 9 seg. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg	1
03682.2	Pantalán altura Oza extr. W	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 3 destellos verdes en 9 seg (0,5+1,5) 2 veces +0,5+4,5 = 9 seg	1
03682.3	Pantalán bajura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 4 destellos rojos en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03682.4	Pantalán bajura Oza extr. W.	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 4 destellos verdes en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03730 D-1728	Faro "Illas Sisargas"	Torre octogonal de sillería sobre casa blanca, 11m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período (0,2+2,8) 2 veces +0,2+8,8 = 15 seg	23
03735	Punta Nariga	Torre cilíndrica de sillería sobre edificio gris, 39 m	Blanca	Grupo de (3+1) destellos 0,1+2,4+0,1+2,4+0,1+7,4+0,1+7,4 = 20 seg	22
03750	"Ría de Corme y Laxe Punta Roncudo"	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+5=6 seg	10
03760 D-1732	Punta Laxe	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Grupo de 5 destellos aislados. Período (0,1+2,4) 4 veces +0,1+9,9= 20 seg	20
03800 D-1736	Faro Cabo Vilán	Torre octogonal gris amarillenta y cúpula gris clara, 25m	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+3,5+0,5+10,5= 15 seg	28
03810 D-1737	Ría de Camariñas Punta de A Barca	Torre troncocónica beige, 11m	Blanca	Ocultaciones 3+1=4 seg	6
03820 D-1736.3	"Enfilación 081° 01´ ant (Villueira)"	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg	9
03821 D-1736.4	A 610 m. de ant. (Post. castillo)	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Isofase. Período 2+2=4 seg	11
03830 D-1738	Punta de Lago	Torre troncocónica blanca, 9m	Blanca, Roja y Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg	B6 R4 V4
03880 D-1740	Faro Cabo Touriñán	Torre cilíndrica blanca, 14m	Blanca	Grupo de 2+1 destellos. Período 0,2+2,2+0,2+6,1+0,2+6,1= 15 seg	24
03900 D-1742	Faro Cabo Fisterra	Torre octogonal de sillería y casa, 17m	Blanca	Destellos aislados. Período 0,3+4,7= 5 seg	23
03920 D-1756	Isla Lobeira Grande	Torre octogonal blanca y casa, 10 m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+10,5 = 15 seg	9
03930 D-1760	Ría de Corcubión Cabo de Cee	Torre octogonal de sillería, 8m	Blanca	Grupo de 5 destellos. Período (0,5+1,5) 4 veces +0,5+4,5 = 13 seg	7
03940 D-1758	Carrumeiro chico	Torre baliza troncocónica, MC de peligro aislado	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	6

## 2.3\_Servicios indirectos (técnico-naúticos)

### 1. Remolque de buques

Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.

Prestatario del servicio: SERTOSA NORTE, S.L.

Medios disponibles, 7 remolcadores, consultar apartado 2.6.2

### 2. Amarre y desamarre de buques

Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.

Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES

Medios disponibles, 5 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

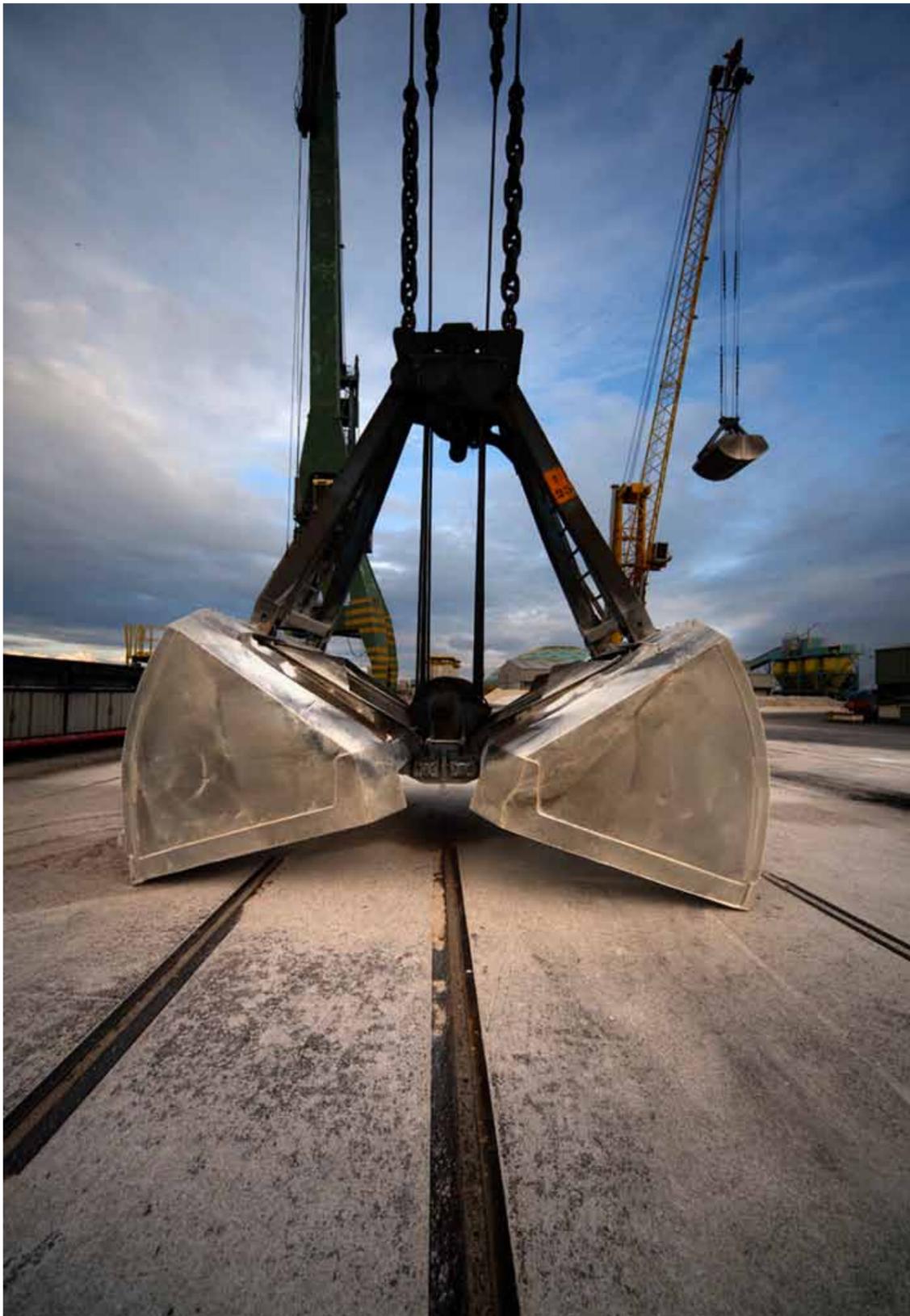
### 3. Practicaje de buques

Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.

Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, SLP

Medios disponibles, 3 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5





## 2.4\_ Instalaciones para buques

### 1. Diques

#### 1.1\_ Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad TM
No existen					

#### 1.2\_ Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (Tm)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
No existen								

### 2. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
Oza	A.Portuaria	2,00	139,00	15,00	0,0750	-3,80	500
Oza	A.Portuaria	3,00	131,00	10,00	0,0750	-3,20	250
Oza	A.Portuaria	2,00	125,00	12,00	0,0800	-1,90	600
Oza	A.Portuaria	2,00	251,00	20,00	0,0450	-3,20	3.000
Oza	A.Portuaria	1,00	250,00	20,00	0,0500	-4,40	3.000
Oza	V.Lazareto	3,00	165,00	15,00	0,0800	-4,00	750

### 3. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
No existen				

#### 4. Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Gas-Oil	S. Diego	6	140 TM	140 TM	CLH
Gasolina	Oza	1	4 TM	4 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	4	42 TM	168 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	1	1,5 TM	1,5 TM	Repsol Comercial
Agua Potable	Capitanía	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Capitanía	1 X 100	60	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Parrote	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Náutico	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Antedarsena	9 X 40	20	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 X 40 C.	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 X 100	60	300	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 X 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 X 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 X 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 X 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Transversal C.S.	1 X 40 C.	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Transversal C.S.	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 X 40 C.	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	5 X 40	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 X 100	60	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Linares Rivas	11 X 40 TOMA	20	220	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Linares Rivas	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	7 X 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	14 X 40	12	168	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	3 X 40	12	36	Autoridad Portuaria (cantil de La Solana)

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Agua Potable	Este	9 X 40	12	108	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	12 X 40	12	144	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	9 X 100	30	270	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	6 X 40 C	12	72	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	15 X 40	12	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	5 X 100	30	150	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 X 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 X 40	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	4 X 100	30	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	32 X 40 C.	20	640	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza (carros v.)	5 X 40	20	100	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Trasatlánticos	10	57 KW.	173 KW.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Centenario S.	5	86 KW.	430KW.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Linares Rivas	11	3,68 KW.	110 KW.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Linares Rivas	11	2,2 KW.	110 KW.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	18 KW.	150 KW.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	3,5 KW.	150 KW.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	12 KW.	46 KW.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	3,5 KW.	46 KW.	Autoridad Portuaria



## 2.5\_Medios mecánicos de tierra

### 1. Grúas

#### 1.1\_ Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
C.S. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	15	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	15	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	Eléctrica	16	23	36	300	1984
C.S. Sur	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	Eléctrica	16	23	36	300	1984
C.S. Sur	TMGA	2	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	15	26	100	1983
C.S. Sur	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	Eléctrica	16/30	15	36	300	1984
Cent. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	Eléctrica	16/30	15	36	300	1984
Cent. Sur	Pérez Torres Marítima	2	Pórtico	Maconsa	Eléctrica	16	23	36	300	1984
S. Diego	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	Eléctrica	16	23	36	300	1984
S. Diego	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	Eléctrica	16	23	36	300	1984



#### 1.2\_ Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
Muelles	Galigrain	2	330EG	Gottwald	Diesel-Eléctrica	80		67	800	2001-2004
Muelles	TMGA	2	330EG	Gottwald	Diesel-Eléctrica	80		67	800	2001-2005
Muelles	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	Diesel-Eléctrica	140		67	1000	2008
Muelles	Pérez Torres Marítima	1	LHM-500	Liebherr	Diesel-Eléctrica	140		67	1000	2008

#### 1.3\_ Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores	0	0	0
Resto grúas de pórtico			
Hasta 6 Tm	0	4	4
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	6	6
Mayor de 16 Tm	0	2	2
<b>Total de pórtico</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
Automóbiles	0	6	6
Otras grúas	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>18</b>



## 2. Instalaciones especiales

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
M. Batería	Alcoa	1962-1973	Fluidificación neumática de alúmina, 3 silos 800 TM/c.u., 1 silo de 4000 TM.
C.S.Sur	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1967	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 1000 TM/c.u.
C.S.Sur	Oleosilos Galicia	1970	Descarga-Carga aceites, grasas y melazas, 4 Tqs. 1000 m <sup>3</sup> /c.u., 1 Tq. 2000 m <sup>3</sup> , 1 Tq. 650 m <sup>3</sup> , 1 Tq. 325 m <sup>3</sup>
C.S.Sur	Bunge Ibérica	1966	Carga descarga aceites vegetales, 6 Tqs. 500 TM/c.u.
C. Norte	Galigrain	2001	Sistema cerrado descarga cereales, 1 cinta 260 mts. x 1,20 mts, 1 tolva ecológica 400 m <sup>3</sup> con rendimiento de 1000 TM/h.
C. Norte	Gas Natural – Unión Fenosa	2005	Sistema cerrado descarga graneles, 1 cinta de 319 mts. x 1,40 mts., 2 tolvas ecológicas de 150 m <sup>3</sup> , con rendimiento de 1500 TM/h.
C. Norte	Pérez Torres Marítima	1998	Cinta móvil, carga mineral, capacidad 600 TM/h.
Centenario	Bioetanol Galicia	2002	Descargadero terrestre bioetanol con 7 tomas de descarga
S. Diego	Repsol	1982	Sistema cerrado Almacenamiento y carga de coque, rendimiento 120 TM/h.
S. Diego	Repsol	2005	Sistema cerrado Almacenamiento y carga de azufre, rendimiento 250 TM/h
S. Diego	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2007	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 2100 M/c.u. de 12,4 m. de altura, diam., 16 m. Nave 6.100 m <sup>2</sup> mercancía general y graneles
T. Petrolera	Repsol	1966	Terminal carga descarga productos petrolíferos y derivados

## 3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm)	Ancho de vía	Año de construcción
Galigrain, S.A.	Loco-tractor	1	M. Diesel	2.250		2004
TMGA	Loco-tractor	1	M. Diesel	3.200		2008

#### 4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Cucharas	Pérez Torres Marítima	8		10,5 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		6,6 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		5,1 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		25 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		42 m³
Cucharas	TMGA	1		15 m³
Cucharas	TMGA	1		30 m³
Cucharas	TMGA	1		38 m³
Cucharas	TMGA	1		42 m³
Cucharas	Galigrain	1		33 m³
Cucharas	Galigrain	2		43 m³
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	12 Tm.
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	3	M. Diesel	5 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	7	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	4	M. Diesel	16 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	20 Tm.
C. Elevadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4,5 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	7 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	10 Tm.
C. Elevadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
Básculas	A. Portuaria	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	TMGA	1	Eléctrica	44 Tm.
Básculas	Galigrain	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Galigrain	1	Eléctrica	100 Tm.
Básculas	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1	Eléctrica	80 Tm.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Básculas	Bergé Marítima	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	CLH	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Gas Natural – Unión Fenosa	2	Eléctrica	80 Tm.
Retro Excav.	Galigrain	1	M. Diesel	25 Tm.
Puente grúa	TMGA	2	Eléctrica	16 Tm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	16 m. X 800 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	15 m. X 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	10 m. X 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	400 m. X 1200 mm.
C. Transportadora	Bergé Marítima	3	Eléctrica	80 m. X 800 mm.
C. Transportadora	TMGA	1	Eléctrica	98 m. X 1400 mm.
Tolvas	TMGA	1	Manual	110 m³
Tolvas	Pérez Torres Marítima	1	Manual	110 m³
Tractor	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	4	M. Diesel	27 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	4	M. Diesel	24 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	14 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	9 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	6	M. Diesel	16 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	2 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	10 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	10 Tm.
Reachstaker	TMGA	3	M. Diesel	35 - 40 Tm.

## 5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza	Ancho de vía
Molino Triturador	Galigrain	1	Eléctrica		Capacidad trituración, 100 Tm/h.
Kovacos	Pérez Torres Marítima	2	Diesel-Eléctrica		Capacidad descarga, 70 Tm/h.
Spraeder Cnts	TMGA	2	Eléctrica- Hidráulica		Capacidad elevación 40 Tm.
Cisterna	TMGA	1	Diesel-Hidráulica		Cisterna con cañón para dispersión agua y tensoactivos. Capacidad tanque 9.000 l.

## 2.6\_ Material flotante

### 1. Dragas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
No existen							

### 2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
SERTOSA 25	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	2.387	25,89	8,2	4,4	1986
IBAIZABAL NUEVE	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	5.364	32,5	11,2	5,4	2010
SERTOSA 28	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	3.755	27,65	11,02	4	1996
SERTOSA 32	Sertosa Norte, S.L.	M. Diesel	3.755	30	10	5,1	2002
AMAYA	Remolcadores David	M. Diesel	350	14,5	4	1,8	1967
DAVID	Remolcadores David	M. Diesel	350	14	4	2,6	1966
COS OTERO	Cos Otero	M. Diesel	280	13,07	3,66	1,72	1974

### 3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m³ ó G.T.	Año de construcción
Amarradores I	M.G.Services	M.Diesel	50	16,5	4	2		
Artabria	M.G.Services	M.Diesel	400	20	6,5	2,25	74,23 GT	2001
Pelicaán XXIV	M.G.Services	M.Diesel	150	10,8	2,38	1,5	8,51 m³	1985
Arrigunaga	M.G.Services	M.Diesel	2 X 250	14,1	3,8	2,34	19,45 TRB	1976
Lady Alice	M.G.Services	M.Diesel	150	10,16	3,01	0,95	11,25 TRB	1974
Mandolino 8	M.G.Services	M.Diesel	50	5,98	2,42	0,96	2,35 m³	2002
Abisub	M.G.Services	M.Diesel	175	17,43	6,01	1,6	36,36 TRB	1989





#### 4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
No existen							

#### 5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Barboreta II	A.Portuaria	Embarcación motor	8,60 X 3,02 X 1,36	1973
Amarradores II	M.G.Services	Embarcación motor	10,0 X 3,68 X 1,44	1994
Amarradores III	M.G.Services	Embarcación motor	9,0 X 2,42 X 1,46	1995
Amarradores IV	M.G.Services	Embarcación motor	9,0 X 2,80 X 1,40	1997
Amarradores V	M.G.Services	Embarcación motor	9,0 X 2,80 X 1,40	1998
Prácticos 4	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	13,0 X 3,80 X 1,90	1987
Prácticos 5	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,319 X 3,35 X 1,82	1996
Prácticos 6	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	10,30 X 3,20 X 1,50	2002

## 2.7\_ Comunicaciones y planos del puerto

### Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### Accesos terrestres

##### Por carretera

El Puerto de A Coruña está conectado con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6) y norte de España (A-8), el sur de Galicia y Portugal (AP-9) y la autonómica AG-55 (Arteixo)

##### Por ferrocarril

La red interior del Puerto enlaza directamente con la estación de mercancías de Adif, de la que parten líneas a Madrid por Lugo, León y Palencia y la de Madrid por Santiago, Ourense y Zamora. Queda así también enlazada por la primera con Ferrol y por la segunda con Vigo y Portugal. Todas las comunicaciones ferroviarias son con vía de ancho normal Renfe (1668 mm).

##### Por tubería

El Puerto petrolero está enlazado con la refinería de la empresa Repsol Petróleo, S.A. por un oleoducto de 6.300 m de longitud, compuesto por doce tubos para crudos y productos derivados. De este oleoducto arranca un ramal para el servicio de CLH de los productos destinados a su factoría portuaria para el suministro a buques, tanto mercantes como pesqueros.

#### Comunicación interior

##### Carreteras

El puerto se desarrolla linealmente a lo largo de la costa, en estrecho contacto con la ciudad de A Coruña y está recorrido todo él por una carretera que arranca desde la Dársena de La Marina, pasa por la parte posterior de los muelles de Trasatlánticos, Batería, arranque del muelle de Calvo Sotelo, Linares Rivas, La Palloza y finaliza en el muelle de San Diego. Su longitud es de 2.400 m y su ancho tiene un promedio de 10,50 m, salvo en algunas zonas en que su anchura es mayor. De esta carretera longitudinal parten ramales hasta los distintos muelles.

