

[Nueva Esclusa, Nuevo Puerto]



Puerto
de Sevilla

COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA DE SEVILLA



Mapa de servicios regulares marítimos y ferroviarios

MAPA DE SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES MARÍTIMOS Y FERROVIARIOS



Norte de Europa

Islas Canarias



Conexión Interoceánica

Barcelona

Tarragona

Madrid

Extremadura

Valencia

Puertollano

Córdoba

NORTEAMÉRICA
 Canadá
 Estados Unidos

CENTROAMÉRICA
 El Salvador
 Guatemala
 Haití
 Honduras
 Jamaica
 México
 Nicaragua
 Puerto Rico
 Rep. Dominicana
 Trinidad y Tobago

SUDAMÉRICA
 Argentina
 Colombia
 Brasil
 Venezuela
 Uruguay



Nueva Esclusa.
 El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



Reordenación del Muelle del Centenario 2ª Fase.
 El presente proyecto, cofinanciados con Fondos FEDER de la Unión Europea contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA DE SEVILLA

2 NUEVA ESCLUSA, NUEVO PUERTO

6 EN RED LOGÍSTICA

24 TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DEDICADA

36 TERMINAL DE CRUCEROS

Mapa de servicios marítimos

MAPA DE SERVICIOS MARÍTIMOS



NUEVA ESCLUSA, NUEVO PUERTO

**MEJORA DEL
ACCESO MARÍTIMO, MAM**

**DUPLICARÁ LA CAPACIDAD
ACTUAL**

CALADO MÍNIMO DE 8,5 M

**FUERTE IMPACTO EN LA
REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE
ESCALA**

MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD

**FORTALECIMIENTO DEL
POTENCIAL DE LA PLATAFORMA
LOGÍSTICA DEL PUERTO**

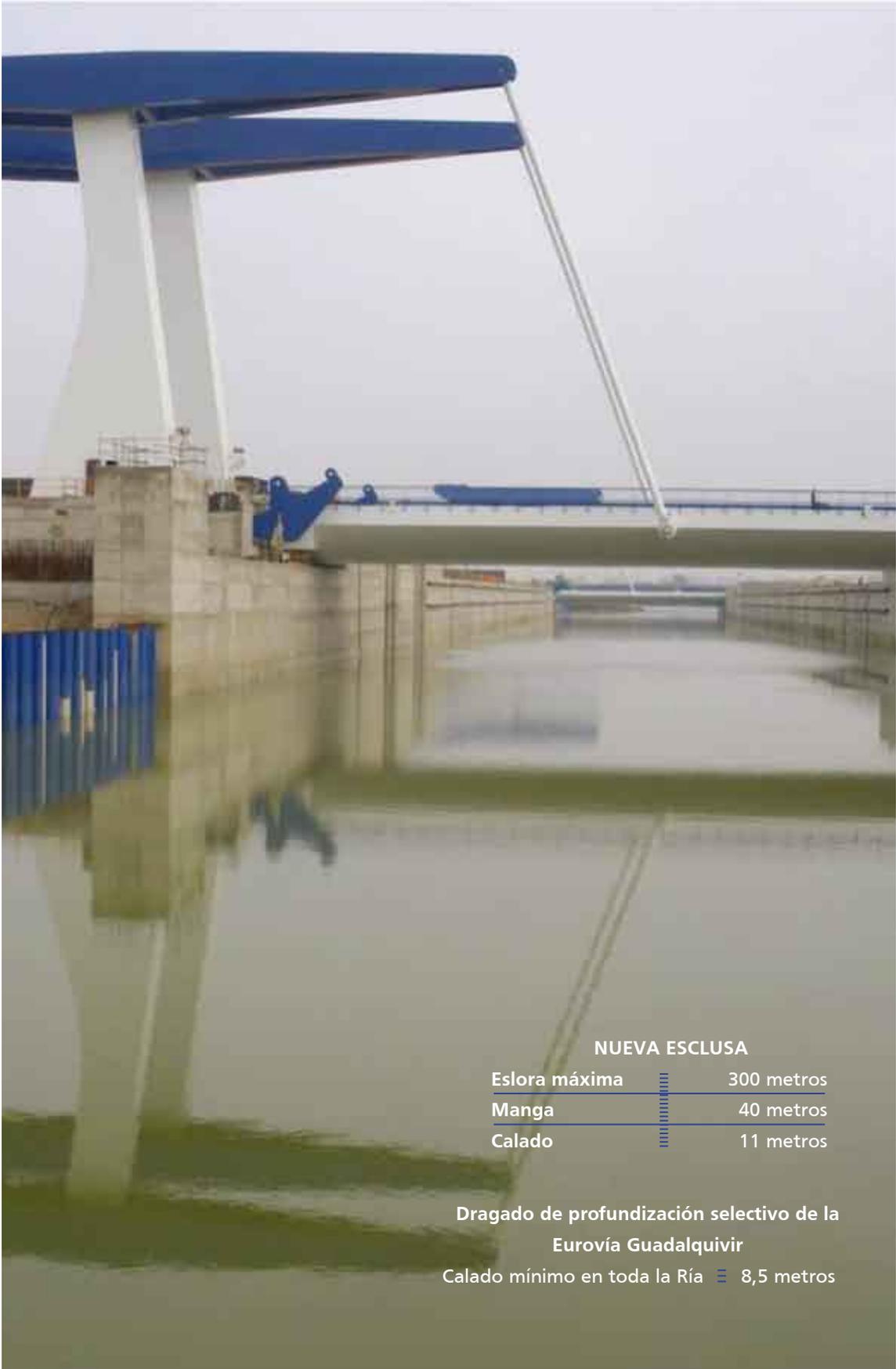
**CONSOLIDACIÓN COMO NODO
LOGÍSTICO EN EL SUR DE
ESPAÑA**

El eje central de la estrategia de desarrollo del Puerto de Sevilla es la Mejora del Acceso Marítimo cuyo objetivo es duplicar la capacidad para el acceso de buques al recinto portuario.

Comprende la construcción de la Nueva Esclusa, que estará en pleno funcionamiento en el año 2010 y que está situada en la zona denominada del Verde, a 1,8 kilómetros río abajo de la actual. Es la quinta esclusa más grande en construcción en el mundo y referente internacional en este tipo de infraestructura. Dispone de tres puentes móviles, dos de carretera y uno de ferrocarril, que cierran el anillo interno de comunicación viario y ferroviario, y conlleva además la urbanización general de 100 hectáreas que quedan incorporadas a la dársena interior y estarán destinadas a nuevas terminales portuarias e industrias asociadas. Al formar parte del sistema de defensa de la ciudad frente a las riadas amplía el nivel de protección de la misma.

El Dragado de Profundización selectivo de la Eurovía Guadalquivir E-60-02 es la segunda de las obras que componen la MAM. Siguiendo los criterios establecidos en la DIA se han realizado estudios complementarios y previos a la realización de la obra, para perfilar el mejor diseño y una mejor actuación en su ejecución atendiendo a criterios de sostenibilidad. Los estudios han sido realizados por el CSIC con una amplia participación de las universidades andaluzas y de expertos en diversas materias. El alcance del estudio que supera las necesidades de la propia obra permite establecer un modelo de funcionamiento del estuario del Guadalquivir pionero en Europa ya que es a escala global en el espacio y evolutivo en el tiempo sirviendo de base para establecer un modelo de gestión integral del estuario.





NUEVA ESCLUSA

Eslora máxima		300 metros
Manga		40 metros
Calado		11 metros

Dragado de profundización selectivo de la Eurovía Guadalquivir

Calado mínimo en toda la Ría ≡ 8,5 metros

DISPONIBILIDAD DE SUELO CALIFICADO PARA HACER FRENTE A LA DEMANDA

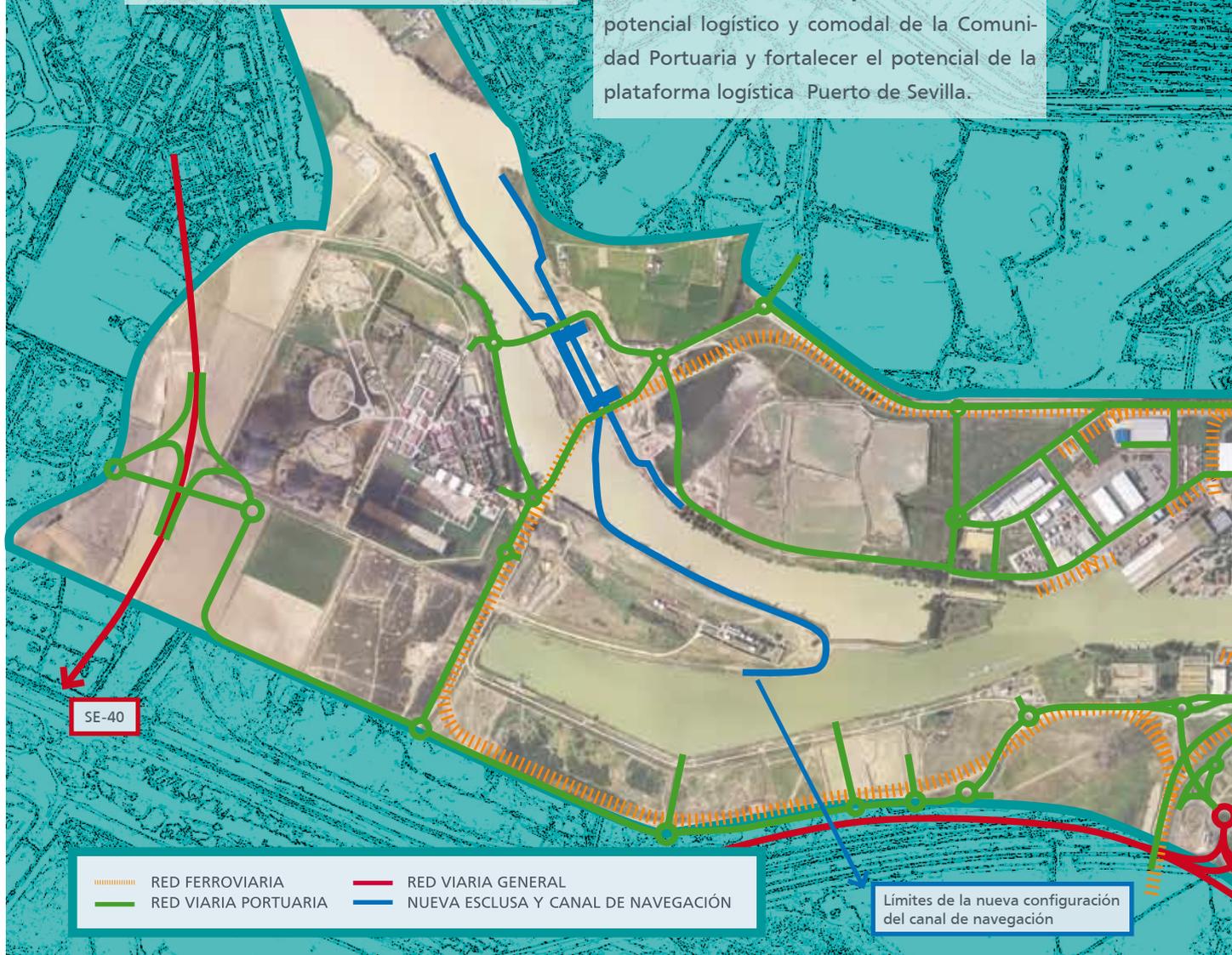
CONEXIÓN FERROVIARIA EN TODO EL RECINTO PORTUARIO 26 KMS VÍAS

COMODALIDAD VIARIA, ACCESO DIRECTO A SE-30 Y FUTURO A SE-40

COMODALIDAD FERROVIARIA, ACCESO DIRECTO A LA RED GENERAL DE FERROCARRIL

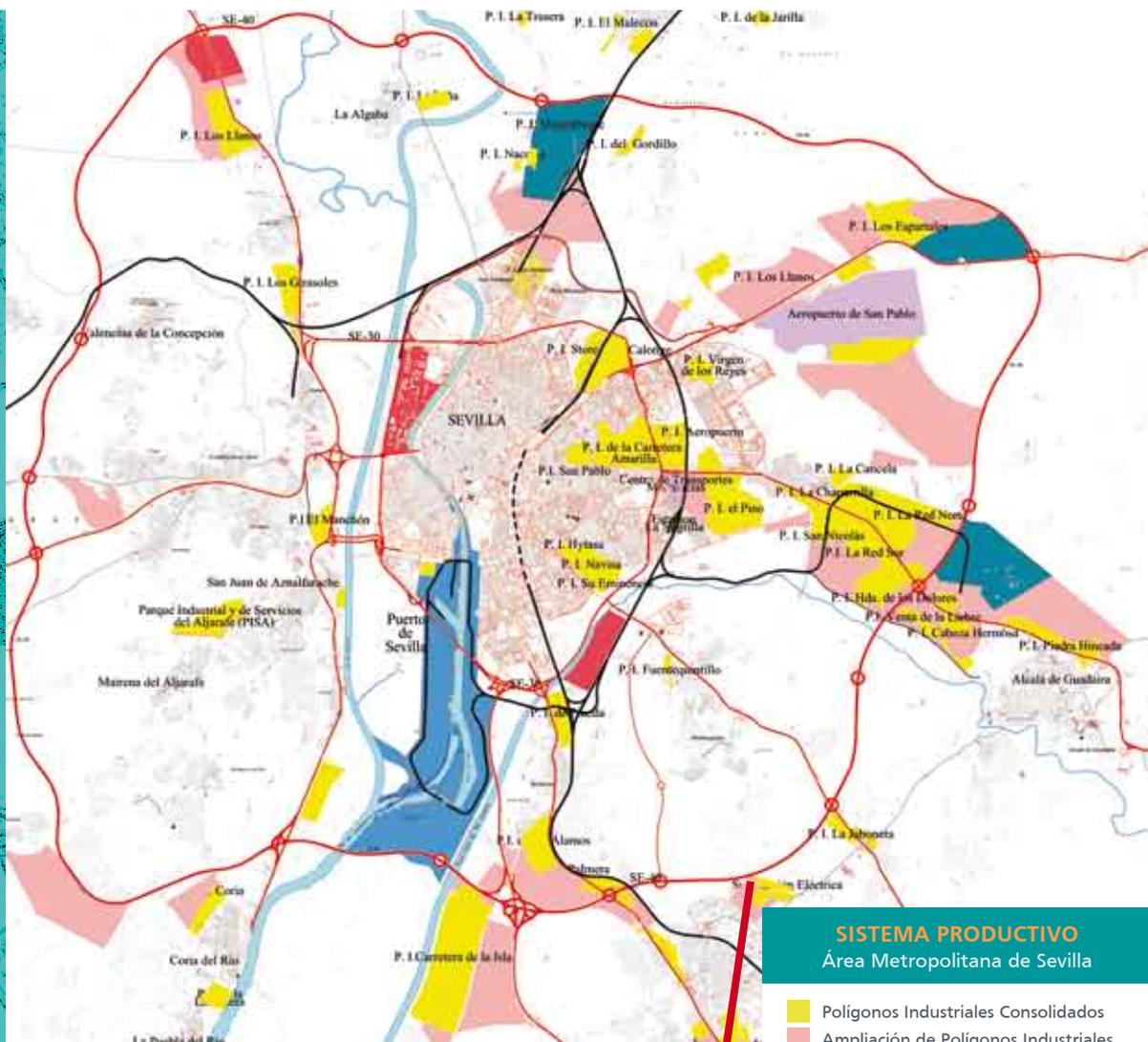
La puesta en funcionamiento de estas infraestructuras es una transformación de gran alcance que tendrá un fuerte impacto en el desarrollo económico y social de la región urbana de Sevilla y del estuario del Guadalquivir. Habilitar la entrada a buques de mayores dimensiones tiene un importante impacto en la reducción de costes de escala y consecuentemente en la competitividad del puerto.

La construcción de las infraestructuras del Nuevo Acceso Marítimo ha estado unida a los programas de puesta en carga de importantes espacios para el desarrollo logístico, la instalación de terminales y el fomento de una base industrial, con el objetivo de aflorar el potencial logístico y comodal de la Comunidad Portuaria y fortalecer el potencial de la plataforma logística Puerto de Sevilla.



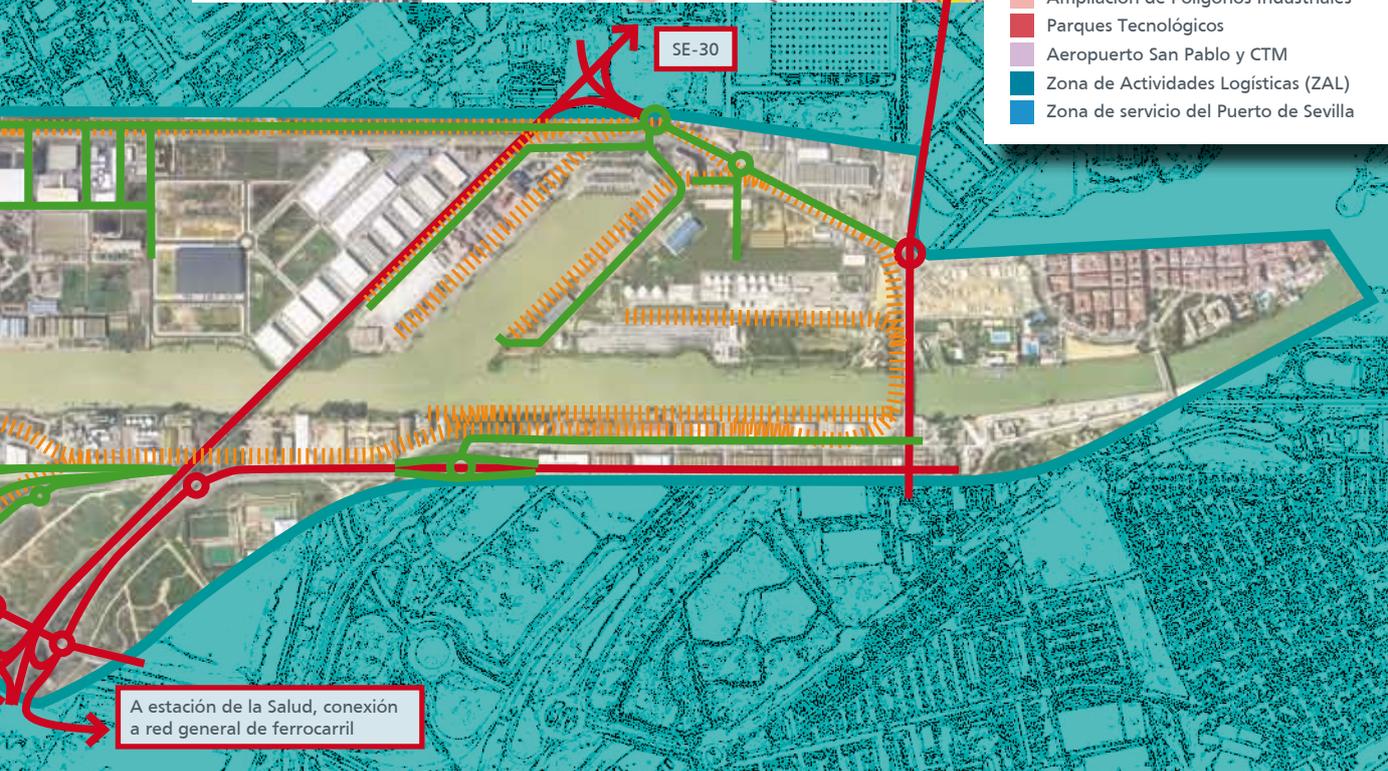
- RED FERROVIARIA
- RED VIARIA PORTUARIA
- RED VIARIA GENERAL
- NUEVA ESCLUSA Y CANAL DE NAVEGACIÓN

Límites de la nueva configuración del canal de navegación



SISTEMA PRODUCTIVO Área Metropolitana de Sevilla

- Polígonos Industriales Consolidados
- Ampliación de Polígonos Industriales
- Parques Tecnológicos
- Aeropuerto San Pablo y CTM
- Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
- Zona de servicio del Puerto de Sevilla



A estación de la Salud, conexión a red general de ferrocarril

EN RED LOGÍSTICA

PUERTO MARÍTIMO DE INTERIOR

INCORPORADO A LA RED EUROPEA DE CANALES DE NAVEGACIÓN E.60.02

POSICIÓN CENTRAL EN UN NUCLEO URBANO INDUSTRIAL DE MÁS DE 1,5 MILLONES DE HABITANTES

El Puerto de Sevilla es el puerto marítimo de interior del Sur de España, con una relevancia estratégica a nivel local y regional como infraestructura de transporte por su alta capacidad para el tráfico de mercancías, a lo que añade las ventajas medioambientales derivadas de facilitar el transporte marítimo hasta la zona de producción-consumo. Es uno de los principales motores económicos de la región urbana de Sevilla, y su hinterland abarca la provincia de Sevilla en un primer círculo de influencia, la región andaluza y extremeña, y la región centro de España a través del corredor Sevilla - Madrid.

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Red de servicios marítimos servidos en esquema de transporte marítimo regular, tanto en relaciones hub-feeder como servicios directos

La promoción de terminales especializadas en contenedores y carga rodante ha facilitado la ampliación de los servicios marítimos regulares:

[Corredor marítimo Sevilla – Canarias. Sevilla es puerto preferente en el movimiento de mercancías con las islas.

[Servicios con Hub Las Palmas para orígenes/destinos en el Atlántico Sur y África Occidental.

[Despliegue servicios SSS con Norte de Europa y Mediterráneo.

[Servicios con Hub Tarragona para orígenes/destinos en Asia y América del Norte.

Red de servicios ferroviarios regulares

Consolidación del transporte ferroviario en el recinto portuario, con una importante oferta de servicios ferroviarios de periodicidad regular con O/D en el recinto portuario. A



la apertura del corredor Sevilla-Madrid le ha seguido el transporte regular con la zona mediterránea, Barcelona, Tarragona y Valencia, la ampliación del tipo de mercancías transportadas y la incorporación de otro operador ferroviario.

Potenciación de las terminales portuarias

Las Terminales de Logística Portuaria (TLP) conjugar las funciones de una terminal portuaria propiamente dicha y las que corresponden a un área de transformación industrial o distribución de mercancías. Esta línea de trabajo se ha plasmado en el desarrollo de la zona del Cuarto.

Mejora de los accesos terrestres

[Construcción del Nuevo Acceso Ferroviario (NAF) y de una vía dedicada a mercancías entre Majarabique y La Salud.

[Construcción de acceso dedicado desde SE-40.

Consolidación y ampliación de las actividades complementarias a la mercancía

[Zonas logísticas.

Recintos logísticos dedicados a operadores logísticos y grandes cargadores, ZAL Batán a pleno rendimiento con una capacidad de almacenamiento instalada de 140.000 m² y con capacidad de crecimiento y lanzamiento del PAL en Palmas Altas (29 ha).

[Puerto industrial.

El programa puerto industrial está orientado a la instalación en el recinto portuario de clusters industriales (siderúrgico, construcción, cerealista, energético, madera, etc) vinculados a la actividad portuaria. La disponibilidad de una base de carga propia

permite fidelizar tráficos y desarrollar servicios complementarios. El programa incluye el desarrollo sobre 100 ha en la Punta del Verde siendo el planteamiento central la integración industrial-transporte portuario en torno a terminales dedicadas a usos industriales.

[Servicios al comercio y a la mercancía.

Ampliación y optimización mediante infraestructuras dedicadas de los servicios a la mercancía (Centro Global de Inspecciones, en el que se localizará la inspección coordinada que sobre la mercancía realizan Sanidad Exterior, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal, Aduanas y Soivre) y complementarios empresariales al comercio (Centro de Negocios Portuarios – 2ª Fase).

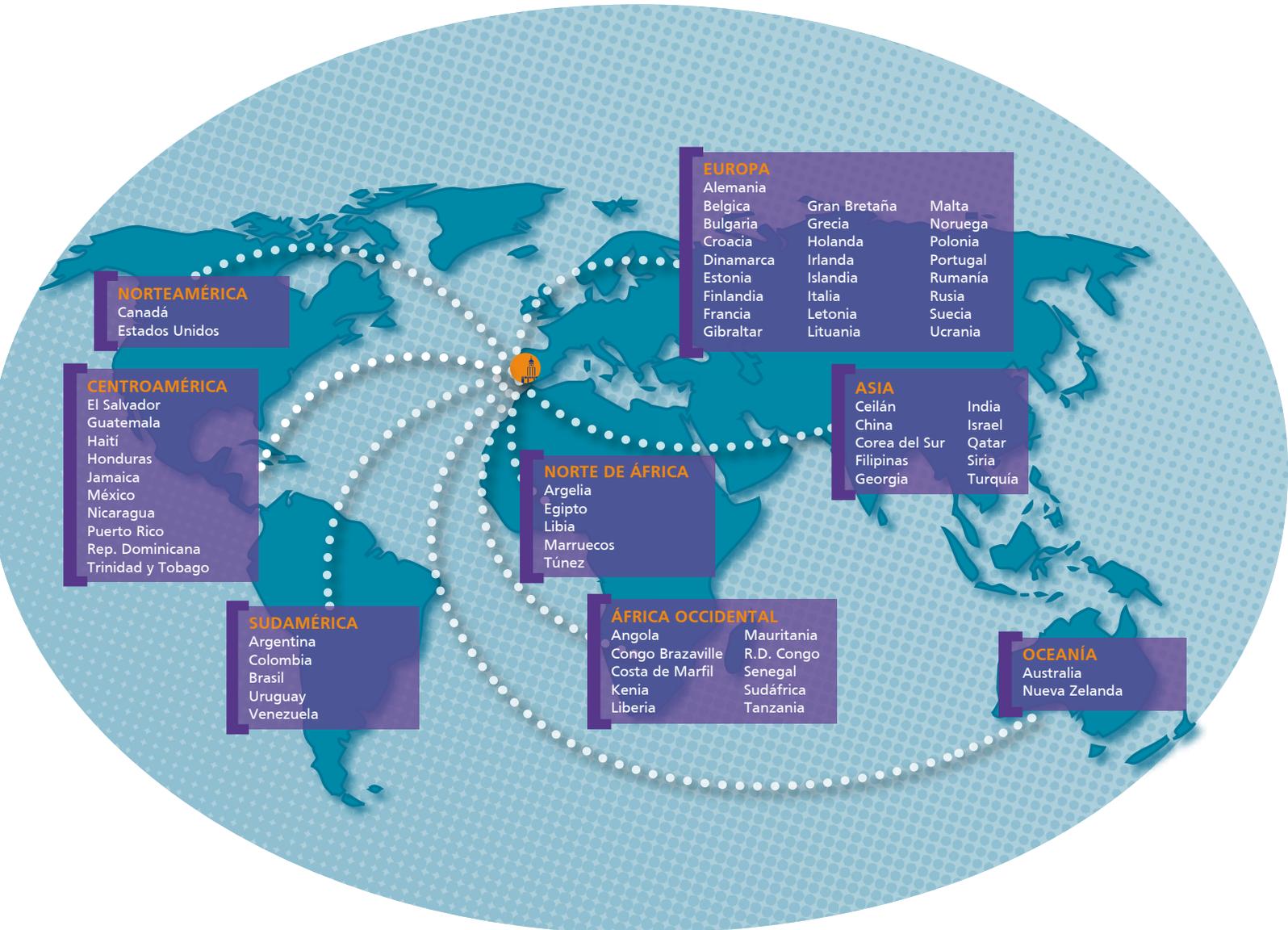
[Red de servicios al transporte y a la logística
Diseño colaborativo entre todos los partícipes de una red de servicios al transporte y la logística:

→ Fomento de la colaboración entre ZAL Batán – CIF Centenario – Terminales portuarias de contenedores.

→ Desarrollo de acciones de proximidad con los polígonos logísticos del área metropolitana de Sevilla encaminadas a crear un vínculo preferente, futura 2ª línea del recinto portuario (Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra, Utrera, Carmona, Los Palacios), mediante la promoción del conocimiento del puerto y los servicios que ofrece y la caracterización e identificación de empresas con potencial de carga portuaria y oferta de planes logísticos a través del Puerto de Sevilla.

→ Desarrollo, en una 3ª línea, de acciones de proximidad con los polígonos industriales/logísticos situados de la zona interior de Andalucía.

SERVICIOS MARÍTIMOS

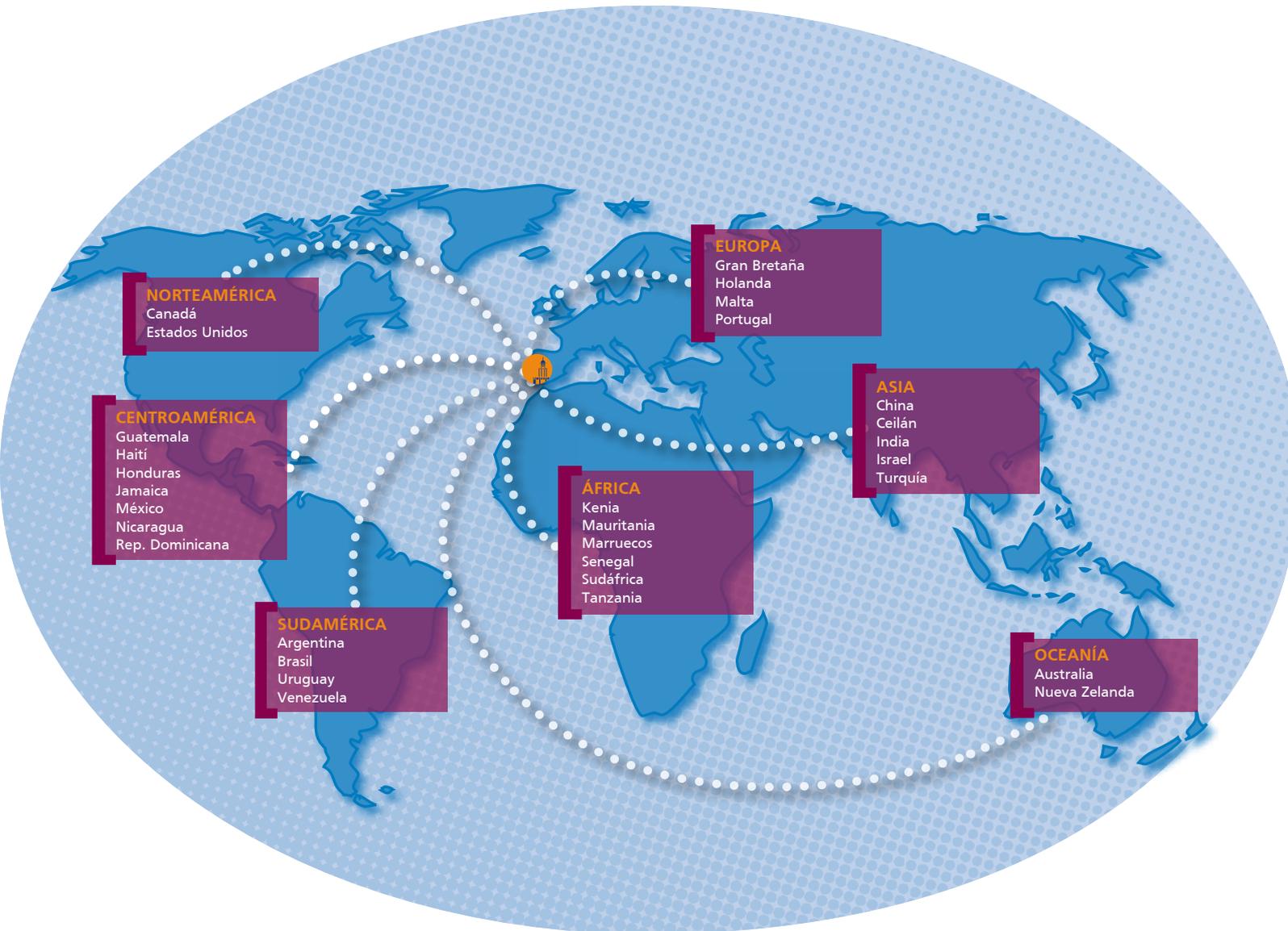


COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

[TERMINAL DE CONTENEDORES
[TERMINALES POLIVALENTES

[PARQUE INDUSTRIAL
[LOGÍSTICA DEL FRÍO

SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES

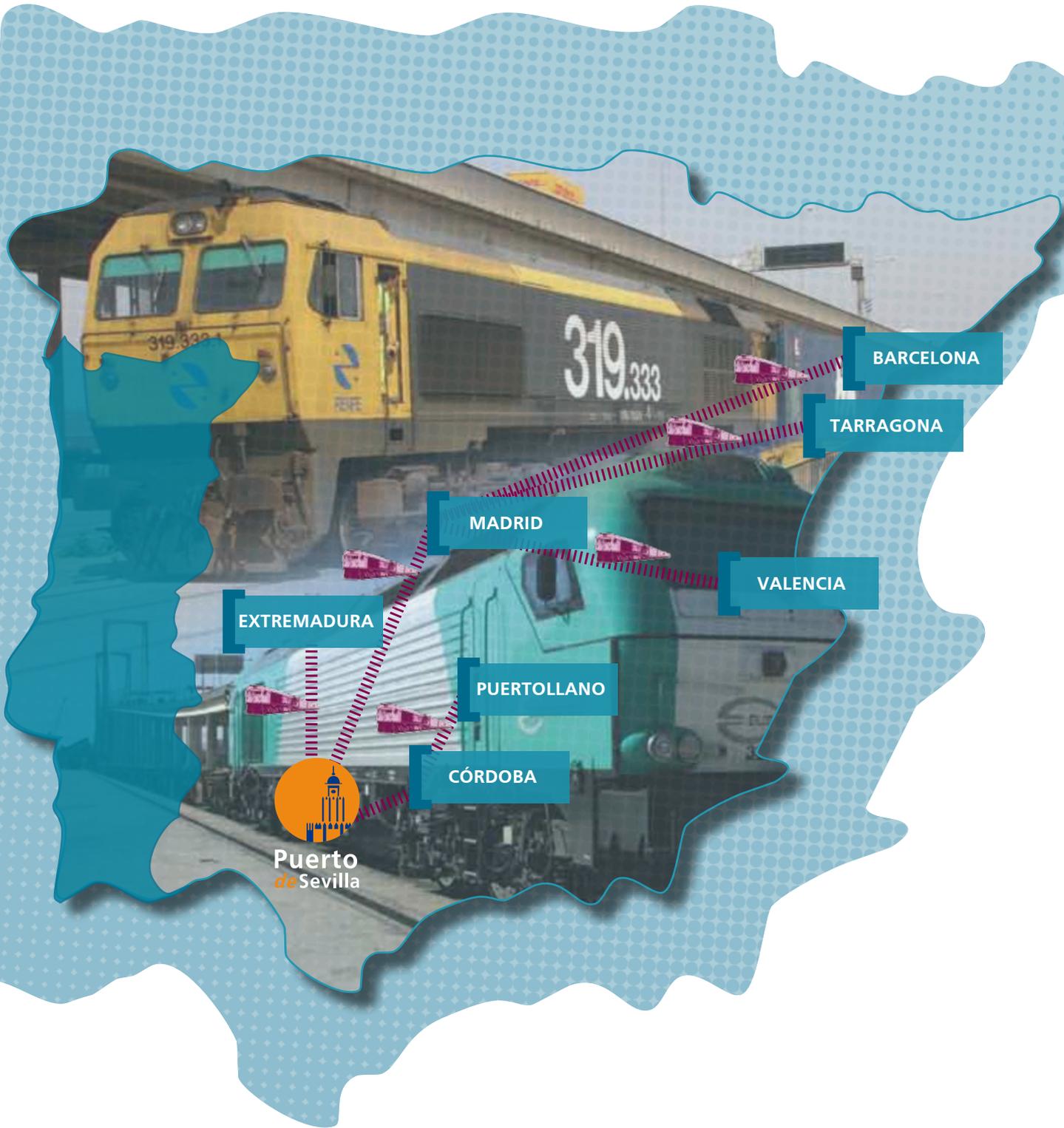


[TERMINAL FERROVIARIA

[ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

[LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL

SERVICIOS
FERROVIARIOS



SERVICIOS REGULARES**SERVICIOS REGULARES****TRÁFICO DE CONTENEDORES**

	DÍAS	OPERADOR
SEVILLA - MADRID	Martes a Viernes	Eurocargo - Rail
MADRID - SEVILLA	Martes, Viernes y Sábado	Eurocargo - Rail
SEVILLA - VALENCIA	Lunes	Renfe Operadora
VALENCIA - SEVILLA	Jueves	Renfe Operadora
SEVILLA - TARRAGONA	Jueves	Renfe Operadora
TARRAGONA - SEVILLA	Martes, Jueves y Viernes	Renfe Operadora Eurocargo - Rail

TRAFICO DE BIODIÉSEL

	DÍAS	OPERADOR
SEVILLA - PUERTOLLANO	Lunes	Renfe Operadora
PUERTOLLANO - SEVILLA	Sábado	Renfe Operadora

TRAFICO DE AUTOMÓVILES

	DÍAS	OPERADOR
SEVILLA - MADRID - BARCELONA	Miércoles	Renfe Operadora
BARCELONA - MADRID - SEVILLA	Miércoles	Renfe Operadora

OTROS SERVICIOS**OTROS SERVICIOS****TRAFICO DE TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS Y PRODUCTOS SIDERÚRGICOS**

	DÍAS	OPERADOR
SEVILLA - CÓRDOBA	Discrecional	Renfe Operadora
SEVILLA - EXTREMADURA	Discrecional	Renfe Operadora



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE SEVILLA

COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

REDES DE SERVICIOS MARÍTIMOS Y FERROVIARIOS

LOGISTICA INTEGRADA

El puerto de Sevilla es plataforma preferente de distribución en el área metropolitana y nodo logístico con el resto de Andalucía, Extremadura, Sur de Portugal, Canarias y Norte de Africa.

