

# 08

memoria anual



17 IIIIX  
18 IIXX  
19 IXX  
20 XX  
21 XIX  
22 IIIIX  
23 IIXX  
24 IIX  
25 VX



memoria anual

Editado por: Autoridad Portuaria de Castellón  
Muelle Serrano Lloberes, s/n  
12100 Grao Castellón

Realizado por: "La Agencia" Planificación Publicitaria, S.L.

Cartografía: Javier Fernández Martín

Perspectiva Plano Puerto: Gonzalo Martínez Lourido

Traducción: Charles Stedman

---

Muelle Serrano Lloberes, s/n - 12100 Grao, Castellón. SPAIN  
Tel. +34 964 281 140 - Fax +34 964 281 411 - e-mail: [apcastello@portcastello.com](mailto:apcastello@portcastello.com)  
[www.portcastello.com](http://www.portcastello.com)

# ÍNDICE

## 1. Presentación (6\_19)

- 1.1\_Saluda del presidente
- 1.2\_Consejo de administración
- 1.3\_Misión, visión y valores
- 1.4\_Información económica de la APC

## 2. Características técnicas del puerto (20\_47)

- 2.1\_Condiciones generales
- 2.2\_Instalaciones al servicio del comercio marítimo
- 2.3\_Servicios indirectos (técnico-náuticos)
- 2.4\_Instalaciones para buques
- 2.5\_Medios mecánicos de tierra
- 2.6\_Material flotante
- 2.7\_Accesos terrestres y comunicaciones
- 2.8\_Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

## 3. Obras o actividades autorizadas a particulares (48\_53)

- 3.1\_Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes
- 3.2\_Autorizadas en el año

## 4. Estadísticas de tráfico (54\_87)

- 4.1\_Tráfico de pasaje
- 4.2\_Buques
- 4.3\_Mercancías, toneladas
- 4.4\_Tráfico interior, toneladas
- 4.5\_Avitallamientos
- 4.6\_Pesca capturada
- 4.7\_Tráfico de contenedores
- 4.8\_Resumen general del tráfico marítimo
- 4.9\_Tráfico terrestre

## 5. Utilización del puerto (88\_91)

- 5.1\_Utilización de muelles
- 5.2\_Dársenas
- 5.3\_Amarres de punta
- 5.4\_Atraques
- 5.5\_Ocupación de superficie
- 5.6\_Medios mecánicos de tierra
- 5.7\_Remolcadores
- 5.8\_Varaderos

## 6. Obras (92\_97)

- 6.1\_Obras en ejecución o terminadas en el año 2007
- 6.2\_Breve descripción de las obras más importantes

## 7. Líneas marítimas regulares (98\_101)

- 7.1\_Escalas regulares

## 8. Medio ambiente y seguridad (102\_121)

- 8.1\_Medio Ambiente
- 8.2\_Seguridad





# 1

# presentación

1.1\_Saluda del presidente

1.2\_Consejo de administración

1.3\_Misión, visión y valores

1.4\_Información económica de la APC

PORTCASTELLÓ



## PORTCASTELLÓ



El Puerto de Castellón ha plantado cara a la crisis en 2008 y ha sido una de las 7 autoridades portuarias de los 28 existentes en España que ha crecido, marcando un record histórico de tráfico con un 3,4 por ciento de incremento global. Pero los efectos de la negativa situación económica sí han producido un descenso en el tráfico de contenedores y descensos en las mercancías referidas al sector cerámico, tan importante para nuestro puerto y para la economía castellanense y del que esperamos una pronta recuperación. La diversificación de los tráfico, la mayor oferta de infraestructuras y la calidad constituyen el camino para no perder posiciones.

En materia de infraestructuras, la nueva terminal de graneles Port Sur ha sido la primera de las concesiones en iniciar su actividad en la Dársena Sur, la obra más importante de la historia del puerto, que supondrá 1.000 millones de euros de inversión de la Autoridad Portuaria y Fondos de Cohesión y de la iniciativa privada, generando más de un millar de empleos directos. Asimismo, también han concluido las obras de la planta de biodiesel de Infinita, la mayor de Europa y han avanzado las nuevas plantas de clínker de Élite Cements y Oriónidas. Un estudio medioambiental encargado por la Autoridad Portuaria de Castellón a la firma Inerco ha certificado que las nuevas actividades de la Dársena Sur no suponen contaminación adicional al entorno.

La apuesta por el fomento del tráfico marítimo en sustitución de la carretera ha dado sus frutos con la primera línea de short sea shipping entre Castellón y Marina di Carrara (Italia), a través de varios servicios semanales con la compañía Logitec Lines.

Por otra parte, la actividad comercial, a través de la Fundación PortCastellón, ha llevado la oferta de infraestructuras y servicios del Puerto de Castellón a encuentros feriales tan importantes como los de París, Miami, Moscú, Barcelona y Madrid.

En el plano lúdico, el Gran Casino de Castellón abrió sus puertas el pasado mes de mayo utilizando como continente el viejo cobertizo de mercancías del Muelle de Costa con una inversión de más de 20 millones de euros. También fue presentado el Impala Sport Club, un espacio para la práctica del deporte y la salud termal que busca ser centro de referencia en el Mediterráneo.

El Puerto de Castellón ha continuado en 2008 su línea inversora, de ampliación de su oferta de servicios y de promoción comercial para mantener su competitividad y estar a la altura de los puertos más importantes del Mediterráneo.

Juan José Monzonís Martínez  
Presidente



## PORTCASTELLÓ

### PRESIDENTE

ILMO. SR. DON JUAN JOSÉ MONZONÍS MARTÍNEZ

### VICEPRESIDENTE

SR. DON RAFAEL MONTERO GOMIS

### DIRECTOR

SR. DON ROBERTO J. ARZO CUBERO

### SECRETARIO

SR. D. MANUEL BREVA FERRER

### MIEMBROS DEL CONSEJO

ILMO. SR. DON CARLOS FABRA CARRERAS

SR. DON SALVADOR MARTÍ HUGUET

SR. DON FERNANDO DIAGO DE LA PRESENTACIÓN

ILMO. SR. DON JOAQUÍN BORRÁS LLORENS

SR. DON ANDRÉS MARTÍNEZ LÓPEZ

SR. DON JOSÉ MANUEL MARTÍNEZ GARCÍA

SR. DON RAMÓN SALVADOR ROSARIO

ILMO. SR. D. VICENTE DÓMINE REDONDO

ILMO. SR. D. CARLOS JAVIER ELENO CARRETERO

ILMO. SR. D. JOAQUÍN FORÉS MUSTIELES

SR. DON JAVIER MARTÍN SANTO DOMINGO

SR. DON JUAN MARÍA CALLES MORENO

SR. D. JOSÉ JAVIER PERIS SEGARRA

SR. D. JUAN ANDRÉS LECERTÚA GOÑI

SRA. D<sup>a</sup>. BÁRBARA ARANDA CARLÉS

EXCMO. SR. DON ALBERTO FABRA PART

ILMO. SR. DON JOAQUÍN B. TORRES NAVARRO

ILMA. SRA. D<sup>a</sup>. MARTA GALLÉN PERIS

SR. DON VICENTE CASAÑ CASAÑ

SR. DON SEBASTIÁN PLÁ COLOMINA

SR. DON ANTONIO ARNAL PRADES

SR. DON JUAN SARRASQUETA REDONDO

SR. DON GUSTAVO MONTAÑÉS CAMBRONERO

Representante de la Generalitat Valenciana

Representante de la Generalitat Valenciana

Representante de la Generalitat Valenciana

Representante de la Generalitat Valenciana (hasta el 19 de mayo de 2008).

Representante de la Generalitat Valenciana (desde el 19 de mayo de 2008).

Representante de la Generalitat Valenciana.

Representante de la Generalitat Valenciana.

Representante de la Generalitat Valenciana.

Representante de la Generalitat Valenciana.

Representante de la Generalitat Valenciana.

Representante de la Administración General del Estado

Representante de la Administración General del Estado

Representante de la Administración General del Estado.

Representante de la Administración General del Estado

Representante de la Administración General del Estado.

Representante del Ayuntamiento de Castellón.

Representante del Ayuntamiento de Castellón

Representante del Ayuntamiento de Castellón.

Representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación

Representante del Sector Consignatarios

Representante del Sector Transitarios

Representante del Sector Estibadores

Representante de los Sindicatos

## 1.2.1. Personal de la Autoridad Portuaria

### PRESIDENTE

Monzonís Martínez, Juan José

### DIRECTOR

Arzo Cubero, Roberto José

### Personal (Fuera De Convenio)

Alegre Pascual, Javier

Alemany Martínez, María

Almela Gozalbo, Antonio Francisco

Arrufat Roig, Marta

Balaguer Mellado, Ramón

Barragán López, Marta

Campesino Sánchez-vilchez, Isabel

Gimena Robles, Juan Antonio

Guzmán Ramos, Amparo

Mingarro Menero, Juan Bautista

Monfort Moliner, María Tatiana

Moya Pascual, Cristina

Noguero Rodríguez, Adolfo

Roig Ballester, Enrique

Rubio Felip, María José

Sánchez-barcaíztegui Álvarez, Eva

Soria Rovira, Susana

Velasco Gómez, Antonio

Vidal Rodríguez, Maritina

### PERSONAL (dentro de convenio)

Adanero Godes, Laura

Agut Marco, Esteban Agustín

Alonso Chiva, Sergio

Altaba Dolz, José

Balaguer Zamel, Ramón

Barreda Ferrando, Argelio

Batalla Personat, David

Beltrán Jiménez, Alexandre

Blasco Borja, Manuel

Blasco Martínez, Jaime

Boix Igual, José Juan

Bort Andreu, Víctor José

Calvo Martínez, Ana Belén

Canales Valverde, Vicente

Caparrós Pérez, José Antonio

Castel Gil, David

Castillo Cerdá, Juan Jaime

Cerdá Navarro, Ana María

Climent Soler, Juan Luis

Collazos Costumero, Eva

Decostanzi, Marcos

Dols Troncho, Nestor

Dotor Gumbau, Antonio

Drago Cid, Daniel

Esteve Navarro, María del Carmen

Fabregat Rodríguez, Manuel José

Fernández Muñoz, Francisco

Franch Montañés, José Manuel

Galán Méndez, Juan Carlos

García Jurado, Carlos

García Ramón, José

García-Fayos Poveda, Fernando

Góngora Domínguez, María Pilar

González Bellés, Iván

González Rubio, Oscar

González Sarrías, Noel Alejandro

Gual Núñez, Sergio

Guerrero Varó, Miguel

Guerrero Varó, Sebastián

Guinea Planelles, Alberto

Hospitaleche Selfa, Eusebio

Ibáñez Sánchez, Oscar

Insa Viciano, Manuel

Joya Espel, Javier

Jurado Correas, Yolanda

Llansola Gil, Gerard

Llidó García, Vicente Manuel

Lluch Lucas, Daniel

Lluch Miralles, David

Marco Soriano, Leticia

Martínez Ramos, María del Carmen

Mas Guitarte, Manuel

Mas Peris, Vicente Javier

Mateo Cabeza, Andrés Jesús

Mateu Pinto, José Luis

Mateu Úbeda, Vicente

Menchero Betancor, Alberto

Mila Jiménez, Iván

Montañés Cambroner, Gustavo

Montel Blasco, Sandra

Morales Ventura, Rosa María

Mota Gual, Ángel Jesús

Muñoz Sánchez, Sonia

Navarro Gómez, José

Navarro Marzá, Juan José

Nebot Ribes, José Luis

Palau Broch, Vicente

Pallarés Silvestre, Juan Antonio

Parra Luque, David

Peñañiel Arana, Luis

Peñañiel Marzal, Luis

Peñañiel Ruiz, Juan Luis

Péramos Martín, Antonio Jesús

Pérez Pérez, José Antonio

Peris Dumont, Silvia

Perpiñán Cabrero, José María

Polo Conde, Cristina

Quesada Rodríguez, Manuel José

Ramos Collao, Adrián Eduardo

Ramos del Pino, Francisco

Ramos Jiménez, Dulce

Ribes Tomás, Daniel

Rodríguez Marzá, Pascual Javier

Rovira Nebot, María José

Rubio Felip, Juan

Sales Fabregat, Aurelio

Salom Marco, David

Salom Martín, José Antonio

Salvador Trilles, María Dolores

Sanahuja Nebot, Pablo

Sánchez de Mora Lacalle, Pablo

Santamaría Bilbao, Pedro

Segarra Morente, Lidia

Selma Andreu, Noelia

Serrano Roldán, Félix

Sidro Gutiérrez, Susana

Soriano Marmaneu, Josefa Leticia

Sosa Gandolfo, Igor

Tarodo Posa, Marco Antonio

Teissyere Gutiérrez, Manuel

Torrejón Gilabert, Agustín

Trillo Mosquera, Juan Ángel

Vera Izquierdo, Sara

Verdejo Gómez, María Consolación

Vicent Nicolau, María Ángeles

Vilallave Rovira, Vicente

Vilallave Soler, Marta

Vilches Jiménez, Jaime

Vivanco Bustos, Vicente



## PORTCASTELLÓN

La **Autoridad Portuaria de Castellón** tiene definida su **misión** (que describe su razón de ser), su **visión** (que concreta cómo quiere ser en su futuro), y sus **valores** (principios básicos que especifican el comportamiento de las personas de la organización), que están de acuerdo con la Política de Calidad y Medio ambiente definida.

La **Autoridad Portuaria de Castellón** tiene como objetivo prioritario el alcanzar una posición de liderazgo en el terreno de la calidad de los servicios que presta, el respeto y cuidado del Medio Ambiente en el desarrollo de sus actividades y servicios, la atención al cliente y su satisfacción, valorando éstos elementos como sus principales características diferenciadoras.

Para la consecución de sus objetivos es indispensable el establecimiento y consolidación de un Sistema de Gestión de Calidad que, demostrado en el hacer de cada día tenga como base los siguientes principios:

- 1- La plena satisfacción de nuestros clientes como nuestra máxima prioridad.
- 2- La mejora continua de todos nuestros procesos y servicios es un empeño en el que nunca cesamos, estableciendo objetivos y metas que contribuyan al buen funcionamiento de nuestro sistema de gestión de la calidad y al respeto por el Medio Ambiente. La APC asegura esta mejora continua mediante el establecimiento y revisión periódica de nuestros objetivos de calidad y medioambientales.
- 3- Buscar las mejores técnicas disponibles, que ayuden a llevar a cabo los procesos de la forma más eficaz y menos contaminante posible con el objetivo de prevenir y minimizar los posibles impactos negativos sobre el medio ambiente de nuestras actividades y servicios.
- 4- Cumplir con los requisitos que la legislación y reglamentación aplicable exige así como con los compromisos voluntariamente adquiridos.
- 5- Impulsar el respeto al Medio Ambiente mediante la concienciación, la comunicación, la formación y el desarrollo de procesos que ayuden a minimizar el impacto negativo sobre el entorno y la realización de acciones conjuntas con la Comunidad Portuaria en pos de la mejora del Medio Ambiente y del desarrollo sostenible. Para ello, la APC se compromete a difundir e informar periódicamente de su programa ambiental.
- 6- La implicación de todos los empleados, unido al total apoyo desde el Equipo de Dirección de la empresa, es indispensable para conseguir los objetivos establecidos.

La dirección de la empresa se compromete a cumplir con los requisitos y mejorar continuamente la eficacia del sistema de gestión de la calidad.

Castellón, febrero de 2006. *Roberto Arzo, Director General*



Una vez definidas la misión, visión y valores de la APC se ha elaborado el mapa estratégico formulado según **4 perspectivas** (Económica, Clientes, Procesos y Recursos) y **5 líneas estratégicas** (Crecimiento, Excelencia Operativa, Integración con el Entorno, Autosuficiencia Económica y Optimización de Infraestructuras).

### ECONÓMICA

La perspectiva de valor es una Perspectiva Económica, que implica que los objetivos máximos de las Autoridades Portuarias estén orientados al desarrollo económico del país y las CCAA a través de la consecución de los objetivos del crecimiento, la autosuficiencia económica, y la optimización de las inversiones.

### CLIENTES

La perspectiva de clientes, una parte está dedicada a los propios clientes del negocio y otra parte al entorno socio-económico que rodea a la Autoridad Portuaria. En esta segunda parte deben incluirse objetivos de relación de los puertos con la ciudad y la comunidad en la que se asientan.

### PROCESOS

La perspectiva de procesos, recoge aquellas etapas de la cadena de valor de la Autoridad Portuaria que son claves para conseguir los objetivos de la perspectiva de clientes y de la perspectiva económica. Algunos ejemplos de los procesos de la cadena de valor de la Autoridad Portuaria, podrían ser: los procesos de marketing y comercial, la prestación de servicios (Atraje, operación, desatraque y despacho), los procesos de relación con otros agentes, los procesos de control de calidad y seguridad, etc.

### RECURSOS

La perspectiva de recursos debe recoger los elementos básicos que hacen funcionar la Autoridad Portuaria, a nivel interno (Personas, Organización, Sistemas y Tecnología), a nivel externo (Prestadores de Servicios y proveedores externos), y las propias infraestructuras portuarias. Además debe recoger objetivos clave del desarrollo de la actividad de los prestadores de servicios, que deben potenciar la competitividad de las AAPP. Debido al contenido de la perspectiva, su nombre es Perspectiva de Recursos.

PERSPECTIVAS DEL MAPA ESTRATÉGICO

### CRECIMIENTO

La Autoridad Portuaria debe liderar los esfuerzos de la comunidad portuaria para conseguir el crecimiento económico del Puerto. Principalmente mediante: la captación de nuevos tráficos (diversificación), la consolidación de los actuales, y su fidelización a través de la oferta de nuevos servicios, la mejora de la calidad, la política de precios, el desarrollo del marketing portuario y la potenciación de las inversiones de la iniciativa privada.

### EXCELENCIA OPERATIVA

La Autoridad Portuaria debe favorecer la excelencia en la operación de la actividad portuaria optimizando todos sus procesos, controlando y coordinando todas las actividades, para que se ofrezca un servicio competitivo, fiable y de calidad, con un coste eficiente y unos niveles de seguridad y de respeto medioambiental excelentes.

### INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO

Conseguir el respaldo activo del entorno socio-económico a través del respeto del medioambiente y de la oferta de servicios de valor a la sociedad.

### AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA

El desarrollo de la Autoridad Portuaria debe hacerse con base en la autosuficiencia económica, basada en el aumento de los ingresos y la optimización de los costes de forma que se minimice el endeudamiento.

### OPTIMIZACIÓN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

Optimizar el crecimiento sostenible del sistema a través de una excelente gestión de inversiones que mejoren las infraestructuras portuarias (evitando la sobrecapacidad del sistema) y potenciando la financiación privada a la actividad portuaria.

LINEAS ESTRATÉGICAS



Al objeto de facilitar una visión rápida, pero al mismo tiempo comprensiva, de la situación actual y la estrategia en general del Puerto de Castellón, tanto en lo que se refiere al análisis del entorno (amenazas y oportunidades) como al de la propia empresa (debilidades y fortalezas), la Autoridad Portuaria de Castellón ha elaborado un **DAFO GENERAL** que incorpora, de manera condensada, aquellos elementos que se consideran más relevantes en relación con las líneas estratégicas que figuran en el Mapa Estratégico de la Autoridad Portuaria, y que son objeto de un análisis conjunto y pormenorizado en el seno de la reunión de Plan de Empresa Anual con Puertos del Estado. En la *figura 1* puede verse el proceso de planificación estratégica que sigue la Autoridad Portuaria de Castellón para desplegar su estrategia.

### PROCESO DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA



Figura 1.

Así pues, una vez establecidas las líneas estratégicas y a través del Cuadro de Mando Integral, se han desarrollado los objetivos estratégicos y operativos válidos para el año 2008 que se añaden al resto de elementos estratégicos definidos anteriormente (misión, visión, valores, política de calidad y medioambiente, y DAFO).

Dichos objetivos serán evaluados a través de los indicadores estratégicos desarrollados en el CMI y cuya revisión es trimestral.

# 1.4 Información económica

## PORTCASTELLÓ

### 1.4.1. Balance de situación (euros)

ACTIVO	31/12/08	01/01/08	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	31/12/08	01/01/08
<b>A)ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>214.412.200,84</b>	<b>197.182.383,80</b>	<b>A)PATRIMONIO NETO</b>	<b>144.025.988,04</b>	<b>138.351.710,54</b>
<b>I. INMOVILIZADO INTANGIBLE</b>	<b>248.568,19</b>	<b>211.239,01</b>	<b>A-1)FONDOS PROPIOS</b>	<b>97.850.891,77</b>	<b>94.004.549,66</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-	I. PATRIMONIO	59.694.407,78	59.694.407,78
2. Aplicaciones informáticas	248.568,19	211.239,01	II. RESULTADOS ACUMULADOS	33.412.483,43	30.029.169,74
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-			
<b>II. INMOVILIZADO MATERIAL</b>	<b>166.975.809,56</b>	<b>162.036.825,71</b>	III. RESULTADO DEL EJERCICIO	4.744.000,56	4.280.972,14
1. Terrenos y bienes naturales	24.084.606,36	20.678.285,09	<b>A-2) AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR</b>	-	-
2. Construcciones	130.229.794,96	80.022.254,89	I. ACTIVOS FINANCIEROS DISPONIBLES PARA LA VENTA	-	-
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	274.687,16	274.581,18	II. OPERACIONES DE COBERTURA	-	-
4. Inmovilizado en curso y anticipos	10.357.697,08	60.031.162,93	III. OTROS	-	-
5. Otro inmovilizado	2.029.024,00	1.030.541,62	<b>A-3)SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>46.175.096,27</b>	<b>44.347.160,88</b>
<b>III. INVERSIONES INMOBILIARIAS</b>	<b>43.247.940,61</b>	<b>34.854.737,02</b>	<b>B)PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>52.217.646,46</b>	<b>52.551.760,28</b>
1. Terrenos	37.814.315,14	29.007.222,03	I. PROVISIONES A LARGO PLAZO	35.702,53	-
2. Construcciones	5.433.625,47	5.847.514,99	1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
<b>IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO</b>	<b>-</b>	<b>60.101,21</b>	2. Provisión para responsabilidades	35.702,53	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	60.101,21	3. Otras provisiones	-	-
2. Créditos a empresas	-	-	II. DEUDAS A LARGO PLAZO	43.729.166,75	43.806.668,14
<b>V. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>	<b>4.057.348,00</b>	<b>19.480,85</b>	1. Deudas con entidades de crédito	43.333.165,28	43.228.113,33
1. Instrumentos de patrimonio	10.000,00	10.000,00	2. Provisión para responsabilidades	-	-
2. Créditos a terceros	7.302,75	5.906,90	3. Otras	396.001,47	578.554,81
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	3.919.005,78	-	III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	-	-
4. Otros activos financieros	3.573,95	3.573,95	IV. PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	-	-
<b>VI. ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	V. PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	8.452.777,18	8.745.092,14
<b>VII. DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>C)PASIVO CORRIENTE</b>	<b>25.611.346,27</b>	<b>18.943.997,46</b>
<b>B)ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>7.304.437,71</b>	<b>12.665.084,48</b>	II. PROVISIONES A CORTO PLAZO	-	-
<b>I. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	III. DEUDAS A CORTO PLAZO	22.201.252,56	14.742.538,12
<b>II. EXISTENCIAS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	1. Deudas con entidades de crédito	14.872.188,26	11.564.501,20
<b>III. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR</b>	<b>5.974.544,42</b>	<b>11.135.870,80</b>	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	7.325.577,79	3.164.393,20
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.766.032,34	2.202.019,23	3. Otros pasivos	3.486,51	13.643,72
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-	IV. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	7.755,51	-
3. Deudores varios	180.031,21	12.692,15	V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	3.402.338,20	4.201.459,34
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	629.206,10	7.038.982,10	1. Acreedores y otras cuentas a pagar	3.123.023,01	3.984.768,73
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	2.399.274,77	1.882.177,32	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
<b>IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	3. Otras deudas con las administraciones Públicas	279.315,19	216.690,61
<b>V. INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	VI. PERIODIFICACIONES	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-			
2. Créditos a empresas	-	-			
3. Otros activos financieros	-	-			
<b>VI. PERIODIFICACIONES</b>	<b>209.285,58</b>	<b>47.695,61</b>			
<b>VII. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES</b>	<b>1.120.607,68</b>	<b>1.481.518,07</b>			
1. Tesorería	1.120.607,68	1.481.518,07			
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-			
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>221.854.980,77</b>	<b>209.847.468,28</b>	<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>221.854.980,77</b>	<b>209.847.468,28</b>



# 1.4 Información económica

## PORTCASTELLÓ

### 1.4.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (euros)

	(DEBE) HABER	
	31/12/08	31/12/07
<b>1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>19.683.009,04</b>	
<b>A. TASAS PORTUARIAS</b>	<b>17.700.551,95</b>	
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	4.823.501,97	
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	9.220.970,13	
1. Tasa del buque	3.160.307,57	
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y recreo	109.824,94	
3. Tasa del pasaje	453,77	
4. Tasa de la mercancía	5.805.760,18	
5. Tasa de la pesca fresca	144.623,67	
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	2.527.692,96	
d) Tasas por servicios no comerciales	1.128.386,89	
<b>B. OTROS INGRESOS DE NEGOCIO</b>	<b>1.982.457,09</b>	
a) Importes adicionales a tasas	1.408.168,78	
b) Tarifas y otros	574.288,31	
<b>3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>	<b>-</b>	
<b>5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>907.164,34</b>	
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	282.083,67	
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	22.910,16	
c) Ingresos de reversión de concesiones	58.170,51	
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	544.000,00	
<b>6. GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>(4.900.013,72)</b>	
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.578.855,38)	
b) Indemnizaciones	-	
c) Cargas sociales	(1.321.158,34)	
d) Provisiones	-	
<b>7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>(4.483.995,92)</b>	
a) Servicios exteriores	(2.431.606,54)	
1. Reparaciones y conservación	(267.187,64)	
2. Servicios de profesionales independientes	(481.485,11)	
3. Suministros y consumos	(540.959,58)	
4. Otros servicios exteriores	(1.141.974,21)	
b) Tributos	(206.906,80)	
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	5.314,36	
d) Otros gastos de gestión corriente	(681.482,43)	
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1b) Ley 48/2003	(649.314,51)	
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(520.000,00)	
<b>8. AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>(4.749.444,18)</b>	
<b>9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>	<b>691.852,10</b>	
<b>10. EXCESOS DE PROVISIONES</b>	<b>-</b>	
<b>11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>(993,84)</b>	
a) Deterioros y pérdidas	-	
b) Resultados por enajenaciones y otras	(993,84)	
<b>A1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>7.147.577,82</b>	
<b>12. INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>74.058,70</b>	
a) De participaciones e instrumentos de patrimonio	-	
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	74.058,70	
<b>13. GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>(2.518.518,33)</b>	
a) Por deudas con terceros	(2.518.518,33)	
b) Por actualización de provisiones	-	
<b>14. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	<b>-</b>	
<b>16. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	<b>-</b>	
a) Deterioros y pérdidas	-	
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(2.403.577,26)</b>	
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>4.744.000,56</b>	
<b>17. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS</b>	<b>-</b>	
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>4.744.000,56</b>	

### 1.4.3. Estado de flujo de efectivos en el ejercicio

	(DEBE) HABER	
	31/12/08	31/12/07
<b>A. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>5.653.859,21</b>	
<b>1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>4.744.000,56</b>	
<b>2. AJUSTES DEL RESULTADO</b>	<b>6.147.380,24</b>	
a) Amortización del inmovilizado (+)	4.749.444,18	
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	
c) Variación de provisiones (+/-)	35.702,53	
d) Imputación de subvenciones (-)	(691.852,10)	
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	993,84	
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	
g) Ingresos financieros (-)	(114.941,07)	
h) Gastos financieros (+)	2.518.518,33	
i) Variación de valor razonable e instrumentos financieros (+/-)	-	
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(58.170,51)	
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicio (-)	(292.314,96)	
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	
<b>3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE</b>	<b>(2.793.061,96)</b>	
a) Existencias	-	
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(1.623.249,94)	
c) Otros activos corrientes (+/-)	(161.589,99)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(791.365,63)	
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(192.710,55)	
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(24.145,85)	
<b>4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>(2.444.459,63)</b>	
a) Pagos de intereses (-)	(2.518.518,33)	
b) Pagos de intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	
c) Cobros de dividendos (+)	-	
d) Cobros de intereses (+)	74.058,70	
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	-	
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-	
g) Otros activos	-	
<b>B. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(13.458.842,21)</b>	
<b>6. PAGOS POR INVERSIONES (-)</b>	<b>(16.810.539,24)</b>	
a) Empresas del grupo y asociadas	-	
b) Inmovilizado intangible	-	
c) Inmovilizado material	(16.810.539,24)	
d) Inversiones inmobiliarias	-	
e) Otros activos financieros	-	
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	
g) Otros activos	-	
<b>7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)</b>	<b>3.351.697,03</b>	
a) Empresas del grupo y asociadas	60.101,21	
b) Inmovilizado intangible	-	
c) Inmovilizado material	-	
d) Inversiones inmobiliarias	-	
e) Otros activos financieros	-	
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	
g) Otros activos	3.291.595,82	
<b>C. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>7.445.466,56</b>	
<b>9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	<b>4.032.727,55</b>	
a) Subvenciones, donaciones	4.032.727,55	
<b>10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO</b>	<b>3.412.739,01</b>	
a) Emisión	3.412.739,01	
1. Deudas con entidades de crédito (+)	3.412.739,01	
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	
3. Otras deudas (+)	-	
b) Devolución y amortización de	-	
1. Deudas con entidades de crédito (-)	-	
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	
3. Otras deudas (-)	-	
<b>E. AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>(359.516,45)</b>	
<b>Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio</b>	<b>1.480.124,13</b>	
<b>Efectivo o equivalentes al final de ejercicio</b>	<b>1.120.607,68</b>	
<b>Diferencia</b>	<b>-</b>	

# PORTCASTELLÓ





# 2

## características técnicas del puerto

- 2.1\_Condiciones generales
- 2.2\_Instalaciones al servicio del comercio marítimo
- 2.3\_Servicios indirectos (técnico-náuticos)
  - 2.4\_Instalaciones para buques
  - 2.5\_Medios mecánicos de tierra
  - 2.6\_Material flotante
- 2.7\_Accesos terrestres y comunicaciones
- 2.8\_Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos



## 2.1 Condiciones generales

# PORTCASTELLÓN

### 2.1.1. Situación

Longitud	0° 1' E (Greenwich)
Latitud	39° 57' N

### 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales

Largo	850 Km
Máxima altura de ola (2h = Hs)	6,5 m
Máxima longitud de ola (2L)	293,60 m
Ola significativa	6,5 m

### 2.1.5. Entrada

#### 2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	S.E.
Ancho	300 m
Longitud	1.021 m
Calado en B.M.V.E.	17 m
Naturaleza del fondo	Rocoso

#### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

La Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 88.3 en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras de la siguiente función: "La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practica en aguas...". En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el Puerto de Castellón:

- El servicio de remolque se prestará de acuerdo al pliego de condiciones de prestación del servicio y funcionará las 24 horas durante los 365 días del año.
- Tendrán prioridad en el servicio los buques que transporten mercancías peligrosas o presenten condiciones excepcionales.
- Tanto en las maniobras de entrada o salida del Campo de Boyas como en la Plataforma de B.P. Oil, el uso de dos remolcadores es obligatorio.
- Los buques que transporten mercancías peligrosas de las clases 1, 2 y 3, con

### 2.1.2. Régimen de vientos

Reinante	S.E.
Dominante	S.E.

### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,7 m
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto	-0,2 m
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	0,50 m

#### 2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S.E.
Ancho	400 m
Calado en B.M.V.E.	15 m
Máxima corriente controlada	-

destino o salida del Puerto Comercial usarán dos remolcadores, excepto los menores de 100 metros de eslora que usarán uno.

-Todos los buques con destino o salida a/de la Dársena Interior del Puerto Comercial de entre 100 y 120 metros de eslora utilizarán un remolcador. Todos los buques de más de 120 metros de eslora, dos remolcadores.

-Cuando la eslora sea superior a 160 metros, será el Práctico de servicio el que, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, previa consulta con la Capitanía Marítima, determine si es necesario el uso de un tercer remolcador.

-Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales), el número de remolcadores podrá reducirse en uno, excepto en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos 1, 2 y 3, en que, al menos, un remolcador es obligatorio.

#### 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	Capitola	SCF Caucaus	Cielo di Savona	Forward Pioneer
Nacionalidad	China	Liberia	Panamá	Panamá
G.T.	40.437	81.085	21.192	58.099
T.P.M.	-	-	-	-
Eslora	225	275	173	247
Calado	14,10	18,70	14,30	21,30
Tipo	Carga general	Petrolero	Graneles sólidos	Petrolero
Calado real a la entrada o salida	-	-	-	-



### 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

#### 2.1.6.1. Zona 1

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Zona 1	73,21	135,59	14,11	-	222,91
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>73,21</b>	<b>135,59</b>	<b>14,11</b>	<b>-</b>	<b>222,91</b>

#### 2.1.6.2. Zona 2

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Zona 2	4.950,00	-	-	4.950,00
<b>TOTAL ZONA 2</b>	<b>4.950,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.950,00</b>



# 2.1 Condiciones generales

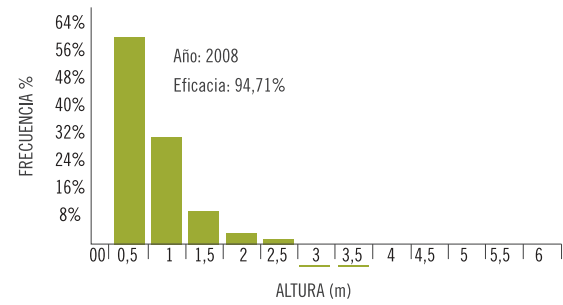
# 2.2 Instalaciones al Servicio del Comercio Marítimo

## PORTCASTELLÓ

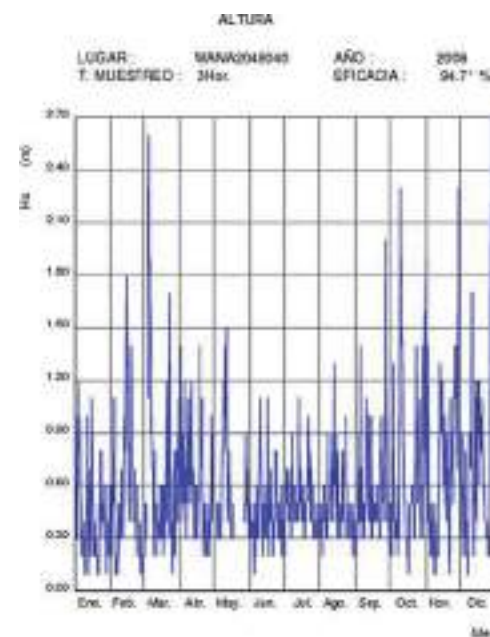
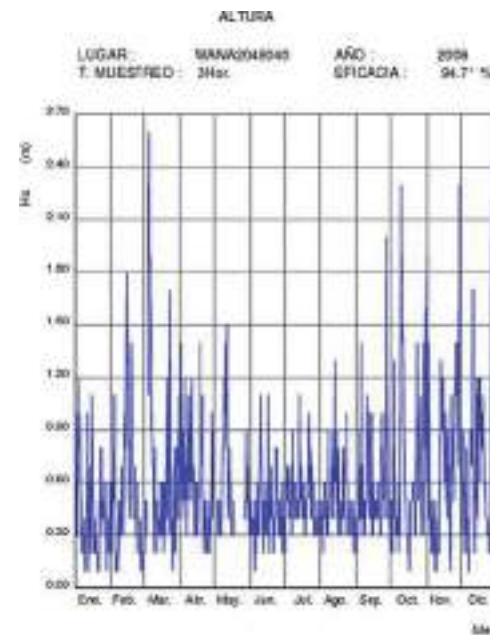
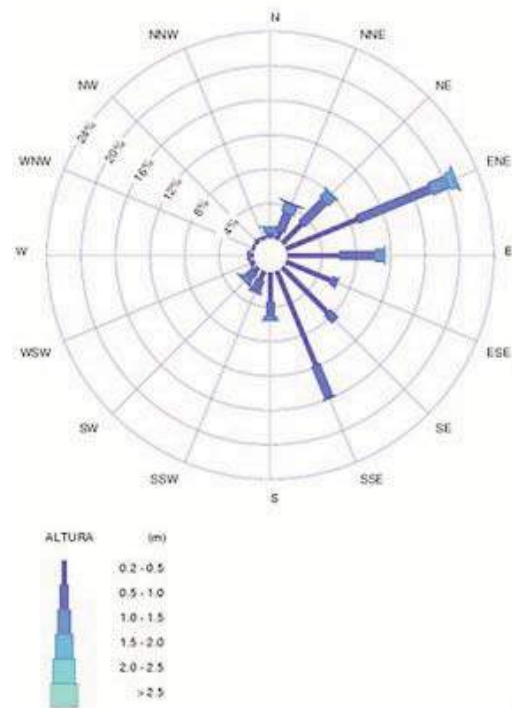
### 2.1.7. Registro de Oleaje y Viento

Lugar: WANA20-49040

T. Muestreo: 3 hor.



ALTURA (m)  
LUGAR: WANA2049040 AÑO: 2008  
T. MUESTREO: 3Hor. EFICACIA: 94,71%



### 2.2.1. Muelles y atraques

#### 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
<b>En Dársena Interior</b>				
Muelle embarcaciones oficiales	80	4	21	Varios
Muelle embarcaciones deportivas	1.980	4,5 - 6	12	Deportes
Muelle de Costa	58	8	100	Plaza del Mar
Muelle de Levante	834	8	12	Marina deportiva
Muelle de Levante	171	8	55	Mercancia General
Muelle de Levante	20	8	25	Rampa Ro-Ro
Muelle Transversal 1ª alineación	154	8	85	Instalaciones especiales
Muelle Transversal 2ª alineación	217	8	80	Mercancia General
<b>TOTAL</b>	<b>3.514</b>			
<b>En Dársena Exterior</b>				
Muelle Transversal Exterior	310	10,5	100	Granel Sólido y M.G.
Tacón Muelle Transversal Exterior	25	10,5	20	Rampa Ro-Ro
Atraque de Fluidos	58	10,5	34	Granel Líquido
Muelle de la Cerámica	439	12	95	Granel Sólido
Tacón Muelle de la Cerámica	29	12	18	Rampa Ro-Ro
Muelle del Centenario	780	12 y 14	40	Mercancia General
Tacón Muelle del Centenario	30	14	20	Rampa Ro-Ro
<b>TOTAL</b>	<b>1.671</b>			
<b>En Dársena Sur</b>				
Muelle de Costa Sur	508	16	20	Granel Sólido
Muelle de Levante Sur (Dique de Cierre)	735	16	15	Granel Líquido
Tacón Muelle de Levante Sur (Dique de Cierre)	16	16	28,5	Rampa Ro-Ro
<b>TOTAL</b>	<b>1.259</b>			
<b>En Dársena Pesquera</b>				
Muelle de Costa	258	5	35	Descarga de pescado
Muelle de Levante	520	5	26	Reserva, avituallamiento
Pantalanes	295	5	5	Reserva, avituallamiento
Muelle de Poniente	140	5	55	Secadero de redes
<b>TOTAL</b>	<b>1.213</b>			
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>				
	<b>7.657</b>			
<b>De Particulares</b>				
Isla Pantalán BP	560	16	20	Granel Líquido
Muelle de Infinita Renovables	122	16	15,5	Granel Líquido
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>8.339</b>			

#### 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

Empleo	Metros lineales con calado "C" (m)						Total	C<4
	C>=16	16>C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>Del Servicio</b>								
Muelles Comerciales								
Mercancia General	-	780	310	388	-	-	1.478	-
Atraques Ro-Ro	16	30	54	20	-	-	120	-
Graneles Sólidos	508	-	439	-	-	-	947	-
G.S. Instalación especial	-	-	-	154	-	-	154	-
Graneles Líquidos	735	-	-	-	-	-	735	-
G.L. Instalación especial	-	-	58	-	-	-	58	-
Otros Muelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Deportivos	-	-	-	-	834	1.980	2.814	-
Pesca	-	-	-	-	1.213	-	1.213	-
Reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-	-
Varios	-	-	-	58	-	80	138	-
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>1.259</b>	<b>810</b>	<b>861</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>7.657</b>	-
<b>De particulares</b>								
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Isla Pantalán BP	-	560	-	-	-	-	560	-
Muelle de Infinita Renovables	-	122	-	-	-	-	122	-
<b>TOTAL</b>	<b>1.381</b>	<b>1.370</b>	<b>861</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>8.339</b>	-

### 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Pesquero	Pesquero Costa			8.740	22.796	31.536	
Pesquero	Pesquero Levante			5.332	23.408	28.740	
Pesquero	Pesquero Poniente			4.257	58.041	62.298	
Pesquero	Depósito Poniente	2.400				2.400	
Costa	Costa			8.100	69.400	77.500	
Levante	Levante			3.776	28.158	31.934	
Levante	Depósito	8.507				8.507	
Transversal	Transversal			7.175	18.019	25.194	
Transversal	Depósito	3.645				3.645	
Transversal	Cobertizo		960			960	
Transversal	Nave-Silo Marmedsa				1.500	1.500	
Transversal	Nave-Silo Lafarge				2.000	2.000	
Tranv. Exterior	Depósito	9.700				9.700	
Zona Central	Zona Central			7.000	34.734	41.734	
Zona Central	Nave-Silo (partición Marmedsa)				2.200	2.200	
Zona Central	Almacén y Depósito Marmedsa	5.600			2.200	7.800	
Zona Central	Nave-Silo (partición Leatransa)				6.200	6.200	
Zona Central	Nave-Silo Leatransa				3.500	3.500	
Zona Central	Nave-Silo Leatransa				3.500	3.500	
Zona Central	Tanques Leatransa				1.605	1.605	
Zona Central	Almacén Leatransa				1.500	1.500	
Zona Central	Depósito Leatransa	18.115				18.115	
Zona Norte	Zona Norte			8.870	66.302	75.172	
Zona Norte	Depósito (campas junto accesos)	20.000				20.000	
Zona Norte	Almacén-Silo (partición Gimeno)				3.000	3.000	
Zona Norte	Almacén y Depósito S.S. Roca	4.773			2.200	6.973	
Zona Norte	Almacén y Depósito Rogimbe	1.115			3.060	4.175	
Zona Norte	Almacén y Depósito Quimgra	3.916			16.662	20.578	
Zona Norte	Almacén Gimeno				4.500	4.500	
Zona Norte	Cobertizo y Depósito Gimeno	12.320	6.360			18.680	
Zona Norte	Depósito Gimeno	1.740				1.740	
Expla. Cerámica	M. Cerámica			28.850	263.464	292.314	
Expla. Cerámica	Depósitos T.G.CS tras muelle	8.000				8.000	
Expla. Cerámica	Depósito (campa S.S.Roca)	13.380				13.380	
Expla. Cerámica	Depósito (resto campas)	6.620				6.620	
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Bulk-Cargo	26.750			20.250	47.000	
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito A. Minerales	17.000			5.000	22.000	
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Colorobbia	2.750			3.850	6.600	
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Tecasa	1.600			5.000	6.600	
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Marmedsa	24.304	4.381		4.184	32.869	
Expla. Cerámica	Depósito Gimeno	28.627				28.627	
Ampliación Norte	Ampliación Norte			98.400	98.800	197.200	
Ampliación Norte	Almacén y Depósito WBB	13.035			7.932	20.967	
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Pestasa	3.129			1.350	4.479	
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Terminal B	90.854			4.000	94.854	
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Terminal A+C	107.884			6.720	114.604	
Dársena Sur	Superficie Fase I y II			68.350	300.958	369.308	
Dársena Sur	Parcela Portsur	50.000			5.400	55.400	
Dársena Sur	Parcela Infinita Renovables				66.692	66.692	
Dársena Sur	Parcela La Torreta				30.000	30.000	
Dársena Sur	Parcela Orionidas				63.000	63.000	
Dársena Sur	Parcela Hormasa				14.400	14.400	
Dársena Sur	Parcela Cemex				40.000	40.000	
Dársena Sur	Parcela Temex				30.000	30.000	
<b>TOTAL</b>		<b>485.764</b>	<b>11.701</b>	<b>117.313</b>	<b>248.850</b>	<b>1.249.372</b>	

### 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m <sup>3</sup> )	Observaciones
M. Transversal	Almacén frigorífico	FRICASA	3.500	Productos hortofrutícolas
M. Levante	Almacén frigorífico	MEVEI, S.L.	3.000	Productos hortofrutícolas
D. Pesquera	Fábrica de hielo	AUTORIDAD PORTUARIA	100	Para pesca fresca

### 2.2.4. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m <sup>2</sup> )
Ninguna			

### 2.2.5. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Tráfico que sirve	Superficie (m <sup>2</sup> )
Lonja de Pescado	M. Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.200
Almacén de Cajas	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.000
Almacén para venta de pertrechos	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	560
Casetas para armadores	M. Levante y Costa D. Pesquera	Pesca fresca	3.600
Secadero de redes (cubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.000
Secadero de redes (descubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.100

### 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles atraques	75 m <sup>2</sup> . Dos pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles salvamento Cruz Roja	98 m <sup>2</sup> . Tres pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles Aduana Agencia Tributaria	167 m <sup>2</sup> . Cinco pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Club buceo Scorpa	300 m <sup>2</sup> . Una planta y semisótano
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas varias	175 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Local para restaurante	176 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Poniente Pesquero	Iberdrola Generación	Edificio bombeo	Refrigeración central térmica
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas Asociación Cofradías	100 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta maniobra eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Muelle Cerámica	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Prefabricada de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Algibe y caseta de bombeo	600 m <sup>3</sup> de capacidad
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	30 metros de altura



### 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público (continuación)

Situación	Propietario	Uso	Características
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Prefabricadas metálicas
Zona Norte Comercial	Iberdrola Generación	Casetas transformación eléctrica	Seis prefabricados de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Un prefabricado de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Sociedad de Estiba	550 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Guardia Civil	25 m <sup>2</sup> . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Policía Nacional	27 m <sup>2</sup> . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	P.I.F.	1.000 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Estación T.I.R.	500 m <sup>2</sup>
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas ASOCIEX	206 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas SOIVRE	206 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	GAVISIA	Estación de Servicio	450 m <sup>2</sup> . Tienda y Rte. Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Leatransa	140 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Adiestramiento canino	215 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas edificio usuarios	540 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Taller y Almacén	1.200 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Vestuarios	220 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Señales Marítimas	100 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Almacenes auxiliares	794 m <sup>2</sup> . Trece almacenes
Zona Levante Comercial	Garbaport, S.L.	Instalaciones gestión residuos	512 m <sup>2</sup> . Oficinas y cobertizo
Zona Levante Comercial	Tecniportcas	Nave para taller	1.000 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Port Control	500 m <sup>2</sup> . Cuatro plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Operaciones Portuarias	250 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Dos casetas de fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta bombas contra incendios	Fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Consulmar	Oficinas	152 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Club Náutico	Instalaciones náuticas	1.890 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Lúdico Deportiva	Marina PortCastelló, S.L.	Instalaciones náuticas	1.200 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m <sup>2</sup>
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m <sup>2</sup>
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Oficinas Moruno Fundación	150 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Sala Multiusos	418 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Tres prefabricados hormigón
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Hostelería	750 m <sup>2</sup> . Doce locales
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Restaurante (El galeón)	398 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar	Multicines y centro de ocio	5.000 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar	Parking subterráneo	6.704 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar	Casino y otras actividades	3.017 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (Comedor)	623 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (Comedor)	160 m <sup>2</sup> . Almacén
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de entrega y medida	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de aseos	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas para usuarios	1.400 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas A.P. (clientes)	480 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Lematrans	98 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Mercadona, S.A.	Supermercado	4.577 m <sup>2</sup> . Nave y parking
Zona Administrativa	Geiserama	Centro Comercial	5.370 m <sup>2</sup> . Nave y parking
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Lavadero vehículos	300 m <sup>2</sup>
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Marmedsa	670 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Ministerio Defensa	Antiguo Edificio Comandancia Marina	600 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Administrativa	Ministerio Hacienda	Oficinas Aduanas	450 m <sup>2</sup> . Tres plantas



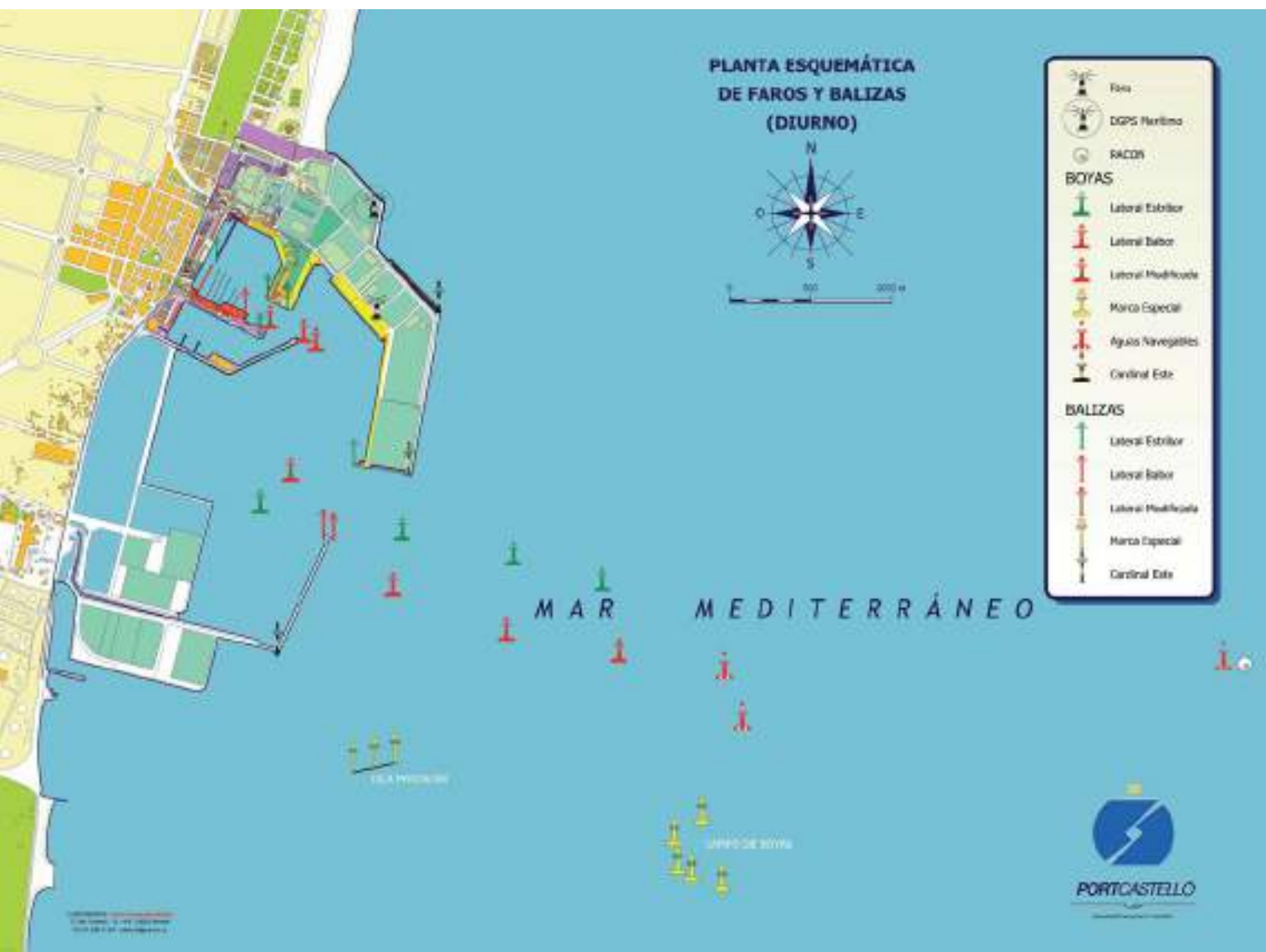
### 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público (continuación)

Situación	Propietario	Uso	Características
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Sanidad Exterior	120 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Centrales A.P.	900 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Nave A.P. (Escuela Taller)	600 m <sup>2</sup> . Nave talleres
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio social A.P.	240 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Administrativa	Ministerio Fomento	Capitanía Marítima	375 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Sur	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Dos prefabricados hormigón

### 2.2.7. Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique de Levante ó "Modesto Viguera"	2.589	4 alineaciones de 385, 280, 575 y 300 metros de dique en talud y 1.049 metros de dique vertical
Contradique y Dique de Cierre (Dársena Sur)	3.107	3 alineaciones 809, 786 y 702 metros de dique en talud y 810 metros de dique vertical

### 2.2.8. Plano esquemático de Faros y Balizas





# PORTCASTELLÓ

### 2.2.8. Plano esquemático de Faros y Balizas



### 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Descripción	Color	Característica	Alcance en millas	
26700	Boya recalada	Castillete Aguas nav.	Blanca	Destellos largos	7
1102	RACON recalada			Mo ( K )	
<b>Instalaciones en mar abierto</b>					
26720	Boya 1 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26740	Boya 2 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26760	Boya 3 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26780	Boya 4 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26800	Boya 5 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26820	Boya sur enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Isofase	3
26840	Boya norte enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Ocultaciones	3
26860	Plataforma de atraque centro	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	3
26880	Duque de Alba Oeste	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
26900	Duque de Alba Este	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
<b>Canal de entrada, diques y dársenas</b>					
26940.5	Extremo S. Dique de Levante Dársena sur	Baliza Cardinal E	Blanca	Grupo de centelleos 3	3
26940.2	Boya 1ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Destellos	
26940.4	Boya 1ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Destellos	3
26941	Boya 2ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 2	5
26941.2	Boya 2ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 2	5
26942	Boya 3ª canal a estribor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 3	5
26943	Boya 3ª canal a babor	Castillete Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 3	5
26948	Dique sur extremo este	Columna lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 4	5
26948.1	Dique sur extremo oeste	Columna lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 4	1
26950.4	Dique de levante extremo norte	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de destellos 3	5
26950-c	Dique de levante extremo sur	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de destellos 3	5
26950	Muelle del centenario extr. sur	Torre lateral Er.	Verde	Grupo de destello 4	7
26952	Boya de bifurcación	Castillete modificada Br.	Roja	Grupo de destellos 2+1	1
226954	Boya acceso D sur	Espeque lateral Er.	Verde	Centelleante	1
26956	Boya limite zona grada	Castillete Lateral Br.	Roja	Destellos	1
26960	Boya dique de poniente	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 2	1
27000	Muelle pesquero extremo norte	Torreta lateral modificada	Roja	Grupo de destellos 2+1	1
27001	Muelle pesquero extremo sur	Torreta latera Er.	Verde	Ocultaciones	1
27020	Espigón del varadero extremo	Torreta latera Br.	Roja	Grupo de destellos 3	1
27040	Muelle transversal extremo este	Torreta latera Er.	Verde	Grupo de destellos 1	1
27060	Muelle transversal extremo oeste	Torreta latera Er.	Verde	Grupo de destellos 2	1
s/n	Pantalán Marina Port Castelló	Torreta latera Er.	Verde	Grupo de destellos 3	1
<b>Red Litoral</b>					
26540	Faro de Nules	Torre de piedra	Blanca	Grupo de ocultaciones 2	14
26620	Faro de Columbretes	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3+1	21
5612	RACON Columbretes	En la torre del faro		Mo (c)	
26630	Baliza de punta Migjorn	Torreta verde	Verde	Destellos	5
26640	Baliza de punta Nord	Torreta roja	Roja	Grupo de destellos 2	5
26940	Faro de Castellón	Torre blanca	Blanca	Grupo de ocultaciones 3	14
994	DGPS Marítimo de Castellón			Correcciones DGPS	100
27100	Faro de Oropesa	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3	24
27140	Faro de Irta	Torre Blanca	Blanca	Grupo de destellos 4	14
27150	Faro de Peñíscola	Torre de piedra clara	Blanca	Grupo de destellos 2+1	23

## 2.3 Servicios Indirectos (técnico-náuticos)

# PORTCASTELLÓ

### 2.3.1. Remolque de buques

Empresa prestataria: Remolcadores Mediterráneo, S.A. (REMSA)  
Muelle Serrano Lloberas, s/n  
12100 Grao - Castellón  
Tel.: 964 28 15 83 // Móvil: 629 26 17 95  
Fax: 964 28 07 74  
E-mail: [remsacs@grupoboluda.com](mailto:remsacs@grupoboluda.com)

Medios materiales: 1 remolcador - Potencia: 2.550 H.P.  
1 remolcador - Potencia: 3.650 H.P.  
1 remolcador - Potencia: 5.500 H.P.  
1 remolcador - Potencia: 5.072 H.P.