Los firmes están en su mayor parte constituidos por pavimentos asfálticos o de hormigón.

Se dispone de un control de accesos en San Diego y en Oza, tanto de vehículos como de personas; además hay varios puntos de acceso peatonales con tornos, todos ellos controlados presencialmente o a través del Centro de Coordinación de Servicios.

##### Ferrocarriles

El enlace de las vías del Puerto con la red general de Adif se efectúa por el extremo S.E. del Puerto, en la zona del muelle de San Diego, bifurcándose en tres ramales: el primero, en desuso, que discurre por la 3ª línea del muelle de San Diego, cruza el muelle de Palloza y continúa hasta los muelles de Calvo Sotelo Norte, Sur y Batería.

El segundo ramal discurre por la 2ª línea del muelle de San Diego, con haz de dos vías y continúa para dar servicio a los muelles de Centenario Norte y Sur y a la terminal de Bioetanol. Por último, el tercer ramal toma la dirección del cantil del muelle de San Diego, dando servicio al mismo.

Los muelles de Calvo Sotelo y San Diego disponen de dos vías junto al cantil, con sus correspondientes cambios y carril tipo Phoenix o carril de 45 kg/m. Los muelles de Centenario Norte y Sur disponen de tres y dos vías respectivamente paralelas al cantil con carril de 54 kg/m, al igual que su conexión a la red externa, todas ellas de ancho normal.



Plano de la dársena interior

Dique Barrié de la Maza

Dársenas Deportivas

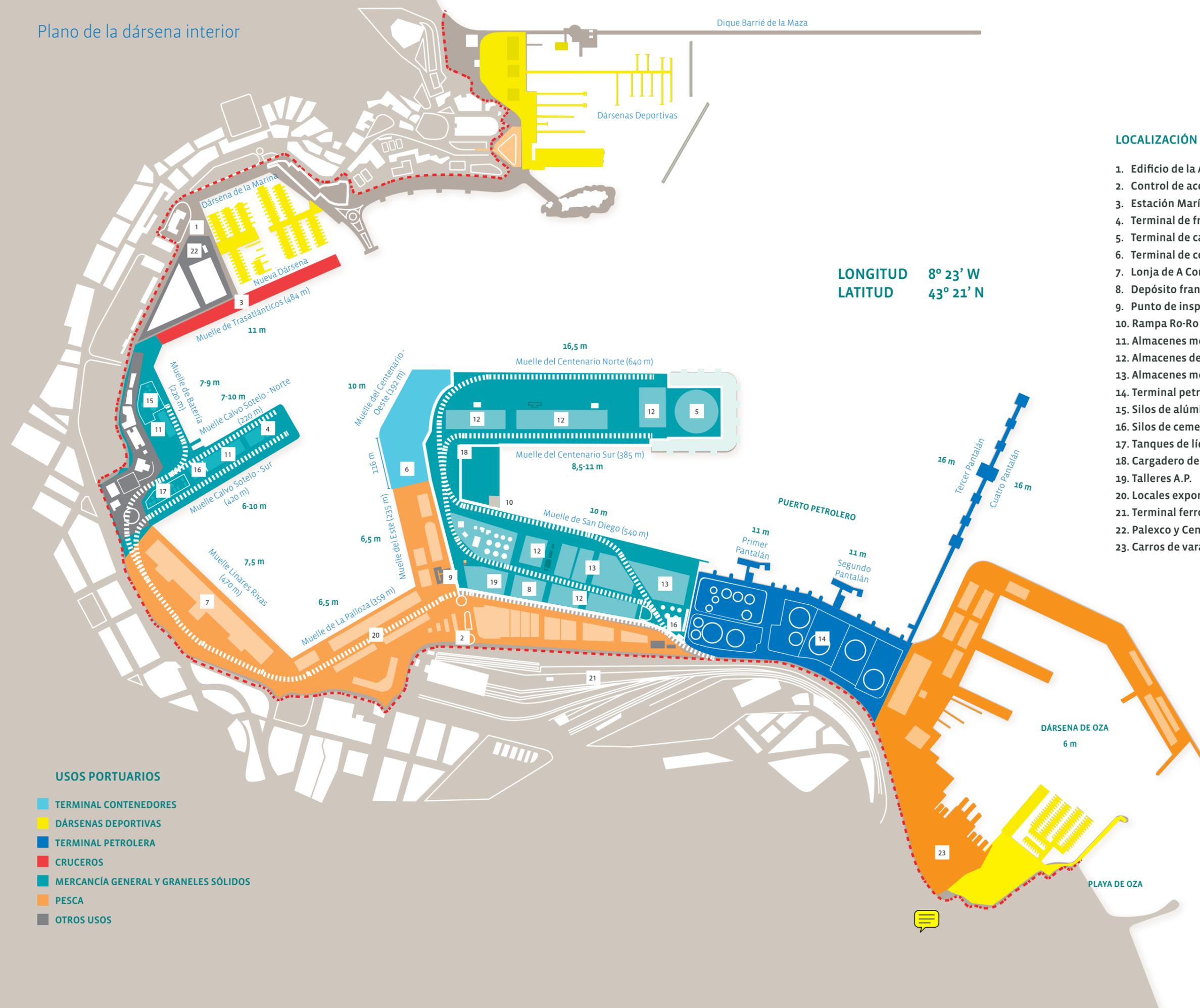
LONGITUD 8° 23' W  
LATITUD 43° 21' N

LOCALIZACIÓN

1. Edificio de la Autoridad Portuaria
2. Control de accesos
3. Estación Marítima
4. Terminal de frutas
5. Terminal de carbón
6. Terminal de contenedores
7. Lonja de A Coruña
8. Depósito franco
9. Punto de inspección fronteriza
10. Rampa Ro-Ro
11. Almacenes mercancía general
12. Almacenes de graneles sólidos
13. Almacenes mercancía general/graneles sólidos
14. Terminal petrolífera
15. Silos de alúmina
16. Silos de cemento
17. Tanques de líquidos
18. Cargadero de bioetanol
19. Talleres A.P.
20. Locales exportadores
21. Terminal ferroviaria
22. Palexco y Centro de Ocio
23. Carros de varada

USOS PORTUARIOS

- TERMINAL CONTENEDORES
- DÁRSENAS DEPORTIVAS
- TERMINAL PETROLERA
- CRUCEROS
- MERCANCÍA GENERAL Y GRANELES SÓLIDOS
- PESCA
- OTROS USOS



Escala gráfica (metros)



# Plano de accesos terrestres

- RED VIARIA EXISTENTE
- RED VIARIA EN CONSTRUCCIÓN
- RED FERROVIARIA EXISTENTE
- RED FERROVIARIA EN ESTUDIO



PUERTO EXTERIOR

PUERTO INTERIOR

3ª RONDA

ESTACIÓN FERROCARRIL DE SAN CRISTOBAL (PASAJEROS Y FUTURA INTERMODAL)

ESTACIÓN FERROCARRIL DE SAN DIEGO (MERCANCIAS)

AP-9 AUTOPISTA DEL ATLANTICO A CORUÑA - VIGO

AEROPUERTO DE ALVEDRO

AC-14

A LUGO

AG-55 AUTOPISTA A CORUÑA - CARBALLO

A-6 AUTOVÍA DEL NOROESTE A CORUÑA - MADRID

A CARBALLO

A MADRID

A SANTIAGO



## 2.8\_ Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

El Puerto de A Coruña cuenta con una instalación diseñada para atender el tráfico roll-on roll-off.

En la explanada de 15.000 m<sup>2</sup> generada en el fondo de la dársena de San Diego, existe una rampa fija de hormigón

de 30m. de anchura y 8,5m. de calado. La rampa está diseñada para una sobrecarga de operación de 3 T/m<sup>2</sup> y los equipos de manipulación previstos en la ROM-02-90 y la explanada trasera para una sobrecarga de Almacenamiento de 6 T/m<sup>2</sup>.



3

### Obras o actividades autorizadas a particulares

Concesiones otorgadas antes del 1-1-2011 y vigentes a 31-12-2011	90
Concesiones otorgadas en el 2011	95
Concesiones revertidas en el 2011	95



# 3\_Obras o actividades autorizadas a particulares

## 3.1\_Concesiones otorgadas antes del 1-1-2011 y vigentes a 31-12-2011

Nº	Código	Nº de usuario	Empresa	Descripción / Objeto	Fecha de Otorgamiento	Tasa Ocupación Unitario Anual (1)	Importe Anual (2)
1	257	6037	Real Club Náutico de A Coruña	Edificio Social	O.M. 09-09-1927	Superf.: 9,89	9.733,76
2	300	8258	Unión Fenosa Distribución, S.A	Transformador de energía elec.	O.M. 06-09-1954	Superf.: 11,54 Superf.: 9,15	1.487,56
3	366	7272	Armadores Coruñeses Asociados, S.A.	Edificio Social	O.M. 23-11-1962	Superf.: 7,80	9.364,86
4	367	7652	Sociedad Anónima Tudela Veguin	Silos de cemento	O.M. 19-07-1965	Superf.: 7,84	9.312,72
5	404	6057	Oleosilos de Galicia, S.A.	Almacenamiento aceite	O.M. 24-03-1964	Enter.: 3,92 Superf.: 7,84	11.052,46
6	417	7613	Bunge Ibérica S.A.	Almacenamiento aceite	O.M. 26-02-1965	Superf.: 7,84	6.174,60
7	434	9617	Tejero Marítima S.L.	Almacén de graneles sólidos y mercancía general	O.M. 17-02-1966	Superf.: 9,10	43.317,02
8	435	8458	Varaderos Lazareto, S.L.	Varaderos en Playa de Oza	O.M. 28-07-1967	Superf.: 4,81	28.252,02
9	440	8463	Servic. Port. del Frío, S.L.	Instalación Frigorífica	O.M. 16/05/90	Superf.: 7,80	25.239,62
10	444	6023	Comp.Logística de Hidroc.,S.A.	Terminal portuario suministro a buques	O.M. 29-04-1968	Superf.: 7,90	108.690,68
11	446	9617	Tejero Marítima S.L.	Almacén graneles sólidos y mercancía general	O.M. 10-10-1968	Superf.: 9,10	11.726,82
12	453	6041	Blascar, S.L. Taller Eléctrico	Taller Eléctrico reparaciones navales	O.M. 15-11-1968	Superf.: 9,10	2.153,74
13	458	6023	Comp.Logística de Hidroc.,S.A.	9 tomas de consumo, 2 mlle. Este, 7 San Diego	RES.CA. 26-11-1998	Enter.: 3,95	15.587,96
14	467	7913	Alcoa Inespal, S.A.	Terminal dedicada a uso particular para descarga de alúmina calcinada y cok, tratamiento inicial, almacenamiento y distribución	O.M. 31-01-1963	Superf.: 7,84 Agua: 1,35	166.042,08
15	480	6023	Comp.Logística de hidroc.,S.A.	Tuberías subterráneas productos petrolíferos	O.M. 27-05-1975	Enter.: 3,90	7.093,88
16	492	7664	DDY de comercio exterior, S.A.	Instalación para conservación de alimentos	O.M. 19-05-1965	Superf.: 7,80	21.450,86
17	500	8807	Isidro de la Cal Fresco, S.A.	Nave para manipulación de pescado fresco	O.M. 25-02-1987	Superf.: 7,80	44.460,78
18	502	8431	Frigorífica Botana, S.L.	Complejo frigorífico preparación pescado	O.M. 16-05-1990	Superf.: 7,80	79.292,80

Nº	Código	Nº de usuario	Empresa	Descripción / Objeto	Fecha de Otorgamiento	Tasa Ocupación Unitario Anual (1)	Importe Anual (2)
19	506	5022	Ceferino Nogueira, S.A.	Tinglado polivalente	RES.CA.05-03-1996	Enter.: 5,29 Superf.: 10,58	144.959,54
20	507	10664	Gas Natural Sdg. S.A.	Instalaciones de manejo de carbón	RES.CA.26-10-2000	Enter.: 5,29 Superf.: 10,58	192.647,92
21	509	7472	Terminales Mar de Galicia,S.L.	Almacén mercancía general	RES.CA.30-05-1996	Superf.: 9,15	73.233,44
22	510	7073	El Corte Ingles, S.A.	Nave manipulación pescado fresco	RES.CA.27-02-1997	Superf.: 7,80	21.873,24
23	511	8258	Unión Fenosa Distribución, S.A	Transformador zona Las Animas (de San Miguel)	RES.CA.26-06-1997	Enter.: 2,59 Superf.: 6,03	367,80
24	512	8258	Unión Fenosa Distribución, S.A	Estación transformadora muelle de La Palloza	RES.CA.26-06-1997	Superf.: 9,10	2.792,94
25	513	5022	Ceferino Nogueira, S.A.	Almacén-silo y báscula para 100 tn	RES.CA.26-03-1998	Superf.: 9,21	65.655,58
26	515	5001	Tejero Marítima S.L.	Almacén graneles sólidos y mercancía general	RES.CA.26-03-1998	Superf.: 9,21	61.622,10
27	516	5022	Ceferino Nogueira, S.A.	Uso explotación de tinglado polivalente	RES.CA.26-03-1998	Superf.: 10,58	167.430,74
28	517	5022	Ceferino Nogueira, S.A.	Explotación de una nave	RES.CA.24-10-2002	Enter.: 3,90 Superf.: 9,10	43.101,64
29	518	10410	Juan A. Ageitos Ríos y otros, S.C.	Taller reparaciones navales	RES.CA.26-03-1998	Superf.: 9,10	9.269,32
30	519	7018	Consorcio del Depósito Franco	Parcela muelle de San Diego	RES.CA.17-12-1998	Superf.: 9,10	12.856,26
31	520	7858	Pescarmar, S.L.	Nave manipulación pescado fresco y marisco	RES.CA.26-11-1998	Superf.: 7,80	16.830,46
32	521	7976	Frigorífico Exportadores, S.A.	Fábrica de hielo	RES.CA.28-01-1999	Superf.: 7,80	19.848,44
33	522	8268	Recreativos Ojeppik, S.L.	Cantina-comedor en Dársena	RES.CA.27-01-2000	Superf.: 5,93	15.042,48
34	523	8102	Repsol comercial de productos petrolíferos S.A.	Servicio de combustible a buques	RES.CA.25-11-1999	Enter.: 2,54 Superf.: 5,08	86.773,28
35	524	8400	Centros Comerc. Carrefour, S.A	Nave manipulación de pescado fresco	RES.CA.27-05-1999	Superf.: 7,80	17.872,88
36	528	8258	Unión Fenosa Distribución, S.A	Subestación muelle de la batería	RES.CA.16-05-2000	Enter.: 3,92 Superf.: 9,15	29.104,18
37	530	6066	Repsol Petróleo S.A.	Terminal petrolífera y descargadero de coke y azufre	RES.CA.30-03-2000	Enter.: 3,40 Superf.: 6,81	971.116,64
38	531	7472	Terminales Mar de Galicia,S.L.	Nave para la manipulación de graneles sólidos	RES.CA.25-01-2001	Enter.: 5,29 Superf.: 10,58	103.581,82
39	532	8373	R Cable Telecom. Coruña S.A.	Red de cable por avda. A. Provisional	RES.CA.25-10-2001	Enter.: 3,92	1.152,44
40	534	8702	Pérez Torres Storage, S.L.	Nave Almacenamiento polivalente	RES.CA.03-05-2001	Superf.: 9,21	81.056,94
41	535	8258	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Lmts H Casablanca, Villamarin, Lope de Vega, Palloza	RES.CA.20-12-2001	Enter.: 3,90	1.076,96
42	536	8258	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Lmts "Linares Rivas - Hotel Atlantico y P. Parq	RES.CA.31-01-2002	Enter.: 3,90	2.182,12