[Red de servicios marítimos regulares con nodo en terminales especializadas en la manipulación de carga de contenedores y rodantes.

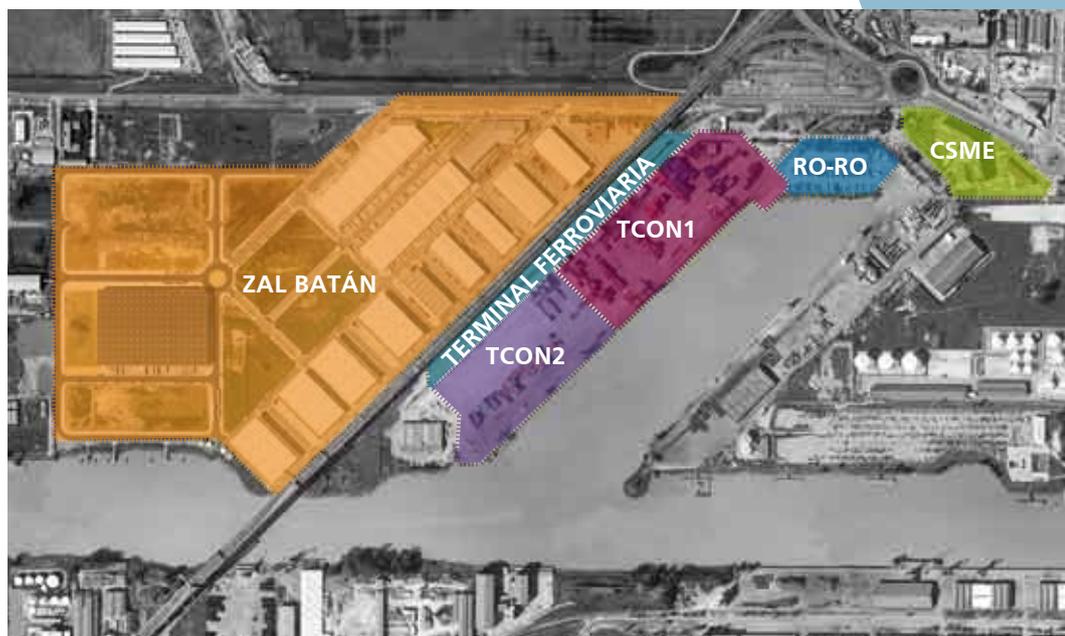
[Red de servicios ferroviarios regulares de contenedores.

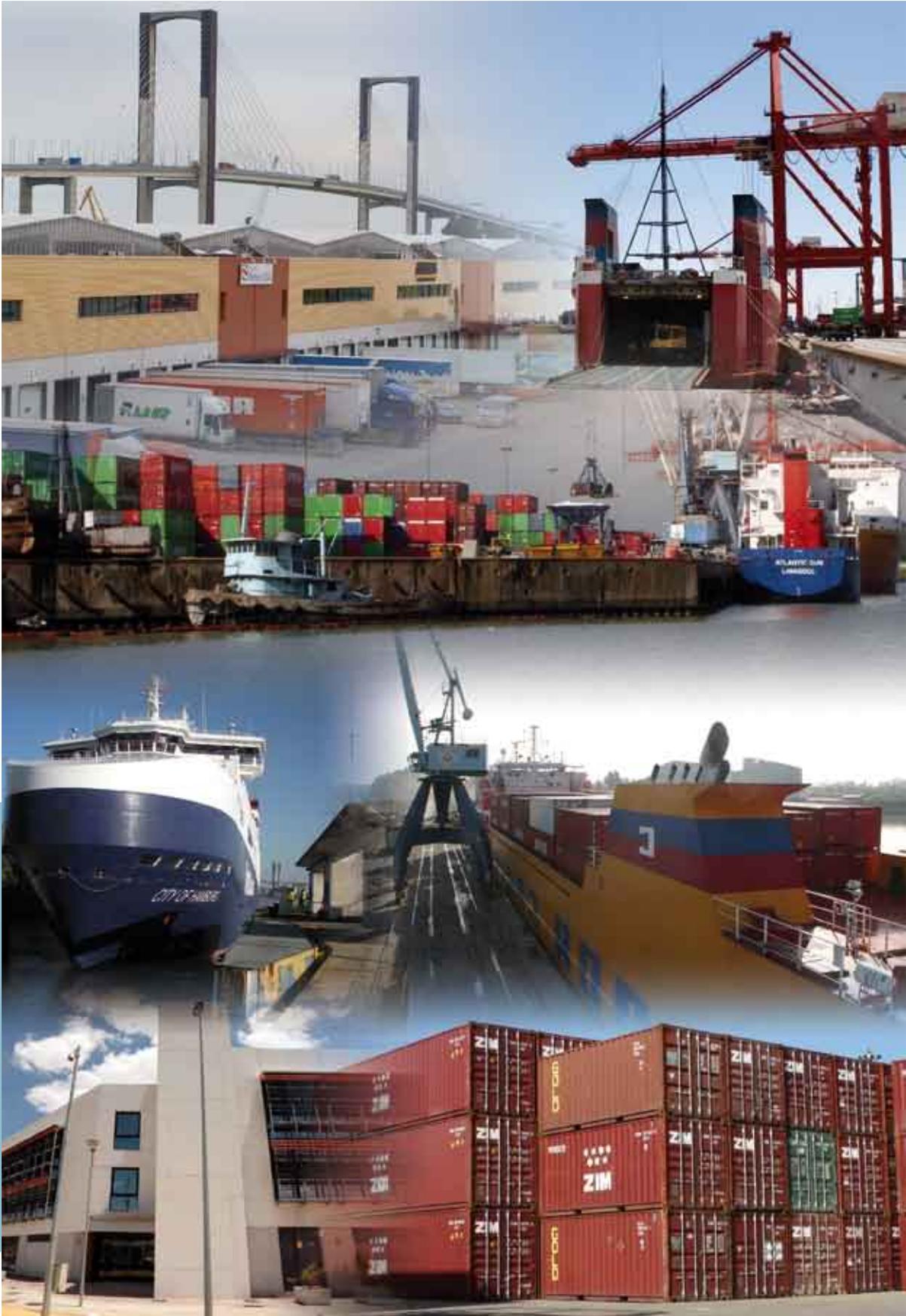
[Recinto logístico dedicado a operadores logísticos y grandes cargadores.

[Infraestructuras dedicadas a servicios a las mercancías (Centro de Inspecciones) y complementarios empresariales al comercio (Centro de Negocios Portuario).

[Logística y transporte ferroviario integrados en el recinto portuario.

[Diseño colaborativo entre todos los participantes de la red de servicios al transporte y la logística.





TERMINAL DE CONTENEDORES TCON1

Ubicada en el muelle del Centenario de la Dársena del Batán, la terminal de contenedores ocupa una parcela de 47.310 m² con una capacidad disponible de 150.000 Teus.

[Colindante con la misma dispone de:

→ 15.000 m² de depósito para semi-remolques.

→ Rampas Ro-Ro

Centenario: longitud 16m, ancho 31m.

Batán Norte: longitud 20m, ancho 31m.

→ Terminal ferroviaria que consta de 2 vías de 400m con servicios semanales Madrid-Sevilla, Valencia-Sevilla y Tarragona-Sevilla.

[Alcance de los Servicios:

→ Báscula, tomas corriente, contenedores frigoríficos.

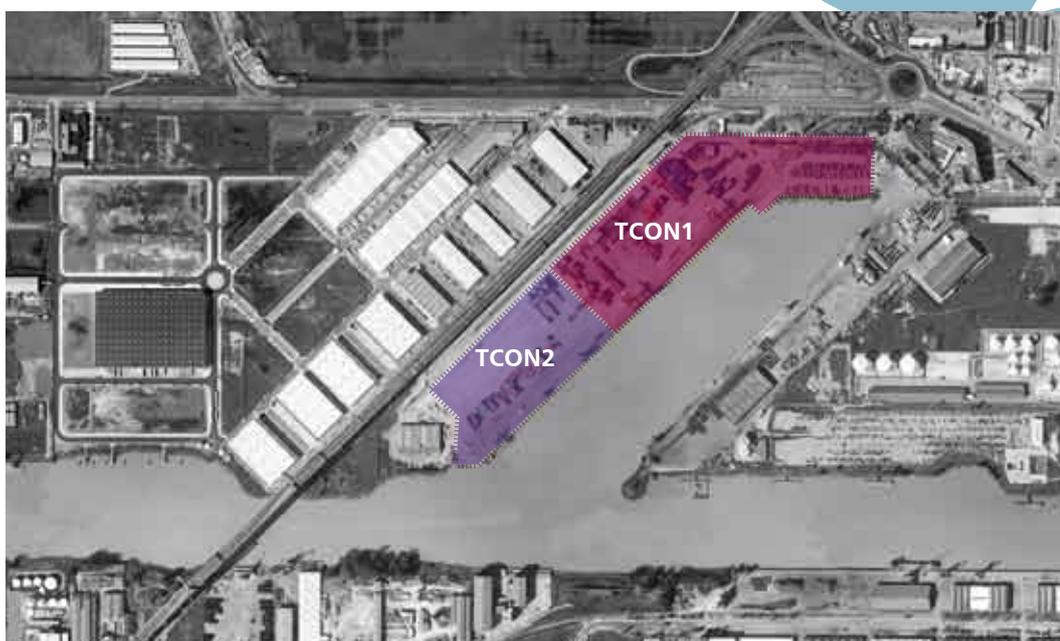
[Líneas regulares:

→ Sevilla – Canarias.

[Equipamiento de maquinaria:

→ 2 grúas tipo Gantry de 40 toneladas de fuerza.

→ 14 máquinas auxiliares del tipo reachstaker, y carretillas elevadoras provistas de spreader (Hyster, Svertruck, Sisu, Luna, Kalmar).



TERMINAL DE CONTENEDORES TCON2

Ubicada en el muelle del Centenario de la Dársena del Batán, la terminal de contenedores ocupa una parcela de 49.274 m² con una capacidad disponible de 150.000 Teus.

[Colindante con la misma dispone de:

→ Línea de atraque de 364 m.

→ Terminal ferroviaria que consta de 2 vías de 400 m con servicio de 10 trenes semanales Madrid-Sevilla, Valencia-Sevilla y Tarragona-Sevilla.

[Equipamiento de maquinaria:

→ 3 Reach Staker de 45 Tm para operar en el patio de contenedores.

[Líneas regulares:

→ Sevilla – Canarias.

→ Sevilla – Norte de Europa.

→ Sevilla – Casablanca.



TERMINAL FERROVIARIA DE CONTENEDORES

La terminal ferroviaria de contenedores está situada entre las terminales de contenedores y la zona de actividades logísticas ZAL Sevilla. Permite hacer una rápida distribución de mercan-

cías hacia el interior de la península contribuyendo a mejorar la competitividad del Puerto. La actividad alcanza los 13 trenes semanales de contenedores con diversos destinos.



COMODALIDAD

La estrategia de la Autoridad Portuaria de Sevilla de transformar el recinto portuario en un centro de servicios se basa en un esquema de sostenibilidad y comodalidad, es decir, de eficiencia en el uso de los modos de transporte, tanto individualmente como en el marco de una integración multimodal en el sistema general de transportes, para alcanzar una utilización de recursos óptima y sostenible.

[Enlace ferroviario.

La accesibilidad ferroviaria se verá potenciada con el Nuevo Acceso Ferroviario La Salud. Este proyecto permitirá un nuevo acceso ferroviario directo al puerto, mejo-

rando la capacidad y la calidad del actual enlace ferroviario a la red general, lo que constituye un elemento estratégico y clave para el desarrollo del Puerto de Sevilla. La actuación supondrá una reducción del coste medio del transporte ferroviario tanto en términos económicos como en tiempo.

[Enlaces por carretera.

Respecto a los enlaces por carretera, el puerto dispone en particular en la zona del Batán donde este acceso es inmediato desde la salida del muelle. En cuanto a la futura SE-40 está contemplado en el proyecto de la misma un acceso dedicado al recinto portuario.



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS-ZAL SEVILLA

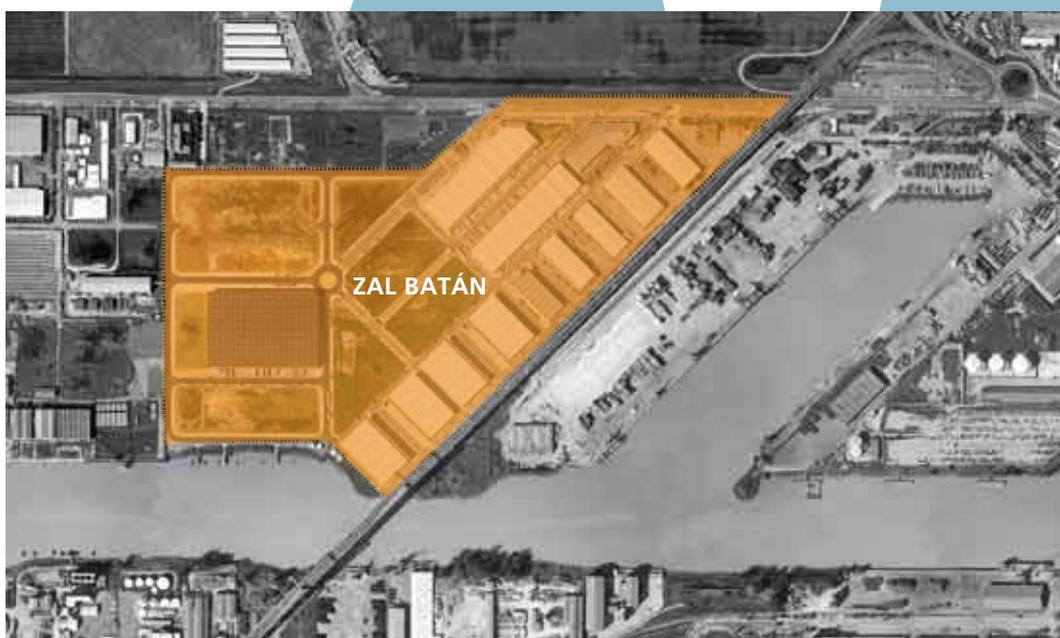
Es un parque logístico multimodal en cuanto a sistemas de transporte con una ubicación estratégica en el centro de la ciudad, con unas excelentes condiciones de accesibilidad a pie de la ronda de circunvalación SE-30 y rondas intermedias, y a algo menos de 20 minutos del aeropuerto de Sevilla, lo que le dota de unas características únicas para la distribución local, regional, nacional e internacional. Con una superficie de 57 hectáreas tiene una capacidad disponible de 254.000 m² de naves logísticas, modulables entre 2.000 m² a 40.000 m², con un uso unicliente o multicliente.

El diseño específico para logística de todo el recinto, la calidad constructiva, la facilidad de

acceso, la localización, la seguridad y los servicios disponibles ha permitido tanto la permanencia de grandes empresas en Sevilla así como la elección de la ubicación para nuevos centros de distribución en la ciudad.

Compañías como El Corte Inglés, ABX Logistics, Christian Salvesen, Grifols, Conforama y Decatlon han confiado su crecimiento al establecimiento en las naves de la ZAL Sevilla.

La sociedad Sevisur Logística S.A. que desarrolla la ZAL, está formada por los accionistas Abertis Logística (60%), Autoridad Portuaria de Sevilla (10%), Unicaja a través de Acinipo (15%) y Cajasol (15%).





SERVICIOS COMUNES

- Control de accesos con lector de matrícula.
- Vigilancia física y por CCTV.
- Alumbrado público.
- Limpieza de viales y zonas públicas.
- Conservación de obra civil y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de zonas ajardinadas.
- Recogida de RSU y RSI.
- Mantenimientos preventivos de las naves.
- Red contraincendios.

TRUCK CENTER

- **12.000 m²** de área de servicios al camión con una nave de 4.500 m² para la venta, reparación y mantenimiento de vehículos industriales. Es explotado por Concesur, concesionario de Mercedes Benz en Sevilla.

CENTRO DE NEGOCIOS

- **5.000 m²** de parcela para la construcción de dos edificios con un total de 12.000 m² para oficinas, restaurantes y locales comerciales, mini-almacenes y aparcamiento subterráneo.

CENTRO DE SERVICIOS A LAS MERCANCÍAS Y LAS EMPRESAS

Infraestructuras y servicios necesarios para la actividad empresarial, constituyendo un núcleo dedicado al comercio internacional, la distribución y el transporte en convivencia con otros usos complementarios.

[Centro de negocios Galia Puerto

Capacidad disponible: Superficie total 50.000 m²

Superficie total de oficinas: 20.000 m²

→ Medios:

- Superficie de oficinas y centro de negocios: 13.939 m²
- Locales: 2.744 m²
- Aparcamientos: 500 plazas

→ Servicios:

Servicios empresariales

- Alquiler de despachos
- Cursos de formación
- Oficina virtual
- Domiciliación social
- Salas para reuniones
- Salas para eventos

Centro de negocios

- Oficina bancaria
- Restauración

[Centro de negocios Torre Galia

Está prevista la ampliación con un segundo centro que dispondrá de 16.045 m² y 20 plantas, la torre Galia.

[Centro Global de Inspecciones (CGI)

Este nuevo centro, que sustituirá a las actuales instalaciones del PIF, está concebido para acoger los recursos humanos e instalaciones necesarias para la prestación coordinada de las inspecciones sobre las mercancías que realizan las administraciones de Sanidad Exte-

rior, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal, Aduanas y Soivre. Su situación en el extremo norte del área logística de Batán, garantiza la adecuada accesibilidad al mismo desde las terminales de contenedores del puerto y los viarios exteriores, contando también con los espacios de maniobra y estacionamiento necesarios para asegurar su correcto funcionamiento.



PARQUE LOGÍSTICO DE PALMAS ALTAS

El segundo recinto logístico del Puerto de Sevilla tiene una superficie de 14 hectáreas y está situado en la zona este del puerto, la zona del Cuarto. Con una inversión total estimada de 93 millones de euros constituirá una oferta de naves de gran superficie modulares, y así mismo atenderá la demanda de servicios logísticos de pequeño volumen, en total 248 naves en 8 tipologías con una superficie construida de entre 240 m² y 328 m², y una nave de gran superficie, 23.785 m² susceptible de división en módulos. El parque dispone de acceso directo a SE-30, contemplando todas las necesidades de las empresas de este sector en cuando a servicios, infraestructuras, seguridad y telecomunicaciones.

Características del proyecto:

- Acceso controlado.
- Gran capacidad de almacenaje.
- Alta seguridad contra el fuego.
- Máxima seguridad de intrusión.
- Máxima durabilidad de materiales.
- Máximo confort en naves.
- Gran ahorro energético.
- Calidad de entorno.
- Amplios viales y zonas de maniobras.
- Grandes zonas de aparcamientos, 977 plazas.



LOGÍSTICA DEL FRÍO

Dentro de la plataforma de servicios logísticos Puerto de Sevilla está el sector de los productos a temperatura controlada. Las acciones desarrolladas conjuntamente con las empresas del sector tienen reflejo en un incremento de los tráficó en los últimos cuatro años. Las nuevas instalaciones logísticas y servicios de distribución y transporte terrestre, así como las nuevas conexiones marítimas en línea regular, junto a la eficiente gestión del PIF, fundamentan un esquema logístico a medida del sector de la pesca congelada que se caracteriza por:

[El refuerzo de la capacidad de transporte e incremento de la frecuencia de salida en los servicios marítimos y ferroviarios regulares.

[El crecimiento de la oferta de superficie de almacenaje disponible mediante el desarrollo de Zonas de Actividades Logísticas –ZAL Batán y PAL Palmas Altas–.

[La ampliación y optimización de infraestructuras dedicadas de los servicios a la mercancía (servicios de inspección).

Esta estrategia ha recibido respuesta en los operadores del sector de la logística dedicada del frío, incrementando en un 35% el volumen de instalaciones de este tipo con una oferta de 52.000 m³ de naves a temperatura controlada, de las cuales 30.000 m³ están dedicadas en particular al pescado congelado.

EMPRESA	SITUACIÓN	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³)
Frigodocks S.A.	Avda. de Las Razas	23.145
Molino San Jerónimo S.L.	Muelle del Centenario	15.000
PLN	ZAL Batán	11.038
Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	ZAL Batán	2.500



LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL

La plataforma logística de distribución y operaciones complementarias para automóviles, ubicada en la zona del Batán dispone de una superficie de 53.300 m² y una capacidad de rotación anual de 40.000 vehículos.

[Medios:

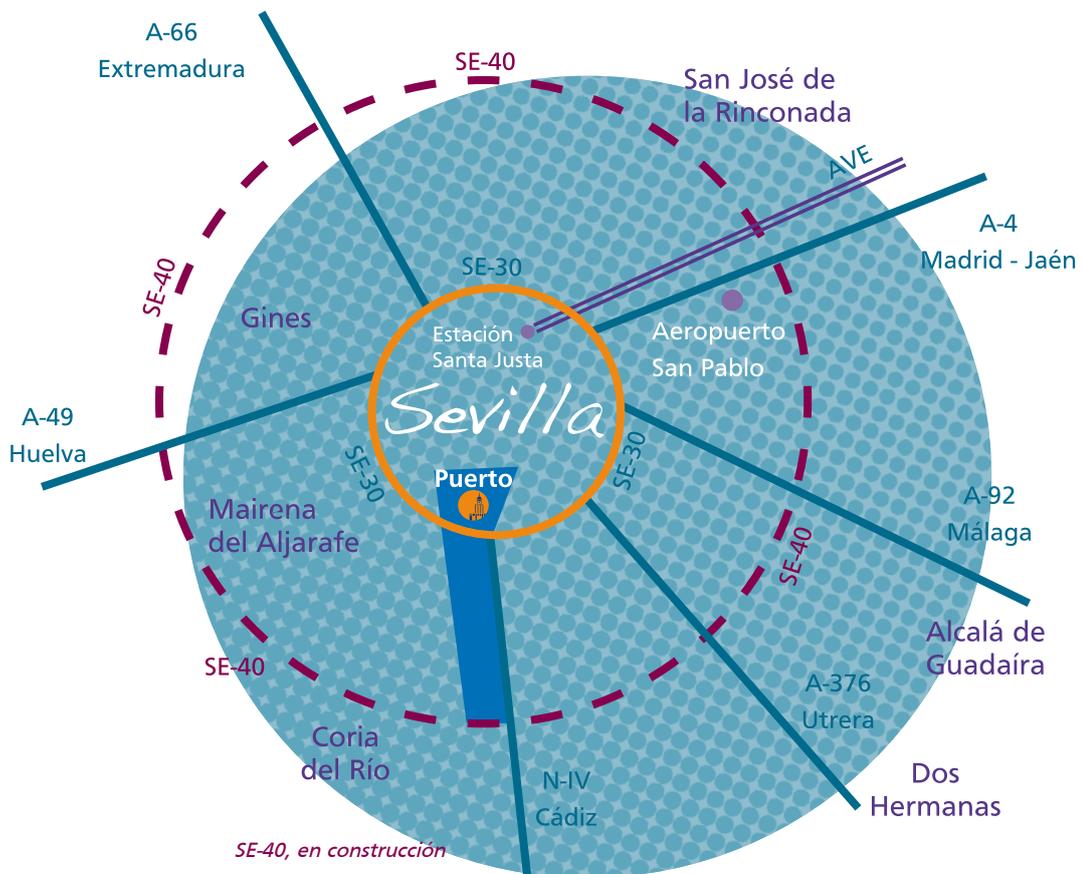
- Acceso por carretera.
- Acceso por ferrocarril.
- Acceso marítimo con atraque para barcos RO-RO.
- Servicio con Canarias (incluye gestión de aduanas, flete marítimo y resto de trámites administrativos).

[Servicios:

- Zona de recepción y almacenamiento.
- Inspección de vehículos previa entrega (PDI).
- Boxes de lavado.
- Restauración de daños.
- Mecánica rápida.
- Personalización del vehículo.
- Servicio ferroviario regular semanal con Barcelona.



TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DEDICADA



COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA DE SEVILLA

UBICACIÓN DE EMPRESAS DE TRANSFORMACIÓN INDUSTRIAL

PLANES DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DEDICADA A ENCLAVES INDUSTRIALES

VINCULACIÓN CON OTRAS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

Una de las líneas de avance de la estrategia logística de la Autoridad Portuaria de Sevilla es la orientada a mejorar la calidad y coste de la logística de distribución interior en la región urbana de Sevilla y zona de influencia ampliada, el fomento de la implantación de logísticas vinculadas a las cadenas de transporte en el recinto portuario con capacidad para inducir una red de servicios terrestres con O/D en

el recinto portuario que se conformen como repuesta eficiente a la distribución de bienes de consumo y bienes industriales en la región urbana de Sevilla y zona ampliada. Esta línea se concreta en las siguientes actuaciones

[Fomento de la ubicación dentro del recinto portuario de empresas de transformación industrial vinculadas a la optimización de la logística de transporte. Preferentemente con inversión en terminales portuarias dedicadas.

[Desarrollo de planes de transporte y logística dedicada a enclaves industriales en territorios interiores en colaboración con cargadores finales y operadores de transporte.

[Vinculación con otras plataformas logísticas de la región urbana de Sevilla y zona de influencia ampliada.

**TERMINALES
PORTUARIAS****POLIVALENTES**
*POLIVALENTES***Terminal CPOP** (Carbón
Puerto Operaciones Portuarias)**Superficie** 39.965 m²**Línea de atraque** 144 m**Almacenamiento** 4.250 m²**Certificación de calidad ISO**
9001:2000**Terminal AMP**
(Agencia Marítima Portillo)**Superficie** 17.650 m²**Línea de atraque** 90 m**Almacenamiento** 8.280 m²**Certificación de calidad ISO**
9001:2000

DEDICADAS

Terminal GPMA (GP Manufacturas del Acero)

Superficie 22.582 m²
Línea de atraque 90 m
Almacenaje en superficie 19.250 m²
Certificación de calidad ISO
9001:2000



Terminal Holcim

Superficie 17.315 m²
Almacenamiento 53.500 m²
Almacenamiento en silos 3.000 m³



Terminal Entabán

En fase de implantación

Superficie 14.835 m²
Línea de atraque 48 m
Almacenaje 7.000 m³



TLP - LOGÍSTICA PORTUARIA

TLP - LOGÍSTICA PORTUARIA

TLP Esclusa

Superficie 9.500 m²
 Capacidad mínima 200.000 Tm anuales
 Línea de atraque 200 m



TLP Norte (Grupo Bergé)

En fase de implantación

Superficie 168.710 m²
 Línea de atraque 500 m

TLD Grupo Gallardo

En fase de implantación

Superficie 91.000 m²
 Zona comercial de muelle 13.500 m²
 Área de almacenamiento 77.500 m²



ZONAS INDUSTRIALES

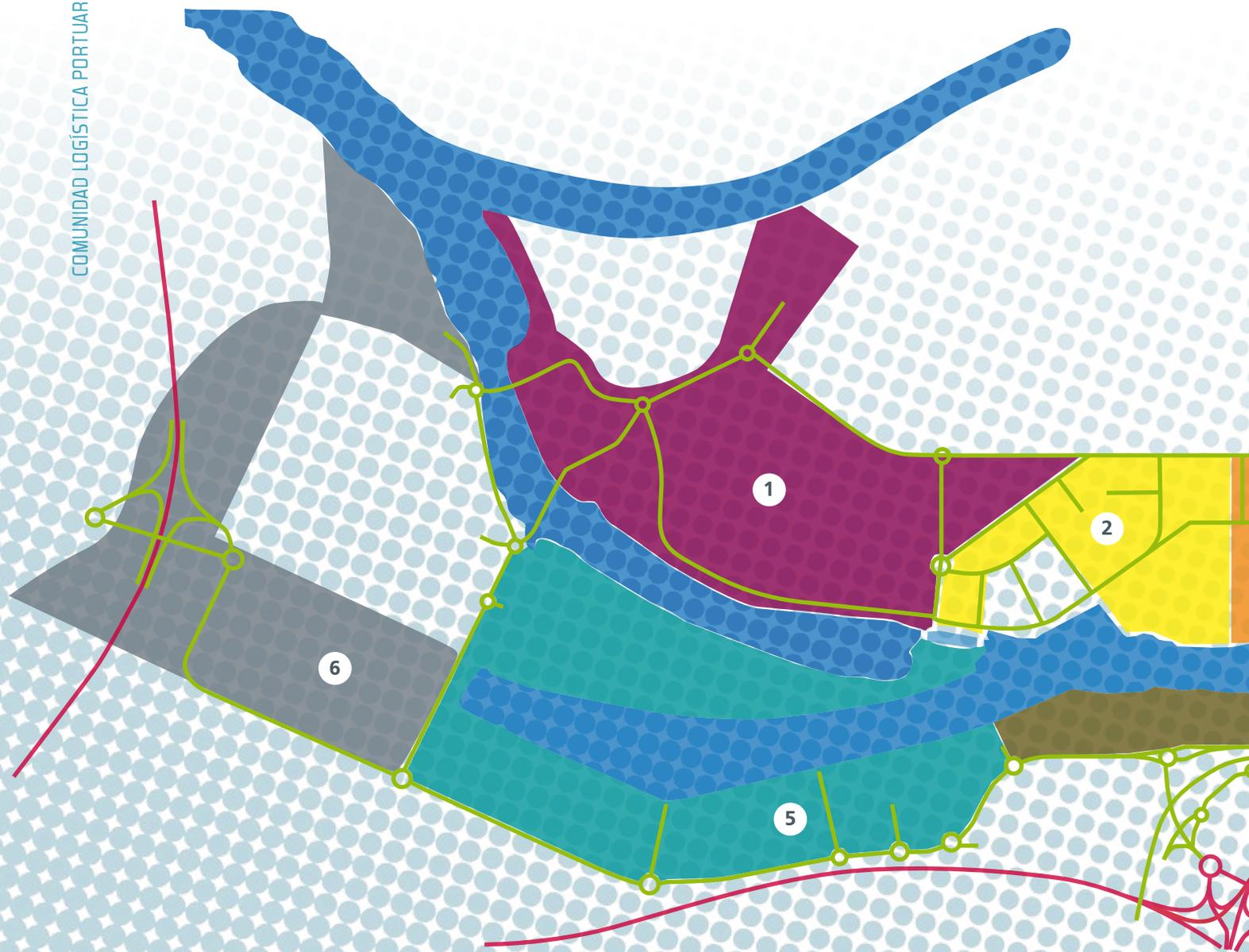
Superficie total: 800 ha

La tendencia mundial a la integración del transporte con las actividades de distribución y fabricación, así como a la configuración de cadenas de transporte intermodal y su concentración en nodos o plataformas de servicios integrales, hace pertinente incrementar la oferta de suelo en el recinto portuario para actividades complementarias tanto industriales como ligadas a la distribución y logística de gran consumo. El puerto de Sevilla dispone de una zona de servicio cuyas características en cuanto a centralidad, intermodalidad,

conexiones y servicios disponibles la hacen única en su entorno.