Medios humanos: 1 patrón, 1 mecánico y 1 marinero por remolcador

### 2.3.2. Amarre y desamarre de buques

Empresa prestataria: Consulmar, S.L.  
Muelle Transversal Exterior, s/n  
12100 Grao - Castellón  
Tel.: 964 28 23 13  
Fax: 964 28 32 96  
E-mail: [consucas@consulmar.es](mailto:consucas@consulmar.es)

Medios materiales: 8 lanchas (2 antipolución)  
1 vehículo todoterreno

Medios humanos: 21 tripulantes titulados  
3 administrativos

### 2.3.3. Practicaje de buques

Empresa prestataria: Corporación de Prácticos de Castellón.  
Muelle Transversal Exterior (Edificio Port Control)  
12100 Grao - Castellón  
Tel.: 964 73 72 02 // Móvil: 607 88 95 58  
Fax: 964 73 71 05

Medios materiales: 3 lanchas

Medios humanos: 3 prácticos

## 2.4 Instalaciones para Buques

### 2.4.1. Diques

#### 2.4.1.1. Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (t)
	Ninguno				

#### 2.4.1.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (t)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
Ninguno								

## 2.4 Instalaciones para Buques

### 2.4.2. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. t buque admisible
D. Pesquera	Autoridad Port.	1	68	10	6,5	5,5	150

### 2.4.3. Astilleros

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
Dársena Pesquera	Astilleros de Pesca, S.L.	1	68	10

### 2.4.4. Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de cada muelle	Suministrador
Gasolina	Club Náutico Capacidad 20 t	1	2 t/h	2 t/h	Coop. San Isidro
Gasolina	Marina PortCastelló Muelle de Levante Capacidad 20 t	1	4,8 t/h	4,8 t/h	AGIP ESPAÑA, S.A.
Gas-oil	Club Náutico Capacidad 20 t	1	2 t/h	2 t/h	Coop. San Isidro
Gas-oil	Muelle Pesquero de Poniente Capacidad 50 t cada tanque	2	14 t/h	28 t/h	REPSOL
Gas-oil	Muelle Pesquero de Levante Capacidad de los tanques 150 t	1	14 t/h	14 t/h	REPSOL
Gas-oil	Cooperativa Columbretes Muelle Pesquero de Levante Capacidad 50 t cada tanque	2	12,5 t/h	25 t/h	Según mercado
Gas-oil	Marina PortCastelló Muelle de Levante Capacidad 20 t	1	4,8 t/h	4,8 t/h	AGIP ESPAÑA, S.A.
Agua	Muelle Pesquero de Levante	9	15 t/h	45 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Transversal Int.	5	15 t/h	30 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de Levante	5	17 t/h	45 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Transversal Int. (Chaffán)	4	10 t/h	20 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de la Cerámica	13	10 t/h	30 t/h	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de Levante	5	152 kw a 380 kw	730 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Int.	6	152 kw a 380 kw	457 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Ext.	13	239 kw a 380 kw	1864 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de la Cerámica	15	239 kw a 380 kw	2146 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Int. (Chaffán)	4	152 kw a 380 kw	365 kw	Autoridad Portuaria



## 2.5 Medios mecánicos de tierra

# PORTCASTELLÓN

### 2.5.1. Grúas

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (t)	Altura sobre la B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (t/h)	Año de construcción
<b>Muelles del Servicio</b>									
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Portacontenedores	Nelcon	Eléctrica	38	35,00	20 Contenedores/hora	2.000
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Portacontenedores	OMG	Eléctrica	40	36,50	23 Contenedores/hora	2.007
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Portacontenedores	Paceco	Eléctrica	65	55,00	25 Contenedores/hora	2.008
Transversal Exterior	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1.989
Cerámica	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1.989
Cerámica	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1.989
Cerámica	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	30	35,00	100	1.989
Levante	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera	Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Levante	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera	Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Levante	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera	Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Transversal Interior / Chaflán	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1.985
Transversal Interior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1.985
Transversal Interior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1.985
Transversal Exterior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera	Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Transversal Exterior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	40	35,00	200	1.989
Cerámica	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	6	24,40	80	1.975
Cerámica	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	6	24,40	80	1.975
Centenario	Castellón Terminal Portuaria	1	Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	63	35,00	20 Contenedores/hora	2.000

#### Muelles de particulares

No existen grúas en muelles particulares.

#### 2.5.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía empleada	Fuerza (t)	Altura sobre la B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (t/h)	Año construcción
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	LIEBHERR 320	Gasóleo	43		800	2.000
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	LIEBHERR 320	Gasóleo	43		800	1.998
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	LIEBHERR 400	Gasóleo	48		800	1.998
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 115	Gasóleo	63		1.000	2.000
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 200	Gasóleo	120		1.500	2.006
Dársena comercial	Castellón Terminal Portuaria	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 40	Gasóleo	35		500	2.006
Dársena Sur	PortSur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2.007
Dársena Sur	PortSur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2.008

### 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle de Levante	LEATRANSA	1.972	Toma para descarga de líquidos
Muelle de Fluidos	LEATRANSA	1.988	Brazo para descarga de líquidos

#### 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
<b>Portacontenedores</b>	0	4	4
<b>De pórtico</b>			
Hasta 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0
Mayor de 16 Tm	0	14	14
<b>Total de pórtico</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Automóbiles</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Otras grúas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>

### 2.5.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tm)	Ancho de vía	Año de construcción
Ninguno						

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla elevadora CAT 3CN10951	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN10955	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN10624	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN10690	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora LINDE E1X354L00029	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	12 (t)
Carretilla elevadora ET28B-50779	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora ET28B-50745	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora ET28B-50740	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN00464	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CP00116	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAR 6CN10223	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A03700S	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A05246T	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A05245T	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A03699S	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K005A05135Z	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K005A06857A	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K00506886A	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K005A06863A	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora LINDE H2X394R00747	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4,5 (t)
Popeye HYSTER F6A389K	Castellón Terminal Portuaria	1		7 (t)
Popeye HYSTER E019ED1763Z	Castellón Terminal Portuaria	1		14 (t)
Popeye HYSTER F0006A11122Y	Castellón Terminal Portuaria	1		7 (t)
Popeye LINDE EIX354P00048	Castellón Terminal Portuaria	1		12 (t)
Contenedor PPM 17510	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	45 (t)
Contenedor HYSTER E008E01843Y	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	32 (t)
Contenedor HYSTER C117E0171R	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	32 (t)
Contenedor LUNA 2279909	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	32 (t)
Contenedor LUNA 1609409	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	42 (t)
Contenedor FERRARI ZA9F378H501A26019	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	45 (t)
Contenedor FERRARI ZA9F378H501A26020	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	45 (t)
Mafi TERBERG 253704780722	Castellón Terminal Portuaria	1		
Mafi DOUGLAS DMM44/EL/11N110097	Castellón Terminal Portuaria	1		
Mafi DOUGLAS DMMM44/EL/11N3855	Castellón Terminal Portuaria	1		
Mafi DOUGLAS DMM44/EL/AA/N7011	Castellón Terminal Portuaria	1		
Pala pequeña L30B D1802939 PP-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala pequeña L35B D1860077 PP-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala pequeña L50D P13168 PP-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L60E 1873 PM-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L60E 1842 PM-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L70C V15244 PM-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L60E V17117 PM-4	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L70D V19948 PM-5	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L90C V16069	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L90D V18085 PM-7	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana LT03 22096 PM-8	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L70E 22026 PM-9	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala grande L150E V6162 PG-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala grande L150E V8298 PG-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala grande L150E V8765 PG-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Grapín Meca 12,6 m3 CG-1	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Meca 11,50 m3 CG-2	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Smag 10 m3. CG-3	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Smag 16 m3. CG-4	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Silva 14,7 m3. CG-5	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Silva 14,7 m3. CG-6	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Silva 15 m3. CG-7	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Verstegen 8,4 m3. CG-8	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)

(continuación)

Clase material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Grapín Silva 6,9 me. CM-1	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 6,5 m3. CM-2	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 6,5 m3. CM-3	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 6,9 m3. CM-4	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Meca 9,8 m3. CM-5	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 11 m3. CM-6	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 7,2 m3. CM-7	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Viana 9 m3. CM-8	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Meca 2,1 m3. CP-1	Terminal Graneles Castellón	1		6 (t)
Grapín Meca 2,1 m3. CP-2	Terminal Graneles Castellón	1		6 (t)
Grapín Silva 3,2 m3. CP-3	Terminal Graneles Castellón	1		6 (t)
Grapín Silva 3,2 m3. CP-4	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	6 (t)
Tolva T. Cinta pequeña TC-1	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Tolva T. Cinta pequeña TC-2	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Tolva T. Cinta TC-3	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Tolva T. Cinta grande TC-4	Terminal Graneles Castellón	1		
Tolva T. Cinta grande TC-5	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-4	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Meca 25 m. CC-1	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Meca 30 m. CC-2	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Silva CC-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Reach Stacker Ferrari 378.5	Terminal Polivalente Castellón	3		45 (t)
Reach Stacker Ferrari 269	Terminal Polivalente Castellón	1		31 (t)
Cabeza Tractora Ferrari 2516 V 4 X 4	Terminal Polivalente Castellón	3		
Cabeza Tractora Ferrari FYT180 4 X 2	Terminal Polivalente Castellón	4		
Carretilla elevadora con uñas Ferrari	Terminal Polivalente Castellón	2	Gasóleo	32 Tons
Carretilla elevadora con uñas Ferrari	Terminal Polivalente Castellón	2	Gasóleo	12 Tons
Carretilla elevadora con uñas Daewo	Terminal Polivalente Castellón	4	Gasóleo	4 Tons
Plataforma 45' PW Mercancia general	Terminal Polivalente Castellón	3		
Plataforma 45' PW Contenedores	Terminal Polivalente Castellón	3		
Plataforma Roll Trailer 40'	Terminal Polivalente Castellón	2		
Carretilla elevadora "Tecnocar"	Sucesores Sebastián Roca	2	Gasóleo	2,5 Tons
Pala Cargadora L70F "Volvo"	PortSur Castellón	2		3,6 Tons
Pala Cargadora L90F "Volvo"	PortSur Castellón	4		5,9 Tons
Pala Cargadora L150F "Volvo"	PortSur Castellón	3		7,0 Tons
Pala Cargadora EC210CNL "Volvo"	PortSur Castellón	1	Eléctrica	5,0 Tons
Tolva Cinta "Herjimar"	PortSur Castellón	1	Eléctrica	
Cinta "Espiral"	PortSur Castellón	1	Eléctrica	
Cinta "Marti"	PortSur Castellón	1	Eléctrica	

## 2.5.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea
VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Autoridad Portuaria	5	Gasóleo
TURISMOS	Autoridad Portuaria	18	Gasóleo
TURISMOS	Autoridad Portuaria	2	Gasolina
MOTOCICLETAS	Autoridad Portuaria	3	Gasolina



## 2.6 Material flotante

# PORTCASTELLÓN

### 2.6.1. Dragas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
Ninguno							

### 2.6.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Boluda Fos	D. Vicente Boluda Crespo	Gasóleo	3.800	29,60	8,40	4,42	1.991
Boluda Mari	D. Vicente Boluda Crespo	Gasóleo	2.550	27,01	8,50	3,50	1.989
V. B. Supernacho	D. Vicente Boluda Crespo	Gasóleo	5.000	31,01	10,60	4,00	2.004
V. B. Superenzo	D. Vicente Boluda Crespo	Gasóleo	5.072	28,67	10,43	4,6	2.007

### 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Clase material	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Ninguno							

### 2.6.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (t)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Ninguno							



### 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio (continuación)

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Lancha CONSULMAR	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,88 m. Manga 3,48 m Puntal 1,10 m. 11,43 G.T.	1.986
Lancha GREGAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,53 m. Manga 4,00 m Puntal 2,26 m. 21,64 G.T.	1.972
Lancha BENICASIM-1	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,90 m. Manga 3,45 m Puntal 1,40 m. 10,56 G.T.	1.981
Lancha MESTRAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 13,50 m. Manga 4,10 m Puntal 1,90 m. 18,60 G.T.	1.983
Lancha GARBI-CAT	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 5,00 m Puntal 1,00 m. 16,63 G.T.	1.995
Lancha XALOC UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 4,50 m Puntal 1,50 m. 24,80 G.T.	2.000
Lancha LEVANTE TERCERO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,26 m. Manga 4,20 m Puntal 2,05 m. 32,29 G.T.	2.005
Lancha PONIENTE PRIMERO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 9,00 m. Manga 3,80 m Puntal 2,00 m. 14,88 G.T.	1.993
Embarcación ISLAS COLUMBRETES	Autoridad Portuaria	Gasóleo	Eslora 12,88 m. Manga 5,76 m Puntal 1,50 m. 19,89 G.T.	1.990
Aljibe Blasco II	Agustín Blasco	Gasóleo	Eslora 23,40 m. Manga 6,15 m Puntal 2,60 m. 14,90 G.T.	1.971
Lancha POLAR CS	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,76 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,82 m. 13,65 G.T.	2.007
Lancha MASTIA	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,31 m. Manga 3,84 m. Puntal 1,82 m. 16,87 G.T.	1.997
Lancha DENEBS CS.	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 12,20 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,84 m. 13,65 G.T.	2.007

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### 2.7.1.1. Accesos terrestres

##### 2.7.1.1.1. Por carretera

El acceso principal al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

· CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 - Villarreal - CS-22 - El Grao. Siguiendo desvío: hacia la derecha.

· AP-7 (Autovía del Mediterráneo): P.K. 433, desvío dirección N-340 - Puerto Castellón Sur - Vila-real, por el que se accede a la rotonda anterior.

· N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 - El Grao.

· Otras carreteras que también afluyen al Puerto de Castellón, son las que siguen:  
CV-183 de Almazora a Grao de Castellón  
CV-150 del Grao de Castellón a Benicassim.  
CV-1540 travesera de la C-232 de Castellón de la Plana acceso al Grao.

Todas ellas enlazan con la N-340, de Cádiz a Barcelona y la Autopista AP-7.

##### 2.7.1.1.2. Por ferrocarril

El Puerto de Castellón enlaza en la estación Apeadero de Las Palmas, perteneciente a la línea Castelló-Uldecona, con la red ferroviaria de interés general gestionada por ADIF, a través de un trazado de 6.675 metros de longitud en vía única de ancho ibérico.

##### 2.7.1.1.3. Por tubería

B.P. Oil España, S. A. dispone de una tubería submarina de 42" desde el Campo de Boyas a su Refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10" para suministro de Fuel-Oil a dichos buques. Desde sus instalaciones de la Isla Pantalán al Complejo Petroquímico discurren 2 líneas de 10" para productos claros, gasolinas, querosenos, etc., 2 líneas de 14" para productos oscuros, fueles y petróleo crudo, otra línea para deslastre a tierra y una de 10" para descarga de líquidos.

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.

#### 2.7.1.2. Comunicaciones interiores

##### 2.7.1.2.1. Carreteras

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:

##### PUERTO COMERCIAL. ZONA NORTE

Vial de accesos principal de la zona norte, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y además en dicho punto se han delimitado con eje de control los otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso vehículos pesados y ligeros.

Vial interior para vehículos ligeros pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros, una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles, un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.

Acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno. Además se reordena la circulación del tráfico para acceder a la zona de edificios de organismos oficiales como la Comandancia de Marina y Aduana.

Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.

Viales de circunvalación de la zona norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos de 286,45 metros, 171,65 metros, enlazados con curvas de 90° y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5 metros de ancho.

Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.

Vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.

Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.

Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una

anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:

- Vial 1: 250 metros. · Vial 2: 250 metros.
- Vial 3: 220 metros. · Vial 4: 100 metros.

Viales de acceso a las terminales de contenedores en la zona norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.

Vial de acceso a las concesiones en la explanada de la mota de cierre norte. Su longitud es de 150 metros y su anchura 7,50 metros, pavimentado con aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

##### PUERTO COMERCIAL. DÁRSENA SUR

Vial de acceso a la Dársena Sur por costa. Con una longitud total de 1.308 metros y una anchura de 7 metros con circulación en doble sentido, transcurre paralelamente a la línea de costa desde la glorieta situada junto al varadero del Puerto Pesquero hasta el vial de acceso a la zona de control de las nuevas concesiones. Es un viario para tráfico pesado de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra compactada.

Vial de acceso a la zona de control en la Dársena Sur. Parte desde el final del vial de acceso a la Dársena Sur, perpendicularmente a aquel, con una longitud de 558,52 metros, 7 metros de anchura y circulación en ambos sentidos, termina en la zona habilitada para el control de accesos de las nuevas instalaciones en la Dársena Sur. La longitud de esta última es de 106 metros y en ella se ha desdoblado el vial con otro carril de las mismas características. El firme es para tráfico pesado y está compuesto de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

Vial Dique de conexión en la Dársena Sur. Con una longitud total de 3.763,92 metros y 8,25 de ancho, parte desde la rotonda ubicada en el final del acceso por costa a la Dársena Sur y discurre 492,25 metros paralelamente a la línea de costa, recorre un chaflán de 132,20 metros, hasta enfilar perpendicularmente a la línea de costa y con dirección paralela al canal, la alineación del dique de conexión. Ésta última tiene una longitud de 885,49 metros de los cuales en los últimos 208,90 metros disponen de un sobreaño de 4 metros destinado al aparcamiento de vehículos. A partir de este punto y hasta el final del vial la longitud es de 253,81 metros y su ancho de 9 metros. Todo el viario es de doble sentido de circulación y la composición del firme, para tráfico pesado, es de aglomerado asfáltico de 24 centímetros de espesor sobre base de zahorra compactada.

##### PUERTO PESQUERO

Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera

rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al Puerto Pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.

Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.

Vías de acceso a la Lonja Pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Vial de acceso al Varadero, zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.

Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.

Acceso al Puerto Pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.

##### 2.7.1.2.2. Ferrocarriles

La red ferroviaria interior está formada por los siguientes tramos, todos ellos de ancho ibérico:

Vía de acceso al Puerto de 226 metros de longitud.

Vía general en la zona de Serrano Lloberes utilizada para clasificación de mercancía, de 600 metros de longitud, con 890 metros apartaderos.

Vía de acceso y servicio al muelle Serrano Lloberes, de 380 metros de longitud.

Vía de acceso y servicio al Muelle Transversal y Explanada Norte, de 780 metros de longitud.

Vía de acceso y servicio al Muelle Transversal, Dársena Exterior, de 595 metros de longitud.

Vía de acceso a las nuevas Terminales de la Ampliación Norte del Puerto de 2.085 metros de longitud total. El trazado comienza en un aparato de desvío situado en la intersección de las calles 9 y 7 (véase plano de viales) y continúa en vía única hasta los primeros 760 metros de recorrido, punto situado en la intersección del vial de acceso principal y otro de acceso al Muelle de la Cerámica. A partir de aquí la vía se duplica mediante la colocación de un segundo aparato de desvío hasta llegar a la zona de carga y descarga de las Terminales. Para llevar a cabo el máximo de movimientos posibles, se han dispuesto dos escapes.

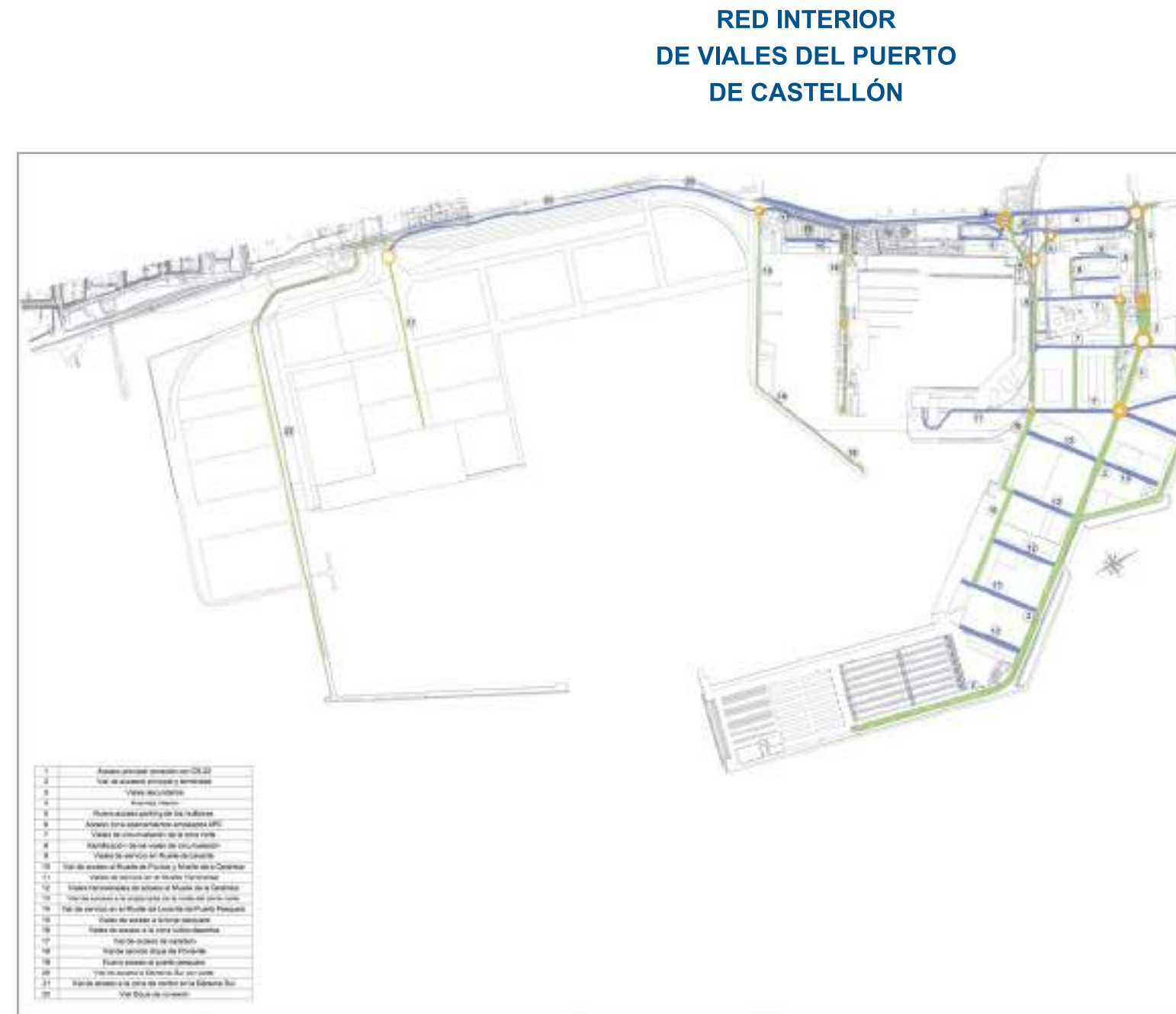


## PORTCASTELLÓ

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores



**PLANO DE ACCESOS PUERTO DE CASTELLÓN**



## 2.8 Breve descripción de instalaciones para tráfico específicos

# PORTCASTELLÓN

### Mercancías sólidas a granel:

En la zona correspondiente a la 1ª alineación del muelle transversal existe desde el año 1989 una nave-silo para la recepción y ensacado de cemento a granel de importación con un tráfico anual previsto de 250.000 Tm. Actualmente esta concesión de 2.000 m2 está otorgada a la empresa LAFARGE ASLAND, S.A.

En la Dársena Sur del puerto, la mercantil PORTSUR CASTELLÓN, S.A. ha construido una terminal pública para la descarga, acopio y expedición de granel sólido que ocupa una superficie de 77.000 m<sup>2</sup> y consta de una línea de muelle de 500 metros, una zona de operación y una zona de almacenamiento. Además dispone de un almacén cubierto, taller, oficinas, básculas de pesaje y control de accesos.

### Mercancías líquidas a granel:

En la zona correspondiente al muelle de atraque de fluidos, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son propiedad de la empresa LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A.

La compañía B.P. OIL REFINERÍA DE CASTELLÓN, S.A. dispone de las siguientes terminales:

#### a) Campo de Boyas:

Dispone de un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de Boyas a Refinería. La longitud de la línea hasta la costa es de unos 4.000 metros.

#### b) Isla de atraque:

Para las operaciones de carga, la plataforma está provista de brazos de tipo autoportante con contrapeso. El número y tamaño de los brazos a cada lado de la plataforma es como sigue:

- 1 brazo de 10" para productos oscuros y deslastres
- 1 brazo de 8" para productos oscuros y deslastres.
- 2 brazos de 8" para productos claros.

- 1 brazo de 8" para amoniaco.

En la plataforma se pueden cargar/descargar los productos siguientes:

- Oscuros: fuel oil y crudo.
- Claros: Gasolina con plomo 97, gasolina sin plomo 98, gas oil, keroseno, nafta y ciclohexano.
- Amoniaco.
- Recepción de lastres sucios.

### Terminales Polivalentes:

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales polivalentes con las siguientes características:

Terminal B: Su explotación se lleva a cabo por la empresa "TERMINAL POLIVALENTE

DE CASTELLÓN, S.A.". Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 94.500 m<sup>2</sup>. Dispone de una línea de atraque de 418 m. lineales. Dispone de dos atraques de tipo Ro-Ro y de dos grúas portainer de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.170 Slots. Dispone de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.

Terminal A+C: Su explotación se lleva a cabo por la empresa "CASTELLÓN TERMINAL PORTUARIA, S.A.". Destinada a la manipulación de mercancía general en contenedores, con una superficie de 115.000 m<sup>2</sup>. Dispone de una línea de atraque de 358 m. lineales. Dispone de una grúa portainer de 50 pies. La zona de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.100 slots. Asimismo dispone de control de accesos, edificio de administración, taller de mantenimiento y nave para almacenaje.