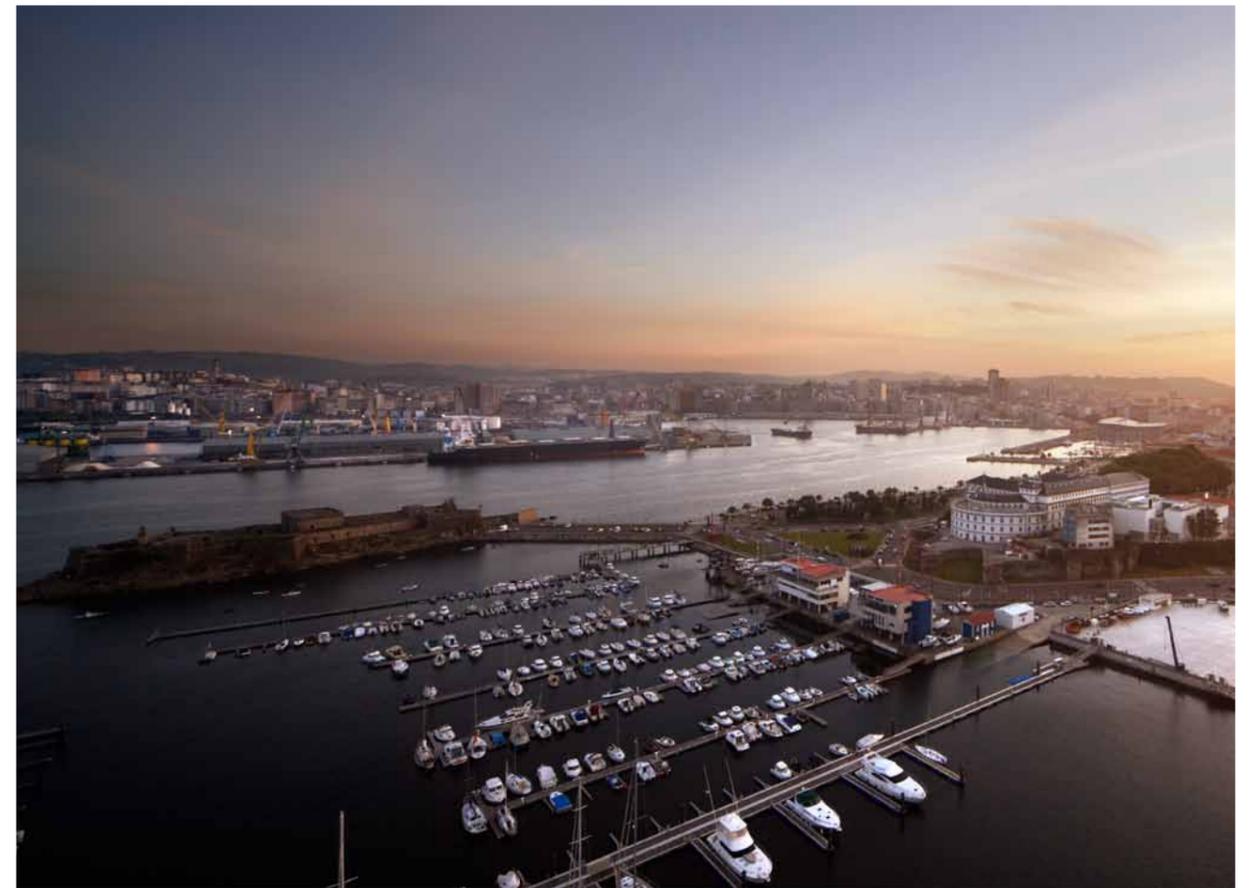
Nº	Código	Nº de usuario	Empresa	Descripción / Objeto	Fecha de Otorgamiento	Tasa Ocupación Unitario Anual (1)	Importe Anual (2)
43	537	6037	Real Club Náutico de A Coruña	Puerto deportivo	RES. CA. 25-10-2001	Enter.: 4,95 Superf.: 9,89 Agua: 3,37	128.784,22
44	538	8550	Bioetanol Galicia, S.A.	Cargadero terrestre de bioetanol	RES. CA. 26-07-2001	Enter.: 5,29 Enter.: 3,95 Superf.: 12,34	60.749,88
45	539	8258	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Lmts Hotel Finisterre-San Miguel-Hosp. Milit	RES. CA. 25-01-2001	Enter.: 2,59	1.810,78
46	541	7777	Club Marítimo de Oza O Puntal	Pantalanes de atraque de embarc. menores	RES. CA. 25-10-2001	Superf.: 4,81 Agua: 0,93	8.280,20
47	542	8373	R Cable Telecom. Coruña S.A.	Red de cable por la zona de servicio	RES. CA. 29-11-2001	SE- GÚN ZONA	24.178,00
48	544	8830	Terminal Rías Altas S.A.	Terminal contenerizada	RES. CA. 26-07-2001	Superf.: 7,80 Superf.: 10,58	153.153,94
49	545	8479	Sdad Fomento Desarr.Turis. S.A	Palacio de congresos y sala de exposiciones	RES. CA. 27-09-2001	Enter.: 4,95 Superf.: 11,54	384.047,90
50	548	9979	Fomento Iniciativas Náuticas, S.L.	Explotación de guardería náutica en Oza	RES. CA. 25-04-2002	Superf.: 4,81 Agua: 0,93	78.722,88
51	549	7777	Club Marítimo de Oza O Puntal	Edificio social	RES. CA. 26-09-2002	Superf.: 4,81	16.566,56
52	551	10257	Bergé Marítima S.L.	Almacén y báscula de graneles sólidos	RES. CA. 27-02-2003	Superf.: 9,21	96.551,48
53	559	8845	Lonja de La Coruña, S.A.	Explotación nueva lonja	RES. CA. 08-05-2003	Superf.: 7,80	549.132,56
54	561	6037	Real Club Náutico de A Coruña	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-1)	RES. CA. 25/03/2004	Enter.: 2,59 Superf.: 5,17 Agua: 1,53	37.715,58
55	562	9021	Nauta Coruña S.L.	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-1)	RES. CA. 29/07/2004	Superf.: 5,17 Agua: 1,53	43.276,46
56	563	8917	Linde Sedilsa S.L.	Almacén mercancía general y silos de cemento	RES. CA. 25/03/2004	Enter.: 3,95 Superf.: 9,21	85.154,84
57	564	9020	Jesusa Silveira Bermúdez	Nave manipulación pescado fresco y marisco	RES. CA. 13/09/2004	Superf.: 7,80	15.585,08
58	566	7652	Tudela Veguin S.A.	Instalación de una planta de almacenamiento y distribución de cemento a granel	RES. CA. 28/02/2005	Enter.: 3,95 Superf.: 7,90	81.900,84
59	567	9979	Fomento de Iniciativas Náuticas, S.L.	Explotación del área náutica deportiva del área de San Antón	C,A,16/05/2007	Enter.: 2,59 Superf.: 5,17 Agua: 1,53 Agua: 1,35	85.047,00
60	569	7704	Avelino Bello Bello y otro S.C.	Cafetería restaurante	RES. C.A. 19/12/07	Superf.: 9,15	24.440,28
61	571	8627	Gas Galicia SDG, S.A.	Canalización suministro de gas en Alférez Provisional	RES. C.A. 07/04/05	Enter.: 4,95	1.829,84
62	580	3002	Jose Luis Correa Kessler S.L.	Nave manipulación pescado fresco	RES. CA. 24/10/2006	Superf.: 7,80	34.281,46

Nº	Código	Nº de usuario	Empresa	Descripción / Objeto	Fecha de Otorgamiento	Tasa Ocupación Unitario Anual (1)	Importe Anual (2)
63	581	9363	Ar.Co.Pe.Ba.	Nave manipulación pescado fresco	C.A. 10/12/2008	Superf.: 7,80	15.411,10
64	582	9979	Fomento de Iniciativas Náuticas, S.L.	Pantalanes en As Ánimas	C,A,27/07/07	Superf.: 5,17 Agua: 1,53	32.159,60
65	506A	7343	Galigrain, S.A.	Inst. sistema anticontaminante graneles	RES. CA. 26-03-1998	Enter.: 5,29 Superf.: 10,58	19.041,62
66	529B	7087	Efectos navales Pombo, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	RES. CA. 21-12-2000	Superf.: 5,93	10.655,70
67	529D	9829	Suministros industriales Hércules, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	RES. CA. 21-12-2000	Superf.: 5,93	10.655,70
68	529E	8411	Noroemar, S.A.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	RES. CA. 21-12-2000	Superf.: 5,93	10.655,70
69	529F	8473	Viveres Ferry, S.L.	Nave para la venta y almacén de mercancías	RES. CA. 03-05-2001	Superf.: 5,93	9.872,44

(1) Euros/m²/año

(2) Euros/año

(3) Concesión gravada con tasa por uso de instalaciones propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña





### 3.2\_ Concesiones otorgadas en el 2011

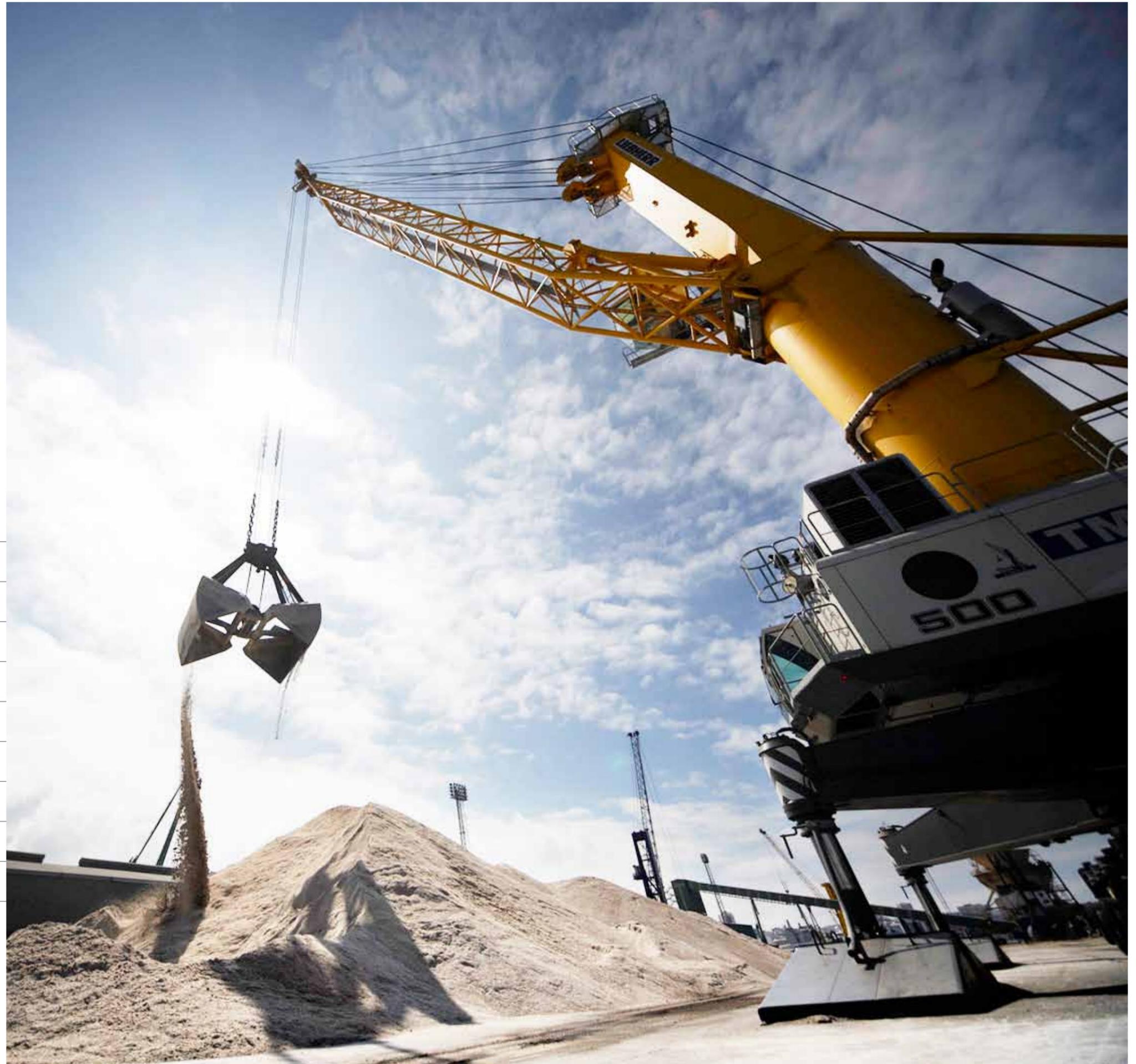
Nº	Cód	Descripción	Fecha Otorgamiento	Titular	Tasa Unitaria Anual (1)
1	585	Explotación de la Estación Marítima del Muelle de Trasatlánticos del Puerto de A Coruña	08-04-11	Corunna Cruise Terminal, S.L.	9,89
2	586	Realización y Explotación de una Instalación de suministro de combustible, exclusivo para vehículos de los cooperativistas miembros de las entidades socias de la titular de la concesión	17-10-11	Marexada Oil, S.L.	5,93

(1) Euros/m²/año

### 3.3\_ Concesiones revertidas en el 2011

Nº	Descripción	Fecha Otorgamiento	Titular	Observaciones
1	Almacén frigorífico	10-09-66	Discefa, S.L.	Rescisión de mutuo acuerdo (recepción 08-02-11)
2	Construcción y explotación de un aparcamiento subterráneo entre los muelles del Parrote y Las Ánimas	08-08-03	Construcciones Paraño, S.A.	Extinción por rescate, aprobado por C.A. 06-10-11
3	Locales del Pabellón de Servicios: SDB3.1.c	29-11-05	Matías González Chas, S.L.	Fin del plazo de la concesión 17/01/2011

Tráfico de pasaje	98
Buques	100
Mercancías	106
Tráfico interior	123
Avituallamientos	123
Pesca capturada	123
Tráfico de contenedores	124
Resumen general del tráfico marítimo	130
Tráfico terrestre	131



# 4\_ Estadísticas del puerto

## 4.1\_ Tráfico de pasaje

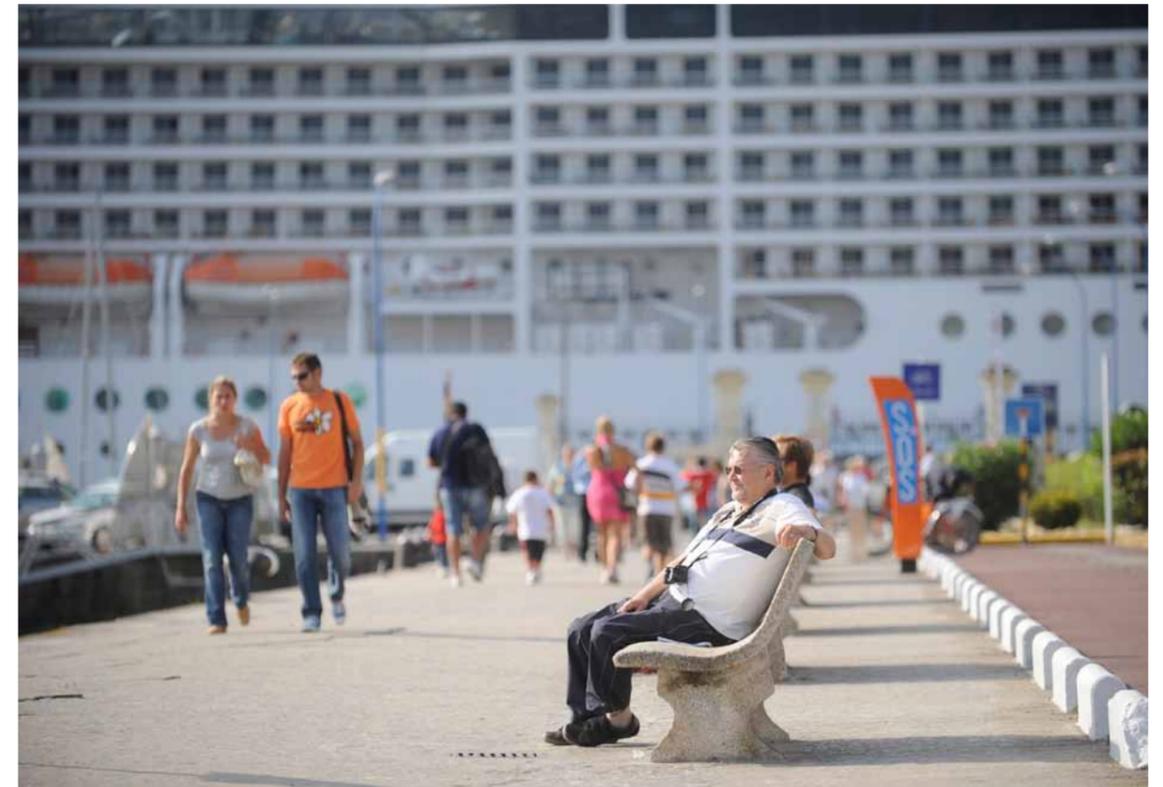
### 1. Pasajeros

#### 1.1\_ Pasajeros, número

		Cabotaje	Exterior	Total	Interior
Línea regular	Embarcados	-	-	0	2.922
	Desembarcados	-	-	0	2.922
	Total	-	-	0	5.844
De crucero	Inicio de línea	-	-	1.889	-
	Fin de línea	-	-	1.307	-
	En tránsito	-	-	125.367	-

#### 2.2\_ Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

Puerto de origen o destino	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



### 2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

Tipo de navegación	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total	
Cabotaje	Motocicletas	-	-	0	
	Coches	-	-	0	
	Furgonetas	-	-	0	
	Autobuses	-	-	0	
	<b>Total</b>		0	0	0
	<b>Total</b>		0	0	0
Exterior	Motocicletas	-	-	0	
	Coches	-	-	0	
	Furgonetas	-	-	0	
	Autobuses	-	-	0	
	<b>Total</b>		0	0	0
	<b>Total</b>		0	0	0

## 4.2\_Buques

### 1. Buques mercantes

#### 1.1\_ Distribución por tonelaje

	Total	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
<b>Españoles</b>							
Número	120	36	51	29	4	0	0
G.T.	517.980	71.710	188.491	212.615	45.164	0	0
<b>Extranjeros</b>							
Número	1.102	400	258	171	98	89	86
G.T.	14.882.608	901.441	1.006.560	1.109.027	1.840.924	3.013.622	7.011.034
<b>Total</b>							
Número	1.222	436	309	200	102	89	86
G.T.	15.400.588	973.151	1.195.051	1.321.642	1.886.088	3.013.622	7.011.034
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	100,00	35,68	25,29	16,37	8,35	7,28	7,04
G.T.	100,00	6,32	7,76	8,58	12,25	19,57	45,52



#### 1.2\_ Distribución por bandera

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Alemania	27	270.145
Antigua y Barbuda	150	509.525
Antillas Neerlandesas	8	29.263
Austria	1	2.820
Bahamas	50	2.425.691
Barbados	8	58.145
Bélice	1	3.307
Bermudas	11	797.716
China	1	84.855
Chipre	93	681.243
Corea del Sur	1	4.113
Croacia	3	174.373
Dinamarca	11	178.201
Eslovaquia	1	2.061
España	120	517.980
Filipinas	3	111.504
Francia	4	43.069
Gibraltar	12	32.006
Grecia	14	784.114
Hong-Kong	12	306.018
Irlanda	11	39.668
Isla Cook	1	2.627
Islas Marshall	17	562.733

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Italia	31	556.155
Letonia	1	920
Liberia	29	905.009
Lituania	1	3.826
Luxemburgo	1	23.246
Malasia	1	57.017
Malta	174	1.919.160
Noruega	17	344.347
Países Bajos	147	616.441
Panamá	41	1.392.956
Polonia	1	21.531
Portugal	26	252.010
Reino Unido	161	1.175.528
Rusia	4	7.253
San Vicente	3	21.086
Singapur	7	317.613
Suecia	5	57.486
Suiza	1	39.161
Turquía	9	56.374
Ucrania	1	5.197
Vanuatu	1	7.095
<b>Total</b>	<b>1.222</b>	<b>15.400.588</b>