Capacidad ferroviaria: 26 km

- Muelle del Centenario.
- Muelle de Batán Norte.
- Muelle de Tablada.
- Zona industrial en ambas márgenes.
- Márgenes del canal.



ZONA EL VERDE**Superficie total: 96 ha**

Desarrollo a partir de 2010

1**ZONA TORRECUELLAR****Superficie total: 52 ha**

Viales: 14 m

Ferrocarril

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento

Distancia a ronda de circunvalación: 1 Km*Acceso a muelle:* Terminales**2****ZONA ASTILLEROS****Superficie total: 26 ha**

Viales: 8 m

Ferrocarril

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural

Distancia a ronda de circunvalación: 0,6 Km*Distancia muelles:*

Dársena Batán: 600 m

Muelle esclusa: 450 m

Acceso a muelle: Terminales**3****ZONA CARRETERA EL COPERO****Superficie total: 42 ha**

Ferrocarril

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural

Acceso directo a la ronda de circunvalación

Acceso directo al muelle de Tablada

Acceso directo lámina de agua

(muelles privados)

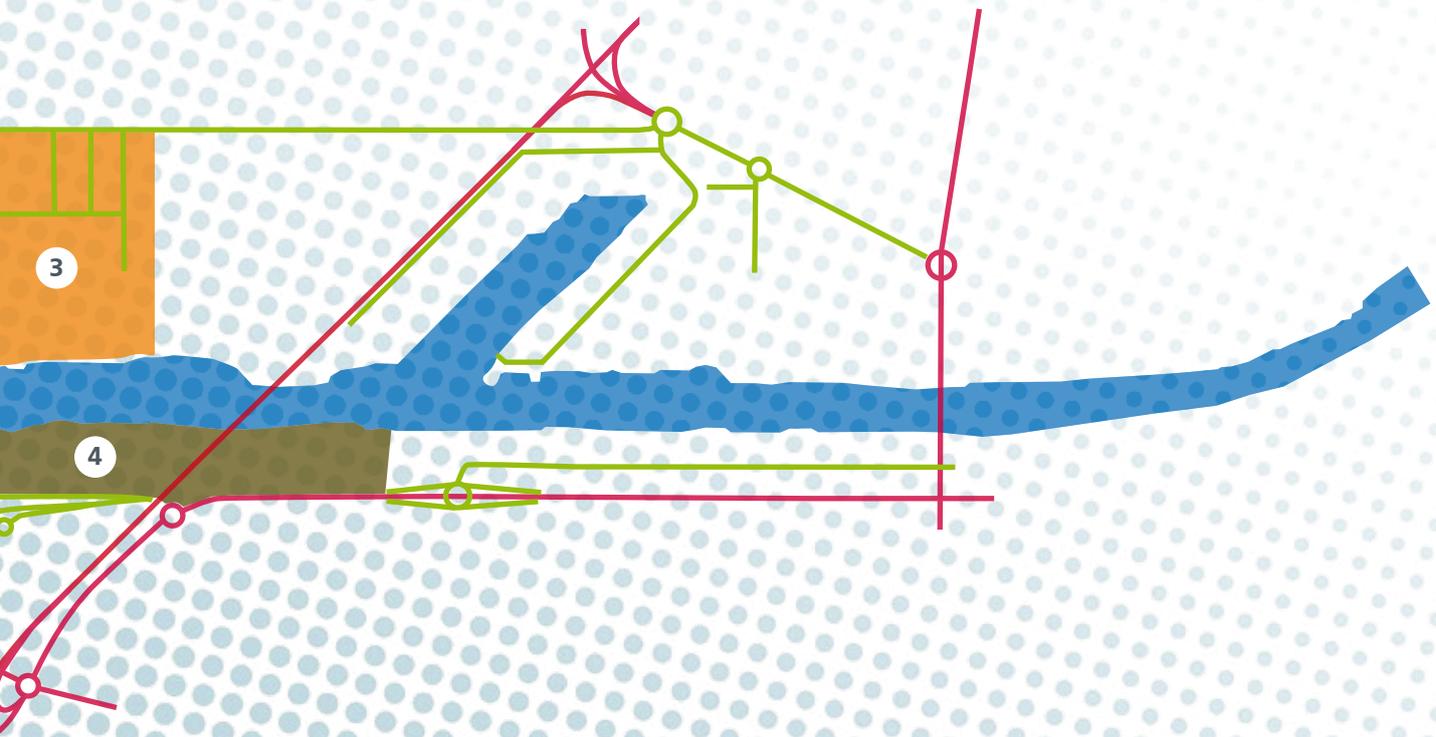
Acceso a muelle: Terminales**4****ZONA EL CUARTO****Superficie total: 150 ha***Superficie urbanizada:* 60 ha

Ferrocarril: disponible en 2010

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural

Directamente conectado a SE-30 y en el futuro a SE-40

Acceso a muelles: Terminales**5****ZONA DE AMPLIACIÓN****Superficie total: 100 ha****6**

INVERSIÓN PRIVADA

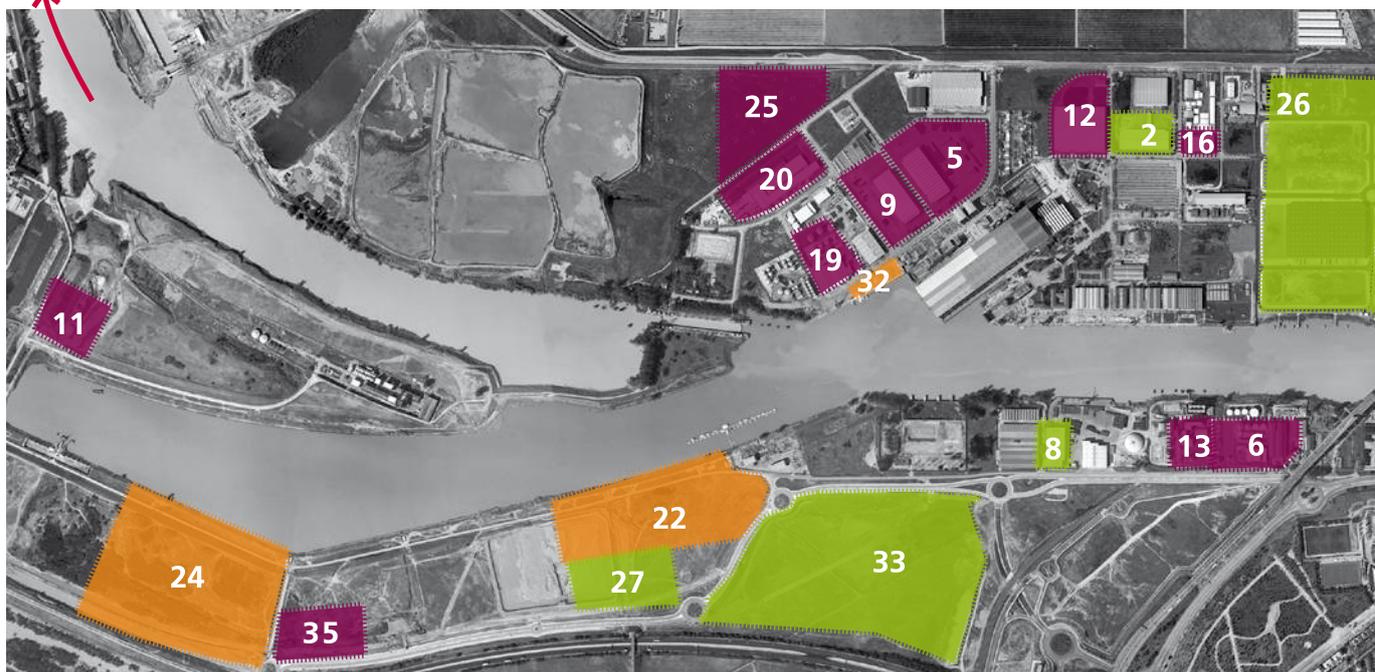
La iniciativa privada ha apostado decididamente por el Puerto de Sevilla, en el que numerosas empresas han optado por localizarse para el desarrollo de su actividad, mostrando la evidencia de su competitividad. En los últimos años la inversión privada realizada o comprometida es cercana a los 400 millones de euros, con más de un millón de m² de superficie puesta en carga para actividades productivas relacionadas con múltiples sectores,

el sector portuario, con nuevas terminales de contenedores, dedicadas o polivalentes, el sector logístico, con el desarrollo de dos recintos logísticos en las zonas este y oeste del puerto, el sector industrial, el sector servicios, centros de negocios Galia Puerto y ZAL Batán y los relacionados con los proyectos puerto-ciudad, que han aportado solidez a la comunidad portuaria.

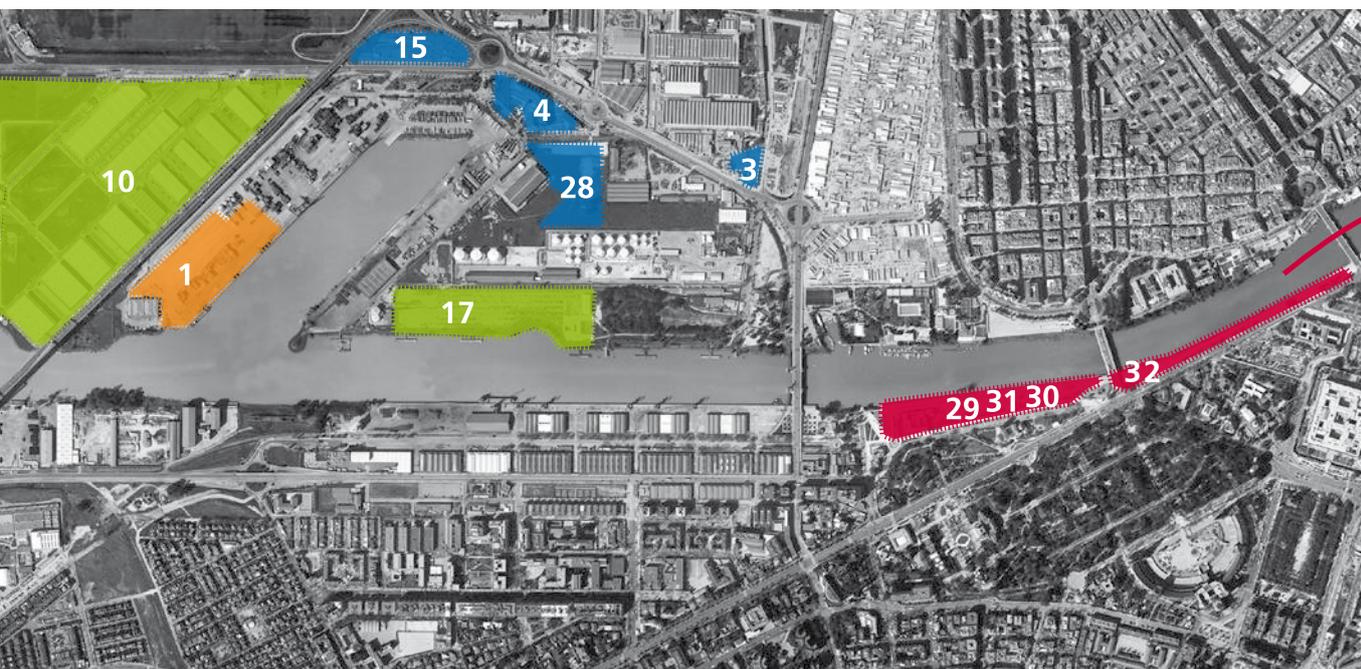
CONCESIÓN		M ²	INVERSIÓN €
INDUSTRIALES			88.857.000
6	Entabán	14.835	14.781.000
5 y 9	TRH Transformados Huevar	42.496	17.727.000
11	Hormigones América S.L.	31.500	5.720.000
12	Plisa Logistics (grupo Ros Casares)	45.809	4.224.000
13	Molinos Harineros del Sur	15.489	2.597.000
19	Hispalense de Líquidos S.L.	10.800	3.073.000
20	CIL Torrecuellar (Grupo Abengoa)	32.000	6.610.000
16	TADA Técnicas Aeronáuticas Defensa y Automoción, S.A.	5.850	1.225.000
25	Derichebourg Medio Ambiente	65.000	12.900.000
35	Haribéricas XXI	25.333	20.000.000

34

Localización de la ampliación de actividades e implantación de nuevas empresas en el período 2002 - 2009



	CONCESIÓN	M ²	INVERSIÓN €
TERMINALES			134.000.000
1	TCON 2- UTE Batán, Terminales Marítimas de Sevilla S.A.U, Termisur Eurocarga S.A. y Miller y Cía S.A	49.724	14.000.000
22	TLD Grupo Balboa	91.500	18.000.000
32	TLP Esclusa-Unión de Empresas Sevitrade S.L. y Transformados Huelva S.A.	9.500	3.000.000
24	TLP Norte Bergé Marítima	168.710	98.000.000
6	Terminal Entabán	7.000	1.000.000
LOGÍSTICA			112.047.000
2	Estibadora Sevillana	18.313	833.000
8	Carbón-Puerto Operaciones Portuarias	38.617	670.000
10	ZAL Batán I -Sevisur	169.386	37.700.000
26	ZAL Batán II -Sevisur	185.000	60.000.000
17	Stockautosur	53.277	2.104.000
27	Productos Siderúrgicos Martín	15.682	1.540.000
33	Inmofiban	44.500	9.200.000
SERVICIOS			39.567.000
4	Galia Puerto	16.196	10.252.000
28	Área de servicios a empresas y mercancías - Grupo Galia	20.403	29.000.000
15	Vipconcesur	15.000	274.000
3	Celacex	4.690	41.000
PUERTO - CIUDAD			8.366.000
29	Restaurante Delicias -Macadamia Río-	565	603.000
30	CINTRA -aparcamiento subterráneo Delicias-	6.500	613.000
32	Remodelación Muelle de Nueva York	4.400	5.700.000
31	Restaurante Delicias - Guadalquivir de Eventos S.L.	656	500.000
35	Pantalanes en la Dársena - Consorcio de Turismo de Sevilla		450.000
34	Pantalán en Puebla del Río - Prodetur S.A		500.000
TOTAL		1.182.742	383.000.000



ZONAS PARA NUEVOS DESARROLLOS

ZONA DEL CUARTO

ZONA DEL CUARTO

La zona del Cuarto comprende 100 hectáreas al sur de la margen este de la zona portuaria, de las cuales están urbanizadas 60 has, para las que la Autoridad Portuaria perseguía el objetivo de dar cabida a nuevas fórmulas de explotación portuaria como son las Terminales de Logística Portuaria (TLP), que conjugan las funciones de una terminal portuaria propiamente dicha y las que corresponden a un área de transformación industrial o distribución de mercancías. La iniciativa privada ha dado una respuesta decidida adquiriendo compromisos de inversión y actividad, que ha completado el 80% de la lámina de agua disponible.

[TLP Norte Grupo Bergé Marítima. Nueva terminal portuaria y complejo logístico vinculado. La terminal sobre una superficie de 168.710 m², tendrá carácter polivalente y desarrollará servicios logísticos integrales dirigidos tanto a clientes industriales como logísticos. Capacidad máxima instalada de 3.000.000 Tn, con 500 metros de línea de atraque, con un área especializada en la carga, descarga, operaciones de manipulación y almacenamiento y servicios de valor añadido a medida del cliente. La inversión a realizar en estas nuevas instalaciones será de 98 millones de euros.



[TLD Grupo Gallardo Terminal. Adjudicada al grupo industrial Alfonso Gallardo Balboa, de Jerez de los Caballeros invertirá hasta 11 millones de euros en nuevos muelles, naves, vías férreas y otras instalaciones para desarrollar su actividad en una superficie de 91.000 m². Concretamente destinarán 13.500 m² a la zona comercial de muelle y el resto, 77.500 m², al área de almacenamiento, preparación de chatarras y productos siderúrgicos procedentes del tráfico portuario.

[Productos Siderúrgicos Martín S.A. Centro de almacenamiento y logístico de productos siderúrgicos. Este centro dispondrá de una superficie de 15.682 m² e invertirá 1.540.000 de euros para mover anualmente 33.000 toneladas de esta mercancía.

[Haribéricas XXI. Planta de fabricación de harinas con una superficie de 25.333 m², tendrá una capacidad de molturación de cereal de 600 toneladas/día y dispone de una capacidad de almacenamiento de 15.000 toneladas de cereal. La inversión estimada es de 20 millones de euros y el nivel de creación de empleo directo estimado es de 40 puestos de trabajo.

ZONA DEL VERDE

ZONA DEL VERDE

La zona del Verde comprende 100 hectáreas en el sur de la zona oeste de la zona portuaria que quedarán integradas en la dársena interior una vez en funcionamiento la nueva esclusa. Será por tanto a partir de 2010 cuando se inicie su desarrollo.



INSTALACIONES DE CLÚSTER INDUSTRIALES

El programa puerto industrial está orientado a la instalación en el recinto portuario de clúster industriales (siderúrgico, construcción, cerealista, energético, madera, etc) vinculados a la actividad portuaria. La disponibilidad de una base de carga propia permite fidelizar tráficos y desarrollar servicios complementarios.

Se desarrollan acciones de proximidad con los polígonos logísticos del área metropolitana de Sevilla encaminadas a crear un vínculo preferente, como 2ª línea del recinto portuario (Dos hermanas, Alcalá de Guadaira, etc) mediante la promoción del conocimiento del puerto y los servicios que ofrece; con entidades empresariales para la caracterización e identificación de empresas con potencial de carga portuaria y oferta de planes logísticos a través del Puerto de Sevilla, y en general con

las instituciones municipales propiciando la colaboración en el desarrollo dentro de estrategias conjuntas, especialmente en el plano de la logística.

- [Aeronáutica 2
- [Combustibles 1
- [Construcción 6
- [Construcción Naval 2
- [Equipo eléctrico y de telecomunicaciones 1
- [Maderas 1
- [Productos Alimenticios 3
- [Productos Químicos 3
- [Productos Siderometalúrgicos 5
- [Reciclaje de desechos 1





TERMINAL DE CRUCEROS

TERMINAL PARQUE

Sevilla se está consolidando como destino de cruceros de alto nivel, con unas cifras de cruce-ristas que se incrementan cada año. La colaboración entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y las administraciones local y regional, está situando la marca Puerto de Sevilla en los mercados más importantes del mundo de este modo de turismo, que es hoy una de las fuentes emergentes del sector. Los datos de evolución de esta tipología de tráfico en el puerto sevillano demuestran la positiva ten-

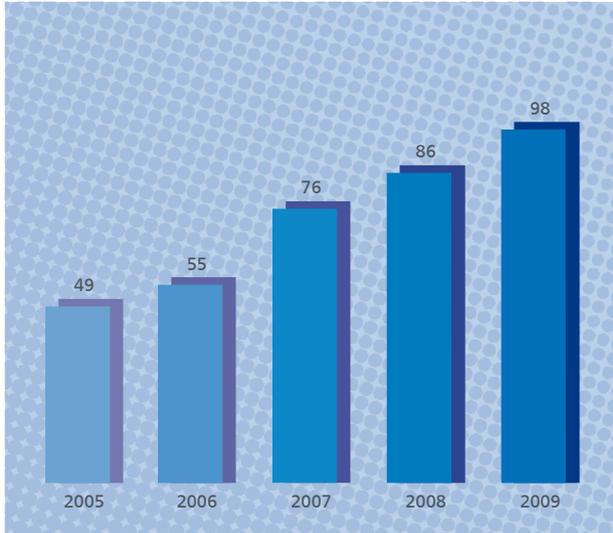
dencia del último quinquenio.

El atractivo de Sevilla, la entrada en servicio de la Nueva Esclusa a principios de 2010, que habilita el acceso de buques de hasta 40 metros de manga, la estrategia de penetración en el sector y las nuevas infraestructuras de Delicias, consolidan una oferta para que asentará la escala directa de líneas de cruce-ros interesadas en el puerto sevillano como puerto de escala y base.

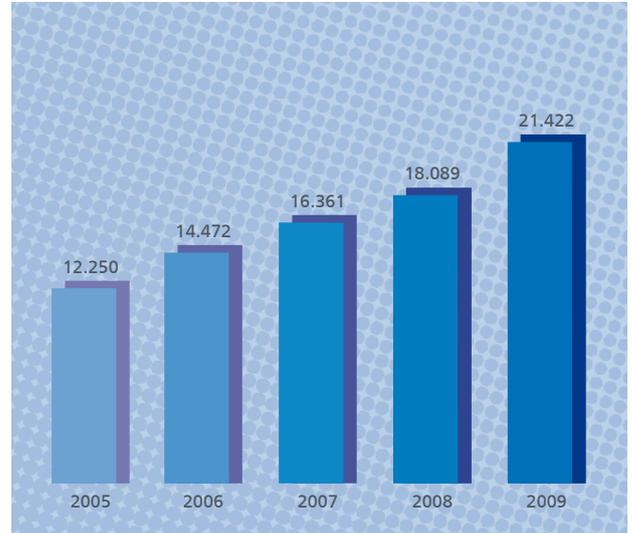
Evolución del Tráfico de Cruceros: pasajeros y escalas

	2005	2006	2007	2008	2009
Cruceros	12.250	14.472	16.361	18.089	21.422
Escalas	49	55	76	86	98

Evolución del número de escalas de Cruceros

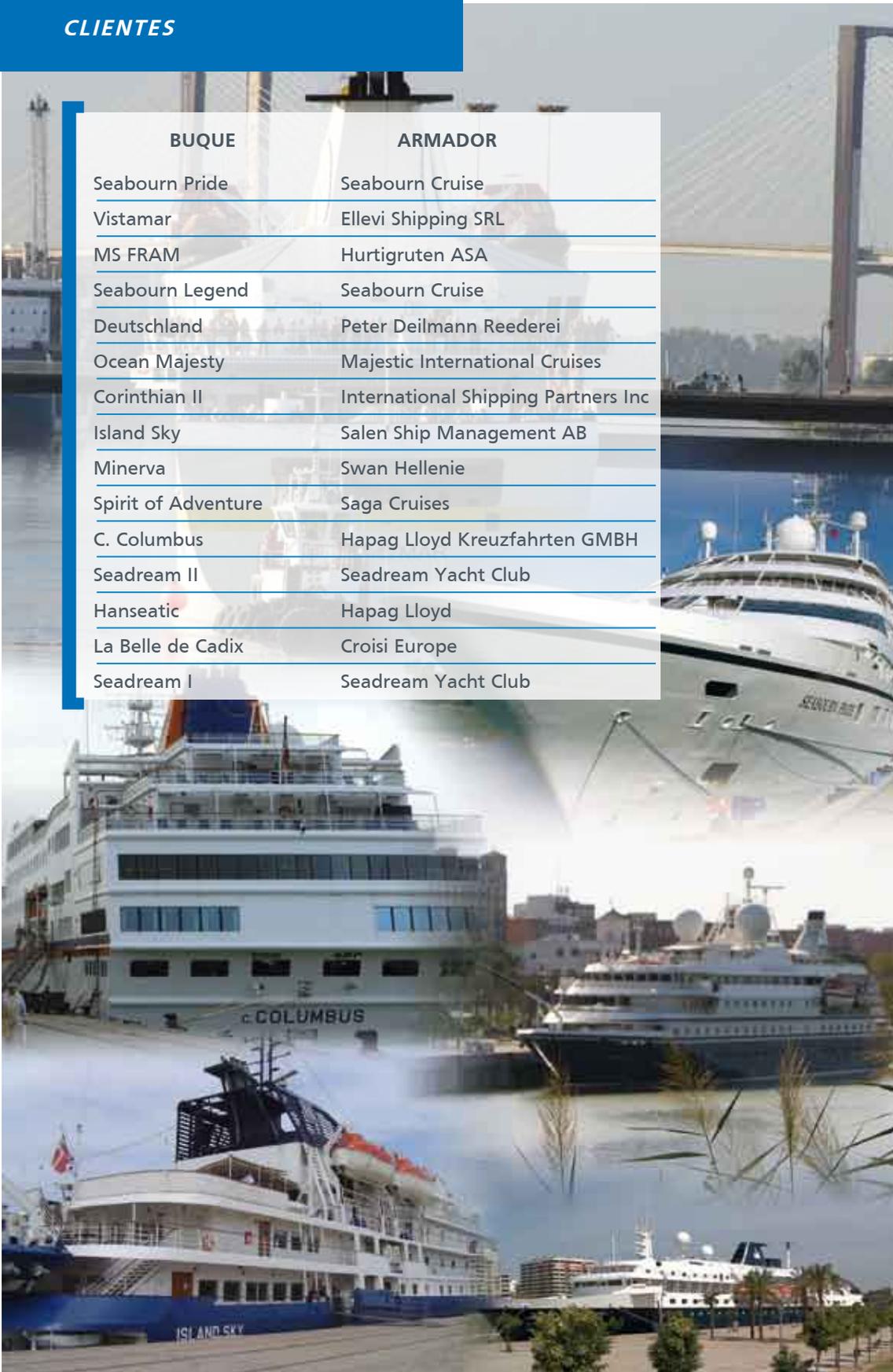


Evolución del Tráfico de pasajeros de Cruceros



CLIENTES

BUQUE	ARMADOR
Seabourn Pride	Seabourn Cruise
Vistamar	Ellevi Shipping SRL
MS FRAM	Hurtigruten ASA
Seabourn Legend	Seabourn Cruise
Deutschland	Peter Deilmann Reederei
Ocean Majesty	Majestic International Cruises
Corinthian II	International Shipping Partners Inc
Island Sky	Salen Ship Management AB
Minerva	Swan Hellenie
Spirit of Adventure	Saga Cruises
C. Columbus	Hapag Lloyd Kreuzfahrten GMBH
Seadream II	Seadream Yacht Club
Hanseatic	Hapag Lloyd
La Belle de Cadix	Croisi Europe
Seadream I	Seadream Yacht Club

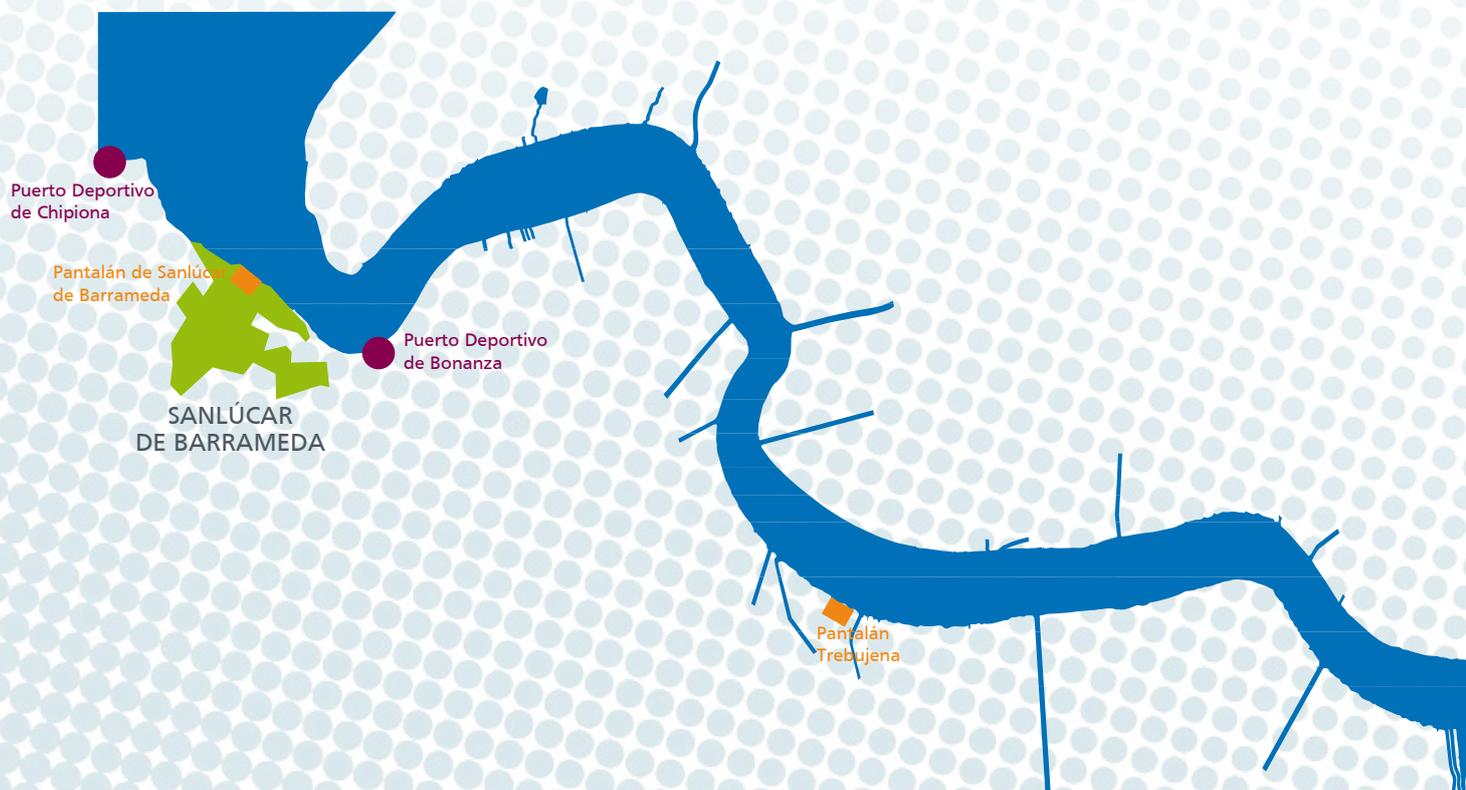


TURISMO NÁUTICO

La estrategia del Puerto de Sevilla de impulsar el aprovechamiento turístico y recreativo del Río Guadalquivir en los 90 km. navegables desde el recinto portuario ha tenido su reflejo en los pantalanes construidos en Sanlúcar de Barrameda, Trebujena y Puebla del Río. Este último de reciente construcción está promovido por Sociedad para la Promoción del Desarrollo Económico y del Turismo (PRO-DETUR) de la Diputación Provincial de Sevilla,

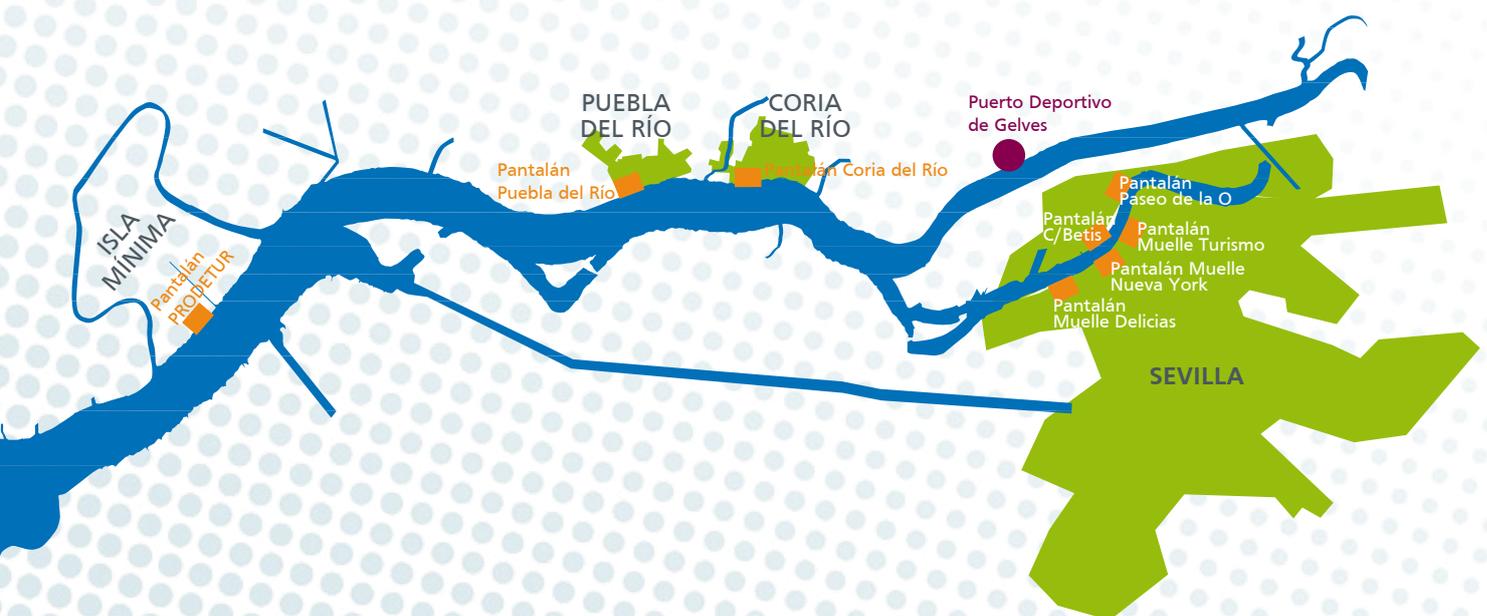
con destino a la construcción y explotación de un pantalán para atraque de embarcaciones náuticas y turísticas en el paraje de Isla Mínima de Escobar.