### Planta de producción de biodiesel:

La empresa "INFINITA RENOVABLES CASTELLÓN, S.A." dispone de una parcela de 65.000 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur del Puerto de Castellón en la que se ha construido una planta para la producción de biodiesel a partir de aceites vegetales con una capacidad actual de producción de 300.000 T. al año y preparada para duplicar esa capacidad en un futuro. Dispone de un atraque particular frente a la parcela que se conecta mediante tuberías con la planta y con la refinería de BP OIL.



# 3

## obras o actividades autorizadas a particulares

3.1\_Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

3.2\_Autorizadas en el año

# 3.1 Autorizadas antes de empezar el Año y que están Vigentes

obras o actividades autorizadas a particulares



## PORTCASTELLÓN

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (euros)*
<b>A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
SUPERFICIE PARA TENDIDO DE TUBERÍAS	01-09-62	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	108	367
VÍA FÉRREA ENLACE ENTRE FACTORÍA Y PUERTO	20-03-66	B.P. OIL REFINERÍA CS, S.A.	2.244	11.237
INSTALACIÓN DE UN FRIGORÍFICO	15-06-66	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	9.652	86.806
LÍNEA SUBTERRÁNEA DE A.T.	20-03-68	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	640	3.591
CONDUCCIÓN AGUAS RESIDUALES Y EMISARIO SUB.	16-04-93	UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.	824	1.939
TOMA Y REFRIGERACIÓN CENTRAL TÉRMICA	10-04-95	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.	27.160	87.454
INSTALACIONES MARÍTIMAS	30-04-95	B.P. OIL REFINERÍA CS, S.A.	12.630	961.523
SUPERFICIE PARA ÁREA COMERCIAL	19-05-95	GEISERAMA	5.370	37.479
SURTIDOR GASOIL DÁRSENA PESQUERA	19-05-95	REPSOL COMERC. PROD. PETROLÍF., S.A.	127	5.001
PARCELA INSTALACIÓN SILO DE CEMENTO	07-07-95	LAFARGE CEMENTOS, S.A.	2.000	10.912
SUPERFICIE PARA CONSTRUCCIÓN DE ALMACÉN	19-12-95	QUIMGRA	20.578	83.921
DEFENSA ACEQUIA	01-01-96	B.P. OIL REFINERÍA CS, S.A.	464	3.583
SUPERFICIE PARA TANQUES DE RECOGIDA	20-12-97	UTE URBAMAR	54	2.732
SURTIDOR GAS-OIL DÁRSENA PESQUERA	05-03-98	REPSOL COMERC. PROD. PETROLÍF., S.A.	615	9.691
ALMACÉN GRANELES Y MERCANCÍA GENERAL	03-04-98	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	7.800	35.454
SUPERFICIE PARA ÁREA DE SERVICIO	20-10-98	GASOLINERAS VICENT, S.A.	4.800	26.091
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE PARA ALMACÉN	25-02-99	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	4.500	24.363
GRÚAS Nº 1-4-6-7-9-10-13	01-01-00	CASTELLÓN TERMINAL PORT, S.A.	7	9.013
GRÚA Nº 2	01-01-00	TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.	1	1.275
GRÚA Nº 8-11-12-14	01-01-00	TERMINAL DE GRANELES CS., S.A.	4	9.152
GRÚA Nº 3	01-01-00	TERMINAL MARÍTIMA CS, S.A.	1	1.068
GRÚA Nº 5	01-01-00	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	1	1.087
SUPERFICIE PARA ALMACÉN EN NUEVA EXPLANADA	28-01-00	BULK CARGO LOGISTIC, S.A.	47.000	314.249
SUPERFICIE PARA MULTICINES Y APARCAMIENTO	28-03-00	PUERTO AZAHAR CENTRO OCIO, S.A.	14.443	107.483
MTO. Y CONSERV. DE LINEAS ELÉCTRICAS	01-01-01	IBERDROLA DIST. ELECT., S.A.U.	409	3.843
SUPERFICIE PARA ALMACÉN CUBIERTO	01-02-01	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	18.860	79.358
RESTAURACIÓN TERRAZA FARO PEÑÍSCOLA	17-04-01	AYUNTAMIENTO PEÑÍSCOLA	384	564
SUPERFICIE PARA CONSTRUCCIÓN ALMACÉN	17-04-01	COLOROBIA ESPAÑA, S.A.	6.600	47.592
INSTALACIÓN RED DE TELECOMUNICACIONES	29-05-01	CABLEUROPA, SAU.	5	1.211
CONSTRUCCIÓN MÓDULO DE OFICINAS	30-10-02	CONSULMAR, S.L.	152	9.965
INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA	01-01-02	IBERDROLA DISTRIB. ELECT., SAU.	31	105
PARCELA EN MUELLE DE LA CERÁMICA	30-01-02	TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.	6.600	48.583
PAÑALES MUELLE ATRAQUE EMBARCAC. OFICIALES	12-02-02	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	98	0
FÁBRICA DE HIELO	01-07-02	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	350	8.951
SURTIDOR DE GASOIL DÁRSENA PESQUERA	08-11-02	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	620	43.444
SUPERFICIE PARA SUPERMERCADO	03-01-03	MERCADONA, S.A.	4.577	193.144
COBERTIZO Y FRANJA PERIMETRAL MUELLE COSTA	30-01-03	PUERTO AZAHAR CEN. OCIO, S.A.	6.246	80.228
SUPERFICIE NAVE SILO	28-05-03	LEATRANSA	6.200	42.955
SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO	06-06-03	MEVEI, S.L.	4.125	22.505
SUPERFICIE ZONA ADMINISTRATIVA	05-02-04	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	580	19.605
SUPERFICIE PARA ALMACÉN NUEVA EXPLANADA	12-05-04	ARENAS MINERALES, S.L.	22.000	147.095
TERMINAL C AMPLIACIÓN NORTE	01-07-04	TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.	57.139	459.170
TERMINAL A AMPLIACIÓN NORTE	01-07-04	UTE TMC-VDA. E. GIMENO	57.465	461.090
TERMINAL B AMPLIACIÓN NORTE	15-07-04	TERMINAL POLIVALENTE CS., S.A.	94.854	483.974
SUPERFICIE PARA ALMACÉN AMPLIACIÓN NORTE I	17-08-04	WBB ESPAÑA, S.L.	20.967	95.670
SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO	16-11-04	PESFASA	4.479	26.905
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE Y OFICINAS	08-01-05	LEATRANSA	24.720	126.990
ORDENACIÓN DÁRSENA DEPORTIVA	11-03-05	CLUB NÁUTICO CASTELLÓN	67.525	183.938

\* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas

(Continuación)

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (euros)*
MARINA Y DÁRSENA INTERIOR	08-07-05	MARINA PORT CASTELLÓN, S.L.	32.013	90.045
TOMA Y DESCARGA CIRCUITO REFRIGERACIÓN	10-12-05	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.	38.829	54.970
SUPERFICIE NUEVA EXPLANADA PORTUARIA	03-03-06	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	32.869	231.991
SUPERFICIE ZONA NORTE	23-05-06	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	28.627	196.054
TERMINAL DÁRSENA SUR	07-08-06	PORTSUR CASTELLÓN	77.000	399.668
SUPERFICIE ZONA NORTE PARA NAVE	21-09-06	TECNIPORTCAS, S.A.	3.607	16.010
DÁRSENA SUR PLANTA BIODIESEL	14-12-06	INFINITA RENOVABLES, S.A.	66.291	351.616
DISTRIBUCIÓN GAS ZONA LÚDICA Y ADMVA	29-12-06	GAS NATURAL CEGAS, S.A.	674	5.179
NUOVO EDIFICIO SOCIAL	04-01-07	CLUB BUCEO SCORPA	1.077	3.963
SUPERFICIE DÁRSENA SUR PLANTA CEMENTO	10-01-07	CANtera LA TORRETA, S.A.	30.000	273.566
SUPERFICIE DÁRSENA SUR	16-03-07	ORIÓNIDAS, S.A.	63.000	315.681
PIZZERÍA	15-05-07	ALEJANDRO BELTRÁN SANCHÍS	86	11.711
BAR RESTAURANTE	23-05-07	JESÚS MARFIL ORDÓÑEZ	108	10.889
BAR CAFETERÍA	24-05-07	JAVIER BLAY TORRENT	356	28.936
RESTAURANTE FREIDURÍA	24-05-07	JOSÉ PONCE PARAMIO	514	63.341
BAR RESTAURANTE	26-05-07	SARA MARTÍN-ROMO CALVO	108	10.776
BAR RESTAURANTE	29-05-07	ANA MARÍA COCA SALAS	108	10.716
BAR RESTAURANTE	30-05-07	EL MIRADOR DEL PORT, S.L.	298	31.826
PARCELA A COMPLEJO OCIO Y CONVENCIONES	02-07-07	DESARROLLO SUELO TERCIAER., S.A.	13.595	162.575
PARCELA B COMPLEJO OCIO Y CONVENCIONES	02-07-07	DESARROLLO SUELO TERCIAER., S.A.	36.045	431.041
RESTAURANTE FREIDURÍA	09-08-07	JOSÉ LUIS ZAMORA POVEDA	374	31.879
ATRAQUE PARTICULAR DÁRSENA SUR	21-11-07	INFINITA RENOVABLES, S.A.	2.215	96.549
<b>B. AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
OFICINAS	27-10-06	ASOC. PROF. EXP. FRUTOS PRV. CS	206	4.499
OFICINAS	23-12-06	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	260	16.727
ALMACÉN DE CAJAS	08-03-07	COFRAD. PESCAD. CASTELLÓN	1.000	15.738
ALMACÉN 560 M2 PARA VENTA DE PERTRECHOS	08-03-07	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	560	11.135
SUPERFICIE 300 M2 PARA LAVADERO AUTOMÁTICO	06-07-07	GASOLINERAS VICENT, S.L.	300	2.274
DESPACHO Nº 6 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	19-07-07	COMISARÍA PROV. POLICÍA	27	0
SUPERFICIE PARA ALMACÉN	08-08-07	LEATRANSA	1.329	8.339
EDIFICIO PIF	09-08-07	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	76	0
MUELLE ATRAQUE EMBARCACIONES OFICIALES	09-08-07	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	167	0
DESPACHO Nº 4 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	09-08-07	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	27	0
EDIFICIO PIF SANIDAD EXTERIOR	09-08-07	SUBDEL. DEL GOBIERNO EN CASTELLÓN	460	0
TALLER Nº 10 MUELLE DE LEVANTE	25-09-07	TALLERES BRABA, S.L.	82	729
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	28-09-07	CASTELLÓN PORT LOGISTIC, S.L.	40	2.607
DESPACHO Nº 5 NUEVO EDIFICIO DE USUARIOS	05-10-07	TRANSARGI, S.A.	97	11.194
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	20-10-07	PORTOGRANDE TRADING, S.L.	22	1.408
OFICINA TESTERO SUR	24-10-07	PUERTO AZAHAR, CEN. OCIO, S.A.	85	843
TALLER Nº 4 MUELLE DE LEVANTE	28-11-07	TREINTASUB, S.L.	49	436
SUPERFICIE PARA OFICINAS	06-12-07	LEMATRANS CASTELLÓN, S.A.	98	11.074
TALLER Nº 5 MUELLE DE LEVANTE	22-12-07	BUCEMAR, S.L.	55	509
<b>C. CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS</b>				
SERVICIO DE AMARRE	01-01-02	CONSULMAR, S.L.	0	23.472
SERVICIO DE REMOLQUE	25-02-04	REMSA	0	53.264
SERVICIO DE PRACTICAJE	01-01-02	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS	-	-
VARADERO	02-07-03	ASTILLEROS DE PESCA, S.L.	8.280	38.473
EXPLOTACIÓN LONJA DE PESCADO Y CASSETAS	27-10-05	COFRAD. PESCAD. CASTELLÓN	12.270	255.521
<b>IMPORTE TOTAL</b>			<b>7.679.581</b>	



## 3.2 Autorizadas en el Año

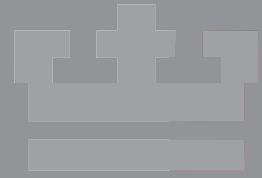
obras o actividades autorizadas a particulares

# PORTCASTELLÓN

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (euros)*
<b>A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
DÁRSENA SUR	24-01-08	HORMIGONES DEL MAESTRAZGO, S.A.	14.400	82.056
LOCAL MUELLE DE COSTA	19-07-08	Mª NEVES PERIS OLIVER	24	6.859
CONDUCCIÓN DE TUBERÍAS DÁRSENA SUR	04-10-08	C.L.H. S.A. (CIA. LOGIST. HIDR.)	3.698	26.907
DÁRSENA SUR	04-10-08	CEMEX ESPAÑA, S.A.	40.000	353.592
DÁRSENA SUR	04-10-08	TEMEX, S.A.	30.000	244.238
RED DISTRIBUCIÓN GAS DÁRSENA SUR	14-10-08	GAS NATURAL CEGAS, S.A.	1.710	7.046
<b>B. AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
RED ZONA DE SERVICIO	16-01-08	GAS NATURAL DISTR. SDG, S.A.	147	11.246
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	30-01-08	TREINTASUB, S.L.	24	1.564
TALLER Nº 11 MUELLE DE LEVANTE	07-03-08	INDUEL 2000, S.A.	87	754
SUPERFICIE EXPLANADA NORTE	13-03-08	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	1.740	8.591
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	01-04-08	CEI FORWARDERS, S.L.	44	2.867
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	01-04-08	M.S.D. LEVANT SHIPPING, S.L.	128	8.341
SUPERFICIE MUELLE DE LA CERÁMICA	02-04-08	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	13.380	131.452
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	01-05-08	AGENC. MARÍTIMA SEA SPAIN, S.A.	24	1.564
TALLER Nº 13 MUELLE DE LEVANTE Y EXPLANADA	28-05-08	PROYECTOS PONSFER, S.L.	275	2.386
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	03-06-08	ARCILLAS CASTELLÓN, S.L.	58	3.762
SUPERFICIE Y ALMACÉN ZONA NORTE	13-06-08	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	6.973	66.668
ZONA NORTE	19-06-08	GARBA-PORT, S.L.	512	3.399
TALLER Nº 2 MUELLE DE LEVANTE	12-07-08	CONSULMAR, S.L.	36	313
LOCAL EXPLANADA MUELLE DE LEVANTE	19-07-08	ALJIBES BLASCO, S.A.	14	974
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	19-07-08	GRAN CASINO CASTELLÓN, S.A.	249	16.719
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	05-09-08	REMSA	19	1.232
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	06-09-08	INTRAMED VALENCIA, S.A.	30	1.946
TALLER Nº 6 MUELLE DE LEVANTE	09-09-08	MIGUEL A. PÉREZ HITA CONST., S.L.	62	534
OCUPACIÓN SUPERFICIE	10-09-08	TOPDIVER, S.L.	12	2.201
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	11-09-08	MILLER VALENCIA, S.A.	66	4.310
TALLER Nº 3 MUELLE DE LEVANTE	18-10-08	BUCEMAR, S.L.	43	368
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	18-10-08	PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO	126	2.273
ALMACÉN Y SUPERFICIE EXPLANADA NORTE	01-11-08	ROGIMBE TRÁNSITOS, S.L.	1.000	14.529
ALMACÉN EXPLANADA NORTE	04-12-08	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	2.200	38.977
OFICINAS NUEVO EDIFICIO DE USUARIOS	04-12-08	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	27	3.088
TALLER Nº 7 MUELLE DE LEVANTE	11-12-08	REMSA	68	589
TALLER Nº 9 MUELLE DE LEVANTE	12-12-08	B.P. OIL REFINERÍA CS, S.A.	207	1.797
OFICINAS EDIFICIO CLIENTES	13-12-08	A.C.E.P. (ASO. CONSIG/EMP. PORT.)	190	10.023
OFICINAS NUEVO EDIFICIO USUARIOS	13-12-08	A.C.E.P. (ASO. CONSIG/EMP. PORT.)	27	1.308
TALLER Nº 12 MUELLE DE LEVANTE	13-12-08	PROYECTOS PONSFER, S.L.	70	606
SUPERFICIE NUEVA EXPLANADA	13-12-08	TERMINAL DE GRANELES CS., S.A.	8.000	65.497
OFICINAS NUEVO EDIFICIO USUARIOS	13-12-08	TERMINAL DE GRANELES CS., S.A.	177	20.245
ALMACÉN SILO-FESA	16-12-08	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	2.200	21.501
ALMACÉN MUELLE CHAFLÁN	16-12-08	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	1.500	14.811
TALLER Nº 1 MUELLE DE LEVANTE	19-12-08	BUCEMAR, S.L.	30	263
<b>C. CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS</b>				
COMEDOR DEL PUERTO				
SERVICIO DE AGUADA	13-06-08	SERV. GASTRONO. J. ZAMORA, S.L.	218	19.528
	13-12-08	ALJIBES BLASCO, S.L.	135	3.774
		<b>IMORTE TOTAL</b>		<b>1.210.429</b>

\* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas





# 4

## estadísticas de tráfico

4.1\_Tráfico de pasaje

4.2\_Buques

4.3\_Mercancías, toneladas

4.4\_Tráfico interior, toneladas

4.5\_Avituellamientos

4.6\_Pesca capturada

4.7\_Tráfico de contenedores

4.8\_Resumen general del tráfico marítimo

4.9\_Tráfico terrestre



## 4.1 Tráfico de pasaje

### 4.1.1. Pasajeros

#### 4.1.1.1. Pasajeros, número

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
LÍNEA REGULAR	Embarcados	0	0	0	1.905
	Desembarcados	0	0	0	1.905
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.810</b>
DE CRUCERO	Inicio de línea			0	
	Fin de línea			0	
	En tránsito			70	

#### 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR	
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS
TOTAL	0	0	0	0

### 4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

TIPO DE NAVEGACIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE	MOTOCICLETAS			0
	COCHES			0
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES			0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS			0
	COCHES			0
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES			0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>				<b>0</b>



## 4.2 Buques

### 4.2.1. Buques mercantes

#### 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	93	16	48	7	22	0	0
G.T.	693.459	47.247	185.168	44.383	416.661	0	0
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	1.300	406	196	298	278	75	47
G.T.	13.635.715	957.629	791.008	2.210.793	4.223.397	2.417.720	3.035.168
<b>TOTAL</b>							
Número	1.393	422	244	305	300	75	47
G.T.	14.329.174	1.004.876	976.176	2.255.176	4.640.058	2.417.720	3.035.168
Porcentaje sobre el total %							
Número	100,00	30,29	17,52	21,90	21,54	5,38	3,37
G.T.	100,00	7,01	6,81	15,74	32,38	16,87	21,18

#### 4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ALEMANIA	3	55.536
ANTIGUA Y BARBUDA	147	838.007
ANTILLAS NEERLANDESAS	5	12.382
BAHAMAS	36	470.705
BAHRÁIN	4	8.476
BARBADOS	5	9.860
BÉLGICA	1	81.324
BELICE	10	45.940
BOSNIA-HERZEGOVINA	2	42.030
BULGARIA	26	383.918
CAMBOYA	11	93.281
CHINA	1	40.437
CHIPRE	24	289.997
COMORAS	7	23.887
COREA DEL NORTE	1	1.668
CROACIA	3	4.053
DINAMARCA	6	62.141
DOMINICA	1	1.973
EGIPTO	14	123.656
EL SALVADOR	3	6.702
ESLOVAQUIA	4	10.649
ESPAÑA	93	693.459
ESTADOS UNIDOS	1	23.630
FILIPINAS	1	11.186
FRANCIA	6	27.549
GEORGIA	9	37.250
GIBRALTAR	18	72.535
GRECIA	16	622.050
HONG-KONG	9	245.273
IRÁN	2	90.046
IRLANDA	1	2.046
ISLAS CAIMÁN	4	41.708

## PORTCASTELLÓ

### 4.2.1.2. Distribución por bandera (continuación)

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ISLAS MARSHALL	39	682.446
ISRAEL	1	2.364
ITALIA	129	2.429.495
JAMAICA	1	9.368
LETONIA	3	55.753
LÍBANO	8	20.936
LIBERIA	38	777.933
LUXEMBURGO	1	23.244
MALTA	147	1.840.709
MOLDAVIA	1	1.130
MONGOLIA	2	3.652
NORUEGA	6	45.479
PAÍSES BAJOS	59	208.350
PANAMÁ	115	946.492
POLONIA	2	3.564
PORTUGAL	9	20.559
QATAR	2	34.952
REINO UNIDO	66	942.463
RUSIA	4	10.185
SAN CRISTOBAL Y NEVIS	2	3.378
SAN VICENTE	27	85.323
SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE	1	1.579
SIERRA LEONA	2	5.550
SINGAPUR	8	172.995
SUECIA	3	35.604
SUIZA	2	5.998
TURQUÍA	172	1.268.797
UCRANIA	69	214.693
<b>TOTAL</b>	<b>1.393</b>	<b>14.329.174</b>

### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS (TANQUES)	48	466.516	133	1.874.138	181	2.340.654
PETROLEROS (TANQUES)	0	0	68	3.505.480	68	3.505.480
GASES LÍQUIDOS (TANQUES)	0	0	13	139.051	13	139.051
OTROS LÍQUIDOS (TANQUES)	0	0	38	308.827	38	308.827
<b>TOTAL TANQUES</b>	<b>48</b>	<b>466.516</b>	<b>252</b>	<b>5.827.496</b>	<b>300</b>	<b>6.294.012</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	34	113.028	391	2.587.780	425	2.700.808
<b>TOTAL GRANELEROS</b>	<b>34</b>	<b>113.028</b>	<b>391</b>	<b>2.587.780</b>	<b>425</b>	<b>2.700.808</b>
CARGA GENERAL	0	0	297	1.203.725	297	1.203.725
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	4	29.407	4	29.407
<b>TOTAL CARGA GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>1.233.132</b>	<b>301</b>	<b>1.233.132</b>
RO-RO MERCANCIAS	0	0	100	675.173	100	675.173
<b>TOTAL RO-RO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>675.173</b>	<b>100</b>	<b>675.173</b>
<b>TOTAL PASAJE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PORTACONTENEDORES	11	113.915	256	3.312.134	267	3.426.049
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>	<b>11</b>	<b>113.915</b>	<b>256</b>	<b>3.312.134</b>	<b>267</b>	<b>3.426.049</b>
<b>TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>93</b>	<b>693.459</b>	<b>1.300</b>	<b>13.635.715</b>	<b>1.393</b>	<b>14.329.174</b>



### 4.2.2. Buques de guerra

	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	0	0	0
G.T.	0	0	0

### 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el Puerto	
Número	81
G.T.	3.240

### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número Matriculadas en el Año	116
G.T.	315

### 4.2.5. Buques entrados para desguace

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0

### 4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	G.T.
REMOLCADORES	29	9.476
<b>TOTAL</b>	<b>29</b>	<b>9.476</b>



## 4.3 Mercancías, Toneladas

# PORTCASTELLÓ

### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>Graneles líquidos</b>									
ÁCIDO SULFÚRICO	0	66.102	66.102	0	24.217	24.217	0	90.319	90.319
ÁCIDO FOSFÓRICO	0	6.767	6.767	0	23.511	23.511	0	30.278	30.278
TOTAL	0	72.869	72.869	0	47.728	47.728	0	120.597	120.597
<b>Graneles sólidos por instalac. especial</b>									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial</b>									
OTROS MINERALES	0	0	0	4.434	69.750	74.184	4.434	69.750	74.184
POTASAS	0	0	0	0	3.473	3.473	0	3.473	3.473
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	30.120	36.518	66.638	30.120	36.518	66.638
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0	46.712	46.712	0	46.712	46.712
CAOLÍN	0	0	0	15.119	60.764	75.883	15.119	60.764	75.883
FELDESPATO	0	0	0	25.936	1.267.025	1.292.961	25.936	1.267.025	1.292.961
NEFELINA	0	0	0	0	41.397	41.397	0	41.397	41.397
SULFATO AMÓNICO	37.820	0	37.820	98.432	8.738	107.170	136.252	8.738	144.990
UREA	0	0	0	0	28.283	28.283	0	28.283	28.283
SULFATO SÓDICO	0	0	0	128.110	0	128.110	128.110	0	128.110
ARENAS	0	44.655	44.655	3.407	22.828	26.235	3.407	67.483	70.890
NITRATOS	0	0	0	2.803	45.962	48.765	2.803	45.962	48.765
FOSFATOS (ABONOS)	0	10.265	10.265	14.427	87.472	101.899	14.427	97.737	112.164
FOSFATOS NATURALES	0	0	0	0	100.074	100.074	0	100.074	100.074
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	0	27.727	27.727	0	27.727	27.727
CARBONATOS	0	0	0	0	16.256	16.256	0	16.256	16.256
AZUFRE	0	6.805	6.805	0	0	0	0	6.805	6.805
ARCILLAS	0	39.427	39.427	0	1.542.873	1.542.873	0	1.582.300	1.582.300
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	1.524	47.102	48.626	1.524	47.102	48.626
TOTAL	37.820	101.152	138.972	324.312	3.452.954	3.777.266	362.132	3.554.106	3.916.238
<b>Mercancía general</b>									
FUEL-OIL	0	0	0	165	0	165	165	0	165
GASOLINA, KEROSENO	0	0	0	46	0	46	46	0	46
ASFALTO	0	0	0	5	0	5	5	0	5
OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	1.559	17	1.576	1.559	17	1.576
OTROS MINERALES	696	0	696	7.122	17.279	24.401	7.818	17.279	25.097
CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	53	0	53	53	0	53
CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	15	478	493	15	478	493
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	26.372	5.347	31.719	26.372	5.347	31.719
POTASAS	0	0	0	144	0	144	144	0	144
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	219	0	219	17	1.154	1.171	236	1.154	1.390
PRODUCTOS QUÍMICOS	619	0	619	7.483	22.686	30.169	8.102	22.686	30.788
CEMENTO Y CLINKER	216	0	216	128	0	128	344	0	344
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	18.851	41.509	60.360	18.851	41.509	60.630
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	46	0	46	47.170	676	47.846	47.216	676	47.892

## 4.3 Mercancías, Toneladas

# PORTCASTELLÓ

### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio (continuación)