### 1.3\_ Distribución por tipos de buques

Tipo de buques	Españoles		Extranjeros		Total	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros líquidos (tanques)	11	84.326	21	319.326	32	403.652
Petroleros (tanques)	0	0	193	4.681.236	193	4.681.236
Gas natural (tanques)	9	30.672	24	98.481	33	129.153
Otros líquidos (tanques)	4	45.164	44	548.780	48	593.944
<b>Total tanques</b>	<b>24</b>	<b>160.162</b>	<b>282</b>	<b>5.647.823</b>	<b>306</b>	<b>5.807.985</b>
Graneleros sólidos	2	5.818	91	254.098	93	259.916
Graneleros sólidos cereales	7	24.647	55	538.265	62	562.912
Graneleros sólidos cemento	14	54.522	0	0	14	54.522
Graneleros sólidos carbon	4	14.249	13	181.813	17	196.062
<b>Total graneleros</b>	<b>27</b>	<b>99.236</b>	<b>159</b>	<b>974.176</b>	<b>186</b>	<b>1.073.412</b>
Carga general	50	227.859	472	2.942.564	522	3.170.423
Transportes especializados	0	0	1	7.941	1	7.941
<b>Total carga general</b>	<b>50</b>	<b>227.859</b>	<b>473</b>	<b>2.950.505</b>	<b>523</b>	<b>3.178.364</b>
Roro mixtos	1	694	0	0	1	694
<b>Total ro-ro</b>	<b>1</b>	<b>694</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>694</b>
Pasaje crucero	0	0	79	4.838.320	79	4.838.320
Otros buques de pasaje	1	153	1	499	2	652
<b>Total pasaje</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>80</b>	<b>4.838.819</b>	<b>81</b>	<b>4.838.972</b>
Portacontenedores	2	14.720	68	450.419	70	465.139
<b>Total portacontenedores</b>	<b>2</b>	<b>14.720</b>	<b>68</b>	<b>450.419</b>	<b>70</b>	<b>465.139</b>
Otros buques	14	14.842	11	12.751	25	27.593
Pesqueros altura congeladores	1	314	29	8.115	30	8.429
<b>Total otros buques mercantes</b>	<b>15</b>	<b>15.156</b>	<b>40</b>	<b>20.866</b>	<b>55</b>	<b>36.022</b>
<b>TOTALES</b>	<b>120</b>	<b>517.980</b>	<b>1.102</b>	<b>14.882.608</b>	<b>1.222</b>	<b>15.400.588</b>



## 2. Buques de guerra

	Españoles	Extranjeros	Total
Número	1	4	5
G.T.	1.090	4.493	5.583

## 3. Embarcaciones de pesca fresca

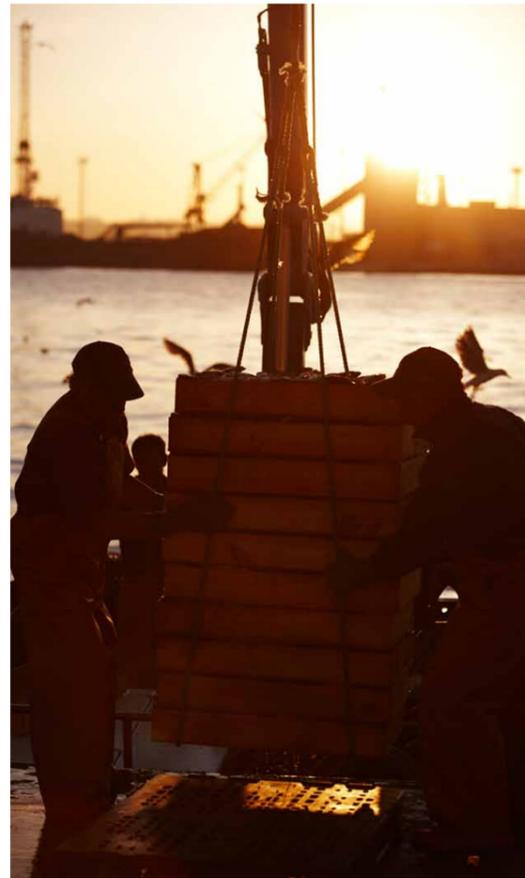
Con base en el puerto	
Número	318
G.T.	26.691

## 4. Embarcaciones de recreo

Embarcaciones	Número
Motor	316
Velero	897
<b>TOTAL</b>	<b>1.213</b>

## 5. Buques entrados para desguace

	Total	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
<b>Españoles</b>							
Número	8	8	0	0	0	0	0
G.T.	1.831	1.831	0	0	0	0	0
<b>Extranjeros</b>							
Número	1	1	0	0	0	0	0
G.T.	722	722	0	0	0	0	0
<b>Total</b>							
Número	9	9	0	0	0	0	0
G.T.	2.553	2.553	0	0	0	0	0



## 6. Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Pesqueros altura no congel.	26	6.285
Servicio interior	8	415
Remolcadores	13	7.138
Artefactos flotantes	5	1.572
Otros buques	1	200
Pesqueros de litoral	29	4.625
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>20.235</b>



## 4.3\_Mercancías

### 1. Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Graneles líquidos</b>									
Petróleo crudo	0	0	0	0	3.643.891	3.643.891	0	3.643.891	3.643.891
Gasolina-keroseno-petróleo refinado	40.462	0	40.462	369.673	0	369.673	410.135	0	410.135
Gasoil	62.594	38.441	101.035	137.728	302.809	440.537	200.322	341.250	541.572
Fueloil	102.657	0	102.657	28.791	1.089.457	1.118.248	131.448	1.089.457	1.220.905
Nafta	49.447	0	49.447	271.228	0	271.228	320.675	0	320.675
Butano-propano	3.408	70.115	73.523	94.110	0	94.110	97.518	70.115	167.633
Propileno	5.156	0	5.156	44.832	0	44.832	49.988	0	49.988
Melaza	0	0	0	0	18.658	18.658	0	18.658	18.658
Bio-etanol	83.574	0	83.574	5.629	0	5.629	89.203	0	89.203
Biodiesel	0	80.462	80.462	0	40.532	40.532	0	120.994	120.994
Éteres	0	0	0	0	16.856	16.856	0	16.856	16.856
<b>Total</b>	<b>347.298</b>	<b>189.018</b>	<b>536.316</b>	<b>951.991</b>	<b>5.112.203</b>	<b>6.064.194</b>	<b>1.299.289</b>	<b>5.301.221</b>	<b>6.600.510</b>
<b>Graneles sólidos por instalac. especial</b>									
Alúmina calcinada	0	165.084	165.084	0	0	0	0	165.084	165.084
Azufre	0	0	0	61.436	0	61.436	61.436	0	61.436
Cemento a granel	0	113.683	113.683	0	0	0	0	113.683	113.683
Coque petróleo calcinado	47.334	0	47.334	2.601	0	2.601	49.935	0	49.935
<b>Total</b>	<b>47.334</b>	<b>278.767</b>	<b>326.101</b>	<b>64.037</b>	<b>0</b>	<b>64.037</b>	<b>111.371</b>	<b>278.767</b>	<b>390.138</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial</b>									
Abonos	0	9.271	9.271	0	20.493	20.493	0	29.764	29.764
Brea	0	0	0	0	2.500	2.500	0	2.500	2.500
Carbón y coque de carbón	0	36.815	36.815	0	433.974	433.974	0	470.789	470.789
Trigo	0	0	0	0	194.009	194.009	0	194.009	194.009
Cebada	0	0	0	0	143.998	143.998	0	143.998	143.998

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Maíz	5.251	0	5.251	0	641.361	641.361	5.251	641.361	646.612
Coque verde de petróleo	47.461	0	47.461	174.555	129.347	303.902	222.016	129.347	351.363
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	47.353	47.353	0	47.353	47.353
Cuarzo	0	0	0	293.277	0	293.277	293.277	0	293.277
Piensos y forrajes	3.301	4.239	7.540	0	746.933	746.933	3.301	751.172	754.473
Mineral de manganeso	0	0	0	0	137.246	137.246	0	137.246	137.246
Varios graneles sólidos	0	0	0	0	7.100	7.100	0	7.100	7.100
<b>Total</b>	<b>56.013</b>	<b>50.325</b>	<b>106.338</b>	<b>467.832</b>	<b>2.504.314</b>	<b>2.972.146</b>	<b>523.845</b>	<b>2.554.639</b>	<b>3.078.484</b>
<b>Mercancía general</b>									
Aluminios	0	0	0	0	506	506	0	506	506
Contenedores llenos	0	0	0	4.562	3.807	8.369	4.562	3.807	8.369
Contenedores vacíos	46	294	340	619	1.238	1.857	665	1.532	2.197
Electrodos	0	0	0	749	0	749	749	0	749
Granito en bloque	0	0	0	21	0	21	21	0	21
Hierros	0	0	0	5.270	3.265	8.535	5.270	3.265	8.535
Madera	0	0	0	38.847	16.064	54.911	38.847	16.064	54.911
Maquinaria	0	0	0	18.377	24	18.401	18.377	24	18.401
Papel prensa en bobinas	0	0	0	0	412	412	0	412	412
Tablero de partículas	0	0	0	35.850	0	35.850	35.850	0	35.850
Tablero de fibras	0	0	0	93.243	350	93.593	93.243	350	93.593
Pesca congelada	0	0	0	50	3.409	3.459	50	3.409	3.459
Varios mercancía general	0	0	0	18.671	15.466	34.137	18.671	15.466	34.137
Vidrio	0	0	0	0	8.374	8.374	0	8.374	8.374
Palanquilla	0	5.858	5.858	15	655.434	655.449	15	661.292	661.307
Alambrón	0	0	0	102.313	20.236	122.549	102.313	20.236	122.549

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Perfiles de hierro o acero	0	0	0	50	0	50	50	0	50
Varilla	0	0	0	167.677	0	167.677	167.677	0	167.677
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	32	0	32	32	0	32
Otros graneles líquidos	0	0	0	1.157	194	1.351	1.157	194	1.351
Chatarra	0	0	0	2.897	0	2.897	2.897	0	2.897
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	1.108	1.108	0	1.108	1.108
Fosfatos	0	0	0	20	0	20	20	0	20
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	156	156	0	156	156
Piensos y forrajes	0	0	0	25	105	130	25	105	130
Varios graneles sólidos	0	0	0	280	388	668	280	388	668
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>6.152</b>	<b>6.198</b>	<b>490.725</b>	<b>730.536</b>	<b>1.221.261</b>	<b>490.771</b>	<b>736.688</b>	<b>1.227.459</b>
<b>TOTAL</b>	<b>450.691</b>	<b>524.262</b>	<b>974.953</b>	<b>1.974.585</b>	<b>8.347.053</b>	<b>10.321.638</b>	<b>2.425.276</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.296.591</b>

## 2. Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Graneles líquidos</b>									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Graneles sólidos por instalac. especial</b>									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial</b>									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mercancía general</b>									
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



### 3. Embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Graneles líquidos</b>									
Petróleo crudo	0	0	0	0	3.643.891	3.643.891	0	3.643.891	3.643.891
Gasolina-keroseno-petróleo refinado	40.462	0	40.462	369.673	0	369.673	410.135	0	410.135
Gasoil	62.594	38.441	101.035	137.728	302.809	440.537	200.322	341.250	541.572
Fueloil	102.657	0	102.657	28.791	1.089.457	1.118.248	131.448	1.089.457	1.220.905
Nafta	49.447	0	49.447	271.228	0	271.228	320.675	0	320.675
Butano-propano	3.408	70.115	73.523	94.110	0	94.110	97.518	70.115	167.633
Propileno	5.156	0	5.156	44.832	0	44.832	49.988	0	49.988
Melaza	0	0	0	0	18.658	18.658	0	18.658	18.658
Bio-etanol	83.574	0	83.574	5.629	0	5.629	89.203	0	89.203
Biodiesel	0	80.462	80.462	0	40.532	40.532	0	120.994	120.994
Éteres	0	0	0	0	16.856	16.856	0	16.856	16.856
<b>Total</b>	<b>347.298</b>	<b>189.018</b>	<b>536.316</b>	<b>951.991</b>	<b>5.112.203</b>	<b>6.064.194</b>	<b>1.299.289</b>	<b>5.301.221</b>	<b>6.600.510</b>
<b>Graneles sólidos por instalac. especial</b>									
Alúmina calcinada	0	165.084	165.084	0	0	0	0	165.084	165.084
Azufre	0	0	0	61.436	0	61.436	61.436	0	61.436
Cemento a granel	0	113.683	113.683	0	0	0	0	113.683	113.683
Coque petróleo calcinado	47.334	0	47.334	2.601	0	2.601	49.935	0	49.935
<b>Total</b>	<b>47.334</b>	<b>278.767</b>	<b>326.101</b>	<b>64.037</b>	<b>0</b>	<b>64.037</b>	<b>111.371</b>	<b>278.767</b>	<b>390.138</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial</b>									
Abonos	0	9.271	9.271	0	20.493	20.493	0	29.764	29.764
Brea	0	0	0	0	2.500	2.500	0	2.500	2.500
Carbón y coque de carbón	0	36.815	36.815	0	433.974	433.974	0	470.789	470.789
Trigo	0	0	0	0	194.009	194.009	0	194.009	194.009
Cebada	0	0	0	0	143.998	143.998	0	143.998	143.998

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Maíz	5.251	0	5.251	0	641.361	641.361	5.251	641.361	646.612
Coque verde de petróleo	47.461	0	47.461	174.555	129.347	303.902	222.016	129.347	351.363
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	47.353	47.353	0	47.353	47.353
Cuarzo	0	0	0	293.277	0	293.277	293.277	0	293.277
Piensos y forrajes	3.301	4.239	7.540	0	746.933	746.933	3.301	751.172	754.473
Mineral de manganeso	0	0	0	0	137.246	137.246	0	137.246	137.246
Varios graneles sólidos	0	0	0	0	7.100	7.100	0	7.100	7.100
<b>Total</b>	<b>56.013</b>	<b>50.325</b>	<b>106.338</b>	<b>467.832</b>	<b>2.504.314</b>	<b>2.972.146</b>	<b>523.845</b>	<b>2.554.639</b>	<b>3.078.484</b>
<b>Mercancía general</b>									
Aluminios	0	0	0	0	506	506	0	506	506
Contenedores llenos	0	0	0	4.562	3.807	8.369	4.562	3.807	8.369
Contenedores vacíos	46	294	340	619	1.238	1.857	665	1.532	2.197
Electrodos	0	0	0	749	0	749	749	0	749
Granito en bloque	0	0	0	21	0	21	21	0	21
Hierros	0	0	0	5.270	3.265	8.535	5.270	3.265	8.535
Madera	0	0	0	38.847	16.064	54.911	38.847	16.064	54.911
Maquinaria	0	0	0	18.377	24	18.401	18.377	24	18.401
Papel prensa en bobinas	0	0	0	0	412	412	0	412	412
Tablero de partículas	0	0	0	35.850	0	35.850	35.850	0	35.850
Tablero de fibras	0	0	0	93.243	350	93.593	93.243	350	93.593
Pesca congelada	0	0	0	50	3.409	3.459	50	3.409	3.459
Varios mercancía general	0	0	0	18.671	15.466	34.137	18.671	15.466	34.137
Vidrio	0	0	0	0	8.374	8.374	0	8.374	8.374
Palanquilla	0	5.858	5.858	15	655.434	655.449	15	661.292	661.307
Alambrón	0	0	0	102.313	20.236	122.549	102.313	20.236	122.549

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Perfiles de hierro o acero	0	0	0	50	0	50	50	0	50
Varilla	0	0	0	167.677	0	167.677	167.677	0	167.677
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	32	0	32	32	0	32
Otros graneles líquidos	0	0	0	1.157	194	1.351	1.157	194	1.351
Chatarra	0	0	0	2.897	0	2.897	2.897	0	2.897
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	1.108	1.108	0	1.108	1.108
Fosfatos	0	0	0	20	0	20	20	0	20
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	156	156	0	156	156
Piensos y forrajes	0	0	0	25	105	130	25	105	130
Varios graneles sólidos	0	0	0	280	388	668	280	388	668
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>6.152</b>	<b>6.198</b>	<b>490.725</b>	<b>730.536</b>	<b>1.221.261</b>	<b>490.771</b>	<b>736.688</b>	<b>1.227.459</b>
<b>TOTAL</b>	<b>450.691</b>	<b>524.262</b>	<b>974.953</b>	<b>1.974.585</b>	<b>8.347.053</b>	<b>10.321.638</b>	<b>2.425.276</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.296.591</b>



#### 4. Total mercancías por países de origen y destino

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Alemania	2.580	76.240	78.820
Angola	7.256	0	7.256
Arabia Saudita	0	89.198	89.198
Argelia	216.048	247.777	463.825
Argentina	0	401.224	401.224
Australia	0	10.740	10.740
Bélgica	113.977	107.296	221.273
Brasil	4.409	260.287	264.696
Bulgaria	0	31.604	31.604
Canadá	34.082	127.981	162.063
Chile	5.782	0	5.782
China	0	7	7
Chipre	2.979	0	2.979
Colombia	5.701	175.721	181.422
Costa de Marfil	0	11.167	11.167
Costa Rica	87	0	87
Dinamarca	17.201	20.009	37.210
Ecuador	0	166	166
EE.UU. América	202.391	647.974	850.365
Egipto	0	248.102	248.102
El Salvador	0	208	208
España	450.691	524.262	974.953
Estonia	0	4.043	4.043
Finlandia	502	16.453	16.955
Francia	78.724	877.664	956.388
Gabón	0	48.770	48.770
Gibraltar	20.469	22.499	42.968
Grecia	4.743	0	4.743
Guatemala	57	0	57
Honduras	0	3.711	3.711
Hungría	0	15.500	15.500
India	0	5.469	5.469
Indonesia	0	8.295	8.295

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Irlanda	20	0	20
Islandia	20.369	0	20.369
Italia	5.240	9.963	15.203
Japón	0	13.500	13.500
Letonia	0	65.472	65.472
Libia	902	394.318	395.220
Lituania	0	4.294	4.294
Macedonia	0	1.446	1.446
Malasia	330	0	330
Marruecos	153.562	7.111	160.673
Méjico	3.364	1.921.734	1.925.098
Noruega	114.757	209.537	324.294
Países Bajos	122.926	166.377	289.303
Panamá	33	0	33
Perú	162	522	684
Polonia	0	48.238	48.238
Portugal	311.659	65.708	377.367
Puerto Rico	102.479	0	102.479
Reino Unido	199.892	352.270	552.162
Rumanía	0	18.461	18.461
Rusia	18	1.135.461	1.135.479
Serbia	0	15.257	15.257
Siria	0	34.941	34.941
Sudáfrica	5.403	77.736	83.139
Suecia	57.897	44.236	102.133
Taiwan	0	24.845	24.845
Túnez	1.199	0	1.199
Turquía	11.615	19.315	30.930
Ucrania	0	255.006	255.006
Venezuela	145.770	0	145.770
Vietnam	0	3.200	3.200
<b>TOTAL</b>	<b>2.425.276</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.296.591</b>

## 5. Mercancías transbordadas

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	2.373	2.373
Mercancía general	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2.373</b>	<b>2.373</b>

## 6. Tráfico Roll-On/Roll-Off

### 6.1\_ Resumen del tráfico Roll-On /Roll-Off

	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Mercancías embarcadas</b>			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mercancías desembarcadas</b>			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mercancías embarcadas más desembarcadas</b>			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



### 6.2\_ Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-On /Roll-Off

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 6.3\_ Unidades de vehículos en régimen de mercancía