Estas instalaciones se unen a las ya existentes para el turismo náutico en Chipiona, Sanlúcar y Gelves y totalizan una capacidad superior a los 350 atraques para embarcaciones de recreo.



RED NÁUTICO - DEPORTIVA

Red de pantalanes de embarque y desembarque de pasajeros, que constituyan los nodos de soporte de la futura red náutico deportiva de la dársena interior de Sevilla. El Consorcio de Turismo prevé instalar 7 pantalanes destinados al atraque de embarcaciones deportivas y de recreo, en la dársena interior: muelle de Turismo, muelle de Nueva York, Paseo de la O, Calle Betis, y en el muelle de Delicias frente a la grúa Gran nº 1.



Mapa de servicios regulares marítimos y ferroviarios

MAPA DE SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES MARÍTIMOS Y FERROVIARIOS



Conexión Interoceánica

NORTEAMÉRICA

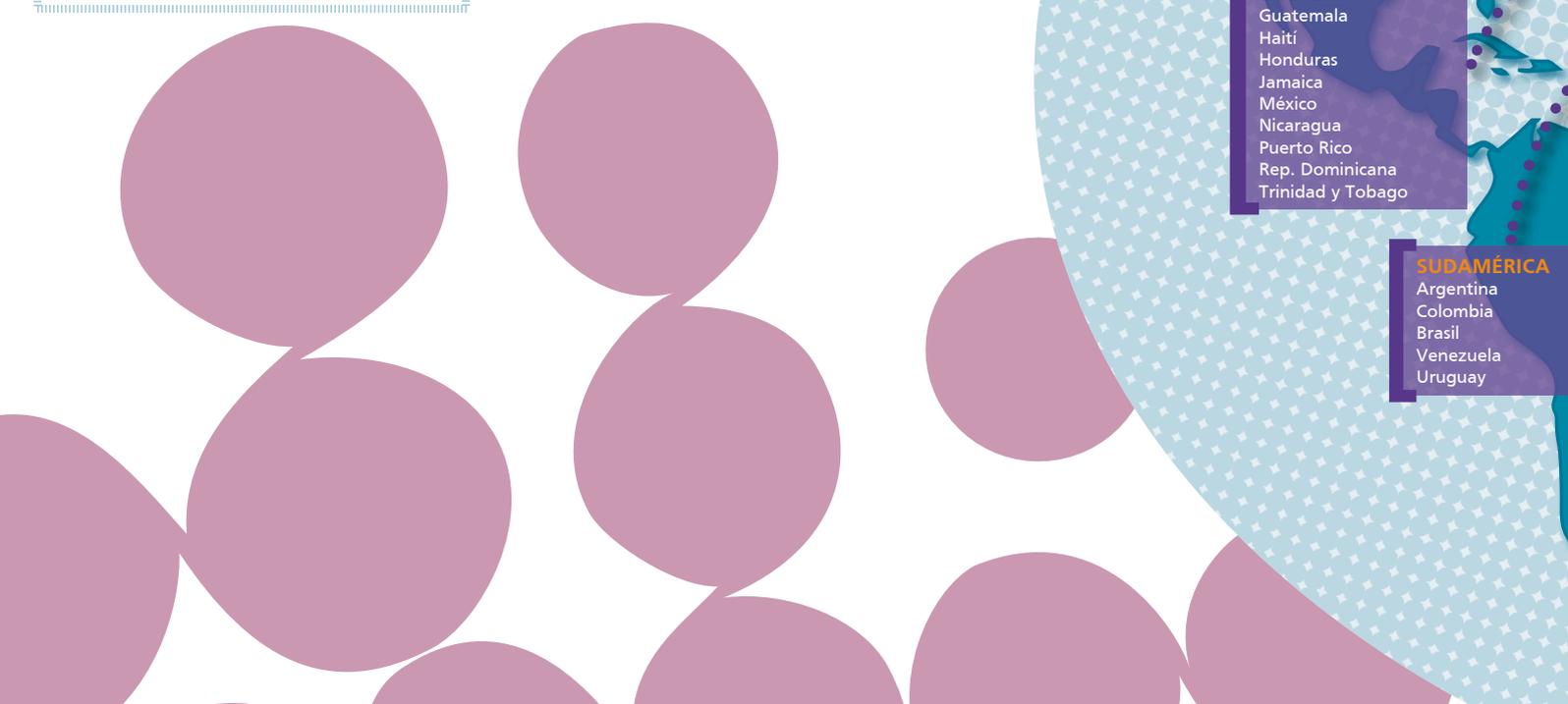
Canadá
Estados Unidos

CENTROAMÉRICA

El Salvador
Guatemala
Haití
Honduras
Jamaica
México
Nicaragua
Puerto Rico
Rep. Dominicana
Trinidad y Tobago

SUDAMÉRICA

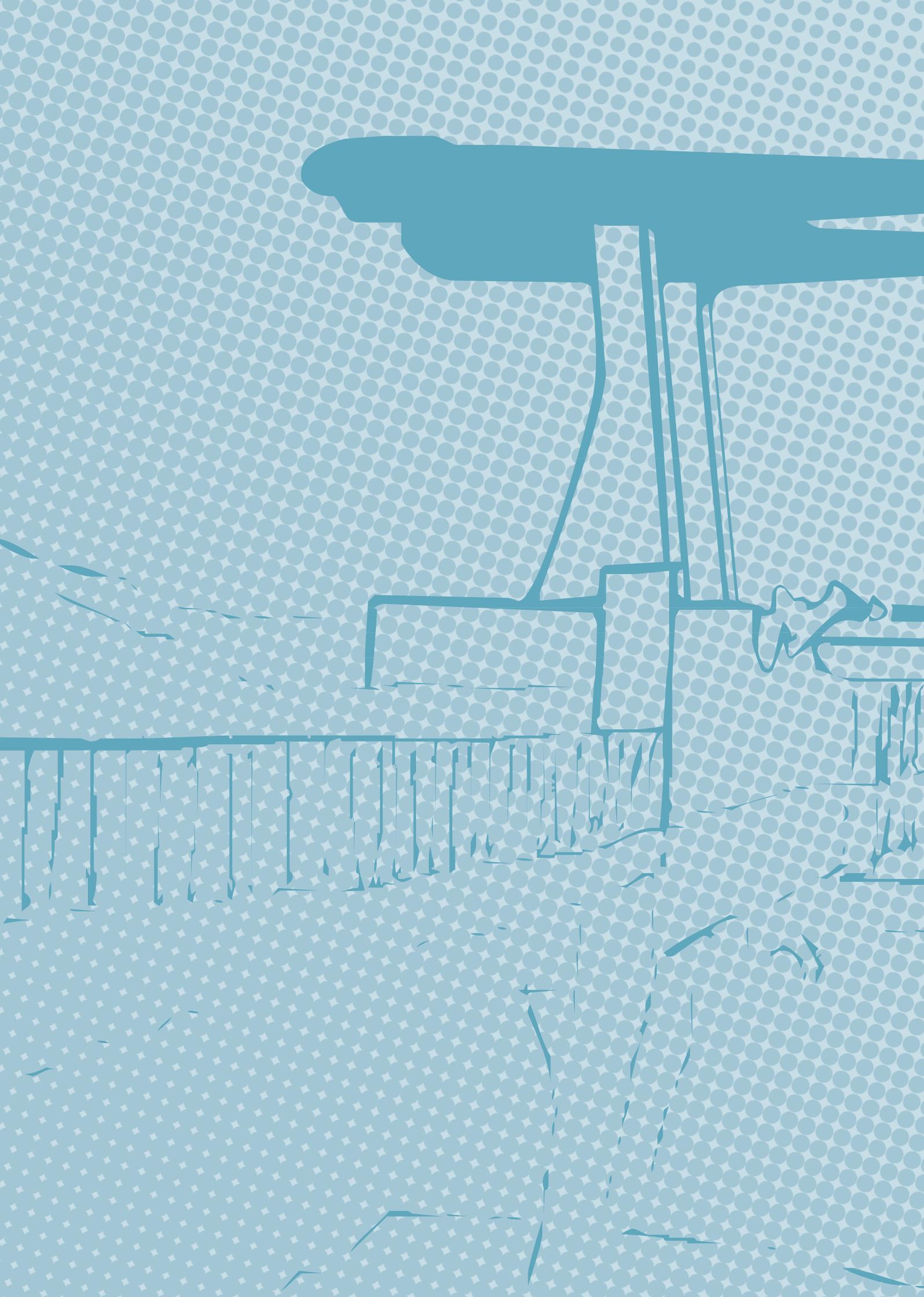
Argentina
Colombia
Brasil
Venezuela
Uruguay

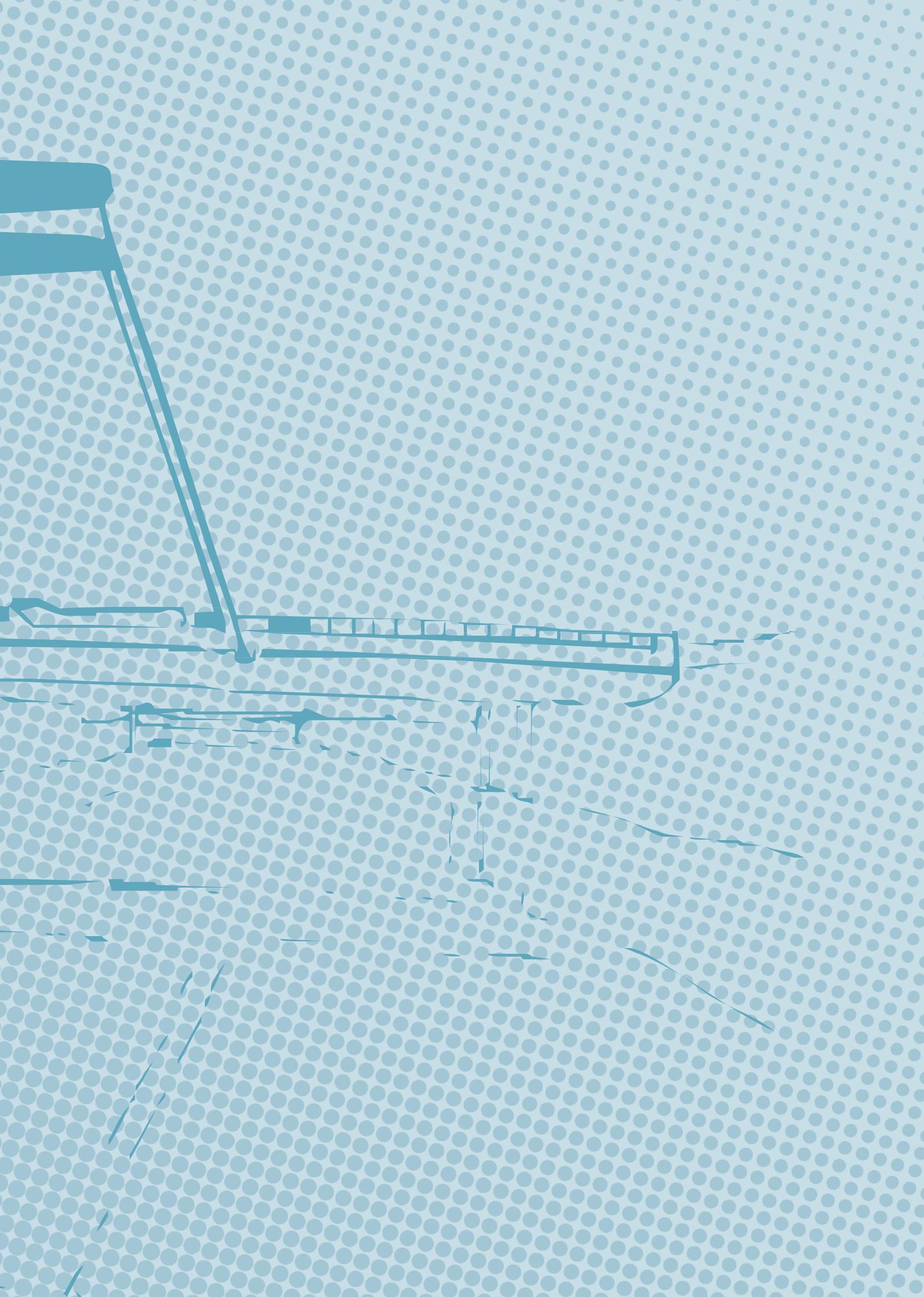


Mapa de servicios marítimos

MAPA DE SERVICIOS MARÍTIMOS

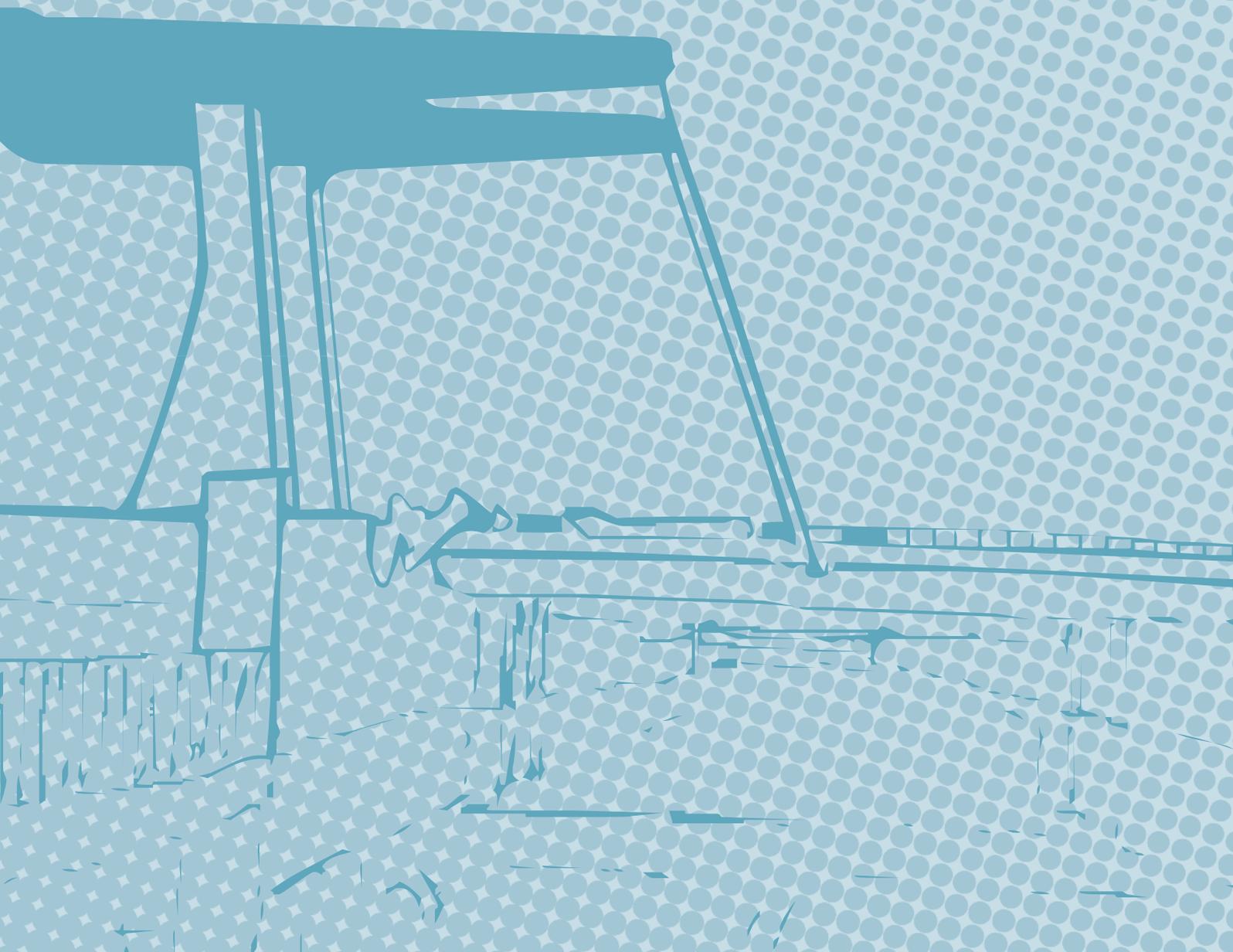












**Puerto
de Sevilla**

Av. Moliní, 6 - 41012 Sevilla
Tel.: +34 954 24 73 00
Fax: +34 954 24 73 33
sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com





SOCIEDAD [T4

97 RELACIÓN DE CONVENIOS FIRMADOS

98 PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES

99 RELACIÓN DE ACTIVIDADES 2009

102 PROGRAMAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

102 *Construyendo una relación permanente
con los ciudadanos*

104 *Colaboraciones*

RELACIÓN DE CONVENIOS FIRMADOS

DOMINIO PÚBLICO

- Con Sevilla Global, Agencia Urbana de Desarrollo Integral, para la ejecución de obras de reurbanización del Polígono de Tablada dentro del plan de revitalización de espacios industriales de la ciudad de Sevilla. La inversión es de 1,5 millones de euros. Esta actuación se inscribe en la línea de colaboración permanente entre la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Sevilla.

CULTURAL

- Con la Delegación de Educación del Excmo. Ayuntamiento de Sevilla, para el desarrollo del programa "*Sevilla y el Guadalquivir*" con el objetivo de difundir el conocimiento del Puerto de Sevilla y su entorno, y, en particular, la ría del Guadalquivir como vía navegable, el recinto portuario de Sevilla, así como su condición de generador de riqueza y empleo para la región urbana de Sevilla, consolidando las relaciones puerto-ciudad, dirigido a los centros docentes de la ciudad.
- Con el Ayuntamiento de Chipiona para la realización de visitas concertadas al Faro de Chipiona dirigidos a escolares y público en general a través de la Oficina de Turismo de Chipiona.
- Con la Fundación Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Sevilla para edición del libro "*Navegación. Homenaje al Guadalquivir*" obra del autor D. Nicolás Salas, para divulgar la historia e intrahistoria del comercio y la industria de Sevilla.
- Con el Ente Público Puerto del Estado para "*Aula de Sostenibilidad: Actividades de difusión*" cuyo objetivo es la difusión de la Autoridad Portuaria de Sevilla en relación con las obras de mejora de acceso marítimo y desarrollo sostenible con la colaboración de material divulgativo, jornadas de puertas abiertas, etc.
- Con el Ente Público Puertos del Estado para la restauración de elementos del patrimonio industrial de la A.P. de Sevilla e instalación en el Muelle de las Delicias.

COLABORACIÓN SOCIAL

- Con la Fundación Banco de Alimentos de Sevilla para el uso temporal de una nave en la Avda. de Las Razas, para la campaña de recepción y distribución de alimentos excedentarios de la Unión Europea a través del Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA).

COLABORACIÓN Y COOPERACIÓN

- Con la Autoridad Portuaria de Génova para desarrollar acciones que tiendan a promover el intercambio de informaciones, conocimientos y experiencias en el ámbito de sus respectivas competencias, en una base de igualdad de derechos y beneficios mutuos.

INFRAESTRUCTURA

- Con la Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental del Ministerio de Fomento, para la ocupación temporal de terrenos propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla por la ejecución del proyecto de construcción de "*Autovía SE-40*", sector Suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4) Coria del Río (A-8058).

PUERTO-CIUDAD

- Con la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla y la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, para la construcción de un camino flotante y la ubicación de cuatro unidades de pantalanes y seis unidades de miradores en la margen derecha de la dársena, en el meandro de San Jerónimo.
- Con la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla y la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir para la construcción de una pasarela peatonal que comunique el Parque de San Jerónimo y el Parque del Alamillo.

PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES

[PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES NACIONALES]

- Asociación Suncruise Andalucía.
- Fundación Doñana 21.
- Confederación Empresarial Sevillana (CES).
- Plan Estratégico de Sevilla.
- Consejo Sectorial Local de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Agenda Local 21 de Sevilla.
- Asociación para el Progreso de la Dirección.
- Consejo Asesor de Empresa de la EOI.

[PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES INTERNACIONALES]

- European Federation of Inland Ports (EFIP) miembro del Comité Ejecutivo.
- RETE 2001.
- International Association of Ports and Harbors (IAPH).
- Association Villes et Ports.
- Centro Internazionale Citta d'Acqua.

RELACIÓN DE ACTIVIDADES 2009

[ENERO]

- Asistencia a la Asamblea General Extraordinaria Sunruise Andalucía en Madrid.
- Asistencia a FITUR (Feria Internacional de Turismo) de Madrid.

[FEBRERO]

- Asistencia a Fruit Logistic (Feria Internacional más importante en Europa del transporte y la logística de productos frescos, Frutas y Hortalizas) en Berlín.
- Envío de una ambulancia y vehículo de rescate para Mauritania, el acto estuvo presidido por el vicepresidente primero y consejero de la Presidencia de la Junta de Andalucía, el presidente autonómico de Cruz Roja y el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla.
- Visita del Alcalde a las obras de las nuevas naves de Decatlon en la ZAL.
- Visita del Consejero de Obras Públicas y Transportes, D. Luis García Garrido.

[MARZO]

- Asistencia a Agadir Fish (Feria Internacional de la pesca).
- Visita de la Autoridad Portuaria de Génova y Colegio de Abogados de Génova.
- Visita de periodistas especializados en información logística.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de miembros del Consejo de Obras Públicas del Ministerio de Fomento.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de miembros del Laboratorio de Obras Públicas (CEDEX).
- Día de Puertas Abiertas Nueva Esclusa.
- Asistencia al Comité Ejecutivo de EFIP en Ucrania.
- Asistencia a Seatrade Miami (Feria Internacional de Cruceros).

[ABRIL]

- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de alumnos de la ETSI de Barcelona.
- Firma de un Convenio de Colaboración para el desarrollo del programa "Sevilla y el Guadalquivir" con la Delegación de Educación del Excmo. Ayuntamiento de Sevilla.
- Presentación del IV Festival de Teatro y Artes Escénicas de Andalucía en el Muelle de las Delicias.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de alumnos ETSI Industriales de Sevilla.





[MAYO]

- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de alumnos del Colegio de Ingenieros de Obras Públicas.
- Mesa Redonda "*La oferta logística integral en Sevilla*" a cargo del Director del Puerto con motivo de la Jornada Técnica "*La responsabilidad de los departamentos de comercio exterior y de los transitarios*". (FETEIA).
- Encuentro con la Asociación para el Progreso de la Comunicación (APC).
- Inauguración de las instalaciones de Sun Sails.
- Asistencia al Salón Internacional del Transporte y Logística en Tánger.

[JUNIO]

- Asistencia al SIL (Salón Internacional de la Logística) en Barcelona.
- Ponencia "*Las nuevas infraestructuras portuarias de Sevilla*" a cargo del Director del Puerto de Sevilla con motivo del Congreso Anual de Prácticos.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de un grupo de empresas cerealistas.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa del Gerente de la Agencia Pública Puertos de Andalucía.

[JULIO]

- Reunión del Sistema Portuario Español para el Fondo de Compensación Interportuario.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de miembros de la Cámara Oficial de Comercio y de la Confederación de Empresarios de Sevilla.

[SEPTIEMBRE]

- Asistencia a la Jornada "*Impulso del transporte de mercancías por ferrocarril*", organizadas por el Ministerio de Fomento.
- Asistencia a Expoandalucía en Casablanca (Marruecos).
- Desayuno de Trabajo en el periódico ABC.

[OCTUBRE

- Visita de la Delegación del Ayuntamiento de Candas (Asturias).
- Presentación en la Diputación Provincial de Sevilla del proyecto del pantalán de Isla Mínima.
- Asistencia a Conxemar (Feria Internacional de Productos del Mar Congelados) en Vigo.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de alumnos del curso OPPE de Inland Navigation.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de miembros de Korea Water Resources Corporation.
- Asistencia a la Asamblea General y Comité Ejecutivo EFIP en Mantova (Italia).
- Asistencia a PIANC – Workshops.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa de alumnos del Master Gestión Fluvial Sostenible.
- Visita a las obras de la Nueva Esclusa alumnos de Proyectos 4 de E.T.S.A.
- Inicio de la Inundación del cuenco de la Nueva Esclusa.
- Visita obras de la Nueva Esclusa miembros del Círculo de Empresarios Cartuja 93.
- Misión Comercial en los Puertos de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
- Apertura del cuenco de la Nueva Esclusa.
- Encuentro con los medios de comunicación en el Club Antares, visita a las obras de la Nueva Esclusa.
- Visita de los 21 alumnos participantes en el XIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria, organizado por OPPE.

[NOVIEMBRE

- Jornadas de la Cámara de Comercio de Sevilla "*La problemática de la infraestructura en Sevilla*". Ponencia del Director "*Plan Director del Puerto*".
- Colocación de las compuertas de la Nueva Esclusa.
- Visita del Vicepresidente de la Autoridad del Canal de Panamá.
- Visita de una Delegación de Panamá y Extenda.

[DICIEMBRE

- Visita a las obras Nueva Esclusa de miembros de la Agencia Pública Puertos de Andalucía.
- Visita de la Hermandad de la Estrella con motivo de su 450 aniversario.



PROGRAMAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

[CONSTRUYENDO UNA RELACIÓN PERMANENTE CON LOS CIUDADANOS]

PROGRAMA EDUCATIVO "SEVILLA Y EL GUADALQUIVIR"]

La Autoridad Portuaria de Sevilla mantiene un convenio con el Ayuntamiento de Sevilla para visitas al puerto. El programa educativo "*Sevilla y el Guadalquivir*" tiene como finalidad el estudio del Puerto de Sevilla y la Ría del Guadalquivir, analizando la evolución que tanto en el paisaje urbano como en el puerto se viene produciendo a lo largo del tiempo. Dirigido fundamentalmente a los centros educativos se han ido incorporando progresivamente otros colectivos. La entidad financiera La Caixa colabora financiando el paseo en barco por la dársena que complementa la visita a la Exposición del Centro de Información de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

VISITAS AL FARO DE CHIPIONA]

El faro de Chipiona forma parte de la red de ayudas a la navegación comercial, desempeñando funciones técnicas de gran relevancia para gestionar la navegación en el Guadalquivir en condiciones de seguridad, siendo además uno de los monumentos referenciales de la ciudad. En convenio con su ayuntamiento se mantiene un programa de visitas concertadas al faro, que incluye a los centros educativos y a los ciudadanos en general, y que pretende acercar la realidad de esta parte del puerto de Sevilla a la sociedad.

**PARTICIPANTES EN EL PROGRAMA EDUCATIVO "SEVILLA Y EL GUADALQUIVIR"
VISITANTES AL FARO DE CHIPIONA
TOTAL PERSONAS 7.429**

EL PATRIMONIO INDUSTRIAL DEL PUERTO DE SEVILLA EXPUESTO EN LOS MUNICIPIOS RIBEREÑOS]

La Autoridad Portuaria de Sevilla al tener una existencia muy dilatada, y como consecuencia de su actividad, ha ido generando restos de diversas piezas, maquinaria, anclas, etc., que, o bien, era preciso sustituir por otras más modernas o en mejor estado, o bien, eran ya innecesarias. En los municipios de San Juan de Aznalfarache y Coria del Río están expuestas anclas antiguas propiedad de la Autoridad Portuaria que ha cedido en convenio a los respectivos ayuntamientos con objeto de acercar la realidad portuaria al entorno que nos rodea.

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS]

Completada la fase de estructura de hormigón, la Nueva Esclusa recibió más de 20.000 visitas, durante los dos días de Jornada de Puertas Abiertas celebrada por el Puerto de Sevilla para dar a conocer esta singular obra de ingeniería única en España. El programa de visitas, que se desarrolló los días 21 y 22 de marzo, ofreció al ciudadano la posibilidad de conocer la funcionalidad de la obra, los trabajos realizados y recorrerla a pie por última vez.

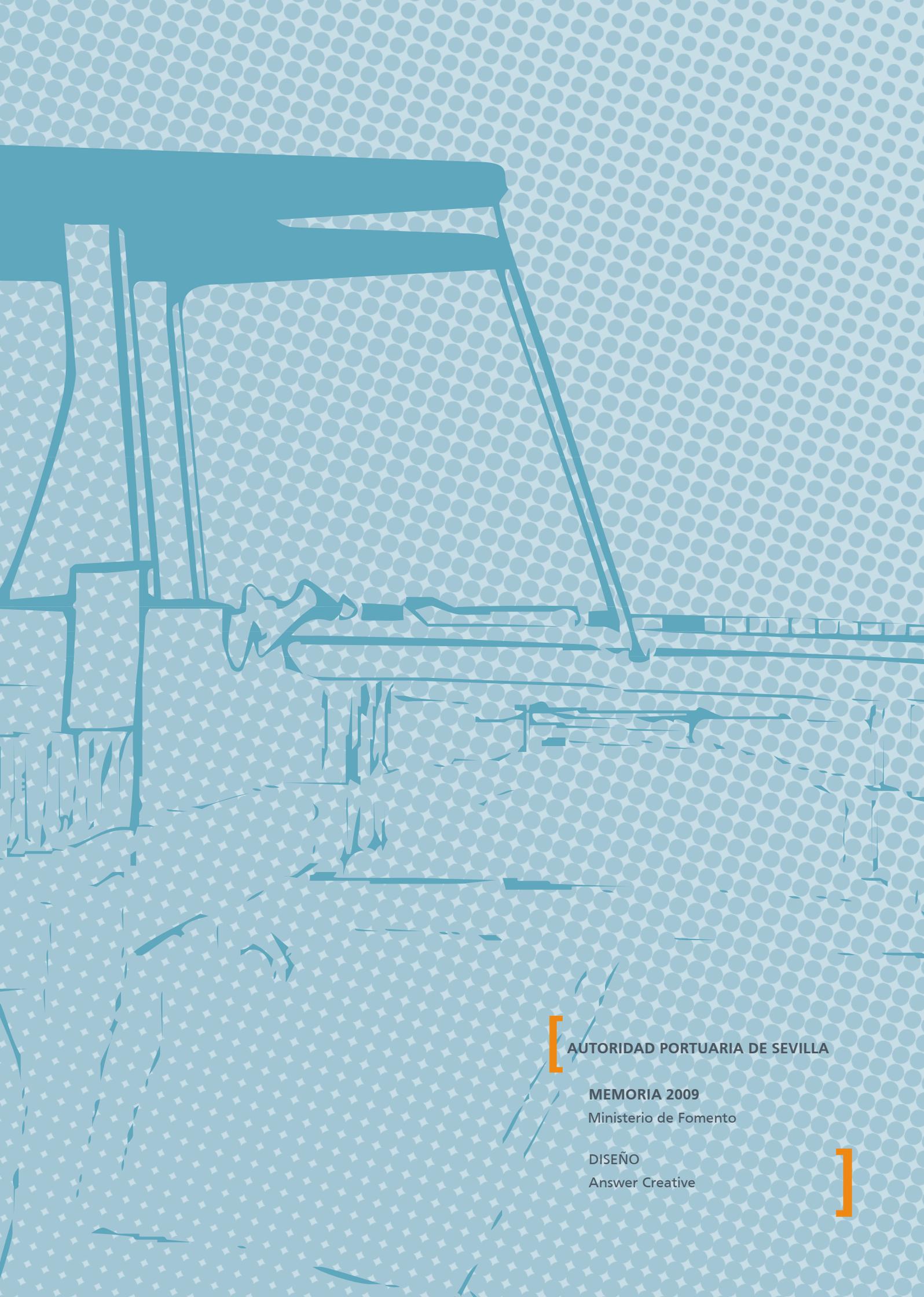
Asimismo, el público asistente pudo participar y disfrutar de un conjunto de actividades organizadas para dicho evento: exposición, a modo de espacio interpretativo de la obra, con material gráfico y audiovisual, donde se recogían todos los detalles de la construcción: cifras, fotos e imágenes, desde su inicio en el mes de septiembre de 2005; actuaciones musicales, a cargo de la Banda Sinfónica de Sevilla y el Cuarteto Haendel de Puertos del Estado y una marcha en bici hasta el propio recinto de la obra, en la que participaron casi un centenar de ciclistas.