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>Mercancía general</b>									
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	9.656	9.656	0	9.656	9.656
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	176	236	412	176	236	412
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	68	0	68	1.061	107	1.168	1.129	107	1.236
SAL COMÚN	0	0	0	17	0	17	17	0	17
PAPEL Y PASTA	0	0	0	31.137	292	31.429	31.137	292	31.429
CONSERVAS	21	0	21	277	135	412	298	135	433
TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	22	1.581	1.603	22	1.581	1.603
ACEITES Y GRASAS, OTROS	0	0	0	242	101	343	242	101	343
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	84	36	120	850	16.780	17.630	934	16.816	17.750
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	28	1	29	23.636	1.263	24.899	23.664	1.264	24.928
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	11.360	73	11.433	11.360	73	11.433
PESCADO CONGELADO	15	154	169	0	4.599	4.599	15	4.753	4.768
RESTO DE MERCANCÍAS	37	324	361	8.214	3.828	12.042	8.251	4.152	12.403
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	1	0	1	623	2.205	2.828	624	2.205	2.829
PIENSO Y FORRAJES	104	0	104	659	281	940	763	281	1.044
TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	15.550	1.155	16.705	15.550	1.155	16.705
TARA DE CONTENEDORES	1.564	1.690	3.254	88.364	86.274	174.638	89.928	87.964	177.892
CICLOHEXANO	0	0	0	15	0	15	15	0	15
CICLOHEXANONA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
CAOLÍN	0	0	0	17.748	3	17.751	17.748	3	17.751
FELDESPATO	0	0	0	3.577	11.398	14.975	3.577	11.398	14.975
NEFELINA	0	0	0	184	1.280	1.464	184	1.280	1.464
UREA	0	0	0	0	24	24	0	24	24
SULFATO SÓDICO	0	0	0	60.650	0	60.650	60.650	0	60.650
ARENAS	0	0	0	3.058	2	3.060	3.058	2	3.060
NITRATOS	0	0	0	0	701	701	701	0	701
FOSFATOS (ABONOS)	0	0	0	101	148	249	101	148	249
FOSFATOS NATURALES	24	0	24	0	0	0	24	0	24
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	0	3.566	3.566	0	3.566	3.566
CARBONATOS	0	0	0	11	19.809	19.820	11	19.809	19.820
ARCILLAS	0	0	0	1.316	316	1.632	1.316	316	1.632
ESMALTES	0	0	0	18.233	0	18.233	18.233	0	18.233
BIODIÉSEL	0	0	0	864	30	894	864	30	894
AZULEJOS	4.572	0	4.572	702.482	1.169	703.651	707.234	1.169	708.403
FRITA DE VIDRIO	0	0	0	211.837	0	211.837	211.837	0	211.837
CÍTRICOS	0	0	0	57.767	12.896	70.663	57.767	12.896	70.663
BALDOSAS	0	0	0	3.213	0	3.213	3.213	0	3.213
PERFILES DE HIERRO	24	0	24	8.437	69	8.506	8.461	69	8.530
TABLERO AGLOMERADO	0	0	0	84.784	2.465	87.249	84.784	2.465	87.249
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	853	2.910	3.763	853	2.910	3.763
<b>TOTAL</b>	<b>8.518</b>	<b>2.205</b>	<b>10.723</b>	<b>1.466.449</b>	<b>274.498</b>	<b>1.740.947</b>	<b>1.474.967</b>	<b>276.703</b>	<b>1.751.670</b>
<b>TOTAL</b>	<b>46.338</b>	<b>176.226</b>	<b>222.564</b>	<b>1.790.761</b>	<b>3.775.180</b>	<b>5.565.941</b>	<b>1.837.099</b>	<b>3.951.406</b>	<b>5.788.505</b>



### 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>Graneles líquidos</b>									
PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0	4.539.902	4.539.902	0	4.539.902	4.539.902
FUEL-OIL	79.221	14.410	90.631	642.339	109.553	751.892	721.560	120.963	842.523
GAS-OIL	295.667	0	295.667	27.520	709.873	737.393	323.187	709.873	1.033.060
GASOLINA, KEROSENO	380.790	10.798	391.588	450.272	39.964	490.236	831.062	50.762	881.824
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	5.798	5.798	0	62.944	62.944	0	68.742	68.742
AMONIACO	0	24.554	24.554	0	77.558	77.558	0	102.112	102.112
CICLOHEXANO	0	42.901	42.901	0	20.603	20.603	0	63.504	63.504
BIODIÉSEL	0	0	0	0	70.913	70.913	0	70.913	70.913
ACEITES VEGETALES	0	0	0	0	38.194	38.194	0	38.194	38.194
<b>TOTAL</b>	<b>755.678</b>	<b>95.461</b>	<b>851.139</b>	<b>1.120.131</b>	<b>5.669.504</b>	<b>6.789.635</b>	<b>1.875.809</b>	<b>5.764.194</b>	<b>7.640.774</b>
<b>Graneles sólidos por instalac. especial</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial</b>									
FELDESPATO	0	0	0	0	20.274	20.274	0	20.274	20.274
CEMENTO A GRANEL	0	0	0	0	67.997	67.997	0	67.997	67.997
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	12.500	12.500	0	12.500	12.500
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100.771</b>	<b>100.771</b>	<b>0</b>	<b>100.771</b>	<b>100.771</b>
<b>Mercancía general</b>									
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS,...	0	0	0	0	560	560	0	560	560
FELDESPATO	0	0	0	0	201	201	0	201	201
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>
<b>TOTAL</b>	<b>755.678</b>	<b>95.461</b>	<b>851.139</b>	<b>1.120.131</b>	<b>5.771.036</b>	<b>6.891.167</b>	<b>1.875.809</b>	<b>5.866.497</b>	<b>7.742.306</b>



## 4.3 Mercancías, Toneladas

# PORTCASTELLÓ

### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>Graneles líquidos</b>									
PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0	4.539.902	4.539.902	0	4.539.902	4.539.902
FUEL-OIL	79.221	11.410	90.361	642.339	109.553	751.892	721.560	120.963	842.523
GAS-OIL	295.667	0	295.667	27.520	709.783	737.393	323.187	709.873	1.033.060
GASOLINA, KEROSENO	380.790	10.798	391.588	450.272	39.964	490.236	831.062	50.762	881.824
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	5.798	5.798	0	62.944	62.944	0	68.742	68.742
AMONIACO	0	24.554	24.554	0	77.558	77.558	0	102.112	102.112
ÁCIDO SULFÚRICO	0	66.102	66.102	0	24.217	24.217	0	90.319	90.319
ÁCIDO FOSFÓRICO	0	6.767	6.767	0	23.511	23.511	0	30.278	30.278
CICLOHEXANO	0	42.901	42.901	0	20.603	20.603	0	63.504	63.504
BIODIÉSEL	0	0	0	0	70.913	70.913	0	70.913	70.913
ACEITES VEGETALES	0	0	0	0	38.194	38.194	0	38.194	38.194
<b>TOTAL</b>	<b>755.678</b>	<b>168.330</b>	<b>924.008</b>	<b>1.120.131</b>	<b>5.717.232</b>	<b>6.837.363</b>	<b>1.875.809</b>	<b>5.885.562</b>	<b>7.761.371</b>
<b>Graneles sólidos por instalac. especial</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial</b>									
OTROS MINERALES	0	0	0	4.434	69.750	74.184	4.434	69.750	74.184
POTASAS	0	0	0	0	3.473	3.473	0	3.473	3.473
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	30.120	49.018	79.138	30.120	49.018	79.138
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0	46.712	46.712	0	46.712	46.712
CAOLÍN	0	0	0	15.119	60.674	75.883	15.119	60.674	75.883
FELDESPATO	0	0	0	25.936	1.287.299	1.313.235	25.936	1.287.299	1.313.235
NEFELINA	0	0	0	0	41.397	41.397	0	41.397	41.397
SULFATO AMÓNICO	37.820	0	37.820	98.432	8.738	107.170	136.252	8.738	144.990
UREA	0	0	0	0	28.283	28.283	0	28.283	28.283
SULFATO SÓDICO	0	0	0	128.110	0	128.110	128.110	0	128.110
ARENAS	0	44.655	44.655	3.407	22.828	26.235	3.407	67.483	70.890
NITRATOS	0	0	0	2.803	45.962	48.765	2.803	45.962	48.765
FOSFATOS (ABONOS)	0	10.265	10.265	14.427	87.472	101.899	14.427	97.737	112.164
FOSFATOS NATURALES	0	0	0	0	100.074	100.074	0	100.074	100.074
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	0	27.727	27.727	0	27.727	27.727
CARBONATOS	0	0	0	0	16.256	16.256	0	16.256	16.256
AZUFRE	0	6.805	6.805	0	0	0	0	6.805	6.805
CEMENTO A GRANEL	0	0	0	0	67.997	67.997	0	67.997	67.997
ARCILLAS	0	39.427	39.427	0	1.542.873	1.542.873	0	1.582.300	1.582.300
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	1.524	47.102	48.626	1.524	47.102	48.626
<b>TOTAL</b>	<b>37.820</b>	<b>101.152</b>	<b>138.972</b>	<b>324.312</b>	<b>3.553.725</b>	<b>3.878.037</b>	<b>362.132</b>	<b>3.654.877</b>	<b>4.017.009</b>
<b>Mercancía general</b>									
FUEL-OIL	0	0	0	165	0	165	165	0	165
GASOLINA, KEROSENO	0	0	0	46	0	46	46	0	46
ASFALTO	0	0	0	5	0	5	5	0	5
OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	1.559	17	1.576	1.559	17	1.576
OTROS MINERALES	696	0	696	7.122	17.279	24.401	7.818	17.279	25.0097
CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	53	0	53	53	0	53
CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	15	478	493	15	478	493
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	26.372	5.347	31.719	26.372	5.347	31.719
POTASAS	0	0	0	144	0	144	144	0	144



## 4.3 Mercancías, Toneladas

# PORTCASTELLÓ

### 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALBANIA	139.878	10.693	150.571
ALEMANIA	3	1.969	1.972
ANGOLA	220	763.147	763.367
ARABIA SAUDÍ	12.362	22.555	34.917
ARGELIA	284.157	245.885	530.042
ARGENTINA	0	19.194	19.194
ARUBA	0	34.318	34.318
AUSTRALIA	0	13.093	13.093
BAHRÁIN	78	7	85
BÉLGICA	0	150.485	150.485
BRASIL	0	13.0000	13.000
BULGARIA	1.743	0	1.743
CAMERÚN	775	13.132	13.907
CANADÁ	0	49.439	49.439
CHILE	0	70.122	70.122
CHINA	0	68.091	68.091
CHIPRE	47.383	0	47.383
COREA DEL SUR	0	3.007	3.007
COSTA DE MARFIL	9.945	10.915	20.860
CROACIA	9.520	0	9.520
DJIBOUTI	376	9	385
EGIPTO	159.870	220.374	380.244
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	5.974	624	6.598
ERITREA	102	0	102
ESLOVENIA	146.222	14.912	161.134
ESPAÑA	802.016	271.867	1.073.703
ESTADOS UNIDOS	79.845	436.702	516.547
ETIOPIA	2	0	2
FINLANDIA	0	15.476	15.476
FRANCIA	51.868	112.602	164.470
GEORGIA	0	175.692	175.692
GHANA	6.828	106	6.934
GIBRALTAR	62.388	34.197	96.585
GRECIA	647.043	9.232	656.275
GUINEA	1.021	0	1.021
INDIA	2.210	69	2.279
INDONESIA	0	19.353	19.353
IRAK	3.189	0	3.189

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
IRÁN	22.800	145.219	168.019
IRLANDA	0	2.115	2.115
ISRAEL	75.473	40.057	115.530
ITALIA	284.084	500.736	784.820
JAPÓN	0	5.652	5.652
JORDANIA	13.745	5.604	19.349
KENIA	6.319	628	6.947
LÍBANO	24.185	15.361	39.546
LIBIA	21.702	931.752	953.454
MALTA	37.929	22.210	60.139
MARRUECOS	32.874	60.423	93.297
MAURITANIA	25.787	0	25.787
MÉXICO	58.548	181.338	239.886
MOZAMBIQUE	1.020	16.994	18.014
NIGERIA	40.993	224.078	265.071
NORUEGA	0	24.182	24.182
NUEVA ZELANDA	31.269	0	31.269
PAÍSES BAJOS	45.170	34.412	79.582
PAKISTÁN	2.479	11.583	14.062
POLONIA	0	21.955	21.955
PORTUGAL	54.964	123.615	178.579
QATAR	1.975	9	1.984
REINO UNIDO	19.106	321.628	340.734
RUMANÍA	120.916	39.406	160.322
RUSIA	23.270	408.496	431.766
SENEGAL	8.347	67.215	75.562
SIRIA	25.566	80.934	106.500
SUDÁFRICA	1.273	43.921	45.194
SUDÁN	1.442	3	1.445
SUECIA	0	207	207
TANZANIA	423	4.538	4.961
TÚNEZ	36.961	61.347	98.308
TURQUÍA	94.311	1.734.750	1.829.061
UCRANIA	124.396	1.524.522	1.648.918
VENEZUELA	0	362.926	362.926
YEMEN	536	0	563
<b>TOTAL</b>	<b>3.712.908</b>	<b>9.817.903</b>	<b>13.530.811</b>

## 4.3 Mercancías, Toneladas

# PORTCASTELLÓ

### 4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCIAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

#### 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on /roll-off

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>Mercancías embarcadas</b>			
En contenedores	197	44.433	44.630
En otros medios	0	125.195	125.195
<b>TOTAL</b>	<b>197</b>	<b>169.628</b>	<b>169.825</b>
<b>Mercancías desembarcadas</b>			
En contenedores	300	5.009	5.309
En otros medios	0	7.060	7.060
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>12.069</b>	<b>12.369</b>
<b>Mercancías embarcadas más desembarcadas</b>			
En contenedores	497	49.442	49.939
En otros medios	0	132.255	135.255
<b>TOTAL</b>	<b>497</b>	<b>181.697</b>	<b>182.194</b>

#### 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
PLATAFORMA 6	0	0	0	117	127	244	117	127	244
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>127</b>	<b>244</b>	<b>117</b>	<b>127</b>	<b>244</b>

#### 4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Coches de turismo y demás vehículos automóviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n: 8702), incluidos los vehículos del tipo familiar y los de carreras	0	0	0	69	11	80	69	11	80
Vehículos automóviles para el transporte de diez personas o más, conductor incluido	0	0	0	156	0	156	156	0	156
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	0	0	0	597	18	615	597	18	615
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>822</b>	<b>29</b>	<b>851</b>	<b>822</b>	<b>29</b>	<b>851</b>



## 4.3 Mercancías, Toneladas

# PORTCASTELLÓ

### 4.3.7. Clasificación de mercancías

#### 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

Nº	TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>ENERGÉTICO</b>	<b>755.768</b>	<b>65.109</b>	<b>820.787</b>	<b>1.121.931</b>	<b>5.420.390</b>	<b>6.542.321</b>	<b>1.877.609</b>	<b>5.485.499</b>	<b>7.363.108</b>
07	GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	42.901	42.901	15	20.603	20.618	15	63.504	63.519
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	1.559	17	1.576	1.559	17	1.576
04	GASOLINA, KEROSENO	380.790	10.798	391.588	450.318	39.964	490.282	831.108	50.762	881.870
02	FUEL-OIL	79.221	11.410	90.631	642.504	109.553	752.057	721.725	120.963	842.688
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0	4.539.902	4.539.902	0	4.539.902	4.539.902
03	GAS-OIL	295.667	0	295.667	27.520	709.873	737.393	323.187	709.873	1.033.060
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	15	478	493	15	478	493
	<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>34.862</b>	<b>5.416</b>	<b>40.278</b>	<b>34.886</b>	<b>5.416</b>	<b>40.302</b>
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	53	0	53	53	0	53
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	24	0	24	34.809	5.416	40.225	34.833	5.416	40.249
	<b>METALÚRGICO</b>	<b>697</b>	<b>90.887</b>	<b>91.584</b>	<b>84.901</b>	<b>3.107.607</b>	<b>3.192.508</b>	<b>85.598</b>	<b>3.198.494</b>	<b>3.284.092</b>
10	OTROS MINERALES	696	90.887	91.583	84.278	3.105.402	3.189.680	84.974	3.196.289	3.281.263
10	OTROS PRODUC. METALÚRG.	1	0	1	623	2.205	2.828	624	2.205	2.829
	<b>ABONOS</b>	<b>38.063</b>	<b>10.265</b>	<b>48.328</b>	<b>146.044</b>	<b>356.340</b>	<b>502.384</b>	<b>184.107</b>	<b>366.605</b>	<b>550.712</b>
15	POTASAS	0	0	0	144	34.766	34.910	144	34.766	34.910
14	FOSFATOS	24	0	24	0	100.074	100.074	24	100.074	100.098
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	38.0039	10.265	48.304	145.900	221.500	367.400	183.939	231.765	415.704
	<b>QUÍMICOS</b>	<b>619</b>	<b>103.221</b>	<b>103.840</b>	<b>427.189</b>	<b>364.636</b>	<b>791.825</b>	<b>427.808</b>	<b>467.857</b>	<b>895.665</b>
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	619	103.221	103.840	427.189	364.636	791.825	427.808	467.857	895.665
	<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>5.014</b>	<b>0</b>	<b>5.014</b>	<b>752.998</b>	<b>69.842</b>	<b>822.840</b>	<b>758.012</b>	<b>69.842</b>	<b>827.854</b>
18	CEMENTO Y CLINKER	216	0	216	128	67.997	68.125	344	67.997	68.341
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	4.798	0	4.798	752.865	1.845	754.710	757.663	1.845	759.508
05	ASFALTO	0	0	0	5	0	5	5	0	5
	<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>292</b>	<b>190</b>	<b>482</b>	<b>61.054</b>	<b>84.556</b>	<b>145.620</b>	<b>61.346</b>	<b>84.756</b>	<b>146.102</b>
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	84	36	120	850	16.780	16.630	934	16.816	17.750
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	57.943	13.132	71.075	57.943	13.132	71.075
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	68	0	68	1.061	107	1.168	1.129	107	1.236
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	242	38.295	38.537	242	38.295	38.537
33	PESCADO CONGELADO	15	154	169	0	4.599	4.599	15	4.753	4.768
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	9.656	9.656	0	9.656	9.656
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	22	1.581	1.603	22	1.581	1.603
27	CONSERVAS	21	0	21	277	135	412	298	135	433
37	PIENSO Y FORRAJES	104	0	104	659	281	940	763	281	1.044
	<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>65</b>	<b>325</b>	<b>390</b>	<b>166.639</b>	<b>49.917</b>	<b>216.556</b>	<b>166.704</b>	<b>50.242</b>	<b>216.946</b>
34	RESTO DE MERCANCÍAS	37	324	361	8.214	3.828	12.042	8.251	4.152	12.403
25	SAL COMÚN	0	0	0	17	0	17	17	0	17
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	103.635	43.974	147.609	103.635	43.974	147.609
31	REPUESTOS	28	1	29	23.636	1.823	25.459	23.664	1.824	25.488
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	31.137	292	31.429	31.137	292	31.429
	<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>1.564</b>	<b>1.690</b>	<b>3.254</b>	<b>115.274</b>	<b>87.502</b>	<b>202.776</b>	<b>116.838</b>	<b>89.192</b>	<b>206.030</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	1.564	1.690	3.254	88.364	86.274	174.638	89.928	87.964	177.892
38	TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	15.550	1.155	16.705	15.550	1.155	16.705
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	11.360	73	11.433	11.360	73	11.403
	<b>TOTAL</b>	<b>802.016</b>	<b>271.687</b>	<b>1.073.703</b>	<b>2.910.892</b>	<b>9.546.216</b>	<b>12.457.108</b>	<b>3.712.908</b>	<b>9.817.903</b>	<b>13.530.811</b>

# 4.3 Mercancías, Toneladas

## PORTCASTELLÓ

### 4.3.7.2.A. Clasificación según su naturaleza y presentación

Nº	TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>ENERGÉTICO</b>	<b>1.875.809</b>	<b>5.485.004</b>	<b>7.360.813</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.566</b>	<b>495</b>	<b>2.061</b>
07	GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	63.504	63.504	0	0	0	15	0	15
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	0	0	0	1.340	17	1.357
04	GASOLINA, KEROSENO	831.062	50.762	881.824	0	0	0	46	0	46
02	FUEL-OIL	721.560	120.963	842.523	0	0	0	165	0	165
01	PETRÓLEO CRUDO	0	4.539.902	4.539.902	0	0	0	0	0	0
03	GAS-OIL	323.187	709.873	1.033.060	0	0	0	0	0	0
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	0	0	0	0	478	478
	<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.897</b>	<b>566</b>	<b>2.463</b>
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	26	0	26
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	0	0	0	1.871	566	2.437
	<b>METALÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50.420</b>	<b>3.162.900</b>	<b>3.213.320</b>	<b>8.071</b>	<b>31.420</b>	<b>39.491</b>
10	OTROS MINERALES	0	0	0	50.420	3.162.900	3.213.320	7.478	30.643	38.121
10	OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	0	0	0	593	777	1.370
	<b>ABONOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>183.602</b>	<b>361.012</b>	<b>544.614</b>	<b>505</b>	<b>172</b>	<b>677</b>
15	POTASAS	0	0	0	0	31.200	31.200	144	0	144
14	FOSFATOS	0	0	0	0	100.074	100.074	24	0	24
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	183.602	229.738	413.340	337	172	509
	<b>QUÍMICOS</b>	<b>0</b>	<b>362.364</b>	<b>362.364</b>	<b>128.110</b>	<b>62.968</b>	<b>191.078</b>	<b>195.090</b>	<b>6.860</b>	<b>201.950</b>
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	0	362.364	362.364	128.110	62.968	191.078	195.090	6.860	201.950
	<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67.997</b>	<b>67.997</b>	<b>717.378</b>	<b>1.845</b>	<b>719.223</b>
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	67.997	67.997	344	0	344
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	717.033	1.845	718.878
05	ASFALTO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>0</b>	<b>38.194</b>	<b>38.194</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.141</b>	<b>33.427</b>	<b>36.568</b>
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	396	16.816	17.212
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	57.943	13.132	71.075
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	1.106	83	1.189
29	ACEITES Y GRASAS	0	38.194	38.194	0	0	0	46	0	46
33	PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	15	4.753	4.768
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	9.656	9.656
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	22	1.581	1.603
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	274	21	295
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	726	281	1.007
	<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.902</b>	<b>9.049</b>	<b>21.951</b>
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0	4.290	4.080	8.370
25	SAL COMÚN	0	0	0	0	0	0	17	0	17
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	79	4.706	4.785
31	REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	6.950	227	27.177
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	1.566	36	1.602
	<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90.733</b>	<b>87.989</b>	<b>178.822</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	89.928	87.964	177.892
38	TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	0	0	0	125	2	127
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	680	23	703
	<b>TOTAL</b>	<b>1.875.809</b>	<b>5.885.562</b>	<b>7.761.371</b>	<b>362.132</b>	<b>3.654.877</b>	<b>4.017.009</b>	<b>1.031.283</b>	<b>171.823</b>	<b>1.203.106</b>



# PORTCASTELLÓ





# 4.3 Mercancías, Toneladas

## PORTCASTELLÓ

### 4.3.7.2.B. Clasificación según su naturaleza y presentación

Nº	TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>ENERGÉTICO</b>	<b>234</b>	<b>0</b>	<b>234</b>	<b>1.800</b>	<b>495</b>	<b>2.295</b>	<b>1.887.609</b>	<b>5.485.499</b>	<b>7.363.108</b>
07	GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	0	0	15	0	15	15	63.504	63.519
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	219	0	219	1.559	17	1.576	1.559	17	1.576
04	GASOLINA, KEROSENO	0	0	0	46	0	46	831.108	50.762	881.870
02	FUEL-OIL	0	0	0	165	0	165	721.725	120.963	842.688
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	4.539.902	4.539.902
03	GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	323.187	709.873	1.033.060
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	15	0	15	15	478	493	15	478	493
	<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>32.989</b>	<b>4.850</b>	<b>37.839</b>	<b>34.886</b>	<b>5.416</b>	<b>40.302</b>	<b>34.886</b>	<b>5.416</b>	<b>40.302</b>
11	CHATARRAS DE HIERRO	27	0	27	53	0	53	53	0	53
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	32.962	4.850	37.812	34.883	5.416	40.249	34.883	5.416	40.249
	<b>METALÚRGICO</b>	<b>27.107</b>	<b>4.174</b>	<b>31.281</b>	<b>35.178</b>	<b>35.994</b>	<b>70.772</b>	<b>85.598</b>	<b>3.198.494</b>	<b>3.284.092</b>
10	OTROS MINERALES	27.076	2.746	29.822	34.554	33.389	67.943	84.974	3.196.289	3.281.263
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	31	1.428	1.459	624	2.205	2.829	624	2.205	2.829
	<b>ABONOS</b>	<b>0</b>	<b>5.421</b>	<b>5.421</b>	<b>505</b>	<b>5.593</b>	<b>6.098</b>	<b>184.107</b>	<b>366.605</b>	<b>550.712</b>
15	POTASAS	0	3.566	3.566	144	3.566	3.710	144	34.766	34.910
14	FOSFATOS	0	0	0	24	0	24	24	100.074	100.98
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	1.855	1.855	337	2.027	2.364	183.939	231.765	415.704
	<b>QUÍMICOS</b>	<b>104.608</b>	<b>35.665</b>	<b>140.273</b>	<b>299.698</b>	<b>42.525</b>	<b>342.223</b>	<b>427.808</b>	<b>467.857</b>	<b>895.665</b>
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	104.608	35.665	140.273	299.698	42.525	342.223	427.808	467.857	895.665
	<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>40.364</b>	<b>0</b>	<b>40.364</b>	<b>758.012</b>	<b>1.845</b>	<b>759.857</b>	<b>758.012</b>	<b>69.842</b>	<b>827.854</b>
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	344	0	344	344	67.997	68.341
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	40.630	0	40.630	757.663	1.845	759.508	757.663	1.845	759.508
05	ASFALTO	4	0	4	5	0	5	5	0	5
	<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>58.205</b>	<b>13.135</b>	<b>71.340</b>	<b>61.346</b>	<b>46.562</b>	<b>107.908</b>	<b>61.346</b>	<b>84.756</b>	<b>146.102</b>
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	538	0	538	934	16.816	17.750	934	16.816	17.750
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	57.387	12.896	70.283	57.943	13.132	71.075	57.943	13.132	71.075
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	23	24	47	1.129	107	1.236	1,129	107	1.236
29	ACEITES Y GRASAS	196	101	297	242	101	343	38.295	38.537	
33	PESCADO CONGELADO	0	0	0	15	4.573	4.768	15	4.753	4.768
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	9.656	9.656	0	9.656	9.656
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	22	1.581	1.603	22	1.581	1.603
27	CONSERVAS	24	114	138	298	135	433	298	135	433
37	PIENSO Y FORRAJES	37	0	37	763	281	1.044	763	281	1.007
	<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>153.802</b>	<b>41.193</b>	<b>194.995</b>	<b>166.704</b>	<b>50.542</b>	<b>216.946</b>	<b>166.704</b>	<b>50.542</b>	<b>216.946</b>
34	RESTO DE MERCANCIAS	3.961	72	4.033	8.251	4.152	12.403	8.251	4.152	12.403
25	SAL COMÚN	0	0	0	17	0	17	17	0	17
19	MADERAS Y CORCHO	103.556	39.268	142.824	103.635	43.974	147.609	103.635	43.974	147.609
31	REPUESTOS	16.714	1.597	18.311	23.664	1.824	25.488	23.664	1.824	25.448
26	PAPEL Y PASTA	29.571	256	29.827	31.137	292	31.429	31.137	292	31.429
	<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>26.105</b>	<b>1.203</b>	<b>27.308</b>	<b>116.838</b>	<b>89.192</b>	<b>206.030</b>	<b>116.838</b>	<b>89.192</b>	<b>206.030</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	89.928	87.964	177.892	89.928	87.964	177.892
38	TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	15.425	1.153	16.578	15.550	1.155	16.705	15.550	1.155	16.705
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	10.860	50	10.730	11.360	73	11.433	11.360	73	11.433
	<b>TOTAL</b>	<b>443.684</b>	<b>105.641</b>	<b>549.325</b>	<b>1.474.967</b>	<b>277.464</b>	<b>1.752.431</b>	<b>3.712.908</b>	<b>9.817.903</b>	<b>13.530.811</b>