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 7. Clasificación de mercancías

### 7.1\_ Clasificación según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Energético</b>	<b>442.093</b>	<b>225.833</b>	<b>667.926</b>	<b>1.129.147</b>	<b>5.687.363</b>	<b>6.816.510</b>	<b>1.571.240</b>	<b>5.913.196</b>	<b>7.484.436</b>
Biocombustibles	83.574	80.462	164.036	5.629	40.532	46.161	89.203	120.994	210.197
Otros prod. Petrolíf.	101.937	0	101.937	318.661	47.353	366.014	420.598	47.353	467.951
Gasolina	40.462	0	40.462	369.673	0	369.673	410.135	0	410.135
Gas-Oil	62.594	38.441	101.035	137.728	302.809	440.537	200.322	341.250	541.572
Fuel-Oil	102.657	0	102.657	28.791	1.089.457	1.118.248	131.448	1.089.457	1.220.905
Petróleo crudo	0	0	0	0	3.643.891	3.643.891	0	3.643.891	3.643.891
Carbones y coque de petróleo	47.461	36.815	84.276	174.555	563.321	737.876	222.016	600.136	822.152
Gases energ. del petróleo	3.408	70.115	73.523	94.110	0	94.110	97.518	70.115	167.633
<b>Siderometalúrgico</b>	<b>0</b>	<b>170.942</b>	<b>170.942</b>	<b>274.085</b>	<b>815.704</b>	<b>1.089.789</b>	<b>274.085</b>	<b>986.646</b>	<b>1.260.731</b>
Otros produc. metalurg.	0	0	0	21	811	832	21	811	832
Chatarras de hierro	0	0	0	2.897	0	2.897	2.897	0	2.897
Productos siderúrgicos	0	5.858	5.858	270.894	677.647	948.541	270.894	683.505	954.399
Otros minerales y residuos metálicos	0	165.084	165.084	273	137.246	137.519	273	302.330	302.603
<b>Minerales no metálicos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354.713</b>	<b>7.100</b>	<b>361.813</b>	<b>354.713</b>	<b>7.100</b>	<b>361.813</b>
Otros minerales no metálicos	0	0	0	354.713	7.100	361.813	354.713	7.100	361.813
<b>Abonos</b>	<b>0</b>	<b>9.271</b>	<b>9.271</b>	<b>20</b>	<b>21.601</b>	<b>21.621</b>	<b>20</b>	<b>30.872</b>	<b>30.892</b>
Fosfatos	0	0	0	20	0	20	20	0	20
Abonos naturales y artificiales	0	9.271	9.271	0	21.601	21.601	0	30.872	30.872
<b>Químicos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.229</b>	<b>20.831</b>	<b>22.060</b>	<b>1.229</b>	<b>20.831</b>	<b>22.060</b>
Productos químicos	0	0	0	1.229	20.831	22.060	1.229	20.831	22.060

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Materiales de construcción</b>	<b>0</b>	<b>113.683</b>	<b>113.683</b>	<b>8.347</b>	<b>9.365</b>	<b>17.712</b>	<b>8.347</b>	<b>123.048</b>	<b>131.395</b>
Cemento y clinker	0	113.683	113.683	0	0	0	0	113.683	113.683
Materiales de construcción	0	0	0	8.347	9.365	17.712	8.347	9.365	17.712
<b>Agro-ganadero y alimentario</b>	<b>8.552</b>	<b>4.239</b>	<b>12.791</b>	<b>2.012</b>	<b>1.762.499</b>	<b>1.764.511</b>	<b>10.564</b>	<b>1.766.738</b>	<b>1.777.302</b>
Otros produc. aliment.	0	0	0	994	22.840	23.834	994	22.840	23.834
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	379	0	379	379	0	379
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	32	0	32	32	0	32
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	262	8.431	8.693	262	8.431	8.693
Aceites y grasas	0	0	0	17	0	17	17	0	17
Cereales y su harina	5.251	0	5.251	0	979.368	979.368	5.251	979.368	984.619
Pienso y forrajes	3.301	4.239	7.540	25	747.038	747.063	3.326	751.277	754.603
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	50	4.542	4.592	50	4.542	4.592
Conservas	0	0	0	253	280	533	253	280	533
<b>Otras mercancías</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199.566</b>	<b>17.501</b>	<b>217.067</b>	<b>199.566</b>	<b>17.501</b>	<b>217.067</b>
Resto de mercancías	0	0	0	11.797	599	12.396	11.797	599	12.396
Maderas y corcho	0	0	0	168.086	16.414	184.500	168.086	16.414	184.500
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	19.683	76	19.759	19.683	76	19.759
Papel y pasta	0	0	0	0	412	412	0	412	412
<b>Vehic. y elementos transportes</b>	<b>46</b>	<b>294</b>	<b>340</b>	<b>5.466</b>	<b>5.089</b>	<b>10.555</b>	<b>5.512</b>	<b>5.383</b>	<b>10.895</b>
Tara de contenedores	46	294	340	5.181	5.045	10.226	5.227	5.339	10.566
Automóviles y sus piezas	0	0	0	285	44	329	285	44	329
<b>TOTAL</b>	<b>450.691</b>	<b>524.262</b>	<b>974.953</b>	<b>1.974.585</b>	<b>8.347.053</b>	<b>10.321.638</b>	<b>2.425.276</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.296.591</b>

7.2\_ a. Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Energético</b>	<b>1.299.289</b>	<b>5.265.707</b>	<b>6.564.996</b>	<b>271.951</b>	<b>647.489</b>	<b>919.440</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Biocombustibles	89.203	120.994	210.197	0	0	0	0	0	0
Otros prod. Petrolif.	370.663	0	370.663	49.935	47.353	97.288	0	0	0
Gasolina	410.135	0	410.135	0	0	0	0	0	0
Gas-Oil	200.322	341.250	541.572	0	0	0	0	0	0
Fuel-Oil	131.448	1.089.457	1.220.905	0	0	0	0	0	0
Petróleo crudo	0	3.643.891	3.643.891	0	0	0	0	0	0
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	222.016	600.136	822.152	0	0	0
Gases energ. del petróleo	97.518	70.115	167.633	0	0	0	0	0	0
<b>Siderometalúrgico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>302.330</b>	<b>302.330</b>	<b>1.244</b>	<b>836</b>	<b>2.080</b>
Otros produc. metalurg.	0	0	0	0	0	0	21	305	326
Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	950	531	1.481
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	302.330	302.330	273	0	273
<b>Minerales no metálicos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354.713</b>	<b>7.100</b>	<b>361.813</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Otros minerales no metálicos	0	0	0	354.713	7.100	361.813	0	0	0
<b>Abonos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29.764</b>	<b>29.764</b>	<b>20</b>	<b>1.108</b>	<b>1.128</b>
Fosfatos	0	0	0	0	0	0	20	0	20
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	29.764	29.764	0	1.108	1.108
<b>Químicos</b>	<b>0</b>	<b>16.856</b>	<b>16.856</b>	<b>0</b>	<b>2.500</b>	<b>2.500</b>	<b>1.178</b>	<b>1.475</b>	<b>2.653</b>
Productos químicos	0	16.856	16.856	0	2.500	2.500	1.178	1.475	2.653

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Materiales de construcción</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113.683</b>	<b>113.683</b>	<b>7.694</b>	<b>304</b>	<b>7.998</b>
Cemento y clinker	0	0	0	0	113.683	113.683	0	0	0
Materiales de construcción	0	0	0	0	0	0	7.694	304	7.998
<b>Agro-ganadero y alimentario</b>	<b>0</b>	<b>18.658</b>	<b>18.658</b>	<b>8.552</b>	<b>1.730.540</b>	<b>1.739.092</b>	<b>2.012</b>	<b>16.813</b>	<b>18.825</b>
Otros produc. aliment.	0	18.658	18.658	0	0	0	994	4.182	5.176
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	379	0	379
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	32	0	32
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	262	8.431	8.693
Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	17	0	17
Cereales y su harina	0	0	0	5.251	979.368	984.619	0	0	0
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	0	0	0	50	3.815	3.865
Conservas	0	0	0	0	0	0	253	280	533
Pienso y forrajes	0	0	0	3.301	751.172	754.473	25	105	130
<b>Otras mercancías</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.711</b>	<b>2.144</b>	<b>19.855</b>
Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	11.796	599	12.395
Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	5.491	1.057	6.548
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	424	76	500
Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	412	412
<b>Vehic. y elementos transportes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.512</b>	<b>5.383</b>	<b>10.895</b>
Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	5.227	5.339	10.566
Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	285	44	329
<b>TOTAL</b>	<b>1.299.289</b>	<b>5.301.221</b>	<b>6.600.510</b>	<b>635.216</b>	<b>2.833.406</b>	<b>3.468.622</b>	<b>35.371</b>	<b>28.063</b>	<b>63.434</b>

## 7.2\_b. Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Energético</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.571.240</b>	<b>5.913.196</b>	<b>7.484.436</b>
Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	89.203	120.994	210.197
Otros prod. Petrolif.	0	0	0	0	0	0	420.598	47.353	467.951
Gasolina	0	0	0	0	0	0	410.135	0	410.135
Gas-Oil	0	0	0	0	0	0	200.322	341.250	541.572
Fuel-Oil	0	0	0	0	0	0	131.448	1.089.457	1.220.905
Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	3.643.891	3.643.891
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	222.016	600.136	822.152
Gases energ. del petróleo	0	0	0	0	0	0	97.518	70.115	167.633
<b>Siderometalúrgico</b>	<b>272.841</b>	<b>683.480</b>	<b>956.321</b>	<b>274.085</b>	<b>684.316</b>	<b>958.401</b>	<b>274.085</b>	<b>986.646</b>	<b>1.260.731</b>
Otros produc. metalurg.	0	506	506	21	811	832	21	811	832
Chatarras de hierro	2.897	0	2.897	2.897	0	2.897	2.897	0	2.897
Productos siderúrgicos	269.944	682.974	952.918	270.894	683.505	954.399	270.894	683.505	954.399
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	273	0	273	273	302.330	302.603
<b>Minerales no metálicos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354.713</b>	<b>7.100</b>	<b>361.813</b>
Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	354.713	7.100	361.813
<b>Abonos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1.108</b>	<b>1.128</b>	<b>20</b>	<b>30.872</b>	<b>30.892</b>
Fosfatos	0	0	0	20	0	20	20	0	20
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	1.108	1.108	0	30.872	30.872
<b>Químicos</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>1.229</b>	<b>1.475</b>	<b>2.704</b>	<b>1.229</b>	<b>20.831</b>	<b>22.060</b>
Productos químicos	51	0	51	1.229	1.475	2.704	1.229	20.831	22.060

Mercancías	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Materiales de construcción</b>	<b>653</b>	<b>9.061</b>	<b>9.714</b>	<b>8.347</b>	<b>9.365</b>	<b>17.712</b>	<b>8.347</b>	<b>123.048</b>	<b>131.395</b>
Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	113.683	113.683
Materiales de construcción	653	9.061	9.714	8.347	9.365	17.712	8.347	9.365	17.712
<b>Agro-ganadero y alimentario</b>	<b>0</b>	<b>727</b>	<b>727</b>	<b>2.012</b>	<b>17.540</b>	<b>19.552</b>	<b>10.564</b>	<b>1.766.738</b>	<b>1.777.302</b>
Otros produc. aliment.	0	0	0	994	4.182	5.176	994	22.840	23.834
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	379	0	379	379	0	379
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	32	0	32	32	0	32
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	262	8.431	8.693	262	8.431	8.693
Aceites y grasas	0	0	0	17	0	17	17	0	17
Cereales y su harina	0	0	0	0	0	0	5.251	979.368	984.619
Pescado congelado y refrigerado	0	727	727	50	4.542	4.592	50	4.542	4.592
Conservas	0	0	0	253	280	533	253	280	533
Pienso y forrajes	0	0	0	25	105	130	3.326	751.277	754.603
<b>Otras mercancías</b>	<b>181.855</b>	<b>15.357</b>	<b>197.212</b>	<b>199.566</b>	<b>17.501</b>	<b>217.067</b>	<b>199.566</b>	<b>17.501</b>	<b>217.067</b>
Resto de mercancías	1	0	1	11.797	599	12.396	11.797	599	12.396
Maderas y corcho	162.595	15.357	177.952	168.086	16.414	184.500	168.086	16.414	184.500
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	19.259	0	19.259	19.683	76	19.759	19.683	76	19.759
Papel y pasta	0	0	0	0	412	412	0	412	412
<b>Vehic. y elementos transportes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.512</b>	<b>5.383</b>	<b>10.895</b>	<b>5.512</b>	<b>5.383</b>	<b>10.895</b>
Tara de contenedores	0	0	0	5.227	5.339	10.566	5.227	5.339	10.566
Automóviles y sus piezas	0	0	0	285	44	329	285	44	329
<b>TOTAL</b>	<b>455.400</b>	<b>708.625</b>	<b>1.164.025</b>	<b>490.771</b>	<b>736.688</b>	<b>1.227.459</b>	<b>2.425.276</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.296.591</b>



### 7.3\_ Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcadas	Desembarcadas	Embarcadas	Desembarcadas	Tránsito
Energético	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos	0	0	0	0	0
Abonos	0	0	0	0	0
Químicos	0	0	0	0	0
Materiales de construcción	0	0	0	0	0
Agro-ganadero y alimentario	0	0	0	0	0
Otras mercancías	0	0	0	0	0
Vehic. y elementos transportes	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0

### 4.4\_ Tráfico interior

Toneladas Embarcadas	Toneladas Desembarcadas	Total
232.333	0	232.333

### 4.5\_ Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Agua red general	22.323
Electricidad red general	0
Hielo	38.221
Combustibles líquidos	37.531
Otros tipos de suministros	0
<b>TOTAL</b>	<b>98.075</b>



### 4.6\_ Pesca capturada

Tipos	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Crustáceos	452.019	6.622.284,10
Moluscos	2.877.496	6.404.525,37
Peces	38.367.196	80.833.838,08
Mamíferos	0	0,00
Segunda venta	0	0,00
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>41.696.711</b>	<b>93.860.647,55</b>

## 4.7\_ Tráfico de contenedores

### 1. Contenedores de 20 pies

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>381</b>	<b>8.857</b>	<b>386</b>	<b>8.868</b>
Con carga	0	0	371	8.837	371	8.837
Vacíos	5	11	10	20	15	31
<b>Desembarcados</b>	<b>28</b>	<b>62</b>	<b>277</b>	<b>2.869</b>	<b>305</b>	<b>2.931</b>
Con carga	0	0	94	2.471	94	2.471
Vacíos	28	62	183	398	211	460
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>73</b>	<b>658</b>	<b>11.726</b>	<b>691</b>	<b>11.799</b>
Con carga	0	0	465	11.308	465	11.308
Vacíos	33	73	193	418	226	491

### 2. Contenedores mayores de 20 pies

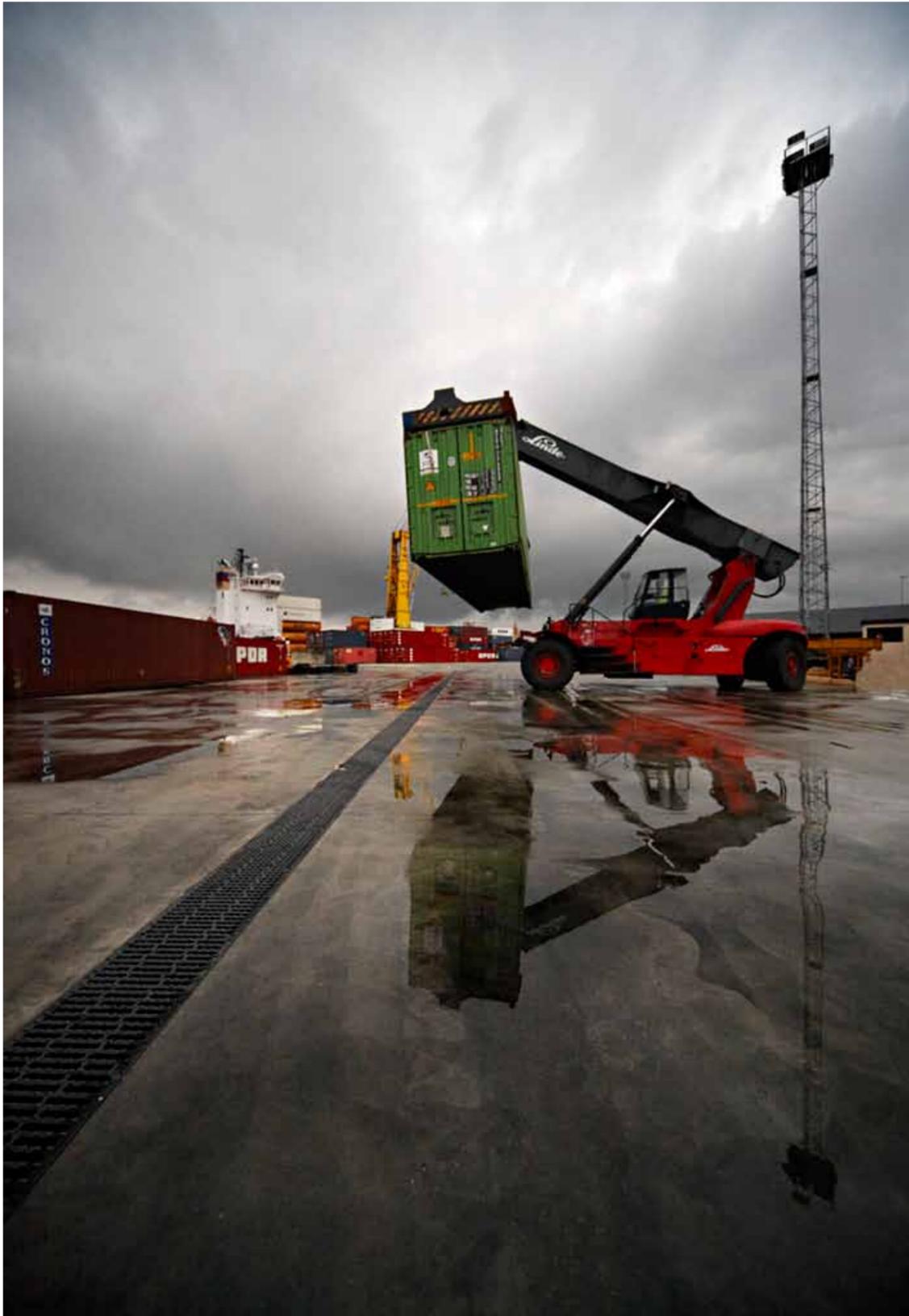
Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>1.143</b>	<b>26.468</b>	<b>1.159</b>	<b>26.503</b>
Con carga	0	0	985	25.869	985	25.869
Vacíos	16	35	158	599	174	634
<b>Desembarcados</b>	<b>61</b>	<b>232</b>	<b>1.225</b>	<b>24.900</b>	<b>1.286</b>	<b>25.132</b>
Con carga	0	0	953	24.060	953	24.060
Vacíos	61	232	272	840	333	1.072
<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>267</b>	<b>2.368</b>	<b>51.368</b>	<b>2.445</b>	<b>51.635</b>
Con carga	0	0	1.938	49.929	1.938	49.929
Vacíos	77	267	430	1.439	507	1.706