Nueva Esclusa, Nuevo Puerto

COLABORACIONES

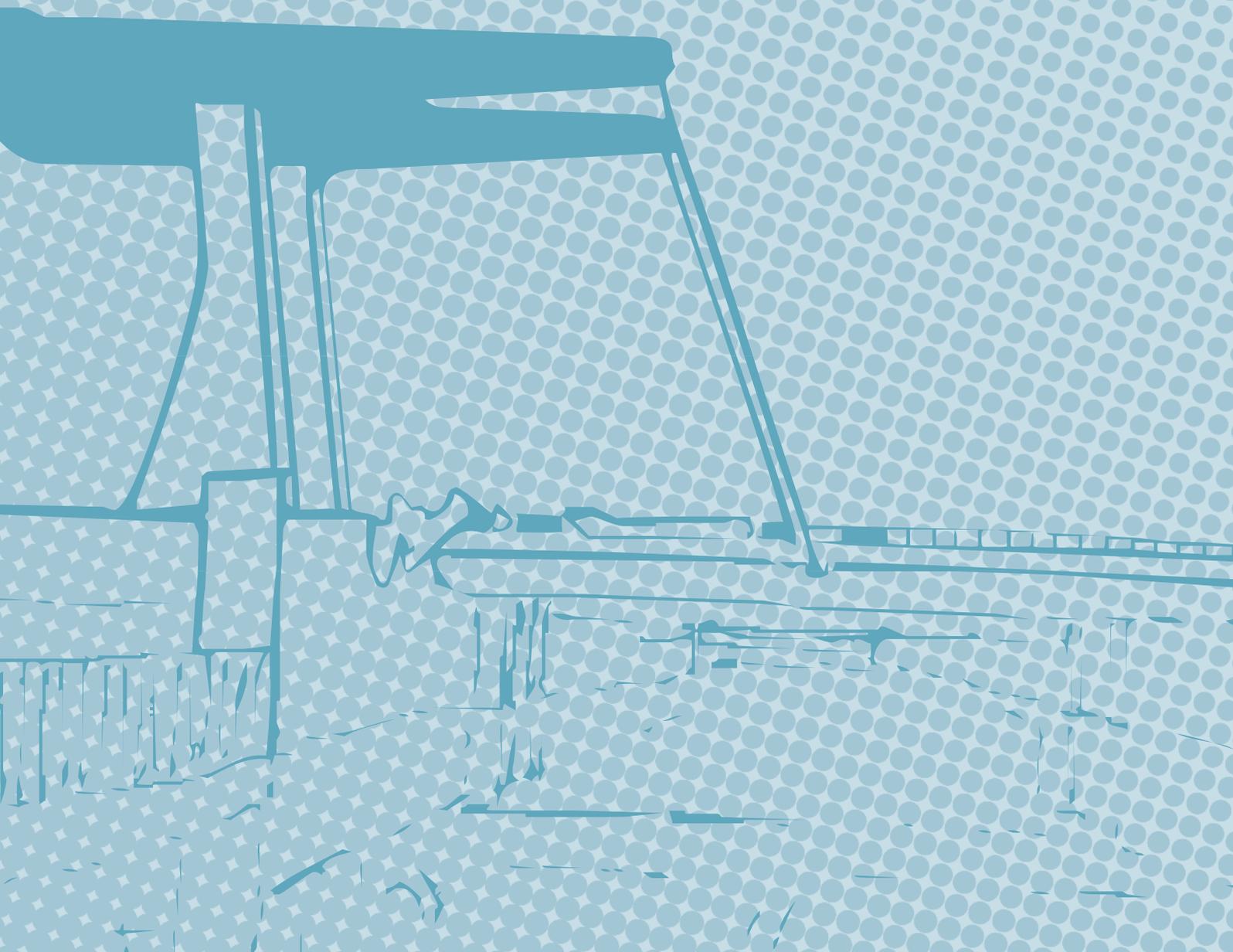
- Para el desarrollo de la Cabalgata de los Reyes Magos del Centro Social, Cultural y Deportivo de la Junta del Puerto en el barrio de Reina Mercedes.
- Con la Comandancia Militar de Marina de Sevilla en relación con las actividades de la Festividad de la Virgen del Carmen.
- En la organización de la visita al Puerto de Sevilla del *"curso Postgrado de Transporte Marítimo y Gestión Portuaria de la Politécnica de Madrid"*.
- En la organización de la visita al Puerto de Sevilla del XIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria.
- Cesión de una nave de la Avda. de Las Razas a la Fundación Banco de Alimento de Sevilla para el almacenamiento y distribución de los alimentos y enseres.
- Colaboración en la difusión del libro *"Descifrando Sevilla"* del autor Pedro Tabernero.
- Difusión del libro *"Navegación. Homenaje al Guadalquivir"* del autor Nicolás Salas.
- Promoción del Club de Baloncesto CDB Sevilla SAD Cajasol.
- Con la Hermandad de la Estrella con motivo de su 450 aniversario.
- En el envío de ayuda humanitaria a Mauritania.
- En el proyecto de acondicionamiento ambiental y reforestación de las riberas del Guadalquivir: Parque de San Jerónimo.
- Con la ONG Madre Coraje para la donación de los residuos de tóner.



AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

MEMORIA 2009
Ministerio de Fomento

DISEÑO
Answer Creative



**Puerto
de Sevilla**

Av. Moliní, 6 - 41012 Sevilla
Tel.: +34 954 24 73 00
Fax: +34 954 24 73 33
sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com



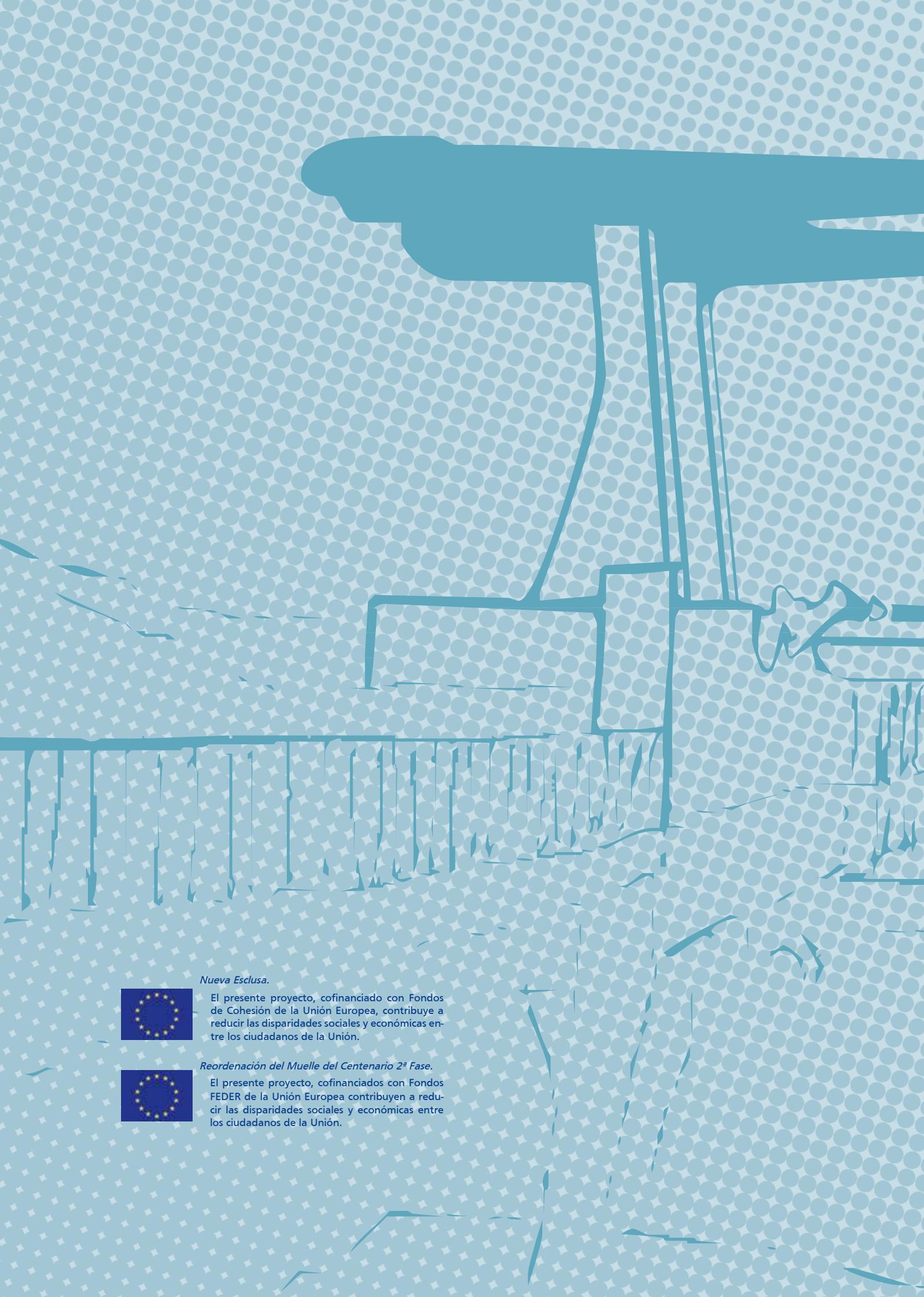
MEMORIA 2009

*Nueva Esclusa,
Nuevo Puerto*



Puerto
de Sevilla





Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

Reordenación del Muelle del Centenario 2ª Fase.



El presente proyecto, cofinanciados con Fondos FEDER de la Unión Europea contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA 2009

*Nueva Esclusa,
Nuevo Puerto*



Puerto
de Sevilla



VISIÓN Y ESTRATEGIA

5 **Presidente**6 **Director**

INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO

7 **Consejo de Administración**7 **Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2009**8 **Principales miembros**8 **Funciones**8 **Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2009**14 **Consejo de Navegación y Puerto**14 **Composición**15 **Principales informes emitidos en reuniones realizadas en 2009**15 **Estructura de gestión**15 **Estructura organizativa**16 **Estructura social**16 **Estructura de control**17 **Sociedades participadas**17 **ESTISA**18 **SERVISUR LOGÍSTICA S.A.**19 **SERVIPORT ANDALUCÍA S.A.**

NUEVA ESCLUSA, NUEVO PUERTO

EN RED LOGÍSTICA

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DEDICADA

TERMINAL DE CRUCEROS

* Este tema se apoya en folleto adjunto con esta Memoria.

ACTIVIDAD EXTERNA

21 Desempeño económico-social

21 Tráficos

26 Inversión pública

26 Mejora del acceso Marítimo

72 Inversión privada

72 Terminales

73 Logística

75 Industrial

77 Principales indicadores de Gestión

81 Mapa General de Servicios

84 Desempeño ambiental

84 Vigilancia ambiental

87 Gestión medioambiental

90 Protección de márgenes

ACTIVIDAD INTERNA

92 Recursos humanos

92 Plantilla

93 Criterios de gestión de RR.HH.

95 Relaciones empresa-trabajadores

97 RELACION DE CONVENIOS FIRMADOS

98 PARTICIPACION EN ASOCIACIONES

99 RELACION DE ACTIVIDADES 2009

102 PROGRAMAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

102 Construyendo una relación permanente con los ciudadanos

104 Colaboraciones



VISIÓN, ESTRATEGIA Y ESTRUCTURA [T1]

VISIÓN Y ESTRATEGIA

5 *Presidente*

6 *Director*

INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO

7 *Consejo de Administración*

7 Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2009

8 Incompatibilidades

8 Funciones

8 Principales acuerdos del Consejo de Administración en 2009

14 *Consejo de Navegación y Puerto*

14 Composición

15 Principales informes emitidos en reuniones realizadas en 2009

15 *Estructura de gestión*

15 Estructura organizativa

16 *Estructura social*

16 *Estructura de control*

17 *Sociedades participadas*

17 SESTISE

18 SEVISUR LOGÍSTICA, S.A.

19 SERVIPORT ANDALUCÍA, S.A.



Manuel A. Fernández González
PRESIDENTE AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

Las excelentes condiciones de partida como único puerto marítimo interior de España,

por su nueva posición competitiva y la reacción de los clientes industriales ante las circunstancias del mercado interno, con una apertura a los mercados exteriores y un incremento de las exportaciones, han sido la base donde el Puerto de Sevilla ha apoyado su gestión en 2009 para mantener la actividad portuaria, logística e industrial similar al del año anterior, pese a la disminución del nivel de actividad de un 13% experimentado en el conjunto del sistema portuario español.

En paralelo, se ha seguido trabajando en la construcción de la Nueva Esclusa, eje del nuevo Puerto de Sevilla. A falta de detalles, 2010 será el año de la Esclusa, una infraestructura que le confiere al recinto portuario una nueva dimensión.

La entrada en servicio de la Nueva Esclusa habilita el tránsito de buques de mayores cargas, lo que tendrá un fuerte impacto en la reducción de los costes de escala y la competitividad del puerto. Esto refuerza el potencial de la plataforma logística del Puerto de Sevilla y seguirá impulsando la demanda de los operadores para ubicar su actividad en el recinto portuario, incrementándose de forma significativa las empresas, actividades y servicios que operan en él.

Las conexiones regulares directas o vinculadas con los mercados de Canarias, Europa Central, Reino Unido, Báltico, África occidental, Sudamérica - Caribe, Estados Unidos o Asia, la solidez del corredor terrestre con Madrid basado en servicios regulares ferroviarios, junto a las óptimas conexiones viarias, la zona logística de ZAL-Batán, el desarrollo del Parque de Actividades Logísticas de Palmas Altas y la terminal ferroviaria del Centenario, son servicios que permitirán avanzar los tráficós de mercancías en un horizonte medio, estimando una importante creación de nuevos puestos de trabajo y de actividad económica empresarial, lo que consolidará sin duda al Puerto de Sevilla como el pilar fundamental del crecimiento económico de la capital andaluza y su entorno.

Con estas fortalezas nuestro puerto se ha convertido en una oportunidad para empresas ya establecidas y para nuevas empresas, de todos los sectores de la producción y los servicios, que se han incorporado, haciendo de Sevilla el eje de recepción-distribución de mercancías para atender amplias zonas de territorio, tanto de España como de otros países, o que han localizado sus instalaciones industriales en el recinto portuario, su confianza se refleja en los 400 millones de euros de inversión realizada en los últimos años.

Compromiso con el futuro, planificación y esfuerzo colectivo han sido los ingredientes conjugados para garantizar la consecución de un Puerto más competitivo y eficiente. Materializándose así una gran transformación de la fisonomía del puerto. Un puerto, que está sacando a la luz su potencialidad como recinto especialmente apto para los servicios logísticos, con disponibilidad de espacios urbanizados suficientes e instalaciones adecuadas para ampliar la plataforma logística e industrial Puerto de Sevilla y la industria receptora de nuevas inversiones, aflorando todo su potencial logístico y comodal y convertirse en el segundo espacio logístico operativo del país.



Fausto M. Arroyo Crejo
DIRECTOR AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

En el año 2009 la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla ha conseguido mantener el

nivel de actividad en nuestro puerto en un escenario de importante crisis económica. El esfuerzo desplegado unido al avance en el programa estratégico de las obras de Mejora del Acceso Marítimo, Esclusa y Dragado de Profundización Selectivo de la vía navegable E-60-02, evidencia y revaloriza el papel del recinto portuario como factor de estabilidad y argumento económico en estos tiempos de incertidumbre económica.

El registro anual de mercancías ha sido de 4,5 millones de toneladas, un 1,81% menor al año anterior. El grupo de graneles sólidos ha estado marcado por el buen comportamiento de cereales y abonos, en el mercancía general no contenerizada merece destacar que los productos siderúrgicos, con un registro de 612.638 toneladas, han experimentado un incremento de su índice de exportación del 23% lo que ha hecho que se haya amortiguado el efecto del descenso del consumo interno. La mercancía contenerizada se ha mantenido en los mismos niveles del año anterior con un registro cercano al millón de toneladas transportadas. Con estos resultados el puerto está entre los más sólidos en este tipo de tráfico. Lo cual está relacionado con la fortaleza de las líneas regulares, con Canarias, Norte de Europa y de la más reciente conexión interoceánica con seis meses de servicio en 2009. Por último el tráfico de cruceros ha experimentado un crecimiento similar al de los últimos cinco años como resultado de las acciones de promoción que se realizan en colaboración con otras administraciones, local y provincial.

La actividad del puerto de Sevilla ha venido marcada por varios parámetros 1) el avance definitivo hacia la entrada en servicio de la Nueva Esclusa. Prácticamente finalizada la obra, el esfuerzo inversor en 2009 ha sido de 61 millones de euros, con lo que la inversión acumulada en la Mejora del Acceso Marítimo es de 170 millones de euros; 2) la consolidación logística portuaria como principal centro en Andalucía, con una apuesta "in port", frente a otras opciones de tránsito hacia enclaves del hinterland. En 2009 las empresas líderes del sector han seguido invirtiendo en instalaciones logísticas en el recinto portuario desde las que organizan las cadenas de transporte. La Zona de Actividades Logísticas ha alcanzado un desarrollo de 140.000 m² en naves logística, y ha iniciado su actividad el centro de distribución de Decathlon instalado en una nave de 30.000 m², que se ha sumado al importante número de empresas logísticas ya instaladas en el recinto ZAL; 3) la consolidación intermodal portuaria como primera plaza en Andalucía. Afianzado el corredor marítimo ferroviario de contenedores con Madrid las perspectivas son de incremento en el número de servicios semanales; y 4) el lanzamiento de la conexión interoceánica que se ha establecido en junio de este año en línea regular con Norteamérica y Asia principalmente, además de incorporar otros destinos como Africa Occidental, Oriente Medio y Oceanía.

En definitiva en 2009 el Puerto de Sevilla han alcanzado hitos cualitativos que suponen la apertura a nuevos horizontes de actividad económica y nichos de empleo hasta ahora vetados. Numerosas empresas sevillanas han adoptado la idea que facilita y hace viable el acceso a mercados internacionales a un precio competitivo desde Sevilla, una plaza logística de primer nivel lo que supone el despegue de un nuevo sector económico en el área metropolitana: la logística.

INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

COMPOSICIÓN A LA FECHA DE 31 DE DICIEMBRE DE 2009

Según el Art. 40.1 y 40.2 de la ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y Art. 3 del Decreto 58/1998 de 17 de marzo, sobre designación por la Comunidad Autónoma de Andalucía de los Órganos de Gobierno de las Autoridades Portuarias de los Puertos de Interés General enclavados en Andalucía, en relación con el Art. 40.1 c) de la ley 27/92 de 24 de noviembre de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en la redacción dada por la Ley 62/1997 de 26 de diciembre.

PRESIDENTE: D. MANUEL A. FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

VOCALES NATOS:

DIRECTOR: D. FAUSTO ARROYO CREJO
CAPITAN MARÍTIMO: D. CRISTÓBAL
GONZÁLEZ-ALLER SUEVOS

REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD AUTONÓMA:

D. JOSE SALGUEIRO CARMONA
D. ALFREDO SÁNCHEZ MONTESEIRÍN
D^a M^a JOSÉ MARTÍNEZ PERZA
D. FRANCISCO OBREGÓN ROJANO
D^a SALUD SANTANA DABRIO
D^a ESPERANZA CARO GOMEZ
D. IGNACIO ALVAREZ OSSORIO
D. EDUARDO TAMARIT PRADAS

EN REPRESENTACIÓN DEL ESTADO:

D. EUSEBIO PÉREZ TORRES
D. SANTIAGO DÍAZ FRAILE
D. ALBERTO GARCÍA VALERA
D. FAUSTINO VALDES MORILLO

EN REPRESENTACIÓN DE LOS MUNICIPIOS:

D. ALFONSO RODRÍGUEZ GÓMEZ DE CELIS (Sevilla)
D^a PURIFICACIÓN CARRILLO CORREGIDOR (Gelves)
D^a ROSARIO SÁNCHEZ JIMÉNEZ (Dos Hermanas)

EN REPRESENTACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES SINDICALES:

D. RAFAEL GARCIA SERRANO (U.G.T.)
D. MIGUEL JURADO RODRIGUEZ (CC.OO.)

EN REPRESENTACIÓN DE ASOCIACION DE LOS SECTORES EMPRESARIALES:

D. FRANCISCO HERRERO LEÓN (Vicepresidente)
D. FERNANDO A. PORTILLO SERRANO (Asociación
de Consignatarios)
D. ANTONIO GALADÍ RAYA (Cámara Oficial de
Comercio, Industria y Navegación de Sevilla)

SECRETARIO:

D. JOAQUIN VERA SANCHEZ



INCOMPATIBILIDADES]

El Art. 40.4 de la ley 27/1992 establece que no podrán formar parte del Consejo de Administración:

- a) Los propietarios, socios, consejeros, directores, gerentes, cargos de confianza, o directivos en general de sociedades o empresas que presten servicios o desarrollen actividades en el puerto, cuya concesión, autorización o contratación sea competencia o corresponda suscribir a la Autoridad Portuaria, salvo que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- b) Todos aquellos que tengan participación o interés directo en empresas o entidades que realicen o tengan presentadas ofertas para la realización en el puerto de obras y suministros o de cualquier actividad que genere a la Autoridad Portuaria gastos relevantes, salvo que se trate de Entidades o Corporaciones de Derecho Público o que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- c) El personal laboral de la Autoridad Portuaria o de empresas, entidades o corporaciones que presten sus servicios en el puerto, en lo que se refiere a los puestos de representación sindical, salvo que ostenten un cargo sindical electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- d) Los que se hallen incurso en incompatibilidades, con arreglo a la legislación aplicable.
- e) Las personas que no ostenten la condición de ciudadano de la Unión Europea.

FUNCIONES]

Las establece el Art. 40.4 de la ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en la redacción dada por la Ley 62/1997 de 26 de diciembre.

PRINCIPALES ACUERDOS DEL CONSEJO ADMINISTRACIÓN DURANTE EL AÑO 2009]

SERVICIOS

- **ADO/00239/09** Aprobación del Pliego de Prescripciones Particulares para la prestación del servicio portuario básico de recepción de desechos líquidos generados por buques en el Puerto de Sevilla y Pliego de Prescripciones Particulares para la prestación del servicio portuario básico de recepción de desechos sólidos generados por buques en el Puerto de Sevilla.

Otorgamiento de licencia para la prestación del servicio portuario básico de recepción de desechos generados por buques en los muelles del Puerto de Sevilla a:

- **ADO/00228/09** (Marpol II) Gamasur, S.A.
- **ADO/00229/09** (Marpol I, II y IV) Andaluza de Limpiezas Medioambientales, S.L.

Aprobación de prórroga de la licencia para la prestación de servicio portuario básico de remolque de buques en el Puerto de Sevilla:

- **ADO/00264/09** Remolcadores Guadalquivir

Aprobación de prórroga de la licencia para la prestación de servicio portuario básico de practicaje de buques en el Puerto de Sevilla:

- **ADO/00265/09** Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y Ría del Guadalquivir, S.L.

Otorgamiento de licencia para la prestación del servicio portuario básico de carga, estiba, desestiba, descarga y transbordo de mercancías en el Puerto de Sevilla:

- **ADO/00267/09** Chicantos, S.L.

Autorización para el ejercicio de la actividad de agente consignatario de buques en el Puerto de Sevilla:

- **ADO/00269/09** Chicantos, S.L.

Extinción autorización para el ejercicio de la actividad de agente consignatario de buques en el Puerto de Sevilla:

- **ADO/00270/09** Euromarítima Bilbao, S.L.

PROTECCIÓN

- **ADO/00248/09** Actualización de las evaluaciones y planes de protección de las instalaciones portuarias ubicadas en la zona de servicio del Puerto de Sevilla.
- **ADO/00251/09** Elaboración de las normas de actuación conjunta y coordinación entre los servicios de Seguridad y Policía Portuaria y la Sección del Puerto de la Guardia Civil.

TARIFAS

- **ADO/00196/09** Actualización de las tarifas aplicables por la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto.
- **ADO/00197/09** Actualización de las tarifas aplicables por la prestación del servicio portuario de remolque de buques en el Puerto de Sevilla.

→ **ADO/00206/09** Actualización de las tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río)

→ **ADO/00207/09** Aprobación de las tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla, (Barcazas de Coria del Río), durante el periodo Rocío 2009.

→ **ADO/00210/09** Derogación de la tarifa vigente por la prestación del servicio de puesta a disposición y usos de espacios, explanadas, cobertizos, almacenes y tinglados para el depósito y almacenaje de mercancías y vehículos en los muelles públicos.

→ **ADO/00238/09** Actualización de las tarifas aplicables por la prestación del servicio portuario de practicaje de buques en el Puerto de Sevilla.

→ **ADO/00282/09** Aprobación de Tarifa T-9-12 por servicios administrativos.

→ **ADO/00286/09** Toma de conocimiento de aprobación de las tarifas a percibir por Sevisur Logística, S.A. (gestor ZAL Batan) por la prestación de servicios comunes y servicios comunes complementarios en el ámbito de la ZAL Batan (Ejercicio 2010).

LOGÍSTICA

→ **ADO/00209/09** Toma de conocimiento de las actuaciones iniciadas en colaboración con la comunidad portuaria y logística de Sevilla con el objetivo de acordar medidas conjuntas de incentivo a empresas industriales y comerciales, en orden a mantener el nivel de actividad portuaria en la coyuntura económica dominante.

→ **ADO/00224/09** Toma de conocimiento de las actuaciones realizadas en colaboración con la comunidad portuaria y logística de Sevilla (Plan de Costes Comprometidos) en orden a mantener el nivel de actividad portuaria en la actual coyuntura económica.

DOMINIO PÚBLICO

→ **ADO/00219/09** Resolución, conforme con el dictamen del Consejo de Estado, del expediente de caducidad de la concesión administrativa de la que es titular Acuario Nuevo Mundo, S.A. (E-336) para la ocupación de una parcela de unos 5.768 m² situada en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, concretamente en el Muelle de las Delicias, con destino a la construcción y explotación de un edificio para albergar un acuario y usos complementarios a éste.

→ **ADO/00240/09** Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Prodetur para la ocupación de bienes pertenecientes al dominio público portuario estatal, situados en el paraje de la Isla Mínima de Escobar, en la margen derecha del río Guadalquivir, en el término municipal de Puebla del Río (Sevilla), con destino a la ejecución de un pantalán para el atraque de embarcaciones turísticas.

REVERSIONES

- **ADO/00259/09** Aprobación del acta de mutuo acuerdo en el expediente de reversión de terrenos sobrantes de la finca nº 7 del expediente 12 de expropiación forzosa de los bienes y derechos afectados por las obras del canal Sevilla - Bonanza - Urgencia. Etapa inicial canal Sevilla Bonanza. 1ª Fase.
- **ADO/00260/09** Aprobación del acta de mutuo acuerdo en el expediente de reversión de terrenos sobrantes de las fincas nº 2, 3 y 4 del expediente 13 de expropiación forzosa de los bienes y derechos afectados por las obras del canal Sevilla - Bonanza - Urgencia. Etapa inicial canal Sevilla Bonanza. 1ª Fase.
- **ADO/00284/09** Aprobación de acta de mutuo acuerdo en el expediente de reversión de terrenos sobrantes de la finca nº 5 del expediente 23 de expropiación forzosa de los bienes y derechos afectados por las obras del canal Sevilla - Bonanza - Urgencia. Etapa inicial canal Sevilla Bonanza. 1ª Fase.
- **ADO/00285/09** Aprobación de acta de mutuo acuerdo en el expediente de reversión de terrenos sobrantes de la finca nº 6 del expediente 23 de expropiación forzosa de los bienes y derechos afectados por las obras del canal Sevilla - Bonanza - Urgencia. Etapa inicial canal Sevilla Bonanza. 1ª Fase.

CUENTAS

- **ADO/00222/09** Aprobación de las cuentas anuales del ejercicio 2008 y aplicación de resultados.
- **ADO/00247/09** Aprobación de las cuentas consolidadas grupo Autoridad Portuaria de Sevilla ejercicio 2008.

PARTICIPACIÓN EN SOCIEDADES

- **ADO/00234/09** Aprobación de la participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la ampliación de capital aprobada por la Sociedad gestora de la ZAL Batan, Sevisur Logística S.A., mediante la adquisición acciones, lo que supone una aportación en metálico máxima de 298.800 €, manteniéndose el porcentaje de participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la citada Sociedad (10% de su accionariado).

PUERTO CIUDAD

- **ADO/00241/09** Adjudicación a favor de D. Julio Díaz de la Hera del concurso convocado para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa para la ocupación, acondicionamiento y explotación de un módulo (Norte) dedicado a hostelería en el Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla.

→ **ADO/00250/09** Otorgamiento de concesión administrativa a Guadalquivir de Eventos y Restauración S.L. para la ocupación, acondicionamiento y explotación de un módulo (Norte) dedicado a hostelería en el Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla.

→ **ADO/00258/09** Aprobación del convenio a suscribir entre Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla, para la ejecución de obras incluidas en el Proyecto de Acondicionamiento Ambiental y Reforestación de riberas del Guadalquivir en el meandro de San Jerónimo, que incluye la ejecución de unidades de pantalanés, miradores, un camino flotante en la ribera y una pasarela peatonal.

→ **ADO/00280/09** Aprobación de convenio a suscribir entre el Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla, para la realización de una pasarela paisajista paralela a calle Betis situada entre el Puente de Isabel II y el Puente de San Telmo.

CONVENIOS

→ **ADO/00225/09** Aprobación de la calificación como tráficos relevantes en el Puerto de Sevilla, a los efectos de la aplicación de la bonificación prevista en el art 27.3 de la Ley 48/2003, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, de los tráficos de productos siderúrgicos, contenedores y carga rodada, de aprobación de los valores Lc (volumen de tráfico anual mínimo) para que pueda aplicarse la bonificación y de delegación en el Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla de la competencia para la aprobación y suscripción de los concretos convenios a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y los sujetos pasivos para la aplicación de la referida bonificación.

→ **ADO/00231/09** Aprobación de convenio a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Dirección General de Carreteras con motivo de la ejecución del proyecto de construcción de clave 48-SE-4520 "Autovía SE-40. Sector suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4)-Coria del Río (A-8058)" y acceso al Puerto de Sevilla desde SE-40.

→ **ADO/00232/09** Aprobación de convenio a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Dirección General de Carreteras con motivo de la ocupación temporal de terrenos por la ejecución del proyecto de construcción de clave 48-SE-4520 "Autovía SE-40. Sector suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4)-Coria del Río (A-8058)" y acceso al Puerto de Sevilla desde SE-40.

→ **ADO/00234/09** Convenio a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y Sevilla Global S.A.M. para la ejecución del proyecto de reurbanización del Polígono de Tablada.

PERSONAL

→ **ADO/00262/09** Nombramiento de Jefe de Departamento de Servicios de Puerto y Coordinación Intermodal.



Nueva Esclusa, Nuevo Puerto

[CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO]

COMPOSICIÓN]

El Consejo de Navegación y Puerto de Sevilla se integra por un total de cuarenta miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de Sevilla.