## 4.3 Mercancías, Toneladas

### 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL TRÁNSITO
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
	<b>ENERGÉTICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	17	17	34
	<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>401</b>	<b>401</b>	<b>802</b>
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	401	401	802
	<b>METALÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.634</b>	<b>1.838</b>	<b>3.472</b>
10	OTROS MINERALES	0	0	1.572	1.776	3.484
36	OTROS PROD. METALÚRG.	0	0	62	62	124
17	<b>ABONOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>QUÍMICOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>487</b>	<b>490</b>	<b>997</b>
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	487	490	997
	<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>383</b>	<b>383</b>	<b>766</b>
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	383	383	766
	<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>157</b>
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	3	3	6
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	65	65	130
27	CONSERVAS	21	0	0	0	21
	<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>772</b>	<b>768</b>	<b>1.540</b>
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	738	738	1.476
19	MADERAS Y CORCHOS	0	0	30	30	60
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	4	0	4
	<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>287</b>	<b>304</b>	<b>635</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	44	0	280	297	621
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	7	7	14
	<b>TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>4.049</b>	<b>4.269</b>	<b>8.283</b>

## 4.4 Tráfico interior, toneladas

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0

## 4.5 Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
AGUA POTABLE	33.153
ALUMBRADO	0
HIELO	5.708
COMBUSTIBLE	14.867
<b>TOTAL</b>	<b>53.728</b>

## 4.6 Pesca capturada

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
CRUSTÁCEOS	42.097	566.347,19
MOLUSCOS	402.603	1.857.527,54
PECES	3.965.384	10.361.852,39
MAMÍFEROS	0	0,00
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>4.410.084</b>	<b>12.785.727,12</b>

## 4.7 Mercancías, Toneladas

### 4.7.1. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>310</b>	<b>7.040</b>	<b>41.296</b>	<b>998.020</b>	<b>41.606</b>	<b>1.005.060</b>
Con carga	308	7.036	41.123	997.670	41.131	1.004.706
Vacios	2	4	173	350	175	354
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>641</b>	<b>1.308</b>	<b>39.685</b>	<b>148.760</b>	<b>40.236</b>	<b>150.068</b>
Con carga	0	0	3.093	74.669	3.093	74.669
Vacios	641	1.308	36.592	74.091	37.233	75.399
<b>TOTAL</b>	<b>951</b>	<b>8.348</b>	<b>80.891</b>	<b>1.146.780</b>	<b>81.932</b>	<b>1.155.128</b>
Con carga	308	7.036	44.216	1.072.339	44.524	1.079.375
Vacios	643	1.312	36.675	74.441	37.408	75.723

### 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>227</b>	<b>1.477</b>	<b>1.319</b>	<b>24.746</b>	<b>1.546</b>	<b>26.223</b>
Con carga	33	701	1.156	24.094	1.189	24.795
Vacios	194	776	163	652	357	1.428
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>100</b>	<b>897</b>	<b>1.492</b>	<b>20.858</b>	<b>1.592</b>	<b>21.755</b>
Con carga	63	767	752	17.872	815	18.639
Vacios	37	130	740	2.986	777	3.116
<b>TOTAL</b>	<b>327</b>	<b>2.374</b>	<b>2.811</b>	<b>45.604</b>	<b>3.138</b>	<b>47.978</b>
Con carga	96	1.468	1.908	41.996	2.004	43.434
Vacios	231	906	903	3.638	1.134	4.544

## PORTCASTELLÓ

### 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>537</b>	<b>8.517</b>	<b>42.615</b>	<b>1.022.766</b>	<b>43.152</b>	<b>1.031.283</b>
Con carga	341	7.737	42.279	1.021.764	42.650	1.029.501
Vacios	196	780	336	1.002	532	1.782
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>741</b>	<b>2.205</b>	<b>41.177</b>	<b>169.618</b>	<b>41.918</b>	<b>171.823</b>
Con carga	63	767	3.845	92.541	3.908	93.308
Vacios	678	1.438	37.332	77.077	38.010	78.515
<b>TOTAL</b>	<b>1.278</b>	<b>10.722</b>	<b>83.792</b>	<b>1.192.384</b>	<b>85.070</b>	<b>1.203.106</b>
Con carga	404	8.504	46.124	1.114.305	46.528	1.122.809
Vacios	874	2.218	37.668	78.079	38.542	80.297

### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

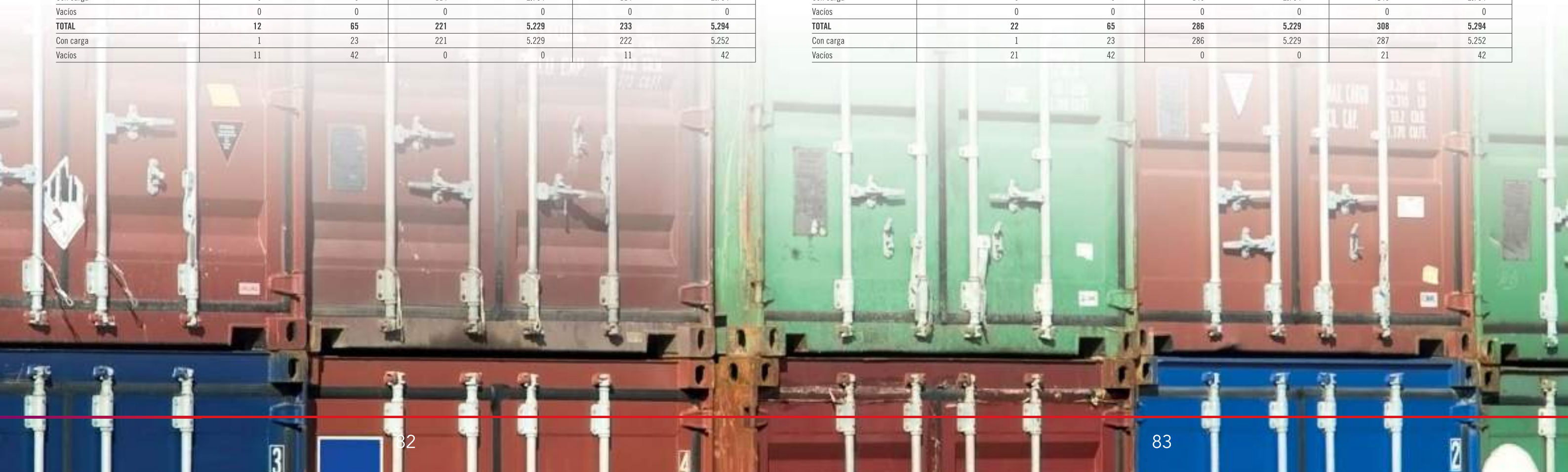
	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>12</b>	<b>65</b>	<b>107</b>	<b>2.495</b>	<b>119</b>	<b>2.560</b>
Con carga	1	23	107	2.495	108	2.518
Vacios	11	42	0	0	11	42
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>2.734</b>	<b>114</b>	<b>2.734</b>
Con carga	0	0	114	2.734	114	2.734
Vacios	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>65</b>	<b>221</b>	<b>5.229</b>	<b>233</b>	<b>5.294</b>
Con carga	1	23	221	5.229	222	5.252
Vacios	11	42	0	0	11	42

### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (teu)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>764</b>	<b>8.517</b>	<b>43.934</b>	<b>1.022.766</b>	<b>44.698</b>	<b>1.031.283</b>
Con carga	374	7.737	43.435	1.021.764	43.809	1.029.501
Vacios	390	780	499	1.002	889	1.782
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>841</b>	<b>2.205</b>	<b>42.669</b>	<b>169.618</b>	<b>43.510</b>	<b>171.823</b>
Con carga	126	767	4.597	92.541	4.723	93.308
Vacios	715	1.438	38.072	77.077	38.787	78.515
<b>TOTAL</b>	<b>1.605</b>	<b>10.722</b>	<b>86.603</b>	<b>1.192.384</b>	<b>88.208</b>	<b>1.203.106</b>
Con carga	500	8.504	48.032	1.114.305	48.532	1.122.809
Vacios	1.105	2.218	38.571	78.079	39.676	80.297

### 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (teu) en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>22</b>	<b>65</b>	<b>140</b>	<b>2.495</b>	<b>162</b>	<b>2.560</b>
Con carga	1	23	140	2.495	141	2.518
Vacios	21	42	0	0	21	42
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>146</b>	<b>2.734</b>	<b>146</b>	<b>2.734</b>
Con carga	0	0	146	2.734	146	2.734
Vacios	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>65</b>	<b>286</b>	<b>5.229</b>	<b>308</b>	<b>5.294</b>
Con carga	1	23	286	5.229	287	5.252
Vacios	21	42	0	0	21	42





### 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

Nº	MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>ENERGÉTICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.566</b>	<b>495</b>	<b>2.061</b>	<b>1.566</b>	<b>495</b>	<b>2.061</b>
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	1.340	17	1.357	1.340	17	1.357
07	GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	0	0	15	0	15	15	0	15
04	GASOLINA/KEROSENO	0	0	0	46	0	46	46	0	46
02	FUEL-OIL	0	0	0	165	0	165	165	0	165
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	0	478	478	0	478	478
	<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1.873</b>	<b>566</b>	<b>2.439</b>	<b>1.897</b>	<b>566</b>	<b>2.463</b>
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	26	0	26	26	0	26
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	24	0	24	1.847	566	2.413	1.871	566	2.437
	<b>METALÚRGICO</b>	<b>697</b>	<b>0</b>	<b>697</b>	<b>7.734</b>	<b>31.420</b>	<b>38.794</b>	<b>8.071</b>	<b>31.420</b>	<b>39.941</b>
10	OTROS MINERALES	696	0	696	6.782	30.643	37.425	7.478	30.643	38.121
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	1	0	1	592	777	1.369	593	777	1.370
	<b>ABONOS</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>262</b>	<b>172</b>	<b>434</b>	<b>505</b>	<b>172</b>	<b>677</b>
15	POTASAS	0	0	0	144	0	144	144	0	144
14	FOSFATOS	24	0	24	0	0	0	24	0	24
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	219	0	219	118	172	290	337	172	509
	<b>QUÍMICOS</b>	<b>619</b>	<b>0</b>	<b>619</b>	<b>194.471</b>	<b>6.860</b>	<b>201.331</b>	<b>195.090</b>	<b>6.860</b>	<b>201.950</b>
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	619	0	619	194.471	6.860	201.331	195.090	6.860	201.950
	<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>5.014</b>	<b>0</b>	<b>5.014</b>	<b>712.235</b>	<b>1.845</b>	<b>714.209</b>	<b>717.378</b>	<b>1.845</b>	<b>719.223</b>
18	CEMENTO Y CLINKER	216	0	216	128	0	128	344	0	344
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	4.798	0	4.798	712.235	1.845	714.080	717.033	1.845	718.878
05	ASFALTO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>292</b>	<b>190</b>	<b>482</b>	<b>2.849</b>	<b>33.237</b>	<b>36.086</b>	<b>3.141</b>	<b>33.427</b>	<b>36.568</b>
30	OTROS PRODUC. ALIMEN.T.	84	36	120	312	16.780	17.092	396	16.816	17.212
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	556	236	792	556	236	792
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	68	0	68	1.038	83	1.121	1.106	83	1.189
33	PESCADO CONGELADO	15	154	169	0	4.599	4.599	15	4.753	4.768
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	46	0	46	46	0	46
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	9.656	9.656	0	9.656	9.656
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	22	1.581	1.603	22	1.581	1.603
27	CONSERVAS	21	0	21	253	21	274	274	21	295
37	PIENSO Y FORRAJES	104	0	104	622	281	903	726	281	1.007
	<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>64</b>	<b>325</b>	<b>389</b>	<b>12.838</b>	<b>8.724</b>	<b>21.562</b>	<b>12.902</b>	<b>9.049</b>	<b>21.951</b>
34	RESTO DE MERCANCIAS	36	324	360	4.254	3.756	8.010	4.290	4.080	8.370
25	SAL COMÚN	0	0	0	17	0	17	17	0	17
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	79	4.706	4.785	79	4.706	4.785
31	REPUESTOS	28	1	29	6.922	226	7.148	6.950	227	7.177
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	1.566	36	1.602	1.566	36	1.602
	<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>1.564</b>	<b>1.690</b>	<b>3.254</b>	<b>89.169</b>	<b>86.299</b>	<b>175.468</b>	<b>90.733</b>	<b>87.989</b>	<b>178.722</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	1.564	1.690	3.254	88.364	86.274	174.638	89.928	87.964	177.892
38	TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	125	2	127	125	2	127
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	680	23	703	680	23	703
	<b>TOTAL</b>	<b>8.517</b>	<b>2.205</b>	<b>10.722</b>	<b>1.022.766</b>	<b>169.618</b>	<b>1.192.384</b>	<b>1.031.283</b>	<b>171.823</b>	<b>1.203.106</b>

## 4.8 Resumen General del Tráfico Marítimo

## 4.9 Tráfico Terrestre

# PORTCASTELLÓ

### 4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>		<b>7.761.371</b>
Productos petrolíferos	7.297.309	
Gas natural	0	
Otros líquidos	464.062	
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	4.017.009	<b>4.017.009</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	1.752.431	<b>1.752.431</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b>	0	<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>		<b>53.728</b>
Productos petrolíferos	14.867	
Resto	38.861	
<b>PESCA FRESCA</b>	4.410	<b>4.410</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13.588.949</b>	<b>13.588.949</b>

### 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	3.766.636
Mercancías desembarcadas	9.822.313
Mercancías transbordadas	0
<b>TOTALES</b>	<b>13.588.949</b>

### 4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>		<b>12.448.790</b>
Importación	9.541.947	
Exportación	2.906.843	
<b>COMERCIO NACIONAL</b>	1.073.638	<b>1.073.638</b>
TRANSBORDO	0	0
TRÁNSITO	8.383	8.383
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	58.138	58.138
<b>TOTAL</b>	<b>13.588.949</b>	<b>13.588.949</b>

### MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO

MEDIOS DE TRANSPORTE	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	1.837.099	3.921.841	5.758.940
Tubería	1.875.809	5.896.062	7.771.871
Otros medios	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>3.712.908</b>	<b>9.817.903</b>	<b>13.530.811</b>
Sin transporte terrestre			0
<b>TOTAL</b>	<b>3.712.908</b>	<b>9.817.903</b>	<b>13.530.811</b>





# 5

## utilización del puerto

- 5.1\_Utilización de muelles
- 5.2\_Dársenas
- 5.3\_Amarres de punta
- 5.4\_Atraques
- 5.5\_Ocupación de superficie
- 5.6\_Medios mecánicos de tierra
- 5.7\_Remolcadores
- 5.8\_Varaderos



## 5.1 Utilización de Muelles

## 5.6 Medios mecánicos de tierra

# PORTCASTELLÓ

MUELLE / ALINEACIÓN	Embarque	Desembarque	Total
<b>001- DÁRSENA INTERIOR</b>	<b>197.147</b>	<b>307.741</b>	<b>504.888</b>
CS02- MUELLE DE LEVANTE	10.279	10.499	20.778
Mercancía General	10.279	5.902	16.181
Graneles Sólidos	0	4.597	4.597
CS03-TRANS. CHAFLÁN	91.774	270.087	361.861
Mercancía General	61.178	6.638	67.816
Graneles Sólidos	30.596	263.449	294.045
CS04-TRANS. INTERIOR	95.094	27.155	122.249
Mercancía General	88.820	24.845	113.665
Graneles Sólidos	6.274	2.310	8.584
<b>002-DÁRSENA EXTERIOR</b>	<b>1.639.952</b>	<b>3.643.665</b>	<b>5.283.617</b>
CS05-TRANS. EXTERIOR	175.021	1.068.652	1.243.673
Mercancía General	8.213	5.987	14.200
Graneles Sólidos	166.808	1.062.665	1.229.473
CS06-MUELLE DE LA CERÁMICA	143.804	2.371.251	2.515.055
Graneles Líquidos	0	120.597	120.597
Mercancía General	0	44.201	44.201
Graneles Sólidos	143.804	2.206.453	2.350.257
CS08-MUELLE DEL CENTENARIO	1.321.127	203.762	1.524.889
Mercancía General	1.306.477	189.130	1.495.607
Graneles Sólidos	14.650	14.632	29.282
<b>006-PORTSUR</b>	<b>0</b>	<b>153.726</b>	<b>153.726</b>
CS25-MUELLE DE INFINITA RENOVABLES	0	52.194	52.194
Graneles Líquidos	0	52.194	52.194
CS26-MUELLE DECOSTA SUR	0	101.532	101.532
Mercancía General	0	761	761
Graneles Sólidos	0	100.771	100.771
<b>004-ZONA II</b>	<b>1.875.809</b>	<b>5.712.771</b>	<b>7.588.580</b>
CS10- ISLA PANTALÁN	1.875.809	1.365.865	3.241.674
Graneles Líquidos	1.875.809	1.365.865	3.241.674
CS11-CAMPO DE BOYAS	0	4.346.906	4.346.906
Graneles Líquidos	0	4.346.906	4.346.906
<b>Total general</b>	<b>3.712.908</b>	<b>9.817.903</b>	<b>13.530.811</b>

### 5.6.1. Grúas

TIPO	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<b>GRÚAS DEL SERVICIO</b>						
Hasta 6 t					0	0
Entre 7 y 12 t					0	0
Entre 13 y 16 t					0	0
Mayor de 16 t					0	0
<b>TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRÚAS DE PARTICULARES</b>						
Hasta 6 t	1.910	158.530	0	0	1.910	158.530
Entre 7 y 12 t		0	0	0	0	0
Entre 13 y 16 t			1.094	355.388	1.094	355.388
Mayor de 16 t			11.816	3.840.119	11.816	3.840.119
Portacontenedores Panamax y Postpanamax	4.126	1.097.596			4.126	1.097.596
<b>TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES</b>	<b>6.036</b>	<b>1.256.126</b>	<b>12.909</b>	<b>4.195.506</b>	<b>18.946</b>	<b>5.451.632</b>
<b>TOTAL GRÚAS</b>	<b>6.036</b>	<b>1.256.126</b>	<b>12.909</b>	<b>4.195.506</b>	<b>18.946</b>	<b>5.451.632</b>

### 5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN	PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
Silo para descarga de cemento a granel	LAFARGE ASLAND, S. A.	-	0
Tubería atraque fluidos	LEATRANSA	-	120.597
Tubería atraque fluidos	INFINITA RENOV., S.A.	-	10.500
Pantalán para carga/ descarga de refinados y ciclohexano y amoniaco	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	3.348.156
Campo de boyas para descarga de crudos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	4.321.429
<b>TOTAL</b>		-	<b>7.800.682</b>

\*NOTA: Una parte pequeña del crudo se descarga en el pantalán.

## 5.2 Dársenas

## 5.3 Amarres de punta

## 5.7 Remolcadores

## 5.8 Varaderos

Número de barcos fondeados	262
G.T. de barcos fondeados	6.059.566
G.T. por días de fondeo	8.429.592

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

Número de servicios	1.668	Número de varadas	190
Número de horas	1.978	Toneladas varadas	4.894

## 5.4 Atraques

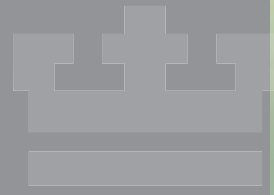
## 5.5 Ocupación de superficie

Número de barcos atracados	1.393
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	352.835
Metros lineales por días de atraque	553.070

\*NOTA: Buques atracados en instalaciones particulares: 262 y G.T.: 6.059.566

ZONAS	DESCUBIERTAS	CUBIERTAS Y ABIERTAS	CERRADAS	TOTALES (m <sup>2</sup> /día)
	(m <sup>2</sup> /día)	(m <sup>2</sup> /día)	(m <sup>2</sup> /día)	
Zona de muelles	0	0	0	0
Otras zonas	17.433	2.126	0	15.559
<b>TOTAL</b>	<b>17.433</b>	<b>2.126</b>	<b>0</b>	<b>15.559</b>





# 6

# obras

6.1\_Obras en ejecución o terminadas en el año 2007  
6.2\_Breve descripción de las obras más importantes

PORTCASTELLÓ



## 6.1 Obras en Ejecución o Terminadas en el Año 2007

PORTCASTELLÓN

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (€)	CERTIFICADO AL ORIGEN (€)	CERTIFICADO EN EL AÑO (€)	SITUACIÓN
Rehabilitación Muelle de Costa 1ª, 2ª y 3ª F	5.244.623,07	5.239.987,01	99.263,86	Finalizada
Complementario nº 2 de la Dársena Sur del Puerto: 1ª Fase	1.980.022,73	1.246.233,78	1.000.000,00	En ejecución
Dársena Sur del Puerto: 2ª Fase	13.356.773,28	9.695.747,20	246.233,78	Finalizada
Mota de cierre para superficie actividades	3.107.592,24	2.321.520,55	1.000.000,00	En ejecución
Modificado Acceso ferroviario a nuevas terminales de la Ampliación Norte	2.644.170,17	2.644.170,17	343.371,46	Finalizada
Prolongación Dique Este, dragado y mejora acceso a la Dársena Sur	18.788.305,00	998.836,27	998.836,27	En ejecución
Renovación acceso ferroviario a red general	4.236.206,90	2.422.909,46	2.062.111,96	En ejecución
Modificado del de Renovación del Acceso ferroviario a la red general	826.925,99	299.999,69	299.999,69	En ejecución
Revisión Precios 1ª Fase Dársena Sur	5.785.149,67	5.785.149,67	4.158.510,01	Finalizada
Urbanización Dársena Sur	1.803.852,05	1.803.852,05	1.803.852,05	Finalizada
Instalaciones de Seguridad, Señalización y telecomunicaciones del ramal ferroviario	2.497.000,00	209.997,85	209.997,85	En ejecución
Edificio PIF	199.995,81	199.995,81	199.995,81	Finalizada
Señales Marítimas	68.649,78		68.649,78	Finalizada
Obras varias y Menores	1.388.751,35		1.388.751,35	Finalizada
Equipos informáticos	26.093,51		26.093,51	Finalizada
Inmovilizado inmaterial	123.622,12		123.622,12	Finalizada
Asistencias técnicas	634.990,50		634.990,50	Finalizada
Intereses y préstamos financiación intereses	40.882,37		40.882,37	Finalizada
<b>TOTALES</b>			<b>18.119.954,64</b>	

## 6.2 Breve Descripción de las Obras más Importantes

### 6.2.1. Dársena Sur 2ª Fase: 2º Tramo dique de cierre.

Las obras de ampliación consisten, básicamente, en la prolongación del Dique de cierre y en la construcción de un tramo del canal de toma de la central térmica. Las obras que comprende el proyecto se compendian en los siguientes capítulos:

- o Construcción del 2º tramo del Dique de Cierre
- o Construcción del canal de toma

#### 6.2.1.1. Dique de cierre. 2º tramo

El segundo tramo del Dique de Cierre de la nueva Dársena Sur tiene una longitud total de 475 m con una traza rectilínea según la orientación de la 1ª fase. Esta

alineación se proyecta mediante un total de 15 cajones prefabricados de hormigón armado de dimensiones 33,75x19,60x17,50 m. Este tramo de dique también se finaliza con un espaldón de hormigón que alcanzará la cota +12,00 m.

#### 6.2.1.2. Canal de toma

Este capítulo plantea la construcción de un tramo de 320 m de longitud de la margen derecha del canal de toma de agua de la central térmica. La margen izquierda del canal la constituye parte de la primera alineación del Dique Sur, en su tramo en salud. La sección tipo del canal consiste en un núcleo de todo uno de cantera que se protege en el lado canal con una capa de escolleras.

### 6.2.2. Mota de cierre para superficie actividades

La obra consiste en la formación de una mota con materiales sueltos con varias alineaciones.

Se extiende desde el antiguo Dique de Poniente de la Dársena Norte hasta la zona

de terrenos ganados al mar en la parte más meridional de la Dársena Sur. El total de metros lineales de mota es de 2.399 m, discurriendo por fondos con profundidad entre -4 metros y -6 metros.

## 6.2 Breve Descripción de las Obras más Importantes



En función de su orientación respecto al Muelle de Costa, tenemos 2 alineaciones: Longitudinal y Transversal, estando unos tramos protegidos y otros abiertos y expuestos al oleaje, lo cual condicionará la tipología de la sección, así como los materiales empleados.

Esta inversión tiene por objeto la creación de un recinto de 150 hectáreas, junto a la escollera de defensa de costa en la Dársena Sur del Puerto, de manera que se genere un espacio para nuevas concesiones, que se irá rellenando con los futuros dragados de la Autoridad Portuaria o de los posibles concesionarios.

### 6.2.3. Urbanización de la Dársena Sur

El objeto de este proyecto es contemplar todos los servicios necesarios en los nuevos espacios portuarios e ir urbanizando y dotando todos los terrenos ganados al mar, de aquellos servicios que sean competencia de la Autoridad Portuaria, como son: alumbrado (baja y media tensión), valla perimetral (zona aduanera), agua potable, recogida de aguas pluviales, aguas residuales (depuradora), teléfono y vigilancia (infrarrojos, detectores).

Se dotará también de los accesos adecuados a las nuevas explanadas creadas en la Dársena Sur desde las instalaciones portuarias actuales, para ello se ejecutará un vial de acceso desde el contradique de poniente.



### 6.2.4. Renovación del acceso ferroviario a la red general

El trazado del ramal ferroviario de acceso al Puerto de Castellón, en vía única sin electrificar de ancho ibérico con carril UIC-54, que discurre ciñéndose a la plataforma existente, tiene su origen en el talón del aparato de desvío de acceso a la estación apeadero de Las Palmas y finaliza en la valla del Puerto, constituye una banda de terreno de 6,7 Km de longitud y anchuras de 7,70, 9,70, y 11,70 metros según tramos.

Las condiciones más importantes para el diseño del trazado es su adaptación al existente, tanto en la zona urbana como no urbana, de forma que el aprovechamiento de cunetas, obras de drenaje transversal y pasos a nivel sea posible y la afección a las parcelas colindantes, servicios, etc., sea mínima. La adecuación de la plataforma incluye la limpieza de las cunetas y de las obras de drenaje transversal. La Autoridad Portuaria de Castellón ha prolongado sus instalaciones ferroviarias

hasta las terminales de la Ampliación Norte, se requiere también realizar la mejora del acceso hasta la red ferroviaria de interés general, para garantizar unas conexiones terrestres adecuadas. Las obras comenzaron en 2007 y finalizarán en 2009.

- Las principales actuaciones que se contemplan son:
- o Pendiente máxima 2,2 %.
  - o Radio mínimo 300 m.
  - o Mejora de la plataforma existente con cambio de traviesas de madera por traviesas de hormigón y aporte de balasto.
  - o Actuaciones en pasos a nivel dotándoles de instalaciones de seguridad y comunicaciones acordes a la normativa vigente.
  - o Reposición de servicios afectados.

### 6.2.5. Instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones del ramal ferroviario

El objeto de la inversión es dotar a la infraestructura ferroviaria del Puerto de Castellón de las instalaciones de seguridad y señalización necesarias para que el ramal ferroviario, actualmente en renovación, se encuentre plenamente operativo en su explotación.

Para ello se definen todas las actuaciones necesarias que permitan realizar la circulación de trenes de acuerdo con la normativa vigente y según las recomendaciones de ADIF.



## 6.2 Breve Descripción de las Obras más Importantes



### 6.2.6. Prolongación dique este y dragado mejora acceso a la Dársena Sur

La obra consiste en la prolongación del dique exterior de abrigo o dique “Modesto Viguera” del Puerto, que actualmente defiende los terrenos del muelle del Centenario, en 372 metros hacia el sur que supondrá el cierre definitivo de la bocana a los temporales de este y noreste. De esta manera quedarán totalmente abrigadas las aguas tanto de la Ampliación Norte como de la nueva Dársena Sur.