### 3. Contenedores de 20 pies o mayores

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>1.524</b>	<b>35.325</b>	<b>1.545</b>	<b>35.371</b>
Con carga	0	0	1.356	34.706	1.356	34.706
Vacíos	21	46	168	619	189	665
<b>Desembarcados</b>	<b>89</b>	<b>294</b>	<b>1.502</b>	<b>27.769</b>	<b>1.591</b>	<b>28.063</b>
Con carga	0	0	1.047	26.531	1.047	26.531
Vacíos	89	294	455	1.238	544	1.532
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>340</b>	<b>3.026</b>	<b>63.094</b>	<b>3.136</b>	<b>63.434</b>
Con carga	0	0	2.403	61.237	2.403	61.237
Vacíos	110	340	623	1.857	733	2.197

### 4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>Desembarcados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0



### 5. Contenedores equivalentes a 20 pies

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>37,00</b>	<b>46</b>	<b>2.667,00</b>	<b>35.325</b>	<b>2.704,00</b>	<b>35.371</b>
Con carga	0,00	0	2.341,00	34.706	2.341,00	34.706
Vacíos	37,00	46	326,00	619	363,00	665
<b>Desembarcados</b>	<b>150,00</b>	<b>294</b>	<b>2.727,00</b>	<b>27.769</b>	<b>2.877,00</b>	<b>28.063</b>
Con carga	0,00	0	2.000,00	26.531	2.000,00	26.531
Vacíos	150,00	294	727,00	1.238	877,00	1.532
<b>Total</b>	<b>187,00</b>	<b>340</b>	<b>5.394,00</b>	<b>63.094</b>	<b>5.581,00</b>	<b>63.434</b>
Con carga	0,00	0	4.341,00	61.237	4.341,00	61.237
Vacíos	187,00	340	1.053,00	1.857	1.240,00	2.197

### 6. Contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito

Mercancías	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>
Con carga	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos	0,00	0	0,00	0	0,00	0
<b>Desembarcados</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>
Con carga	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos	0,00	0	0,00	0	0,00	0
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>
Con carga	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos	0,00	0	0,00	0	0,00	0

### 7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Energético</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Siderúrgico	0	0	0	1.244	836	2.080	1.244	836	2.080
Otros produc. metalurg.	0	0	0	21	305	326	21	305	326
Productos siderúrgicos	0	0	0	950	531	1.481	950	531	1.481
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	273	0	273	273	0	273
<b>Metalúrgico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Abonos	0	0	0	20	1.108	1.128	20	1.108	1.128
Fosfatos	0	0	0	20	0	20	20	0	20
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	1.108	1.108	0	1.108	1.108
<b>Químicos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.178</b>	<b>1.475</b>	<b>2.653</b>	<b>1.178</b>	<b>1.475</b>	<b>2.653</b>
Productos químicos	0	0	0	1.178	1.475	2.653	1.178	1.475	2.653
<b>Materiales de construcción</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.694</b>	<b>304</b>	<b>7.998</b>	<b>7.694</b>	<b>304</b>	<b>7.998</b>
Materiales de construcción	0	0	0	7.694	304	7.998	7.694	304	7.998
<b>Agro-ganadero y alimentario</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.012</b>	<b>16.813</b>	<b>18.825</b>	<b>2.012</b>	<b>16.813</b>	<b>18.825</b>
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	32	0	32	32	0	32
Otros produc. aliment.	0	0	0	994	4.182	5.176	994	4.182	5.176
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	379	0	379	379	0	379
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	262	8.431	8.693	262	8.431	8.693
Aceites y grasas	0	0	0	17	0	17	17	0	17
Conservas	0	0	0	253	280	533	253	280	533
Pienso y forrajes	0	0	0	25	105	130	25	105	130
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	50	3.815	3.865	50	3.815	3.865

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
<b>Otras mercancías</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.711</b>	<b>2.144</b>	<b>19.855</b>	<b>17.711</b>	<b>2.144</b>	<b>19.855</b>
Resto de mercancías	0	0	0	11.796	599	12.395	11.796	599	12.395
Maderas y corcho	0	0	0	5.491	1.057	6.548	5.491	1.057	6.548
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	424	76	500	424	76	500
Papel y pasta	0	0	0	0	412	412	0	412	412
<b>Transportes especiales</b>	<b>46</b>	<b>294</b>	<b>340</b>	<b>5.466</b>	<b>5.089</b>	<b>10.555</b>	<b>5.512</b>	<b>5.383</b>	<b>10.895</b>
Tara de contenedores	46	294	340	5.181	5.045	10.226	5.227	5.339	10.566
Automóviles y sus piezas	0	0	0	285	44	329	285	44	329
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>294</b>	<b>340</b>	<b>35.325</b>	<b>27.769</b>	<b>63.094</b>	<b>35.371</b>	<b>28.063</b>	<b>63.434</b>



## 4.8\_ Resumen general del tráfico marítimo

### 1. Cuadro general número 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>Graneles líquidos</b>		<b>6.600.510</b>
Productos petrolíferos	6.354.799	
Gas natural	0	
Otros líquidos	245.711	
<b>Graneles sólidos</b>	<b>3.470.995</b>	<b>3.470.995</b>
<b>Mercancía general</b>	<b>1.227.459</b>	<b>1.227.459</b>
<b>Tráfico interior</b>	<b>232.333</b>	<b>232.333</b>
<b>Avituallamiento</b>		<b>98.075</b>
Productos petrolíferos	37.531	
Resto	60.544	
<b>Pesca fresca</b>	<b>41.697</b>	<b>41.697</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11.671.069</b>	<b>11.671.069</b>

### 2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	2.755.684
Mercancías desembarcadas	8.913.012
Mercancías transbordadas	2.373
<b>TOTAL</b>	<b>11.671.069</b>

### 3. Cuadro general número 3

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>Comercio exterior</b>		<b>10.324.011</b>
Importación	8.347.053	0
Exportación	1.974.585	
Transbordadas	2.373	46
<b>Cabotaje</b>	<b>974.953</b>	<b>974.953</b>
<b>Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior</b>	<b>372.105</b>	<b>372.105</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11.671.069</b>	<b>11.671.069</b>

## 4.9\_ Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		Total
	Cargadas En barco	Descargadas de barco	
Ferrocarril	89.203	517.393	606.596
Carretera	1.355.312	2.773.934	4.129.246
Tubería	1.213.094	5.579.988	6.793.082
Otros medios	0	0	0
<b>Total transporte terrestre</b>	<b>2.657.609</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.528.924</b>
Sin transporte terrestre	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.657.609</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.528.924</b>

## Utilización de muelles

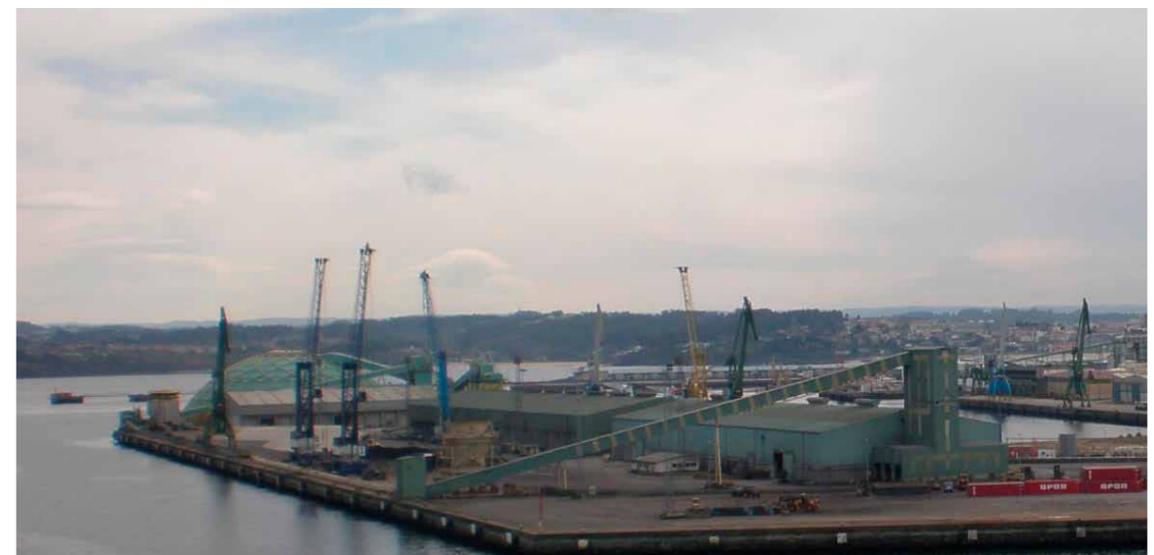
Utilización de muelles	134
Dársenas	136
Amarres de puntas	136
Atraques	136
Ocupación de superficie	136
Medios mecánicos de tierra	137
Carretillas	138
Cintas transportadoras	138
Palas cargadoras	139
Tracción de maniobras	139
Vagones	139
Camiones	139
Básculas	139
Grúas flotantes	139
Remolcadores	139
Varaderos	139



## 5.1\_ Utilización de muelles

Muelle	Embarque	Desembarque	Total
<b>Batería</b>	<b>12.524</b>	<b>169.729</b>	<b>182.253</b>
Mercancía General	12.524	4.645	17.169
Graneles Sólidos		165.084	165.084
<b>Calvo Sotelo norte</b>	<b>91.020</b>	<b>0</b>	<b>91.020</b>
Mercancía General	91.020	0	91.020
<b>Calvo Sotelo sur</b>	<b>220.982</b>	<b>78.749</b>	<b>299.731</b>
Graneles Líquidos	0	18.658	18.658
Mercancía General	220.982	39.749	260.731
Graneles Sólidos	0	20.342	20.342
<b>La Palloza</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mercancía General	0	0	0
<b>Este</b>	<b>1.955</b>	<b>9.766</b>	<b>11.721</b>
Mercancía General	1.955	9.766	11.721
<b>Linares Rivas</b>			<b>0</b>
Mercancía General			0
<b>San Diego</b>	<b>167.997</b>	<b>766.426</b>	<b>934.423</b>
Mercancía General	56.626	519.987	576.613
Graneles Sólidos	111.371	246.439	357.810
<b>Centenario norte</b>	<b>390.189</b>	<b>2.126.366</b>	<b>2.516.555</b>
Mercancía General	18.094	46.552	64.646
Graneles Sólidos	372.095	2.079.814	2.451.909
<b>Centenario sur</b>	<b>191.380</b>	<b>321.727</b>	<b>513.107</b>
Mercancía General	39.630	0	39.630
Graneles Sólidos	151.750	321.727	473.477
<b>Centenario oeste</b>	<b>49.940</b>	<b>115.359</b>	<b>165.299</b>
Mercancía General	49.940	115.359	165.299

Muelle	Embarque	Desembarque	Total
<b>Pantalán num.1</b>	<b>211.380</b>	<b>133.840</b>	<b>345.220</b>
Graneles Líquidos	211.380	133.840	345.220
<b>Pantalán num.2</b>	<b>219.676</b>	<b>570.395</b>	<b>790.071</b>
Graneles Líquidos	219.676	570.395	790.071
<b>Pantalán num.3</b>	<b>126.337</b>	<b>4.134.479</b>	<b>4.260.816</b>
Graneles Líquidos	126.337	4.134.479	4.260.816
<b>Pantalán num.4</b>	<b>741.896</b>	<b>443.849</b>	<b>1.185.745</b>
Graneles Líquidos	741.896	443.849	1.185.745
<b>Dársena de Oza</b>	<b>0</b>	<b>630</b>	<b>630</b>
Graneles Líquidos			0
Mercancía General	0	630	630
<b>TOTAL</b>	<b>2.425.276</b>	<b>8.871.315</b>	<b>11.296.591</b>



## 5.2\_ Dársenas

Número de barcos fondeados	2
G.T. de barcos fondeados	12.326
G.T. por días de fondeo	82.052

## 5.3\_ Amarres de punta

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

## 5.4\_ Atraques

Número de barcos atracados	1.272
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	155.162
Metros lineales por días de atraque	387.391

## 5.5\_ Ocupación de superficie

Zonas	Descubiertas (m² día)	Cubiertas y abiertas (m² día)	Cerradas (m² día)	Totales (m² día)
Zona de muelles	421.728	0	0	421.728
Otras zonas	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>421.728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>421.728</b>



## 5.6\_ Medios mecánicos de tierra

### 1. Grúas

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<b>DEL SERVICIO</b>						
Hasta 6 Tm	0	0	0	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0	0	0	0
Mayor de 16 toneladas	0	0	0	0	0	0
<b>Total grúas del servicio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DE PARTICULARES</b>						
Hasta 6 Tm	0	0	0	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	645	133.141	414	119.948	1.059	253.089
Mayor de 16 Tm	2514	1.156.640	4.535	2.829.890	7.049	3.986.530
<b>Total grúas de particulares</b>	<b>3.159</b>	<b>1.289.781</b>	<b>4.949</b>	<b>2.949.838</b>	<b>8.108</b>	<b>4.239.619</b>
<b>TOTAL GRÚAS</b>	<b>3.159</b>	<b>1.289.781</b>	<b>4.949</b>	<b>2.949.838</b>	<b>8.108</b>	<b>4.239.619</b>



## 2. Instalaciones especiales

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Tudela Veguín, S.A. - Muelle de Calvo Sotelo Sur	250:39:00	17.615
Tudela Veguín, S.A. - Muelle de San Diego	1.289:04:00	96.068
Alcoa Inespal (Alúmina)	1.624:31:00	168.339
Cereol Ibérica, S.A. (Aceite)	-	-
Gas Natural Fenosa / Sistema cerrado descarga graneles	451:04:00	407.400
Oleosilos Galicia, S.A. (Melaza)	101:35:00	18.658
Repsol Petróleo. S.A. (Cargador de Cok)	504:34:00	49.935
Repsol Petróleo. S.A. (Cinta transportadora de azufre)	569:41:00	61.436
Repsol (Productos petrolíferos)		
Pantalán nº 1	2.568:01:00	336.233
Pantalán nº 2	3.033:18:00	793.556
Pantalán nº 3	2.203:16:00	4.310.902
Pantalán nº 4	1.800:56:00	1.185.745
<b>TOTAL GRÚAS</b>	<b>14.396:39:00</b>	<b>7.445.887</b>

## 5.7\_ Carretillas

Tipo	Horas
Transportadoras	0
Elevadoras	14.907
Remolques	0

## 5.8\_ Cintas transportadoras

Horas	1.909
-------	-------



## 5.9\_ Palas cargadoras

Horas	25.878
-------	--------

## 5.10\_ Tracción de maniobras

	Horas
Locomotoras	1.828
Tractores	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.828</b>

## 5.11\_ Vagones

Número de vagones transportados	16.514
---------------------------------	--------

## 5.12\_ Camiones

Número de camiones entrados en puerto	191.682
---------------------------------------	---------

## 5.13\_ Básculas

	Del servicio	De particulares	Total básculas
Número de pesadas	2.677	39.784	42.461
Toneladas	79.185	1.070.244	1.149.429

## 5.14\_ Grúas flotantes

Número de servicios	0
Número de horas	0

## 5.15\_ Remolcadores

Número de servicios	1.828
Número de horas	2.938

## 5.16\_ Varaderos

Número de varadas	30
Toneladas varadas	3.650

6

Breve descripción de las obras más importantes

Obras en ejecución o terminadas en el año	142
Obras terminadas en el año 2011	144



## Obras en ejecución o terminadas en el año

Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
A.T. Para el control batimétrico de las obras de construcción de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	978.489,40	831.716,04	195.697,92	En ejecución
Actuaciones complementarias Puerto Exterior	202.000,00	35.000,00	35.000,00	En ejecución
Proyecto de restauración y puesta en valor de las estructuras históricas del Parrote	49.458,22	27.563,97	27.563,97	En ejecución
Expropiaciones a realizar para la ejecución de los trabajos correspondientes al proyecto de nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	7.389.993,10	6.732.718,30	11.325,00	En ejecución
Proyecto constructivo de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	465.900.861,45	458.916.056,55	78.680.933,46	Terminada
Revisión de precios de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	76.465.028,41	76.465.028,41	20.215.848,42	Terminada
A.T. Control de la ejecución de las obras de nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	6.584.052,32	6.584.052,32	1.111.348,55	Terminada
Nuevo puesto de inspección fronteriza (PIF) en el Puerto de A Coruña	1.241.676,12	1.241.676,12	873.180,89	Terminada
Obras de pequeño presupuesto	567.587,41	567.587,41	567.587,41	Terminada
Proyecto básico y de ejecución de edificio para la nueva terminal de cruceros en el muelle de trasatlánticos en el Puerto A Coruña	636.626,30	636.626,30	472.277,69	Terminada
Aplicaciones informáticas	180.995,82	180.995,82	180.995,82	Terminada
Asistencias técnicas Puerto Exterior	426.621,50	426.621,50	180.778,38	Terminada
Liquidaciones y revisiones	176.748,74	176.748,74	176.748,74	Terminada
Conexión de la red de saneamiento de la Dársena de Oza con la red general del Ayuntamiento de A Coruña e instalación de tres fosas sépticas en la zona de servicio del Puerto de A Coruña (San Diego y Oza)	137.413,58	137.413,58	137.413,58	Terminada



Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Proyecto de rehabilitación de 55 metros de línea en el extremo este del Muelle Norte (lado galerías) en la Dársena de la Marina	195.147,69	195.147,69	86.909,59	Terminada
Señales marítimas	82.877,43	82.877,43	82.877,43	Terminada
Asistencias técnicas Puerto Interior	79.118,82	79.118,82	79.118,82	Terminada
A.T. Para la redacción de los proyectos de ampliación de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	425.714,37	425.714,37	68.478,66	Terminada
Proyecto para el análisis de la potencialidad arqueológica del Parrote	42.739,93	42.739,93	42.739,93	Terminada
Trabajos de conservación o enriquecimiento del patrimonio histórico español o fomento de la creatividad artística	38.748,94	38.748,94	38.748,94	Terminada
Equipos informáticos	22.824,77	22.824,77	22.824,77	Terminada
Otras inversiones	12.112,57	12.112,57	12.112,57	Terminada
<b>TOTALES ACUMULADOS</b>	<b>561.836.836,89</b>	<b>553.859.089,58</b>	<b>103.300.510,54</b>	

## Obras terminadas en el año 2011

### Rehabilitación de 55 metros de línea en el extremo este del Muelle Norte (lado galerías) en la Dársena de la Marina.

Con los trabajos puestos en marcha se buscaba, por un lado, recuperar parte de este muelle, que data de principios del siglo XX, para mantener sus condiciones de operatividad y seguridad y prolongar su vida útil, al haberse detectado graves daños durante la inspección submarina de la Dársena, y, por otro, utilizarlo para conocer el estado real de los muelles de la Dársena, una vez limpiados, y buscar la mejor forma de mejorar su estado.