- Comandancia Militar de Marina
- Capitanía Marítima
- Junta de Andalucía
- Ayuntamiento de Sevilla
- Ministerio de Fomento
- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Ministerio de Comercio-ICEX
- SOIVRE
- Jefatura de Costas
- Aduanas
- Cámara de Comercio
- Colegios Profesionales
- Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Sevilla
- Empresas Consignatarias
- Empresas Estibadoras
- Empresas Navieras
- Agencias de Aduanas
- Empresas Concesionarias
- Empresas Transitarias
- Sindicatos más representativos
- RENFE
- Clubes y Federaciones Deportivas
- Prácticos
- Remolcadores
- Amarradores
- Usuarios del Puerto

PRINCIPALES INFORMES EMITIDOS EN REUNIONES CELEBRADAS EN 2009]

COMISIÓN DE NAVEGACIÓN

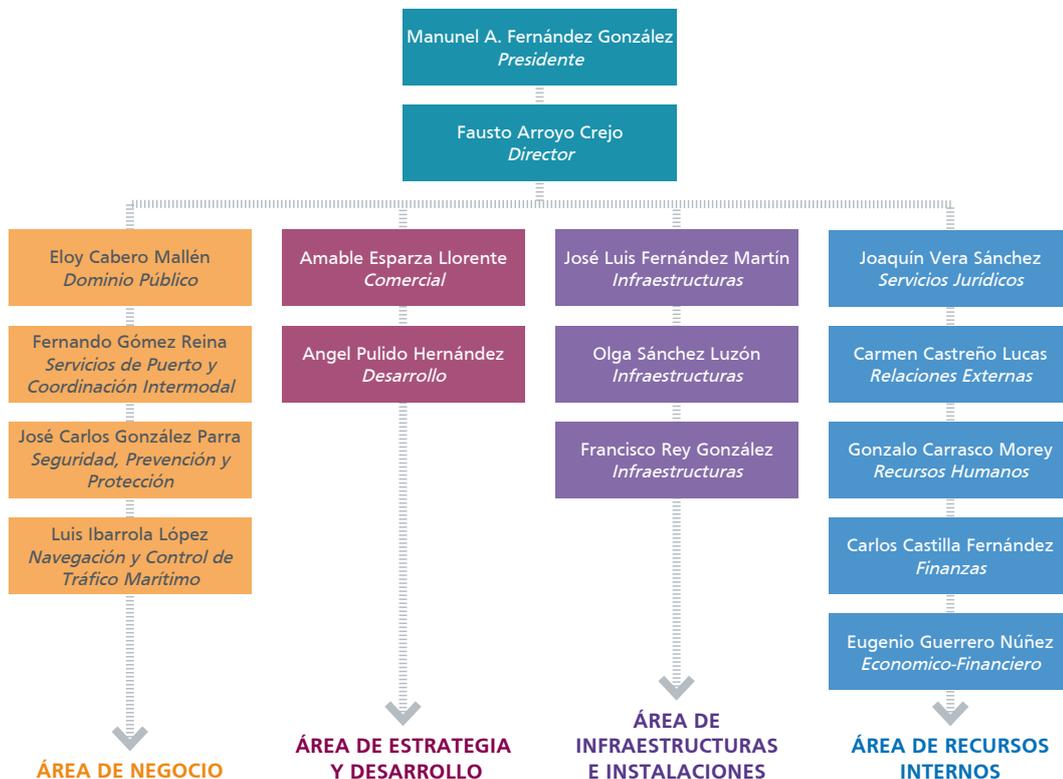
- Actualización de las tarifas aplicables para el servicio portuario básico de amarre en el Puerto de Sevilla.
- Actualización de las tarifas aplicables para el servicio portuario básico de remolque en el Puerto de Sevilla.

COMISIÓN DE EXPLOTACIÓN

- Derogación de la tarifa vigente por la prestación del servicio de puesta a disposición y usos de espacios, explanadas, cobertizos, almacenes y tinglados para el depósito y almacenaje de mercancías y vehículos en los muelles públicos y aprobación de nueva Tarifa T-7 por la prestación del servicio de puesta a disposición y usos de espacios, explanadas, cobertizos, almacenes y tinglados para el depósito y almacenaje de mercancías y vehículos en los muelles públicos del Puerto de Sevilla.

ESTRUCTURA DE GESTIÓN]

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA]



[ESTRUCTURA SOCIAL]

La representación social, tiene su máxima expresión en:

- Comité de Empresa, formado por 5 representantes del sindicato UGT y 4 representantes del sindicato CC.OO.
- Secciones Sindicales.

El Comité participa a través del Comité de Seguridad y Salud Laboral, la Comisión Local de Competencias y la Comisión de Control del Plan de Pensiones en aspectos como la prevención de riesgos laborales, el desarrollo del sistema por competencias y la supervisión y gestión de todos los aspectos relacionados con el plan de pensiones de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

[ESTRUCTURA DE CONTROL]

La actividad de la Autoridad Portuaria es auditada y controlada de forma externa en distintas vertientes y con diferente periodicidad, anualmente la Intervención General de la Administración del Estado realiza el Control Financiero y la Auditoria Operativa y de Cumplimiento; el Organismo Público Puertos del Estado realiza el Control de Objetivos y del Plan de Actuación de la entidad; igualmente se auditan de forma externas las cuentas, en el año 2009 por la empresa Auditoría y Consulta, S.A. y el sistema de gestión de calidad, de forma interna por la empresa IMP y externa por la empresa BVQI. Además en el año 2009 se han realizado controles

- Por la IGAE, control financiero, relativo a los sistemas de gestión y control aplicado para garantizar la correcta gestión de las ayudas otorgadas con cargo al Fondo de Cohesión percibido por la Autoridad Portuaria de Sevilla.
- Control realizado a través de la empresa AUDEM Y KPMG, en nombre de Puertos del Estado, sobre verificaciones exigidas en los artículos 4 y 8 del Reglamento CE nº 1386/2002 y en el reglamento 16/2003 de la Comisión relativos a la subvención de Fondos de Cohesión y Fondos FEDER 2007-2013 en la Autoridad Portuaria de Sevilla.

[SOCIEDADES PARTICIPADAS]

SESTISE]

Participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla 50,92%.



La Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Sevilla fué creada en 1990. El capital social es de 118.037 €. Durante el año 2009, la plantilla de trabajadores portuarios es de 58 trabajadores.

JORNADAS 2009

- Jornadas solicitadas 17.576
- Jornadas trabajadas 14.341

ACCIONES FORMATIVAS DESARROLLADAS EN EL AÑO 2009

- Acción Formativa de manipulante Retro
- Acción Formativa de Manipulante Reach Stackers Portacontenedores
- Acción Formativa de Grúa Portainers
- Acción Formativa de Protección de Datos de Carácter Personal
- Acción Formativa de Grúa Móvil Autopropulsada Portuaria
- Acción Formativa de habilidades Sociales en la Empresa
- Acción Formativa de toma de decisiones y resolución de problemas
- Jornadas sobre Medidas Preventivas de Manipulación de Big Bag de Residuos Contaminantes

CONVENIO

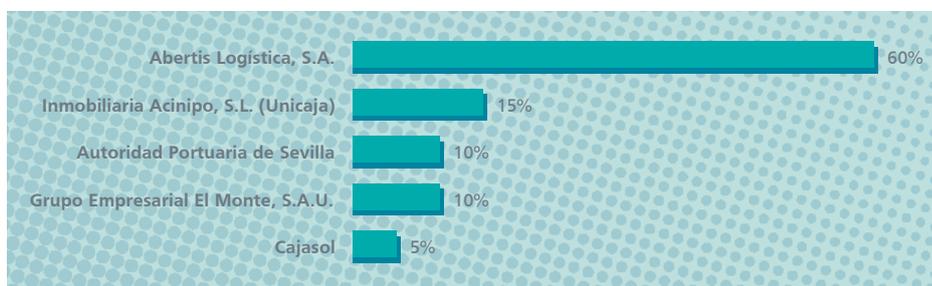
Se mantienen y prorrogan los conceptos estipulados en el Convenio de 2007 - 2008, avanzándose durante el presente año la negociación para partidas puntuales de mercancías (tuberías grandes dimensiones, siderúrgicos, contenedores), a fin de poder ser concretadas en el 2010.

SEVISUR LOGÍSTICA, S.A.]

La sociedad tiene por objeto social la urbanización, construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas y prestación de servicios comunes en la ZAL del Puerto de Sevilla.

Año de constitución	2003
Capital social + prima de emisión	19.939.000 €
Total Patrimonio Neto	21.106.000 €

ACCIONISTAS



En 2009 se obtuvieron unos resultados después de impuestos de 822.000 € superiores a los presupuestados pese a la desfavorable coyuntura económica. Estos resultados han sido posibles, pese a una desviación negativa del 2% respecto de los ingresos presupuestados, a un resultado financiero mejor de lo previsto.

La inversión superó los 9 millones de €.

Las cuentas han sido auditadas sin salvedades por Price Waterhouse Coopers.

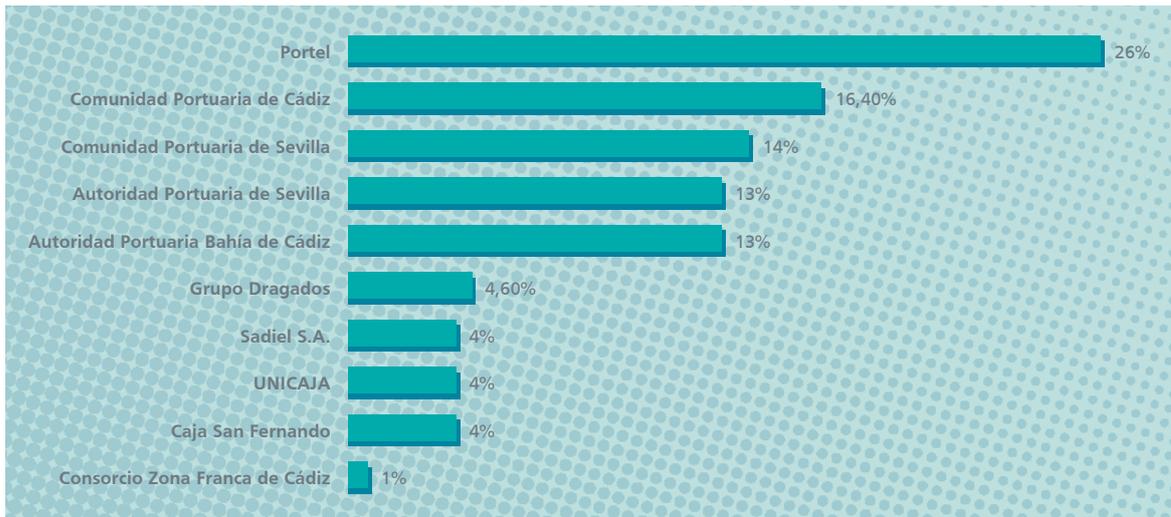
En 2009 entró en funcionamiento una nueva nave logística de 30.500 m² construida a medida para Decathlon España, la mayor nave logística construida en Andalucía en este periodo. A final de año la ZAL mantenía un nivel de ocupación superior al 80% a pesar del entorno económico muy negativo y con baja demanda. Así mismo, entró en funcionamiento el edificio Centro de Negocios con un nivel de ocupación inicial del 66%.

También en 2009, se puso en marcha la urbanización de la ampliación de la ZAL que posibilita la construcción de naves de hasta 40.000 m².

SERVIPORT ANDALUCÍA S.A.]

La Sociedad tiene como objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

COMPOSICIÓN DE LA SOCIEDAD



Durante 2009 se ha seguido la misma tendencia de estos últimos años, en el sentido de que en la composición de la cifra de negocios de la compañía, entre sus dos principales líneas (outsourcing y proyectos y servicios), ha ido asumiendo un papel cada vez mayor el negocio de outsourcing. Si en el ejercicio 2007 éste representó el 51% de la cifra total de negocio, en el 2008 supuso un 64,94% y el 2009 un 74,13%.

La plantilla durante 2009 ha sido de 21,06 colaboradores. Sensiblemente inferior a la plantilla media durante 2008 que fueron 21,57.

El EBITDA (beneficio antes de impuestos, intereses y amortizaciones) ha representado un 2,22% respecto a los ingresos de explotación, si bien este año ha disminuido en proporción frente al 2,58% que representó en 2008.

Los resultados después de impuestos, incluyendo los financieros, han ascendido a 16.392,57 €, frente a los 25.303,33 € obtenidos el año anterior.

Se continúa con la política de constitución de reservas fijada en años anteriores, destinando el 10% del resultado a la constitución de las reservas legales a la que está obligada la sociedad y el resto a reservas voluntarias.

Los estados contables de la compañía reflejan una situación plenamente saneada con un estable equilibrio entre ingresos y gastos. Podemos concluir afirmando que las cuentas de la sociedad al 31/12/2009 reflejan una situación saneada con un neto patrimonial de 800.864,26 € y que estas cuentas expresan la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera, como así se corrobora en el informe emitido por los auditores.

Nueva Esclusa, Nuevo Puerto



ACTIVIDAD [T2]

ACTIVIDAD EXTERNA

21 *Desempeño económico-social*

21 Tráficos

26 Inversión pública

26_Mejora del Acceso Marítimo

72 Inversión privada

72_Terminales

73_Logística

75_Industrial

77 Principales indicadores de Gestión

81 Mapa General de Servicios

84 *Desempeño ambiental*

84 Vigilancia ambiental

87 Gestión medioambiental

90 Protección de márgenes

ACTIVIDAD INTERNA

92 *Recursos humanos*

92 Plantilla

93 Criterios de gestión de RR.HH.

95 Relaciones empresa - trabajadores



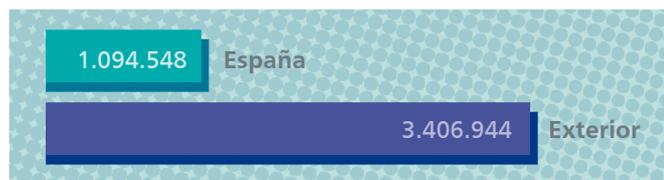
ACTIVIDAD EXTERNA

DESEMPEÑO ECONÓMICO-SOCIAL

TRÁFICOS]

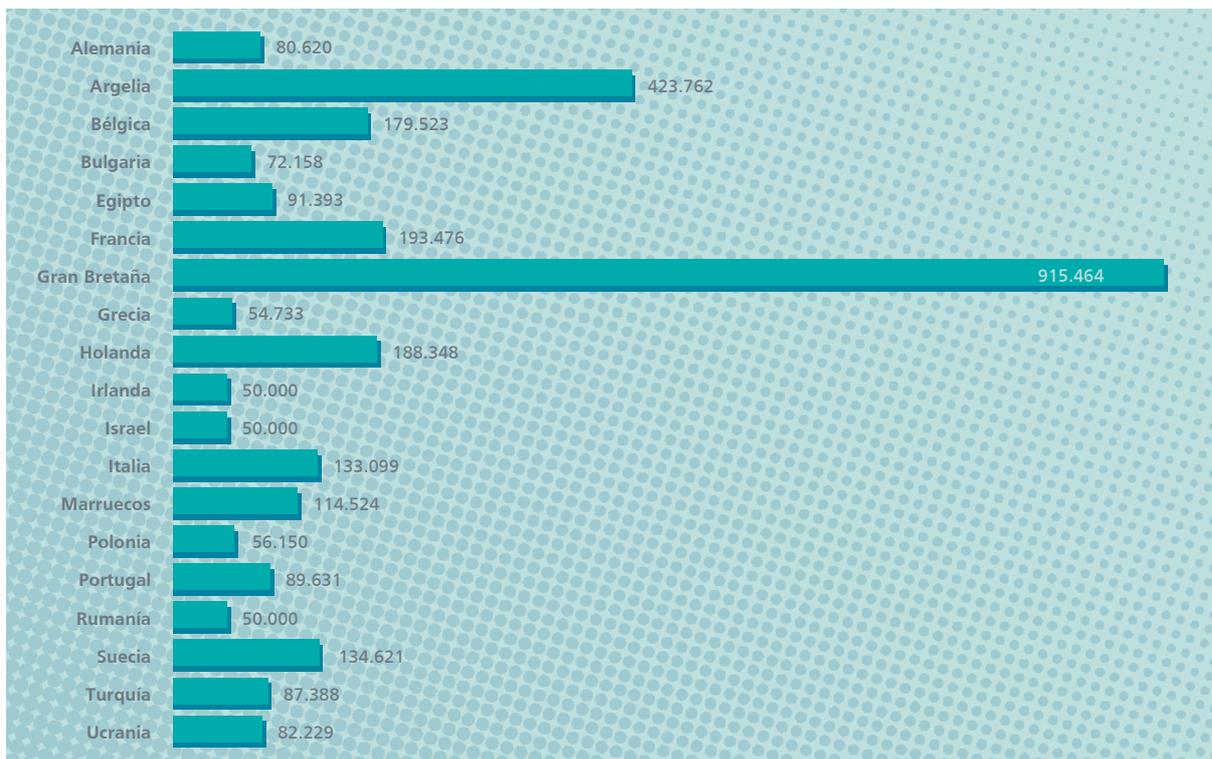
El tráfico de mercancías registrado en el Puerto de Sevilla en 2009 alcanzó la cifra de 4.544.941 toneladas, un 1,81% inferior con respecto a 2008; situándose dentro del reducido número de Puertos que lograron mantener sus tráficos. La exportación, respuesta de las empresas a la caída de la demanda interna, ha totalizado el 45% del tráfico total, consolidándose el incremento de los últimos años.

	2008		2009	
Graneles líquidos	203.522	4,48%	Carga	1.891.097 41,0%
Graneles sólidos	2.421.146	53,27%	Descarga	2.693.574 59,0%
Mercancía general	1.876.824	41,30%	Cabotaje	1.258.026 27,0%
Avituallamiento	43.449	0,95%	Exterior	3.326.645 73,0%
				3.406.944 75,7%



PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN Y DESTINO DE LA MERCANCÍA

Por encima de las 50.000 toneladas



EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE MERCANCÍAS

(Miles de Tn)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Chatarras	570	386	467	609	600	704	840	622	765	522
Siderúrgicos	507	646	642	725	687	655	887	767	725	612
Cereales	771	1211	1318	1163	763	819	814	516	390	807
Abonos	444	428	400	441	356	325	423	465	378	456
Cemento	585	658	389	469	365	391	403	388	357	396

Evolución de Tráficos vinculados al Sector Siderometalúrgico



Evolución de Tráficos vinculados al Sector Agroalimentario

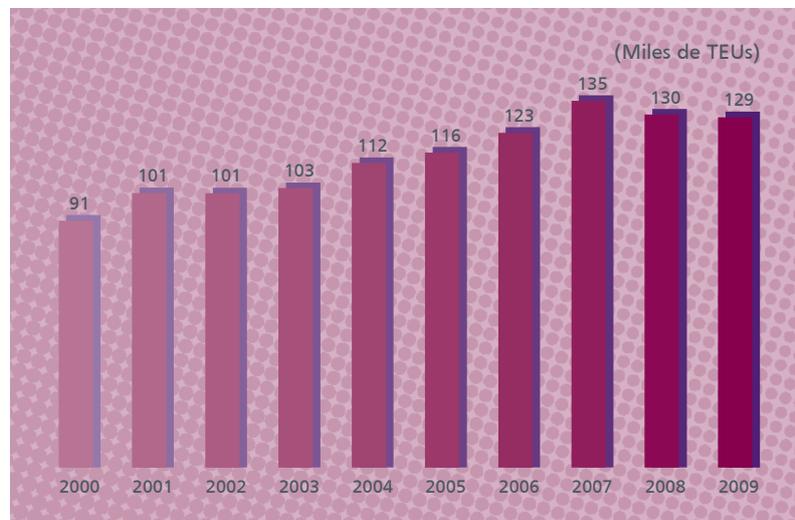


Evolución de Tráficos vinculados al Sector de la Construcción

**TRÁFICO CONTENERIZADO**

Evolución del Tráfico de Contenedores (Miles de TEUs)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Contenedores	91	101	101	103	112	116	123	135	130	129



Contenedores E/S Nacionales (TEUs)

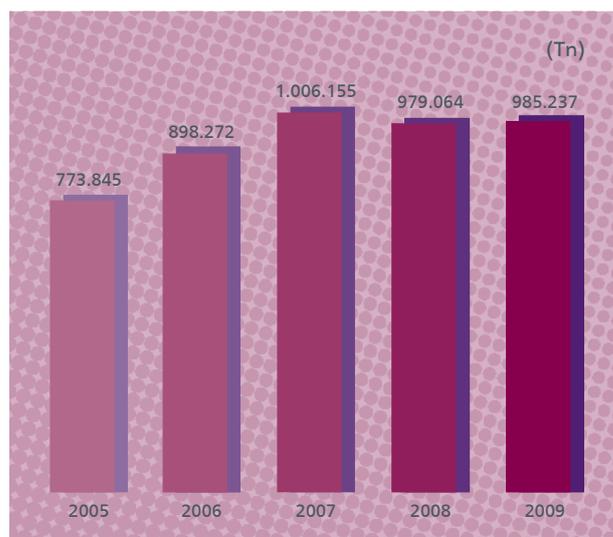
2008	2009
112.945	109.563

Contenedores Impor-Export Exterior (TEUs)

2008	2009
17.507	20.173

Evolución Mercancías en Contenedores

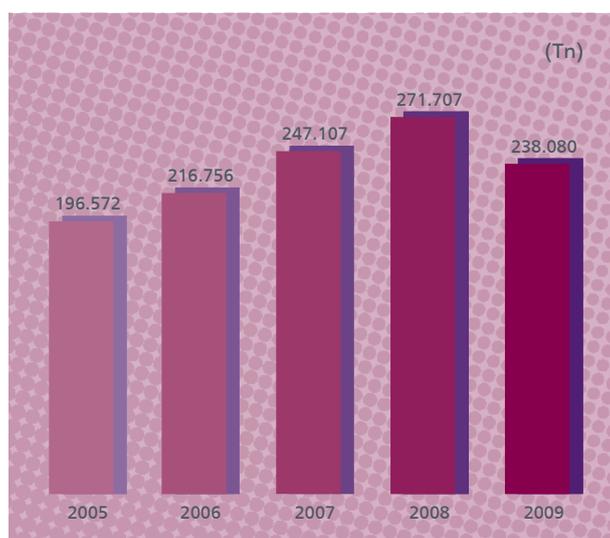
	2005	2006	2007	2008	2009
Toneladas de mercancías	773.845	898.272	1.006.155	979.064	985.237



TRÁFICO CARGA RODANTE

Evolución del Tráfico RO-RO

	2005	2006	2007	2008	2009
Toneladas de mercancías	196.572	216.756	247.107	271.707	238.080



COMPARATIVA DEL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS EN TERMINALES PRIVADAS EN CONCESIÓN Y EN MUELLES PÚBLICOS GESTIONADOS DIRECTAMENTE POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

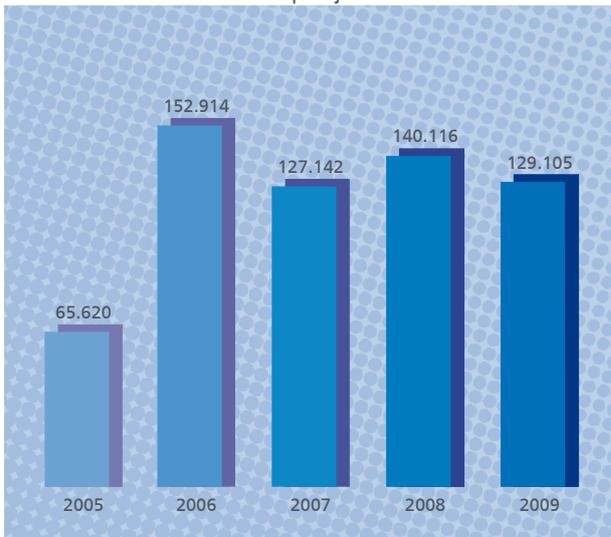
	2005	2006	2007	2008	2009
Tráfico terminales concesión	1.948.519	1.964.381	1.642.296	1.629.578	1.694.909
	40%	37%	35%	36%	38%
Tráfico muelles AP Sevilla	2.908.874	3.316.683	3.075.681	2.955.093	2.806.583
	60%	63%	65%	64%	62%

TRÁFICO DE PASAJEROS

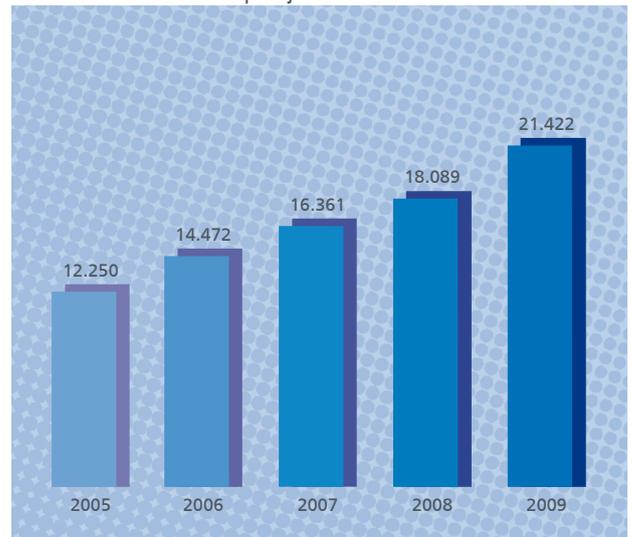
Evolución del Tráfico de pasajeros de Cruceros y de Interior

	2005	2006	2007	2008	2009
Cruceros	12.250	14.472	16.361	18.089	21.422
Interior	53.370	138.442	110.781	122.027	107.683
TOTAL PASAJEROS	65.620	152.914	127.142	140.116	129.105

Evolución del Tráfico Total de pasajeros

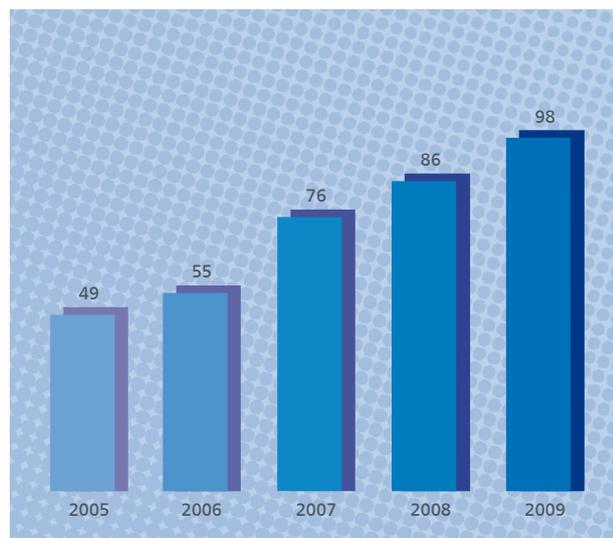


Evolución del Tráfico de pasajeros de Cruceros



EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ESCALAS DE CRUCEROS

	2005	2006	2007	2008	2009
Escalas de cruceros	49	55	76	86	98



INVERSIÓN PÚBLICA]

Inversión pública total 2009 ||| 72.185.123

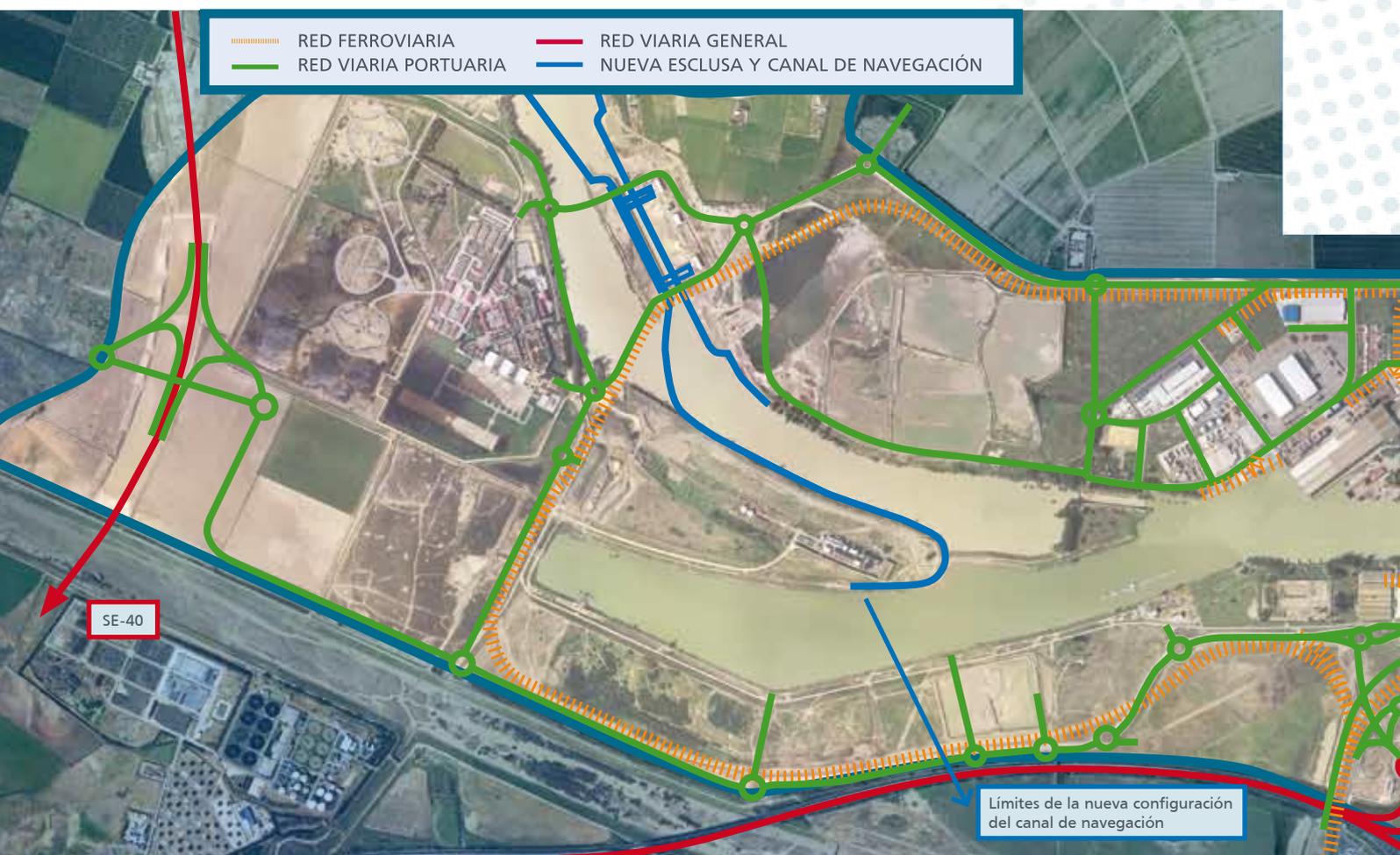
Inversión en MAM 2009 ||| 52.142.061

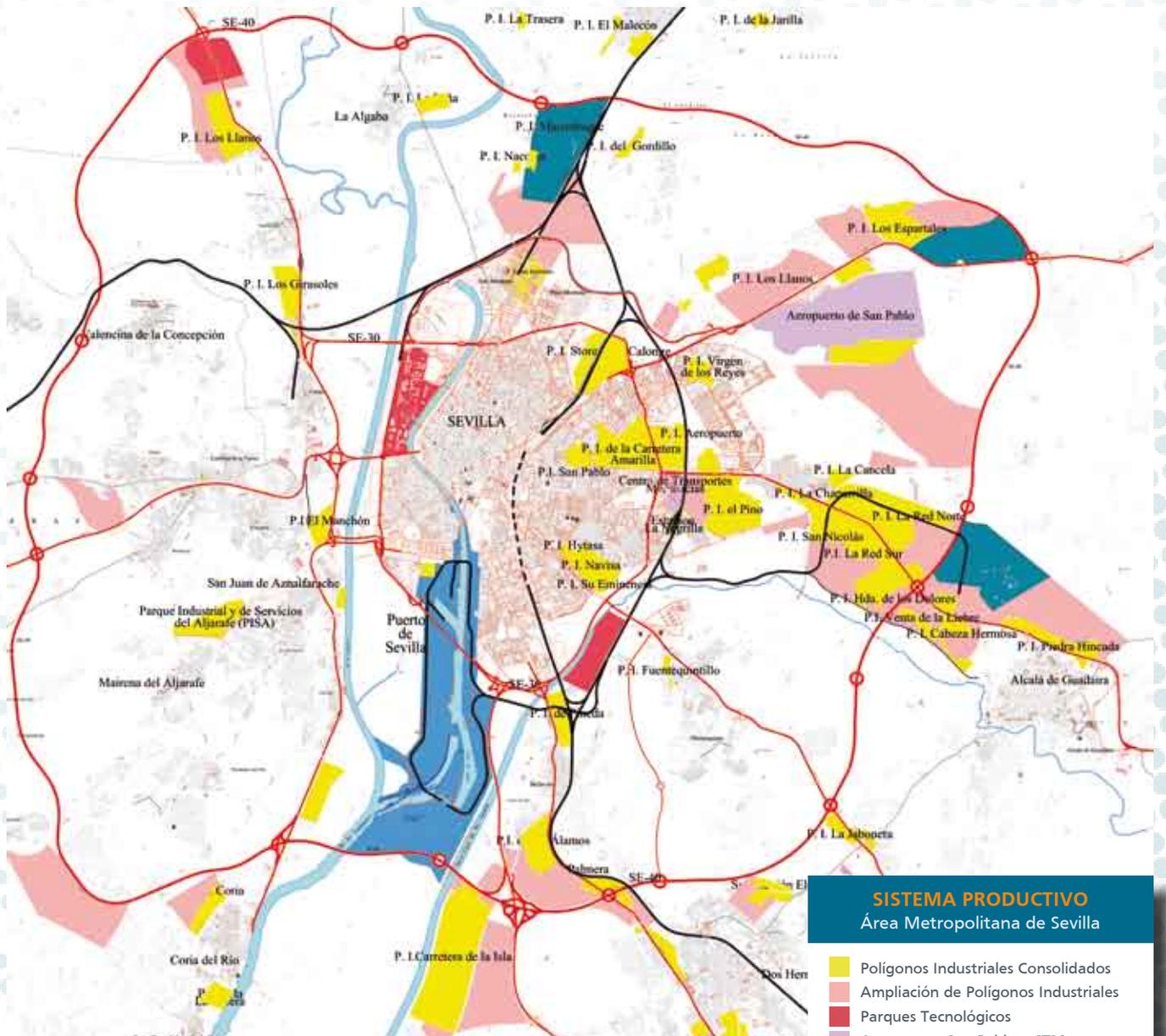
MEJORA DEL ACCESO MARÍTIMO

La Mejora del Acceso Marítimo (MAM) es el eje de la estrategia del Puerto de Sevilla. Comprende la construcción, próxima a finalizar, de una Nueva Esclusa de mayores dimensiones que la actual, y el Dragado de Profundización selectiva de la vía navegable E.60.02, inscrita en el Guadalquivir, que habilita el acceso al recinto portuario de Sevilla de buques de hasta 40 metros de manga, duplicando la capacidad actual. En su desarrollo ha sido determinante la necesidad de dar respuesta al interés general que exige un puerto más competitivo, que contribuya eficazmente al desarrollo empresarial, industrial y de empleo, y bajo una filosofía de sostenibilidad ambiental. Un proyecto que supone una inversión íntegramente pública de más 200 millones de euros.