Las principales características de la prolongación del dique son:

- o Se proyectará con una traza rectilínea con la misma alineación que el actual Dique de levante o Modesto Viguera.
- o Es un dique mixto de tipo monolítico con paramentos verticales y reflejantes, proyectándose mediante cajones prefabricados de hormigón armado.

La prolongación del dique se extiende hasta alcanzar una longitud total de 372,85 m. La traza es recta y su orientación es 194 (S14°W). Discurre por zonas que actualmente presentan una profundidad natural variable en el entorno de -11,0 m y de -16,0 m al alcanzar la fosa del canal de acceso.

En el diseño del dique, además del cumplimiento de los requisitos funcionales de abrigo, se pretende alcanzar otro objetivo: dotar al paramento frontal del dique de las cualidades necesarias para absorber la energía de las olas incidentes y evitar la formación de oleajes cruzados en el canal de entrada y en sus proximidades.

Esta prolongación del dique se proyecta mediante una solución de tipo mixto monolítico-talud a fin de lograr los objetivos antes mencionados. El núcleo del dique está formado por un total de 12 cajones prefabricados de

hormigón armado más otros 3 para la formación de los tacones de operación Ro-Ro. La construcción de la sección tipo de esta alineación del contradique requiere la ejecución previa de un dragado en zanja hasta alcanzar la cota -18,00 m.

La superestructura de este tramo de dique estará configurada por un espaldón de hormigón que alcanzará la cota +12,00 m. En el lado interior del dique se dispone una viga cantil de muelle de hormigón armado de 4,35 m de anchura, coronada a la cota +2,70 m. La disposición de esta superestructura permitirá la utilización de la cara interior del dique como muelle de atraque, una vez que se coloquen las defensas y bolardos necesarios.

El paramento frontal del dique se complementa con un talud conformado por un núcleo de material de todo uno con talud 3H/2V que reposa directamente sobre el paramento frontal vertical de los cajones. La protección de este talud se realiza mediante un manto de bloques cúbicos de hormigón HM-30 de 15 m<sup>3</sup> y peso mínimo unitario de 35,3 t dispuestos en una doble capa. La coronación del manto se establece a la cota +8,10 m y su anchura de 4,01 m. Entre el núcleo y el manto se disponen dos capas de filtro de escolleras.



# 7

7.1\_Escalas regulares

## líneas marítimas regulares



XXIII	70
XXII	68
XXI	66
XX	64
XIX	62
XVIII	60
XVII	58
XVI	56
XV	54
XIV	52
XIII	50
XII	48
XI	46
X	44



# 7.1 Escalas regulares

## PORTCASTELLÓ

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
LINEA MESSINA	Vda. E. Gimeno, S.A.	<b>Mar Mediterráneo:</b> Castellón (España), Marsella (Francia) Génova (Italia), Nápoles (Italia), Malta, Alejandría (Egipto), Beirut (Libano), Castellón (España) <b>Mar Rojo:</b> Aqaba (Jordania), Hodeidah (Yemen), Port Sudán (Sudán), Assab (Etiopía), Massawa (Etiopía), Mersin (Turquía) <b>India-Pakistán:</b> Kandla (India), Bombay (India), Nhava Sheva (India), Karachi (Pakistán) <b>África del Sur:</b> Durban (Rep. Sudafricana), Cape Town (Rep. Sudafricana) <b>África Occidental:</b> Dakar (Senegal), Abidjan (Costa de Marfil), Lome (Togo), Lagos (Nigeria), Cotonou (Benin), Tema (Ghana), Takoradi (Ghana), Conakry (Guinea-Conakry) <b>Golfo Árábigo:</b> Jeddah (Arabia Saudita), Dubai (Emiratos Árabes Unidos), Abu-Dhabi (Emiratos Árabes Unidos), Muscat (Omán), Bahrain (Bahrain) <b>África Oriental:</b> Mombasa (Kenia), Dar Es Salaam (Tanzania), Djibouti (Djibouti)	8 días	Portacontenedor Ro-Ro
FAST LINE	Universal Marítima S.L.	<b>Mar Mediterráneo:</b> Castellón (España), Alejandría (Egipto), Port Said (Egipto), Beirut (Libano), Latakia (Siria), Limassol (Chipre)	12 días	Contenedor Convencional Ro-Ro
SEA HORSE LINE	Castellón Shipping, S.A.	<b>Norte de África:</b> Castellón (España), Argel (Argelia), Orán (Argelia), Bejaia (Argelia)	10 días	Ro-Ro
MED. AZOV LINE	M.S.D. Levant Shipping S.L.	<b>Mar Negro:</b> Castellón (España), Durres (Albania), Estambul (Turquía), Constanza (Rumanía), Mariupol (Ucrania), Novorossisk (Rusia)	6 días	Contenedor

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
ARKAS	M.S.D. Levant Shipping S.L.	<b>Norte de África:</b> Barcelona (España), Castellón (España), Argel (Argelia) <b>Mar Mediterráneo Occidental:</b> Barcelona (España), Castellón (España), Valencia (España), Salónica (Grecia), Constanza (Rumanía)	8 días	Lo-Lo Contenedor
GRACECHURCH LINES LTD.	Marítima del Mediterraneo, S.A.	<b>Mar Mediterráneo-Golfo Árábigo:</b> Barcelona (España), Castellón (España), Pireo (Grecia), Limassol (Chipre), Haifa (Israel), Ashdod (Israel), Mersin (Turquía)	10 días	Lo-Lo Contenedor
IRISL	Agencia Marítima Sea Spain, S.A.	<b>Golfo Pérsico - Golfo Árábigo -                      India - Pakistán:</b> Jeddah (Arabia Saudita), Bandar Abbas (Irán), Dubai (Emiratos Árabes Unidos), Abu-Dhabi (Emiratos Árabes Unidos), Sharjah (Emiratos Árabes Unidos), Doha (Qatar), Muscat (Omán), Bahrain (Bahrain), Kuwait (Kuwait), Damman (Arabia Saudita), Riyadh (Arabia Saudita), Bushehr (Irán), Khorramshar (Irán), Bandar I. Khomeini (Irán), Um-al-Kasr (Irak), Jebel-Ali (Emiratos Árabes Unidos), Karachi (Pakistán), Nhava Sheva (India)	Semanal	Portacontenedor
CNAN	Transcoma, S.A.	<b>Norte de África:</b> Castellón (España), Argel (Argelia), Orán (Argelia), Bejaia (Argelia)	10 días	Convencional/ Contenedor/ Ro-Ro
BK SHIPPING	Marítima del Mediterráneo, S.A.	<b>Norte de África:</b> Castellón (España), Argel (Argelia), Orán (Argelia), Bejaia (Argelia)	15 días	Convencional/ Contenedor/ Ro-Ro
CASCON LINE	Castellón Shipping, S.A.	<b>Egipto:</b> Castellón (España), Alejandría (Egipto)	20 días	Lo-Lo Container
LOGITEC LINE	Miller Valencia, S.A.	<b>Italia:</b> Castellón (España), Marina di Carrara (Italia)	3/semana	Ro-Ro

# 8

8.1\_Medio Ambiente  
8.2\_Seguridad

## medio ambiente y seguridad



### 8.1.1. Compromiso y Responsabilidad

La gestión medioambiental de la Autoridad Portuaria de Castellón ha continuado durante 2008 incidiendo en las líneas básicas trazadas ya en los últimos ejercicios con una apuesta clara por el desarrollo sostenible de nuestras infraestructuras y operaciones.

El año 2008 ha sido importante a nivel de nuestra gestión medioambiental por varias razones. La primera de ellas, ha sido la puesta en marcha de la Dársena Sur donde la Terminal PortSur y la planta de producción de biodiesel de Infinita Renovables han comenzado sus operaciones. Esta nueva zona portuaria creada al sur permite seguir alejando nuestras actividades de la zona urbana y crear espacios que no impidan el desarrollo lógico de las ciudades y el bienestar de los ciudadanos. Toda esta expansión se ha llevado a cabo bajo criterios de sostenibilidad y bajo el estricto control de la legislación y de los cumplimientos medioambientales más exigentes.



Pero 2008 ha sido también el año en el que el Puerto de Castellón ha seguido trabajando en la mejora de su gestión ambiental y en la recertificación P.E.R.S. (Port Environmental Review System) acreditada por Lloyd's Register y avalada por la Fundación ECOPORTS. Este es el único certificado de gestión ambiental desarrollado específicamente por y para el sector portuario y recoge las particularidades que son inherentes a la realidad portuaria y a todos los agentes que en ella operan. El Puerto de Castellón obtuvo esta certificación por primera vez en el año 2006 convirtiéndose en el segundo puerto a nivel nacional que obtiene este aval a su gestión medioambiental.

Otra acción destacable que la Autoridad Portuaria ha desarrollado durante el 2008 ha sido la implantación de un nuevo medidor de partículas que controlará las emisiones procedentes tanto de la Dársena Norte como de las nuevas operaciones de la Dársena Sur. Este nuevo medidor permitirá seguir controlando la calidad del aire y ofrecernos datos reales con los que poder seguir mejorando nuestra gestión.

La gestión de los residuos sigue siendo uno de los objetivos prioritarios en nuestra política medioambiental y durante el 2008 se ha invertido en el soterramiento de los residuos sólidos urbanos en las zonas de integración puerto-ciudad. La puesta en marcha de un innovador sistema de contenedores de residuos selectivos soterrados ha permitido la integración de estos puntos y la paulatina eliminación de los sistemas de recogida tradicionales por uno más limpio y acorde con el entorno. Toda esta gestión se desarrolla bajo el paraguas de nuestra política de calidad y medio ambiente:



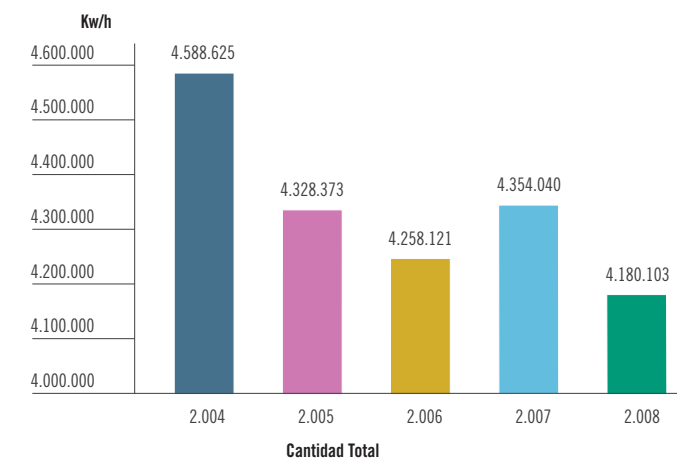
### 8.1.2. Gestión de los recursos

#### EL CONSUMO DE RECURSOS NATURALES

##### - ENERGIA

El consumo de energía realizado por la Autoridad Portuaria durante este último periodo anual ha sido de 4.180.103Kwh. Como se observa en la tabla siguiente el consumo general ha descendido debido principalmente a las actuaciones en el control interno para ahorro energético y un descenso en el consumo de los concesionarios y buques.

El histórico de datos que se muestra en la siguiente tabla, recoge los consumos propios de la Autoridad Portuaria y los consumos suministrados a terceros como es el caso de buques y concesiones, con un histórico de los últimos cinco años:



Gráfica 1. Consumo de Energía Eléctrica en Kwh.

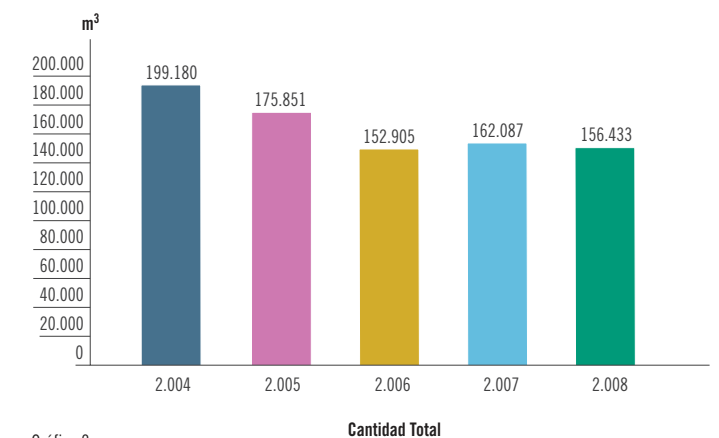
Consumo de Energía Eléctrica Kwh.	2004	2005	2006	2007	2008
Cantidad consumida por la APC	1.566.739	1.438.464	1.687.821	1.529.398	1.770.283
Cantidad consumida por buques	2.501.791	2.400.874	2.108.335	2.233.153	489.502
Cantidad consumida por concesiones	520.095	489.035	461.965	591.489	1.920.318
<b>Cantidad total consumida</b>	<b>4.588.625</b>	<b>4.328.373</b>	<b>4.257.923</b>	<b>4.354.040</b>	<b>4.180.103</b>

Tabla 1. Consumo de Energía Eléctrica en Kwh.

**Energía activa y reactiva.** La Autoridad Portuaria en la actualidad tiene equilibradas sus redes con lo que el factor de potencia es casi perfecto, bajando al mínimo el consumo de energía reactiva, el compromiso de la APC es intentar regularizar el consumo con los usuarios para un mejor aprovechamiento de la energía.

##### - AGUA

En lo que respecta a los consumos de agua de la APC durante los últimos cinco años han sido los siguientes:



Gráfica 2. Histórico del consumo de agua en m³ realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

Consumo de agua (m³)	Cantidad consumida por la APC	Variación %
2.004	199.180	8,94
2.005	175.851	-11,71
2.006	152.905	-13
2.007	162.087	6
2.008	156.433	-3,49

Tabla 2. Histórico del consumo de agua en m³ realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

Las mejoras y actuaciones en la red han permitido minimizar el consumo general. Como puede observarse, el consumo producido durante el último año se ha ido reduciendo considerablemente.

##### Mejoras en la red de agua potable

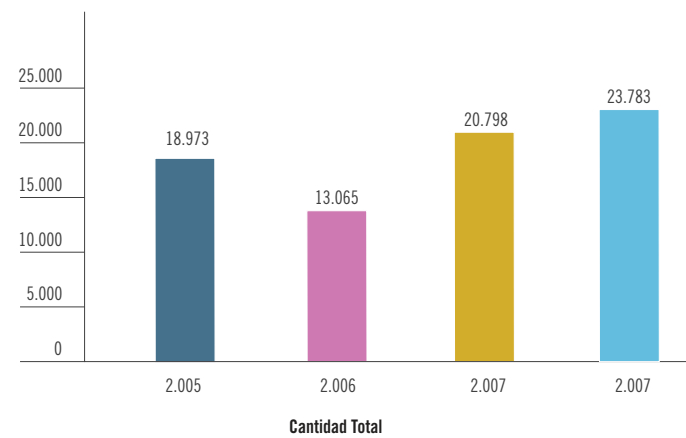
Las actuaciones sobre la red de agua están centradas en la mejora y optimización de la misma. Toda ampliación o reforma ejecutada en la red sigue las premisas establecidas por los suministradores y persigue el objetivo del ahorro y la optimización de este recurso.

La eliminación o sustitución de canalizaciones antiguas y la instalación de dispositivos de control de consumos permite a la Autoridad Portuaria controlar este recurso de una manera racional y acorde con la actividad portuaria.

## PORTCASTELLÓN

### · COMBUSTIBLE

Los consumos de combustible que ha realizado la APC durante los últimos años han sido los siguientes:



Gráfica 3. Histórico del consumo de combustible en litros realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos años.

Consumo de combustible (litros)	Cantidad consumida por la APC		
	Gasolinas	Gasóleo A	Gasóleo B
2.005	721	13.407	4.845
2.006	348	9.716	3.001
2.007	881	15.642	4.275
2.008	586	19.198	4.000

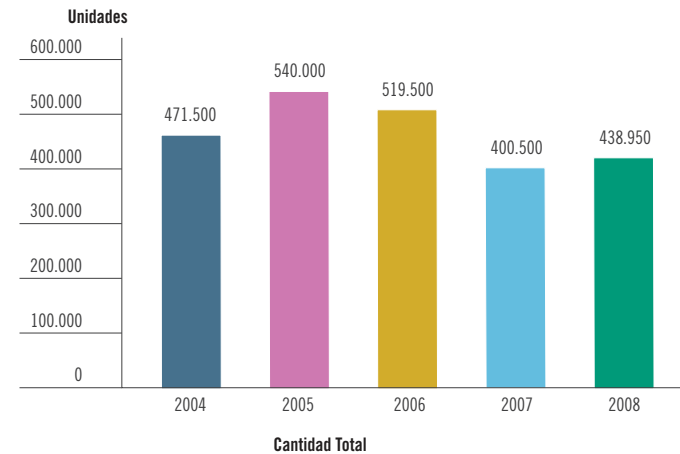
Tabla 3. Histórico del consumo de combustible en litros realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

Se observa un incremento en el consumo de combustibles, esto es debido principalmente al incremento de la flota de vehículos que la Autoridad Portuaria ha realizado en este último año.

De otra parte el incremento de la superficie portuaria y la incorporación de más servicio de policía portuaria hacen que el consumo de gasóleo A y gasolinas aumente acorde con las necesidades del nuevo marco en que nos encontramos.

### · CONSUMO DE PAPEL EN OFICINAS

La Autoridad Portuaria utiliza papel ecológico libre de agentes tóxicos para lograr su blanqueo y con certificado ecológico. Los consumos en los últimos años han sido los siguientes:



Gráfica 4. Histórico del consumo de papel en unidades realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

Consumo de papel en oficinas (nº folios)	Folios			Total
	A4 y A3	Imprenta		
2.004	425.500	46.000		471.500
2.005	505.500	34.500		540.000
2.006	477.500	42.000		519.500
2.007	353.000	47.500		400.500
2.008	438.250	50.700		488.950

Tabla 4. Histórico del consumo de papel en unidades realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos años.



### 8.1.3. Gestión de las aguas

La Autoridad Portuaria de Castellón, junto con la Autoridad Portuaria de Valencia y Alicante ha ido manteniendo reuniones de trabajo con la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, con motivo de intercambiar puntos de vista y experiencias, con vistas a la aprobación y publicación de la Instrucción de Planificación Hidrológica a lo largo del 2008.

Esta nueva Orden del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino aprobada el 10 de Septiembre de 2008, pretende establecer los requerimientos técnicos para la planificación de la vigilancia y control operativo del estado de las aguas superficiales, asimilando las metodologías propuestas por los grupos de trabajo establecidos a nivel europeo para la implantación de la Directiva Marco del Agua.

En dichas reuniones se identificaron y delimitaron las masas de agua pertenecientes a la zona de uso marítimo del Puerto de Castellón, designándose como masas de agua muy modificadas como consecuencia de las presiones hidromorfológicas y antropogénicas a las que están sometidas, además de delimitar responsabilidades y adecuar la coordinación entre las diferentes administraciones para así poder colaborar activamente en el cuidado de las masas de agua que comprenden la zona de servicio del Puerto de Castellón.

También se trataron otros temas importantes como son la experiencia y trabajos anteriores realizados por las Autoridades Portuarias en materia de caracterización de la calidad de aguas o los problemas ambientales mas importantes existentes



en los puertos como consecuencia de sus tráficos específicos, además de las medidas que se han ido adoptando a lo largo del tiempo, como pueden ser planes de actuación o medidas de indicadores que ayuden a mejorar y disminuir el impacto y mejorar el estado ecológico de las aguas de la zona de uso portuario.

Por último, reseñar que desde el mes de abril y con el objetivo de mejorar la calidad de las aguas de sus dársenas la Autoridad Portuaria dispone de un servicio de recogida de residuos sólidos flotantes.

### 8.1.4. Calidad del aire

Desde Enero de 2006 se han estado midiendo los niveles de partículas mediante un equipo monitor láser GRIMM modelo 1107, instalado en un lugar preestablecido situado dentro de lo que podría definirse como interfaz puerto-ciudad, y en el que existe una influencia urbana e industrial.

El monitor láser GRIMM es un espectrómetro láser automático para la medida de niveles de partículas en el rango de tamaños PM10, PM2.5 y PM1. Este equipo realiza medidas del número de partículas en función del diámetro por medio de la dispersión del haz de un láser (Scattering). Las partículas penetran en el equipo y generan señales a diferentes longitudes de onda en función de su diámetro, que son registradas por el detector. El número de cuentas por cada fracción granulométrica es después convertido a masa por medio de un algoritmo y finalmente expresado en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  de PM10, PM2.5 y PM1.

Por lo general, existen en la actualidad pocos modelos de medición en continuo que se ajusten a los métodos de referencia establecidos en el RD 1073/2002 de 18 de Octubre, sobre evaluación y gestión de la calidad del aire ambiente, con lo que se determinó que sería necesario, de acuerdo con lo establecido en nuestra política de calidad y Medio Ambiente, la realización de dos ejercicios de intercomparación, uno en verano y otro en invierno, con el objetivo de ver si existen





# PORTCASTELLÓ





## PORTCASTELLÓ



diferencias en los datos adquiridos con respecto al de referencia y en el caso de que existieran, ver también si afectan las condiciones ambientales de dichos periodos.

Así pues, siguiendo lo planeado en el 2007, durante los días 11 de Julio al 8 de Agosto del 2008 se llevó a cabo la primera fase de la intercomparación de las medidas PM-10 del equipo en continuo GRIMM modelo 1107 con un método de referencia, concretamente un equipo Digital DHA-80 que tiene demostrada su

equivalencia frente al método de referencia recogido en la Norma UNE-EN 12341, tomando 29 muestras válidas con dicho equipo y en periodos de muestreo de 24 horas.

De esta primera campaña de verano se constató que los niveles medios diarios de PM10 obtenidos por ambos equipos son prácticamente similares y que la correlación obtenida entre ambos es excelente, de lo cual se desprende la equivalencia de nuestro equipo en la ubicación actual con el de referencia, según las especificaciones establecidas en el "Documento Guía a los Estados Miembros sobre el muestreo de PM10 por el Grupo de Trabajo de la Comisión sobre Material Particulado".

La segunda fase de la campaña de intercomparación se llevará a cabo durante el periodo invernal, entre los meses de Enero y Febrero del 2009.

También siguiendo las premisas establecidas, se adquirió un nuevo analizador de partículas en suspensión en continuo modelo 180 homologado para la fracción PM10 de acuerdo a la normativa UNE-EN 12341 y dotado de un sistema de comunicación vía GSM a oficina remota, ubicado en la zona pesquera del Puerto de Castellón, con el objetivo de ampliar la zona de vigilancia ambiental realizada por la Autoridad Portuaria de Castellón.

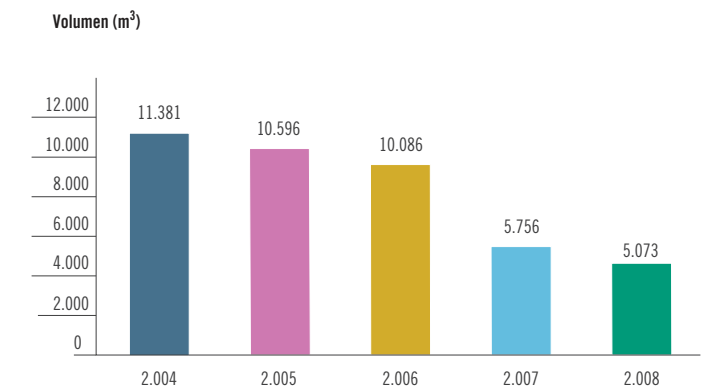


### RESIDUOS MARPOL

A continuación se muestra una tabla resumen con los volúmenes registrados de residuos marpol generados en el recinto portuario de Castellón:

Volumen de residuos (m³)	Cantidad gestionada por la APC			
	MARPOL I-C	MARPOL I-B	MARPOL IV	MARPOL V
2.004	559	11.381	0	1.037
2.005	1.341	10.596	0	1.197
2.006	1.871	10.086	0	1.211
2.007	2.665	5.756	0	1.251
2.008	3.856	5.073	0	1.483

Tabla 6. Volúmenes de Residuos Marpol registrados en los últimos cuatro años.



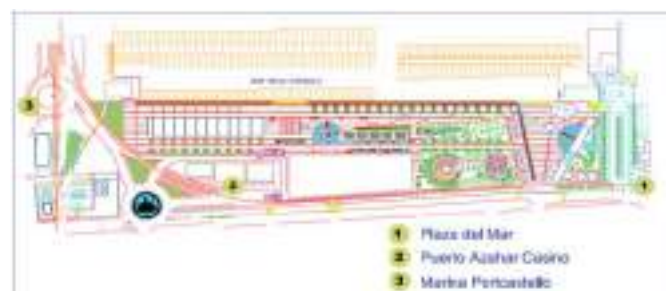
### 8.1.5. Gestión de residuos

La Autoridad Portuaria dispone de un plan de soterramiento de los residuos sólidos urbanos que contempla la ejecución de tres puntos de recogida.

La planificación básicamente es:

ZONA	AÑO
Plaza del Mar	2007
Puerto Azahar Casino	2008
Marina Portcastelló	2009

Tabla 5. Plan previsto de soterramiento de contenedores.

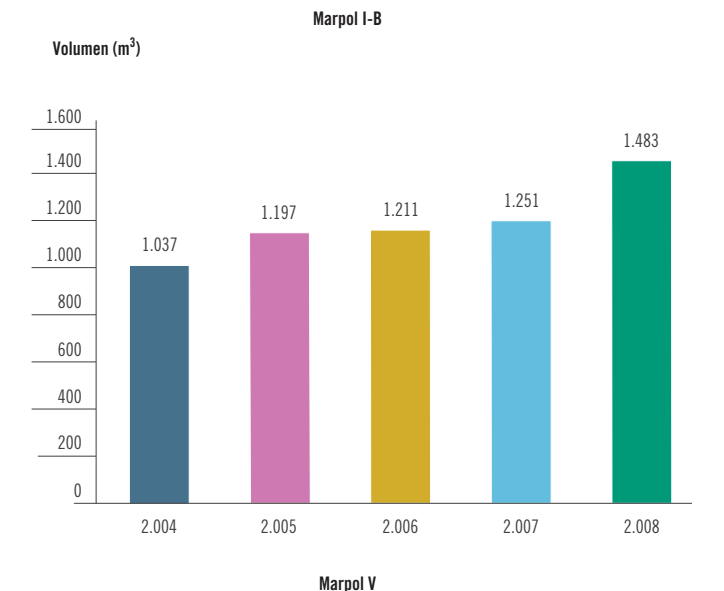
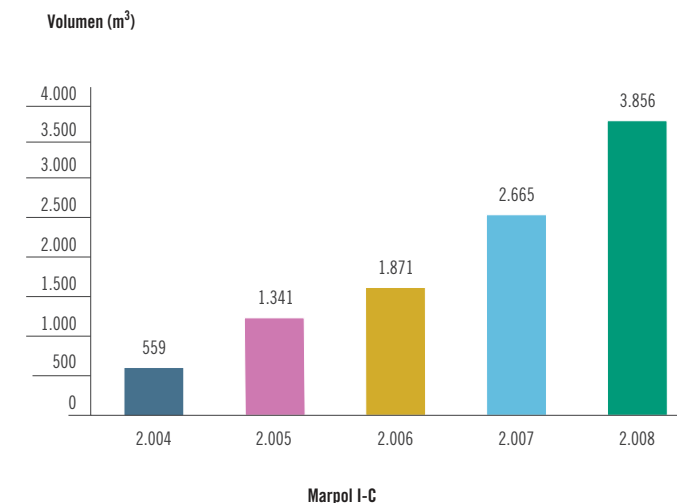


Plano de localización de los puntos de soterramiento de contenedores en la zona lúdico-administrativa.