Estas estructuras presentaban una serie de deterioros, algunos de carácter significativo, como son daños en los bloques de mampostería de granito o incluso la falta de algunas de estas piezas, erosionadas con el tiempo, y otros de menor relevancia, como son pequeñas grietas o fisuras de los mismos bloques, lo que ha implicado ejecutar los siguientes trabajos:

- Limpieza del paramento vertical, para eliminar el recubrimiento orgánico y conocer el estado real de las juntas y los daños intuidos, y retirada de este material.
- Reparación de grietas y otros daños de mayor tamaño en los bloques de mampostería.
- Sellado de juntas y fisuras e impermeabilización de todo el paramento situado por encima del nivel de marea.
- Sellado de juntas del pavimento superior, de adoquines de granito.

Con esta actuación se ha pretendido recomponer y reforzar los paramentos, al tiempo que se han eliminado puntos de lavado de material del trasdós del mismo, mejorando la estabilidad del propio muelle.

### Edificio para la nueva Terminal de cruceros en el Muelle de Trasatlánticos en el Puerto de A Coruña.

El edificio de la Nueva Terminal de Cruceros está concebido para formar un todo con el conjunto edificado en las proximidades, por lo que, cimentado sobre una estructura mixta de micropilotes y losa de hormigón se levanta una estructura metálica, con tratamiento dúplex de protección frente a la corrosión, y cerramiento de vidrio.

Esta nueva terminal, pensada para cubrir las necesidades surgidas de la nueva concepción de los cruceros y diseñada en una sola planta, cuenta en su interior con los correspondientes locales para los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, despachos para otros agentes implicados en el uso de la misma (OPIP o consignatario, por ejemplo), aseos, zona destinada a área de espera y entretenimiento, y área de control para el acceso a los buques.

El edificio cuenta con todos los servicios necesarios: abastecimiento y saneamiento; redes eléctrica, de voz y datos; puertas de acceso automáticas; sistema de climatización y sistema contraincendios.



### Nuevo Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) en el Puerto de A Coruña.

Las obras recogidas en esta actuación se dividen principalmente en dos fases, una primera consistente en la demolición de las edificaciones existentes en la parcela y una segunda, correspondiente a la construcción del propio edificio.

El edificio, de hormigón armado y cimentado sobre pilotes, presenta una configuración en forma de "T", con dos plantas en su núcleo central, dedicadas principalmente a labores administrativas y laboratorios de análisis de muestras, mientras que en los brazos cortos, con solo una planta, aunque elevada respecto al nivel del terreno, se localizan los muelles de carga/descarga y las cámaras de Almacenamiento (secas y frías).

El cerramiento exterior del edificio está compuesto, en planta baja, por paneles prefabricados de hormigón, mientras en planta alta se viste con fachada ligera en distintas tonalidades. La cubierta, por su parte, se construye como plana invertida transitable, con acabado de losa filtrón.

El interior del edificio está dotado de todos los servicios necesarios para las labores a las que está destinado, entre los que destacan:

- Servicios básicos: electricidad e iluminación, abastecimiento y saneamiento, red de voz y datos, instalaciones de ventilación y climatización, protección contra incendios, aparatos elevadores, etc.
- Instalaciones especiales: cámaras (refrigeradas, de congelación y secas), instalación de gases, laboratorio para análisis de muestras, muelles de carga y descarga, sistema anti-intrusión.

Además, en la obra se ha procedido a la adecuación y urbanización del entorno, para dotarlo de zona de aparcamiento, con pavimento de hormigón y las correspondientes marcas viales.

Este proyecto ha sido cofinanciado al 50% por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea.





### Nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira.

El área donde se ubican las nuevas instalaciones portuarias está situada en el municipio de Arteixo (A Coruña), a unos 7 Km. al suroeste del casco urbano de la ciudad de A Coruña, en las inmediaciones del polígono de Sabón y de la población de Suevos. Comprende un área terrestre de una superficie aproximada de 3,5 Km. x 1,5 Km. y un área marítima de 3,5 Km. x 3,0 Km.

Las principales características de las Fases I y II de las nuevas Instalaciones portuarias en Punta Langosteira, cuya ejecución culminó en diciembre de 2011, son las siguientes:

- Un dique de abrigo de 3.360 m. de longitud en tres alineaciones, hasta 40 m de profundidad, protegido con bloques de 150 t. con talud 2:1, bajo el cual se disponen dos capas de filtro, una de escollera de 1 t. y otra de bloques de hormigón de 15 t., que apoyan sobre un núcleo de todo uno de cantera y un espaldón a la cota +25 m. En el morro, de tipología en talud, el peso de los elementos llega, en el sector más expuesto, hasta 195 t.
- Un martillo de 391 m. de longitud y sección vertical, que en su lado interior servirá también como atraque para petroleros.
- Un contradique en talud, perpendicular a la costa, que sobresale 215 m. desde la alineación del cierre de la explanada Sur, con protección de escollera entre 2 t. y 6 t.

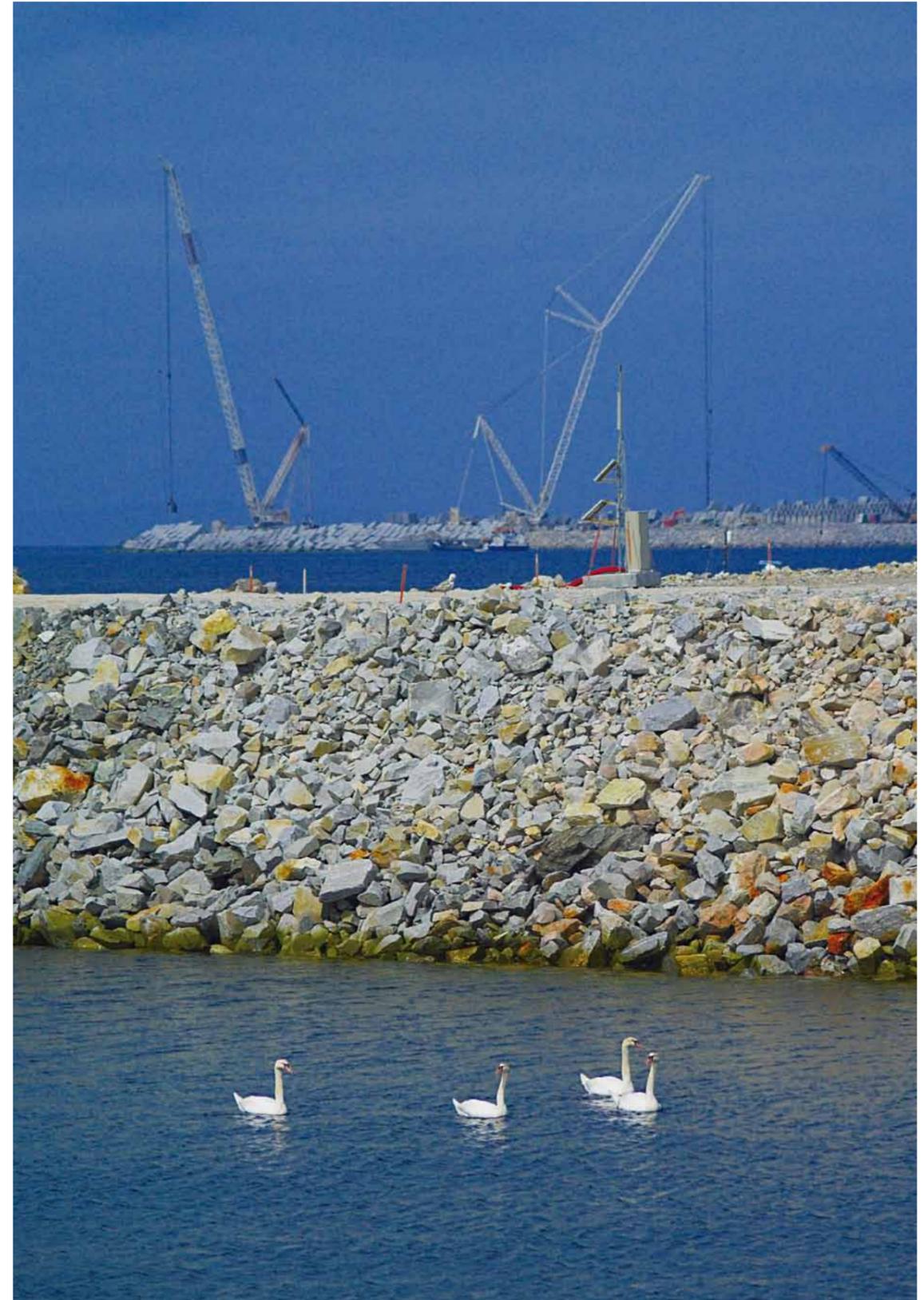
- Un muelle de 900 m. de longitud y 22 m. de calado.
- Una explanada portuaria de 150 Ha, generada mediante desmontes y rellenos.
- Adicionalmente, se ha ejecutado la carretera de acceso al polígono industrial de Sabón, existente en las proximidades, así como se han llevado a cabo las operaciones de restauración de los desmontes ejecutados.

La dársena así conformada cuenta con una superficie de 230 Ha. de agua abrigada y 150 Ha. de explanadas, de las cuales 91 han sido terrenos ganados al mar.

Los volúmenes aproximados de obra más significativos son los siguientes:

Material procedente de cantera	32.000.000 m <sup>3</sup> .
Hormigones	3.500.000 m <sup>3</sup> .
Acero en armaduras	15.000.000 Kg.

El proyecto ha sido cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea con una ayuda de 257.539.720 €, correspondiente al Programa operativo 2000-2006, para la Fase I; y una ayuda de 9.969.406 €, correspondiente al Programa operativo 2007-2013, para la Fase II.





El Puerto Exterior, la gran oportunidad de A Coruña



## El Puerto Exterior, la gran oportunidad de A Coruña

Algo más de seis años es el tiempo que ha permitido convertir este gran proyecto en realidad. La situación del puerto interior encorsetado en la ciudad, lo que provocaba el agotamiento de los espacios y su imposibilidad de crecimiento para atender a la demanda de nuevos y mayores tráficos, está en la base de los argumentos que motivaron la decisión de construir un nuevo puerto; además de la insistente demanda social de alejar los tráficos potencialmente peligrosos o molestos.

En marzo de 2005 se iniciaban las obras del Puerto Exterior de A Coruña y en diciembre de 2011 ha culminado la construcción de la 1ª y 2ª fase. Por tanto, las instalaciones portuarias de Punta Langosteira están actualmente en disposición de ser concesionadas y albergar las primeras operaciones de transporte marítimo ofertando unas magníficas condiciones de operatividad, tras unas obras que las situaron a la vanguardia de la ingeniería portuaria internacional.

Tras un proceso largo y complejo, pero de enorme trascendencia y proyección de futuro, las nuevas instalaciones portuarias suponen poner al servicio del desarrollo industrial de Galicia una gran infraestructura con unas condiciones muy competitivas, que contribuirán a posicionarnos ventajosamente ante el futuro y nos brindan una oportunidad única para impulsar el crecimiento económico de A Coruña y toda su área metropolitana, que no podemos desaprovechar.

Consciente de esta oportunidad para potenciar la mejora competitiva del puerto, la Autoridad Portuaria de A Coruña está inmersa actualmente en el gran reto comercial de dar a conocer y promocionar el Puerto Exterior de A Coruña a nivel internacional.

Para ello, ha planificado y diseñado una ambiciosa estrategia de desarrollo comercial que se ha intensificado a lo largo del año 2011, contando con el apoyo de la Xunta de Galicia, y cuyas principales actuaciones se han centrado

fundamentalmente en la promoción internacional de las nuevas infraestructuras portuarias disponibles, presentándolas en diversos foros y a través de encuentros y reuniones con múltiples operadores logísticos y traders de hidrocarburos y del sector petroquímico, así como de graneles sólidos (agroalimentarios), por tratarse de los principales tráficos que se moverán en Punta Langosteira. Además, se han mantenido contactos con empresas e industrias del sector energético y medioambiental (biomasa, energías renovables -eólica y off shore-, cogeneración energética, etcétera).

Esta especialización en el movimiento de tráficos energéticos y graneles sólidos, demandantes de grandes superficies de manipulación y almacenamiento, es precisamente un factor clave de nuestra diferenciación, una ventaja competitiva que, unida a la adecuada orientación al cliente generando confianza y credibilidad, van a posibilitar a corto plazo captar nuevos tráficos y atraer inversión privada hacia las nuevas infraestructuras portuarias.

Para ello, la Autoridad Portuaria basa su oferta comercial en las tres **ventajas competitivas** fundamentales que presenta el Puerto Exterior de A Coruña, que lo configuran como puerto óptimo para el trasiego:

- su posición geoestratégica privilegiada, en el noroeste de España, próxima a las principales rutas de tráfico marítimo internacional.
- condiciones idóneas para convertirse en puerto hub de hidrocarburos y productos vinculados al petróleo, con calados de hasta 24 metros, donde se podrán ubicar tres pantalanes con atraques por las dos caras, que proporcionarán hasta 10 puntos de atraque para petroleros y posibilitarán incluso el atraque de buques VLCC (Very Large Crude Carrier), permitiendo así la generación de economías de escala.

- gran superficie terrestre, con 150 hectáreas ya disponibles que serán ampliadas hasta 250. Dará cabida al desarrollo de nuevos negocios, fundamentalmente en el sector de los hidrocarburos (nueva terminal de graneles líquidos), graneles sólidos (naves para almacenamiento de grano), plantas de gestión medioambiental e industrias químicas vinculadas a la propia refinería con la que puedan establecerse distintas sinergias.

El hecho de poder mover volúmenes de carga mucho mayores que en la actualidad, con la consiguiente reducción de costes, es también un factor diferencial a considerar en el tráfico de graneles sólidos y particularmente de graneles agroalimentarios, dadas las economías de escala que se pueden generar para los operadores.

Por otra parte, la disponibilidad de grandes superficies terrestres y áreas de depósito en el Puerto Exterior es un factor óptimo asimismo a tener en cuenta en el movimiento de tráficos del sector eólico y manipulación de aerogeneradores, por las grandes dimensiones de las cargas, que requieren de amplios espacios para garantizar las adecuadas condiciones de operatividad en el muelle.

En relación con las iniciativas empresariales de valorización medioambiental, y la potencial implantación de plantas químicas o de cogeneración energética, constituye también una ventaja competitiva su alejamiento de núcleos habitados, y el

hecho de hallarse separado del entorno por medio de una cantera de 120 metros de altura.

Partiendo de estas ventajas diferenciales que ofrece el Puerto Exterior para cada uno de los tráficos, el correcto desempeño de nuestra misión exige una dedicación plena por parte de la Autoridad Portuaria para lograr alcanzar la máxima rentabilidad de las nuevas instalaciones portuarias; razón que nos impulsa asimismo a integrar en la estrategia comercial todas aquellas actuaciones que propicien el clima adecuado para la captación de nuevos tráficos, además de los que se generarán por el mero traslado de ciertas actividades portuarias que actualmente se vienen desarrollando en la dársena interior.

Al nuevo Puerto Exterior se trasladarán parte de los concesionarios y operadores actuales, con los que se están negociando los traslados, pero lo harán de una forma gradual y acorde con las necesidades que la explotación requiere para cada tráfico. De ahí que las primeras mercancías que se moverán serán los productos siderúrgicos, que no requieren ningún tipo de instalación especial, ni almacenamiento cubierto, simplemente una línea de atraque disponible y una superficie próxima al cantil del muelle para poder descargar las mercancías.

El tráfico marítimo no es ajeno a la actual coyuntura económica que ha conllevado una considerable disminución de la facilidad crediticia y, por tanto, de la capacidad inversora por parte de los operadores privados, que evalúan meticulosamente cualquier





decisión en relación con sus estrategias de expansión o desarrollo de negocio y que está ralentizando en parte el logro de resultados de nuestro desempeño comercial.

Sin embargo, esta realidad y la mayor presión competitiva, que inevitablemente están condicionando nuestra tarea, no nos desalienta, sino que nos reafirma en la búsqueda de soluciones y nuevas propuestas de valor. Por ello, en 2011 se han redoblado los esfuerzos comerciales, promoviendo numerosas visitas de potenciales clientes e inversores con capacidad de decisión para asumir este reto compartido, que han podido conocer in situ las verdaderas dimensiones de la obra y las oportunidades de negocio que ofrecen las nuevas instalaciones y zonas de servicio disponibles en el Puerto Exterior.

Por todo ello, y con el objetivo de rentabilizar el enorme esfuerzo inversor que han supuesto las obras de Punta Langosteira, se hace preciso mantener y reforzar a lo largo de 2012 la estrategia comercial iniciada años atrás.

Esta estrategia, que se orienta prioritariamente a la captación de nuevos tráficos, está centrada asimismo en el seguimiento y desarrollo de actuaciones encaminadas a posicionar el nuevo puerto,

promocionando sus potencialidades como plataforma logística mundial en determinados sectores, y en la búsqueda e identificación de potenciales inversores, atraídos por las oportunidades de negocio y la ventaja diferencial que ofrece en un entorno de alta competencia interportuaria.

Con este objetivo, se ha celebrado a finales de 2011 la primera edición de Optimal Hydrocarbons Logistics, un encuentro al máximo nivel para debatir sobre logística, almacenamiento y distribución de hidrocarburos, organizado por la Autoridad Portuaria de A Coruña. A las jornadas acudieron en torno a 80 profesionales altamente cualificados, la mayoría de ellos representantes de empresas del sector petrolero, lo que brindó una magnífica oportunidad para dar a conocer el potencial del Puerto Exterior para la implantación de nuevos operadores en el ámbito del transporte y la distribución de graneles líquidos.