Tanto la idoneidad del proyecto como su sostenibilidad ambiental y financiación han recibido el apoyo de todas las administraciones españolas y de la europea, esta última ha otorgado una subvención de Fondos de Cohesión por importe de 62,8 millones de euros para la obra de la Nueva Esclusa. La Declaración de Impacto Ambiental positiva fue formulada por la Secretaría General de Medio Ambiente con fecha 26 de septiembre de 2003 para la realización de las obras de Mejora del Acceso Marítimo al Puerto de Sevilla. El compromiso con el desarrollo sostenible es primordial para el Puerto de Sevilla que entiende que cualquier actividad destinada a mejorar los servicios para seguir siendo competitivos pasa por una política activa que haga compatible desarrollo y conservación.

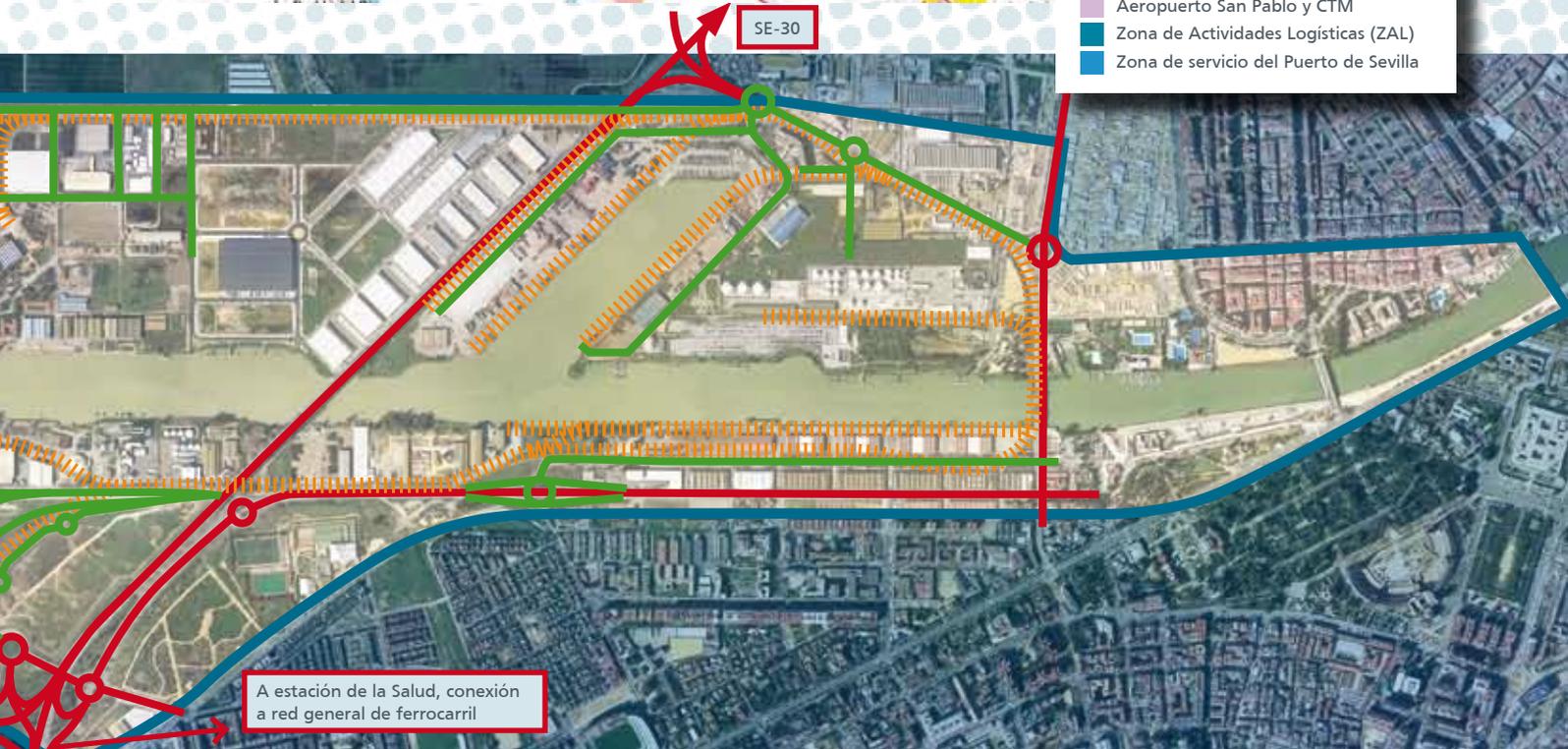
La obra de la Nueva Esclusa se inicia en el año 2005 en la zona denominada del Verde a 1,8 km río abajo de la actual. Es una obra compleja, por su dificultad técnica y su largo periodo de ejecución, entrará en funcionamiento en el año 2010. Se completa el proyecto con una nueva configuración del canal de navegación interior, la mejora de la conexión entre márgenes mediante tres puentes móviles de nueva construcción, dos carreteros y uno de ferrocarril, el cierre interno del anillo viario y ferroviario, la urbanización general de 100 hectáreas destinadas a terminales portuarias e industrias y la mejora del nivel de protección de Sevilla frente a las riadas.





SISTEMA PRODUCTIVO
 Área Metropolitana de Sevilla

- Polígonos Industriales Consolidados
- Ampliación de Polígonos Industriales
- Parques Tecnológicos
- Aeropuerto San Pablo y CTM
- Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
- Zona de servicio del Puerto de Sevilla



A estación de la Salud, conexión a red general de ferrocarril

NUEVA ESCLUSA

COMPROMETIDO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LO ECONÓMICO

El impacto económico de la actividad portuaria mantiene un perfil de crecimiento más dinámico que el de la actividad global de la provincia, lo que permite considerar al Puerto de Sevilla como motor económico de su entorno.

La participación de la iniciativa privada en la actividad se cifra entorno al 80 por ciento, siendo la Autoridad Portuaria agente promotor, regulador y supervisor de la participación privada en la prestación de servicios.

Sector Logístico

- Terminales de Contenedores
- Corredor marítimo Sevilla – Canarias
- Servicios con Hub Las Palmas
- Servicios SSS con Norte de Europa y Mediterráneo
- Servicios con Hub Tarragona
- Plataforma distribución regional
- Plataforma distribución metropolitana ZAL Batán
- Líneas regulares:
 - Canarias
 - Europa
 - Holanda, Malta, Portugal, Reino Unido, Turquía y principales puertos europeos
 - África
 - África Occidental, Sudáfrica, Camerún, Costa de Marfil, Kenia, Marruecos, Mauritania, Senegal, y Tanzania
 - América del sur y Centroamérica
 - Argentina, Brasil, Cuba, Guatemala, Haití, Honduras, Jamaica, Martinica, México, Nicaragua, Republica Dominicana, Uruguay y Venezuela
 - América del Norte
 - USA y Canadá
 - Asia
 - China, Ceilán, India e Israel
 - Oceanía
 - Australia y Nueva Zelanda

- Conexión FFCC con Madrid, Valencia, Tarragona, Barcelona, Puertollano, Córdoba y Extremadura
- Logística frío (-25° C)
- Logística automóvil

Sectores Industriales

- Aeronáutico
- Combustibles
 - Biodiesel
- Construcción
- Construcción naval
- Equipos Eléctrico y de Telecomunicaciones
- Maderas
- Productos Agroalimentarios
 - Cereales
 - Harinas
- Productos Químicos
- Productos Siderometalúrgicos
- Reciclaje y deshechos

COMPROMETIDO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LO SOCIAL

Favoreciendo el empleo

En la actualidad 15.000 empleos están ligados a la actividad portuaria, de los cuales el 25 por ciento está generado de forma directa por la industria portuaria y el 75 por ciento es generado por la industria dependiente del puerto.

En los próximos diez años, con la puesta en funcionamiento de los proyectos de inversión planificados, se crearán 17.000 empleos.

Integrándose en el entorno

La Autoridad Portuaria propicia la relación de Sevilla con su puerto desarrollando espacios para el uso ciudadano, puerto Delicias.

Ofrece programas educativos para los alumnos de los centros de enseñanza que en número cercano a los 8 mil al año visitan las instalaciones del Puerto de Sevilla.

COMPROMETIDO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LO MEDIOAMBIENTAL

Ventajas sociales y medioambientales del transporte fluvial

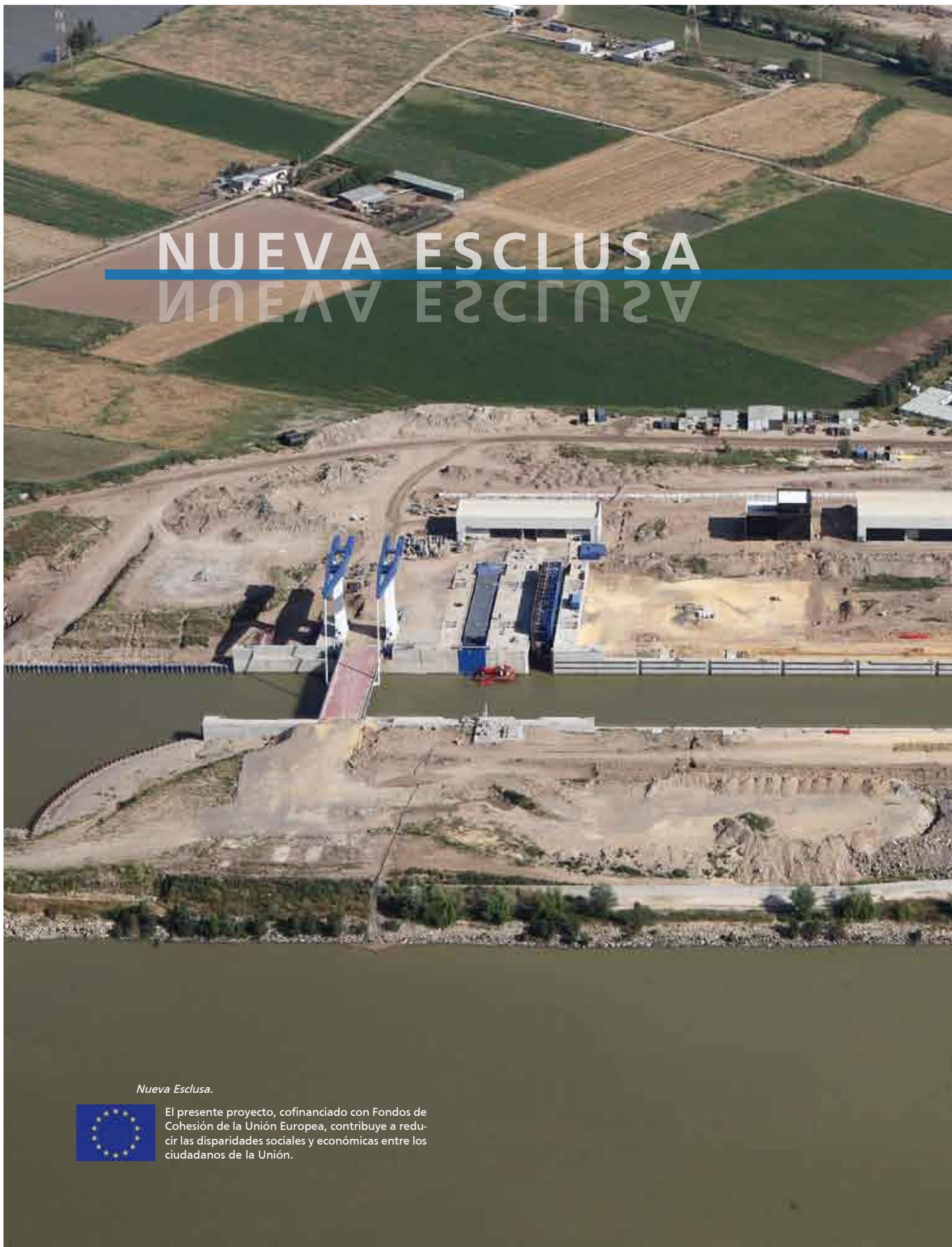
- Se ahorran 14 millones de litros de combustible al año.
- Se eliminan de la carretera 300 camiones por cada buque contenedor que llega al Puerto.
- Se reducen 350 Tm. de NOx y 250 Tm. de CO2 cada año, gases responsables del efecto invernadero.

COSTE POR CADA KILÓMETRO Y 1.000 TONELADAS DE CARGA



NUEVA ESCLUSA

NUEVA ESCLUSA



Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

**DIMENSIONES DE LA ESCLUSA**

	Eslora máxima	300 m
	Manga	40 m
	Calado	11 m



PUENTES BUENOS

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

PUENTES

Para conectar las dos márgenes de la Dársena cerrada por la Nueva Esclusa, garantizar las comunicaciones terrestres entre ellas y el cierre del anillo interior, se construyen tres puentes levadizos, dos para tráfico de carretera y uno para ferrocarril. La tipología elegida para los puentes ha sido la basculante con contrapeso en biela apoyada en pilonas y movimiento mediante cilindro hidráulico.

Dimensiones de los puentes

- 2 puentes para carretera
 - 44 m de luz
 - 12 m de ancho
- 1 puente para ferrocarril
 - 44 m de luz
 - 6,10 m de ancho

Tableros

- Peso aproximado 300 toneladas
- En vertical se elevan sobre el terreno 45,5 m

Se han construido en talleres de La Coruña y Madrid.

Los accesos a la esclusa incluyen

- Viales de 5.600 m
- Via ferrea de 3.400 m



EDIFICIO DE CONTROL Y OFICINAS

Torre

- 15 m de altura
- 2 Plantas de 400 m²
- Alberga: Sala de máquinas, zonas de servicios, vestíbulos de entrada, así como salas de reuniones y despachos

Sala de control

- A una altura de 11 metros sobre la rasante avanza en voladizo 6 metros sobre la propia torre
- Planta de 100 m²



Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

EDIFICIO DE CONTROL Y OFICINAS A OLECHAS EDIFICIO DE CONTROL



EDIFICIO DE TALLER



EDIFICIOS DE MAQUINARIA



Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009

EDIFICIO DE TALLER

Edificio de taller

→ 8,50 m de altura

→ Planta 700 m² de superficie



EDIFICIOS DE MAQUINARIA

Edificios de maquinaria

Edificios situados a la altura de las puertas tanto del lado norte como sur de la esclusa y que albergan los equipos técnicos necesarios para su accionamiento.

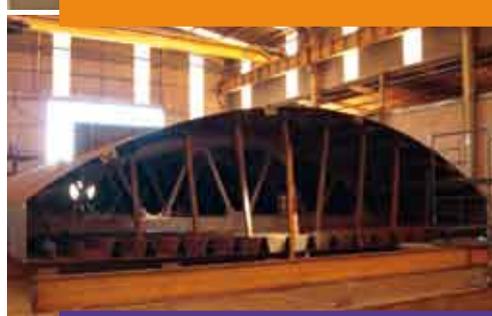
COMPUERTAS

Compuertas

Construidas en Astilleros de Sevilla, las compuertas del lado del río son de 42 m de ancho, 23,3 m de altura y 6 m de espesor; mientras que las puertas del lado del puerto son de 42 m de ancho, 17,50 m de altura y 5 m de espesor, con un peso aproximado, que varía entre las 850 Tn y las 1.000 Tn.

Las compuertas se deslizan mediante dos carretes, uno superior y otro inferior. La distancia entre los paramentos interiores de las puertas son de 293,65 m.

Una vez construidas, fueron remolcadas desde las instalaciones del astillero sevillano hasta el cuenco ya inundado de la esclusa. Seguidamente, se adrizaron y se introdujeron en sus garajes definitivos.



Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



COMPUERTAS COMPUERTAS



Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

JORNADAS PUERTAS ABIERTAS

Más de 20.000 personas visitaron la obra de la nueva Esclusa del Puerto de Sevilla

Completada la fase de estructura de hormigón, la Nueva Esclusa recibió más de 20.000 visitas, durante los dos días de Jornada de Puertas Abiertas celebrada por el Puerto de Sevilla para dar a conocer esta singular obra de ingeniería única en España. El programa de visitas, que se desarrolló los días 21 y 22 de marzo, ofreció al ciudadano la posibilidad de conocer la funcionalidad de la obra, los trabajos realizados y recorrer el cuenco a pie por última vez.

Asimismo, el público asistente pudo participar y disfrutar de un conjunto de actividades organizadas para dicho evento: exposición, a modo de espacio interpretativo de la obra, con material gráfico y audiovisual, donde se recogían todos los detalles de la construcción: cifras, fotos e imágenes, desde su inicio en el mes de septiembre de 2005; actuaciones musicales, a cargo de la Banda Sinfónica de Sevilla y el Cuarteto Haendel de Puertos del Estado y una marcha en bici hasta el propio recinto de la obra, en la que participaron más de quinientos ciclistas.



LO QUE DIJERON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

¿QUÉ DIJERON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN?

14 SEVILLA EL CORREDO DE ANDALUCÍA
Martes 16 de marzo de 2009



A BUEN RITMO. Los trabajos de la esclusa, que estará acabada a final de año, emplean actualmente de forma directa a 200 trabajadores.

El llenado de la nueva esclusa se llevará a cabo dentro de meses

Los trabajos estarán acabados a finales de este año.

22 • Sevilla

INFRAESTRUCTURAS

Domingo, 22 de marzo de 2009 • LA RAZÓN

«Música acuática» para la esclusa

Un concierto y una visita popular constituyen los actos de presentación de la nueva construcción de la esclusa.

EL CORREDO DE ANDALUCÍA
Domingo 22 de marzo de 2009

SEVILLA 11

Público y música para saludar a la nueva esclusa del Puerto

Hoy, de diez a seis, habrá otra jornada de puertas abiertas

Nueva Exclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

diariodesevilla.es

EN EL RÍO ESTE FIN DE SEMANA LOS CIUDADANOS

El concierto irreplicable

La Autoridad Portuaria celebrará esta tarde una jornada de puertas abiertas única en esta obra.

LA IMAGE

La esclusa

El Puerto de Sevilla presenta esta tarde la nueva esclusa recibiendo toda la atención de los ciudadanos que visitan cada uno de los días de la obra.

Diario del Puerto



El Puerto de Sevilla totalmente operativo a finales de año

El Puerto de Sevilla prevé tener operativa la nueva esclusa para finales de este año.

EL MUNDO. DOMINGO 22 DE MARZO DE 2009

Enseñan la nueva esclusa antes de llenarla

Numerosos sevillanos, entre ellos el alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, participaron ayer en la primera de las jornadas de puertas abiertas (la segunda es hoy) organizada por la Autoridad Portuaria para dar a conocer la nueva esclusa antes de su llenado.

Diario de Sevilla

Punto de Mira

Fin de semana

Una visita

Puertas abiertas en la nueva esclusa

SEVILLA SE LLENARÁ DE AGUA EN EL MES DE ABRIL.

El Puerto presenta en sociedad su nueva y faraónica esclusa

Las imágenes hablan por sí solas de las dimensiones de la nueva esclusa del Puerto de Sevilla, una infraestructura de 350 metros de longitud por 35 de ancho que servirá para «jubilar» a la antigua, de 1950. La ciudad gana en capacidad comercial tras más de 3 años de obras y 163 millones de inversión. La Autoridad Portuaria inició ayer, con un concierto de la banda municipal y la visita de numerosos sevillanos, un concierto de puertas abiertas para dar a conocer la obra.

EL CORREO DE ANDALUCÍA
Domingo 22 de marzo de 2009

SEVILLA 11

Público y música para saludar a la nueva esclusa del Puerto

Hoy, de diez a seis, habrá otra jornada de puertas abiertas

por escenario

La obra se ha vestido de fiestas para acoger la inauguración de la nueva esclusa, una infraestructura que está atrayendo la atención tanto por parte de las instituciones como de los sevillanos. La nueva esclusa recibió más de 10.000 visitantes en los dos días que han durado la Jornada de Puertas Abiertas por el Puerto de Sevilla para dar a conocer la obra de ingeniería, única en España. La nueva esclusa, un espacio de 500 metros de eslora, se inauguró el sábado día 21 una actuación organizada por la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Cuarteto de Cámara de Sevilla.



Sevilla prevé tener operativa su nueva esclusa este año

La esclusa será totalmente operativa su nueva esclusa. Con una inversión de 210 millones de euros se están realizando los últimos trabajos de la obra.

La esclusa de agua

La nueva esclusa es una gran envergadura. La nueva esclusa, que se empezó a construir en septiembre de 2005 para sustituir a la de 1950, funcionará ya a finales de este año tras una inversión de 210 millones de euros, financiada por el Estado y una subvención de 62,8 millones de euros y un crédito del Banco Europeo de Inversión.



A PIE Y EN BICICLETA. Los sevillanos visitan la obra.

CAPACIDAD SUPERIOR. La nueva infraestructura posibilita la entrada de mercancías y buques mayores que con la instalación en funcionamiento en 1950.

La esclusa abre sus puertas

Alrededor de 10.000 personas acuden a la espectacular obra de ingeniería que se ejecuta en el río

Los sevillanos podrán ver la nueva esclusa antes de que se llene de agua

ABC, SEVILLA Publicado Jueves, 19-03-09 a las 17:41

INUNDACIÓN

Llenado del cuenco de la esclusa previo a la apertura para su definitiva comunicación con el río

Una vez ejecutada la estructura de la esclusa, realizada en seco, y sus elementos metálicos, se procedió a la inundación del cuenco, proceso previo a la apertura de los diques que a ambos extremos del mismo, separan la esclusa del cauce del río. El proceso de llenado se realiza de forma paulatina para evitar sobrepresiones en la estructura de hormigón. La duración del mismo fue de una semana hasta alcanzar, aproximadamente, un volumen de 250.000 m³ de agua, hasta alcanzar el nivel del río que discurre en paralelo a la estructura de la esclusa.

Al acto, asistió el alcalde de la ciudad, Alfredo Sánchez Monteseirín junto al Presidente de la Autoridad Portuaria, Manuel A. Fernández González y los componentes del Consejo de Administración de la Entidad Portuaria.



Nueva Exclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



INUNDACIÓN

INUNDACIÓN



ROTURA DEL DIOQUE ROTURA DEL DIOQUE



ROTURA DEL DIOQUE SUR ROTURA DEL DIOQUE SUR

Apertura del cuenco de la Nueva Esclusa

Una vez inundada la Esclusa, se igualaron los niveles de agua en el río y se inició la excavación del muro norte, del lado de Sevilla, con una draga de cortador, la *Para I*. Este muro que ha actuado como pantalla impidiendo la entrada de agua al recinto de construcción durante su ejecución.

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



SUR
2018



Esta comunicación entre el río y la esclusa es el primer paso para el tránsito de barcos por la Nueva Esclusa.

En la realización de esta nueva tarea estuvieron presentes los medios de comunicación, que, a su vez, visitaron la Exposición descriptiva de la obra en la Oficina de Recepción de Visitantes, para posteriormente realizar un recorrido en barco por el exterior del recinto de la esclusa.

Nueva Esclusa, Nuevo Puerto



TRASLADO Y COLOCACIÓN DE COMPUERTAS

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009

TRASLADO Y COLOCACIÓN DE COMPUERTAS

Traslado y colocación de compuertas

Para su colocación se trasladaron desde la Factoría de Astilleros por el río, y para su colocación se ha utilizado una gran grúa con una pluma de 100 metros de alto.





EVOLUCIÓN GRÁFICA DE LA CO EVOLUCIÓN GRÁFICA DE LA CO

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

CONSTRUCCIÓN DE LA ESCLUSA



Nueva Esclusa, Nuevo Puerto

2005
5002



SEPTIEMBRE



OCTUBRE

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



NOVIEMBRE



DICIEMBRE

2006

3009



ENERO



FEBRERO

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



ABRIL



JUNIO

2006
5009



JULIO



SEPTIEMBRE

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



OCTUBRE



DICIEMBRE

2007

500



MARZO



MAYO

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



JUNIO



AGOSTO

2007
500



SEPTIEMBRE



OCTUBRE

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



NOVIEMBRE



DICIEMBRE

2008

5008



FEBRERO



ABRIL

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



MAYO



JUNIO

2008

5008



AGOSTO



SEPTIEMBRE

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



NOVIEMBRE



DICIEMBRE

2009



FEBRERO



MARZO

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



ABRIL



JUNIO

2009

2008



JULIO



AGOSTO

Nueva Esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

MEMORIA2009



SEPTIEMBRE



NOVIEMBRE

DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN DE LA CANAL DE NAVEGACIÓN DE LA VÍA NAVEGABLE E 60-02

Consiste en la profundización selectiva, de hasta 2 m, de tramos de la vía navegable E.60.02 inscrita en el cauce del río Guadalquivir. La actuación se circunscribe a una banda de 40 m centrada en el cauce, no continúa en los últimos 90 km de la vía navegable. En el diseño de la actuación y su tramitación se han contemplado todas las cautelas ambientales que aseguren la sostenibilidad del entorno económico, social y ambiental.

COMPROMETIDO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE ESTUDIO DEL ESTUARIO

Tal como contempla la DIA previo a la realización de la obra se ha constituido una Comisión Técnica y Científica bajo los auspicios del Ministerio de Medio Ambiente, la Consejería de Medio Ambiente, junto a la Autoridad Portuaria de Sevilla y presidida por el Instituto del Agua. Del resultado del trabajo de la Comisión nace el proyecto denominado "*Propuesta metodológica para diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas en el estuario del Guadalquivir*".

Los objetivos de este proyecto, que ampliará las exigencias establecidas en la DIA, permitirán establecer un modelo del funcionamiento del estuario del río Guadalquivir a escala global en el espacio y evolutivo en el tiempo que contenga los elementos necesarios para diagnosticar la situación actual de este ecosistema como resultado de los cambios naturales y los impactos de la actividad humana (navegación, agricultura, urbanismo, acuicultura,...) acumulados en el tiempo. Además analiza las funciones ecológicas de este ecosistema singular a escalas espaciales y temporales que incluyan su interacción con la plataforma continental suratlántica de Andalucía, especialmente la adyacente al Espacio Natural de Doñana. Es, por tanto, una herramienta única en Europa que asegurará la adecuada toma de decisiones de gestión dentro del ámbito de la Directiva Marco, y una muestra del entendimiento en clave de sostenibilidad de las acciones que deben contribuir a que el Puerto de Sevilla siga siendo líder en el sector y por tanto una pieza clave en el desarrollo socioeconómico de Sevilla y de Andalucía sin dejar de velar por el máximo respeto de su entorno natural y medioambiental.

El estudio, que cuenta con el apoyo de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, otorgando la financiación del proyecto, será realizado por el CSIC, a través de las siguientes instituciones y organismos

- Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía
- Estación Biológica de Doñana
- Instituto de Investigaciones Químicas y Ambientales de Barcelona
- Grupo de Puertos y Costas de la Universidad de Granada
- Departamento de Física Aplicada II de la Universidad de Málaga
- Departamento de Física Aplicada de la Universidad de Cádiz
- Departamento de Biología Vegetal y Ecología de la Universidad de Sevilla
- Grupo de control de microorganismos de la Facultad de Veterinaria de la Universidad Complutense de Madrid
- Grupo de Paleoecología Cuaternaria de la Facultad de Biología de la Universidad de Murcia



La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía concede una subvención excepcional a la Autoridad Portuaria de Sevilla de 2.478.241,00 euros, en el marco del Plan de Innovación y Modernización de Andalucía para la realización de una propuesta metodológica para diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas en el estuario del Guadalquivir.

Los investigadores de la Universidad de Granada y el Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía (ICMAN-CSIC), coordinan más de un centenar de especialistas de otras instituciones contratados para diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas en el estuario del Guadalquivir. Los trabajos han consistido en la instalación de la tecnología, instrumentos, equipos y el desarrollo de un modelo integral que permita diagnosticar la dinámica del estuario del Guadalquivir. Así, se han instalado equipos que proporcionan medidas en tiempo real sobre numerosos parámetros hidrodinámicos y biológicos a lo largo de 80 kilómetros de estuario con puntos fijos de toma de muestras. Se está desarrollando un modelo de comportamiento de la dinámica marina y fluvial, que conjugados con modelos de ecosistemas permitan obtener un análisis y una visión integral.

Con el objetivo de optimizar los recursos de investigación existentes y de progresar en el planteamiento de un modelo de gestión integral del estuario, los especialistas que elaboran el diagnóstico del estuario del Guadalquivir se están coordinando con los más de veinte equipos de investigación que trabajan en el amplio proyecto de restauración de la marisma dentro del proyecto "Doñana 2005". La Comisión Científica que asesora sobre las consecuencias del dragado, coincide en sus integrantes con la que a su vez es la encargada de supervisar el conjunto de actuaciones de restauración realizadas tras el vertido de Boliden en el seno del ya citado proyecto "Doñana 2005", y que se encuentra actualmente al 90 por ciento de su ejecución.

INVERSIÓN PRIVADA]

Inversión realizada en 2009



14.585.000 euros

TERMINALES

Terminal Portuaria Esclusa S. L.

Actividad: Explotación de una Terminal de Logística Portuaria, TPL Esclusa, abierta al uso general. Ubicada en la Dársena de Alfonso XIII está dedicada a los graneles líquidos y productos siderúrgicos, dispone de una línea de atraque de 200 m y potencia los servicios portuarios que demandan los industriales instalados en la zona colindante de la zona industrial de Torrecuellar y directamente relacionados con el tráfico portuario.

Superficie: 9.518 m²

Inversión 2009: 3.100.000 euros

Inversión Total: 3.100.000 euros



LOGÍSTICA

Sevisur Logística, S.A.

Actividad: Urbanización de la zona de ampliación de la ZAL Batán, 18,5 nuevas hectáreas. En esta zona se podrán construir naves de mayor superficie, hasta los 40.000 m², lo que no era posible en la primera fase y que difícilmente puede darse en Sevilla en una ubicación tan central en el núcleo urbano, lo que aportará un nuevo factor diferenciador a la oferta tanto de ZAL como del Puerto de Sevilla.

Superficie: 185.000 m²

Inversión 2009: 3.000.000 euros

Inversión Total: 3.270.000 euros



Sevisur Logística, S.A.

Actividad: Construcción de una nave logística para la empresa Decathlon destinada a centro de aprovisionamiento regional de la empresa, sur de Andalucía, sur de Portugal, Murcia, Islas Canarias y Marruecos, con una superficie de más de 30.000 m² y 30 muelles de carga y descarga.

Superficie: 31.500 m²

Inversión 2009: 6.085.000 euros

Inversión Total: 8.085.000 euros



INDUSTRIAL**Transformados
Huévar, S.A.**

Actividad: Construcción de unas instalaciones para la producción de mallas electrosoldadas y ferralla y el almacenamiento y depósito de materias primas y productos acabados.

Superficie: 93.760 m²

Inversión 2009: 700.000 euros

Inversión Total: 17.000.000 euros



Molinos Harineros del Sur, S.A.

Actividad: Instalación destinada a la fabricación, distribución, comercio de harinas y derivados.

Superficie: 15.489 m²

Inversión 2009: 400.000 euros

Inversión Total: 2.597.000 euros



PRINCIPALES INDICADORES DE GESTIÓN]

EVOLUCIÓN DE TRÁFICO TOTAL / INGRESOS DE EXPLOTACIÓN

	2005	2006	2007	2008	2009
Ingresos Explotación (miles de euros)	17.131	20.279	20.080	24.945	25.537
Tráfico Total (miles de Tn)	4.857	5.281	4.718	4.585	4.501

La evolución en ingresos esta dotada de una dinámica superior a la de crecimiento de los tráficos, sostenida sobre la progresiva incorporación de actividades de valor añadido sobre la carga en el interior del recinto portuario.



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO TOTAL / CARGA CONTENERIZADA Y RO-RO

(miles de Tn)

	2005	2006	2007	2008	2009
Carga contenerizada	774	892	1.006	979	985
Ro-Ro	197	214	247	272	238
Tráfico Total	4.857	5.281	4.718	4.585	4.501

La progresiva incorporación del tráfico contenerizado y Ro-Ro bajo esquemas de línea regular está transformando el mix de tráficos del recinto portuario e impulsando un mejor desempeño logístico de la Comunidad Portuaria.