Otra mejora en la gestión de los residuos sólidos desarrollada durante el 2008 ha sido la colocación en los diferentes puntos de recogida de carteles diseñados para informar a la comunidad portuaria de los residuos aceptados en ellos.

El objetivo no es únicamente informar a los usuarios, sino también facilitar su utilización para aumentar la segregación de los residuos y evitar así su mezcla, ya que este último es uno de los problemas mas graves en los procesos de gestión, sobre todo desde el punto de vista económico, ya que una menor segregación conlleva un mayor coste en dicha gestión.

También durante el 2008 la Autoridad Portuaria de Castellón autorizó una nueva concesión dedicada a la gestión de residuos Marpol anexo V que se sumará a los medios ya adscritos al puerto, consciente de que el tráfico portuario produce también una gran cantidad de residuos, muchas veces específicos y que deben ser controlados y gestionados con los medios adecuados.



Gráfica 5. Cantidades recogidas de residuos Marpol en el Puerto de Castellón.



## PORTCASTELLÓN

Las bonificaciones a la Tarifa del buque debido a la utilización del servicio de recogida de residuos Marpol por la Autoridad Portuaria de Castellón han sido las siguientes:

Año	Bonificaciones a la tarifa del Buque (€)	Incremento &	Reclamaciones Recibidas sobre el servicio
2.004	3.990		0
2.005	13.187	231	0
2.006	28.607	117	0
2.007	37.196	30	0
2.008	56.994	53	4

Tabla 6. Bonificaciones y reclamaciones recogidas en el Puerto de Castellón.

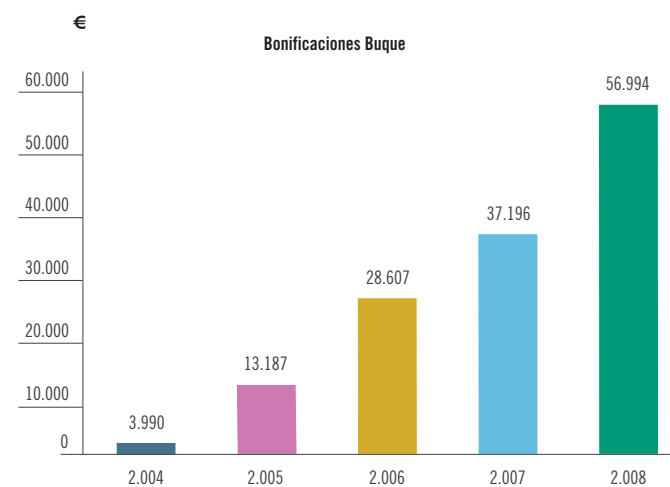


Gráfico 6. Bonificaciones vinculadas al servicio MARPOL.



### RESIDUOS NO PELIGROSOS.

La Autoridad Portuaria dentro de la gestión de residuos no peligrosos contempla la gestión de los que genera directamente con su actividad, los residuos de los Puntos Limpios ubicados en la zona comercial y dársena pesquera, de los ubicados en las zonas lúdicas de acceso al público, la recogida de residuos flotantes de las dársenas, así como el resto de residuos abandonados en el recinto portuario. Dentro de esta gestión se pueden diferenciar los siguientes tipos de residuos:

### RESIDUOS INERTES.

Las cantidades retiradas en los últimos cinco años han sido las siguientes:

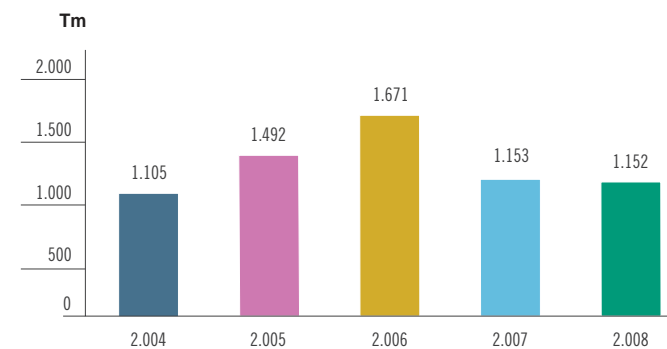


Gráfico 7. Cantidades de residuos inertes retiradas en los tres últimos años en el recinto portuario.

### RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS

Actualmente el Puerto de Castellón dispone de contenedores en superficie para la recogida de los residuos sólidos urbanos en todo el recinto portuario, aunque paulatinamente en zonas de gran generación de residuos orgánicos, como lo es la zona lúdico-administrativa, se están sustituyendo por contenedores soterrados en tierra.

La preocupación de una buena gestión de los residuos sólidos urbanos en un puerto que sigue una política de integración Puerto Ciudad es latente. Por ello, la ubicación de los puntos de recogida de residuos sólidos urbanos y la elección de un sistema acorde con el entorno es clave para el desarrollo de un espacio limpio y saludable.

Este tipo de instalación consigue unos beneficios notables tales como:

- Impacto visual. La importancia de un entorno limpio y saludable en una zona de integración Puerto Ciudad donde los jardines y las zonas peatonales de recreo son las predominantes, el soterrar los contenedores es más que ventajoso.
- Reducción en la generación de residuos. El soterramiento de los contenedores permite erradicar notablemente las malas prácticas ya que son de acceso restringido para los concesionarios y esto permite reducir considerablemente la generación de residuos.

- Eliminación de la contaminación del suelo. Los contenedores soterrados se instalan sobre fosos estancos de hormigón que impiden el derrame de lixiviados, con el consiguiente control de éstos para poder gestionados correctamente.

La Autoridad Portuaria de Castellón pone en marcha el sistema de soterramiento por diferentes motivos:

- Integrar los puntos de recogida de los residuos sólidos urbanos.
  - Eliminar los sistemas de recogida actuales (contenedores) por un sistema más limpio y acorde con el entorno.
  - Aumentar la capacidad de los sistemas actuales.
  - Mejorar la calidad ambiental del puerto en general.
- La solución elegida se basa en un sistema de contenedores soterrados para los residuos sólidos urbanos que a su vez es compatible con los sistemas de recogida selectiva.



La alternativa elegida se consensuó con la empresa gestora de los residuos, siendo dicha elección fruto del tipo de recursos y maquinaria que disponía el gestor. Por otro lado era el sistema más económico de mantener, frente los otros sistemas neumáticos, hidráulicos o eléctricos que existen en el mercado.

La concienciación de los concesionarios en el reciclaje, la instalación de puntos de recogida soterrados con uso exclusivo para RSU,s y la prevención del mal uso por negligencias o malas prácticas, se transmiten en una notable disminución de los residuos generados.

Finalmente para la recogida de papel/cartón, vidrio y de envases, se dispone de puntos de recogida denominados "Puntos Verdes", que se encuentran señalizados con carteles informativos y que constan de contenedores con diferentes colores específicos para estos residuos.

### RESIDUOS ORGÁNICOS.

A continuación se muestra un histórico de las cantidades gestionadas por la Autoridad Portuaria:

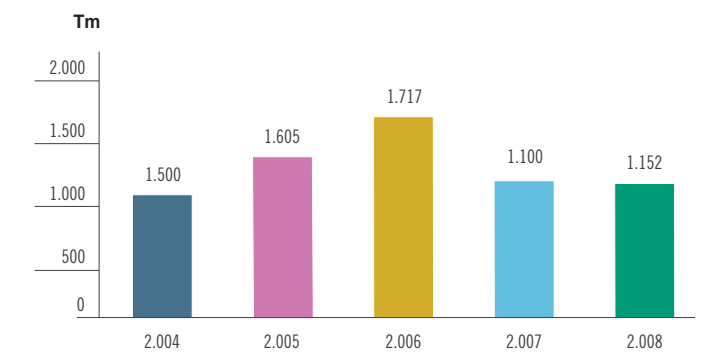


Gráfico 8. Histórico de las cantidades de residuos orgánicos gestionados.

### PAPEL Y CARTÓN.

La Autoridad Portuaria realiza segregación de papel y cartón dentro de su recinto, incluyendo la zona lúdica, almacenando dichos residuos en contenedores y cubetas específicas.

A continuación se muestra un gráfico en el que se recogen los datos registrados en los cinco últimos años:

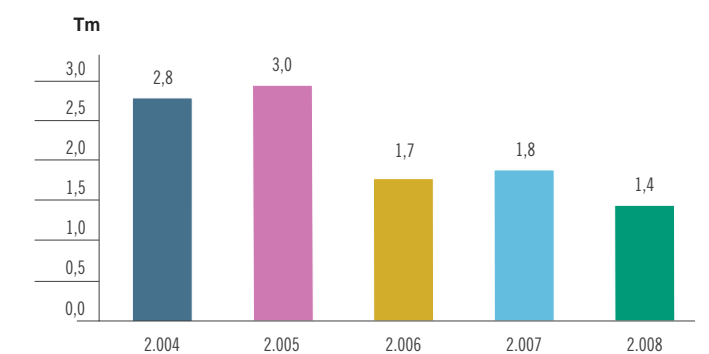


Gráfico 9. Histórico de las cantidades de papel retirado.

### RESIDUOS PLÁSTICOS.

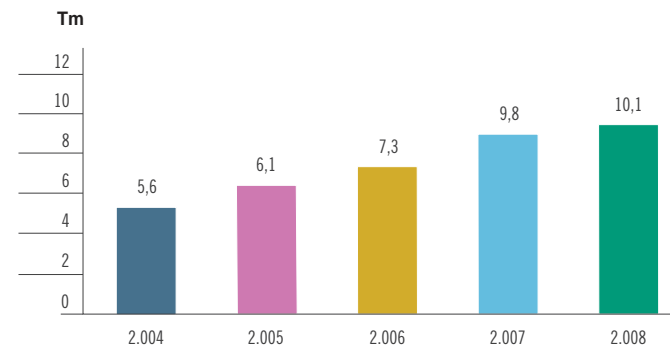
A continuación se expone un histórico de 5 años, recogiendo básicamente big-bags y restos de embalajes procedentes de mercancía general paletizada y contenerizada. En la evolución podemos ver los incrementos consecuentes con el crecimiento del tráfico en el puerto de Castellón.



# PORTCASTELLÓ



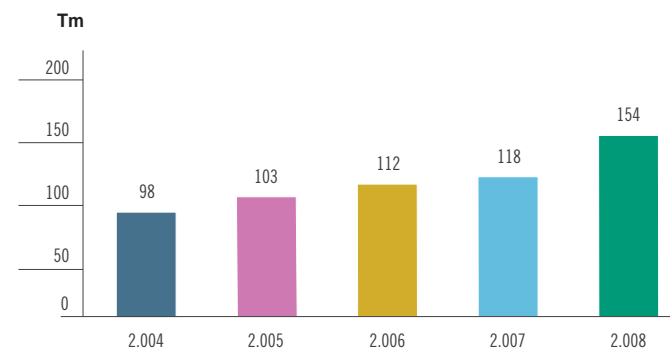




Gráfica 10. Cantidades de residuos plásticos gestionados.

### RESIDUOS FÉRRICOS.

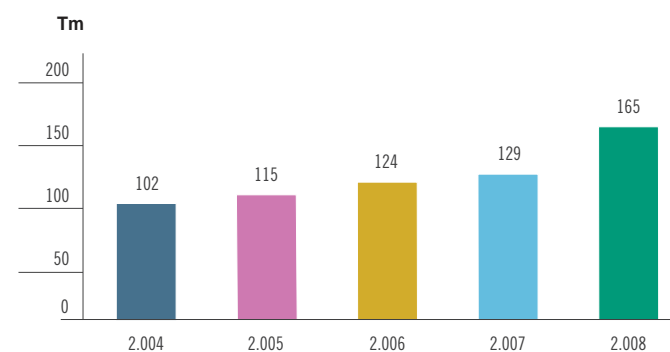
Para la retirada de este tipo de residuos se dispone de un histórico de 5 años, con los siguientes registros:



Gráfica 11. Registros de las cantidades de residuos férricos.

### RESIDUOS DE MADERA.

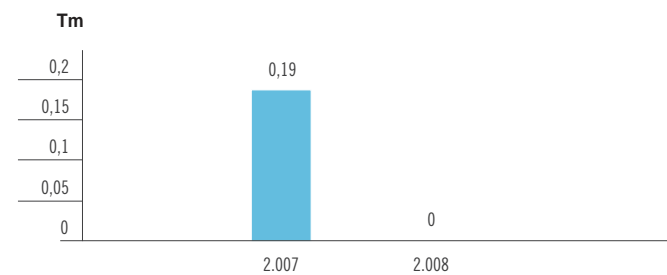
En el recinto portuario se genera un importante volumen de restos de madera, que se recogen y gestionan de forma selectiva. Para la retirada de este tipo de residuos se dispone de un histórico con los siguientes valores:



Gráfica 12. Cantidades de residuos de madera gestionados en los últimos años.

### RESIDUOS ELECTRÓNICOS.

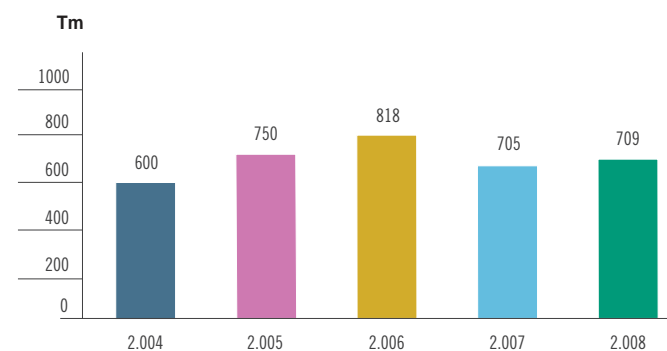
Durante el 2008 no se produjeron renovaciones de equipos, con lo que no se produjeron residuos para gestionar.



Gráfica 13. Residuos electrónicos gestionados.

### OTROS RESIDUOS.

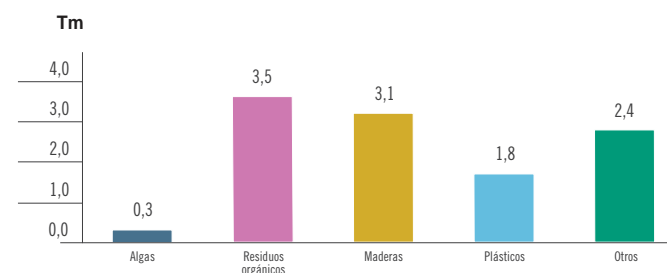
En la dársena pesquera del recinto de Castellón se encuentran ubicados contenedores para la retirada de residuos no peligrosos, principalmente artes de pesca, embalajes y cajas de madera. En lo que respecta a estos residuos, se han contabilizado las siguientes cantidades:



Gráfica 14. Registro de otros residuos recogidos en la dársena pesquera.

### RESIDUOS SÓLIDOS FLOTANTES.

A continuación se muestran las cantidades acumuladas recogidas en el Puerto de Castellón durante el 2008 a partir de Abril.



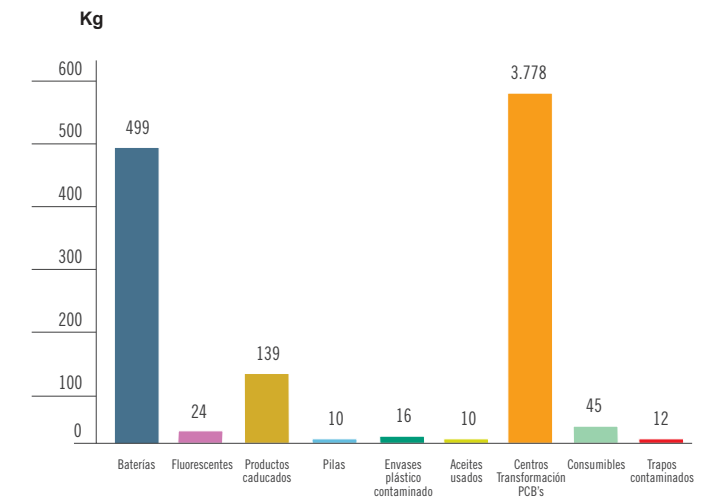
Gráfica 15. Registro residuos sólidos flotantes recogidos en las dársenas.

### RESIDUOS PELIGROSOS

La Autoridad Portuaria de Castellón cuenta con un recinto de recogida techado y cerrado para los RP's generados en sus centros de trabajo, de manera que todos ellos se almacenen de forma ordenada y con los medios de seguridad adecuados.

Siguiendo el "Plan de Eliminación de transformadores contaminados por PCB's" elaborado en Mayo del 2007, la Autoridad Portuaria de Castellón retiró y eliminó un transformador todavía en activo y eliminó dos más que se encontraban almacenados en el taller. Dicho plan de eliminación finalizará con la eliminación de los tres últimos transformadores durante el ejercicio del 2009.

Las cantidades gestionadas fueron las siguientes:



Gráfica 16. Cantidades recogidas y gestionadas de RP's durante el 2008.

## 8.1.6. Comunicación y Formación ambiental

### 8.1.6.1. Comunicación a través de publicaciones

"Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Castellón". La Autoridad Portuaria de Castellón publica una memoria anual específica con la inclusión de las actuaciones realizadas en Medioambiente y Seguridad de la APC.

"Boletín PortCastelló Informa". Conscientes de la necesidad de informar al personal que trabaja en la Autoridad Portuaria se han difundido durante todo el año los avances en gestión medioambiental interno.

"Página web [www.portcastello.com](http://www.portcastello.com)". Contiene un apartado específico en la página web corporativa para incluir las novedades en medio ambiente.

### 8.1.6.2. Colaboración y asistencia a foros

La Autoridad Portuaria de Castellón celebró en el mes de mayo una jornada sobre "La gestión medioambiental en PortCastelló", organizada por la APC y la Fundación PortCastelló y que contó con la colaboración de Puertos del Estado y Feports (Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana). La jornada estaba dirigida a la Comunidad Portuaria con el objetivo de informar de la actualidad en la gestión medioambiental del Puerto de Castellón y afrontar juntos los retos de futuro en este campo.

La certificación P.E.R.S., la evolución de la gestión medioambiental en el Puerto de Castellón, las últimas novedades legislativas en la materia y un estudio de los aspectos ambientales de las nuevas instalaciones de la Dársena Sur, centraron los temas tratados en esta jornada.

Además, durante el año 2008, la Autoridad Portuaria de Castellón ha participado y colaborado en congresos, foros y jornadas del ámbito medioambiental y de seguridad:

- Participación en la reunión Aplicación de la Directiva Marco del Agua en el Litoral, en Consellería de Medio ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda (Abril, Valencia).
- Reunión sobre implantación de la Instrucción de Planificación Hidrológica en Consejería de Medioambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda (Mayo, Valencia).
- Jornada sobre la Ley de Responsabilidad Ambiental a cargo de INERCO (Junio, Tarragona).
- 9º Congreso Nacional del Medioambiente en el Palacio Municipal de Congresos (Diciembre, Madrid).



## 8.1 Medio ambiente

## 8.2 Seguridad

### 8.1.7. Costes Medioambientales

La Autoridad Portuaria de Castellón comenzó a implantar durante el 2007 una contabilidad medioambiental capaz de identificar y valorar los costes ambientales en toda su amplitud con el objetivo de poder valorar adecuadamente los recursos que la empresa destina a tal fin. Durante el 2008 ha sido posible obtener ya una contabilidad medioambiental específica.

La Autoridad Portuaria de Castellón tiene las siguientes inversiones en inmobilizaciones inmateriales y materiales relacionadas con la mejora del medio ambiente, con el siguiente detalle:

CONCEPTO	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	NETO
<b>CONSTRUCCIONES</b>	<b>191.480,18</b>	<b>74.421,797</b>	<b>112.058,39</b>
Instalaciones generales	191.480,18	4.421,79	112.058,39
<b>OTRO INMOVILIZADO MATERIAL</b>	<b>259.440,22</b>	<b>115.900,77</b>	<b>143.539,45</b>
Material diverso	259.440,22	115.900,77	143.539,45
<b>TOTAL</b>	<b>450.920,40</b>	<b>195.322,56</b>	<b>255.597,84</b>

CONCEPTO	Construcciones	Otro Inmov. Mat.	TOTAL
<b>Coste:</b> Saldo inicial	163.591,02	137.670,14	301.261,16
Más Traspasos de Inmovilizado en curso	27.889,16	121.770,08	149.659,24
<b>Saldo final</b>	<b>191.480,18</b>	<b>259.440,22</b>	<b>450.920,40</b>
<b>Amortización acumulada:</b>			
Saldo inicial	68.000,36	83.343,73	156.344,09
Dotaciones	11.421,43	27.557,04	38.978,47
<b>Saldo final</b>	<b>79.421,79</b>	<b>115.900,77</b>	<b>195.322,56</b>
<b>VALOR NETO CONTABLE</b>	<b>112.058,39</b>	<b>109.620,49</b>	<b>255.597,84</b>



Por lo que respecta a los costes y gastos de la Autoridad Portuaria durante el 2008 han sido los siguientes:

COSTES Y GASTOS MEDIOAMBIENTALES	AÑO 2007	AÑO 2008
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>34.097,39</b>	<b>62.030,17</b>
<b>Servicios exteriores</b>	<b>34.097,39</b>	<b>62.030,17</b>
Reparación y Conservación	19.974,17	25.234,30
Servicios profesionales independientes	1.753,95	4.667,39
Otros servicios exteriores	12.369,27	32.118,48
Dietas y Gastos de viaje	1.822,17	1.270,44
Otros	10.547,10	30.848,04
<b>GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>80.478,42</b>	<b>81.595,94</b>
Sueldos y Salarios	50.256,82	66.780,97
Seguridad Social	29.155,12	14.310,19
Aportación Planes de pensiones	1.066,48	504,78
Otros gastos de personal		496,63
<b>DOTACIONES A LAS AMORTIZACIONES</b>	<b>33.544,68</b>	<b>38.978,47</b>
<b>TOTAL COSTES Y GASTOS MEDIOAMBIENTALES</b>	<b>148.120,49</b>	<b>182.604,58</b>



### 8.2.1. Transporte de Mercancías Peligrosas

En el año 2.008 se movieron en el puerto de Castellón un total de 13.530.811 toneladas, de mercancías, de ellas aproximadamente un 60% están clasificadas como peligrosas o contaminantes del mar desde el punto de vista de su transporte. Hay que tener en cuenta que en el área de influencia del puerto se encuentra ubicada una refinera que genera un notable tráfico y que opera en la Zona II del puerto.

El tráfico generado por esta instalación, sumando el petróleo crudo descargado y el posterior tráfico de productos refinados del petróleo alcanza los 7.360.813 de toneladas. Además de petróleo crudo y sus refinados (gasolina, gasóleo, fuelóleo, nafta, queroseno), también se mueven como graneles líquidos, amoniaco anhidro, ciclohexano, éteres, metanol, ácido sulfúrico, ácido fosfórico y como graneles sólidos, nitrato sódico y potásico como tráficos más importantes de mercancías peligrosas para el transporte por mar. Junto a estos tráficos hay que añadir pequeñas partidas de mercancías peligrosas envasadas y en contenedores.



### 8.2.2. Seguridad Industrial

La Autoridad Portuaria de Castellón en el año 2.008, como consecuencia de la ampliación sur, contrató con una empresa consultora la revisión del Estudio de Seguridad del puerto y la actualización del Plan de Emergencia Interior.

En dicho estudio se identifican y analizan los riesgos asociados tanto a las concesiones como a las zonas de servicio, derivados de las actividades desarrolladas en la zona portuaria, en especial, los relacionados con la admisión, manipulación,

transporte interno, almacenamiento y expedición de mercancías peligrosas.

Los puertos tienen reconocidas legalmente las citadas actividades como potenciales generadoras de emergencias a los efectos de la Protección Civil, por lo tanto las Autoridades Portuarias se ven obligadas a adoptar las medidas de control de emergencias y su integración en los correspondientes Planes de Protección Civil.

### 8.2.3. Simulacros

Durante el presente ejercicio, se han seguido realizando simulacros conjuntamente con concesiones portuarias, Cuerpo Municipal de Bomberos, SASEMAR y Capitanía Marítima, que sirven para comprobar la buena coordinación entre distintos estamentos participantes, según se indica en los respectivos planes de emergencia.

- Simulacro en las instalaciones de Quimgra (16/05/08). Dentro de las labores de mantenimiento de la implantación del Plan de Autoprotección de las instalaciones de Quimgra, S. A., se llevó a cabo un simulacro conjunto con la Autoridad Portuaria, con objeto de coordinarse ante las posibles emergencias que puedan acontecer en su instalación. El ejercicio consistió en la simulación de descomposición térmica de nitrato potásico en la nave de graneles que generó una nube con características tóxicas, como consecuencia de la afección de un incendio de material combustible, que se supone estaba presente en las inmediaciones del producto a granel.

- Ejercicio conjunto con B.P. Oil Refinería de Castellón (28/08/08). Este simulacro de lucha contra la contaminación marina por vertido accidental de hidrocarburos





# PORTCASTELLÓ

en el mar, consistió en contener y recoger un escape de hidrocarburos producido en la operación de carga de un buque en la isla-pantalán mediante el despliegue y transporte de barreras oceánicas de contención hasta el lugar del vertido y posterior recogida con el skimmer y depósitos para recogida de hidrocarburos. Para ello se utilizaron los siguientes medios y material:

- Lancha Xaloc y lancha Ponent encargadas del transporte de las barreras.
- Lancha Garbi Cat para transporte del skimmer.
- Remolcador Boluda Fos de apoyo.
- Barrera oceánica de contención de derrames ( dos tramos de 300 mts.).
- Depósitos para contener hidrocarburos.

- Simulacro conjunto con Infinita Renovables S. A. y S.G.S (15/09/08). En esta ocasión el ejercicio consistió en la familiarización y uso de técnicas de extinción a cargo del personal de las citadas empresas y comprendía formación teórica y práctica en lucha contra incendios.

- Simulacro conjunto en muelle atraque Infinita Renovables S.A (25/09/08). El simulacro, que se desarrolló en la Dársena Sur, consistía en un derrame e incendio en la zona del muelle donde están ubicados los brazos de carga y descarga para buques. El simulacro reproduce un escenario de fuego durante la descarga de 3.500 toneladas de metanol de un buque y la activación de los sistemas de lucha contra incendios y de alarma del atraque.



### 8.2.4. Protección Portuaria

En lo referente a la protección contra riesgos de naturaleza antisocial (atentados, secuestros, piratería, terrorismo, etc.) los puertos están afectos a una serie de normativa que les regula como son: Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias, el Reglamento CE nº 725/2004 del Parlamento y del Consejo, de 31 de marzo de 2004, relativo a la mejora de la protección de los buques y de las instalaciones portuarias, así como el Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, que transpone la Directiva 2005/65/CE al ordenamiento jurídico español.

Como consecuencia de la normativa anterior, la Autoridad Portuaria de Castellón ha comenzado durante el 2008 a desarrollar la realización de la Evaluación de Protección y el Plan de Protección de todo el puerto. Este desarrollo comprende la revisión de todas las evaluaciones y los planes de protección de las Instalaciones Portuarias dentro de la zona de servicio de la Autoridad Portuaria, así como evaluar posibles riesgos de amenazas contra la protección portuaria que pudieran tener su origen en determinadas zonas exteriores y contiguas al puerto, y todo ello sin perjuicio de la normativa específica vigente en cada Estado miembro en el área de la seguridad nacional.



# 08

memoria anual



10 IIIIX  
08 IIXX  
08 IXX  
04 IXX  
03 XX  
00 XIX  
28 XIX  
28 IIIIX  
24 IIIIX  
25 IIXX  
20 IIXX  
18 IIXX  
10 IIXX  
14 IIXX