El proyecto de Punta Langosteira es hoy una realidad y se concibe en una dimensión mucho más amplia que un proyecto estrictamente portuario, lo que exige una serie de actuaciones complementarias, principalmente en dos direcciones. En primer lugar, requiere dotar al puerto de una óptima accesibilidad terrestre, tanto viaria como ferroviaria, para lograr que sea plenamente operativo como nodo logístico para el intercambio entre modos de transporte,



facilitando la entrada y salida de mercancías de forma eficiente.

Por otra parte, es necesaria una adecuada planificación territorial, previendo la creación y puesta a disposición de suelo industrial en el entorno del puerto para aprovechar las sinergias que se generarán con la implantación de empresas e industrias vinculadas a la actividad portuaria, que desarrollen actividades de transformación, logísticas o aportando valor añadido a las mercancías que se mueven por el puerto.

De ahí que el esfuerzo comercial desplegado por la Autoridad Portuaria nos lleva también a mantener contacto directo con los entes gestores y promotores de suelo, con el fin de conocer la oferta y hacer un seguimiento de la disponibilidad de terreno en polígonos industriales y parques empresariales cercanos al Puerto Exterior, y que puedan tener vinculación con la actividad portuaria mediante el movimiento de materias primas o productos terminados a través de las nuevas instalaciones de Punta Langosteira.

Esta transformación del puerto de A Coruña que ha supuesto la construcción del nuevo Puerto Exterior, acompañada adecuadamente de una óptima conectividad terrestre y la reserva necesaria de suelo industrial en el entorno, será extremadamente positiva

para todos, ciudad y comunidad portuaria, si somos capaces de aprovechar la oportunidad única que nos brinda de poder competir en igualdad de condiciones para captar nuevos tráficos y oportunidades de negocio y, de este modo, garantizar la rentabilidad de las inversiones realizadas y la sostenibilidad del puerto, como auténtico eje vertebrador de desarrollo y crecimiento socioeconómico.

Para lograr la completa operatividad del puerto, la Autoridad Portuaria licitará en 2012 las primeras obras de ampliación, correspondientes a la fase III que, en su máximo desarrollo, supondrán la ejecución de un nuevo contradique de protección y la ampliación de la línea de atraque en 300 metros, hasta llegar asimismo a disponer de 2,5 millones de metros<sup>2</sup> de superficie terrestre y áreas de depósito. A largo plazo, la línea de atraque para mercancías podrá superar los 3.000 metros, además de los 10 pantalanes dedicados a graneles líquidos.

En definitiva, A Coruña pone en servicio un puerto moderno, de última generación, que duplica la superficie actual de la dársena interior y que se ha diseñado pensando en el futuro, dimensionando las infraestructuras y los espacios a largo plazo, con el objetivo de satisfacer la demanda de servicios portuarios y las necesidades del transporte marítimo de los próximos cincuenta años.

# INFRAESTRUCTURAS DEL NUEVO PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

	SUPERFICIE
INFRAESTRUCTURA DISPONIBLE	1.464.000 m <sup>2</sup>
PREVISIÓN DE DESARROLLO AÑO 2013	259.000 m <sup>2</sup>
PREVISIÓN DE DESARROLLO AÑO 2016	777.000 m <sup>2</sup>
TOTAL	2.500.000 m <sup>2</sup>

■ PANTALANES A EJECUTAR POR OPERADORES



7

Líneas marítimas regulares

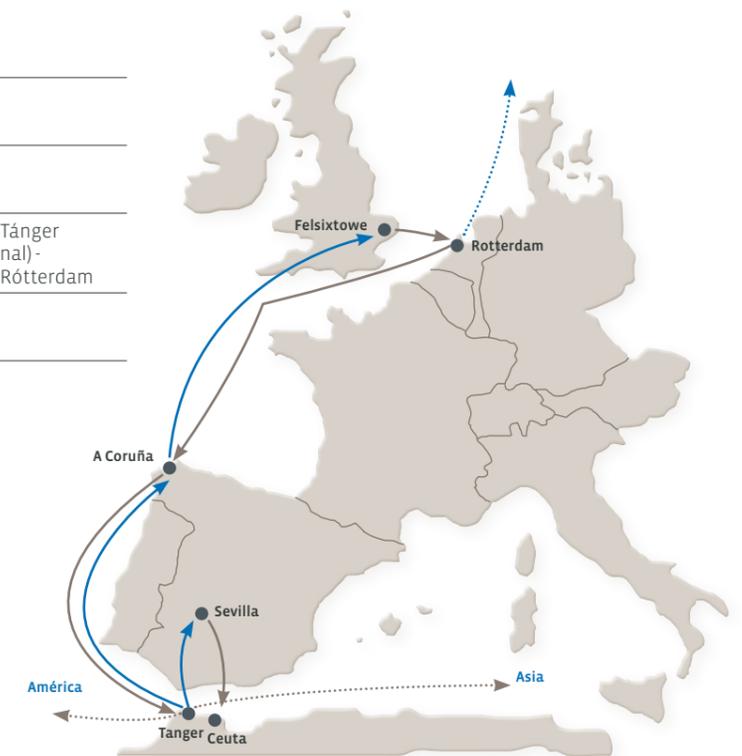


<b>Naviera</b>	OPDR Hamburg
<b>Denominación</b>	Rotterdam Service
<b>Consignatario</b>	Marítima Consiflet
<b>Ruta</b>	A Coruña / Felixstowe / Róterdam / Amberes / Vigo / Lisboa / Leixoes / A Coruña
<b>Frecuencia</b>	Semanal



Durante los meses de julio, agosto y septiembre de 2011 operó el servicio de la naviera OPDR, uniendo el puerto de A Coruña con los puertos de Róterdam y Tánger.

<b>Naviera</b>	OPDR Hamburg
<b>Denominación</b>	Tanger Service
<b>Consignatario</b>	Marítima Consiflet
<b>Ruta</b>	Róterdam - A Coruña - Tánger - Sevilla - Ceuta (quincenal) - A Coruña - Felixstowe - Róterdam
<b>Frecuencia</b>	2 escalas semanales





8

Directorio

### Autoridad Portuaria de A Coruña

Avenida de la Marina, 3  
15001 A Coruña  
[comercial@puertocoruna.com](mailto:comercial@puertocoruna.com)

#### Teléfonos de contacto de la Autoridad Portuaria

Centralita	981/21.96.21
Emergencias	981/21.96.26
Atención al usuario	981/21.96.03

[www.puertocoruna.com](http://www.puertocoruna.com)

## Directorio

### Consignatarios

#### Antón Martín (Shipping), S.L.

C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".  
15401 Ferrol (A Coruña)  
Tel: 981-35.14.80  
E-mail: [agency@antonmartin.com](mailto:agency@antonmartin.com)

#### Bergé Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-29.37.77  
E-mail: [consignacion.lcg@berge-m.es](mailto:consignacion.lcg@berge-m.es)

#### Ceferino Nogueira, S.A.

Avenida de Linares Rivas, 1-1º E  
15005 A Coruña  
Tel: 981-12.18.88  
E-mail: [agent.coruna@nogar.es](mailto:agent.coruna@nogar.es)

#### Consignaciones Coruña, S.L.

c/ Wenceslao Fernández Flórez, 2  
Semientresuelo D  
15005 A Coruña  
Tel: 981-92.74.64/35.24.30  
E-mail: [coruna@consignacionesferrol.com](mailto:coruna@consignacionesferrol.com)

#### Finisterre Agencia Marítima, S.A.

Avda. del Ejército, 10-1º A  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.00.00  
E-mail: [fam@finismar.es](mailto:fam@finismar.es)

#### Marítima Consiflet, S.A.

Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.56.90  
E-mail: [agency@mconsiflet.com](mailto:agency@mconsiflet.com)

#### Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)

Muelle del Este, s/n- Edificio DDY  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.77.52  
E-mail: [trafico@macogasa.com](mailto:trafico@macogasa.com)

#### Pérez Torres Marítima S.L.

Pabellón Servicios Explotación 1ª planta, Muelle de San Diego s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-29.43.88  
E-mail: [lacoruna@pereztorresmaritima.com](mailto:lacoruna@pereztorresmaritima.com)

#### Rubine e Hijos, S.L.

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.32.17  
E-mail: [rubine@nauta.es](mailto:rubine@nauta.es)

#### Tejero Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.36.88  
E-mail: [fsantianez@tejerom.es](mailto:fsantianez@tejerom.es)  
[romeroagency@tejerom.es](mailto:romeroagency@tejerom.es)

#### Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.

C/ Marcial del Adalid, 1-1º D.  
15005 A Coruña  
Tel: 981-23.50.58  
E-mail: [jvazquez@gruposicar.es](mailto:jvazquez@gruposicar.es)

#### Vasco Gallega de Consignaciones, S.L.

C/ Arco, 9-11, 2º  
15003 A Coruña  
Tel: 981-22.60.75  
E-mail: [vgc@vascogallega.com](mailto:vgc@vascogallega.com)

## Estibadores

### Sociedad Anónima de Gestión de la Estiba del Puerto de A Coruña

Muelle de La Palloza, 1-1º  
15006 A Coruña  
Tel: 981-28.06.00  
E-mail: direccion@sestico.com

### T.M.G.A. (Terminales Marítimas de Galicia)

Muelle de Calvo Sotelo, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-12.61.69  
Email: info@tmga.es

### Galigrain, S.A.

Avda. de Linares Rivas, 1 – 1º E  
15005 A Coruña  
Tel: 981-12.18.88  
E-mail: info.coruna@nogar.es

### Pérez Torres Marítima, S.L.

Pabellón Servicios Explotación, 1ª planta  
Muelle de San Diego s/n.  
15006 A Coruña  
Tel: 981-29.43.88  
E-mail: ops.coruna@ptmar.com



## Servicios portuarios y otros

### Amarradores

#### Maritime Global Services, S.L.

Muelle de Oza, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-22.64.89  
E-mail: mgs@mgser.es

### Remolcadores

#### Sertosa Norte, S.L.

Cantón Grande, 6-7º A  
15003 A Coruña  
Tel: 981-22.57.34  
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

### Prácticos

#### Coruña Pilots, S.L.P.

Dársena de la Marina, s/n  
15001 A Coruña  
Tel: 981-22.22.77  
E-mail: practicos@corunapilots.es

### Otros contactos

#### Lonja de La Coruña S.A.

Muelle Linares Rivas, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-16.46.00  
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com

#### LIMPOIL- Limpieza marítima de óleos, S. L.

Muelle de Oza, 38  
15006 A Coruña  
Tel: 981-10.79.04  
E-mail: limpoil@limpoil.es

#### GRUPO TOYSAL

Camiño do Caramuxo, 65-bajo  
Pol. Zies  
36213 Vigo-Pontevedra  
Tel: 986-42.23.55  
E-mail: info@toysal.com

## Organismos oficiales

### Aduanas

Avenida Alférez Provisional, 11  
15006 - A Coruña  
Tel: 981-12.22.90  
Fax: 981-12.27.16

### Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña

Alameda 30-1º  
15003 A Coruña  
Tel: 981-21.60.72  
E-mail: ccin@camaracoruna.com

### Capitanía Marítima

Dique Barrié de la Maza s/n  
15001 A Coruña  
Tel: 981-22.04.55  
E-mail: npramos@fomento.es

## Terminales

### Terminal de pasajeros (Corunna Cruise Terminal)

Muelle de Trasatlánticos, s/n  
Tel: 981-97.68.21  
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com

### Terminal de contenedores Rías Altas (TRA)

Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n  
Tel: 981-17.48.30  
E-mail: admon@terminalriasaltas.es

### Terminales Marítimas de Galicia. Instalación Medusa

Muelle del Centenario, s/n  
Tel: 981-18.99.70  
Fax: 981-12.22.35

### Terminal de petróleo (Repsol)

Muelle de San Diego, s/n  
Tel: 981-18.13.71  
E-mail: terminalcoruna@repsol.com



## Agentes de aduana

### ENRIQUE BORRAJO CASTANEDO

C/ Gambrinus II, 63  
Polg. Industrial La Grela  
15008 A Coruña  
Tel: 981-25.95.30  
E-mail: enrique.borrajo@tacisatransitaria.com

### CARLOS GONZÁLEZ-CHAS PICÓ

Fontán, 4 - 6º Izda  
15004 A Coruña  
Tel: 981-12.29.28  
E-mail: carlos@gonzalezchas.com

### JOAQUIN MENÉNDEZ-PONTE CRUZAT

Avda. de Linares Rivas, 30 - 7º  
15005 A Coruña  
Tel: 981-12.07.10  
E-mail: cruzat@mundo-r.com

### JOSÉ ÁNGEL PREGO CARREGAL, S.L.

Plaza de Ourense, 7-8 (Galería, local 6)  
15004 A Coruña  
Tel: 981-12.22.72  
E-mail: info@agenciaprego.com

### JUAN ANTONIO QUIROGA LAGE

Avda. del Ejército, 10-1º A  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.00.00  
E-mail: aduanas@finismar.es

### PABLO RODRÍGUEZ PRADO

Ronda de Nelle 124, 1º izda  
15010 A Coruña  
Tel: 981-26.55.54  
E-mail: adycex@hotmail.com

### CAROLINA VILARIÑO DURÁN

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.75.31  
E-mail: carolvd@mundo-r.com

### LUIS JOSÉ YORDI CATOIRA

Federico Tapia, 67 - 1º  
15005 A Coruña  
Tel: 981-23.35.57  
E-mail: yordisl@terra.es

## Transitarios registrados en el Puerto de A Coruña

### Atlas Forwarding A Coruña

Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo  
15006 A Coruña  
Tel: 981-17.57.10  
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

### CGTA Traimer

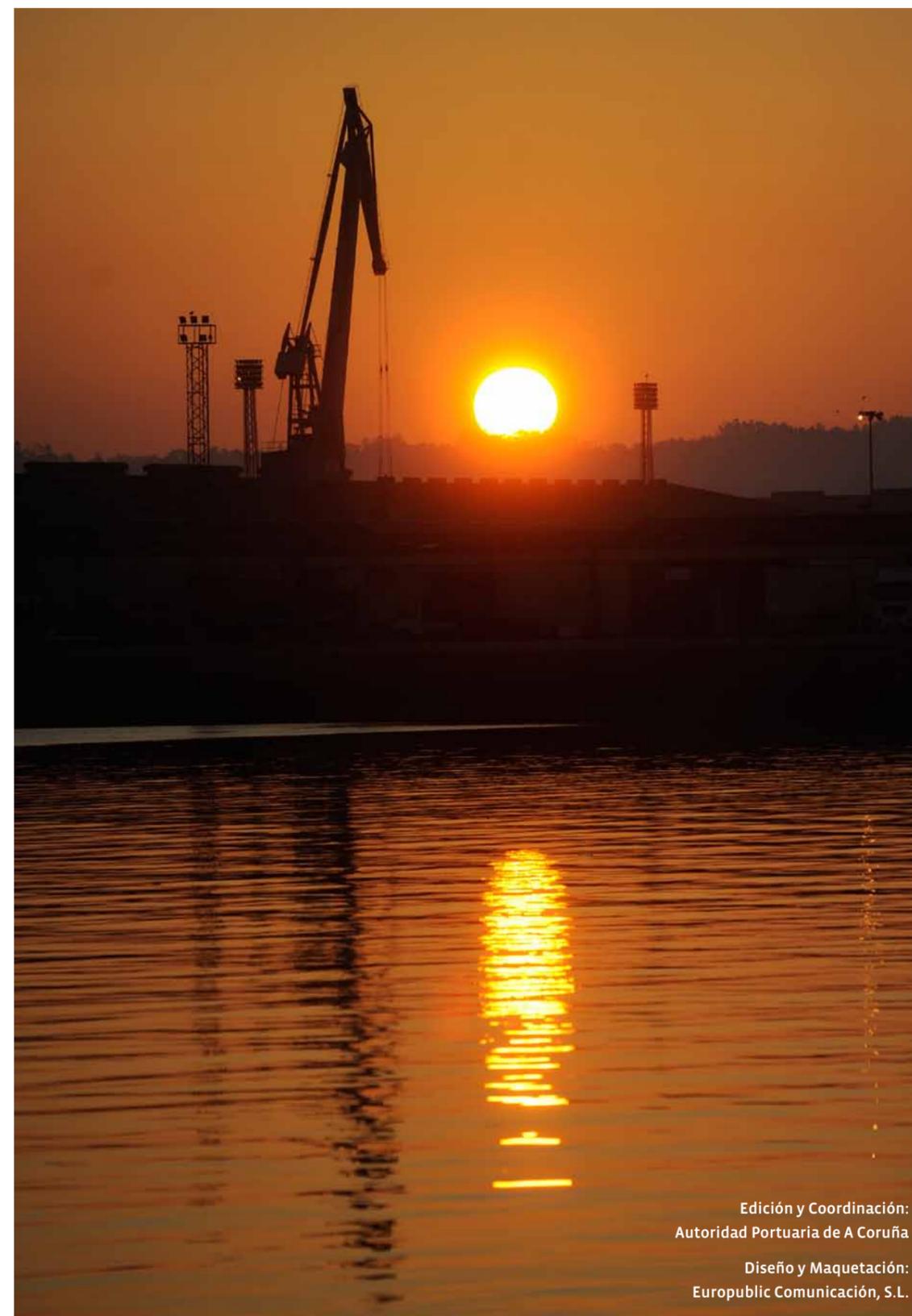
C/ Varela Silvari, 10-Bajo  
15001 A Coruña  
Tel: 981 91 33 19  
E-mail: ctga@traimer.es

### Pérez Torres Marítima S.L.

Muelle de San Diego s/n  
15006 A Coruña  
Tel: 981-29.43.88  
E-mail: lacoruna@pereztorresmarítima.com

### Transbrokers Atlántico, S.A.

Muelle del Este, s/n Edificio DDY  
15006 Coruña  
Tel: 981 17 77 52  
E-mail: lacoruna@alggrupo.com



Edición y Coordinación:  
Autoridad Portuaria de A Coruña

Diseño y Maquetación:  
Europublic Comunicación, S.L.



**Puerto de A Coruña**

Autoridad Portuaria de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña  
Avenida de la Marina, 3 · 15001 A Coruña  
[comercial@puertocoruna.com](mailto:comercial@puertocoruna.com)

[www.puertocoruna.com](http://www.puertocoruna.com)