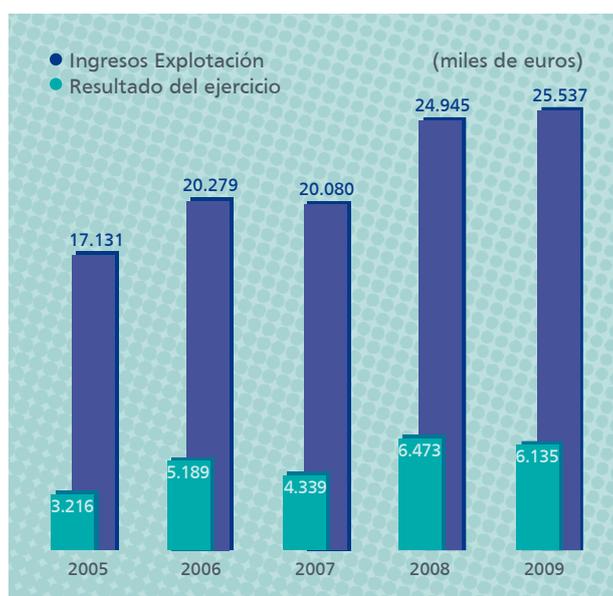


EVOLUCIÓN DE INGRESOS DE EXPLOTACIÓN / RESULTADO DE EJERCICIO

(miles de euros)

	2005	2006	2007	2008	2009
Ingresos Explotación	17.131	20.279	20.080	24.945	25.537
Resultado del ejercicio	3.216	5.189	4.339	6.473	6.135*

(*) Resultado del ejercicio: -2.024 (miles de euros) por aplicación de las partidas contables extraordinarias a cuenta de las sentencias desfavorables sobre T-3.

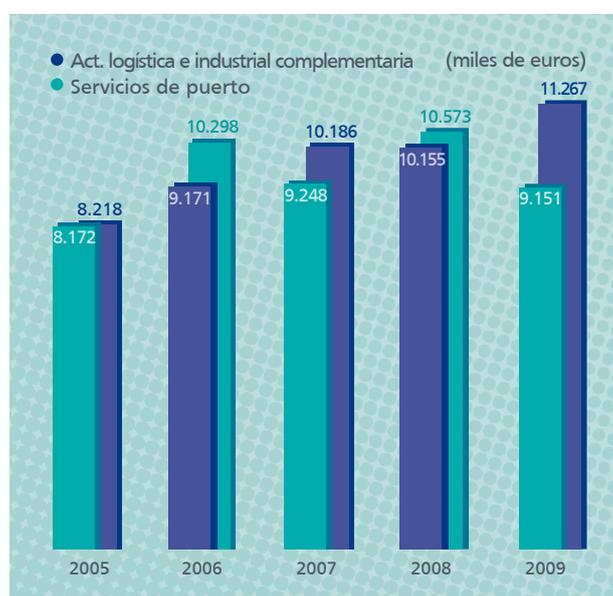


EVOLUCIÓN DE LAS RAMAS DE ACTIVIDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA: (1) SERVICIOS DE PUERTO Y (2) ACTIVIDAD LOGÍSTICA E INDUSTRIAL COMPLEMENTARIAS

(miles de euros)

	2005	2006	2007	2008	2009
(1) Servicios de puerto	8.172	10.298	9.248	10.573	9.151
(2) Act. logística e industrial com.	8.218	9.171	10.186	10.155	11.267

Las cuantías reflejan la facturación anual realizada, descontada la tasa de servicios generales y otros ingresos administrativos no relacionados.

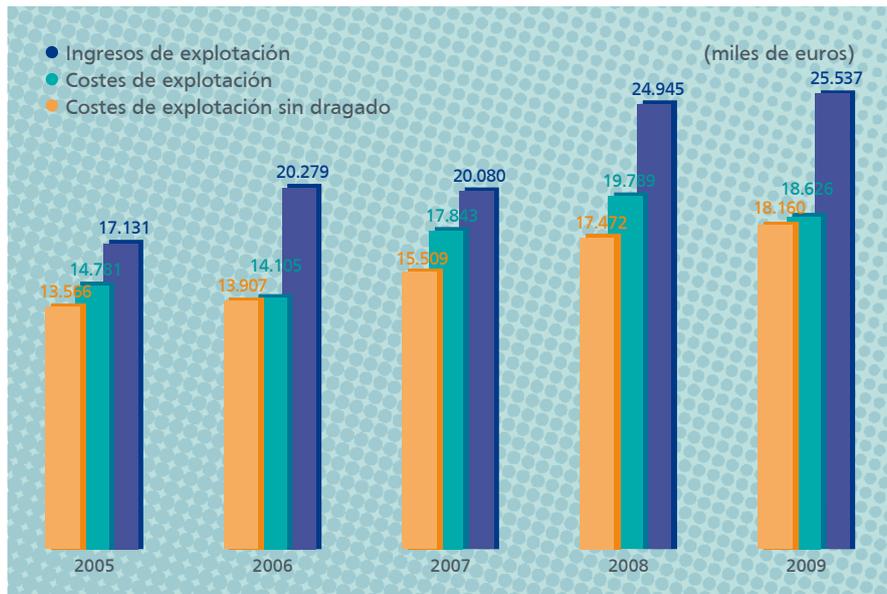


EVOLUCIÓN DE INGRESOS DE EXPLOTACIÓN / COSTES DE EXPLOTACIÓN

(miles de euros)

	2005	2006	2007	2008	2009
Ingresos de explotación	17.131	20.279	20.080	24.945	25.537
Costes de explotación	14.781	14.105	17.843	19.789	18.626*
Costes de explotación sin dragado	13.566	13.907	15.509	17.472	18.160*

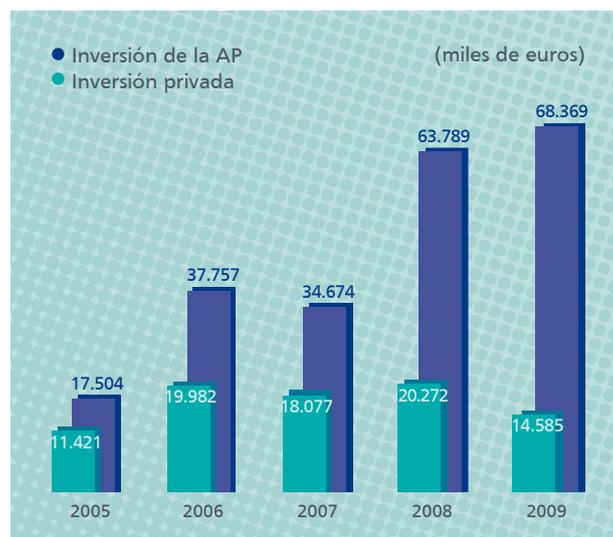
(*) Costes de explotación excluyendo las sentencias desfavorables sobre T-3.



VOLUMEN DE INVERSIÓN

(miles de euros)

	2005	2006	2007	2008	2009
Inversión de la AP	17.504	37.757	34.674	63.789	68.369
Inversión privada	11.421	19.982	18.077	20.272	14.585



MAPA GENERAL DE SERVICIOS]

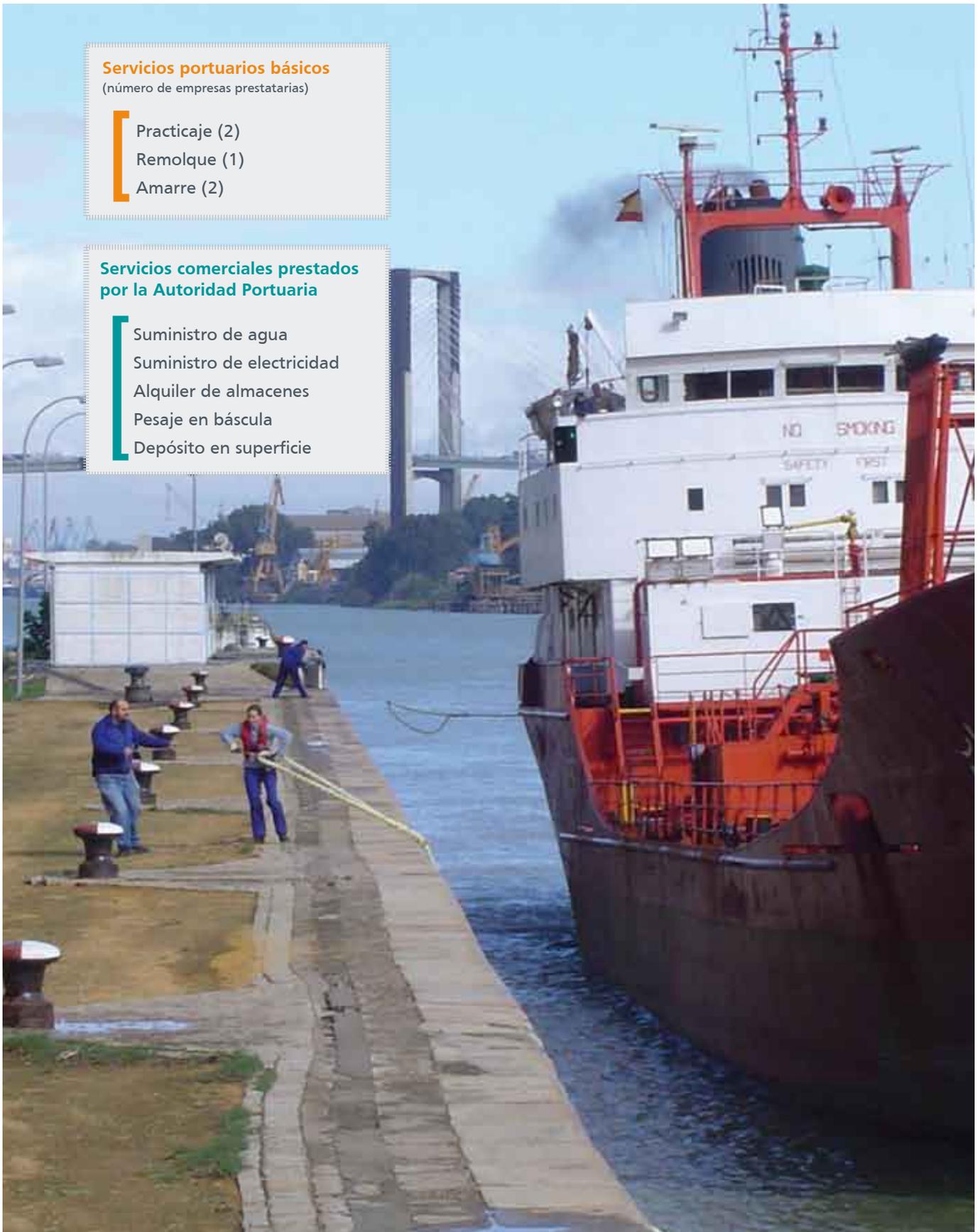
Servicios portuarios básicos

(número de empresas prestatarias)

- Practicaje (2)
- Remolque (1)
- Amarre (2)

Servicios comerciales prestados por la Autoridad Portuaria

- Suministro de agua
- Suministro de electricidad
- Alquiler de almacenes
- Pesaje en báscula
- Depósito en superficie



MAPA GENERAL DE SERVICIOS]

Servicios comerciales prestados por empresas privadas (número de empresas prestatarias)

- Consignación de buques (15)
- Suministro de combustible (5)
- Alquiler de maquinaria (7)
- Alquiler de grúas (1)
- Entrega/recepción (11)
- Aprovisionamiento a buques
- Descarga de graneles por tubería

Servicios telemáticos

- Peticiones de escala
- Solicitud de entrada y notificación de salida de mercancías peligrosas a las instalaciones portuarias
- Manifiestos de carga
- Manifiestos de descarga
- Levante sin papeles, contenedores, mercancía general y graneles sólidos

MAPA GENERAL DE SERVICIOS]

Servicios de distribución logística

(número de empresas prestatarias)

- Logística general (7)
- Productos Químicos (1)
- Combustibles (1)
- Publicaciones - prensa (1)
- Productos de Alimentación (2)
- Frío (2)
- Productos Farmacéuticos (1)
- Productos Líquidos (1)
- Automóviles (1)

Servicios de transformación industrial

(número de empresas prestatarias)

- Aeronáutica (2)
- Combustibles (1)
- Construcción (6)
- Construcción Naval (2)
- Equipos Eléctricos y de Telecomunicaciones (1)
- Maderas y productos siderometalúrgicos (1)
- Productos Alimenticios (3)
- Productos Químicos (3)
- Productos Siderometalúrgicos (5)
- Reciclaje de Desechos (1)



DESEMPEÑO AMBIENTAL

VIGILANCIA AMBIENTAL EN LOS OBRAS DE ACTUACIONES DE MEJORA EN ACCESOS MARÍTIMOS AL PUERTO DE SEVILLA, FASE I: ESCLUSA]

El proyecto de *Actuaciones de Mejora en Accesos Marítimos al Puerto de Sevilla. Fase I: Esclusa*, se encuadra dentro del proyecto del mismo nombre, promovido por la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), que inició su procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental en julio de 1999, presentándose la correspondiente Memoria ante la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente. Tras la etapa de consultas, se redactó la oportuna Declaración de Impacto Ambiental (D.I.A.), publicada en el BOE de fecha 2 de octubre de 2003.

La línea de actuación que recoge la DIA, en relación con el proyecto de ejecución de la nueva esclusa, se limitaba a las actividades siguientes:

- Caracterización previa de los sedimentos
- Plan de restauración y estado final
- Campaña preoperacional de medidas de la calidad hidrológica
- Programa de Vigilancia Ambiental

Durante la obra se ha dado un paso más al recoger y particularizar para este proyecto todas las medidas protectoras y correctoras dispuestas en la D.I.A. para todas las actuaciones de mejora de los accesos marítimos. Estas medidas han sido ordenadas en cinco categorías diferentes:

- Medidas relativas a la ejecución, funcionamiento y restauración de vaciaderos
- Medidas para la prevención de la contaminación
- Medidas para la prevención de los efectos sobre la vegetación y la fauna
- Medidas dirigidas a la reutilización de materiales de excavación y dragado
- Otras medidas de carácter general no clasificadas

MEDIDAS RELATIVAS A LA EJECUCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RESTAURACIÓN DE VACIADEROS

Previamente a la ejecución de los distintos dragados proyectados, los vaciaderos terrestres han debido estar en perfectas condiciones de utilización, es decir, con las motas perimetrales de cada fase totalmente cerradas. Para garantizar todo ello se elaboró el "*Proyecto Constructivo de los Vaciaderos Terrestres*", donde se incluyeron la totalidad de las medidas protectoras y correctoras recogidas en los documentos preceptivos.

MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

La razón de presentar esta serie de medidas responde a la necesidad de que sean incorporadas desde las primeras etapas de la fase constructiva del Proyecto, debiendo ser consideradas tanto en la planificación, construcción, funcionamiento y restauración de los vaciaderos como en todas y cada una de las fases constructivas de la esclusa. Cabe citarse entre estas medidas, la gestión de aceites usados y demás residuos peligrosos, la vigilancia y monitorización de las emisiones de polvo, tanto en las zonas de paso de vehículos como en la cercanía de los lugares propensos a este tipo de contaminación (junto a plantas de hormigón, plantas de bentonita-cemento, etc.), los riesgos generalizados en las zonas de paso; para prevenir las emisiones atmosféricas gaseosas y la generación no controlada de ruidos por parte de la maquinaria, y se han extremado las medidas de vigilancia, inspección, así como la formación de los trabajadores con el fin de minimizar la producción de vertidos.

MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DE LOS EFECTOS SOBRE LA VEGETACIÓN Y LA FAUNA

En este apartado se han incluido una serie de medidas que se han hecho extensivas a la totalidad de la fase constructiva, entrando en funcionamiento desde las etapas previas. Entre las medidas generales que se han tomado están: Jalonar las áreas de mayor sensibilidad ecológica o las zonas arbóreas no incluidas en la zona de actuaciones, para su preservación, acotado de zonas húmedas en períodos de no utilización, con el fin de proteger y facilitar la nidificación y cría de aves ánades, fochas, flamencos, espátulas, garzas, águilas pescadoras, milanos negros, ratoneros, cigüeñas, con lo que se ha conseguido que estas aves hayan permanecido durante largos períodos de tiempo al encontrar en estas zonas unas condiciones propicias; prohibición de realización de aquellas actuaciones constructivas que pudieran interferir en el período de cría de aves (desde 1 de marzo a 31 de mayo), planificándose estas actividades en otros períodos; entrega al C.R.E.A. (Centro de Recuperación de Especies Amenazadas) de varios ejemplares valiosos heridos, para su cuidado y posterior recuperación, y por último mantenimiento de un fiel seguimiento del Programa de Vigilancia Ambiental durante todo el desarrollo de los trabajos quedando plasmado en el diario medioambiental.



MEDIDAS DIRIGIDAS A LA REUTILIZACIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y DRAGADO

Todos los materiales de excavación y dragado procedentes tanto de la construcción de la esclusa como de los vaciaderos se están reutilizando, asignándole un uso productivo acorde a su volumen y características fisicoquímicas, evitándose así la pérdida de suelos fértiles y la ocupación excesiva de superficies.

OTRAS MEDIDAS DE CARÁCTER GENERAL NO CLASIFICADAS

Por último, hacer referencia a otras medidas correctoras, preventivas y de mitigación ejecutadas y que han sido recogidas en la D.I.A., destacándose las que se presentan a continuación:

- ➔ Planificación de los movimientos de maquinaria para evitar que ocasionen situaciones de inestabilidad en el terreno.
- ➔ Utilización de criterios ecológicos en el trazado de las pistas de movimiento de vehículos y una vez finalizada la utilidad de las mismas, eliminación y revegetación de estas pistas.
- ➔ Balizamiento de las vías de tránsito de vehículos, preservándose así las zonas de terreno adyacentes a las mismas, así como el riego de esta vegetación para eliminación del polvo.
- ➔ Selección de la ubicación del parque de maquinaria para que tuviera un mínimo impacto visual y estuviera separado de cualquier cauce de agua, evitando así una filtración que pudiera ocasionar algún accidente medioambiental.



GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL]

PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN AMBIENTAL ACCIDENTAL

La Autoridad Portuaria de Sevilla con la elaboración del Plan Interior de Contingencias por Contaminación Ambiental Accidental (PICCAA) del Puerto de Sevilla, da cumplimiento a los requisitos legales en materia de lucha contra la contaminación marina, terrestre y atmosférica, en las zonas de servicio del Puerto con objeto de contemplar un aspecto importante en la gestión del riesgo asociado a la actividad portuaria y la planificación de emergencias, así como de minimizar las consecuencias sobre las personas, el medio ambiente y las instalaciones, adaptándose a las exigencias que se derivan de la aplicación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general sobre las Autoridades Portuarias, así como a las exigencias del R.D. 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Así, el PICCAA tiene como objetivo reflejar las labores de colaboración y coordinación con los agentes implicados (Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Sasemar, concesiones e instalaciones afectadas) y el funcionamiento interno de Autoridad Portuaria de Sevilla en el transcurso de situaciones de contaminación ambiental accidental en las zonas de servicio del Puerto de Sevilla.

Por tanto, el plan tiene en cuenta las responsabilidades individuales que recaen sobre los distintos agentes intervinientes, sin menoscabo de las atribuciones legales de coordinación y colaboración conjunta que deben llevarse a cabo en una contingencia por contaminación ambiental accidental. Dichas responsabilidades se especifican para cada uno de los siguientes aspectos:

- Actuación del plan
- Dirección de la contingencia
- Movilización de los medios adscritos
- Actuación directa sobre la contingencia
- Solicitud de ayuda exterior y coordinación con planes de ámbito superior

El Plan da respuesta a las situaciones de contaminación ambiental accidental que ocurran en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y de forma más exhaustiva para aquellas situaciones de contaminación accidental de las aguas por hidrocarburos, siguiendo, por tanto, las directrices de organización, estructura y contenidos obligados por la legislación aplicable en la materia de contaminación marina. Responde así a la línea trazada por la Autoridad Portuaria de Sevilla para la consecución de la calidad en el desarrollo de la actividad en el puerto, apoyándose, entre otros pilares fundamentales, en el respeto al medio ambiente, la seguridad de las instalaciones y operaciones realizadas en las zonas de servicio del Puerto, la prevención de riesgos y la adaptación a la legislación de ámbito portuario.

El PICCAA es el instrumento que define la estrategia de actuación ante una situación de emergencia, entendiéndose por contingencia por contaminación ambiental accidental cualquier suceso, consecuencia de un desarrollo incontrolado derivado de los procesos, de las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos y/o cualquier otra sustancia, que suponga grave riesgo, catástrofe o calamidad pública, inmediata o diferida, para el medio ambiente, en las zonas de servicio del Puerto de Sevilla y que requiere la atención prioritaria y la movilización de medios.

Las zonas de servicio del Puerto de Sevilla donde pueden tener lugar situaciones de contingencias por contaminación marina accidental por hidrocarburos, se recogen en la Orden de 23 de diciembre de 1966 de Tarifas por Servicios Generales, donde se establece la siguiente delimitación de las aguas del Puerto de Sevilla:

- *Zona I* Comprende la totalidad de la dársena de Sevilla, desde la esclusa hasta el fondo de la misma.
- *Zona II* El resto de las aguas del puerto, que corresponde la Broa de Sanlúcar de Barrameda y desde la punta del Cabo a la punta del Perro y la ría navegable del Guadalquivir.

Dado que la posible contaminación en zona II se debería a un accidente marítimo (varada, colisión o avería en el casco del buque) que estaría dentro del ámbito director del Plan Nacional de Contingencia, el Plan Interior del Puerto se debe circunscribir a los episodios que ocurran en la zona de aguas I.

En este sentido, a partir del estudio sobre la influencia de las condiciones meteorológicas y oceanográficas de la zona en la evolución de posibles vertidos de hidrocarburos en el Puerto de Sevilla, las principales conclusiones que se obtienen son:

- Debido a las condiciones naturales que existen en la dársena del Río Guadalquivir, débiles condiciones de viento y la inexistencia de corrientes superficiales apreciables, la difusión y movimiento de las manchas de hidrocarburos son muy bajas.
- Debido a la construcción del puerto, en su mayoría muelles de construcción artificial, la capacidad de absorción del hidrocarburo en la costa es muy pequeña, facilitando su retención y recogida de las manchas de hidrocarburos por medios materiales de lucha contra la contaminación.



Los contenidos del Plan Interior de Contingencias por Contaminación Ambiental Accidental (PICCAA) son los siguientes:

- Ámbito de aplicación del Plan, identificando las instalaciones que comprende.
- Niveles de respuesta ante un suceso que dé, o pueda dar, origen a una contaminación marina accidental.
- Composición y funciones de los órganos de dirección y respuesta del Plan.
- Procedimiento de activación del Plan.
- Coordinación con Planes de Emergencia de ámbito superior.
- Procedimiento de actuación.
- Fin de la emergencia.
- Inventario de medios disponibles y programas de mantenimiento.
- Programa de mantenimiento de los medios materiales disponibles.
- Programa de adiestramiento y ejercicios periódicos de simulación de activación del Plan.

TRATAMIENTO DE RESIDUOS PROVENIENTES DE BUQUES

Dentro del Convenio MARPOL 73/78 para prevenir la contaminación por los buques, el puerto de Sevilla cuenta con instalaciones para recogida de residuos:

- *MARPOL anexo I*, aceites minerales usados y residuos de sentinas, con una capacidad total de las instalaciones de 120 m³ (tanques de pretratamiento de 60 m³ y camiones cisterna), siendo dos empresas titulares de licencia para la actividad.
- *MARPOL anexo II*, sustancias nocivas líquidas, con una capacidad total de las instalaciones de 180 m³, con una empresa titular de licencia para la actividad.
- *MARPOL anexo IV*, aguas sucias, con una capacidad de instalaciones de 200 m³ (Camiones cisterna hasta el punto de vertido autorizado), con dos empresas titulares de licencia para la actividad.
- *MARPOL anexo V*, residuos sólidos orgánicos, con una capacidad de las instalaciones de 214 m³ (Capacidad de contenedores y cubas en muelles), con una empresa titular de licencia para la actividad.

PROTECCIÓN DE MÁRGENES]

La protección de márgenes en la ría del Guadalquivir es una actuación medioambiental, instrumentada por la Autoridad Portuaria de Sevilla y que tiene como horizonte el cumplimiento de las prescripciones contenidas en la Declaración de Impacto Ambiental sobre las obras de Mejora de los Accesos Marítimos, resolución que constituye el marco que garantiza la sostenibilidad de todas las actuaciones.

PUEBLA DEL RÍO

En el año 2004 se pusieron en marcha las obras experimentales de protección de márgenes en el municipio sevillano de la Puebla del Río cuya solución consistió en primer lugar, en la recuperación de la franja de terreno perdida, para, posteriormente, revestir el talud formado por un manto prefabricado de bloques de hormigón, y por último, cubrir ese manto con una capa vegetal.

En el perfil del talud se han elegido distintas especies vegetales. En la coronación se conforma un bosque de galería, aplicando en el talud especies tapizantes, y en la zona intermareal especies aptas para el medio salino propio del Guadalquivir.

Esta solución ha sido experimentada con éxito en riberas de ríos europeos como el Rhin, Maas y Elba entre otros.

CAÑO DE BRENES

En colaboración con el Espacio Natural Doñana, se ha ejecutado un tramo experimental de 300 metros de protección. Dicho tramo se ubica en las inmediaciones del Caño de Brenes, y es continuación de dos anteriores, uno en Puebla del Río, y otros en Plancha del Rey y en la Corta de La Isleta. Si bien estos últimos se acometieron con la colaboración de la Dirección General de Costas en Sevilla, dependiente del Ministerio de medioambiente.

La longitud de margen protegida en la actualidad, ya alcanza prácticamente la longitud de un kilómetro.

La técnica utilizada en el Caño de Brenes se basa en la utilización de geosacos. Se consigue de ésta forma frenar la erosión de los microacantilados existentes, a la par que se consigue reubicar material procedente del dragado. La alteración paisajística es prácticamente nula.



Nueva Esclusa, Nuevo Puerto

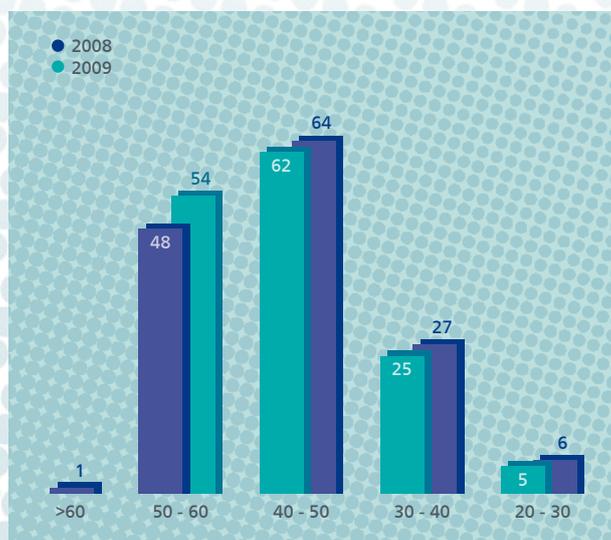
ACTIVIDAD INTERNA

[RECURSOS HUMANOS]

LA PLANTILLA]

Composición de la plantilla a 31 de diciembre de 2009.

DESCRIPCIÓN	NÚMERO	ANTIGÜEDAD MEDIA
Presidente y Director	2	11,65
Jefes Departamento/División	13	15,22
Jefes de Unidad	1	9,41
Responsables	21	20,91
Técnicos	24	20,13
Profesionales	85	21,19
TOTAL	146	



CRITERIOS DE GESTIÓN DE RR.HH.]

COMUNICACIÓN

La comunicación es uno de los principios que sustenta la política de gestión de los recursos humanos. Uno de los mecanismos más eficaces para que el flujo de información sea eficaz es la intranet corporativa, que incorpora, entre otros, los siguientes elementos:

- PORTAL DEL EMPLEADO: consulta de datos personales, legislación laboral, documentación para la realización de trámites laborales, entre otros.
- SISTEMA DE GESTIÓN DE PREVENCIÓN Y RIESGOS LABORALES: legislación de seguridad y prevención, actas del Comité de Seguridad y Salud Laboral, emisión de comunicados de riesgos, procedimientos de prevención.
- SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD: Manual de calidad, procedimientos, instrucciones técnicas, indicadores.

ORGANIZACIÓN

En el año 2009 se ha adoptado un nuevo organigrama para la Autoridad Portuaria de Sevilla, que ha supuesto una reorganización profunda de las distintas áreas, incluyendo la fusión de servicios, siendo la más significativa la integración del servicio de esclusa en el de policía portuaria, y la redistribución de responsabilidades entre los distintos departamentos. Esta reestructuración tiene dos objetivos principales, como son el incremento de la eficiencia y la economía de recursos.

POLÍTICA RETRIBUTIVA

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha sido pionera en la extensión del concepto de retribución variable a la totalidad del colectivo de trabajadores, estableciendo procedimientos de evaluación que tienen en cuenta tanto el cumplimiento de objetivos como la valoración del desempeño profesional, que se integrarán dentro del sistema de gestión por competencias que instauró el II Convenio Colectivo y que desarrollará y ampliará el próximo convenio.

DESARROLLO PROFESIONAL

La aplicación del sistema de gestión por competencias pretende, entre otros aspectos, la capacitación óptima del trabajador para el desempeño de las tareas de su puesto de trabajo y de los superiores a los que pueda acceder en un futuro. En el periodo 2007 a 2009 más del 50% de los trabajadores han mejorado su nivel retributivo y profesional:

DESARROLLO PROFESIONAL AÑOS 2008 - 2009

GRUPOS Y BANDAS		Ascensos 2008	% sobre la plantilla	Ascensos 2009	% sobre la plantilla
GRUPO II Responsables y Técnicos	Banda I	7		7	
	Banda II	10		10	
GRUPO III Profesionales (jefes de equipo, oficiales, administrativos, etc)	Banda I	2		1	
	Banda II	1		0	
	Banda III	1		11	
TOTALES		21	14,38%	30	20,55%

FORMACIÓN

El plan de formación para el año 2009 - 2010, además del objetivo permanente de la mejora de los perfiles competenciales, incluye como objetivo concreto facilitar la adquisición de nuevas competencias, especialmente a aquellos trabajadores que se vean afectados por cambios organizativos o por la puesta en marcha de nuevas instalaciones como es el caso de la nueva esclusa. También se ha comenzado, con vocación de continuidad, la formación "in company" en idioma inglés. Como resumen, las necesidades organizativas y de cualificación que inspirarán las acciones formativas del periodo 2009 - 2010 son:

- Las relacionadas con la puesta en marcha de la Nueva Esclusa
- Las derivadas de los cambios organizativos en los distintos servicios
- Adquisición y mejora de la competencia de idiomas
- Mejora general de los perfiles competenciales

INDICADORES DE FORMACIÓN 2009

Horas Formación	4.814
Nº total participantes	60
Nº acciones formativas	22
Horas por empleado	80
Inversiones en formación (euros)	23.290

La inversión en formación durante 2009 se ha incrementado en un 33 % con respecto a 2008.



CONCILIACIÓN VIDA LABORAL Y PERSONAL

La Autoridad Portuaria de Sevilla además de cumplir con la normativa para favorecer la conciliación de la vida laboral y familiar, dispone de otros instrumentos encaminados a su consecución, como son

Horario, un 35 % de la plantilla disfruta de horario flexible, correspondiéndose con puestos de trabajo de oficinas. En otros servicios se ha adaptado el horario fijo a las necesidades del colectivo completo. En los servicios a turnos no es posible la flexibilidad.

Permisos adicionales a los establecidos por la normativa vigente, que suponen más de 180 horas anuales para gestiones personales o consultas médicas.

IGUALDAD

No existe discriminación alguna en la Autoridad Portuaria de Sevilla por cuestión de sexo ni en las condiciones de acceso a los puestos de trabajo ni en materia retributiva.

RELACIONES EMPRESA - TRABAJADORES]

PLAN DE PENSIONES

Todos los trabajadores están incluidos en un plan de pensiones siendo la aportación de la empresa al mismo durante 2009 de 81.000 €.

SEGURO DE ACCIDENTES

Todos los trabajadores están cubiertos mediante un seguro, para diversas contingencias en caso de accidente laboral y no laboral.

BECAS DE ESTUDIO

Un importe equivalente al 1% del total de la nómina anual se destina al fondo social para los trabajadores, que se distribuye, entre otros, en becas de estudio para los propios trabajadores y sus hijos.

COMPLEMENTO ECONÓMICO EN SITUACIÓN DE INCAPACIDAD

Con base en el convenio colectivo, se complementa la prestación de la Seguridad Social hasta la totalidad de las retribuciones en caso de baja por incapacidad transitoria.

ACTIVIDADES SOCIALES

Dirigidas tanto al personal activo como al personal jubilado, se desarrollan a lo largo del año diversas actividades, destacando el almuerzo para el personal jubilado y la cena del "pescaíto" celebrados en la caseta de feria, la celebración de la festividad de la Virgen del Carmen y un almuerzo de confraternidad en Navidad.